



FIRST 27 SE



BENETEAU







FIRST 27 SE

First 27 SE brings high-tech performance, events and community know-how from the cutting edge of racing sports into the recreational sailors' hands. She delivers extraordinary sailing experience up to today reserved for professional racers. Sailors can challenge themselves on One Design long-distance races or enjoy fast adventure cruises in the best sailing spots, as she is also whollyailable.

Le First 27 SE met des performances jusque-là réservées aux régatiers confirmés à portée des amateurs de voile. Ses qualités marines sont la garantie de sensations uniques en course au large ou en croisière (très) rapide. Aisément transportable, il vous permet de découvrir de nouveaux horizons.

Why First 27SE?

Pourquoi le First 27SE ?



SAFE

Its superb seaworthiness, which crowned the boat with the B category, results from boat design, cutting-edge building technology and many safety features: three separated insubmersibility chambers, swinging keel system in case of grounding and increased bow volume with crash box.

SUPER FAST

First 27 SE is a real high-performance planing sailboat, easily achieving thrilling double-digit speeds and delivering an incomparable sailing experience, resulting from modern design and building technologies.

MARIN

Ses qualités marines, reconnues par une homologation en catégorie B sont le fruit d'une conception et d'une construction très avancées. Insubmersible avec trois compartiments distincts, quille relevable qui préserve la structure en cas de choc et crash-box à l'étrave.

TRÈS RAPIDE

Le First 27 SE est un voilier très rapide, planant, avec des moyennes souvent supérieures à 10 nœuds ce qui pour sa taille le rend assez unique.



ONE DESIGN

The One Design racing calendar comprises of fully crewed windward-leeward races and adventurous long-distance double-handed or solo challenges. Whichever you choose, you can count on the friendly community that will give you a proper challenge.

TRAILABLE

Sitting low on the trailer due to hydraulically operated swinging keel, light structure, beam just below the width limit and light carbon mast, she is wholly trailable on different locations, for racing or cruising purposes.

MONOTYPIC

Le programme de régates monotypes comprend des parcours banane en équipage ou des courses au large en double ou en solitaire. Quelle que soit votre spécialité, la communauté First vous poussera à vous dépasser.

TRANSPORTABLE

Nous sommes à la limite du voilier transportable avec le First 27 SE mais tout est optimisé pour qu'il puisse être tracté par un véhicule de tourisme : hauteur sur la remorque, gabarit routier, légèreté du bateau et du mât carbone.





Sailing Experience

En mer

Planing at double-digit speeds is easier than ever. First 27 promises a thrilling and pure sailing experience. She is sourcing her performance from a modern hull design and light but stiff vacuum-infused hull construction. Hull with very high initial stability and deep lead-bulb keel easily handle carbon rig with large square-top mainsail without a backstay or runners. All the power is nothing if you can't manage it. Well-thought cockpit ergonomics, no runners, balanced twin-rudder steering system all empower the sailors. No matter if you're sailing solo, double-handed or fully crewed, First 27 SE will reward you with an astonishing sailing experience and pure joy under the sails.

Tenir des moyennes élevées sans forcer, telle pourrait être la devise du First 27 SE. Un dessin moderne de Sam Manuard, gourou des Class40, une construction plus que soignée, des équipements innovants comme la quille relevable avec bulbe plomb ou les espars carbone, rien ne manque pour aller très vite sur l'eau en toute sécurité. Imaginez le programme, le First 27 SE vous emmènera vite et loin.





Living Onboard

À bord

First 27 SE is the only B category trailable 8m boat on the market with a fully functional interior. What might look minimalistic is the extremely weight-sensitive interior, where all components are also functioning as part of the boat structure. She can accommodate up to 6 adults, two in separated bow cabin, and 4 in the saloon. Thanks to innovative magnetic doors, the mid-section of the boat can be converted to the proper marine toilette, front cabin extension or "wet-room" for sail-changes. Interior also offers crew bags for personal belongings, fridge, foldable table and sail-locker. Combined with other practicalities, these make her an ultimate adventure cruiser for sailing connoisseurs. All interior is modular, so one can quickly empty it and reduce weight for racing needs.

Le First 27 SE est unique sur le marché : c'est le seul bateau transportable homologué en catégorie B qui offre un intérieur équipé. Malgré son look minimaliste, il accueille 6 adultes à bord, 2 dans la cabine avant et 4 sur les couchettes du carré. Les innovantes portes magnétiques situées dans la partie milieu permettent soit d'isoler la cabine avant, soit de fermer le WC ou la soute à voiles. Vous trouverez aussi à l'intérieur des sacs de rangement amovibles, une table pliante, un frigo et une soute à voiles. Prêt pour l'aventure ?





Community

Communauté

International Owners Community and events calendar enable owners to challenge themselves on long-distance. One Design challenges across the continent in a great company of supportive, like-minded sailors.

La communauté internationale des propriétaires et le calendrier des événements leur permettent de se lancer des défis sur de longues distances. Les défis One Design se déroulent sur tout le continent en compagnie de marins solidaires et partageant les mêmes valeurs.



FREE SPIRIT

SAIL * SUP * SLEEP

36
OBALA SV. IVANA

HOSTEL



Specifications

Caractéristiques

Hull length: 7,99 m
Beam: 2,54 m
Light displacement (MLC): 1400 kg
Engine power: 10HP
Draft: 2 m / 0,95 m
Ballast: 600 kg
Main sail (laminated): 26,20 sqm
Jib (laminated): 19,50 sqm
Gennaker (nylon): 79,0 sqm
Design category: B6
Insubmersibility volume: 3 cbm
Building technology: vacuum-infused GRP

Naval architect: Samuel Manuard
Industrial design: Gigodesign
Concept and R&D: Seascope

*Longueur de coque : 7,99 m
Largeur de coque : 2,54 m
Déplacement léger : 1400 kg
Puissance moteur : 10 CV
Tirant d'eau : 2,00 m / 0,95 m
Lest : 600 kg
Surface GV (laminé) : 26,20 m²
Surface foc (laminé) : 19,50 m²
Surface spi asymétrique (Nylon) : 79,0 m²
Certification CE : B6
Volume d'insubmersibilité : 3 m³
Construction : Polyester infusé*

*Architecte naval : Samuel Manuard
Design : Gigodesign
Concept et R&D : Seascope*



BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by
120 technicians and engineers**
*Un bureau d'études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



**12 production sites, including
6 in Vendée, where the group
started out**
*12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM