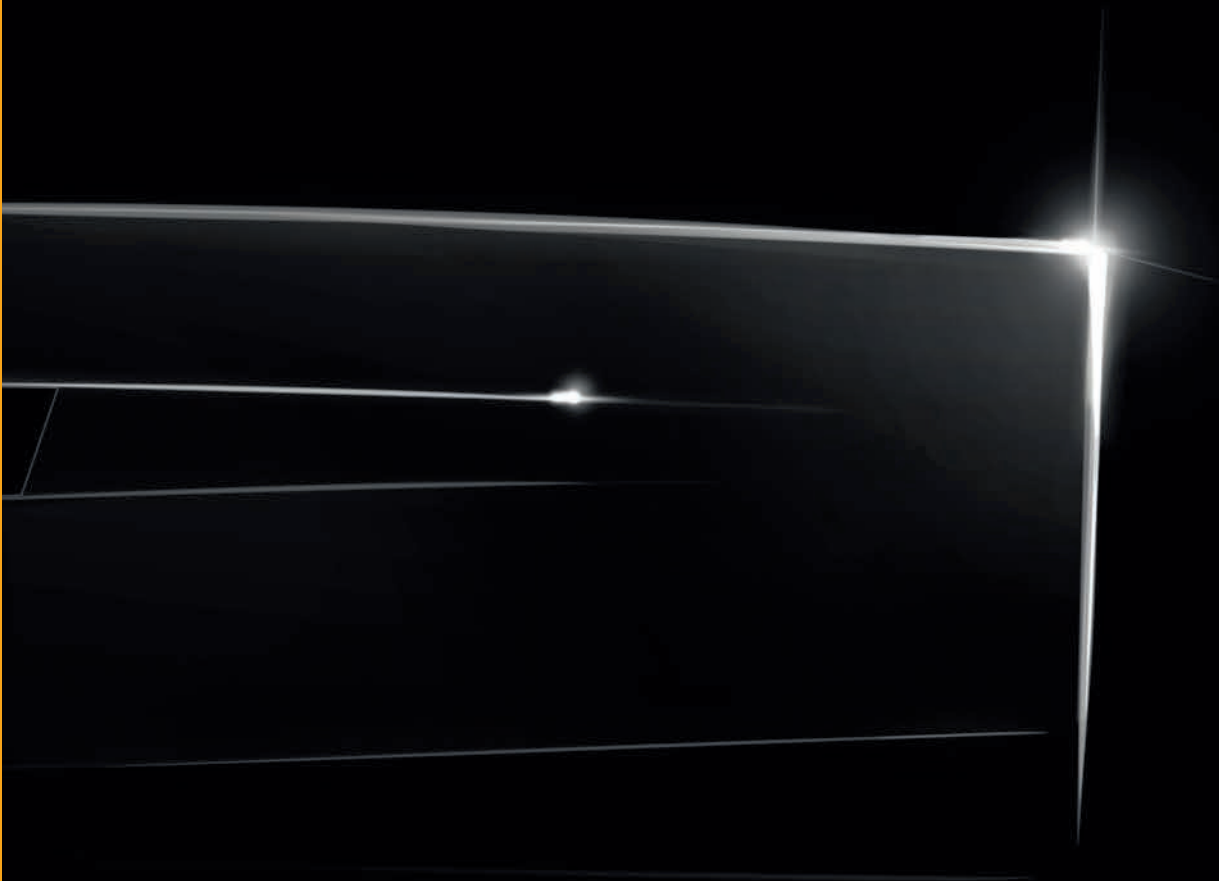
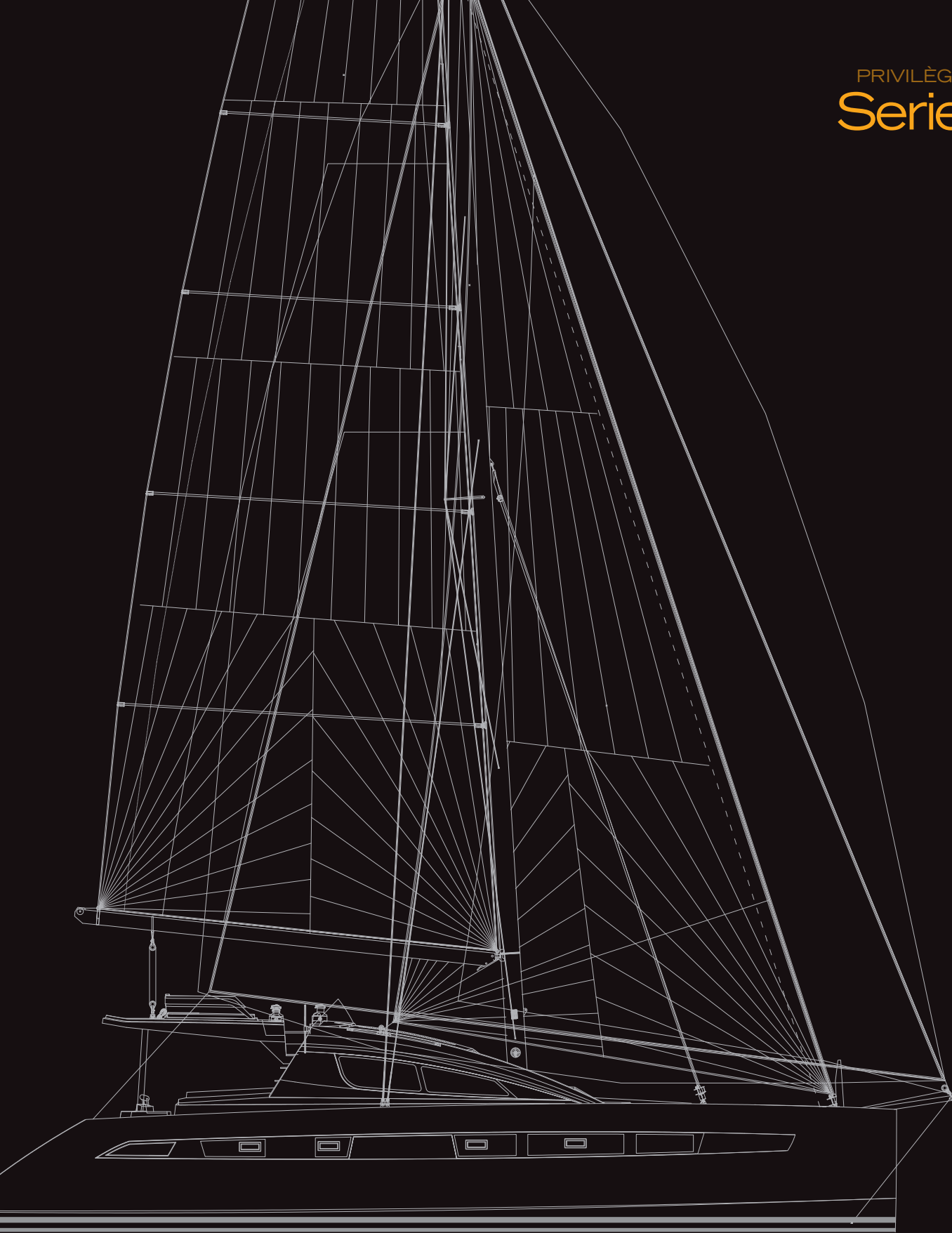


*Privilege*



PRIVILÈGE  
Serie 6

PRIVILÈGE  
Serie 6



Privilège

M A R I N E

Since 1985

# Objectif élégance et performance

*Objective refinement and performance*

Ce nouveau modèle bénéficie d'un dessin de carène très élaboré, réalisé par l'architecte naval Marc Lombard, pour un grand confort de navigation. Le bureau d'études Privilège Marine propose un design intérieur soigné et intelligent pour plus de modularité.



Le mot de Marc Lombard :

*Les carènes du SERIE 6 bénéficient des derniers développements de notre cabinet en matière de multicoque :*

- > *Lignes plus tendues pour une résistance à l'avancement plus faible et donc de meilleures performances à toute allure.*
- > *Adjonction d'un redan important au-dessus de la flottaison et d'une ligne de hublots encastrés qui participent à la rigidité structurelle des coques.*
- > *Volume plus important aux extrémités (coefficient prismatique élevé) pour raccourcir la période de tangage (et en limiter l'amplitude), et pour limiter les variations d'assiette en fonction du chargement du navire.*
- > *Fond de nacelle plus haut, conçu pour pouvoir accepter un standard d'options plus important correspondant aux standards actuels de « grand confort » de la gamme Privilège.*

*Ce nouveau bateau permet donc d'allier performances « plus que flatteuses » et capacité de charge accrue, gage de confort en croisière.*

*This complete new model has been subject to total new studies and highly elaborate conception hull. Designed by the naval architect Marc Lombard, she offers an incomparable comfort under sail. The development and research department of Privilege Marine has been intensive in the interior design for offering more flexibility.*

The word of Marc Lombard :

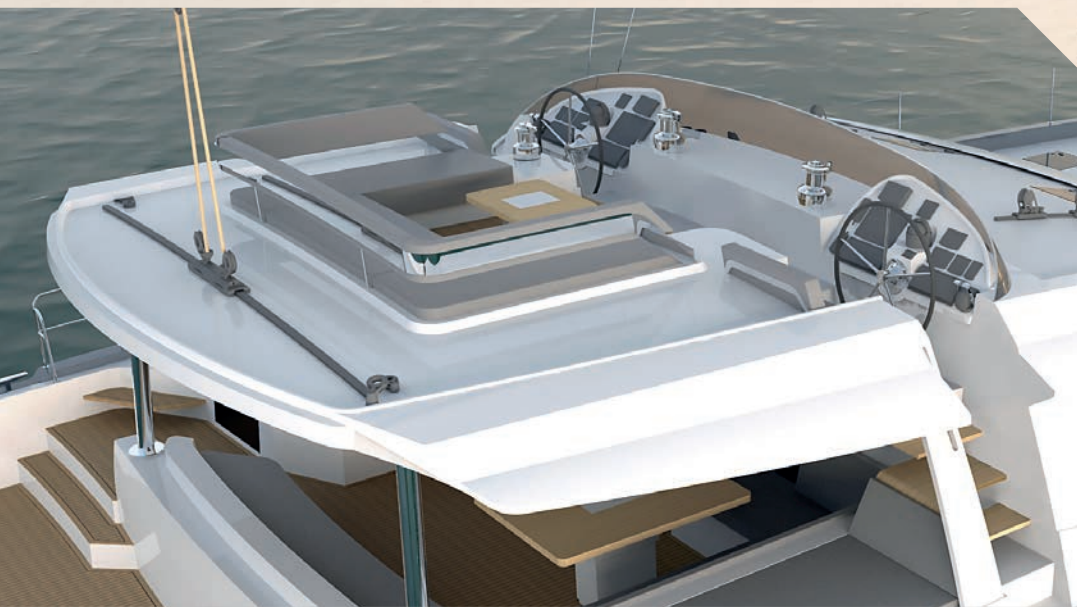
*The hull of the new Privilège «SERIE 6» takes advantage of the very latest developments of our naval architect office in multihull section :*

- > *Sharp lines for a lower running resistance and better performances in the different speeds.*
- > *Raised section above the waterline and side windows slotted in the hull for more structural rigidity of the hulls.*
- > *More volume in the ends (high prismatic coefficient) to reduce the pitch period (and to limit the amplitude) and to limit the variations in the trim depending on the displacement of the boat.*
- > *Higher bottom of the nacelle designed to receive more equipment adapted to the actual standards in terms of comfort of the Privilege range.*

*This new yacht combines «more than flattering» performances and increased load capacity, which will ensure cruising enjoyment...*



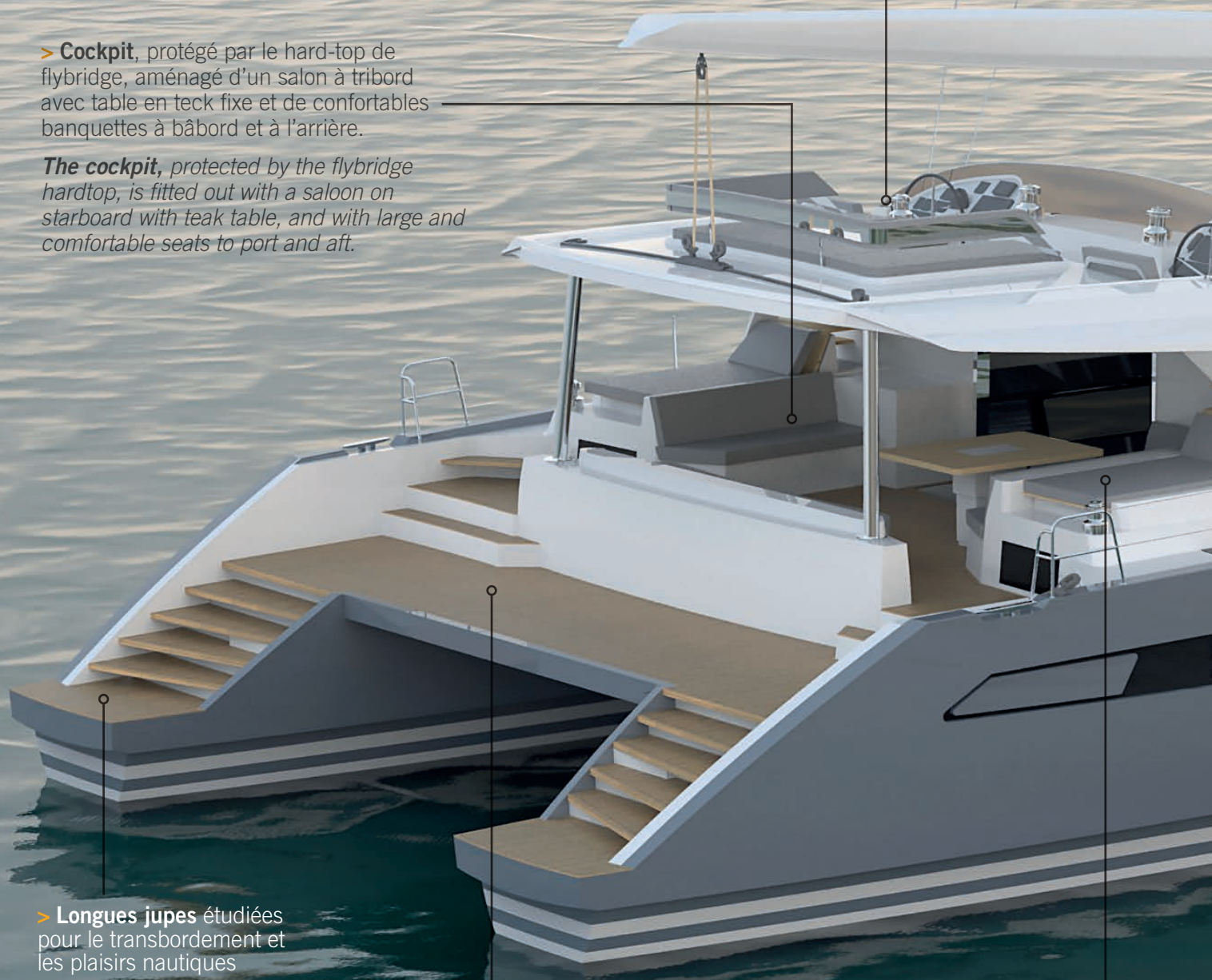




> Espace convivial au flybridge  
*Friendly area at the flybridge*

> **Cockpit**, protégé par le hard-top de flybridge, aménagé d'un salon à tribord avec table en teck fixe et de confortables banquettes à bâbord et à l'arrière.

*The cockpit, protected by the flybridge hardtop, is fitted out with a saloon on starboard with teak table, and with large and comfortable seats to port and aft.*



> **Longues jupes** étudiées pour le transbordement et les plaisirs nautiques

*Generous transoms for easy boarding and sea leisures*

> **Plateforme** sécurisante pour l'annexe et ludique  
*Useful for tender and fun aft **platform***

> **Bains de soleil latéraux protégés**  
*Protected lateral sunbath mattresses*



# Grand air

## La douceur de la vie extérieure

*La dolce vita in the open air*

> Bôme canoë  
composite  
*V-shape boom*

> Mat en carbone  
*Carbon mast*

> Le rostre  
*"The Nacelle"*

> Et toujours une **poutre avant robuste**,  
intégrée au rostre et surmontée  
d'une martingale mécano soudée

*And always a **strong and reliable beam**,  
well integrated to the nacelle, with  
mechanically-welded dolphin striker*

> **Balcons avant inox**  
et double filière sur pavois  
*Stainless steel bow pulpits  
and double guardlines on  
bulwark*

> **Panneaux de pont flush**  
*Flush deck hatches*

> **Vitrage avant vertical** donnant  
dans la cabine propriétaire  
*Vertical forward window in the  
owner's cabin*

> **Accès latéral** au poste de barre très sécurisant  
*Secure lateral access to the helmstation*





# Modernité

180m<sup>2</sup>  
**de calme et de bien-être**  
*180m<sup>2</sup> of calm and wellbeing*

Privilège Marine attache une attention toute particulière à l'aménagement intérieur afin que votre bateau soit le reflet de vos désirs.

En standard, le carré en érable est raffiné, lumineux, confortable et dissimule de nombreuses astuces.

- > **Large table à cartes** en entrant à bâbord avec tout l'équipement électronique et le tableau électrique,
- > **Espace lounge** à bâbord avec table basse, une profonde assise pour plus de détente.
- > **Espace repas à tribord avec une large banquette en L, une table fixe amovible pouvant ainsi recevoir jusqu'à 10 personnes.**
- > **Meuble TV/hifi** et rangement intégrant un grand écran escamotable.



*Privilege Marine pays special care to interior layout, so that your yacht answers to your desires. The saloon is refined, light, quiet and very comfortable with some smart ideas :*

- > Dedicated navigation station with nice visibility and easy access,*
- > Spacious lounge area with coffee table, deep seat for relaxing,*
- > Comfortable dining area with a fixed table for 10,*
- > Furniture for TV/hifi and storage with a stowable and swivelling TV screen.*



# Unique

## Votre intérieur sur-mesure

*Your Interior custome made*

Votre intérieur peut se décliner en différentes essences de bois, merisier, érable, noyer ou chêne comme ci-dessous, ou encore en bois laqué, avec un large choix de finitions.

Notre bureau d'études entretient une veille particulière sur les nouveaux matériaux, aussi bien pour les vaigrages, planchers, mousses d'assise, plans de travail ou la sellerie afin de proposer des produits de qualité, dans les tendances actuelles, et toujours adaptés au milieu marin.

*You can create your interior atmosphere with the different precious species of wood, cherry, mapple, walnut or oak wood, like below or laquer with a large choice of finishings.*

*Our Design Office maintains constant trends watch especially on material for ceilings, floors, seat foams, worktops or upholstery in order to propose products of high quality, in the newest trends and always adapted to sea environment.*







# Jouer avec les couleurs, les matières...

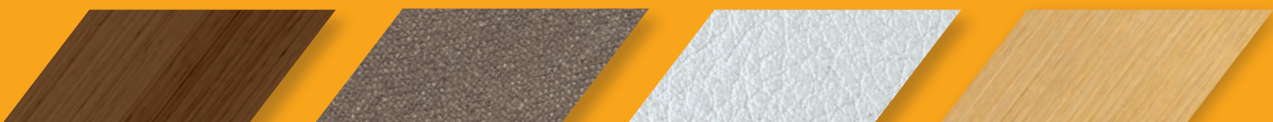
... et pourquoi ne pas imaginer une ambiance par espace !

*Play around with the colours, the materials...*

*...and why don't you imagine a different atmosphere per area !*

Design & matières

*Design and materials*





# Sérénité

Des espaces dédiés  
*Dedicated areas*





Qu'elle soit dans le carré ou en coursive, **la cuisine est toujours entièrement équipée** et digne des plus grands yachts. **Chaque descente** dessert les cabines doubles et, selon les affinités, **réserve différentes possibilités** : cave à vin, fruitière/légumière, lave-linge, wc de jour...

