# MOTORBOAT & YACHTING

ЖУРНАЛ О ЯХТИНГЕ В РОССИИ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

# Приглашение к морю

*Союз комфорта и эстетики*

№3 (39) МАЙ-ИЮНЬ 2016
ISSN 2077-8236
16005
9 772077 823783

ВТБ

Финансовый партнер

MATCH POINT

# MATCH POINT

## ПРЕДУСМОТРЕЛ ВСЁ ДО МЕЛОЧЕЙ:

Превосходная архитектура комплекса с продуманными планировочными и функциональными решениями

Готовые к проживанию апартаменты, с несколькими вариантами оформления интерьеров на любой вкус

Свой детский сад прямо на территории МФК

Подземный паркинг с лифтами, следующими в жилую часть здания

Благоустроенная и охраняемая территория со свободным от автомобилей внутренним двором, благоустроенным по индивидуальному проекту

Новейшие, экологичные и высокоэффективные инженерные системы

МФК Match Point это не только апартаменты, но и большой инфраструктурный комплекс, созданный с учётом всех потребностей его будущих жителей. Для семей с маленькими детьми в нем есть детский сад, для любителей спорта – спортивная арена с тренажерами залами, свои продуктовые магазины, также есть рестораны и кафе для тех, кто не любит готовить дома.

WWW.MATCHPOINTHOUSE.RU | **+7(495)221 02 02**

УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, 1

ALIDA

# ALIDA 55M

Днем или ночью Alida - яхта на все случаи жизни. От потрясающих линий экстерьера до эксклюзивно оформленного интерьера площадью в 250 м2 эта 55-метровая суперяхта сочетает в себе современный дизайн и непревзойденный комфорт с прогрессивной морской архитектурой. Построенная по стандартам эталонной точности Heesen с инновационным корпусом Fast Displacement, обеспечивающим оптимальные ходовые качества, яхта Alida может похвастать удивительной дальностью крейсерского плавания в 4,500 морских миль. Роскошь и эффективность в совершенном дизайнерском оформлении.

Будет готова к эксплуатации в марте 2017 г.
Познайте невероятное на heesenyachts.com

*Crafted in Holland. Home of yacht building.*

HEESEN

PRINCESS 52
NORDMARINE
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ PRINCESS YACHTS В РОССИИ
Москва, Рождельская ул., д.11/5, стр.1, T: + 7 495 727 11 00, E: info@nordmarine.ru
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ PRINCESS YACHTS В МОНАКО
Le Castellara, 9, Avenue JF Kennedy, MC 98000 Monaco
T: +377 9770 8444, +33 6 40 62 55 44, E: info@princessyachtsmonaco.com
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: Nord Star Yachting +7 812 325 55 32
САМАРА, ТОЛЬЯТТИ: Волга Яхт Групп +7 846 990 64 30
ВОЛГОГРАД: H2O + 7 8442 98 97 02
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ: Наутика + 7 8617 71 34 24
ИРКУТСК: Яхт-клуб «Московский причал» + 7 902 171 38 40
ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК: Laguna + 7 4212 69 72 19
КАЗАХСТАН: Eurasiamotors + 7 727 315 05 05
РЕКЛАМА

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL*
PRINCESS
PRINCESS YACHTS RUSSIA
www.princess.ru
*РОСКОШЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

реклама

**г.Москва**, Петровка д.5, тел (495) 937 90 41
**г.Москва**, ТД ГУМ, Красная площадь д. 3, 1 линия, 1 этаж (495) 981-1755

# СОЗДАВАЯ ВЕЧНОСТЬ С 1755 ГОДА

260 лет непрерывной истории Дома, нашедшей отражение в коллекции Harmony. Рождение новой легенды.

HARMONY
С ХРОНОГРАФОМ

GENEVE

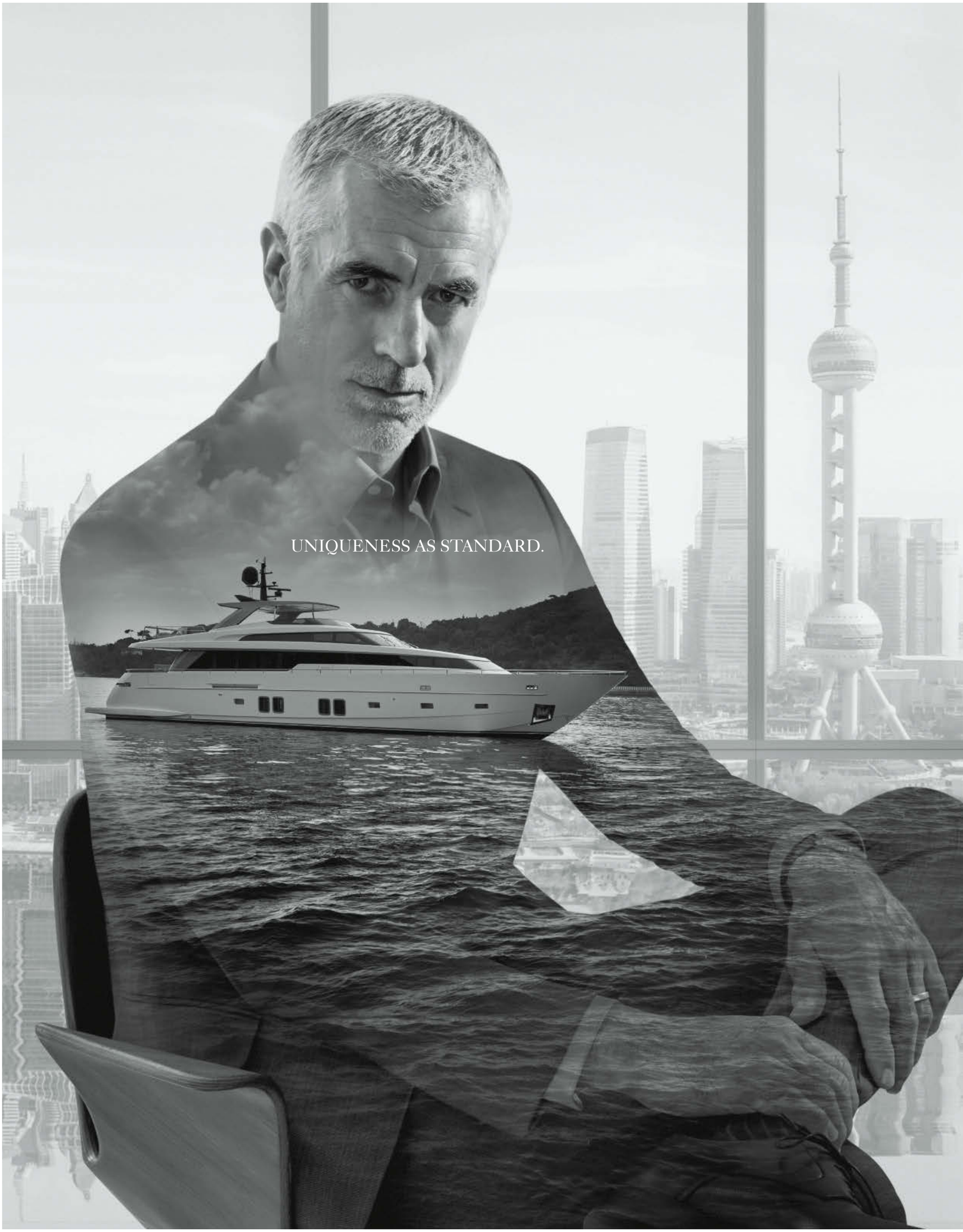
Сертификат Женевского клейма

VACHERON CONSTANTIN

GENÈVE

BMW ConnectedDrive
Когда связь – это свобода.
УПРАВЛЯЙТЕ МИРОМ
В РОСКОШНОЙ АТМОСФЕРЕ.
НОВЫЙ BMW 7 СЕРИИ.
САМЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ В СВОЕМ КЛАССЕ.

Новый
BMW 7 серии
www.7.bmw.ru
С удовольствием
за рулем


UNIQUENESS AS STANDARD.

**SL: 78 - 86 - 96 - 106 - 118** SD: 92 - 112 - 126 SY: 40Alloy - 460Exp - 52Steel - 62Steel

SL78

SL86

SL96

SL106

SL118

Each Sanlorenzo yacht is conceived by its owner. By his vision of what a yacht should be, and by his idea of the sea.
He is totally involved from the planning phase onwards, and his contribution is visible. There are no limits to his wishes.
This is why no two Sanlorenzos are the same and why each Sanlorenzo yacht is as unique as its owner.

sanlorenzoyacht.com

SANLORENZO

MADE TO MEASURE YACHTS. SINCE 1958.

ОСОБНЯК ТРУВОРОВА

*Крестовский остров, набережная Мартынова, 70*

**Частный особняк для респектабельной семьи**

- Престижный Крестовский остров
- Эксклюзивная отделка
- Земельный участок 0,21 Га в собственности
- Великолепные виды на парк Елагина острова
- Зимний сад, оборудованный кабинет, лаунж-зона с бассейном, зона спа, бильярдная, винный погреб
- Гараж на четыре автомобиля

СМОЛЬНЫЙ ПАРК
КВАРТАЛ, УТОПАЮЩИЙ В ЗЕЛЕНИ

*Смольная набережная / улица Смольного, 4*

**Жилой квартал de luxe в историческом центре города**

- Девять клубных домов в стиле модернизм
- Холлы с многосветными атриумами и панорамными лифтами Thyssen
- Эксклюзивная отделка холлов из натуральных материалов
- Виды из окон на изгиб Невы и ансамбль Смольного собора
- Квартиры с потолками от 3,0 до 3,45 м, окнами «в пол» и террасами
- Три особняка XIX века, реконструированных под коммерческое использование
- Подземный паркинг

VERONA
ДОМ НА КРЕСТОВСКОМ

*Крестовский остров, Морской проспект, 29*

**Клубный дом в итальянском стиле**

- Мотивы итальянского Ренессанса в архитектонике фасадов
- Дорогое убранство холлов по эксклюзивному проекту
- Совершенные квартиры с высотой потолков от 3,25 до 3,55 м
- Двухуровневый подземный паркинг
- Местоположение среди зелени Крестовского острова: рядом Фруктовый сад, парк Елагина острова для прогулок в пяти минутах
- Яхт-клуб Крестовского острова для любителей морских прогулок

ДОМ НА ДВОРЯНСКОЙ
ОСОБО ПРИБЛИЖЕН К ЦЕНТРУ

*Петроградская сторона, улица Куйбышева, 13*

**500 метров до Петропавловской крепости**

- Элитный дом в стиле петербургского модерна
- Готовые квартиры от 89 до 200 м$^2$
- Изящный декор фасада: эркеры, французские балконы, ажурные решетки, керамические вставки
- Благоустроенный дворик
- Подземный паркинг
- В пешей доступности домик Петра I, набережная Невы, Александровский парк и Ботанический сад

ОАО «СКВ СПб». ООО «ЛСР. Недвижимость–СЗ». Застройщик ЖК «Смольный парк» ООО «Смольный Квартал»
Проектные декларации на сайте: www.6888888.ru. Св-во №0010.02-2009-7803048130-С-003 от 26.01.12. Св-во №0109.03-2009-7326090547-С-003 от 07.02.13

(812) **688 88 88**
**www.6888888.ru**
Санкт-Петербург, ул. Кирочная, д. 39

# РУССКИЙ ДОМ

Басков переулок

## Роскошный тихий центр

Улица Короленко /
Басков переулок

## Дом в неорусском стиле в тихом центре

- Архитектура с переменной этажностью, главный двор — курдонер и два замкнутых двора
- Эксклюзивная орнаментальная фактура облицовки фасадов
- Квартиры с террасами, многосветные квартиры, квартиры с эркерами
- Летний сад и сквер Инженерного замка в пешей доступности
- Подземный паркинг

# ИЗБРАННОЕ

Счастлив тот,
кто счастлив у себя дома.

Лев Толстой

ЛСР

Привет, друзья!
В апреле исполнилось 130 лет со дня рождения Николая Гумилёва. Почему я вспоминаю о нем на страницах яхтенного журнала? Потому что среди всех русских поэтов он, возможно, сильнее всех любил море.
«Самые счастливые моменты жизни,— писал он своей жене Анне Ахматовой,— когда корабль отчаливает, а между бортом и пристанью образуется щель…»

До последних дней своей недолгой жизни Гумилёв оставался романтиком, и морская тематика ярко проступает в его творчестве. Любовь к водной стихии воплотилась в стихотворениях «Тоска по морю» и «Снова море», а богатый опыт путешественника вместе с планами написания поэмы о мореплавателях лишь подтверждают неслучайность этих строк. Гумилёв искренне восхищался отвагой моряков, их готовностью сгинуть в пучине и верой в то, что где-то всегда мерцают огни маяков и судно обязательно ждет спокойная гавань.

Потребность творческого самовыражения присуща каждому человеку, независимо от образования и рода деятельности. Одни пишут стихи, другие конструируют яхты, а третьи придают их каютам неповторимый облик. Кстати, часть этого выпуска посвящена именно оформлению яхт и созданию особенных интерьеров. Надеюсь, прочитав его, вам захочется поскорее выйти в море. А если нет, откройте томик Гумилёва — он уж точно подействует!

***Главный редактор***
***Антон Черкасов-Нисман***

*Потребность творческого самовыражения присуща каждому*

## **НАВИГАЦИЯ** ПО НОМЕРУ

Интерьеры современных суперяхт — какие они?
**с. 106**

Пополнение в модельном ряду Princess M-Class
**с. 130**

Технологичное украшение для любого гаража
**с. 182**

Роскошная яхта — это комплекс важных мелочей
**с. 222**

Люминор 1950 8 Дейс ДжиЭмТи Аччайо – 44 мм (референция 233)

реклама

# ЧИСТЫЙ АДРЕНАЛИН

## Новый сверхмощный гидроцикл Sea-Doo RXP-X 300

Новый двигатель  Совершенство в каждой детали  Характер гоночного болида

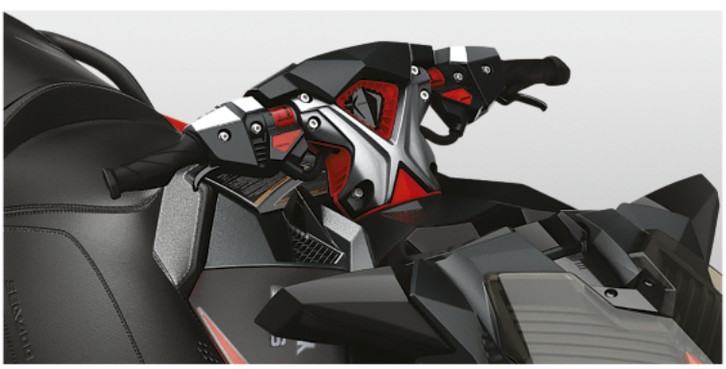
Для тех, кто всегда стремится вперед, оставляя других далеко позади.

Подробнее на www.rosan.com

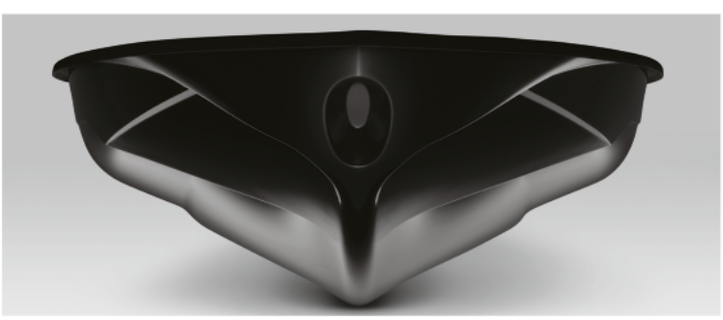
# Совершенство в каждой детали

Непревзойденный Sea-Doo RXP-X 300 объединяет в себе мощность, остроту управления и инновационный дизайн. Этот гидроцикл не просто расширяет ваши возможности. Он ставит вас вне конкуренции.

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 1630 ACE – самый мощный двигатель в линейке Sea-Doo. Отлично зарекомендовавшая себя технология ACE (оптимизированная система сгорания топлива) и лучшие в отрасли показатели тяговооруженности[1] обеспечивают непревзойденные эксплуатационные характеристики.



РУЛЬ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ЭРГОНОМИКОЙ (A.E.S.) – отрегулируйте ширину и угол наклона руля для точного соответствия вашим требованиям.



КОРПУС T3 – инновационный многоступенчатый дизайн с чередованием исключительно жестких скул сзади и мягких в передней части гидроцикла. Позволяет более точно проходить повороты и больше наклонять гидроцикл, врезается в воду и лучше держит сцепление с водой. Чутко реагирует на движения водителя.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ КОРМОВЫЕ СПОНСОНЫ – эффективное конструкторское решение, улучшает поперечную остойчивость. Три положения для соответствия вашим навыкам и условиям движения.

СИСТЕМА ERGOLOCK – узкое сиденье, эргономичное пространство для ног и регулируемые рукоятки (A.E.S.) позволят вам слиться с гидроциклом в единое целое. Зафиксировав нижнюю половину тела, вы можете полностью контролировать свой гидроцикл.

1 На основании данных о мощности двигателя в кВт, представленных в Агентство по защите окружающей среды США (RXP-X 300).

# СОДЕРЖАНИЕ

№3 (39) Май–июнь 2016

034

## Новости

*Ожидаемые премьеры яхт, интересные предложения компаний, события, факты и сюжеты из жизни на море и на суше*

118

## Интервью MBY

*Глава Burgess Джонатан Бекетт рассказывает о трендах в индустрии суперяхт и атмосфере на российском рынке*

098

## Большие и разные

*Еще пятнадцать лет назад известность верфи Nobiskrug редко выходила за пределы Германии, но за этот период компания проделала большой путь, навсегда войдя в историю индустрии суперяхт*

НОВЫЙ JAGUAR F-PACE

# В ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ JAGUAR

Добро пожаловать в мир будущего Jaguar. Это совершенно новый мир, где инновации и многофункциональность решают всё. Мир, где потрясающая динамика сочетается с практичностью и комфортом.

Представляем новый Jaguar F-PACE, первый спортивный SUV[2] от Jaguar. Это сплав легендарного спортивного наследия Jaguar и новейших технологий, обеспечивающих комфорт абсолютно нового уровня.

Запишитесь на тест-драйв. Будущее уже здесь.

**jaguar.ru** **facebook.com/JaguarRussia**

**JAGUAR LAND ROVER EXPERIENCE**
В ЦЕНТРЕ НАСТОЯЩИХ ЭМОЦИЙ

ТЕРРИТОРИЯ 13 ГА
5 ТРЕКОВ
МИНИ-КИНОТЕАТР
РЕСТОРАН

**ВЫ УЖЕ ПРИГЛАШЕНЫ!**

8 800 77 00 828
jaguar.ru

THE ART OF PERFORMANCE*

На правах рекламы. * Воплощение совершенства. 1. Care – англ. «Забота». Услуга платная и покрывает стоимость работ и запасных частей на все обязательные базовые операции в рамках регулярного технического обслуживания в течение 5 лет с момента покупки автомобиля либо до достижения пробега 120 000 км. Наличие данного пакета позволяет сократить затраты на обслуживание до 50% (в зависимости от срока владения и интенсивности эксплуатации автомобиля). Имеются ограничения. Полные условия на сайте: jaguar.ru. 2. SUV – англ. «Автомобиль повышенной проходимости».

106

## От барокко до модерна

*Стилистика яхтенных интерьеров не имеет границ, а оформление каждой суперяхты — это увлекательная художественная работа и серьезный, технически сложный процесс*

090

## Личное мнение

**Назидательные истории и рассуждения наших экспертов:**

***Дэвид Марш*** *размышляет о гибридных прогулочных судах*

***Станислав Лебедев*** *пробует ответить на вопрос, кто такой яхтенный капитан*

***Ирина Липовецкая*** *разъясняет нюансы приобретения брокеражной яхты*

144

## Horizon FD85

*Необычная яхта с задатками серьезного эксплорера*

150

## Слово и дело

*Кризис изменил многое в деятельности компаний, занимающихся продажами и сервисом яхт. Наблюдавшийся довольно долгое время рост продаж сегодня вспоминается многими с грустью. Но те, кто сумел создать мощную дилерскую сеть, и сейчас чувствуют себя стабильно*

138

## Особенные

*Более шести лет назад британская верфь Sunseeker создала особое подразделение — Sunseeker Bespoke Interiors, о деятельности которого рассказывают директор по продажам Шон Робертсон и менеджер проектов Стюарт Джонс*

STOP
BOATING.
START
PERSHING.
PERSHING
STAND OUT
PERSHING 140 108 92 82 74 70 62 5X
PERSHING-YACHT.COM
A FERRETTI GROUP BRAND

188

## Команда

*Пример парусной команды Nordmarine показывает, как удачная идея может обернуться новым направлением активной жизни коллектива компании*

158

## Северным путем

*Английское название Норвегии в буквальном переводе означает «путь на Север», и в плане яхтенной индустрии эта страна отличается своим особым северным подходом*

174

## Золотая речка

*Путешествие по португальской реке Дору от Атлантики до испанской границы может занять пять дней. Однако торопиться не стоит: развлечений и интересных занятий здесь хватит на две-три недели*

154

## Курс на Азию

*Юго-Восточная Азия — для яхтинга относительно новый, но быстро развивающийся регион. Чудный климат, нетронутая природа, роскошное побережье и обилие островов... Что еще нужно?*

# GENESIS[1]

## ПОЛНЫЙ ПРИВОД ОЩУЩЕНИЙ

HYUNDAI PREMIUM ASSURANCE
ПРЕМИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА [2]

Гарантия
5 лет / 150000 км[3]

Бесплатное техническое обслуживание в течение 5 лет[5]

Программа «Помощь на дорогах»
5 лет / 24x7[4]

Служба клиентской поддержки:
**8 800 333 0 111**

- ДВИГАТЕЛИ 3.0 GDI (249 Л.С.) И 3.8 GDI (315 Л.С.)
- СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН
- СИСТЕМА АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ И КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
- СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА

HTRAC [6]

GENESIS

HYUNDAI
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

UEFA EURO2016 FRANCE

[1] Дженезис. [2] Премиум Эшуранс. Подробности на www.HYUNDAI.ru. [3] Срок гарантии составляет 5 лет или 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, с учетом ограничений, изложенных в сервисной книжке. [4] Услуга «Помощь на дорогах» предоставляется 24 часа в сутки 7 дней в неделю в течение 5 лет. Датой начала гарантии и услуги «Помощь на дорогах» является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю. Оборудование, представленное в рекламе, доступно не во всех комплектациях. [5] Бесплатное обслуживание на протяжении 5 лет или 5 раз в зависимости от того, что наступит раньше. В обслуживание входят стандартные операции, указанные в Руководстве по эксплуатации и Регламенте ТО. [6] Эйч трак. Оборудование, представленное в рекламе, доступно не во всех комплектациях. За подробной информацией обращайтесь к официальным дилерам HYUNDAI. Реклама.

18+

222

## Мастера деталей

*Люди и предметы, способные раскрасить повседневность небанальными впечатлениями*

212

## Трайк наоборот

*Новый Spyder F3 стряхнул с себя пузатые кофры и превратился в спортивный круизер фантастического дизайна*

200

## Король песка

*Если уж бороздить пустыни, то в салоне люксового внедорожника Lexus LX*

204

## Магия Греции

*Отель Mandola Rosa — элегантное место отдыха на полуострове Пелопоннес вдали от суеты*

218

## Часы для Одиссея

*История часового дома Ulysse Nardin и букет новых моделей морских часов со сложнейшими хронометрами и хронографами*

208

## Чудесная долина

*Первый в России высокогорный дизайн-отель с интерьерами в стиле поп-арт от американского художника Роя Лихтенштейна*

216

## Остров-рай

*Крит — один из красивейших островов Греции. Его гордость составляют уютный городок и курорт Элунда*

РОСГОССТРАХ

# РОСГОССТРАХ

ВСЕ ПРАВИЛЬНО СДЕЛАЛ

ОСОБЫЕ ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЯХТ

WWW.RGS.RU Tel: +7-950-033-33-10 (СПб) Tel: +7-495-543-90-33 (Мск)

ПАО «Росгосстрах». Лицензия СИ 0001 выдана ЦБ РФ 28.01.2016

РЕКЛАМА

# Новый Audi A4

# Прогресс стоит всего

## от 20 000 рублей в месяц

**По программе Audi Credit Comfort**

## Ауди Центр Север

**Ленинградское шоссе, 63Б**
**(495) 785-27-27**
**www.audi-sever.ru**

Ежемесячный платеж в сумме от 20 тыс. рублей означает величину затрат заемщика, взявшего кредит по программе ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее – «Банк») «Audi Credit Comfort»* на покупку нового Audi A4 Design line 2.0 TFSI, 190 л.с., S tronic**, передний привод, стоимостью 2 млн 65 тыс. рублей, на срок 36 месяцев, с первоначальным взносом 826 тыс. рублей (40,0% от стоимости автомобиля) и процентной ставкой 9% годовых при предоставлении полного пакета документов. Информация не является офертой Банка, расчет является приблизительным. Полная стоимость кредита и конкретные параметры будут рассчитаны на основании Анкеты клиента, направляемой в Банк для одобрения кредитной заявки. Основные условия кредитования Банка по специальной акции «Audi Credit Comfort»* валюта кредита – рубли РФ; сумма кредита от 120 тыс. до 4 млн рублей при предоставлении полного комплекта документов; минимальный первоначальный взнос – 40% от стоимости

автомобиля и страховых премий, в случае их включения в сумму кредита при приобретении новых автомобилей Audi A4, Audi Q3. Процентная ставка составит при сроке 12, 18, 24, 30, 36 месяцев 9,0% годовых. Минимальный размер остаточного платежа – 20% от стоимости автомобиля; максимальный размер остаточного платежа (в % от стоимости автомобиля) составит: при сроке 12 мес. – 55%, при сроках 18 или 24 месяца – 45%, при сроках 30 или 36 месяцев – 40%. Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого автомобиля. Срок действия акции с 01.03.2016 г. по 31.12.2016 г. Условия кредита действительны на 01.03.2016 и могут быть изменены Банком. Подробности по телефону: 8-800-700-75-57. Лицензия ЦБ РФ №3500, 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1. www.vwbank.ru.
*Ауди Кредит Комфорт **Audi A4 Design line 2.0 TFSI, 190 л.с., S tronic линия «Дизайн»

# MOTOR BOAT & YACHTING

№3 (39) Май–июнь 2016

Published since 1904

*MBY* Россия
Motor Boat & Yachting Русское издание
Учредитель и издатель ООО «Мотор Боат Медиа»
**Офис в Москве**
Royal Yacht Club, 125212, Ленинградское шоссе, 39, стр. 6
Тел./факс +7 (495) 781-60-33
E-mail: info@mby.ru
**Редакция и офис в Санкт-Петербурге**
197110, Петровский пр., д. 14, корпус 4
Тел./факс +7 (812) 617-01-11

**Веб-сайт www.mby.ru**
**Twitter mby_russia**
**Электронная версия www.zinio.com**



2010–2016 Copyright of Time Inc. (UK) Ltd. Все права защищены.



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору
в сфере связи и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-38759 от 28.01.2010

Редакция
**Генеральный директор** Александра Дергачева
Тел. +7 (921) 951-02-00, e-mail: alexandra@mby.ru
**Председатель редакционного совета** Зарий Черняк, e-mail: editor@mby.ru
**Главный редактор** Антон Черкасов-Нисман, e-mail: ac@mby.ru
**Арт-директор** Михаил Смотров, e-mail: ms@mby.ru
**Редактор** Ольга Селезнева, e-mail: olga.selezneva@mby.ru
**Цветокорректор** Дмитрий Вульфсон
**Корректор** Александра Ларионова

Над номером работали
Авторы
Хьюго Андреа, Евгения Бакунова, Тимур Бараев, Марина Иванова,
Алексей Кириллов, Дэвид Марш, Джон Мендес, Максим Нестеров,
Валентин Уваркин, Роб Стюарт, Иван Шарапов,
Петр Шестаков, Ян Ядченко
Колумнисты
Мелани Бартлетт, Станислав Лебедев, Ирина Липовецкая, Дэвид Марш

Иллюстраторы и фотографы
Ингве Аск, Эмилио Бианчи, Дмитрий Гальчун, Клаус Джордан,
Лестер Маккарти, Гийом Плиссон, Терье Ракке, Анна Семенюк,
Дмитрий Скобелев, Томаш Фурманек, Юрий Юрьев

Отдел рекламы
**Директор по рекламе**
Андрей Аханьков
Тел. +7 (495) 729-97-40, e-mail: akhankov@mby.ru

Представительство журнала в Италии
Ediconsult Internazionale, Piazza Fontana
Marose 3 – 16123, Генуя, Италия.
Тел. +39 010 583-684 Факс +39 010 566-578

Распространение и развитие
**Коммерческий директор**
Дмитрий Макаров, e-mail: dm@mby.ru
Тел. +7 (921) 973-87-12
**Менеджер по распространению**
Ян Ядченко, e-mail: yan@mby.ru

Партнеры по распространению
**«Сейлс»** Москва, 2-й Хорошевский проезд, д. 7
**«ПрессХаус»** Москва, Цветной б-р, д. 30, стр. 1
**«Пресс-Логистик»** Москва, Вятская ул., д. 49, стр. 2
**«РитейлМедиагрупп»** Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1
**«АПП-МК-Подписка»** Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1
**«Прессинфо»** Москва, Ленинградский пр., д. 39, к. 9
**«Нева-Пресс»,** Санкт-Петербург, ул. Белы Куна, д. 32, к. 2
**«Роспечать»** Архангельск, ул. Попова, д. 18
**«Владпресса»** Владивосток, ул. Адмирала Юмашева, д. 20 Б
**«Апрель-Логистик»** Екатеринбург, ул. Кислородная, д. 8 А
**«Сегодня-Пресс-Байкал»** Иркутск, ул. Декабрьских событий, д. 119 А
**«Газеты в магазины - Плюс»** Калининград, ул. Емельянова, д. 230 Б
**«Мир Прессы»** Казань, ул. Короленко, д. 58 Б
**«Юг-Медиа-Пресс»** Краснодар, ул. Товарная, д. 7
**«Шанс-Пресс»** Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 95
**«АРПИ «Сибирь»** Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, д. 104
**«Периодика-сервис»** Пермь, ул. 1905 года, д. 35
**«Пресса Поволжья»** Саратов, пр. Строителей, д. 1 Г
**«Прессмарк»** Чебоксары, ул. Пристанционная, д. 7
**«Азбука»** Челябинск, ул. Худякова, д. 10

Подписка
Стоимость годовой подписки (6 номеров) — 2400 руб.
Подписка осуществляется через редакцию или веб-сайт
+7 (812) 617-01-11, www.mby.ru



Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.
Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют соответствующие лицензии и сертификаты.
Использование любых материалов издания возможно только после получения письменного согласия редакции.
Цены на отдельные яхты, услуги, товары и дополнительное оборудование указаны при условии приобретения в Европе,
без учета налогов и пошлин Российской Федерации, если не указано обратное.

16+

Альфа·Банк

MasterCard

# Твой банк — твои правила

- Бесплатный доступ в бизнес-залы аэропортов мира
- Конвертация по лучшему курсу
- Переводы в валюте без комиссий
- Бесплатные трансферы из/в аэропорт
- До 10% cash back

Премиальное обслуживание «Максимум+»

**alfabank.ru/maximumplus**
**+7 495 768 88 66**

Клиентам, оформившим пакет услуг «Максимум+» и поддерживавших среднемесячные остатки более 1 млн рублей на [illegible] счетах и накопительных счетах «Мой сейф», «Ценное время», «Блиц-Доход», «Активити», «Накопилка», «Аэроплан», «Улетный» в предыдущем календарном месяце, доступны посещения бизнес-залов аэропортов по программе Priority Pass и трансферы в аэропорты и из аэропортов, на ж/д вокзалы и с ж/д вокзалов в городах РФ и СНГ без оплаты за посещение [illegible] залов и трансферы. Список аэропортов на сайте www.prioritypass.com. Дебетовая карта «CashBack - World MasterCard PayPass - АЛЬФА-БАНК» выпускается в рамках ПУ «Максимум+». Cash Back - возврат денег. PayPass- бесконтактная технология платежей. Размер возврата: 10% от суммы покупок по карте на АЗС, 5% - в ресторанах, кафе и барах. Возврат осуществляется при общей сумме покупок в любых торговых точках по карте от 30 000 руб. за календарный месяц. Комиссия за обслуживание карты 1200 руб. в год. С клиентов, оформивших пакет услуг «Максимум+», комиссия за перевод денежных средств в валюте с помощью интернет-банка «Альфа-Клик» не взимается. АО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия №1326 от 16.0[illegible]2015. Реклама.

# MOTOR BOAT & YACHTING

№3 (39) Май–июнь 2016 Published since 1904

*MBY* UK
Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd., Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU
ISSN: 770027 178204
Tel: +44 (0) 20 3148 4651
Fax: +44 (0) 20 3148 8127
**E-mail:** mby@timeinc.com

**Website www.mby.com**
**Twitter mbyipc**

Editorial
**Editor** Hugo Andreae
**Art Editor** Neil Singleton
**Production** Editor Rebecca Miles
**Deputy Editor** Jack Haines
**News Editor** Chris Jefferies
**Technical Contributor** David Marsh
**Custom Yacht** Cuntributor Alan Harper
**Chief Photographer** Lester McCarthy
**Website Editor** Natalie Davies

Publishing Team
**Publishing Director** Simon Owen
**Publisher Nick** Hopkinson
**Head of Marketing** Richard Shead

Display Advertising and Trade Enquiries
Tel: +44 (0) 20 3148 4900 Fax: +44 (0) 20 3148 8523
**Head of market** Stuart Duncan
**Brand Manager** Jane Smith
**Account Manager** Bess Cullis
**Senior Sales Executive** Robert Hudson
**Production Supervisor** Paul Quieros
**Production Manager** Becky Singleton

Тираж **35 000 экз.** Обложка **Интерьер суперяхты Nobiskrug *Mogambo***
Цена **свободная**

Журнал подписан в печать 22.04.2016
Отпечатано в Эстонии. Типография Printall AS.
Tala 4, Tallinn 11415 Estonia Tel: +372 503 8555

Time Inc.

PRINTALL

YAMAHA
Revs Your Heart
УВЛЕЧЕНИЕ
БЕЗ «ПРИКЛЮЧЕНИЙ»
Четырехтактные подвесные лодочные моторы от 4 до 350 л.с.
Эндуро подвесные лодочные моторы от 40 до 115 л.с.
Двухтактные подвесные лодочные моторы от 2 до 250 л.с.
YAMAHA
60th
Anniversary
Более полувека подвесные лодочные моторы YAMAHA обеспечивают миллионы людей уверенной движущей силой на воде. Ставшие легендарными благодаря своей надежности и долговечности моторы YAMAHA сегодня совершенны, как никогда!
Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.
www.yamaha-motor.ru
Сделать лучший выбор вам помогут результаты испытаний катеров с моторами Yamaha:

# THE DEFINITION OF LUXURY

Kevin Glancy и Jonathan Fawcett - это 47 лет опыта в поставке самых эксклюзивных брендов и предметов роскоши. В числе наших совместных проектов больше ста лучших в мире яхт, частных резиденций и самолетов, на которые мы поставили изысканный фарфор, хрусталь и серебро, наряду с элегантным постельным бельём и аксессуарами. Богатый опыт работы, непревзойденный портфель изысканных товаров и поистине индивидуальное обслуживание — вот что отличает нас от других компаний и выводит на лидирующие позиции в отрасли.

KEVIN GLANCY &
JONATHAN FAWCETT LTD

Telephone +44 (0) 161 876 0437
The Old Engine Works, 2 Lund Street, Old Trafford, Manchester, England M16 9NN
www.glancyfawcett.com

JONATHAN FAWCETT

KG
KEVIN GLANCY

STEFANO RICCI

## ОДНА ПОТРЯСАЮЩАЯ ИДЕЯ, ОДИН ЗАВОРАЖИВАЮЩИЙ СТИЛЬ

*MCY 65 / MCY 70 / MCY 76 / MCY 86 / MCY 105 /*

MONTECARLO YACHTS
Future, Classic.

**Monte Carlo Yachts** – молодая талантливая итальянская верфь расположилась недалеко от Венеции, в Монфальконе. Здесь работают профессионалы с большим опытом в яхтенной индустрии. Эта верфь со своими инновационными запоминающимися яхтами буквально ворвалась на яхтенный рынок, заняв крайне выгодное место среди люксовых яхт.

Работа известных итальянских морских архитекторов и дизайнеров студии Nuvolari&Lenard видна во всем: в необычно широкой и глубокой форме корпуса, в просторных каютах, в роскошной отделке салона и лаундж-зон. У яхт MCY отличные технические и мореходные характеристики, а также сниженный расход топлива. Огромный флайбридж яхт MCY, зона отдыха в кокпите и на носу – на португальском мостике – все организовано для того, чтобы вы наслаждались беззаботным отдыхом на воде. Сделайте выбор: модельный ряд состоит из 5 моделей от 65 до 105 футов.

**Летом ждите премьеру – MCY 80. Удачных приобретений!**

# РАССЛАБЬТЕСЬ.
## И ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР
## monte carlo yachts

www.dream-yachts.eu

DREAM YACHTS

Dream-Yachts – Эксклюзивный дистрибьютор Monte Carlo Yachts s.p.a. в России и в Эстонии

125212, Москва, Royal Yacht Club, Ленинградское шоссе, д.39, стр.7
+7 (495) 925-88-22

# НОВОСТИ

*Мир яхт: факты, люди, события*

## **Vitters/Oceanco** *Aquijo*

Этот год обещает стать урожайным на необычные и очень крупные парусные суперяхты. Пока яхтенная общественность обсуждает спорный дизайн колоссальной «*A*», которая еще находится в стадии достройки, счастливый заказчик 85-метрового парусника *Aquijo* в марте получил готовое судно в свое полное распоряжение и вскоре испытает его морем. Чем же необычна *Aquijo*? Во-первых, при длине 279 футов она стала самым большим кечем в мире и на момент сдачи владельцу вошла в десятку крупнейших парусных суперяхт планеты. Еще на стадии разработки проекта, который создавали при участии бюро Tripp Design, заказчик поставил условие, что хочет видеть именно такое, «нормальное», парусное вооружение. Технически с выполнением этого пожелания проблем не было, но самые высокие в мире карбоновые мачты (90 м) *Aquijo* поставили крест на проходе яхты Панамским каналом, а именно — под мостом у его тихоокеанской оконечности. Учитывая, что владелец будет использовать яхту в первую очередь для кругосветных путешествий, его неминуемо ждут приключения у мыса Горн и в других «горячих» для мореплавания точках.

**90 метров**

составляет высота карбоновых мачт этого самого крупного в мире кеча

Во-вторых, строили *Aquijo* сразу две верфи, что в яхтенной индустрии случается не так часто. Получившая заказ Vitters Shipyard обратилась в Oceanco с предложением о сотрудничестве, поскольку у той есть большой опыт и техническая возможность работать с яхтами такой длины.

Четырехпалубное судно спроектировано для движения на довольно высоких скоростях; его конструктор Билл Трипп говорит о крейсерском диапазоне 15–20 узлов. Кроме того, инженеры Vitters разработали особую рулевую систему, которая позволяет рулевому хорошо чувствовать давление потока на перьях рулей и управлять яхтой так, будто это маленький парусник, хотя общая площадь парусов *Aquijo* составляет 3995 кв. м. Верфи до сих пор держат в строгом секрете информацию об интерьерах яхты: известно только, что ими занималась компания Dolker + Voges, и заказчик предпочел современный стиль оформления.

реклама

# Limassol Marina

элитная недвижимость
яхтинг • рестораны • бутики

# ЖИЗНЬ НА МОРЕ

Откройте для себя новую гавань для супер-яхт на Средиземном море. Расслабьтесь на пляже и в спа. Посетите рестораны и бутики в центре самого яркого и интересного города Кипра. Все это – жизнь на море.

Для получения информации о причалах, апартаментах и виллах на курорте Лимассол Марина свяжитесь с нами:
**Кипр +357 25 020 020**
**Москва +7 495 643 1901**
**Санкт-Петербург +7 812 332 7118**

Camper & Nicholsons Marinas
YACHTING SINCE 1782

*limassolmarina.ru*

# «Темная сторона» Rolls-Royce

Компания Rolls-Royce Motor Cars разработала новое видение своих легендарных моделей, адресованное следующему поколению молодых и успешных. Две культовые модели Rolls-Royce — Ghost и Wraith— получили «темных двойников»: Ghost Black Badge и Wraith Black Badge. Самая очевидная перемена — статуэтка «Дух экстаза» превратилась в глянцево-черную леди-вамп. Поменялись и другие традиционные символы: двойное «R» на капоте, бортах и багажнике каждого Black Badge стало серебряным на черном фоне, а хромированные детали: выхлопные трубы, окантовка решетки радиатора, отделка крышки багажника и нижних воздухозаборников — темными. Каждый Ghost Black Badge или Wraith Black Badge получит уникальный дизайн колесных дисков: 22 слоя углепластика, уложенные по трем осям, загибаются через обод колеса и складываются — так получаются 44 слоя высокопрочного материала. Дополнительную прочность колесу придает ступица из авиационного алюминия. Черный цвет моделей серии Black Badge отличается небывалой глубиной — оттенок получил название Black Badge Black. Каждый из многочисленных слоев краски и лака полируется вручную: это наиболее тонкий процесс из когда-либо применявшихся для окраски кузова.

В интерьере тон задают поверхности из карбон-алюминиевого композита — футуристического материала, которым покрывают поверхности боевых самолетов, чтобы скрыть их от радаров. Нити авиационного алюминия диаметром всего 0,014 мм переплетаются и скрепляются углеволокном. Получившуюся поверхность покрывают шестью слоями лака, а затем вручную полируют до зеркального блеска. На приборной панели располагаются специальные часы Black Badge: стрелки решены в оранжевом цвете, а циферблат украшен эмблемой Unlimited со знаком бесконечности. Она появилась в 2014 году на Phantom Drophead Waterspeed, выпущенном в честь сэра Малкольма Кэмпбелла, поставившего мировой рекорд скорости на воде.

Поклонники марки и клиенты автомобильной группы «Авилон» — официального дилера Rolls-Royce в России — получили шанс увидеть новые автомобили еще до открытия для публики Женевского автосалона. Первые модели Black Badge будут доступны с августа, предзаказы принимаются уже сейчас. Директор Rolls-Royce «Авилон» Алексей Стариков говорит: «Модели Wraith и Ghost были ключевыми драйверами роста на российском рынке в последние годы, кроме того, российские клиенты — очень уверенные в себе личности, которые умеют ценить роскошь. Серия Black Badge — это “альтер эго” моделей Rolls-Royce Wraith и Ghost: у них еще более уверенный и мощный характер. С серией Black Badge компания Rolls-Royce выходит далеко за пределы классического понимания роскоши как с точки зрения технологий, так и по части исполнения, — эти новые модели устанавливают очередную вершину в сегменте “ультралюкс”. Учитывая эти факторы, мы видим хороший потенциал для Black Badge на российском рынке».

**Дух экстаза**

Статуэтка «Летящей леди» — символическое изображение, украшающее капоты всех автомобилей Rolls-Royce, — на новых моделях стала глянцево-черной

Салон модели Wraith Black Badge

Салон модели Ghost Black Badge

FULL CUSTOM • LIMITED EDITIONS • REFIT • YACHT SUPPORT • SEAXPLORER

# AMELS 188

## Ультра-современный дизайн от Тима Хейвуда

Проведите лучшие моменты жизни в атмосфере абсолютного комфорта и качества. AMELS 188 с гибридно-электрическим двигателем — это идеальный размер 57,70 метров (188 футов) и 970 регистровых тонн. Ожидаемо от лидера рынка в этом сегменте? Но AMELS 188 идет дальше. Познакомьтесь с уникальным дизайном корпуса от Тима Хейвуда и видением интерьера от Reymond Langton на www.amels-holland.com или свяжитесь с менеджером по продажам AMELS Питером Дайквелом по телефону: +31 623 9063 88.

AMELS
ИСКУССТВО СОЗДАНИЯ ЯХТ

DAMEN

# **Heesen** Galactica Super Nova

Прошло всего три года с момента появления уникальной, завоевавшей многочисленные награды 65-метровой суперяхты *Galactica Star*, а голландская верфь Heesen опять превзошла свои предыдущие достижения и спустила на воду новое флагманское судно длиной 70 м. Проект Kometa окрестили еще более претенциозно — *Galactica Super Nova*, и, как выясняется, не просто так.

Во-первых, яхта стала крупнейшим из доселе построенных на Heesen судов и вошла в топ-200 самых больших яхт в мире. Во-вторых, благодаря инженерному ноу-хау конструкторского бюро Van Oossanen Naval Architects, разработавшему технологию FDHF (Fast Displacement Hull Form), *Galactica Super Nova* оказалась одной из самых быстрых яхт в своем классе.

Помимо двух маршевых дизелей, на борту предусмотрен отдельный «ускоритель» — водометный движитель с собственной силовой установкой, позволяющий судну разгоняться до 30 узлов. Это, конечно, не вторая космическая скорость, но для яхты водоизмещением более 600 т результат весьма серьезный, тем более что верфь отлично знает, как сделать перемещение по воде не только быстрым, но и предельно комфортным.

В плане экстерьера *Galactica Super Nova* во многом сохраняет характерные семейные черты яхт Heesen, которые Эспен Ойно — один из самых востребованных дизайнеров суперяхт нашего времени — удачно привел в соответствие с сегодняшними ожиданиями рынка.

Среди интересных особенностей яхты — гараж для водных «игрушек», расположенный в носовой части корпуса (а не в корме), и бассейн объемом 13,5 куб. м с искусственным течением для занятий плаванием. Его прозрачное дно одновременно служит световым окном для расположенного ниже пляжного клуба. Двойное назначение и у площадки на фордеке: на ней вертолет забирает и высаживает гостей, а когда его нет и погода благоприятствует, это место легко становится кинотеатром под открытым небом.

В качестве исполнителя своих интерьерных задумок заказчик выбрал голландскую студию Sinot Exclusive Yacht Design, которая оформила каюты и салоны *Galactica Super Nova* в легком, чистом и предельно сбалансированном стиле, где монохромные детали сложным образом сочетаются с элементами мягких цветовых оттенков. Среди материалов отделки наиболее выражены различные виды натуральной кожи и природного камня, включая оникс и мрамор Calacatta.

В начале весны *Galactica Super Nova* прошла ходовые испытания в Северном море и в мае будет передана владельцу, который отправится на ней в круиз по акваториям Средиземного моря. Верфь уже получила предварительное согласие на демонстрацию судна на Monaco Yacht Show 2016, и мы надеемся, что этому ничто не помешает.

**13 куб. м**

воды вмещает плавательный бассейн на палубе Galactica Super Nova

YIT

СМОЛЬНЫЙ ПРОСПЕКТ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

# Вид из окна Вашей квартиры

**КВАРТИРА В ЦЕНТРЕ 9 МЛН руб.***

**ДЛИТЕЛЬНАЯ РАССРОЧКА 0 %****

**ВАША СОБСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ В ЦЕНТРЕ ПЕТЕРБУРГА — ДОМА ПЕТЕРБУРГСКИХ АРХИТЕКТОРОВ КОНЦА XIX – НАЧАЛА XX ВЕКА В СОЧЕТАНИИ С СОВРЕМЕННОЙ НЕОКЛАССИКОЙ ОТ ИСПАНСКОГО МАЭСТРО РИКАРДО БОФИЛЛА**

**Символы респектабельности**

Величественная архитектура

Финские технологии и европейский комфорт

Просторный собственный двор

Высокая безопасность

**СДАЕМ В 2017 ГОДУ**

Смольный проспект / Смольная набережная

**Новые дома со столетним прошлым**

Фасады с эркерами, фронтонами и лепниной

Аутентичные кирпичные стены

Современные инженерные решения

Свободные планировки квартир

**ДОМА ГОТОВЫ – КЛЮЧИ СРАЗУ!**

**Офис продаж: Смольный пр., 5** | **703-44-44** | **smolny.yitspb.ru**

**Бесплатный федеральный номер для России 8-800-700-11-44**

**ЗАО «ЮИТ-Санкт-Петербург» Приморский пр., 54 | facebook.com/yit.smolny | yitspb.ru**

Застройщик ЗАО «ЮИТ Санкт-Петербург». * Стоимость при 100% оплате на ограниченный ассортимент квартир.
** Рассрочка предоставляется застройщиком ЗАО «ЮИТ Санкт-Петербург»,
сроки и условия рассрочки уточняйте в отделе продаж по тел. 703-44-44. Проектная декларация на сайте yitspb.ru. Реклама.

# Гороскоп от Panerai

Следуя китайскому календарю, знаменитый швейцарский часовой дом Officine Panerai в год Обезьяны порадовал своих поклонников новой серией Luminor 1950 Sealand.

С 2009 года это восьмая модель в коллекции, которую Officine Panerai посвящает китайскому зодиакальному циклу. Согласно китайскому гороскопу, Обезьяна символизирует добродетели: ум, красноречие, талант. Люди, рожденные в год Обезьяны, интеллектуально одарены, сильны, а также честны и милосердны.

Как и во всех часах коллекции, стальную крышку циферблата Luminor 1950 Sealand украшает гравировка зодиакального знака. Изображение обезьяны воплощает в себе традиции древней китайской астрологии, а также отсылает к чарующему мастерству итальянских искусников, вручную украшающих каждую крышку часов. Вначале сталь обрабатывают специальным инструментом sparsello. Затем в образованные пазы укладываются нити золота, которые в итоге целиком заполняют выгравированные очертания обезьяны. Работа требует от мастера высочайшего профессионализма, так как золото наносят на уже полностью отполированную поверхность, и малейшая ошибка может причинить непоправимый ущерб изделию.

Стальную крышку циферблата Luminor 1950 Sealand украшает изображение обезьяны — знака зодиака 2016 г.

На внутренней стороне крышки циферблата располагается маленькое зеркало

Стальная крышка с гравировкой скрывает минималистский циферблат серого цвета, оснащенный секундным счетчиком (в положении «9 часов») и окошком даты (в положении «3 часа»). Корпус Luminor 1950 диаметром 44 мм и толщиной 7,9 мм, как и устройство защиты заводной головки, изготавливают из нержавеющей шлифованной стали AISI 316L. Модель наделена автоматическим калибром P.9000 с трехдневным запасом хода, оснащенным ротором, который вращается в обоих направлениях, а также устройством быстрой корректировки времени, позволяющим автоматически менять дату.

Модель Luminor 1950 Sealand 3 Days Automatic Acciaio — 44 mm (PAM00850) традиционно для часов Panerai обладает водонепроницаемостью до 10 бар и противоударными свойствами благодаря механизму Incabloc.

Часы поставляются с двумя ремешками из мягкой коричневой кожи. Серия ограничена 99 экземплярами, что делает ее поистине эксклюзивной.

22
NOBISKRUG.COM
One day...!
NOBISKRUG
GERMAN SUPERYACHTS FOR THE 22nd CENTURY

# AB 145

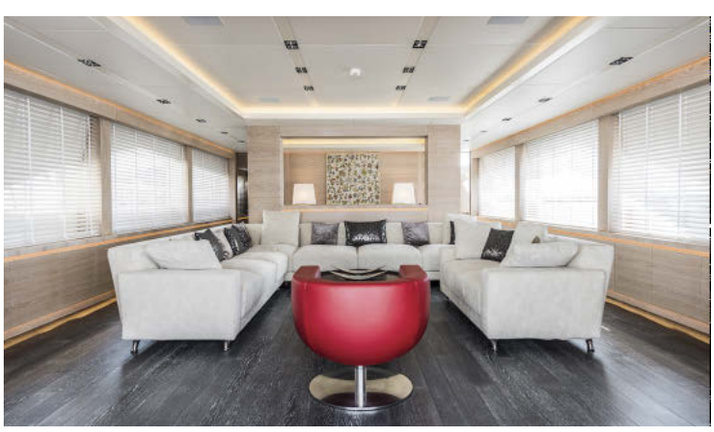
В мире не так много верфей, производящих крупные суперяхты с водометными движителями, и одним из сильнейших игроков на этом поле является бренд AB Yachts, принадлежащий итальянской Fipa Group.

Несмотря на то что сегмент скоростных суперяхт, как и прочие, испытал на себе последствия экономического кризиса, компания успешно реализовала один их самых важных своих проектов. Флагманская модель AB 145 представляет собой впечатляющую 44-метровую яхту с характерным спортивным дизайном, способную развивать ни много ни мало 43 узла! Обводы легкого V-образного глиссирующего корпуса рассчитаны таким образом, чтобы на высоких скоростях у яхты сохранялась хорошая остойчивость, а вибрация была сведена к минимуму.

По словам представителей верфи, на примере AB 145 удалось совместить такие изначально противоречащие друг другу свойства, как скорость и комфорт, элегантность и агрессия, традиции и инновации. Особое место на борту занимает мастер-каюта: она расположена на главной палубе и остеклена таким образом, что с огромной центральной кровати открывается истинно панорамный обзор. Прямо из этой каюты отдельный трап ведет в носовой кокпит, где предусмотрена приватная зона отдыха, чтобы у владельца была возможность спокойно насладиться солнцем, укрывшись от чужих глаз. Аналогичное место есть и справа от мастер-каюты: здесь оборудована чудесная терраса с видом на море.

Что касается гостей, то четыре их каюты расположены на нижней палубе, три из них представляют собой двухместные VIP-апартаменты с отдельными санузлами. Бассейн на борту трудно совместить с высокими скоростями и спортивным дизайном, зато вместо него на AB 145 есть прекрасно оборудованный спортивный зал. А если захочется выкупаться — кругом ведь море!

Яхту приводят в движение три маршевых дизеля MTU 16V2000 M94 мощностью по 2600 л.с., сопряженные с водометами MJP 650, а ее крейсерской скорости 38 узлов позавидуют многие легкие катера. Кстати, даже при известной прожорливости моторов автономность AB 145 по топливу отнюдь не скромная: 1000 миль для такой яхты — прекрасный показатель.



ЛУЧШАЯ МАРИНА НА СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ

# *Marina* FRAPA

РЕСТОРАНЫ - ГОСТИНИЦЫ - НОЧНОЙ КЛУБ - ОТКРЫТЫЙ ПЛАВАТЕЛЬНЫЙ БАССЕЙН
СВАДЬБЫ - КОНФЕРЕНЦИИ - СОБЫТИЯ СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР - РАЗЛИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ
ПАРКОВКА - СУХОЙ ПИРС - БЕНЗОКОЛОНКА

FRAPA business CUP

КРУПНЕЙШАЯ БИЗНЕС РЕГАТА НА АДРИАТИЧЕСКОМ МОРЕ

**16. - 20.10.2016.**

**Marina Frapa - Rogoznica**
**www.frapabusinesscup.hr**

Marina FRAPA Rogoznica

LAGUNA TRADE d.o.o.
Marina Frapa, Uvala Soline 1
22203 Rogoznica, Croatia
Tel: +385(0)22 55 99 00
www.marinafrapa.hr

Построенная на верфи Mondomarine в Италии, яхта *Manifiq* является одной из самых просторных в своем классе

# Гран-при Manifiq

При мысли о Монако на ум прежде всего приходят две вещи — роскошные суперяхты и Гран-при «Формулы 1». И все это отлично сочетается! Посмотреть престижные гонки по извилистым улочкам княжества ежегодно приезжают тысячи людей, при этом самое важное для зрителя — занять правильное место. Не обязательно на берегу, в толпе; из Порт Эркюль открывается по-настоящему захватывающий вид на гонки: ближе к трассе, пожалуй, находятся только сами пилоты. Не говоря уже о том, что наблюдать коллизии на трассе куда приятнее в обстановке приватности и комфорта. А в этом году Гран-при Монако будет особенным: по улицам княжества пронесутся не только современные болиды, но и исторические спорткары, участвовавшие в гонках десятилетия назад.

Компания Imperial Yachts с гордостью представляет шикарную 40-метровую яхту *Manifiq*, доступную для чартера во время обоих Гран-при — современного и исторического. Ее просторные палубы идеально подходят для наблюдения за гонками, а опытный экипаж сделает эти дни незабываемыми.

Помимо *Manifiq*, этим летом в чартер на Средиземноморье предлагаются новая 55-метровая яхта *Astra* (финалист World Superyacht Awards 2015) и звезда чартерного флота Imperial Yachts — 82-метровая *RoMea*.

Главный заезд Гран-при Монако состоится 29 мая — успейте увидеть!

# Хранители традиций

Ресторан итальянской кухни Semifreddo-Mulinazzo (Москва), бренд-шефом которого является знаменитый Нино Грациано, обладатель двух звезд Michelin, раскрывает в этом сезоне легкость и утонченный вкус блюд сицилийской кухни.

Далекой весной 1997 года у Нино родилась идея — познакомить своих гостей со вкусом той вермишели, рецептом приготовления которой владела его бабушка. Сегодня этим рецептом никто не пользуется, однако в прошлом вермишель готовили исключительно с бульоном или супом.

Освежив бабушкин рецепт новыми идеями, Нино Грациано решил воплотить все великолепие традиционной итальянской кухни в супе из красных креветок, подаваемом с вермишелью и базиликом.

Основой для блюда послужили восхитительные креветки Mazzara, выловленные весной либо в начале лета — в это время года они приобретают идеальный размер и вкусовые качества, способные мысленно перенести вас на лазурное побережье Сицилии. Также для этого супа характерен не просто аромат миндаля, а терпко-сладковатый запах только что распустившихся цветов миндального дерева из местечка Агридженто (Италия). Купаж дополняют молодые листочки фисташкового дерева из деревушки Бронте, а также глубокий аромат свежего базилика и сицилийские помидоры. В этом блюде Нино Грациано раскрывает все свои секреты и вкладывает частичку своей души.

Хранителем традиций высокой кухни Нино Грациано является его молодой коллега и шеф ресторана Semifreddo-Mulinazzo Антонио Сальваторе. Переняв от Нино любовь к блюдам сицилийской кухни, Антонио привносит креативность и свежий взгляд в классическое меню.

# REMADE IN ITALY

HIGH-END REFIT & REPAIR SOLUTIONS

AMICO &CO

amicoshipyard.com

55-метровая суперяхта Amels перед спуском на воду

Amels 242 на ходовых испытаниях в Северном море

# Дела идут

Прохладная и дождливая весна не мешает голландской верфи Amels, входящей в Damen Group, полным ходом вести работу. Производственные площади компании заполнены под завязку, и сейчас там одновременно строят десять суперяхт. Среди них самое крупное в настоящий момент судно Amels длиной 272 фута (83 м), которое будет завершено к концу года. Кроме того, на воду недавно были спущены две яхты длиной 74 и 55 м (проекты Amels 242 и 180 соответственно), созданные с участием известного дизайнера Тима Хейвуда. На них уже завершили ходовые испытания, и яхты находятся на финальной стадии дооснащения.

На самой Damen весной со стапеля сошло очередное судно поддержки суперяхт (shadow vessel) длиной 69 м, и окончательная его доводка происходит на том же заводе Amels в городке Флиссингене. Там, на берегу Северного моря, посменно работают около 900 человек, обеспечивающих качественное производство и сдачу проектов точно в срок.

До главного события года — выставки суперяхт в Монако — еще остается некоторый запас времени, но Amels не упускает возможности показать свою продукцию и в других частях света. Владелец базирующейся в Юго-Восточной Азии 55-метровой яхты *La Familia* (Amels 180, 2015 г., на фотографии вверху) согласился предоставить ее для экспозиции на Сингапурском боат-шоу, которое прошло в апреле. За десять месяцев навигации *La Familia* успешно преодолела уже более 16 000 миль и доказала, что является не только прекрасным местом для отдыха, но и отличным вложением средств.

elounda beach
est. 1971

# КОРОЛЕВСКИЕ ЯХТИНГ РЕЗИДЕНЦИИ

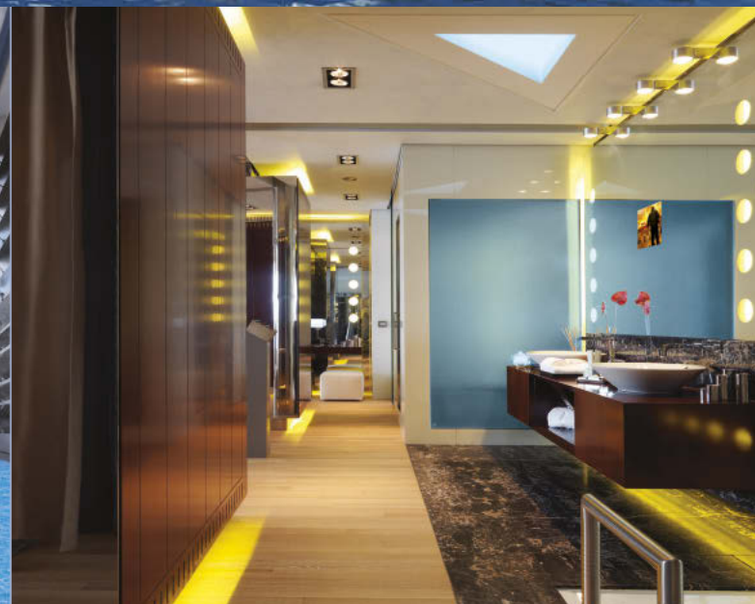
european hotel design awards

AWARDS

info@eloundabeach.gr
www.eloundabeach.gr

THE LEADING HOTELS OF THE WORLD®

MHTE 1040K015A0079800



# Для вас, эстеты!

Часовой дом Vacheron Constantin вместе с одним из старейших в мире производителей тканей Vitale Barberis Canonico представляют коллекцию Métiers d'Art Élégance Sartoriale. Новая линия мужских часов, сертифицированных Женевским клеймом, стала одой сарториализму — мужскому стилю, символами которого считаются бессмертные герои Голливуда Золотого века.

История Métiers d'Art Élégance Sartoriale началась с выбора благородной ткани, в которую нужно было «одеть» циферблаты новых часов: гленчек, елочка, крупная клетка, тонкая полоска и шотландка — эти рисунки вдохновили мастеров гильоширования (отделки изделия ажурным кружевом) и эмальеров Vacheron Constantin на создание аутентичных образов. Такая техника вместе с полупрозрачной эмалью Grand Feu способна оживить выгравированный узор, сделав его более реалистичным.

Но мастера часового дома усложнили задачу, добавив второй золотой циферблат на позиции «3 часа». В зависимости от модели он украшен цветочным или геометрическим узором, также доступен характерный для кашемировых тканей орнамент пейсли. Малый циферблат в перламутровом обрамлении оправлен кольцом с цифрами, поверх которого движутся две золотые стрелки.

Круглый корпус часов диаметром 40 мм выполнен из 18-каратного золота или 5N розового золота. Полированная задняя поверхность имеет свободное место для индивидуальной гравировки. И только небольшое округлое отверстие позволяет взглянуть на механизм калибра 1400. Механизм часов, включающий 20 драгоценных камней, производит 28 800 пк/ч и может работать почти 40 часов без подзавода.

Эта эксклюзивная коллекция предназначена для эстетов, ценящих элегантность в повседневной жизни.

Ремешок часов выполнен из кожи крокодила — дань уважения мастерам-обувщикам

# Мобильный чартер

Предвкушение лета все сильнее будоражит воображение. И если вы до сих пор не определились с планами на отдых, о горячих предложениях в этом сезоне вам расскажет одна из ведущих чартерных компаний — теперь и с экрана вашего гаджета.

Компания Burgess анонсировала запуск iOS-версии каталога чартерного флота «Портфолио яхт для вашего отдыха – 2016». Приложение уже доступно в AppStore. Теперь вся актуальная информация обо всех яхтах флотилии будет у вас под рукой в смартфоне или планшете. Где бы вы ни находились, вы сможете выбрать понравившуюся вам яхту, сравнить ее с другими и оперативно связаться с брокером Burgess, чтобы обсудить даты и детали предстоящего путешествия. Время не стоит на месте, и теперь круиз вашей мечты можно совершить всего в пару кликов.

APPSTORE

goo.gl/dAEvxF

# Volkswagen Multivan.

## Привлекает внимание. Вызывает уважение

Безупречный дуэт классического дизайна и современных технологий делает этот автомобиль подходящим для совершенно разных жизненных ситуаций. Одни считают его идеальным городским автомобилем для большой семьи, другие — лучшим вариантом для дальних путешествий, третьи — безупречным партнером по бизнесу.
Выбор тех, кто привык получать всё и сразу.

Volkswagen

**Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen-commercial.ru**

*Ежемесячный платеж в сумме от 25 000 рублей означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее — «Банк») «VW NFZ T6 с остаточным платежом» на покупку нового T6-Multivan Trendline TDI-75 МКП 4x2 стоимостью 2 533 700 рублей, на срок 36 месяцев, с первоначальным взносом 1 235 620 рублей (48,77% от стоимости автомобиля), остаточным платежом 1 013 000 рублей (39,98% от стоимости автомобиля), процентной ставкой 15,9% годовых при предоставлении полного пакета документов. Информация не является офертой Банка, расчет является приблизительным. Полная стоимость кредита и конкретные параметры кредита будут рассчитаны на основании Анкеты клиента, направляемой в Банк для одобрения кредитной заявки. Основные условия кредитования Банка в рамках продукта при предоставлении полного пакета документов: валюта кредита — рубли РФ; сумма кредита — от 120 тыс. до 4 млн. рублей, размер минимального первоначального взноса — 40%. Процентная ставка составит: при сроке 12 месяцев — 8,9% годовых, при сроках 18 или 24 месяца — 13,9% годовых, при сроках 30, 36 месяцев — 15,9% годовых. Минимальный размер остаточного платежа составит 20% от стоимости автомобиля; максимальный размер остаточного платежа (в % от стоимости автомобиля) составит: при сроке 12 месяцев — 55%, при сроках 18 или 24 месяца — 45%, при сроках 30 или 36 месяцев — 40%. Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого автомобиля.
Условия кредита действительны на 01.04.2016 г. и могут быть изменены Банком. Подробности по телефону 8-800-700-75-57. Лицензия ЦБ РФ № 3500, 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1. www.vwbank.ru. Реклама

Электроскладывание и обогрев наружных зеркал

LED[1] фары с автоматическим омывателем

Камера заднего вида Rear view[2]

Car-Net App Connect и USB[3]

Поворотные сиденья и удобный столик

Электропривод задней двери

# Volkswagen Multivan.

## Привлекает внимание. Вызывает уважение

Volkswagen

**Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen-commercial.ru**

[1]ЛЕД. [2]Реар вью. [3]Кар-Нет Апп Коннект и ЮЭсБи. Реклама

# Весна в Shore House

В преддверии яхтенного сезона московский ресторан Shore House, расположенный на территории «Крокус Сити», приглашает насладиться новыми блюдами европейской и азиатской кухни в умиротворенной обстановке загородного яхт-клуба.

Шеф-повар ресторана Виталий Ким запускает легкое и полезное весеннее меню. Гостей побалуют жареным домашним сыром с помидорами и шпинатом. Любителей морепродуктов ожидает завидный выбор легких салатов — с курильским гребешком и зеленой фасолью, а также с камчатским крабом. В качестве закуски шеф-повар рекомендует мидии в соусе из кокосовых сливок, на горячее — нежное филе дорады с ароматными тушеными овощами. Из мясных блюд Виталий представит кроличьи потрошки, томленные с молодым картофелем,— отличный вариант для представителей сильной половины человечества.

Выбор блюд порадует своим разнообразием, а их стоимость составит от 450 до 1150 рублей.

Устроившись на уютной веранде, вы сможете насладиться не только прекрасной кухней и общением с друзьями, но и живописным видом покачивающихся на волнах и сверкающих боками в лучах весеннего солнца яхт.

# Советская неоклассика

Строительная компания «Северный город», входящая в холдинг RBI, начала работы над новым проектом комфорт-класса — «Домом на набережной». Местом для строительства выбран берег Невы в Невском районе Санкт-Петербурга. Парк и скверы, окружающие жилой комплекс, развитая транспортная инфраструктура, близость от центра города (10 минут на автомобиле) делают это место поистине уникальным. Благодаря большому количеству видовых квартир будущие жильцы «Дома на набережной» смогут круглый год любоваться акваторией Невы.

«Дом на набережной» — это прежде всего престиж. Архитекторы вдохновлялись свежим прочтением канонов сталинской эпохи. Строгий и монументальный облик дома в неоклассическом стиле дополнен собственным променадом у воды, липовой аллеей, изящными скамейками и питьевым фонтанчиком в духе старины. А Смоленский сад, находящийся в пешей доступности, подарит тишину и спокойствие.

# Жить на Петровском

В апреле стартовали продажи в новом элитном комплексе Royal Park на Петровском острове. Эксклюзивным брокером проекта стал Knight Frank St. Petersburg.

Royal Park создан для тех, кто не может жить без водных просторов. Практически все окна апартаментов выходят на воду: Малую Неву, Ждановку или Петровский пруд. Если взглянуть дальше, можно увидеть старинный Петровский парк и, пожалуй, самые красивые исторические доминанты Петербурга, в числе которых Исаакиевский собор и Адмиралтейство.

В составе Royal Park предусмотрена собственная марина для маломерных судов, яхт-клуб и набережная с променадом. Здесь все напоминает о море, даже дизайн входных групп выполнен в стиле фешенебельных яхт.

# Новая арена Audi

Этой весной в Москве распахнул свои двери «Ауди Центр Алтуфьево» — очередной салон, построенный по концепции «Терминал», и крупнейший дилерский центр Audi в Европе. Церемония открытия пятиэтажного шоу-рума сопровождалась искрометным юмором Ивана Урганта в рамках программы «Вечернее Алтуфьево». Звездными участниками шоу стали: капитан сборной России по футболу Роман Широков, телеведущая Ксения Собчак и Полина Киценко, креативный директор Podium Market. Гости поделились воспоминаниями о своем первом водительском опыте. А Роман, рассказывая о подготовке сборной к предстоящим чемпионатам, не смог не отметить: «Ауди Центр настолько большой, что его какое-то время можно выдавать за новый стадион».

**5 этажей**

Такова высота здания нового салона «Ауди Центр Алтуфьево»

И правда, главным героем вечера был сам терминал, воплощающий в себе ключевой принцип Audi — Vorsprung durch Technik, что в переводе с немецкого означает «Превосходство посредством техники». Отныне клиенты нового дилерского центра смогут оценить уникальную экспозицию Audi и познакомиться с мощными моделями линеек S и RS в самом современном шоу-руме Европы.

**Неограниченная свобода для новых открытий**

Все модели AB Yachts могут развивать скорость свыше 50 узлов и ходить по акваториям, недоступным для других яхт: при небольшой осадке и водометных движителях AB Yachts расширят для вас границы возможного, обеспечивая полную безопасность и особенные, незабываемые ощущения... Вам будет что вспомнить с удовольствием

AB58 AB68 AB78 AB92 AB100 **AB116** AB140 AB145 AB166

MAIORA® The Prestigious Italian Yachts

AB YACHTS Worldwide leader in waterjet propulsion cruiser

Cbi Navi From dream to Real Pleasure

Your dreams come true

follow us www.abyachts.com

FIPA GROUP: +39 0584 38191 info@fipagroup.com

**6 метров** составил прирост длины корпуса судна после окончания рефита

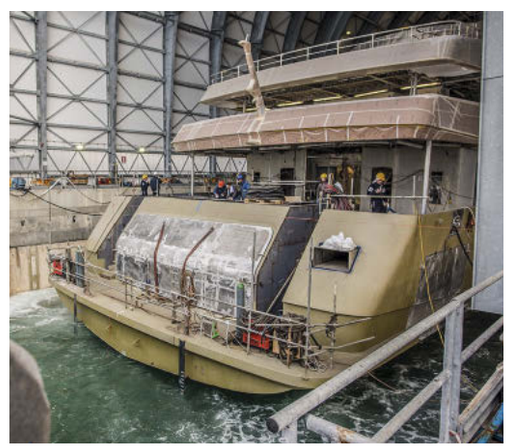
# Жизнь после рефита

На генуэзской верфи Amico & Co, которая входит в число мировых лидеров по осуществлению рефитов суперяхт, близится к завершению 16-месячный проект по обновлению моторной суперяхты *Delma*. Эту работу сложно назвать простым рефитом, поскольку фактически она тянет на полномасштабную перестройку стального судна с алюминиевой надстройкой, в ходе которой его корпус нарастили с 85 до 91,5 м.

*Delma* стала самым крупным и глубоким в плане инженерной переработки проектом Amico & Co, которым руководили сразу девять проект-менеджеров верфи. Чтобы увеличить длину корпуса, сохранив его оптимальные гидродинамические характеристики и прочность, у *Delma* сначала отрезали от кормы 16 м, а затем установили новую удлиненную секцию, что потребовало большого профессионализма. Вместо старых маршевых дизелей и генераторов яхта получила два новых мотора MTU мощностью по 5766 л.с. и три генератора MTU по 705 л.с. Под замену также попали гребные валы, редукторы, система выхлопа и электрика, а рулевые механизмы были переделаны так, чтобы они эффективно работали на более высокой скорости.

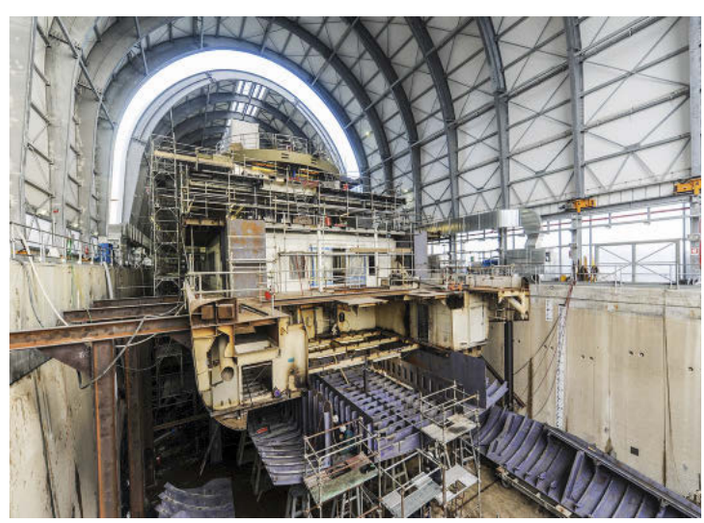
Перестройка не ограничилась удлинением корпуса и «капремонтом» машинного отделения: на *Delma* появились новые зоны отдыха и спа, затапливаемый гараж для тендеров в корме, который можно использовать в качестве закрытого бассейна с подогретой морской водой. Также яхта обрела новые элементы наружного и внутреннего дизайна. Большую часть существующих интерьеров восстановили, а все развлекательные аудио- и видеосистемы прошли апгрейд.

«Мы не один год вкладывали средства в наше производство и человеческие ресурсы именно ради того, чтобы однажды приняться за такой масштабный проект,— говорит Альберто Амико, директор Amico & Co.— Благодаря этому расчету, богатому инженерному опыту, нашим ноу-хау и слаженной командной работе всех подразделений мы успешно справились с этой сложной задачей».



На *Delma* появился новый гараж, который можно использовать в качестве бассейна

В ходе масштабного рефита у яхты срезали корму и заменили ее на удлиненную секцию



# СТРАХОВАНИЕ НА ВОДЕ

**Владельцы яхт и катеров признаются, что получают огромный заряд положительных эмоций, проводя время на воде. Вместе с тем, не стоит забывать, что плавсредство — объект повышенного риска. Подробнее об этом рассказывает Елена Федотова, начальник отдела страхования речных судов и яхт СПАО «Ингосстрах».**

Даже небольшой катер может нанести или получить значительный ущерб при столкновении с другими участниками движения на воде, а также плавучими объектами и причальными сооружениями. Если принимать в расчет стоимость яхт, то убытки могут оказаться весьма значительными. Например, некоторые яхты из портфеля «Ингосстраха» достигают стоимости в $ 100 млн. и по размерам сопоставимы с пассажирскими судами. И в том и в другом случае на помощь владельцу плавсредства приходит страхование. Полис для катера или яхты помогает компенсировать ущерб и избавить владельца от претензий третьих сторон.

Наиболее типичными случаями, которые происходят с яхтами и катерами, являются повреждения машинного оборудования и корпуса судна вследствие столкновения с подводным препятствием, повреждения в результате столкновения с плавучими и стационарными объектами, хищение судна целиком или его частей. Отдельным пунктом стоит отметить пожар на яхте; он наносит большой ущерб и происходит, как правило, в результате воспламенения электропроводки во время эксплуатации судна, а также противоправных действий третьих лиц.

В этой связи есть несколько моментов, на которые судовладельцам следует обращать внимание. Во избежание случаев наезда на подводные препятствия рекомендуется не нарушать правила плавания на внутренних водных путях РФ, пользоваться исправным и сертифицированным бортовым навигационным оборудованием, по возможности избегать выхода за пределы судового хода, воздерживаться от водных прогулок в темное время суток, а также включать радар при ограниченной видимости.

Чтобы максимально снизить риски краж яхт и катеров со стоянок, стоит заключать договор, предусматривающий ответственное хранение имущества; рекомендуется также устанавливать спутниковые противоугонные системы по аналогии с автомобильным транспортом. В отношении рисков возгорания можно предпринять следующие действия: с яхт-клубами, обслуживающими суда, заключать договоры, предусматривающие ответственность за оказываемые услуги. Особенно это актуально для случаев возгорания электропроводки в результате скачков напряжения при подаче берегового питания на судно. Ремонт и обслуживание разумнее всего проводить у проверенных компаний, имеющих необходимые сертификаты.

При расчете стоимости каско для яхты или катера учитывается ряд факторов. Когда на страхование принимается новый объект, в качестве страховой суммы рассматривается его стоимость по договору купли-продажи (или иному подобному договору). Что касается подержанных судов, то в качестве базы для расчета берется среднерыночная стоимость подобного объекта. Во время предстрахового сюрвейерского осмотра эксперты осуществляют оценку стоимости, которая позволяет в дальнейшем избежать недопонимания в части страховой суммы объекта.

«По прошествии каждого периода страхования (как правило, ежегодно) мы предлагаем нашим страхователям пересматривать стоимость объекта на новый страховой период с учетом тенденций рынка, что позволяет клиенту в значительной степени сэкономить денежные средства на страхование»,— рассказывает Елена Федотова. В части страхования ответственности судовладельцев по полису каско лимит ответственности перед третьими лицами в «Ингосстрахе» обычно соответствует страховой сумме объекта, но может быть увеличен или уменьшен в зависимости от пожеланий страхователя или застрахован отдельно. При эксплуатации в европейских маринах лимит ответственности перед третьими лицами должен быть не менее € 500 000 за причинение вреда жизни и здоровью, не менее € 150 000 за ущерб имуществу и € 150 000 по ответственности за загрязнения. «Ингосстрах» предоставляет такое покрытие, обеспечивая клиентам полную страховую защиту.

СПАО «Ингосстрах». Лицензии ЦБ РФ на осуществление страхования СИ №0928, СЛ №0928, ОС №0928-02, ОС №0928-03, ОС №0928-04, ОС №0928-05
и на осуществление перестрахования ПС № 0928 все лицензии выданы 23.09.2015 г. без ограничения срока действия

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ИНГОССТРАХ
Ingosstrakh

# Frapa Business Cup 2016

Хорватский клуб Frapa, продолжая традиции ежегодных парусных гонок на Средиземноморье, в очередной раз проводит одну из наиболее успешных бизнес-регат в этом регионе — Business Cup 2016. Соревнования будут проходить с 16 по 20 октября в водах Адриатического моря, вблизи яхт-клуба Marina Frapa в Рогожнице.

Регата Business Cup имеет статус международной и на протяжении уже нескольких лет благодаря высокому классу организации собирает большое количество деловых партнеров. Участникам соревнований регата позволит не только насладиться соленым морским бризом, ярким солнцем и закрепить навыки управления яхтой, но и даст возможность познакомиться с единомышленниками и, возможно, наладить деловые контакты с коллегами из других стран. Этому поспособствует богатая развлекательная программа и соблазнительный призовой фонд, который соответствует статусу регаты и не оставит равнодушным никого из гостей.

Те, кто еще не спланировал отпуск в бархатный сезон, смогут оформить заявку на участие в Business Cup 2016 на сайте регаты www.frapabusinesscup.hr. Участвуйте, познавайте новое и не позволяйте себе скучать!

# **Benetti** *Domani*

Упоминая поклонников и даже фанатов тех или иных яхтенных брендов, мы делаем это вовсе не для красного словца. Вот, например, у владельца новой 45-метровой яхты *Domani* это уже четвертая лодка Benetti. Интересно, как давно он вошел во вкус и сделался столь преданным этому итальянскому производителю?

Так или иначе, в апреле корпус номер FB701 сошел на воду в Ливорно и сейчас проходит дооснащение, чтобы уже в июне отправиться в свое первое путешествие. Заказчик *Domani* — не чуждый яхтинга человек, любящий путешествовать по миру с семьей и часто использующий свои лодки.

Работа над этим проектом началась с чистого листа, однако для ускорения строительства за основу была взята проверенная временем платформа FB700. Конструкция *Domani* подразумевает стальной водоизмещающий корпус, а надстройку из алюминия. Одной из особенностей яхты является самая верхняя из четырех палуб: привычный флайбридж отличается наличием огромной сдвижной стеклянной двери от борта до борта, которая позволяет создать тень и укрыться от ветра.

**39**

**ЯХТ**

строятся на верфи Benetti согласно Global Order Book 2016

Команда инженеров Benetti смогла максимально эффективно использовать все доступное пространство, и для судна водоизмещением менее 500 тонн яхта получилась очень просторной. В интерьерах *Domani*, к разработке которых владелец привлек дизайнера Карло Галеацци, использована богатая палитра ценных отделочных материалов, создающих ощущение свободы и пространства, что особенно чувствуется в снабженной приватным балконом мастер-каюте.

Летом верфь обещает раскрыть больше подробностей о *Domani*, а владелец этой красивой яхты, вполне возможно, уже подумывает о том, каким будет его следующий заказ на Benetti.

YACHT SUPPORT

# ДРУГИЕ ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА. НО ДЛЯ ВАС ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ...

ИНТЕРАКТИВНАЯ СТРАНИЦА! СКАНИРУЙТЕ ЕЕ С ПОМОЩЬЮ БЕСПЛАТНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ LAYAR

## SEA AXE 6911 with Heli Hangar

Вместе с AMELS 272

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

SEA AXE 4008

SEA AXE 5509

SEA AXE 6911

Зачем идти на компромиссы, когда можно получить все и сразу? Возьмите с собой все необходимое на судне  поддержки из нашей инновационной серии Yacht Support.

- “ИГРУШКИ”: самые большие “игрушки” и тендеры всегда в вашем распоряжении
- ХРАНИЛИЩЕ: огромное пространство для хранения на палубах и под ними
- ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА: полностью сертифицирована - безопасное приземление без преград
- ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: мощь и эффективность проверенной платформы SEA AXE
- ДИЗАЙН: суперъяхты с индивидуальным обликом
- ПРИВАТНОСТЬ: максимальная неприкосновенность для вас, больше комфорта и пространства для команды
- БЕЗОПАСНОСТЬ: передовые решения для обеспечения безопасности

Мы спроектировали эту серию в соответствии с высочайшими стандартами суперъяхт, но если вы мечтаете о еще более масштабном или быстроходном судне, обсудите это с нами. Начните с наших платформ, и вы сможете испытать границы возможного.

Почувствуйте настоящий вкус и ритм - посмотрите видеоролик о судне поддержки GARÇON из линейки SEA AXE 6711 на сайте www.yacht-support.nl или сканируйте эту страницу с помощью бесплатного приложения Layar.

AMELS

**Sales Enquiries:** AMELS, Koningsweg 2, Vlissingen, The Netherlands
T: +31-118-485002, E: info@yacht-support.nl, I: www.yacht-support.nl

DAMEN

# Будьте уверены

Что может быть лучше, чем отдых на море? Особенно если есть возможность насладиться круизом на яхте, не выезжая за пределы нашей страны. Сегодня Крым привлекает все больше мореходов. Однако, отправляясь в длительное путешествие по Черному морю, нужно быть уверенным, что в случае непредвиденной поломки вы всегда найдете специалистов, способных осуществить качественный сервис и подобрать необходимые детали. Среди компаний, занимающихся сервисом и продажей комплектующих на полуострове, следует отметить команду Popilov Marine.

Магазин Popilov Marine расположен на территории яхт-клуба в Балаклаве. В ассортименте товары более чем 100 брендов, а благодаря дилерству и стратегическому партнерству с компаниями Dometic, Vetus, Furuno, «Техномарин», «Мореман», Simrad, Raymarine и др., минимальный срок доставки — 4 дня.

Основная задача Popilov Marine — комплексное обслуживание судов, включающее сервис силовых установок, текущий ремонт и решение более крупных проблем, таких как капитальный ремонт. Магазин работает с 2015 г. За это время сотрудники Popilov Marine накопили богатый опыт в обслуживании маломерных судов.

# Новое поколение

Если в преддверии яхтенного сезона вы еще не успели обзавестись навигационным оборудованием — «вторыми глазами» вашей яхты или катера,— эта новость для вас.

Компания Raymarine представляет обновленную модель твердотельного радара Quantum™. В основе новинки — самые передовые технологии, обеспечивающие качественное радиолокационное изображение на больших и маленьких дистанциях (CHIRP Pulse Compression Technology), также позволяющие разделять с высоким качеством различные цели: лодки, буи, скалы, наземные знаки и погодные фронты (ATX™).

Важным преимуществом радара Quantum является легкость его монтажа. Он имеет те же установочные размеры, что и модели предыдущего поколения, а опциональный адаптерный кабель позволяет использовать старые, уже проложенные кабели.

Радар обладает низким энергопотреблением (передача 17 Вт, ожидание 7 Вт), а вес новинки вдвое меньше, чем у сопоставимых радарных антенн с магнетроном, что делает эту модель идеальным вариантом для парусных лодок.

# Центр в центре

В сентябре день рождения празднует Московский городской гольф-клуб (МГГК) — первый гольф-клуб России, располагающий одним из лучших 9-луночных полей страны. Главной особенностью клуба, конечно же, является его местоположение: территория МГГК в 27 га находится в центре Москвы, всего в 15 минутах от Кремля.

В течение всего года начинающие и профессиональные гольфисты имеют возможность заниматься любимой игрой, не выезжая за пределы столицы. Гольф-сезон на открытом поле длится с мая по ноябрь, а зимой поддержать форму можно на современных компьютерных симуляторах Sports coach и Golfzone. Для взрослых и детей, кто только начал знакомиться с миром гольфа, проводятся открытые уроки; также работает детская академия гольфа.

**27 га**

занимает территория Московского городского гольф-клуба, расположенного в центре Москвы

Помимо клубных чемпионатов и светских мероприятий, МГГК проводит знаковые мероприятия. Здесь можно выделить благотворительные детские турниры, вырученные средства от которых идут в фонд поддержки и развития юниорского гольфа в России.

Сегодня Московский городской гольф-клуб — это настоящий центр гольф-движения. К услугам игроков основное гольф-поле и тренировочное с чип & пат, двухэтажный клубный дом с бильярдной, библиотекой, конференц-залом, рестораном, фитнес-залом и магазином, где можно приобрести экипировку и заказать club-fitting — ремонт и коррекцию клюшек для гольфа.

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

ХАМОВНИКИ

ХАМОВНИЧЕСКИЙ ПИВОВАР 18 63

# РАЗЛИВНОЕ И В БУТЫЛКАХ

## ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ЦЕНИТЕЛЕЙ

«Возрождая бренд «Хамовники», мы, с одной стороны, как археологи на раскопках, тщательно изучили все сорта пива конца 19-го – начала 20-го века, с другой стороны, привнесли в них все лучшее, чего добилась пивоваренная отрасль за последние 100–150 лет».

ХАМОВНИЧЕСКИЙ ПИВОВАР 18 63

Богатый вкус пива, как и его история!

MUNICH LAGER
МЮНХЕНСКОЕ
ПИВО

WEISS BIER
ПШЕНИЧНОЕ
ПИВО

PLZEN PILSNER
ПИЛЬЗЕНСКОЕ
ПИВО

VIENNA LAGER
ВЕНСКОЕ
ПИВО

Объем 0,5 л
Алк. 4,5 %

18+

реклама

Один из вариантов компоновки флайбриджа

Интерьер салона на главной палубе Ferretti 850

# Ferretti 850

На boot Düsseldorf компания Ferretti Yachts анонсировала Ferretti 850 — новый проект, который сейчас находится в разработке и, возможно, будет представлен публике уже в сентябре этого года на Каннском яхтенном фестивале. Как заявляет верфь, яхта будет отличаться беспрецедентным интерьером, комфортом и впечатляющими скоростными характеристиками. Сложный коктейль из мощности, агрессивности и элегантности должен задать новые стандарты на яхтенном рынке.

С этой яхтой Ferretti повторяет известный фокус: при длине 85 футов (26 м) яхта построена таким образом, что основная «капсула» корпуса не превышает 24 м, поэтому яхта может быть зарегистрирована как маломерное судно, что серьезно облегчает как организационные процедуры, так и эксплуатацию.

Сглаженная надстройка и угловатые линии остекления придают Ferretti 850 довольно хищный вид, а огромные иллюминаторы корпуса с выступающими «плавниками» еще и обеспечивают массу дневного света в каютах нижней палубы. За откидывающимся транцем скрывается «пляжный клуб», при этом сама транцевая дверь может даже опускаться под воду. Все это не отменяет наличия кормового гаража, куда умещается тендер Williams 385.

Салон с лаунж-зоной и столовой тянется более чем на 10 метров, а дальше в нос — пост управления, дневной санузел и… камбуз, который находится в совершенно непривычном для него месте — перед постом управления (уровень палубы здесь слегка опущен). Есть и альтернативная планировка, когда на месте камбуза располагается приватный салон, а кухня «вытягивается» вдоль левого борта.

Все каюты располагаются на нижней палубе: мастер-каюта во всю ширину корпуса, две VIP-каюты с большими кроватями по бортам и еще одна каюта с раздельными спальными местами. Помещения команды (две двухместные каюты + два санузла) вынесены в носовую часть корпуса, что позволяет экипажу передвигаться по «рабочим» зонам, не тревожа гостей.

Флайбридж с двумя вариантами хардтопа может быть спланирован и оборудован полностью по желанию заказчика.

Ferretti 850 оснащается двумя дизельными двигателями MAN мощностью по 1800 или 1900 л.с.; в зависимости от варианта моторной установки максимальная скорость яхты составит 29 или 31 узел соответственно. Также яхту можно оборудовать гироскопическими или плавниковыми стабилизаторами качки.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
85 ф (26,00 м)

**Ширина**
21 ф (6,28 м)

**Двигатели**
2 × MAN V12 (1800/1900 л.с.)

**Максимальная скорость**
31 узел

**ОСОБЕННОСТИ**

- Новый дизайн
- Необычная планировка
- Большие возможности кастомизации

**“Quinta Essentia”** — первая 55-метровая гибридная моторная суперяхта свыше 500 гросс-тонн, и единственная доступная в летнем сезоне 2016 года. Это исключительно тихое и эффективное в эксплуатации судно построенно полностью из алюминия по наивысшим северо-европейским стандартам для опытного яхтсмена-владельца. В интерьерах представлен широкий спектр утонченных материалов: деревянные полы от I Vassalletti, шелковые обои с росписью Fromental, английские панели ручной работы Based Upon, коллекции эксклюзивного мрамора и оникса. Яхта полностью готова к эксплуатации, включая широкий перечень опций: 8-метровый карбоновый лимотендер (custom), вертолетную площадку, кормовой бассейн с водопадом, тренажерный зал и спа-зону во всю ширину корпуса с сауной и турецкой парной.

Длина: 55м

Ширина: 10,2 м

Тоннаж: 873 GT

Максимальная скорость: 16,5 узлов

Двигатели: 2 × MAN LE463 1029 кВт

Электродвигатели: 2 × 150 кВт

Гости: 13 чел. в шести каютах

Экипаж: 13 чел.

Классификация: LY2, RINA Comfort Class & Green Star

Поставка: **Май 2016**

Верфь: Admiral (Италия)

Морская архитектура: Vripack (Нидерланды)

Дизайн экстерьера: Dobroserdov Design (Монако)

Дизайн интерьера: Michela Reverberi (Италия)

*Подробная техническая спецификация и организация посещения яхты: Мария Повечеровская mariap@nakhimov.com, +33 617 079 326*

Строительство
Менеджмент
Чартер

NAKHIMOV

18, Quai Jean Charles Rey, Monaco
nakhimov.com

# Неповторимый отпуск

На живописном северо-восточном побережье Крита, омываемом волнами Эгейского моря, расположен отель Elounda Beach — одно из самых красивых мест отдыха в Средиземноморье. Из роскошных апартаментов отеля открывается вид на бескрайние морские просторы и девственную природу укромной бухты.

Комплекс зданий отеля отличается современным дизайном; в их архитектуре прослеживаются мотивы, навеянные обликом суперяхт, а планировкой и расположением бунгало территория напоминает прибрежный городок с улицами, струящимися к морю.

Чтобы предвосхитить ожидания самых взыскательных гостей, в каждой вилле использованы современные технологии. К услугам постояльцев личный бассейн и сауна, просторная спальня и гостевые комнаты, планировка которых может быть изменена согласно вашему предпочтению. Обтянутые кожей потолки, полы из тикового дерева, личный кинотеатр и гидромассаж — каждый элемент интерьера продуман до мелочей, чтобы гарантировать вам неповторимый отпуск.

# Princess 49

В Плимуте прошли первые ходовые испытания новой Princess 49. Яхта оборудована пропульсивыми установками Volvo Penta IPS последнего поколения на базе нового дизельного двигателя D8 мощностью 550 л.с., и верфь воспользовалась редкой для ранней английской весны хорошей погодой, чтобы их протестировать.

Еще до тест-драйва было понятно, что у этой модели прекрасные перспективы на рынке благодаря большому объему помещений и интересным интерьерным решениям; сейчас к этим достоинствам добавились еще и отличные ходовые качества. Princess 49 продемонстрировала динамичный разгон и выход на глиссирование, максимальная скорость превысила 34 узла. Можно с уверенностью говорить, что среди флайбриджных яхт своего класса яхта выделяется острым, но точным и безопасным управлением; радиус поворота весьма невелик, как у спортивных яхт.

**ВИДЕО**

youtu.be/5KIFrO8sofc

Видеорепортаж о первых ходовых испытаниях новой Princess 49

Официальная мировая премьера Princess 49 пройдет на осенних боат-шоу, но еще до этого верфь планирует показать яхту в узком кругу во время British Motor Yacht Show, которое состоится в мае в Саутгемптоне.

Princess 49 доступна для заказа в компании Nordmarine — российского дилера Princess Yachts. В течение 15 лет Nordmarine эксклюзивно представляет знаменитую британскую верфь в России, располагая офисами в Москве, Санкт-Петербурге, а также за рубежом — в Монако и на Майорке. И по случаю своего 15-летия Nordmarine делает специальные предложения на яхты в наличии. Кроме того, в этом году клиентов ожидает немало других приятных сюрпризов и подарков. Следите за новостями и событиями на сайте компании.

ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ
БРЕНДЫ ИЗ ЕВРОПЫ

БЕСПЛАТНЫЙ
РЕМОНТ

УНИКАЛЬНЫЙ ВЫБОР
НА ЛЮБОЙ ВКУС

# NOUVELLE COLLECTION

ВЕСНА - ЛЕТО 2016

ЗАКАЗЫВАЙТЕ ОНЛАЙН НА WWW.RENDEZ-VOUS.RU

ОБУВЬ - СУМКИ - АКСЕССУАРЫ

*НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ООО «РАНДЕВУ» 117105, Г. МОСКВА, ВАРШАВСКОЕ ШОССЕ, ДОМ 33, ОГРН 1147746527444, ИНН 7726747130, КПП 772601001 РЕКЛАМА

Rendez-Vous

# MCY 80

Итальянская верфь Monte Carlo Yachts анонсировала новую 24-метровую модель MCY 80, мировая премьера которой состоится в сентябре в Каннах. Новинка станет уже шестой яхтой в линейке MCY; ее дизайном, как обычно, занимались венецианское бюро Nuvolari & Lenard и специалисты самой верфи. Главной задачей стало не просто создание очередной модели, призванной заполнить 10-футовый пробел между MCY 76 и MCY 86, но поиск новой концепции, которая подняла бы и без того высокую планку Monte Carlo Yachts на новый уровень. Это касается не только стиля, но также функциональности и ходовых качеств.

Внешне MCY 80 отличается мягкими линиями — дизайнеры не стремились к брутальности или минимализму. При этом ключевые элементы всех MCY: португальский мостик и тщательно проработанная носовая зона отдыха (аналогов в классе, пожалуй, не найти) — на своем месте. Флайбридж оборудован джакузи и большой барной стойкой; в корме — место для шезлонгов. Как и другие яхты MCY, новинка дает ощущение объема помещений и палубных пространств, как на яхтах много бóльших размеров. В салоне и каютах — обилие света, а планировка отличается идеальным балансом приватных и общественных зон.

В лаконичном современном интерьере первого корпуса модели использованы беленый брашированный дуб, кожа и натуральный камень. Но поскольку все яхты MCY строятся по принципу semi custom, будущие заказчики имеют возможность получить абсолютно индивидуальный интерьер: для отделки предлагаются коллекции материалов и элементов декора от дизайнерских домов Hermes, Armani Casa и Minotti.

MCY 80 оборудуется двумя двигателями MAN V12 мощностью 1550 или 1650 л.с. Запас топлива составляет 6000 л; яхта получила категорию мореходности CE «A» (океан). Остальные подробности станут известны чуть позже: Monte Carlo Yachts планирует показать новую яхту клиентам верфи и прессе уже этим летом, еще до официальной премьеры.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
80 ф (24,57 м)

**Ширина**
18 ф (6,15 м)

**Двигатели**
2 × MAN V12 (1550/1650 л.с.)

**ОСОБЕННОСТИ**

- Роскошная зона отдыха на носу яхты
- Объемное внутреннее пространство

Просторный и светлый интерьер салона моторной яхты MCY 80

Мастер-каюта: при закрытых жалюзи просматривается фирменное бортовое остекление «бычий глаз»

Taleon Club
Taleon Imperial Hotel
St.Petersburg
★★★★★

# *Роскошь истории и комфорт современности*

Приглашаем Вас в «Талион Империал Отель» — единственный в Санкт-Петербурге отель класса «люкс», расположенный в историческом дворце XVIII века. Отель является членом ассоциаций The Leading Hotels of the World и Virtuoso, а известный международный журнал Condé Nast Traveler включил «Талион Империал Отель» в рейтинг лучших отелей мира.

«Талион Империал Отель» — это комфортные номера различных категорий, рестораны высокой кухни, современный SPA-комплекс, а также исторические парадные залы вместимостью от 8 до 400 гостей для проведения банкетов и конференций.

Роскошные парадные залы «Талион Империал Отеля» идеально подходят для проведения светских приемов, деловых мероприятий и свадебных торжеств.

Номера отеля соответствуют самым высоким мировым стандартам. Архитектурный дизайн и оформление каждого номера уникальны, а в интерьерах использованы предметы антиквариата и мебель лучших фабрик Европы.

На верхнем этаже «Талион Империал Отеля» под стеклянным куполом Вас ждет роскошный оздоровительный комплекс «Талион SPA», предлагающий 22-метровый бассейн, соляную комнату, финскую и инфракрасную сауны, процедурные и массажные кабинеты, а также современный тренажерный зал.

Пребывание в «Талион Империал Отеле» позволит Вам ощутить подлинную атмосферу дворцовой жизни, насладиться роскошью истории и комфортом современности.

LEADING HOTELS®

*ТАЛИОН ИМПЕРИАЛ ОТЕЛЬ*
*Россия, Санкт-Петербург, Невский пр., 15,*
*тел.: +7 (812) 324-99-11, факс: +7 (812) 324-99-57*
*club@taleon.ru, reservation@taleon.ru,*
*www.taleonimperialhotel.com*

# Школа чемпионов

С приближением лета все больше пап и мам задумываются об отдыхе для своего ребенка. Его можно отвезти в «деревню к бабушке» или отправить в оздоровительный санаторий. Однако у известной российской теннисистки Марии Кириленко совместно с элитным спортивным клубом Wellness Club Pride (Москва) есть более интересное предложение — частная школа большого тенниса для детей от 5 до 12 лет.

Для будущих чемпионов заслуженный мастер спорта разработала программу на основе многолетнего опыта игры и проверенных практик в подготовке юных спортсменов. Тренировки включают не только интенсивное обучение игре, но и передачу психологического опыта, который поможет ребенку освоить самоконтроль, спортивные навыки и стойкость в случае неудач.

Часовые занятия — разминка, отработка техники ударов, парная практика и персональное общение с мастером — проводятся три раза в неделю. Возрастные группы (4–5, 6–8 и 9–12 лет) состоят из 2–6 детей, каждая из них занимается с тренером отдельно.

Этой весной Мария Кириленко уже провела первый кастинг, в ходе которого лично оценивала такие необходимые для юных спортсменов качества, как гибкость, ловкость, быстрота, сила, выносливость, координация, а также наличие столь важного подарка природы, как врожденный талант. Первые занятия в теннисной школе начались 1 апреля.

# Лето, отдых, стиль

Солнце, вода и воздух — главные радости лета. Говоря об одежде для загородного отдыха, это хочется подчеркнуть, поскольку главное — ощутить прелесть стихий и провести время с пользой, не забывая об имидже. Магазины Foxland подготовили несколько рекомендаций любителям модной и качественной одежды.

Коллекция итальянской марки Aeronautica Militare, суть которой — сочетание комфорта и высокого стиля, создана для покорителей неба и всех, кто предпочитает стиль авиа-милитари. Отдельного внимания заслуживает линия толстовок, футболок и поло, декорированных специальными шевронами с символикой итальянских ВВС.

Классические идеи для загородного отдыха предлагает английский бренд Musto. Яхтсмены оценят casual-коллекцию легких мужских свитеров и женских джемперов, брюк, многообразие бейсболок, новые модели сумок и рюкзаков. Дизайнеры Emporio Armani EA7 (Италия) в сезоне весна–лето сделали акцент на индивидуальность и новейшие технологии в создании одежды. Их спортивная линейка понравится самым требовательным любителям активного отдыха.

Магазины Foxland: «Лисья нора», ТВЦ «СпортХит», ТЦ «Горки 10», ТК «Юнимолл».

Privilège
MARINE
Since 1985
PRIVILÈGE
Serie 6
Yacht Voyage
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ
тел. +7 495 721 92 42
www.yachtvoyage.ru

# Ferretti 450

Ferretti Yachts возвращается в сегмент яхт длиной до 50 футов и представит на выставке в Каннах новую «стартовую» модель — Ferretti 450. По замыслу верфи, яхта в большей степени адресована молодым и будет отличаться инновационной геометрией корпуса, объемом внутреннего пространства, стильным и функциональным интерьером. Еще до премьеры Ferretti Yachts получила заказы на эту модель, и первые корпуса уже находятся в процессе строительства.

Внешне Ferretti 450 имеет выраженный спортивный характер: удлиненный флайбридж смещен в корму, а надстройка отличается масштабным непрерывным остеклением по периметру. Купальная платформа с гидроприводом позволяет удобно хранить и спускать на воду тендер длиной до 2,80 м. В кормовом кокпите — диван вдоль транца; опционально можно добавить фиксированный стол. Как и на многих моделях Ferretti, камбуз находится на стыке салона и кокпита, а сдвижные стеклянные двери позволяют объединить обе «площадки» в одну. В центре главной палубы — лаунж-зона и столовая; пост управления размещен по правому борту.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
46 ф (14,20 м)

**Ширина**
14 ф (4,30 м)

**Двигатели**
2 × Cummins QSB 6.7 (425/480 л.с.)

**Максимальная скорость**
31,5 узла

**Стоимость в Европе**
от £ 470 000

**ОСОБЕННОСТИ**

- Две или три каюты
- Стильный интерьер

Внизу предусмотрены варианты планировки с двумя или тремя каютами и парой санузлов (мастер-каюта в любом случае располагается на миделе от борта до борта). Но первый вариант подразумевает наличие подсобного помещения, где, в частности, размещаются стиральная и сушильная машины, а второй — дополнительную каюту с кроватями-полками.

Варианты интерьерных решений включают в себя контрастные оттенки и материалы, различные породы дерева и их комбинации, лакированные поверхности. Рафинированный современный интерьер как нельзя лучше соответствует концепции этой яхты.

Флайбридж весьма просторен для модели такой длины: по центру размещен верхний пост управления; далее в корму — динетта и барная стойка с раковиной; опционально можно добавить холодильник и гриль. По желанию заказчика флайбридж оснащается софттопом.

В моторном отсеке — пара двигателей Cummins мощностью по 425 или 480 л.с. По расчетам верфи, в первом случае крейсерская скорость составит 25 узлов, а максимальная — 30; во втором — 27 и 31,5 узла соответственно. Для удобства маневрирования на низких скоростях пост управления оснащен джойстиком.

Интерьер салона Ferretti 450: сдвижные двери позволяют объединить пространство салона и кокпита

Помимо свежего интерьера, мастер-каюту отличает сложный рельеф подволока и обилие возможностей для хранения вещей и багажа

# Программа «Партнёр»

**От 10 000 000 рублей**
**Доходность: от 15% годовых**

Инвестиции в недвижимость осуществляются собственным капиталом Инвестора.

подпрограмма
## «Залог»

**От 10 000 000 рублей**
**Доходность: 15% годовых**

Инвестиции в Проекты Компании, в залог Инвестора идет Собственность, принадлежащая Компании.

подпрограмма
## «Соинвестор»

**От 30 000 000 рублей**
**Доходность: от 15% годовых**

Совместное инвестирование в Проекты Компании. Подписание индивидуального Договора на участие в конкретном проекте.


E3 Group
Инвестируем. Строим. Продаем.

Москва,
Пресненская наб., д. 12,
Federation Tower,
13 этаж
+7 (495) 181 50 99

Санкт-Петербург,
пл. Конституции, д. 3,
корпус 2, лит. А,
Leader Tower, 33 этаж
+ 7 (812) 335 99 10

8 800 555 72 57
Звонок по России бесплатный
www.e3gr.ru

# Новые лица

В компании Burgess — лидера глобальной индустрии мегаяхт, имеющего широкую сеть офисов в ключевых регионах мира, — кадровые изменения. Директором по продажам Burgess в России и СНГ назначен Доминик Миллман — моряк, офицер, один из брокеров головного офиса компании в Лондоне.

В прошлом Доминик служил в ВМС Великобритании и обладает большим опытом работы с суперяхтами. Он будет оказывать всестороннюю поддержку российскому офису компании, давая консультации клиентам по техническим аспектам владения, менеджмента, строительства и рефита яхт, а также в рамках новой услуги по оценке яхт (см. MBY №2 (38), 2016).

Это назначение демонстрирует значимость для британской компании российского рынка, который, несмотря на кризис, сохраняет активность и остается одним из ключевых для Burgess, динамично расширяющей свое присутствие во многих регионах мира.

Добро пожаловать в Россию, Доминик, желаем успехов на новом поприще!

# С корабля на бал

Уже 20 лет любители гольфа собираются весной, чтобы подвести итоги прошедшего сезона и поделиться планами на грядущий. Так было и в марте, на праздничном событии, посвященном открытию гольф-сезона–2016 и юбилею этого вида спорта в нашей стране.

Ежегодный Бал гольфа начался с пресс-конференции, где президент Федерации гольфа Санкт-Петербурга Сергей Спицын рассказал об истории гольф-движения в России, перипетиях его судьбы и выживании в 1990-е гг., а также о перспективах развития.

В концертном зале отеля Four Seasons состоялась торжественная церемония награждения лучших гольфистов Санкт-Петербурга, а также людей, внесших неоценимый вклад в развитие гольфа в России. Организаторы порадовали гостей показом модной коллекции, музыкальной программой, а партнер мероприятия «Порше Центр Пулково» презентовал обновленную модель Porsche 911.

Желаем успеха спортсменам в этом сезоне и ждем новых встреч на ближайшем турнире.

# Под парусом на Тотлебен

Этим летом уже во второй раз пройдет регата парусных судов «На Тотлебен». Организатором гонок выступает строительная компания Navis Development Group при поддержке яхт-клуба «Невка». Ночная двухдневная гонка стартует 12 июня у Васильевского острова «с якорей» — давняя традиция парусных гонок, когда перед стартом яхты со спущенными парусами стоят на якорях.

Маршрут регаты проходит вокруг фортов Обручев и Тотлебен. В прошлом году в соревнованиях участвовали 24 команды. Организаторы приглашают к участию всех заинтересованных яхтсменов — профессионалов и любительские экипажи.

# Фабрика счастья

Без красоты и здоровья счастливая жизнь практически невозможна. Именно поэтому на протяжении 10 лет специалисты московской клиники WestMed в Крылатском осваивают новейшие разработки в области эстетической медицины и стараются сделать нас еще лучше.

В этом году открывается новый центр WestMed, расположенный на Тверском бульваре столицы, в одном из красивейших зданий XIX века. Новейшее оборудование клиники позволяет решать эстетические задачи различной сложности: от преждевременного старения кожи до лечения сосудистых изменений и безоперационного удаления жировых отложений.

Врачи клиники — настоящие художники и профессиональные психологи. Они четко понимают суть желаемого пациентом результата и реально оценивают возможность его достижения. А благодаря уютной обстановке, приветливому персоналу и индивидуальному подходу к пациентам клиника WestMed привлекает не только рядовых жителей столицы, но известных политиков, актеров, деятелей шоу-бизнеса и членов их семей.

# Преданность делу ведет к успеху

Немецкие круизные и экпедиционные яхты
Новая эра яхтостроения

DRETTMANN YACHTS

BREMEN·GERMANY·SINCE 1970

**Представительство Дреттманн Яхтс в России, Украине и странах СНГ**

РОССИЯ, 197022
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕСОЧНАЯ НАБ., 18А, 5Н

+7 (921) 909 56 55
+7 (921) 961 98 24
+7 (812) 702 47 70

o.gusev@drettmann-yachts.com
o.rehbein@drettmann-yachts.com
www.drettmann-yachts.com

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**
**Длина**
50 ф (15,25 м)
**Ширина**
26 ф (7,98 м)
**Двигатели**
2 × 180 л.с.
**Максимальная скорость**
12 узлов

**ОСОБЕННОСТИ**
- Категория CE «B»
- Топливная экономичность

# **Privilege** Euphoria 5, Serie 6 & 7

В апреле на International Multihull Show в Ла-Гранд-Моте французская верфь Privilege Marine представила сразу три новинки: парусные катамараны Serie 6 и Serie 7 в версии «для владельца» и моторный катамаран Euphoria 5. Все они разработаны конструктором Марком Ломбардом, который давно сотрудничает с Privilege Marine, а вот концепцию интерьеров (Franck Darnet Design) полностью пересмотрели, чтобы добавить больше света и комфорта на борту.

Privilege Serie 6 отличается обширной открытой зоной для отдыха и развлечений в кормовой части главной палубы; при этом кокпит защищен сверху свесом флайбриджа, на котором находятся динетта (диван со столом) и два поста управления по бортам. Центральную часть палубы занимает обширный закрытый салон с панорамным обзором, а в поплавках катамарана располагаются четыре каюты, каждая с собственным санузлом. В общей сложности площадь палуб насчитывает 180 кв. м.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**
**Длина**
64/74 ф
(19,50/22,70 м)
**Ширина**
30/36 ф
(9,20/10,90 м)
**Двигатели**
2 × 110/200 л.с.
**Грот**
137/160 м²
**Генуя**
92/104 м²

**ОСОБЕННОСТИ**
- Категория CE «A»
- Опции планировки

На этой лодке, как и на всех Privilege, есть опции планировки. Камбуз можно разместить в салоне или на нижней палубе, а в версии «для владельца» мастер-каюта имеет 6 м в ширину. Также предусмотрен отсек экипажа на двоих.

Privilege Serie 7 — на данный момент флагманская модель верфи, которая заменит в модельном ряду Privilege 745, уже выпущенный в шести «экземплярах». У нового катамарана еще более просторный флайбридж, мастер-каюта шириной 8 м и почти неограниченные возможности кастомизации в плане планировки и отделки. Например, можно предусмотреть не четыре, а пять пассажирских кают.

Euphoria 5 еще находится в процессе строительства. Оснащение парой экономичных двигателей по 180 л.с. и запас топлива 1200 л позволят этому катамарану совершать долгие переходы без дозаправки на крейсерской скорости 12 узлов. Планировка предполагает просторный закрытый салон и открытый кормовой кокпит, флайбридж с хардтопом и четыре каюты с собственными санузлами.

**МОСКВА:**
ГУМ, Красная пл, д. 3, салон «ГУМ Багаж», 3 этаж, 3 линия, тел. +7 (495) 620-30-57
ЦУМ, ул. Петровка, д. 2, 5 этаж, тел. +7 (495) 933-73-00
АТРИУМ, ул. Земляной Вал, д. 33, тел. + 7(495) 970-11-62
ТРЦ «Европейский», пл. Киевского вокзала, 2, тел. +7 (495) 229-84-32

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:**
ДЛТ, ул, Большая Конюшенная, д. 21-23, тел. +7 (812) 648-08-48

hartmann

SINCE 1877

# Седьмая в коллекции

Голландская верфь Amels и компания Imperial Yachts занимаются строительством новой 55-метровой мегаяхты Amels 180 (номер 471) с корпусом из стали и надстройкой из алюминиевого сплава. Проект Amels 180 — пожалуй, самый успешный для верфи: яхта станет уже десятым корпусом в этой серии. Судно рассчитано на размещение 12 гостей в шести каютах и команду из 13 человек. Подробности в области дизайна интерьера и технического оснащения пока не обнародованы, но если судить по недавно спущенной на воду яхте *Vega* (еще одно судно этого проекта), новая яхта сможет развивать скорость до 15,5 узла, а в более экономичном режиме на 13 узлах обладает запасом хода 4500 миль, что позволяет пересекать океаны без дозаправки.

Imperial Yachts — важнейший партнер верфи Amels: за все время сотрудничества компаний построено уже шесть корпусов, и новая яхта станет седьмым совместным проектом. Как ожидается, она будет сдана заказчику весной 2017 года.

# Открытие лета

В мае «Целеево Гольф и Поло Клуб» (Москва) приглашает ценителей живописных зеленых полей на торжественное открытие летнего сезона 2016 г. В компании единомышленников, друзей и членов клуба гостей ожидает насыщенная программа: турниры по гольфу Ingosstrakh Open и конному поло Spring Classic, торжественное награждение победителей, тест-драйв автомобилей, мастер-классы по формированию индивидуального стиля, модный показ от дизайнеров Элеоноры Амосовой и Дома моды Izeta, дегустации, детские мастер-классы, розыгрыш подарков от партнеров клуба, музыкальный концерт и угощение от шеф-повара ресторана.

Гольф-поле «Целеево» имеет статус Jack Nicklaus Signature Design Golf Course

Для игры в поло выращивают специальных лошадей — поло-пони

Помимо открытия сезона, клубная жизнь «Целеево» постоянно сопровождается мероприятиями разного формата. В их число входят светские вечеринки, тест-драйвы автомобильных новинок, презентации новых брендов, семейные праздники, соревнования по различным видам спорта, титульные гольф- и поло-турниры страны.

Мероприятие пройдет 21 мая на территории «Целеево Гольф и Поло Клуб» — закрытого загородного клуба, расположенного в 42 км от МКАД по Дмитровскому шоссе.

