



# SWIFT TRAWLER 41



BENETEAU







**THE RANGE THAT REINVENTS THE TRAWLER CONCEPT. A BOAT WITH A CRUISING PEDIGREE THAT HAS LEFT TRADITION IN HER WAKE TO WIN IN SPEED, AUTONOMY AND INTELLIGENT DESIGN. SEAWORTHY, SAFE AND COMFORTABLE, BENETEAU SWIFT TRAWLERS ARE CUT OUT FOR OCEAN ADVENTURES FILLED WITH EXCITEMENT AND COMFORT.**

---

*LA GAMME QUI RÉINVENTE LE CONCEPT TRAWLER. UN BATEAU DE VOYAGE QUI S'AFFRANCHIT DE LA TRADITION POUR GAGNER EN RAPIDITÉ, EN AUTONOMIE ET EN INTELLIGENCE. TRÈS MARINS, HAUTEMENT SÉCURISÉS ET ULTRACONFORTABLES, LES SWIFT TRAWLER DE BENETEAU SONT TAILLÉS POUR L'AVENTURE MARITIME.*



# SWIFT TRAWLER

**ENTER THE WORLD COMMUNITY OF TRAVELLING LOVERS**

*ENTREZ DANS LA COMMUNAUTÉ MONDIALE DES AMOUREUX DE LA MER*



## AT THE START LINE OF THE WORLD'S GREATEST RACES

From the Vendée Globe to the Olympics, to the America's Cup, the Swift Trawler can be seen at the Starting line of the world's greatest sailing events. Providing the highest standards of VIP accommodation, it offers unrivalled comfort in all weather.

*Jeux Olympiques, Coupe de l'America ou départ du Vendée Globe : le Swift Trawler s'impose comme bateau de prédilection des organisateurs des plus grands événements nautiques planétaires. Ils accueillent dans un confort hors-pair et par tous les temps VIP et journalistes du monde entier.*

## SWIFT TRAWLER RENDEZ-VOUS

One of the highlights of being a Swift Trawler owner, is to attend one of the many Swift Trawler Rendezvous. Over the past 8 years, Beneteau has invited owners to enjoy long weekends together, sharing cruising stories and creating new experiences. The Rendezvous is a great way to meet fellow cruisers and share a common passion.

*Chaque année, les propriétaires de Swift Trawler sont invités à partager un inoubliable weekend. Organisés par Beneteau, les Rassemblements Swift Trawler réunissent une flotte majestueuse autour d'un programme mêlant navigation, art de vivre et éclats de rire. Au fil des éditions successives, ces rendez-vous tissent des liens uniques entre amoureux du voyage.*

## TRAWLER GOURMAND DEAUVILLE - PARIS - LYON - SÈTE

Size is no concern when it comes to entertaining on the Swift Trawler 30. Perfect for any gathering, the Swift Trawler 30 has crossed France from Deauville to Sète, in a combination of sailing cruising by river and fine dining. On this 1,400 km journey the Trawler Gourmand hosted four gourmet events, during which star-rated chefs prepared menus on board.

*Pour faire rimer navigation avec dégustation, le Swift Trawler 30 s'est offert une escapade fluviale. De la Manche à la Méditerranée, le Trawler Gourmand a ainsi parcouru les 1400 km reliant Deauville à Sète en invitant à chaque escale un grand chef étoilé à préparer un savoureux dîner. La vie à bord devient du grand art.*









# Swift Trawler 41

---

## INNOVATE, CRUISE AND SHARE

*INNOVER, VOYAGER, PARTAGER*

An intrepid passagemaker, the Swift Trawler 41 is truly seaworthy, a feature that characterizes long-distance cruisers. Available in 2 versions, Flybridge and Sedan, it can be used for a wide range of family boating programmes, accommodating up to 8 people. With an aft galley, lots of storage spaces and a pleasant atmosphere, the Swift Trawler 41 will appeal to anyone whose sea trips revolve around leisure activities and enjoying good company.

*Voyageur plein d'audace, le Swift Trawler 41 bénéficie de l'excellent comportement marin qui caractérise ces unités au long cours. Disponible en 2 versions, Flybridge et Sedan, il répondra à une grande diversité de programmes de navigation en tribu, accueillant confortablement jusqu'à 7 personnes. Avec sa cuisine placée à l'arrière, ses nombreux espaces de rangement et son ambiance chaleureuse, le Swift Trawler 41 séduira celles et ceux qui placent les loisirs et le partage au cœur de leurs aventures maritimes.*



## INNOVATIVE NOVATEUR

The Swift Trawler 41 has been placed appropriately in the 40 foot passagemaker category, but the concept has been given a fresh look offering two versions, Flybridge and Sedan.

*Le Swift Trawler 41 s'affirme avec justesse dans la catégorie des vedettes de voyage de 40 pieds. Tout en dynamisant le concept en proposant deux versions, Flybridge et Sedan.*



The galley has been wisely placed aft of the wheelhouse, connecting seamlessly with the cockpit and the swim platform. With the large sliding glass door open and the bar planca in place, she offers a magnificent well ventilated flush interior and exterior space for entertaining. And to significantly increase the cockpit, the bench seat is sliding.

*La cuisine a été judicieusement placée à l'arrière de la timonerie, en liaison directe avec le cockpit et la plage de bain. La grande baie vitrée coulissante ouverte et la planche de bar déployée créent ainsi un superbe espace intérieur/ extérieur de plain-pied, aussi aéré que convivial. Et pour agrandir considérablement le cockpit, la banquette arrière est coulissante.*





The driver's seat easily rotates, providing seating for up to 8 people in the lounge space. The clever layout of the convertible saloon includes a curtain that runs around the double berth, offering privacy for this comfortable sleeping space.

At the bow, the wide sunbath is versatile to offer a bench seat with liftable backrest, in front of the sea.

*Le siège pilote pivote aisément pour accueillir jusqu'à 8 personnes assises dans l'espace salon. Astucieuse, la configuration du carré convertible intègre un rideau qui ceinture intégralement le couchage double.*

*Le large bain de soleil avant est modulable afin de proposer une banquette avec dossier relevable, face à la mer.*





Her hull has been designed to optimize behaviour and performance in both the Flybridge and Sedan versions. The slender flared bow of the Swift Trawler 41 cuts through the sea wonderfully resulting in good fuel consumption and optimal efficiency, with 5 L per nautical mile, from 10 to 23 knots. Designed for a choice of 2 x 270 hp or 2 x 300 HP engines, her 12.52-metre long planing hull reaches peak speeds of 23 knots.

*Sa carène a été spécialement travaillée pour optimiser le comportement et les performances des deux versions, Fly ou Sedan. L'étrave fine et tulipée du Swift Trawler 41 garantit un excellent passage en mer, une consommation raisonnable et un rendement optimum. Soit 5 litres au mille, de 10 à 23 noeuds. Conçue pour recevoir au choix une motorisation Volvo de 2 x 270 CV ou de 2 x 300 CV, cette coque planante de 12,52 mètres de long atteint les 23 noeuds en vitesse de pointe.*





# SEAWORTHINESS

## MARIN

The Swift Trawler 41 is ideal for a wide variety of programmes and comes in a Sedan version, preferred by boaters in rougher conditions, as well as for peaceful cruises on inland waterways. The large panoramic windshield offers an all-around view. The driving station has a large steering wheel, one of the Swift Trawler's hallmarks.

*Adapté à tous les programmes, le Swift Trawler 41 est disponible en version Sedan, appréciée pour les navigations dans des conditions plus « musclées » comme pour les paisibles croisières en eaux intérieures. Le grand pare-brise panoramique permet une visibilité parfaite. Le poste de pilotage dispose d'une grande barre à roue, élément marquant de l'ADN Swift Trawler.*



Her large 1,200 L fuel tanks and 400 L fresh water tanks give her a great cruising range. Averaging 16 knots on a cruise, she has a range of roughly 180 nautical miles.

The driver and co-pilot can sit comfortably on the flybridge, thanks to 2 possible additional seats with a fold down back.

*Les importantes capacités du réservoir de carburant (1 200 litres) et d'eau (400 litres) garantissent une grande autonomie en navigation. A 16 noeuds de croisière, ce bateau permet 180 milles d'autonomie.*

*Sur le flybridge, pilote et co-pilotes sont confortablement installés grâce au 2 assises supplémentaires possibles avec le dossier basculant.*

## FAMILY CRUISING

### LA CROISIÈRE EN TRIBU

Designed for long crossings, the Swift Trawler 41 has generous living spaces and cleverly designed fittings.

*Conçus pour les longues traversées, le Swift Trawler 41 dispose de spacieux volumes de vie et d'aménagements intelligemment pensés.*



Her design is practical with plenty of storage space for a wide range of leisure equipment for children and adults, such as kayaks, paddle boards and bikes. The flybridge version has an exterior galley and circulation is easy for all the family.