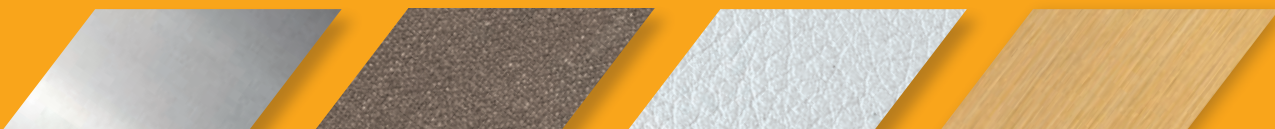
Les trois cabines VIP sont généreuses et disposent chacune d'une **salle d'eau privative avec douche séparée**.

*Upon in salon or down in hull, the galley comes fully fitted, and would be enjoyed by most of larger yachts. Each stair serves the double cabins and, depending on your needs, different possibilities are available : wine cellar, fruits/vegetables, washing machine, day toilet...*

*The three guests cabins are generous and each one has its own bathroom ensuite with separate shower.*



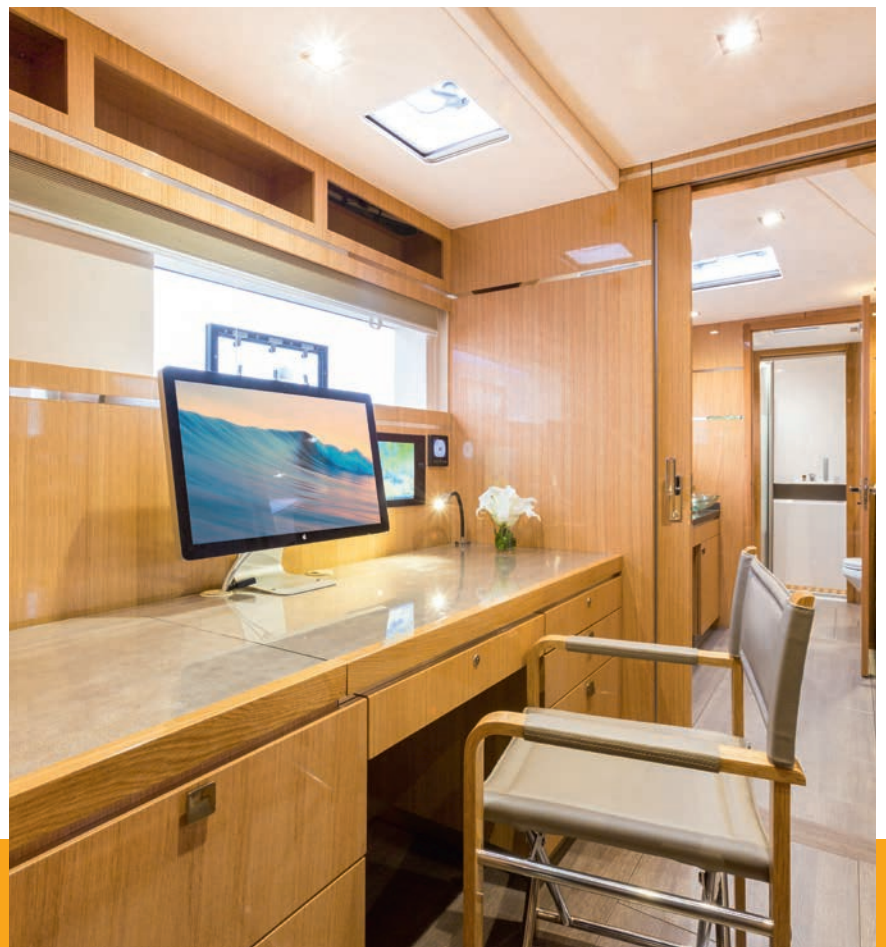
Design & matières  
*Design and materials*





# Confort

Une version **exclusive**  
*An exclusive Version*





## Aménagement général

*General arrangement*

> VERSION

**PROPRIÉTAIRE 4 cabines**

*OWNER version 4 cabins*



En version propriétaire, la suite propriétaire s'étend sur une largeur de 6 mètres et offre un grand lit de 1,80m de large, comme suspendu au dessus de l'eau...  
Silence, confort et raffinement garantis !

Les puits de lumière et la ventilation sont assurés par de **grands panneaux de pont et de longs vitrages latéraux**.

