

1

3

Z

---

COLLECTION



**CUSTOM LINE**

## *CUSTOM LINE. TRUE LUXURY IS THE PLEASURE OF CHOICE.*

Lovers of the sea, seekers of perfection with clear ideas about sea-going style – these are the yacht owners the Ferretti Group has set its sights on since 1996 with Custom Line, the brand of fibreglass maxi-yachts over 28 metres that offers owners a unique chance to personalise their craft in line with their own tastes and expectations.

The first decision to make is regarding the cruising concept as there is a choice of two fleets: planing and semi-displacement (Navetta) to suit your preference for cruising in the fast or slow lane. Then the different volumes provide the chance to satisfy specific needs for space, onboard lifestyle and privacy. Every last detail of the design is lovingly cared for thanks to the synergy generated by the partnership between Studio Zuccon International Project and the Ferretti Group team of engineers and architects. The in-house designers work with the owner to set the style of the interiors. This exciting process starts in the exclusive showroom, a genuine chamber of dreams where you can select the fabrics, wood and finishes for your handcrafted and tailor-made design to make your unique sea-going dream come true.

---

Custom Line. Il vero lusso è il piacere di scegliere.

Appassionati, amanti della perfezione e con chiare idee di stile e di mare: a questi armatori dal 1996 Ferretti Group ha dedicato Custom Line, il brand di maxi yacht flybridge in vetroresina di oltre 30 metri grazie a cui vivere l'esperienza affascinante di definire l'imbarcazione secondo il proprio essere e sentire. La prima scelta riguarda il concetto di navigazione: la gamma è infatti diversificata in due linee, planante e semi-dislocante (Navetta), per orientarsi verso emozioni di crociera fast o slow. Le diverse volumetrie permettono poi di soddisfare specifiche esigenze di spazio, vivibilità e privacy, con un design curato in ogni dettaglio grazie al lavoro sinergico dello Studio Zuccon International Project e del team di ingegneri e architetti del Gruppo Ferretti. Gli architetti del cantiere accompagnano quindi l'armatore nella definizione stilistica degli interni. Un percorso entusiasmante che inizia nello showroom dedicato, una vera e propria stanza dei desideri dove selezionare materiali, essenze e finiture, fino ad arrivare a progetti d'arredo tailor made e di eccellenza artigianale per dar forma al proprio sogno, unico, sul mare.



SAILING IN A SPACE THAT  
EXPANDS THE MIND WITH  
ALL THE TIME YOU NEED FOR  
YOURSELF: *THE CUSTOM LINE  
SEMI-DISPLACEMENT FLEET.*

Cruising and travel become one, just as the blue of the sky melts into the blue of the sea, becoming an extraordinary contemplative, learning experience in perfect harmony with the ocean.

The Custom Line Navetta range with semi-displacement hull has been created for lovers of slow motion cruising in elegant onboard comfort. Owners can express their own dreams to the full, personalising both the environments and the sailing experience with a huge range of options to choose from, perfect performance in all conditions with super-efficient functionality and management systems.

---

Navigare in uno spazio che allarga la mente e il tempo per sé: la linea semi-dislocante di Custom Line.

Navigare e viaggiare si fondono insieme, come l'azzurro del cielo e del mare, in una straordinaria esperienza di contemplazione, di conoscenza e di armonia col mare: la linea Navetta di Custom Line con scafo semi-dislocante nasce per chi ama la sinergia tra la crociera slow motion, l'eleganza del décor e il confort abitativo. A bordo di ogni Navetta di Custom Line l'armatore può esprimere i propri desideri personalizzando gli ambienti e la navigazione, grazie alla grande autonomia in termini di range, alla tenuta perfetta in ogni condizione e all'efficiente funzionalità di gestione e di governo.

THERE IS NO MAN  
MORE COMPLETE  
THAN THE ONE  
WHO TRAVELLED A LOT,  
WHO CHANGED  
THE SHAPE OF HIS  
THOUGHTS AND  
HIS LIFE TWENTY TIMES.

*Alphonse de Lamartine*

NON C'È UOMO PIÙ  
COMPLETO DI COLUI  
CHE HA VIAGGIATO,  
CHE HA CAMBIATO  
VENTI VOLTE LA FORMA  
DEL SUO PENSIERO  
E DELLA SUA VITA.

*Alphonse de Lamartine*

Navetta 37



## CONCEIVED OF A *PASSION* FOR THE *SEA*

designed for sailing in perfect harmony, Navetta 37 is the admiral of the semi-displacement Custom Line fleet. Its sleek, sophisticated lines have curves that are ideal for a craft of this size creating a marriage made in heaven between Made-in-Italy style and the sea. Once aboard, every moment of your voyage becomes a special time, the ideal expression of the slow-motion philosophy of passionate sailors.

---

Disegnata dalla passione del mare, progettata per navigare nell'armonia, è Navetta 37, l'ammiraglia della linea semi-dislocante di Custom line. Le sue linee sinuose e sofisticate lasciano affiorare una rotondità ideale per imbarcazioni di queste dimensioni e creano un unicum tra lo stile made in Italy e il mare. A bordo, ogni istante della crociera diventa il tempo per sé e ben esprime la filosofia dello slow motion degli appassionati del viaggio.











# NEW VOYAGE STEEPED IN *RADIANCE* BEGINS

because Navetta 37, the largest yacht ever built for the Custom Line, opens out new living spaces bathed in light and the blue of the sea and sky. The huge windows on each of its three decks allow the stunning land and seascapes of your voyage right in, creating a new way of savouring the pure pleasure of travelling on this super yacht that marks the culmination of a long design process, itself a voyage of discovery

È l'inizio di una nuova rotta verso la radiosità, perché Navetta 37, la più grande mai costruita da Custom Line, amplifica nuovi spazi per vivere nella luce e nell'azzurro, del cielo e del mare. Sui suoi tre ponti, le grandi finestrate lasciano salire a bordo i meravigliosi scenari della crociera, protagonisti di un nuovo modo di accendere il piacere del viaggio per questo super yacht che rappresenta la sintesi di un approfondito percorso progettuale.





Three decks for unique views of the sea / Tre ponti per una vista unica sul mare



The sundeck relaxation area / L'area relax del sundeck

The beach club housing the tender that can be transformed into a terrace on the sea

La spiaggia che ospita il tender e si trasforma in terrazza sul mare



## AN ON-BOARD SENSATION OF *TOTAL* IMMERSION IN BLUE

this is the true nature of the Navetta 37 experience, welcoming guests into its open-air salons, in both the bow and the stern, initially on the main deck then the interior main-deck lounge featuring immense windows and sliding

full-height glass doors, conceived to provide a permanent view of the sea.

The generous spaces of the Navetta 37, all of which can be personalised with your own choice of colours and materials, provide ample interior relaxation areas with plenty of room for free movement and are designed for extended cruising during which you can enjoy every moment of your sailing experience. The master cabin with study area, the guest cabins – three doubles and one twin, all with private bathroom – provide an amazing amount of space, rendering them proper sea-going suites.

---

Essere a bordo per sentirsi inondare d'azzurro, questa è la natura di Navetta 37, che accoglie i suoi ospiti nei salotti en plein air, a poppa e a prua, a partire dal ponte principale, ma anche nel salone interno del ponte principale caratterizzato da ampie finestrate e vetrate scorrevoli a tutt'altezza, concepito per avere sempre lo sguardo riempito di mare. I generosi spazi di Navetta 37, tutti personalizzabili nei colori e nei materiali, creano delle ampie aree relax interne e un'appagante libertà di movimento, progettate per percorrere lunghe distanze in mare godendo di ogni istante del viaggio e della navigazione. La cabina armatoriale con working area, le tre cabine ospiti con letto matrimoniale, la cabina ospiti con letti gemelli, tutte con bagno privato, sorprendono per l'infinita spaziosità che le rende vere e proprie suite a pelo d'acqua.



**TRAVELLING**  
IS A DOOR  
THROUGH WHICH  
ONE LEAVES  
REALITY TO  
PENETRATE INTO  
AN **UNEXPLORED**  
**REALITY**, WHICH  
SEEMS LIKE  
**A DREAM.**

*Guy de Maupassant*

**IL VIAGGIO**  
È UNA SPECIE  
DI PORTA  
ATTRAVERSO  
LA QUALE  
SI ESCE DALLA  
REALTÀ COME  
PER PENETRARE  
IN UNA **REALTÀ**  
**INESPLORATA**  
CHE SEMBRA  
**UN SOGNO.**

*Guy de Maupassant*





The open-air forward salon for evening entertainment - Il salotto esterno a prua di sera

Interior Design

---

ZUCCON INTERNATIONAL PROJECT



Personalised décor  
in the main salon  
Le finiture personalizzate  
del salone interno



The spacious master cabin and working zone / La spaziosa cabina armatoriale e la working zone



The master-cabin bathroom design  
Il design del bagno armatoriale



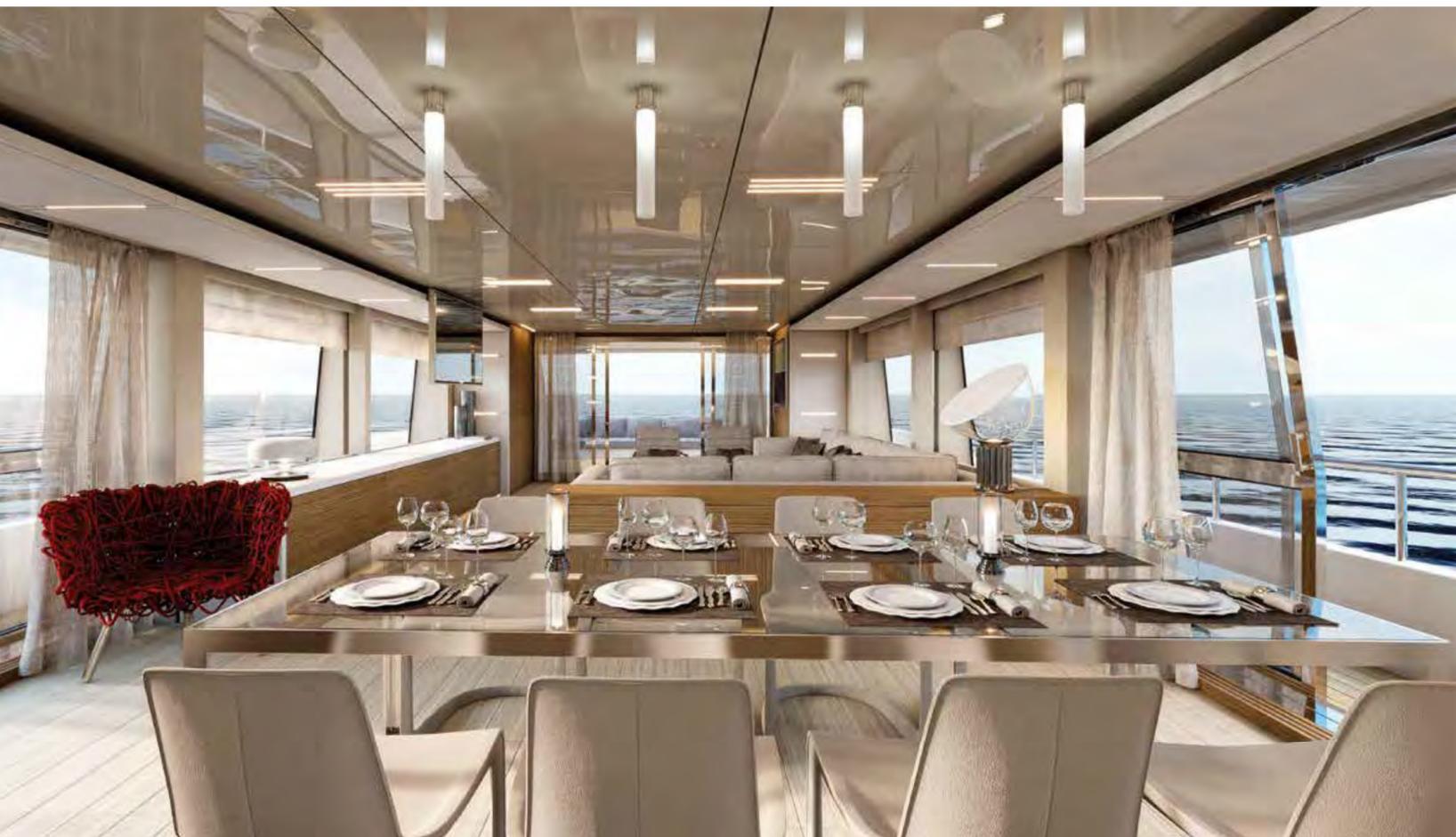
Guest cabin with personalised décor / Cabina ospiti, décor personalizzato





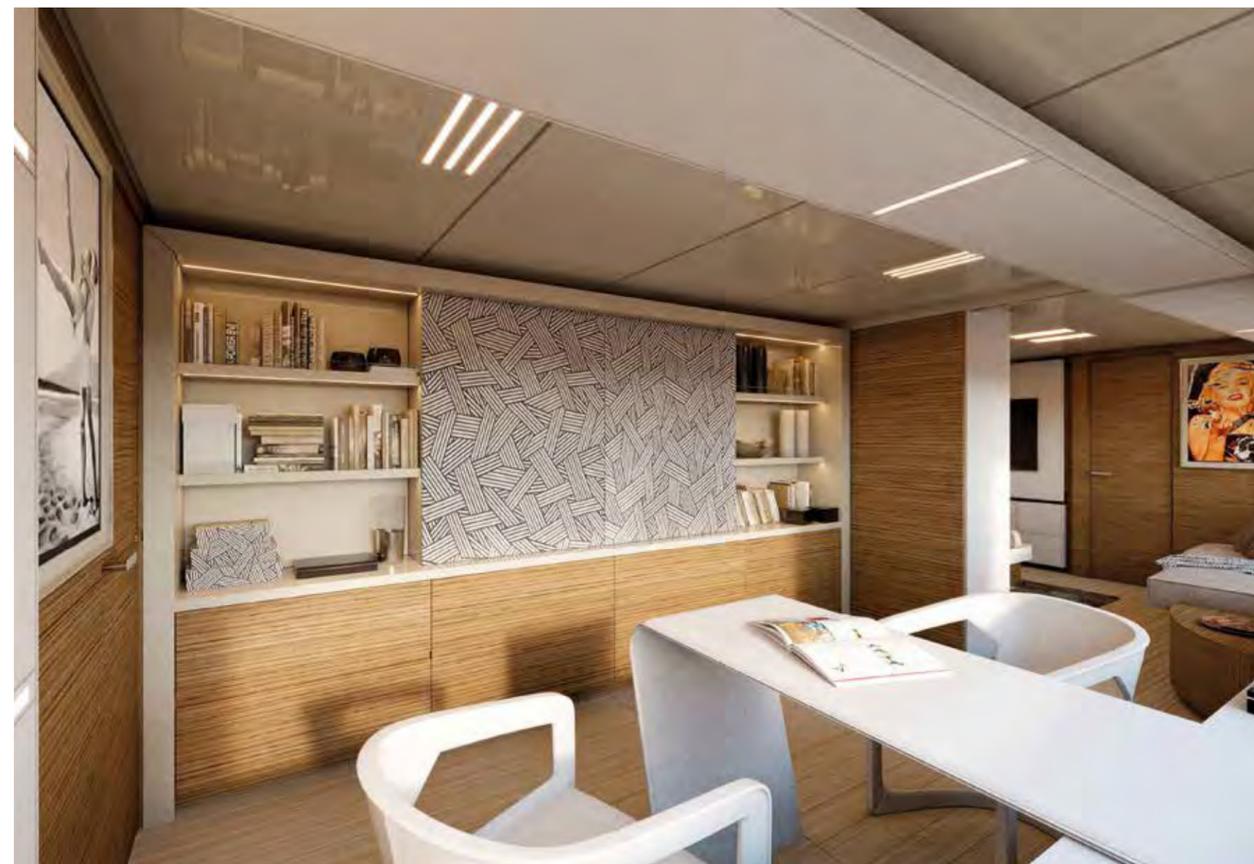


The ample spaces of the interior salon / Gli ampi spazi del salone interno



The dining table in the main salon / Tavolo da pranzo, salone principale

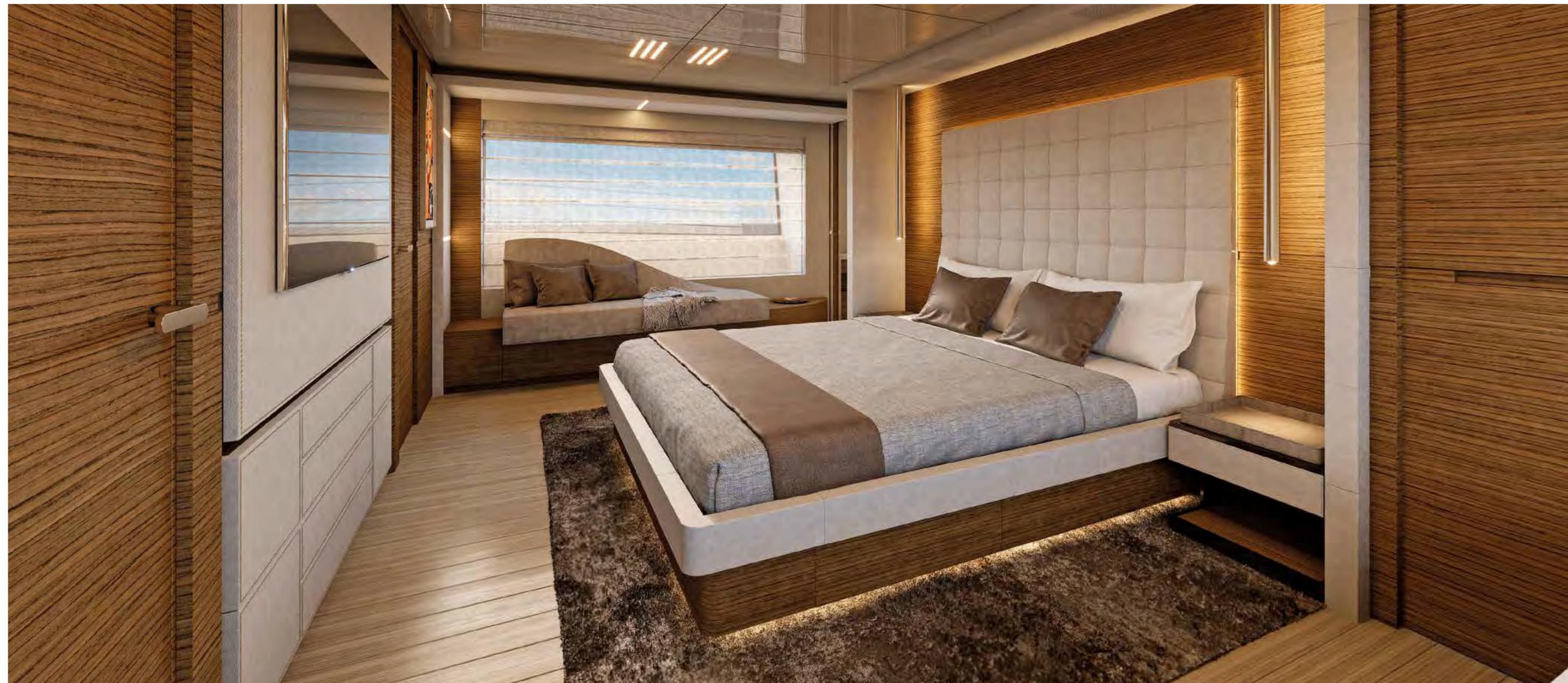




The master cabin and working zone / La cabina armatoriale e la working zone



The master cabin with personalised décor / La cabina armatoriale, décor personalizzato





Guest cabin with personalised décor / Cabina ospiti, décor personalizzato

I'VE FOUND IT!  
/ WHAT? / *ETERNITY.*  
/ IT'S THE SUN  
MINGLED  
WITH THE *SEA.*

*Arthur Rimbaud*

L'HO RITROVATA!  
/ CHE? / *L'ETERNITÀ.*  
/ È IL MARE,  
MESCOLATO  
/ AL SOLE.

*Arthur Rimbaud*



PRELIMINARY



ENGINES

|   |          |
|---|----------|
| 2 x MTU 8V 2000 - power 1268 mhp / 932 kW at 2450 rpm   | standard |
| 2 x MTU 10V 2000 - power 1207 mhp / 900 kW at 2250 rpm  | optional |
| 2 x MTU 10V 2000 - power 1623 mhp / 1193 kW at 2450 rpm | optional |
| 2 x BAUDOUIIN - power 1650 mhp / 1214 kW at 2300 rpm    | optional |
| 2 x MTU 12V 2000 - power 1948 mhp / 1432 kW at 2450 rpm | optional |

| PERFORMANCE (knots) (ref. Performance Specifications) | MTU 1268  | MTU 1207 | MTU 1623 | BAUDOUIIN1650 | MTU 1948 |
|---|-----------|----------|----------|---------------|----------|
| <b>Maximum recorded speed</b>                         | knots 15  | 15       | 16,5     | 16,5          | 18,5     |
| Maximum speed range                                   | m.n. 1000 | 1050     | 900      | 780**         | 740**    |
| <b>Cruising speed</b>                                 | knots 12  | 12       | 13       | 13            | 15       |
| Cruising speed at 10 knots                            | m.n. 2900 | 3100     | 3000     | 2400**        | 2400**   |

