



## Azimut 72 | 2020

Новая яхта, Апрель

Цена в Европе

**3 393 230 €**

VAT не выплачен

### Краткое описание

### Технические характеристики

Длина общая	22.64 м
Ширина габаритная	6.00 м
Осадка	1.82 м
Материал	VTR/GRP
Количество кают	4 + 2
Количество санузлов	4 + 1
Двигатели	2 x 1400 л.с. (1000 кВт) MAN V12
Запас топлива	5200 л
Запас пресной воды	1100 л
Максимальная скорость	32.00 узл
Крейсерская скорость	26.00 узл
Запас хода	360 миль



Экстерьер Azimut Fly 72



Экстерьер Azimut Fly 72





Экстерьер Azimut Fly 72



Экстерьер Azimut Fly 72





Экстерьер Azimut Fly 72



Экстерьер Azimut Fly 72





Экстерьер Azimut Fly 72



Носовая часть





Носовая часть



Плавательная платформа



Кокпит



Флайбридж





Флайбридж



Флайбридж





Пост управления на флайбридже



# Sand Oak & Glossy Ebony Interior

Azimut 72

Sand Oak & Glossy Ebony Interior



Салон на главной палубе



Салон на главной палубе





Салон на главной палубе



Салон на главной палубе



Пост управления на главной палубе



Пост управления на главной палубе





Ступени лестницы с главной на нижнюю палубу



Каюта владельца



Каюта владельца



Каюта владельца





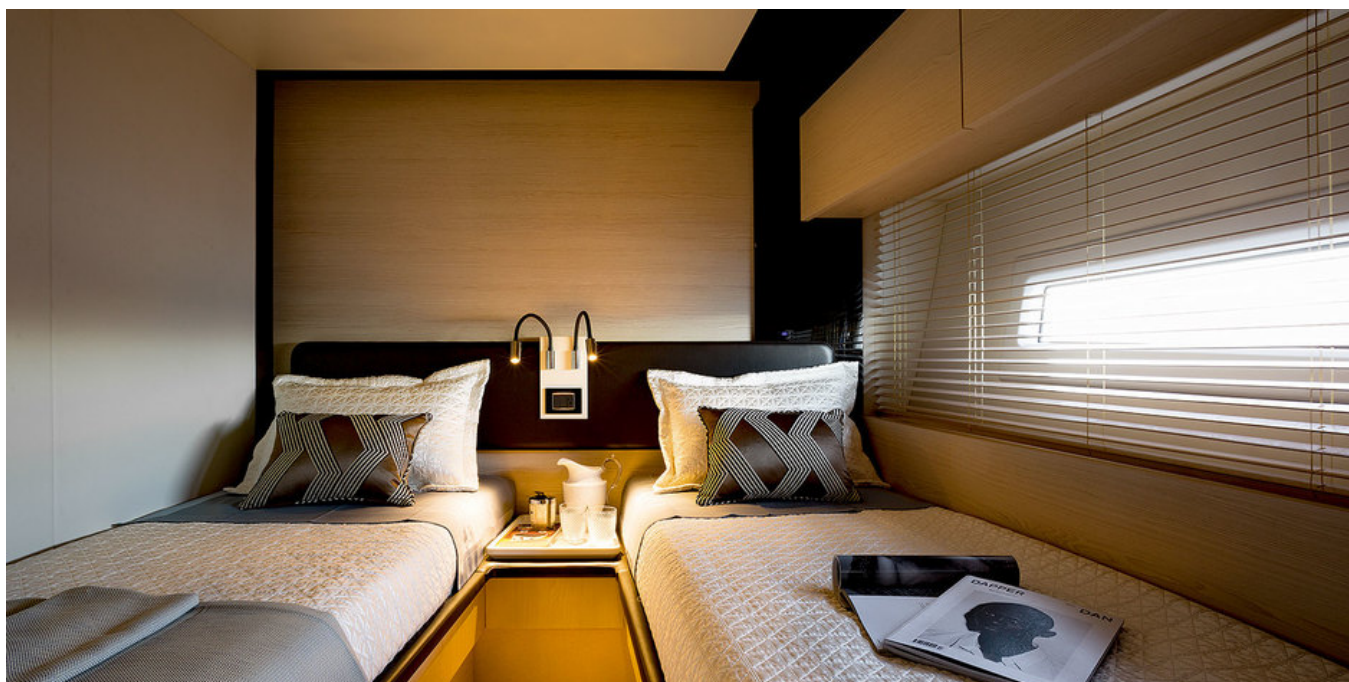
Ванная комната в каюте владельца



Носовая VIP каюта

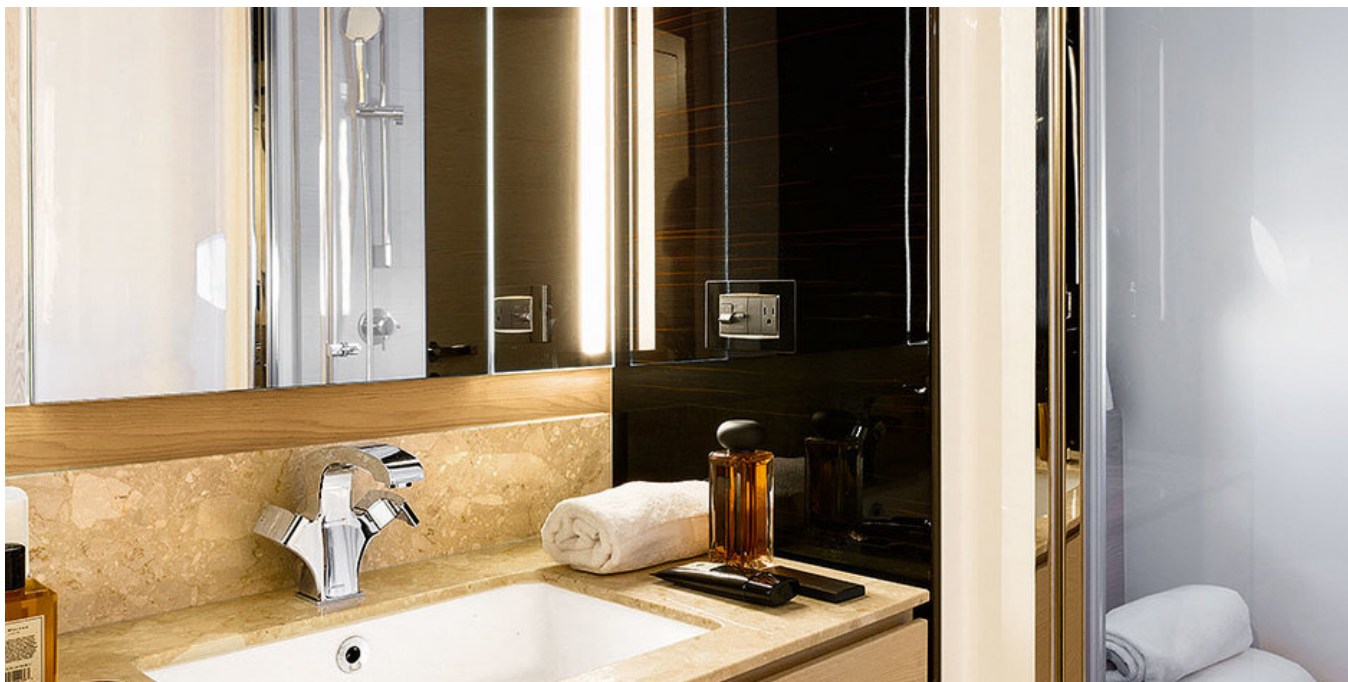


Гостевая каюта #1



Гостевая каюта #2





Ванная комната в гостевой каюте



Dark Oak & Glossy Sicomoro Interior



Салон на главной палубе



Диванная зона слева от поста управления (Dark Oak)





Каюта владельца



Ванная комната в каюте владельца

## Технические характеристики

Длина общая	22.64 м	Запас хода	360 nm
Ширина габаритная	6.00 м	Запас топлива	5200 л
Осадка	1.82 м	Запас поды	1100 л
Водоизмещение	6.2 т	Кол-во кают	4 + 2
Двигатели	2 x 1400 л.с. (1000 кВт) MAN V12	Кол-во спальных мест	8 + 2*
Максимальная скорость	32.00 узл	Кол-во санузлов	4 + 1
Круизная скорость	26.00 узл	Строительный материал	VTR/GRP
		Дизайн интерьера	Carlo Galeazzi
		Производитель	Stefano Righini

### Положение UNI ISO 8666

Показатели действительны при стандартной комплектации судна (установлен стандартный пакет оборудования) с чистым днищем, винтами и перьями руля, а также при благоприятных погодных условиях (1 балл по шкале Бофорта и 1 балл по шкале Дугласа). В случае иных или менее благоприятных условиях показатели могут меняться.

### ЕС сертификат

Компания Azimut оставляет за собой право вносить изменения в спецификацию и характеристики судна в одностороннем порядке без предварительного уведомления.

## Стандартная спецификация

### Структура и форма корпуса

Структурный проект соответствует стандарту EN-ISO 12215. Корпус, палубы и часть флайбриджа сделаны с использованием инфузивных технологий и собраны с использованием клеевых материалов, специально разработанных для морских применений. Данная технология позволяет уменьшить вес и в то же время повышает технические характеристики и уровень комфорта. Усиление выполнено с помощью стекловолокна, с внутренними вставками из ПВХ. Смола используется для ламинации первого слоя всего корпуса, что гарантирует химическое и техническое соответствие высокого уровня и защиту от осмоса. В связи с этим Azimut дает гарантию 5 лет на корпус от осмотического вздутия. Корпус и усиления сделаны путем ламинации типа «сендвич» с использованием высокотехнологической пены в качестве цельной структуры. Корпус полу-гладкий для удобной и эффективной навигации в любых морских условиях, которые могут быть классифицированы как «неспокойные», на малой и средней скорости до 24 узлов.

### Корпус

- Белое гелевое покрытие внешней поверхности обеспечивает оптимальную устойчивость к атмосферным воздействиям.
- Отверстие для носового подруливающего устройства и армированный тоннель для кормового подруливающего устройства.
- Нижняя часть корпуса покрыта анти-обрастающим покрытием.
- Профили из нержавеющей стали для защиты бортов.
- Гладкий корпус специальной формы для увеличения подъемной силы и уменьшения крена.
- Угол килеватости на корме: 16.9°
- Угол килеватости по центру: 21.2°

### Главные двигатели

- Два 12-цилиндровых дизельных двигателя
- Производитель: MAN
- Модель: V12 1400 л.с.
- Макс. мощность: 1029 кВт (при 2300 об/мин)

### Редукторы



- Производитель: ZF
- Модель: 665 A
- Передаточное число: 2.26:1
- Коробка передач: изогнутый вал

#### Пропеллеры

- Количество: 2
- Тип: 5 лезвий класса S

#### Валы

- Количество: Два
- Строительный материал: DUPLEX
- Диаметр: 76,2 мм
- Длина: 4185 мм
- Угол: 11.5°
- Расстояние между центрами: 1600 м
- Опора вала из сплава бронзы и марганца (OTS)
- Окантовка корпуса TIDES MARINE из композитной древесины диаметром 90мм

#### Системы рулевого управления

- Рули: из сплава NiBrAl (никель-бронза-алюминий)
- Носовое подруливающее устройство Side power SP240 TCI мощностью 24В – 11.2кВт

#### Флайбридж

- Вход с кокпита по лестнице из стекловолокна с тиковыми ступенями
- Капитанское кресло (с регулировкой высоты) для 1 человека
- Регулируемый алюминиевый руль
- Тиковый столик
- 2 водонепроницаемых динамика
- Лежаки для загораения на носовой палубе по левому борту
- С-образный диван по левому борту
- Подстаканник для пассажира и капитана
- Козырек из плексигласа в стальной раме
- Возможность расположения гидроцикла или тендера длиной 2.85 м
- Трубчатый каркас из углеродного волокна, стальные поручни
- Дисплей MAN
- Приборная панель включает:
  - - электронные навигационные приборы серии BRONZE
  - - система связи (УКВ)
  - - запуск двигателя
  - - руль
  - - управление носовым подруливающим устройством
  - - управление носовой якорной лебедкой
  - - управление звуковой сигнализацией
  - - управление триммером
  - - розетка 12В
  - - управление счетчиком якорной цепи
  - - барный шкафчик с раковиной, холодильником и барбекю
  - - светодиодные навигационные огни
- Регулируемое кресло капитана

#### Палуба и кокпит

- Вход через дверки из нержавеющей стали с обеих сторон и через трап
- Рейлинг из нержавеющей стали на фальшборте
- Пульт из нержавеющей стали 316
- Вклеенное окно из толстого закаленного стекла без металлической рамы
- Водонепроницаемые боковые дверцы в надстройке для входа в салон с правого борта
- Фиксаторы из нержавеющей стали с ребристым резиновым покрытием по бокам всего корпуса и боковым выступам
- Горловины для залива топлива и воды в боковых проходах
- Слив «черной воды» из баков через разъемы в боковых проходах

- 2 срединных кнехта на каждой стороне
- Дорожки с тиковым покрытием
- Электрические окна по левому борту (камбуз)
- 2 боковых дверцы для посадки пассажиров в кормовой части кокпита
- 4 открывающихся рундука для швартовых на фальшборте
- 2 рундука и боковых отделения (под швартовыми станциями)
- Шкафчики для хранения (2 шт.) в носовой части
- Ниша для держателя кранцев на транце
- Полка для обуви в сиденье в кокпите по правому борту
- Лебедки для швартовки
- Кормовые швартовые кнехты из нержавеющей стали
- Дверь в салон из 3-х панелей из нержавеющей стали и стекла
- Диван в кокпите
- Вход в машинное отделение через дверь в транце по левому борту и через аварийный люк в полу кокпита
- Освещение: светодиодные лампы в потолке
- Подсветка плавательной платформы
- Тиковый стол в кокпите
- Береговое подключение воды
- Душ со смесителем горячей и холодной воды
- Механическая плавательная лестница по правому борту
- Устанавливаемый тендер:
- Рабочие размеры платформы 4.25 м x 1,35 м
- Полезная нагрузка (исключая тик, стеклопластик и лестницу) 480 кг
- Грузоподъемность 500 кг
- Потенциальная модель тендера Williams: 325 (корма) / 285 (флайбридж)

#### Носовая палуба

- Лебедка 2700 Вт
- Управление якорной лебедкой
- Отсек для хранения якорной цепи с дренажем и нишей для хранения кранцев
- Помпа для омывания якорной цепи
- Утки для швартовки
- Якорь Poolanker 65кг
- 100-метровая цепь диаметром 12мм
- Якорный клюз
- 2 стеклоочистителя ветрового стекла
- 2 кнехта из нержавеющей стали
- Люк для эвакуации из VIP каюты
- 2 поручня в носовой части для лежаков для загораения
- С-образный диван
- Чехлы-сетки для боковых окон и лобового стекла
- Лежаки для загораения и держатели для стаканов

#### Пост управления

- Доступ через водонепроницаемую дверь в проходе по правому борту
- Индикатор положения руля
- Система управления MAN
- Розетка 12В
- Автопилот
- 1 электрически регулируемое капитанское кресло
- Регулируемый стальной руль
- Счетчик якорной цепи
- Магнитный компас
- 24В + 220В электрическая панель
- Прикуриватель розетка 12В
- Дисплей MAN
- Кнопки управления для:
- - носовой якорной лебедки
- - регулируемого сиденья
- - носового подруливающего устройства



- - стеклоочистителя ветрового стекла
- - трим-пластин
- - противопожарного насоса
- - запуска двигателя
- - электронного управление двигателями
- Многофункциональный дисплей (встроенный в систему навигации Raymarine) включает индикаторы для:
  - - носового трюма
  - - трюма машинного отделения
  - - трюма рулей
  - - уровня «серых вод»
  - - уровня «черных вод»
  - - фильтров Racor
  - - навигационных огней
  - - розеток берегового питания
  - - низкого напряжения батареи
  - - вентиляторов машинного отделения
  - - низкого уровня топлива
  - - уровня бака пресной воды
  - - показателя уровня бака дизельного топлива

#### Салон

- Ковровое покрытие на полу
- Диван в носовой части по левому борту (на 2 места) и диван в кормовой части (на 8 мест) с системой хранения
- Шкафчик при входе в салон по правому борту со встроенными держателями для стаканов
- ТВ система с антенной
- Обеденный стол в салоне по правому борту на 8 персон
- Камбуз по левому борту
- Мебель из мореного дуба + полированное черное дерево
- Альтернативный вариант - темный дуб с термообработкой + полированный платан
- Шкаф для посуды под капитанским креслом
- Лестница, ведущая с нижней палубы в носовую часть
- Римские шторы
- Жалюзи на дверь в салон

#### Камбуз

- Встроенная вытяжка
- Деревянный пол
- Электрические стеклоподъемники
- Столешница Silestone и стойка
- Раковина из нержавеющей стали
- Ящики и ниши на стенах
- Стекло-керамическая плита на 4 комфорки с держателем для кастрюль из нержавеющей стали
- Микроволновая печь + гриль вместимостью 28.3 л
- Холодильник/морозильник 240 л

#### Коридор для выхода на нижнюю палубу

- Ковровое покрытие на полу
- Точечные светильники
- 2 шкафчика для хранения

#### Каюта владельца (находится на миделе)

- Вход из коридора
- Двухспальная кровать с местом для хранения под ней
- Матрас, подушки и покрывало
- Изголовье из ткани
- 1 кресло в носовой части по правому борту
- 1 кресло в кормовой части по правому борту
- 2 настенных светильника у изголовья
- Мебель из мореного дуба + полированное черное дерево
- Альтернативный вариант - темный дуб с термообработкой + полированный платан

- Шкаф со стороны кормы по левому борту
- Комод с ящиками
- Туалетный столик по правому борту
- ТВ проводка
- Ящики под телевизором
- Светодиодные точечные светильники
- 2 открывающихся иллюминатора (по 1 с каждой стороны)
- 2 окна (по 1 с каждой стороны)
- Прямой доступ в санузел
- Ковровое покрытие
- Венецианские жалюзи

#### Санузел владельца

- Вход из каюты владельца
- Унитаз Теста
- 2 раковины со столешницами из светлого мрамора
- 2 крана
- Скрытый смеситель для душа
- Душевая кабина со стойками из нержавеющей стали, стеклянными панелями и противоскользящей решеткой из дуба
- Мыльница из нержавеющей стали
- 2 шкафа + 2 настенных шкафчика
- Деревянные полы
- Светодиодные точечные светильники
- 1 открывающийся иллюминатор с занавеской
- Вытяжка
- Хромированные туалетные аксессуары

#### VIP-каюта

- Двухспальная кровать с местом для хранения
- Матрас, подушки и покрывало
- Деревянное изголовье
- Мебель из мореного дуба + полированное черное дерево Альтернативный вариант - темный дуб с термообработкой + полированный платан
- 2 встроенных шкафа
- 2 настенных шкафчика
- 2 настенных светильника у изголовья
- Светодиодные точечные светильники
- Окна с 2 открывающимися иллюминаторами (по 1 с каждой стороны)
- Люк для аварийного выхода на носовую палубу
- Прямой доступ в санузел
- ТВ проводка
- Ковровое покрытие на полу
- Венецианские жалюзи
- Переборки с обивкой из мягкой ткани

#### Санузел VIP

- Прямой вход из VIP каюты
- Унитаз Теста
- 1 раковина со столешницей светлого мрамора
- Смеситель
- Душевая кабина со стойками из нержавеющей стали и стеклянными панелями
- Мыльница из нержавеющей стали
- Настенные шкафчики
- Деревянные полы
- Светодиодные точечные светильники
- 1 круглый открывающийся иллюминатор с занавеской
- Вытяжка
- Хромированные туалетные аксессуары

#### Гостевая каюта (по правому борту)



- 2 односпальные кровати с нишами для хранения
- Матрас, подушки и покрывало
- Мебель из мореного дуба + полированное черное дерево
- Альтернативный вариант - термообработанный темный дуб + полированный платан
- 1 шкаф
- 1 прикроватная тумбочка
- Переборки с обивкой из мягкой ткани
- Окно с 1 открывающимся иллюминатором
- ТВ проводка
- Ковровое покрытие на полу
- 2 настенных светильника
- Прямой доступ в санузел
- Светодиодное точечное освещение
- Венецианские жалюзи

#### **Гостевой санузел (по правому борту)**

- Доступ из гостевой каюты
- Унитаз Теста
- Раковина с мраморной светлой столешницей
- Смеситель
- Душевая кабина из нержавеющей стали со стеклянными панелями
- Мыльница из нержавеющей стали
- Настенный шкафчик
- Деревянный пол
- Светодиодное точечное освещение
- Открывающийся иллюминатор с занавеской
- Вытяжка
- Хромированные туалетные аксессуары

#### **Гостевая каюта (по левому борту)**

- 1 двуспальная кровать с нишами для хранения
- Матрас, подушки и покрывало
- Изголовье кровати из дерева
- Мебель из мореного дуба + полированное черное дерево
- Альтернативный вариант - термообработанный темный дуб + полированный платан
- Шкаф
- Тумбочка
- Переборки с обивкой из мягкой ткани
- 2 настенных светильника
- Светодиодное точечное освещение
- Окно с 1 открывающимся иллюминатором
- Венецианские жалюзи
- Вход в санузел
- ТВ проводка
- Ковровое покрытие пола

#### **Гостевой санузел (по левому борту)**

- Вход из гостевой каюты и из коридора
- Унитаз Теста
- Раковина со светлой мраморной столешницей
- Смеситель
- Душевая кабина из нержавеющей стали со стеклянными панелями
- Мыльница из нержавеющей стали
- Настенный шкафчик
- Деревянные полы
- Светодиодное точечное освещение
- 1 круглый открывающийся иллюминатор с занавеской
- Вытяжка
- Хромированные туалетные аксессуары

#### Каюта экипажа

- Состоит из 2 комнат: каюта с иллюминатором для капитана и общая комната для экипажа
- В обеих комнатах:
- 1 кровать
- Матрас, подушки и покрывало
- Вход в зону для экипажа через транец
- Ламинированное напольное покрытие
- Ламинированная мебель
- Шкафы для хранения
- Стиральная машина с сушкой в общей комнате
- Люк аварийной эвакуации в общей комнате

#### Санузел экипажа

- Унитаз Теста
- Шкафчик с раковиной
- Смеситель
- Душ с занавеской и нескользящей решеткой на полу
- Хромированная мыльница со стеклянным держателем
- 1 открывающийся иллюминатор с занавеской

#### Электрическая система

##### Основные характеристики:

- Электрическая система на борту: 230В - 50Гц (110В для 60 Гц), 24В DC, 12В DC
- Основные электронные панели установлены в каюте экипажа на корме и на посту управления
- Основная электрическая панель расположена в кабине экипажа и имеет характеристики: 24В, 230В
- Электрическая панель в рубке: 12В, 24В, 230В
- Распределительные коробки расположены во всех зонах

#### Гальваническая изоляция

- Цинковые аноды

#### Генератор

- Европейская версия, 50Гц (20 кВт) в машинном отделении

#### розетки берегового питания

- 2 розетки 220В, 50Гц (по левому борту)
- Контроль за источниками питания переменного тока осуществляется с главной электрической панели в подсобном помещении при помощи вольтметра и частотомера для сети 220В. Источники питания защищены предохранителями соответствующего размера и их внедрение в сеть производится при помощи переключателей дистанционного управления

#### Аккумуляторы:

- 16 АГМ 90Ач 24В батареи (всего 540 Ач), из которых:
- 6 сервисных аккумуляторов
- 6 аккумуляторов для запуска двигателя
- 4 аккумулятора для подруливающего устройства
- 1 АГМ 70Ач 12В аккумулятор для генератора
- 1 зарядное устройство Mastervolt 12В 10А 115-230 для генератора
- 1 зарядное устройство Mastervolt 80Ач 24В для сервисных батарей

#### Источники освещения и розетки:

- Розетки переменного тока: 220В для основного электроснабжения, тип ЕС
- Розетки постоянного тока: прикуриватель на посту управления + USB разъем
- Светодиодное освещение 24В
- Водонепроницаемые светодиодные внешние прожекторы 24В

#### Система помп

- Центральная система с входами в каждом отсеке, соединенная с главным коллектором, расположенном в машинном отделении
- 4 автоматических насоса:
- - 1 электрический насос с ручным и/или автоматическим включением находится под кроватью в каюте владельца



- - 1 электрический насос с автоматической активацией находится под кроватью в каюте владельца
- - 1 электрический насос с ручным и/или автоматическим включением находится в кормовой части машинного отсека под генератором
- - 1 электрический насос с ручным и/или автоматическим включением находится в зоне рулевого управления (доступ из каюты экипажа)
- 2 ручных насоса:
  - - 1 ручной насос находится под полом каюты владельца, напротив кровати
  - - 1 ручной насос находится в кокпите под аварийной панелью (есть переключатель для выбора места всасывания: из машинного отделения или из зоны рулевого управления)
- 3-ходовой клапан на охлаждение двигателя
- 4 аварийных сигнала уровня воды
- Аварийное охлаждение в машинном отделении соединено с одним из двух водозаборников двигателей

#### Система пожаротушения

- 2 гидранта подключены к электронасосу 24В
- 1 огнетушитель Seafire FD-1500M (используемый газ: FM-200) в моторном отсеке для локального применения
- Система отключения двигателя Seafire для автоматического отключения двигателей, генераторов, вытяжек и вентиляторов

#### Топливная система

- 2 соединенных стальных бака (каждый емкостью 2600 л), расположенные в машинном отделении
- Электронный уровень для бака дизельного топлива по правому борту с дисплеем на посту управления
- Оптический уровень дизельного топлива на баке по левому борту
- Двойные фильтры для двигателей

#### Система пресной воды

- Стальной бак емкостью 1100 л
- Горловина для залива воды в проходе
- Датчик и индикатор уровня воды на посту управления
- Система слива бака
- Водонагреватель на 100л
- Подключение к береговому водоснабжению
- Горячая/холодная вода
- Холодное водоснабжение в машинном отделении
- Слив пресной водой в туалете

#### Система «черных» вод

- 2 полиэтиленовых бака (общей мощностью 450л)
- Индикатор уровня наполненности
- Кнопка управления насосом
- Труба слива бака
- Масераторная помпа в каждом туалете – 24В, 70 л/мин
- Слив в море

#### Система «серых» вод

- 1 стальной бак AISI 304 емкостью 500л
- Слив воды прямо в море, с 3-ходовым клапаном
- Переключатель помпы
- Центробежная помпа 24В (70 л/мин)
- Датчик и индикатор уровня наполненности на посту управления

#### Система забортной воды

- Система охлаждения двигателей
- Система охлаждения генератора
- Система охлаждения кондиционера
- Система омыwania цепи
- Омывание кокпита

#### Гидравлическая система

- 1 независимый насос рулевого механизма
- 1 электро-гидравлический насос 24В для транцевых плит

- 1 х электро-гидравлический насос 24В для трапа и плавательной платформы
- 1 насос 24В для замены масла в двигателе и генераторе

#### Система вентиляции

- Естественная вентиляция в моторном отсеке
- Вентиляция в моторном отсеке через 4 вытяжки (3300 мкр/ч)
- Главная вентиляционная система с отдельной вытяжкой для каждой зоны (отдельно для санузла экипажа)

#### Моторный отсек

- Вход из каюты экипажа, кокпита
- Трюмный дренажный насос для охлаждения двигателей

#### Отверстия для выхода газов

- Погружная выхлопная система с байпасом
- Горловины из нержавеющей стали
- Подводный выход через трубопровод из стеклопластика
- Сепаратор воды/газов для генератора с боковым выхлопом

#### Система кондиционирования

- Кондиционер 120 000 БТЕ
- Распределение:
  - салон - 48 000 БТЕ
  - лобовое стекло - 24 000 БТЕ
  - каюты - 42 000 БТЕ (16 000 БТЕ для каюты владельца, 10 000 БТЕ для VIP каюты, 8 000 БТЕ для гостевой каюты по правому борту, 8 000 БТЕ для гостевой каюты по левому борту)
  - каюта экипажа 6 000 БТЕ
- Управление кондиционером во всех каютах, салоне и обеденной зоне
- Подача в санузел владельца и VIP санузел
- Фанкойлы:
  - 4 для салона и обеденной зоны
  - 2 для ветрового стекла
  - 2 для каюты владельца
  - 1 для VIP-каюты
  - 1 для каюты по правому борту
  - 1 для каюты по левому борту
  - 1 для каюты экипажа