SUNSEEKER 75 YACHT EXCLUSIVE EDITION

**125212 Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.7, Royal Yacht Club**
+7 (495) 25-88-700 I www.sunseeker-russia.com

< Подробнее об интерьере

Sunseeker®

Russia & CIS

Свободный интерьер салона главной палубы с отличным обзором

Главный (нижний) пост управления

Мастер-каюта с отдельной гардеробной

# Во всей красе

Британская верфь Princess Yachts впервые показала свою новую модель Princess 75 MY на Лондонском боат-шоу в начале года. Но для тех, кто не успел увидеть ее зимой (а до осенних выставок еще довольно далеко), верфь провела и опубликовала полную фотосъемку этой выдающейся во многих отношениях яхты.

Позволим себе напомнить, что Princess 75 MY отличается отзывчивым управлением и может выходить на глиссирование при относительно невысокой скорости. Но еще более интересна она своим оригинальным дизайном и рядом конструктивных усовершенствований в планировке и организации внутреннего пространства. Элегантный внешний вид яхты скрывает просторный интерьер, наполненный светом благодаря панорамному остеклению надстройки и крупным иллюминаторам корпуса. А большие возможности индивидуализации яхты позволяют реализовать все потребности будущего владельца.

Princess 75 MY уже доступна для заказа у российского дилера верфи Princess Yachts — компании Nordmarine, в которой сейчас действуют уникальные спецпредложения.

ДОМ «ЧЕТЫРЕ ГОРИЗОНТА» В ЦЕНТРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

БЛЕСТЯЩИЙ ВИД С ЛЮБОГО БЕРЕГА НЕВЫ

КВАРТИРЫ ОТ 120 000* РУБ./М$^2$
СДАЧА ДОМА В 2016 ГОДУ

RBI
The art of real estate®

ДАРИМ 100 000 РУБ.
ГОСТЯМ ГОРОДА*

+7 812 320-76-76

Входит
в Холдинг RBI

Реклама. ООО «Денген». Проектная декларация на сайте www.rbi.ru
*Указана минимальная стоимость **Скидка 100 000 руб. предоставляется при наличии прописки
за пределами Санкт-Петербурга и ЛО, подробности акции на сайте www.rbi.ru.
Адрес проекта: Пискаревский пр., 3 лит. В.

rbi.ru

# Движение на Восток

В начале года финский строительный концерн Honka в лице официального дистрибьютора «РОССА РАКЕННЕ СПб» открыл собственный офис в Алматы, в комплексе Esentai Park.

Компания Honka хорошо известна в Казахстане. Первые деревянные дома появились здесь еще в 1990-х годах. Сейчас концерн выходит на казахстанский рынок с более масштабными проектами. Жители Казахстана смогут воспользоваться всеми услугами, предоставляемыми мировым концерном, в том числе архитектурным проектированием, интерьерным и ландшафтным дизайном, а также гарантийным обслуживанием дома.

Обсуждая специфику работы в Средней Азии, директор офиса в Казахстане Альфия Бекмансурова отметила: «Дома Honka являются отражением современных тенденций: дизайн, архитектурные решения, панорамные окна, просторные помещения в сочетании с новейшими технологиями. Наши дома гармонично смотрятся как в городе, так и в живописном горном ландшафте».

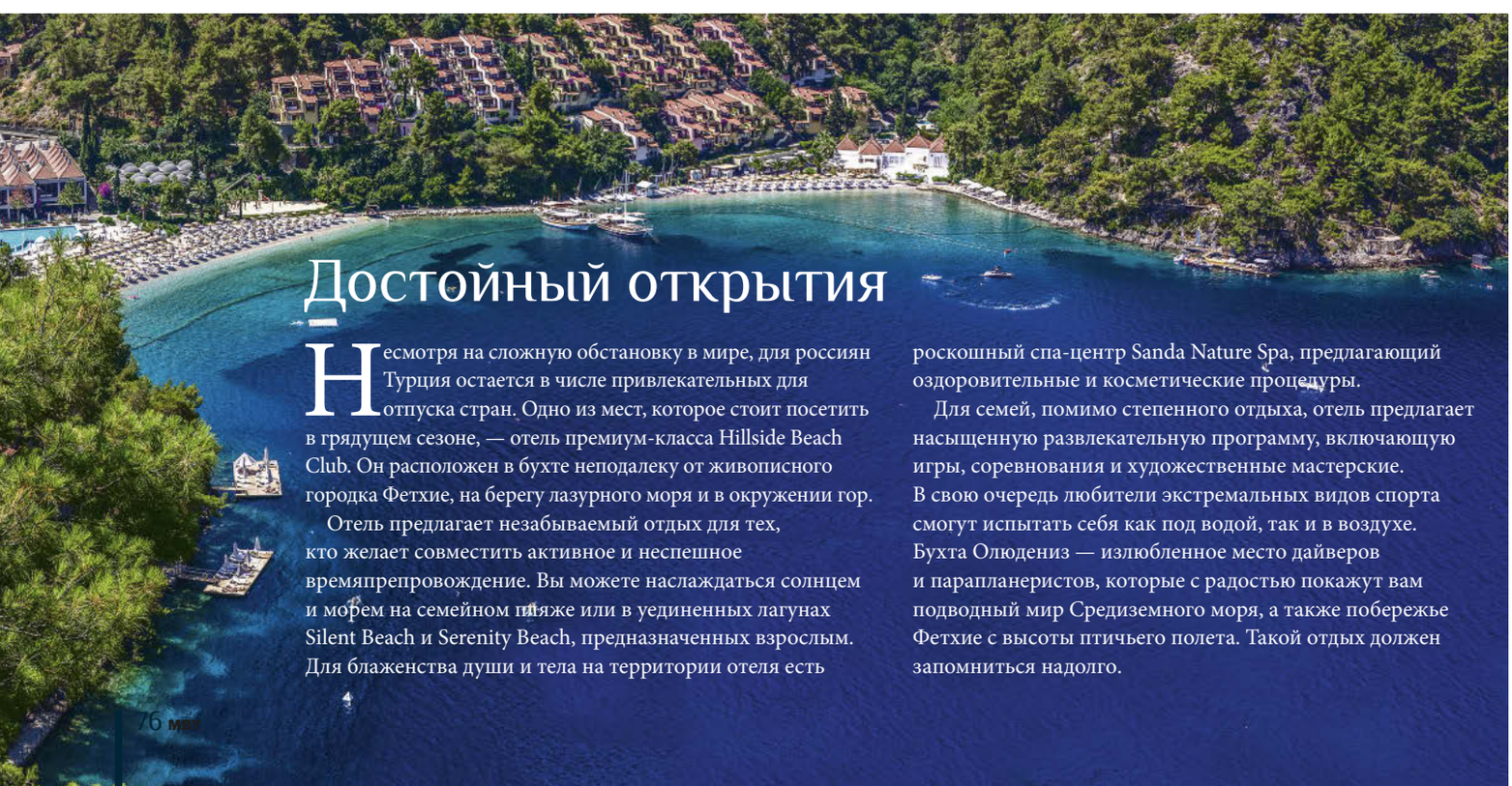
В планах компании — строительство поселков премиум-класса в пригородах Алматы и Астане, также обсуждаются проект недалеко от Семипалатинска и возможное развитие в Уральске.

# Драйв гольфа

Гольф по праву считается одним из самых популярных видов спорта на планете. На текущий момент количество гольфистов в мире превышает 61 млн, а к их услугам в разных странах предложены свыше 35 000 гольф-полей. В России гольф только начинает обретать сторонников, однако с каждым сезоном людей, открывших для себя этот вид спорта, становится все больше.

Если вы хотите приобщиться к игре, ведущей свою историю с XIV века, тренеры клуба City Golf (Москва) запускают для новичков программу обучения «Гольф Драйв» — экспресс-курс из семи уроков, разработанный Дэвидом Бакитой, профессионалом PGA (организатор профессиональных гольф-туров в Северной Америке). Часовые занятия проходят в мини-группах до четырех человек. Сертифицированные тренеры — члены сборной России по гольфу, — давая возможность желающим выкроить время для спорта, разработали гибкое расписание: каждый урок проходит трижды в неделю в удобное для вас время. Стоимость курса — 7000 руб.

Центр City Golf — один из крупнейших в России крытых гольф-клубов, предлагающий современное интерактивное оборудование для обучения игре в гольф. В любую погоду и в любой сезон всего в паре километров от Кремля гольф-симуляторы Golfzon (10 шт.) помогут вам погрузиться в атмосферу соревнований на почти реальном гольф-поле.



# Достойный открытия

Несмотря на сложную обстановку в мире, для россиян Турция остается в числе привлекательных для отпуска стран. Одно из мест, которое стоит посетить в грядущем сезоне, — отель премиум-класса Hillside Beach Club. Он расположен в бухте неподалеку от живописного городка Фетхие, на берегу лазурного моря и в окружении гор.

Отель предлагает незабываемый отдых для тех, кто желает совместить активное и неспешное времяпрепровождение. Вы можете наслаждаться солнцем и морем на семейном пляже или в уединенных лагунах Silent Beach и Serenity Beach, предназначенных взрослым. Для блаженства души и тела на территории отеля есть роскошный спа-центр Sanda Nature Spa, предлагающий оздоровительные и косметические процедуры.

Для семей, помимо степенного отдыха, отель предлагает насыщенную развлекательную программу, включающую игры, соревнования и художественные мастерские. В свою очередь любители экстремальных видов спорта смогут испытать себя как под водой, так и в воздухе. Бухта Олюдениз — излюбленное место дайверов и парапланеристов, которые с радостью покажут вам подводный мир Средиземного моря, а также побережье Фетхие с высоты птичьего полета. Такой отдых должен запомниться надолго.

V58
PRINCESS
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL*
NORDMARINE
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ PRINCESS YACHTS В РОССИИ
Москва, Рочдельская ул., д.11/5, стр.1, T: + 7 495 727 11 00, E: info@nordmarine.ru
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ PRINCESS YACHTS В МОНАКО
Le Castellara, 9, Avenue JF Kennedy, MC 98000 Monaco
T: +377 9770 8444, +33 6 40 62 55 44, E: info@princessyachtsmonaco.com
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: Nord Star Yachting +7 812 325 55 32
САМАРА, ТОЛЬЯТТИ: Волга Яхт Групп +7 846 990 64 30
ВОЛГОГРАД: H2O + 7 8442 98 97 02
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ: Наутика + 7 8617 71 34 24
ИРКУТСК: Яхт-клуб «Московский причал» + 7 902 171 38 40
ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК: Laguna + 7 4212 69 72 19
КАЗАХСТАН: Eurasiamotors + 7 727 315 05 05
РЕКЛАМА
PRINCESS
PRINCESS YACHTS RUSSIA
www.princess.ru
*РОСКОШЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

# Райский орнамент

В преддверии лета дом текстиля Togas представляет новый комплект постельного белья «Паради», выполненный из стопроцентного хлопка Royal Satin плотностью 220 ТС (количество нитей на 1 кв. см). Источником вдохновения для дизайнеров креативного бюро стали ориентальные традиции строгой геометрии в сочетании с орнаментом из цветов и трав.

В основу принта «Паради» легли вымышленные образы райских птиц. Они словно расположились на ветвях султанского сада на Молуккских островах. Именно оттуда экспедиция во главе с Фернандо Магелланом в XVI веке привезла птиц невиданной красоты. По легенде, эти райские создания, спустившись с небес на землю, питались росой и нектаром цветущих деревьев, олицетворяя собой чистоту и первозданность природы.

Двусторонний комплект «Паради» выполнен в классическом крое. Лицевая сторона в благородном экрю (цвет) символизирует раннее солнечное утро, а оборотная сторона в глубоком синем — таинство ночи.

# Находка для путешественника

Круговерть из командировок, утомительные часы ожидания в аэропортах и на вокзалах порой заставляют задуматься о дополнительном комфорте. В поисках компромисса Samsonite представляет три новые элегантные и функциональные коллекции багажа.

Деловые люди оценят специально разработанную линейку Prodigy — особую коллекцию ручной клади с функцией расширения объема. Чемоданы Prodigy позволят легко пройти контроль безопасности благодаря переднему карману, в который можно сложить все самое необходимое: ноутбук, документы и различные аксессуары.

Для более длительных поездок стоит обратить внимание на модели из коллекции X-Blade 3.0. Эти портпледы отличаются повышенной вместительностью: благодаря современной конструкции они оснащены встроенным держателем вешалки, мешком для обуви и водонепроницаемым чехлом для одежды.

Завершает модельный ряд коллекция Smarttop, чемоданы которой отличаются большой емкостью и невероятно малым весом (1,9 кг при высоте 55 см). Все изделия оборудованы двойными колесами, надежным замком TSA, а также удобным верхним отделением для часто используемых вещей.

# Готовим по-новому

Будь вы профессиональным поваром, удостоенным мишленовской звезды, или просто любителем изысканной домашней кухни, вам придется по вкусу новое творение компании La Cornue — плита Château G4. Более века мастера из Сент-Уан-л'Омона (Франция) изобретают и доводят до совершенства сводчатые печи. Каждому изделию присваивается индивидуальный номер и имя мастера.

Духовки четвертого поколения оснащены запатентованным диском RCC, позволяющим использовать любые режимы приготовления пищи: излучение (R, radiation), теплопроводность (C, conductivity), конвекция (C, convection). Линейка Château G4 включает 8 моделей. Плиты от 120 см оснащены двумя духовками: газовой, оптимальной для приготовления мяса, и электрической — для выпечки.

Помимо «начинки», плиты Château G4 отличает оригинальный дизайн. Духовки доступны в 30 цветах и 12 видах отделки. А массивная дверь из стеклокерамики не нагревается и обеспечивает полную безопасность.

MHTE 0208K045A0185900

# В дальнем плавании

Порой выбор такого аксессуара, как часы, сравним с подбором членов экипажа для кругосветного путешествия, ведь с ними вам предстоит противостоять стихии и преодолеть десятки часовых поясов. Со дня своего появления на свет в 1960 году легендарная коллекция Admiral's Cup от Corum олицетворяет преданность часового дома яхтенному спорту. Новинка коллекции, Admiral's Cup Legend 47 Worldtimer, оснащенная функцией мирового времени, станет надежным спутником для мореплавателей в дальних странствиях.

Отличающиеся благородным изяществом часы Admiral's Cup Legend 47 Worldtimer словно приглашают вас отправиться в путешествие. Новая модель, помимо часов, минут и секунд, указывает время второго часового пояса. Над корпусом диаметром 47 мм, обладающим водонепроницаемостью до 10 атм, возвышается эффектный 12-гранный безель из титана или титана с розовым золотом. Темный циферблат (лакированный или из затемненного сапфирового стекла) дополнен широкими стрелками со светящимся в темноте покрытием и знаменитыми сигнальными флажками.

На задней крышке, также из дымчатого стекла, выгравированы сокращенные наименования городов в 24 часовых поясах. Сапфировое стекло позволяет любоваться калибром CO637, механизм которого работает с частотой 28 800 пк/ч, а функция автоматического подзавода обеспечивает запас хода 48 часов.

# Морское страхование

В марте в московском отеле Double Tree by Hilton Marina состоялся семинар компании Marine Services Group, организованный совместно с английской юридической фирмой Kennedys Law LLP. На семинаре обсуждались вопросы, касающиеся заключения договоров морского страхования и урегулирования убытков, а также серьезных изменений в английском морском законодательстве, которые вступают в силу 12 августа 2016 г. с новой редакцией Marine Insurance Act 2015.

Для обсуждения этих вопросов собрались более 20 представителей 12 российских страховых компаний, работающих в сфере морского бизнеса. Целью семинара стало создание площадки для обсуждения профессионалами существующих проблем на российском рынке морского страхования и поиска путей их решения. При участии зарубежных партнеров были озвучены современные тенденции морского страхового рынка, перспективы увеличения доли участия профессиональных посредников в размещении морских рисков на российском и зарубежных рынках; обсуждались также меры антикризисного взаимодействия страховых компаний и страховых брокеров в существующих условиях.

Marine Services Group — первый брокер в России, специализирующийся на морском и транспортном страховании. Компания является частью уникального холдинга, куда входят Marine Insurance Services, Marine Legal Services, Marine Shipsale Services и Marine Survey Services. В комплексе они предлагают своим клиентам — транспортным и судоходным компаниям — более 25 различных продуктов: от купли-продажи судов до страхования.

# Оазис спокойствия

Вечером, после трудного рабочего дня, хочется найти место, где царят тишина и спокойствие. Компания Hülsta (один из сильнейших немецких брендов в сфере дизайна жилых помещений), известная своими инновационными интерьерными идеями, предлагает новую линейку Gentis — коллекцию мебели и дизайнерских решений для вашего дома, вдохновением которой стала гармония.

Коллекция Gentis отличается элегантностью форм и контрастом в выборе материалов; ей свойственно сочетание лакированных поверхностей, кожаной отделки и состаренной древесины. Закругленные кромки комодов и кроватей придают изделиям мягкость форм и внушают чувство защищенности. А глянцевые складные двери и ручки из блестящего хрома отражают чистый свет, придавая помещению еще большую эффектность.

В коллекции Gentis представлены два вида кроватей — с высоким и низким изголовьем, которые словно парят в воздухе, делая интерьер воздушным и легким. А благодаря разнообразию обивок от Hülsta вы с легкостью сможете проявить свою индивидуальность.

Все материалы компании Hülsta обладают высочайшим качеством, достойным знака Made in Germany.

# Feeling 39

Vivez **vos rêves...**
Воплощай **мечты...**

Yacht Voyage

**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ**

тел. +7 (495) 721 9242

www.yachtvoyage.ru

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
26 ф (8,05 м)

**Ширина**
9 ф (2,76 м)

**Двигатели**
ПМ до 300 л.с.

**ОСОБЕННОСТИ**

- Футуристический дизайн
- Практичность

# **Yamarin** 81 DC

Модель представляет новое поколение линейки Day Cruiser. Дизайн лодки премиум-класса принадлежит знаменитому норвежцу Барду Экеру; обводами корпуса занимались специалисты Petestep, а в Yamarin собрали всю концепцию воедино под девизом «Нет дизайна без функциональности», чтобы на выходе получился инновационный, высокотехнологичный и в чем-то даже футуристический продукт.

Лодки Yamarin всегда славились отличной ходкостью и управляемостью, а разработки Petestep дают Yamarin 81 DC еще более мягкий ход на волне и уменьшают расход топлива. Помимо этого, сопротивление снижено за счет отсутствия транцевых плит: автоматическое управление ходовым дифферентом и креном при боковом ветре осуществляет гироскоп. Выход на глиссирование ранний и практически незаметный.

Одной из главных задач при разработке Yamarin 81 DC стал комфорт, поэтому, например, ветровое стекло здесь тянется вплоть до кормового дивана, защищая даже тех пассажиров, которые располагаются на задних сиденьях. А рядом с креслом рулевого предусмотрен обдув стекла, обеспечивающий хорошую видимость в любых условиях. Еще одно интересное решение — солнечные панели на носовой палубе; подзарядка батарей происходит даже тогда, когда лодка стоит у причала. Сама палуба отделана искусственным тиком, уход за которым проще, чем за натуральным.

Много внимания уделено бытовым удобствам. Мини-камбуз в кокпите оборудован газовой плитой, холодильником и мойкой, а два компактных стола можно объединить, и тогда реально рассадить 8 человек. В каюте — большое спальное место в носовой части; под ним — вместительный рундук. Еще два спальных места — в корме; также есть полноценный санузел.

На приборной панели предусмотрен картплоттер с 12-дюймовым дисплеем; многие находят удобным разъем для подключения планшета.

**86**

**ЯХТ**

длиной более 20 м связаны с чартером на Балеарских островах

## Положительная динамика

Согласно данным, опубликованным Испанской ассоциацией суперяхт (AEGY), доход от чартера яхт длиной более 20 м на Балеарских островах увеличился на 500%.