*Ses aménagements fonctionnels et ses importantes capacités de stockage lui permettent d'accueillir un large panel d'équipement de loisirs pour petits et grands : kayak, paddle ou vélo. La version flybridge est équipée d'une cuisine extérieure et la circulation est aisée pour toute la famille.*





With three cabins, she has a capacity of up to 7 passengers on a cruise.

The large owner cabin is located in the forward peak and has two separate wet rooms: wash basin and marine toilet to port, and a shower (with integrated seat) to starboard.

*Il héberge avec ses trois cabines jusqu'à 7 passagers en croisière.*

*La pointe avant accueille la grande cabine du propriétaire, avec deux pièces d'eau séparées: lavabo et wc à babord, puis une douche (avec banc assise intégrée) à tribord.*

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

BOAT CURRENTLY UNDER CERTIFICATION  
BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION

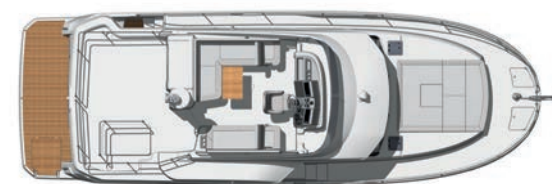
NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTE NAVAL	BENETEAU POWER
DESIGN	ANDREANI DESIGN
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE	12,52m - 41'1"
LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	13,43m - 44'1"
HULL BEAM* - LARGEUR DE COQUE	4,20m - 13'9"
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	
FLYBRIDGE	11 040 kg - 24 332 lbs
SEDAN	10 520 kg - 23 186 lbs
DRAUGHT (MIN. / MAX.) - TIRANT D'EAU (MIN. / MAX.)	1,15m - 3'9"
AIR DRAUGHT (MAX) - TIRANT D'AIR (MAX)	
FLYBRIDGE	5,81 m - 19'11"
SEDAN	4,32 m - 14'2"
FUEL TANK - RÉSERVOIR DE CARBURANT	1170 L - 309 US Gal
WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU	400 L - 106 US Gal
MAXIMUM ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM	2 x 300 CV / HP
EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE	B8 / C10

## FLYBRIDGE VERSION

PROFILE



TOP VIEW

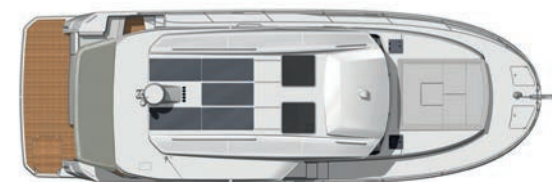


## SEDAN VERSION

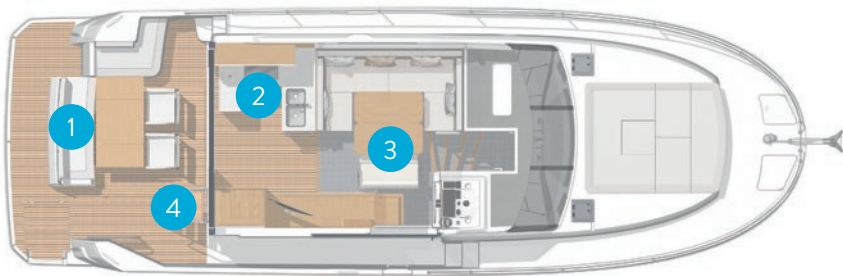
PROFILE



TOP VIEW

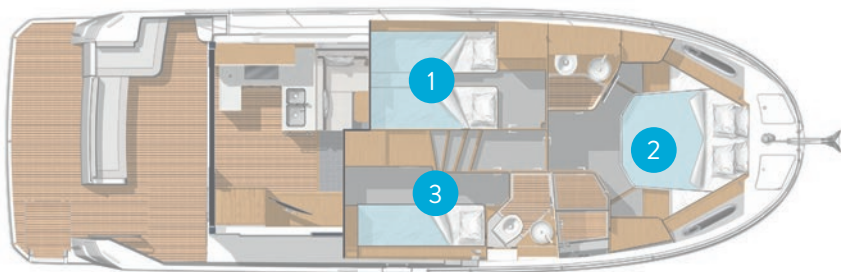






UPPER DECK WITH TABLES UNFOLDED  
PONT SUPERIEUR AVEC TABLES DÉLIÉES

- ① A sliding bench making movement easier and allowing you to install a table.  
*Une banquette coulissante permettant de fluidifier la circulation et d'installer une table.*
- ② The galley placed aft of the wheelhouse, connecting seamlessly with the cockpit.  
*La cuisine placée à l'arrière de la timonerie, en liaison directe avec le cockpit.*
- ③ The driver's seat rotates, providing seating for up to 8 people.  
*Le siège pilote pivote pour accueillir jusqu'à 8 personnes assises.*
- ④ The stainless steel ladder for access to the flybridge.  
*Echelle d'accès au flybridge.*



LOWER DECK  
PONT INFÉRIEUR

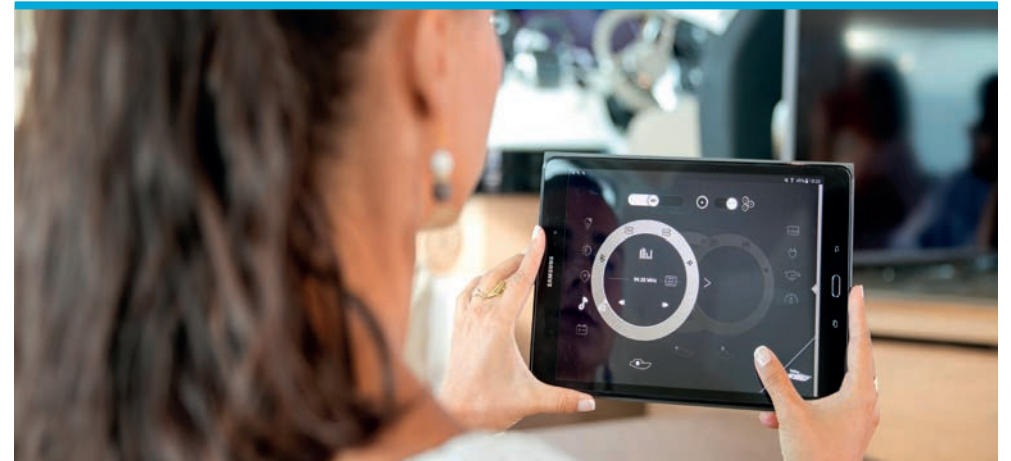
- ① Guest cabin with double berth or twin berth.  
*Cabine « invités » avec couchage convertible en lit double.*
- ② Island bed with storage, toilets and separated shower.  
*Lit en îlot avec rangements, WC et douche séparée.*
- ③ Good-size storage and a place for the washing machine, a single berth.  
*Espace de stockage et un espace pour une machine à laver, un lit simple.*

# INNOVATIONS AND PARTNERS

## INNOVATIONS ET PARTENAIRES

As part of the nautical industry's leading international group, the Beneteau boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

*Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers Beneteau. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.*



**SHIP  
CONTROL**  
by **BENETEAU**

Developed by BENETEAU engineers, the Ship control technology is a web interface that simplifies the operation of many of the boat's functions. Simple, safe, comprehensive and user-friendly, Ship control is a real in-built onboard computer providing navigational assistance, as well as many help with aspects of life on board.

*Développée par les ingénieurs BENETEAU, la technologie Ship control est une interface web qui simplifie l'accès à de nombreuses fonctionnalités du bateau. A la fois simple, sécurisante, complète et ludique, Ship control est un véritable ordinateur de bord intégré au bateau pour assister la navigation et la vie à bord.*





**Raymarine**<sup>®</sup>  
BY **FLIR**

All our multifunction displays have a blazing fast quad core processor but it is the smart LightHouse 3 OS which does make them fast and fluid. LightHouse 3's easy-to-use interface will put you in complete command with just a few touches. LightHouse 3 gives you the power to upgrade and expand your Axiom network; add sensors for radar, thermal, video, Web application and more ... LightHouse 3 is Zero learning, it keep you safe and allow you to Have fun too !