#### Другое оборудование

- 1 телескопический багор
- 5 швартовых концов
- 24 швартовых каната для кранцев
- 1 ограничитель якорной цепи
- 8 кранцев
- 8 черных фирменных чехлов для кранцев
- 1 руководство пользователя
- 1 «белая» книга 2014г. на английском языке
- 1 «приветственный» набор AZIMUT YACHTS
- 1 буклет YACHTQUE
- 1 буклет гарантийного обслуживания AZIMUT
- 1 набор столовых приборов из нержавеющей стали
- 1 комплект тарелок из фарфора
- 1 набор бокалов
- 1 набор кастрюль из нержавеющей стали
- 5 комплектов полотенец с логотипом Azimut
- 1 бутылка шампанского "MONSORDO MAGNUM"
- 1 часы с глянцевым латунным корпусом
- 1 барометр с глянцевым латунным корпусом
- 4 нетонущих брелока для ключей
- 1 сумка с логотипом Azimut для хранения инструкций
- 1 держатель пульта дистанционного управления с логотипом Azimut



- 1 сумка для распылителя душа
- 1 ремкомплект из нержавеющей стали
- 1 ключ для фиксации штифтов из нержавеющей стали

## Установленные дополнительные опции

---

### Пакет "Advanced"

- Дополнительный генератор Onan 19 кВт
- Дополнительное соединение радарной арки, машинного отделения и поста управления
- Подготовка под установку опреснителя воды
- Дополнительный пульт ДУ фарой-искателем
- Электрическая фара-искатель (над лобовым стеклом)
- Береговое подключение воды
- Декор
- Кухонная техника Miele (улучшенный пакет)
- Счетчик якорной цепи на главном посту
- Джойстик для маневрирования Marex (управление двигателями и подруливающими устройствами)

### Дополнительные опции

- Стабилизатор боковой качки Seakeeper NG16
- Подводные LED светильники (5 шт.)
- Два светильника в кормовой части флайбриджа
- Подготовка под установку спутниковой антенны
- Посудомоечная машина
- Отделка тиком флайбриджа
- Люк на флайбридже
- Регулятор яркости освещения во внутренних зонах
- Отделка тиком боковых выступов
- Система hi-lo для ТВ в салоне (ТВ не включен)
- Флагшток
- Винный холодильник в салоне
- Регуляторы яркости освещения на флайбридже
- Стул в кокпит (модель Cassina Pavilion)
- Телескопический трап
- Автоматическая идентификационная система Raymarine AIS 700
- Пакет навигации Raymarine Gold: (Флайбридж: два картплоттера Raymarine E165, GPS антенна Raystar 130, автопилот р70R, инструментальный дисплей i70 , вторая радиостанция морского диапазона Ray260, антенна радара Raymarine типа Open Array HD 4кВт 48" Color; Главный пост управления: два картплоттера Raymarine E165, автопилот р70R, инструментальный дисплей i70 , радиостанция морского диапазона Ray260, датчик SMART DST800 в корпусе (глубина / скорость / температура), модуль преобразователь напряжения Raymarine VCM100, датчик автопилота EV-1, 7 x CCM-116, MCU-150)
- Отдельные стиральная и сушильная машины в каюте экипажа (вместо стандартной комбинированной стиральной машины с сушкой)
- Хард топ
- Барбекю на флайбридже
- Кофейный столик в салоне
- Задняя панель в душевой санузла владельца из кварца
- Задняя панель в душевой VIP санузла из кварца
- Ледогенератор на флайбридже
- Замена обивки всех внешних подушек на серое покрытие Batyline
- Второе кресло рулевого на посту управления на флайбридже
- Деревянный пол в салоне и обеденной зоне + ступени (White Moon)
- Вет-бар на флайбридже с холодильником
- Зона отдыха в кормовой части флайбриджа по левому борту («L» - образная, обивка Batyline) с журнальным столиком
- Зона отдыха в кормовой части флайбриджа по правому борту (диван обивка Batyline) с журнальным столиком
- Ковровое покрытие на нижней палубе Besana Moon
- Стеклопанель перегородка, отделяющая камбуз от салона, с электрической функцией затемнения
- Солнцезащитный тент в носовой части со съёмными опорами
- Тиковый столик на носовой части палубы
- Второе кресло рулевого на главном посту управления



Дата оформления предложения 05.03.2020

- Электрическая маркиза в кормовой части флайбриджа
- Аудио/Видео пакет Smart
- Покраска корпуса и фальшбортов
- Пакет освещения для интерьера
- Ковровое покрытие Besana Royal bicolor для главной палубы