MAIN SIZES and TECHNICAL DATA

|  |  |       |              |         |
|--|--|-------|--------------|---------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)                       |  | 37,04 | m./ft. in.   | 121' 6" |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)                           |  | 36,89 | m./ft. in.   | 121' 0" |
| Lwl = Waterline length (boat fully laden)                      |  | 30,66 | m./ft. in.   | 100' 7" |
| Maximum beam   |  | 8,00  | m./ft. in.   | 26' 3"  |
| Depth under propellers (boat fully laden)                      |  | 2,27  | m./ft. in.   | 7' 5"   |
| Displacement unladen   |  | 168   | t / lbs.     | 370377  |
| Displacement laden   |  | 208   | t / lbs.     | 459443  |
| Maximum number of persons on board                             |  |       |              | 20      |
| Design category CE 2003/44                                     |  |       |              | A       |
| Classification   | RINA C * Hull • MACH Y unrestricted navigation |       |              |         |
| Hull type: semidisplacement hull with hard chine and deep keel |  |       |              |         |
| H = Overall height from keel to radar arch                     |  | 11,80 | m./ft. in.   | 31' 6"  |
| Ht = Minimum transport height from keel                        |  | 9,61  | m./ft. in.   | 31' 6"  |
| P = swim platform  |  | 0,15  | m./ft. in.   | 0' 6"   |
| Fuel tank capacity   | 8V - 10V engines                               | 35000 | lt./US gals. | 9246    |
|  | ** 12V engines                                 | 31000 | lt./US gals. | 8189    |
| Water tanks capacity   |  | 4000  | lt./US gals. | 1057    |

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

|  |       |          |        |
|--|-------|----------|--------|
| The performance is estimated under the following conditions: standard version displacement of the yacht at half liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions, 8 persons on board. Overloading the yacht by | 186,6 | t / lbs. | 411399 |
| top speed decreases of   | 4,0   | t / lbs. | 8818   |
|  | 1     | knot     |        |

Stabilization system: Zero Speed fins stabilizers at anchor and underway

Hull and Propulsion Project: Ferretti Group Engineering. Superstructure and Interiors Project: Zuccon International Project.

MOTORIZZAZIONE

|   |          |
|---|----------|
| 2 x MTU 8V 2000 - power 1268 mhp / 932 kW at 2450 rpm   | standard |
| 2 x MTU 10V 2000 - power 1207 mhp / 900 kW at 2250 rpm  | optional |
| 2 x MTU 10V 2000 - power 1623 mhp / 1193 kW at 2450 rpm | optional |
| 2 x BAUDOUIIN - power 1650 mhp / 1214 kW at 2300 rpm    | optional |
| 2 x MTU 12V 2000 - power 1948 mhp / 1432 kW at 2450 rpm | optional |

| PRESTAZIONI (nodi) (rif. Specifiche Prestazionali) | MTU 1268  | MTU 1207 | MTU 1623 | BAUDOUIIN1650 | MTU 1948 |
|--|-----------|----------|----------|---------------|----------|
| <b>Velocità massima di punta</b>                   | nodi 15   | 15       | 16,5     | 16,5          | 18,5     |
| Autonomia velocità massima                         | m.n. 1000 | 1050     | 900      | 780**         | 740**    |
| <b>Velocità di crociera</b>                        | nodi 12   | 12       | 13       | 13            | 15       |
| Autonomia velocità di crociera                     | m.n. 2900 | 3100     | 3000     | 2400**        | 2400**   |

DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI

|   |  |       |              |         |
|---|--|-------|--------------|---------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666                        |  | 37,04 | m./ft. in.   | 121' 6" |
| Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666                      |  | 36,89 | m./ft. in.   | 121' 0" |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)           |  | 30,66 | m./ft. in.   | 100' 7" |
| Larghezza massima   |  | 8,00  | m./ft. in.   | 26' 3"  |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)                 |  | 2,27  | m./ft. in.   | 7' 5"   |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta             |  | 168   | t / lbs.     | 370377  |
| Dislocamento a pieno carico                                 |  | 208   | t / lbs.     | 459443  |
| Numero massimo di persone imbarcabili                       |  |       |              | 20      |
| Categoria di progettazione CE 2003/44                       |  |       |              | A       |
| Certificazione  | RINA C * Hull • MACH Y unrestricted navigation |       |              |         |
| Tipo di carena: semiplanante a spigolo e chiglia profonda   |  |       |              |         |
| H massima = Altezza massima dalla chiglia all'alberotto     |  | 11,80 | m./ft. in.   | 31' 6"  |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia |  | 9,61  | m./ft. in.   | 31' 6"  |
| P = sporgenza poppiera del portellone                       |  | 0,15  | m./ft. in.   | 0' 6"   |
| Capacità serbatoio carburante                               | motori 8V - 10V                                | 35000 | lt./US gals. | 9246    |
|   | **motori 12V                                   | 31000 | lt./US gals. | 8189    |
| Capacità serbatoi acqua                                     |  | 4000  | lt./US gals. | 1057    |

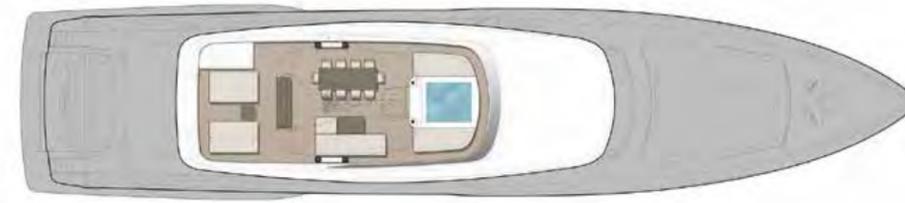
SPECIFICHE PRESTAZIONALI

|   |       |          |        |
|---|-------|----------|--------|
| I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a mezzo carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di | 186,6 | t / lbs. | 411399 |
| si ha una perdita di velocità massima pari a  | 4,0   | t / lbs. | 8818   |
|   | 1     | nodo     |        |

Sistema di stabilizzazione: pinne zero speed all'ancora e in navigazione

Progetto carena e propulsione: Ferretti Group Engineering. Sovrastrutture ed interni: Zuccon International Project.

SUN DECK



UPPER DECK



MAIN DECK



LOWER DECK



Hull and Propulsion Project: Ferretti Group Engineering - Superstructure and Interiors Project: Zuccon International Project.





## PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years Ferretti Group has been one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motor yachts, an example of the creation of an industrial pole through the purchase and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees and workers share a continuous quest for quality, technological excellence, top performances and exclusive design, as well as comfort and painstaking care over detail. Since 1968, the company has been following this passion: striving for continuous improvement and committed to creating increasingly more innovative, better performing, and highly technological, extremely safe yachts. Challenges, successes and a farsighted approach, represented by the refined elegance of Ferretti Group yachts, which become the link between man and the sea.

## INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di nuove soluzioni progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia gamma di imbarcazioni offerte (flybridge, runabout, open, coupé, lobster boat, maxi e mega-yacht) è concepita dal Comitato Strategico di Prodotto, dal dipartimento Marketing del Gruppo e dalla Direzione Engineering. L'obiettivo è sviluppare soluzioni estetiche e funzionali innovative, lavorando anche in stretta collaborazione con architetti esterni di fama internazionale.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying new design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, an expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The wide range of available boats - flybridge, runabout, open, coupé, lobster boats, maxi and mega-yachts - is conceived by the Group's Product Strategy Committee, the Marketing department and the Engineering department, all fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions, working in close cooperation with internationally renowned consulting boat designers.

## EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portafoglio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN e Custom Line, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN and Custom Line, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.



## LEGAL NOTICE

1. This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.
2. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure.

The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual.

This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained.

Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

3. The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.
4. Sale of this Brochure is not authorized.

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.

Technical drawings:  
Zuccon International Project  
Ferretti Group Engineering

Interior Design:  
Zuccon International Project  
Ferretti Interior Design  
with special collaboration of Nunzio Da Vià

Concept and art direction:  
Menabò Group

FERRETTI S.P.A.  
Via Ansaldo, 7  
47122 Forlì, Italy  
Tel. +39.0543.787.511  
customline-yacht.com