*In owner version, the main central cabin offers 6 meters of beam and a large bed of 1,80m wide, which seems suspended above the water...*

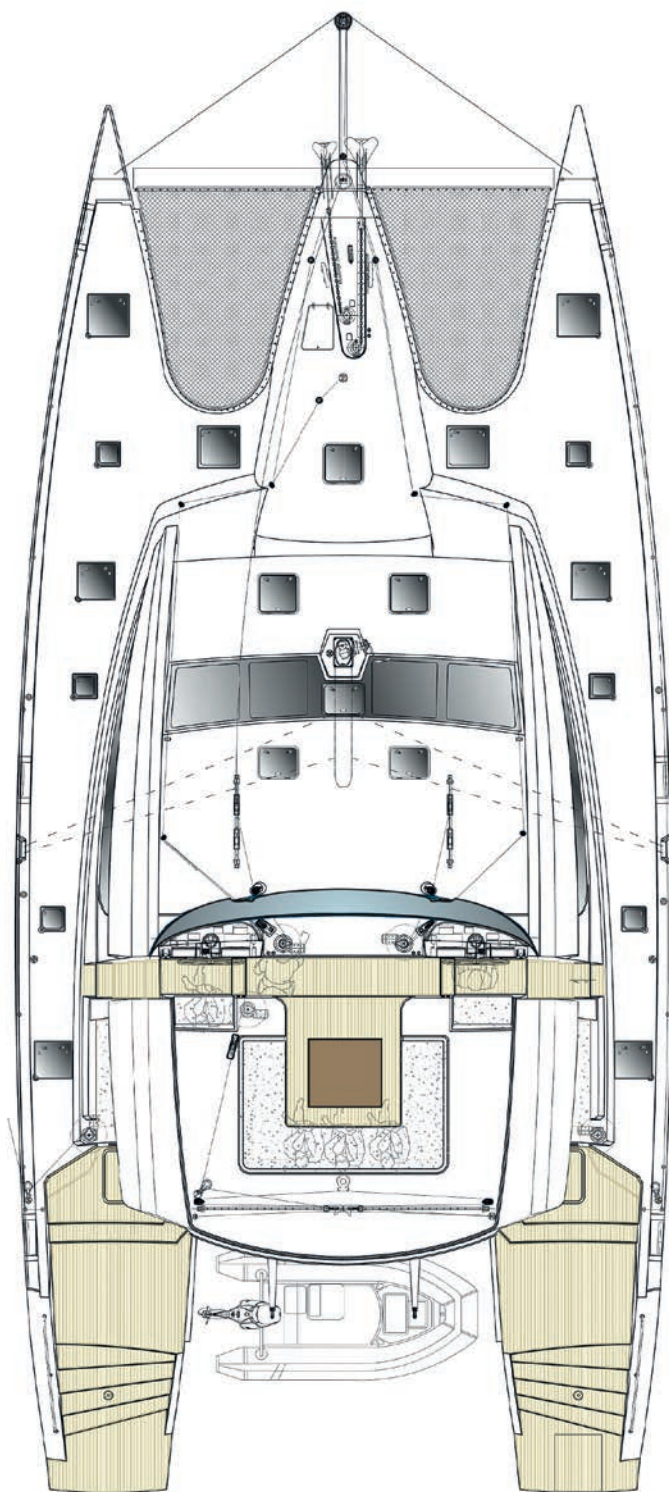
*Silence, comfort and refinement to be guaranteed !*

*Light and ventilation are ensured by some large deck hatches and long lateral windows.*