*Tous nos écrans multifonctions disposent d'un processeur Quad Core très rapide mais c'est le système d'exploitation intelligent LightHouse 3 qui les rend aussi rapides et fluides. L'interface LightHouse 3 est simple d'utilisation et peut-être maîtrisée en quelques touches seulement. LightHouse 3 vous donne la possibilité de mettre à jour et d'étendre votre réseau Axiom ; ajouter des capteurs pour radar, thermique, vidéo, application Web et bien plus... LightHouse 3 est facile à utiliser et vous garde en sécurité tout en vous permettant de vous amuser !*

[www.raymarine.eu](http://www.raymarine.eu)



**VOLVO  
PENTA**

For more than a century, Volvo has based its development on values and strategies similar to those of its partner BENETEAU. With a strong tradition of innovation, Volvo revolutionised sailing on many occasions, with new products and concepts. The company has remained a forerunner in the Marine market, continually finding new ways to meet and even surpass their client's expectations.

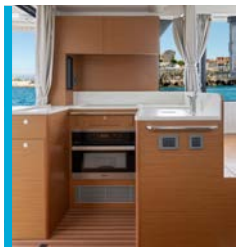
*Depuis plus d'un siècle, Volvo Penta a basé son développement sur des valeurs et des stratégies similaires à celles de son partenaire BENETEAU. Avec une tradition forte d'innovation, Volvo Penta a révolutionné la navigation à maintes reprises, avec des produits et des concepts nouveaux. L'entreprise est restée au premier plan du marché Marine, en trouvant en permanence de nouvelles façons de répondre voire de dépasser les attentes de ses clients.*

# ATMOSPHERE

## AMBIANCES

### INTERIOR - INTÉRIEUR

#### STANDARD

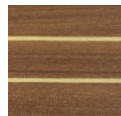


#### INTERIOR WOOD AND FLOORS BOISERIES INTÉRIEURES ET PLANCHERS



TEAK ALPI  
ALPI TECK

+



TEAK WITH STRIPED  
TECK LATTÉ  
JOINTS BEIGE

#### INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE

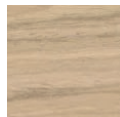


PVC MARLIN  
BRILLIANT WHITE

#### OPTIONS



#### INTERIOR WOOD AND FLOORS BOISERIES INTÉRIEURES ET PLANCHERS



ALPI OAK  
ALPI CHÊNE DOSSE

+



BROWN OAK  
CHÊNE BRUN

#### INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE

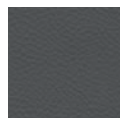
##### LEATHER - CUIRS FOGLIZZO



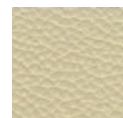
GARGOYLE



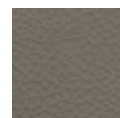
GREIGE



DK17  
(GRIS)

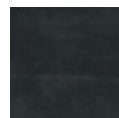


DK 15  
(BEIGE)

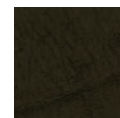


DK 45  
(TAUPE)

##### NUBUCK FOGLIZZO



LG 10  
(PETROL)



LG 13  
(CHOCOLAT)

#### CARPET MOQUETTE



SOFT NATURAL  
CARPET  
(COCKPIT ONLY)



DUNE BERBER  
(CABINS ONLY)



AFRICAN SPIRIT  
(WHEELHOUSE ONLY)

### OUTDOOR - EXTERIEUR

#### STANDARD

#### EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTERIEURE



PVC MARLIN  
BRILLIANT WHITE

#### OPTIONS

#### COCKPIT AFT CLOSING FERMETURE ARRIÈRE



FLANELLE



OYSTER

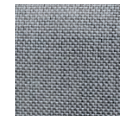
#### FLYBRIDGE BIMINI BIMINI DE FLY

#### OUTSIDE WHEELHOUSE CURTAINS RIDEAUX EXTERIEURS DE TIMONERIE



BLACK - NOIR

#### EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTERIEURE



DOLCE 51

#### HULL COLOUR COULEUR DE COQUE



PEARL GREY  
GRIS PERLE



STEEL BLUE  
BLEU ACIER (1)

(1) Not available in USA



# BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.*



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

A design office staffed by  
120 technicians and engineers

Un bureau d'études de  
120 techniciens et ingénieurs



A unique dealer network:  
400 dealers located all over the world

Un réseau de distribution unique :  
400 concessionnaires répartis  
dans le monde entier



An after-sales service with  
50 highly qualified members of staff

Un SAV réunissant 50 professionnels  
ultra-qualifiés



12 production sites, including  
8 in Vendée, where the group started out.

12 sites de production, dont 8 situés  
en Vendée, dans le berceau du Groupe



7-year structural warranty  
and 3 years for parts and labor

7 ans de garantie structurelle,  
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre





**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)

*\*Avant-garde dans la plaisance*

Code 1019ST41