

S62



S 62



Изящный стиль корпуса мощной и элегантной S62 выдаёт в ней динамичность и манёвренность. Благодаря двигателям MAN V8 1200 и эргономичной форме, эта яхта способна развивать скорость до 38 узлов. Бросив якорь, можно насладиться купанием с электрогидравлической платформы или легко спустить на воду 3,3-метровый тендер или гидроцикл. Расположенный в кормовой части просторный камбуз, где могут одновременно находиться несколько гостей, образует единое пространство с обеденной зоной. Здесь установлены сдвижные двери и выходящее в кокпит откидное окно. Мастер-каюта на всю ширину яхты с персональной ванной комнатой и две дополнительные гостевые каюты, расположенные на нижней палубе, рассчитаны на шесть персон. В кормовой части можно оборудовать дополнительную каюту для команды.



SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

S62

S62

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. релинги)	62 фута 11 дюймов (19,17 м)
Полная длина (искл. релинги)	62 фута 1 дюйм (18,92 м)
Ширина	16 футов (4,87 м)
Осадка	4 фута 9 дюймов (1,46 м)
Водоизмещение около	28 857 кг (63 619 фунтов)□
Запас топлива	715 галлонов/858 галлонов США/3 250 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	132 галлона/159 галлонов США/603 литра

## ДВИГАТЕЛИ

Два двигателя MAN V8-1200 (2 x 1200 л.с.) Скорость: 36-38 узлов†

## ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отделанные тиком купальная платформа, палуба кокпита, трап спортбриджда, ступени ведущие на боковые проходы по бортам
- Реверсивная якорная лебёдка с электроприводом. Пульты выведены на переднюю палубу и на пост управления
- Самооткапывающийся дельтавидный якорь (32 кг/77 фунтов), длина цепи 40 м
- Рундуки для трюсов, кранцев и подушек лежака на баке
- Зона для отыска и солнечных ванн на носу
- Утки, полуклюзы и поручни из нержавеющей стали
- Светодиодное освещение палубы
- Оборудование для мытья якоря и палубы пресной водой

## КОКПИТ

- U-образный диван со складным тиковым столиком
- Лежаки в кормовой зоне, под которой располагаются гаражи (для лодки длиной 3,3 м) с электрогидравлической дверью и системой спуска лодки с помощью электрической лебёдки
- Двойные ворота на транце для выхода на купальную платформу, оснащенную электрогидравлическим подъёмным механизмом. Душ с холодной и горячей водой на купальной платформе. Складной трап для купания
- Аудиосистема с радиоприёмником и функцией потокового воспроизведения, подключённая к водонепроницаемым динамикам
- Запираемый люк с газовыми амортизаторами, ведущий в машинное отделение, каютовую и дополнительную каюту для команды
- Рундук для спасательного плота

## СПОРТБРИДЖ

- Пост управления с дублирующими органами управления двигателеми и навигационной системой с радаром/картплоттером
- Два регулируемых сиденья на посту управления
- G-образный диван и складной столик из тика
- G-образный диван по правому борту (трансформируется в лежак)
- Бар с морской, холодильником с вертикальной загрузкой, отделением для хранения и опциональным электрическим барбекю
- Аудиосистема с радиоприёмником и MP3-проигрывателем с водонепроницаемыми динамиками

## НИЖНИЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два регулируемых сиденья на посту управления
- Открываемые окна с электроприводом на посту управления и по левому борту
- Полный комплект приборов двигателей, включая датчики уровня топлива, датчики температуры выхлопа, систему предупреждения о загрязнении топлива и индикатор положения руля

## МАСТЕР-КАЙТО

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с вешалками и ящиками
- Туалетный столик
- Диван

## ДОБСТВА

- Все каюты оснащены открываемыми иллюминаторами
- Все каюты оснащены розетками 220/240 В
- Всёе установлены пружинные матрасы (кроме дополнительной каюты для команды)

## СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Носовое подруливающее устройство (130 кг/287 фунтов-сил)
- Электрический усилитель штурвала с гидравлической резервной системой
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Герметичные сальники вала
- Вытяжной вентилятор машинного отделения с электронным таймером задержки

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- 24-вольтовая:
- 4 мощных аккумулятора для пуска двигателей
- 4 дополнительных аккумулятора повышенной мощности для питания внутренних систем яхты

- Зарядное устройство мощностью 60 А, заряжающее оба комплекта аккумуляторов через автоматическую зарядную систему
- Главные дистанционные выключатели аккумуляторов и управляемый выключатель на главной панели
- Светодиодные приборы освещения

## 220/240-вольтовая:

- Дизель-генератор мощностью 11 кВт с собственным пусковым аккумулятором и глушителем
- Разъёмы для подключения берегового питания 50 А
- Защита от утечки "на массу", система защиты от неправильной полярности подключения, все цепи защищены автоматическими предохранителями
- Электрические розетки во всех помещениях

## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений, ёмкость — 715 галлонов/ 858 галлонов США/ 3250 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокоэффективные дуплексные топливные фильтры/водоотделители с системой звуковой и визуальной сигнализации о загрязнении
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива

## ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- 116 галлонов/ 159 галлонов США/ 530 литров, а также калорифер с подогревом от двигателя ёмкостью 16 галлонов/ 19 галлонов США/ 73 литра и погружной нагреватель на 240 В
- Указатель уровня воды
- Палубная горловина
- Электросмыв пресной водой для туалета с баком на 55 галлонов/ 66 галлонов США/ 250 литров

## ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители в машинном отделении с приоритетным ручным управлением и сигнализацией на обоих постах управления
- Ручные огнетушители во всех каютах, камбузе и на ник нем посту управления (5)

## ТРОМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (6)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

## ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флагшток
- Краны (6) и швартовы (4)
- Аптечка
- Комплект судовой документации
- Стёганые покрывала во всех каютах, за исключением каюты для команды

С 2000 года мы строим яхты Princess. За это время более 300 корпусов было передано владельцам, а уровень клиентского сервиса компании Nordmarine доведён до совершенства. В работе для нас нет мелочей, поэтому мы являемся лучшим среди мировых представительств Princess по степени удовлетворённости клиентов!

Реализовать Вашу мечту об идеальной яхте поможет персональный менеджер, который в совершенстве владеет всеми секретами планирования и оформления интерьера. В центральном офисе Nordmarine представлены все образцы отделочных материалов и примеры уже реализованных проектов.

Команда наших специалистов возьмёт на себя заботы, связанные со строительным надзором, приёмкой яхты, её регистрацией и страхованием, техническим обслуживанием и юридическим оформлением. По желанию, мы организуем визиты на верфь, где Вы своими глазами сможете увидеть все этапы строительства яхты.

Философия компании основана на внимании к деталям. Мы гордимся тем, что люди, однажды купившие яхту у Nordmarine, при продаже или повторной покупке снова обращаются к нам: мы любим своих клиентов, ценим их время и ставим их желания превыше всего.



**Денис Новиков**

Директор по продажам  
Princess Yachts Russia

d.novikov@nordmarine.ru  
+7 985 643 0893

**Центральный офис Nordmarine  
и Princess Yachts Russia**

119034 , Москва, Бутиковский пер., 7  
+7 495 775 1100 | 8 800 5000 659

info@nordmarine.ru  
www.nordmarine.ru