# Plan de pont\*

*Deck layout\**



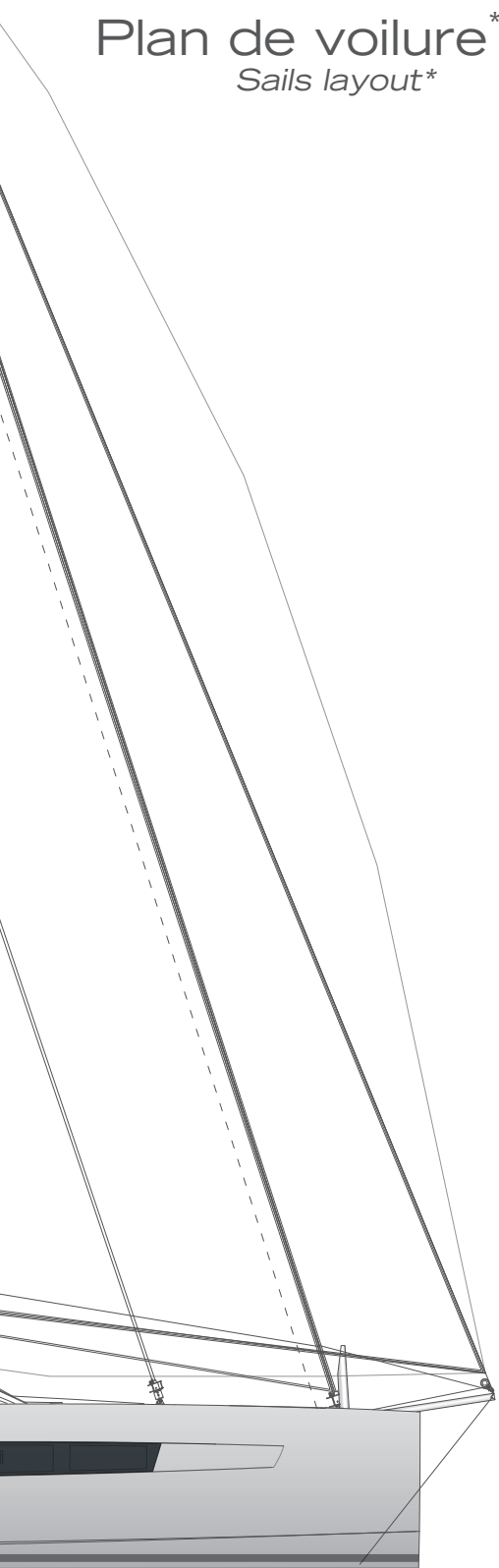
\* Plans présentés avec options  
\* Layouts presented with options



# Caractéristiques générales

Main specifications

## Plan de voileure\* Sails layout\*



Longueur de coque <i>Hull length</i>	19,50 m 64'
Bau <i>Beam</i>	9,20 m 30'
Tirant d'eau (prêt à naviguer) <i>Draft (ready for sail)</i>	1,85 m 6'07
Déplacement prêt à naviguer <i>Displacement ready for sail</i>	28,3 T 62 400 lbs
Déplacement en charge maxi <i>Max. loaded displacement</i>	37 T 81 600 lbs
Capacité gasoil <i>Fuel capacity</i>	2x1000 l 2x264 gal
Capacité eau douce <i>Fresh water capacity</i>	2x650 l 2x171 gal
Capacité eaux noires <i>Black water capacity</i>	2x150 l 2x39 gal
Cabines doubles <i>Double cabins</i>	4 4
Salle d'eau <i>Private heads</i>	4 4
Cabine Skippers <i>Crew quarter</i>	1 pour 2 pers. 1 for 2 pers.
Catégorie de navigation CE <i>EC sailing category</i>	A A
Grand voile 3 ris entièrement lattée (standard) <i>Mainsail 3 reef fully latté (standard)</i>	132 m <sup>2</sup> 1421 sqft
Grand voile à corne 3 ris entièrement lattée (option) <i>Square top main sail 3 reef fully latté (option)</i>	132 m <sup>2</sup> 1421 sqft
Genois sur enrouleur <i>Genoa on furler</i>	88 m <sup>2</sup> 947 sqft
Trinquette (option) <i>Staysail (option)</i>	31 m <sup>2</sup> 334 sqft
Gennaker (option) <i>Gennaker (option)</i>	200 m <sup>2</sup> 2153 sqft
Hauteur de mât <i>Mast length</i>	27,30 m 89'5
Motorisation diesel <i>Diesel inboard engines</i>	2x110 CV 2x110 HP
Architecte Naval <i>Naval architect</i>	Cabinet Marc LOMBARD
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE

Livraison départ usine  
*Delivery ex-works*

Document non contractuel *Non contractual document*

*Privilege*

by

*Privilege*

M A R I N E

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France  
[www.privilege-marine.com](http://www.privilege-marine.com) - +33(0)2 51 22 22 33