Причиной стали поправки, внесенные официальным Мадридом в налоговое законодательство два года назад. Упрощенные правила позволили чартерным компаниям, занимающимся чартером в Испании, претендовать на освобождение от уплаты регистрационного сбора (matriculation tax), а яхты, зарегистрированные не в странах ЕС, теперь разрешено арендовать в балеарских водах в течение нескольких месяцев.

Если в 2013 году на Балеарских островах количество лицензированных чартерных яхт длиной более 20 м было 29 единиц, то к 2015 году число таких судов возросло до 86; 37 из них — длиной более 35 м. Общий доход от чартера, налогов и местных трат оценивается примерно в € 12,5 млн.

КЛУБНЫЙ ПОСЕЛОК

Прайд

# КЛУБНЫЙ ФОРМАТ ЗАГОРОДНОЙ ЖИЗНИ

ВСЕВОЛОЖСК
+ 7 КМ.

34
ДОМА

ДОМА
ПОСТРОЕНЫ

строим с 1995г.

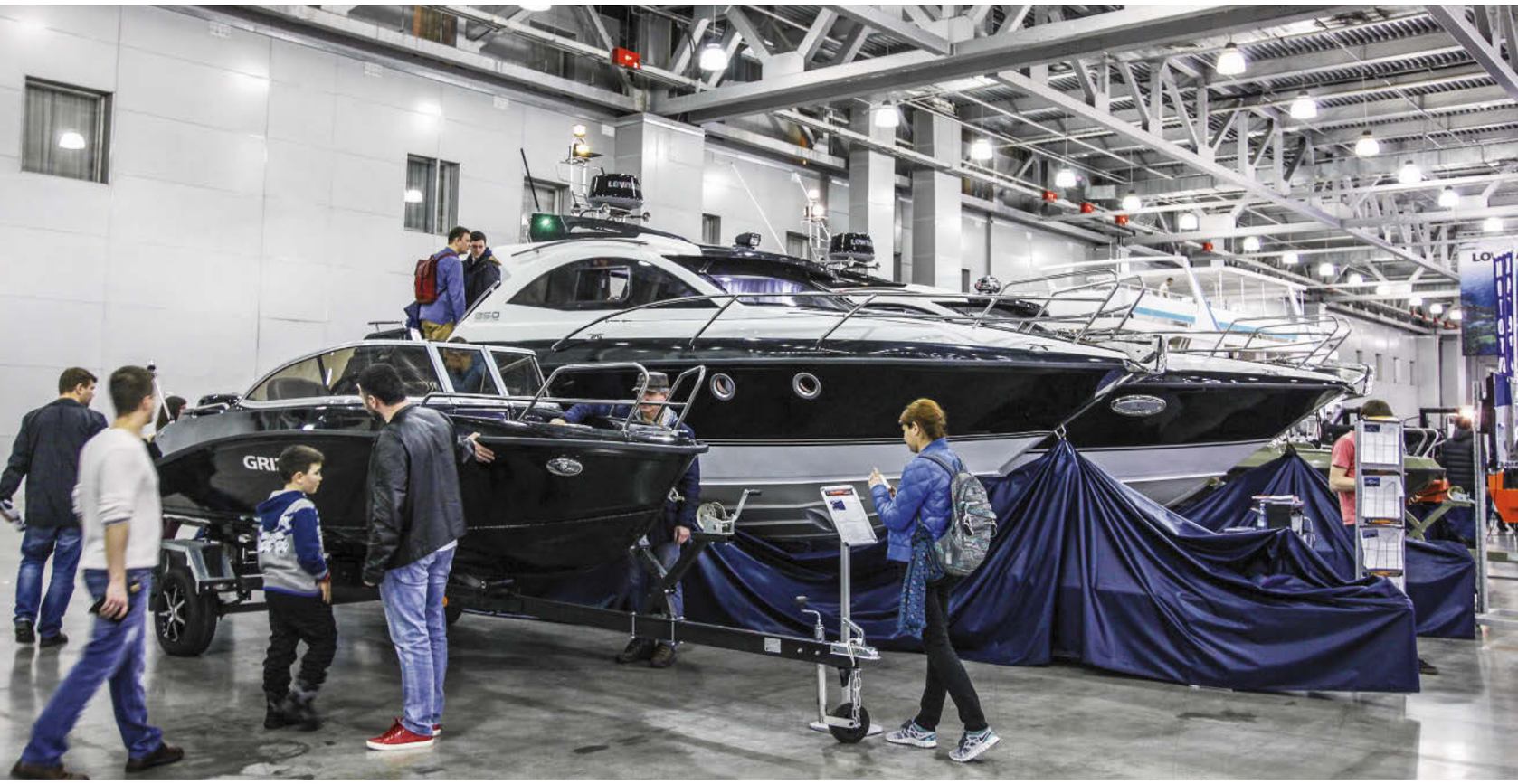
NDG | NAVIS DEVELOPMENT GROUP

**740-00-00**
**www.pridehome.ru**

генеральный брокер
МЕТРЫ

# ВЫСТАВКИ

*Прошедшие и грядущие показы яхт*



## Спрос и предложения

*С 8 по 13 марта в «Крокус Экспо» прошла главная яхтенная выставка страны — Международное Moscow Boat Show.*

На фоне не самой радужной экономической ситуации в стране и пессимистичных прогнозов спрос на яхтинг всех видов, да и просто отдых на воде, никуда не делся. И это, пожалуй, главная хорошая новость. За шесть дней Moscow Boat Show 2016 выставку посетили более 15 000 человек. Впрочем, надо признать, российский яхтинг отчасти превратился в то, что англичане называют «боатинг», подразумевая небольшие моторные лодки и все, что с этим связано. Именно такие суда сейчас и пользуются у нас наибольшей популярностью. Более того, произошел заметный разворот в сторону отечественных верфей, которые в большинстве своем как раз и специализируются на подобной технике, а некоторые готовы уже конкурировать с иностранными производителями — не только ценой, но и качеством.

**Выставка «развернулась» в сторону российских верфей**

**140 компаний** приняли участие в выставке. Их большую часть составили российские фирмы, предлагающие яхты, катера, оборудование и услуги в сфере яхтенного бизнеса

Серьезные изменения курса валют (плюс никуда не девшиеся таможенные пошлины) привели к тому, что импортная продукция сейчас стала доступной еще более узкой прослойке покупателей, чем несколько лет назад. Неудивительно, что самой крупной яхтой иностранного производства на MBS 2016 стала польская флайбриджная Galeon 340 (длина чуть более 10 м, зато с тремя каютами), представленная компанией Smart Yachts. Самой крупной российской яхтой была казанская Velvette 41 Evolution, а самым большим экспонатом выставки — хаусбот саратовской компании «Лодка Хаус» (длина 20 метров). Как говорится, почувствуйте разницу.

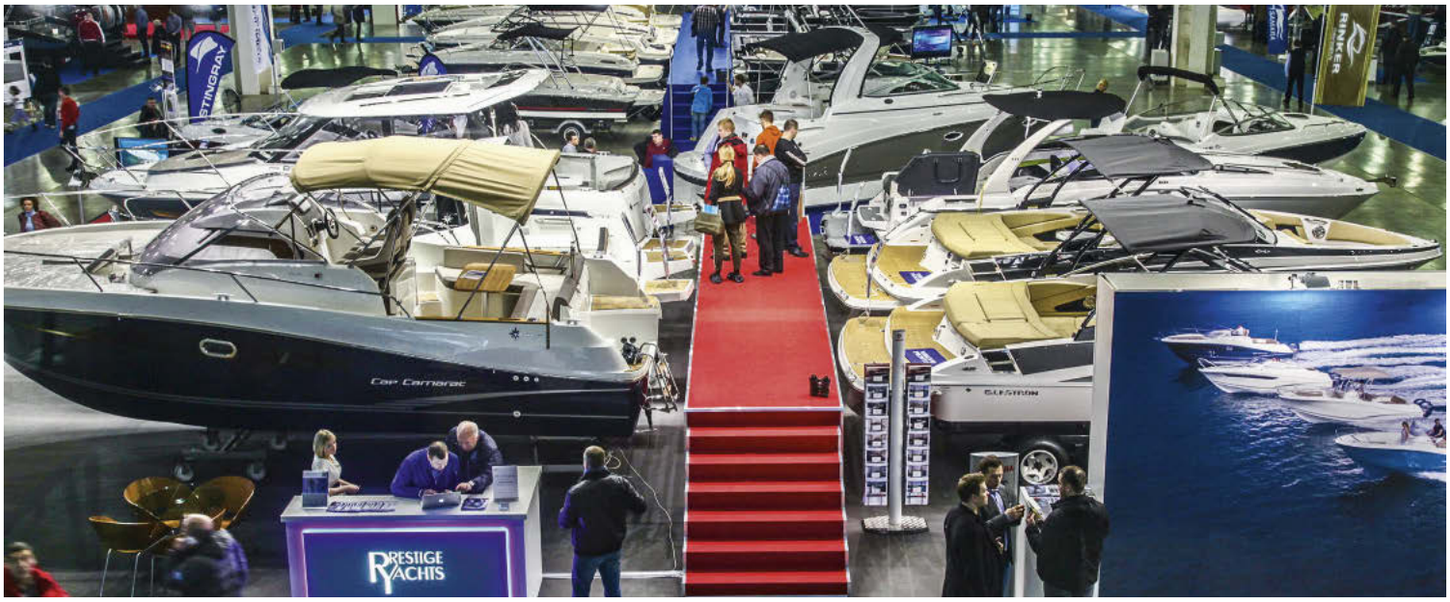
Россия, 125212, Москва,
Ленинградское шоссе, д. 39 стр. 7
Royal Yacht Club
Тел.: +7 (495) 973 72 45

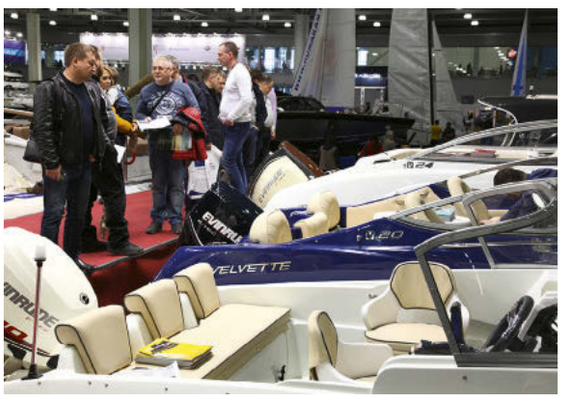
RANGE MARINE

Россия, 197229, Санкт-Петербург,
Лахтинский проспект, д. 131Б
БЦ "OSCO PARK"
Тел.: + 7 (812) 926 29 49

www.aquadorboats.ru info@aquadorboats.ru

Эксклюзивный дистрибьютор на территории Российской Федерации, Беларусь, Украины и Казахстана.




На стенде Prestige Yachts — широкий выбор катеров Jeanneau, Four Winns и Glastron

Стенд казанской верфи Velvette Marine был всегда полон посетителей

Голландские верфи — постоянные участники Moscow Boat Show

## *Большинство представленных моделей — весьма свежие экземпляры*

Впрочем, это не означает, что лодок зарубежных верфей в «Крокус Экспо» было мало. Более чем достаточно. Правда, как уже говорилось, в основном катера вполне доступного ценового диапазона. Радует то, что рынок хоть и поменялся, но отнюдь не «встал»: большинство представленных моделей — не залежавшийся «сток», а весьма свежие экземпляры. Например, упомянутая компания «Лодка Хаус» привезла в Москву все новые модели Bayliner 2016 года, а также большую коллекцию Smokercraft, Starcraft и Starweld, которые пользовались вниманием посетителей.

Людно и «лодочно» было на стенде Prestige Yachts, демонстрировавшей отличный набор катеров и круизеров Jeanneau, Four Winns и Glastron. Впервые в выставке участвовала шведская компания Marell Boats, которая устроила на MBS 2016 мировую премьеру интереснейшей модели Marell 850 WA. Лодка весьма футуристического вида построена из алюминия и способна разгоняться до 60 узлов. Еще один популярный в связи с бурным развитием вейкбординга и вейксерфинга сегмент российского рынка — катера-буксировщики. На боат-шоу можно было ознакомиться с лодками Nautique — в своем сегменте они числятся среди лучших в мире и используются на соревнованиях самого высокого класса.

**15 тысяч** человек посетили Moscow Boat Show 2016 за шесть дней проведения выставки

Но пора рассказать и о российских верфях: их приехало немало, как хорошо известных, так и новичков, и в этот раз гордость за «своих» определенно присутствовала. Стенд казанской Velvette Marine был заполнен до отказа даже в будни. Помимо хорошо известных моделей, верфь представила две антикризисные новинки: компактные и доступные катера Velvette 16 Prime и 18 Prime; оба могут выполняться в пластике и алюминии (подробности читайте в этом выпуске MBY). Новинку привезла и петербургская компания Grizzly — катер Grizzly 860, который оборудуется на выбор стационарным или подвесным двигателем. «Беркут Марин»,

**МАКСИМ ГОДОВЫХ, координатор деловой программы Moscow Boat Show**

В рамках деловой и образовательной программ MBS прошли 14 мероприятий, в которых приняли участие более 500 человек. Новый проект этого года — площадка «ЯхтМУЗЕЯ», основная цель которой — собрать весь спектр знаний, навыков и информации, связанной с яхтенной отраслью. Здесь посетители смогли узнать о лучших в мире яхтах, проектах, мероприятиях, соревнованиях; познакомиться со стендом морских узлов, современными судостроительными материалами, макетами яхт, историческими фотографиями и морской живописью.

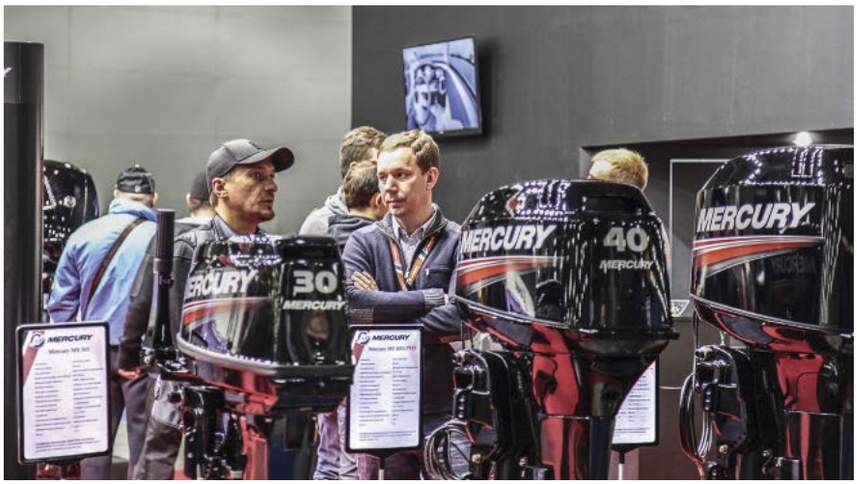
НИКА
ЮВЕЛИРНЫЕ ЧАСЫ И АКСЕССУАРЫ
В погоне за временем
НИКА
РОССИЯ
КВАРЦ
КОЛЛЕКЦИЯ EGO
АРТИКУЛ: 9026.0.9.17, КОРПУС: СЕРЕБРО 925°
www.nikawatches.ru
РЕКЛАМА

20-метровый хаусбот российского производства от компании «Лодка Хаус», Саратов

Интерес к парусному спорту и, соответственно, лодкам стабильно растет год от года

На Moscow Boat Show были не только лодки, но также вездеходы, амфибии и прочая техника для активного отдыха

На огромном стенде компании Mercury был постоянный аншлаг




## *Выставка 2016 года в отношении продаж оказалась весьма результативной*

Quintrex Rus, Sirius, Shuper, Enigma, «Ушаковские верфи», «Скоростные катера Мобиле Групп», «Самарская судоверфь»… Вот лишь небольшая часть российских компаний, представленных в «Крокус Экспо» и производящих стеклопластиковые и алюминиевые лодки, катера и более крупные суда. Так что свято место пусто не бывает, и, возможно, нынешняя ситуация как раз идет на пользу отечественному малому судостроению, которое на рынке многие годы пребывало в густой тени титулованных мировых брендов.

Впрочем, моторные лодки — не единственное, что сегодня привлекает на такой выставке российского покупателя. Интерес к парусному спорту, прежде всего в наших внутренних и прибрежных водах, стабильно растет. На столичном боат-шоу в изобилии были представлены яхтенные школы, регаты и множество небольших спортивных парусных моделей. Как всегда, проходили различные мастер-классы, соревнования, развлекательные и деловые мероприятия — от вязания морских узлов до тренировок в бассейне. Особой популярностью пользовались мастер-классы, организованные на площадке «ЯхтМУЗЕЯ»: «Как продавать водно-моторную технику в регионах?», предназначенный прежде всего для дилеров, и «Как правильно выбрать яхту и катер?» для начинающих покупателей и широкой аудитории. Тех, у кого лодка уже есть, интересовали стенды многочисленных производителей оборудования: на «Московском Боут Шоу» были представлены все основные поставщики в разных областях — от навигации и электроники до систем обогрева и кондиционирования.

Специалисты многих компаний-экспонентов отметили, что выставка, несмотря на довольно скромный вид по сравнению с предыдущими годами, оказалась весьма результативной в отношении продаж: заключались сделки, велись активные деловые переговоры. В Velvette Marine сообщили, что из 10 представленных здесь катеров восемь были проданы со стенда. В Smart Yachts отметили увеличение числа сделок на строительство и оживление вторичного рынка. Все это красноречиво свидетельствует: российский яхтенный рынок хоть и изменился, но довольно неплохо себя чувствует. В следующем году в любом случае ожидается более масштабная экспозиция — «Московское Боут Шоу» будет отмечать свое 10-летие. Так что до встречи в 2017-м, юбилейном! MBY

## Greenline SeaClass

Greenline 33

Greenline 40

Greenline 48

## Greenline OceanClass

OceanClass 57

OceanClass 70

OceanClass 88

www.greenlinehybrid.ru

Словения, Порторож
+38 651 297 510
europe@greenlinehybrid.ru

Россия, Санкт-Петербург
+7 911 999 87 01
german@nord-star.com

Россия, Самара
+7 902 290 99 21
samara@greenlinehybrid.ru

Кроме личного спокойствия, существует и яхтенная культура: будьте внимательны к другим, и, возможно, они ответят вам тем же

# ХВАТИТ КОПТИТЬ!

ДЭВИД МАРШ:
Вопреки расхожему мнению, на лодках в водоизмещающем режиме мы проводим гораздо больше времени, чем кажется. Не пора ли переходить к передовым гибридным технологиям?

Недавно главный редактор английского MBY Хьюго Андреа поделился со мной статистикой эксплуатации своей спортивной яхты Karnic, поданной в виде журнала работы двигателя. Мотор наработал в сумме 340 часов, причем значительная их часть (153 часа) пришлась на холостые или чуть более высокие обороты. Зная привычки Хьюго, могу сказать: он не слишком отличается от любого среднестатистического владельца спортивной яхты, а приведенные цифры наглядно демонстрируют, что глиссирующие лодки проводят в водоизмещающем режиме гораздо больше времени, чем мы привыкли думать.

В прошлом номере мы рассказывали о катамаране Solarwave 62 (см. MBY № 2/38, 2016), который доступен в полностью электрическом варианте и способен двигаться исключительно на солнечной энергии. Однако для тех, кто не готов отказаться от глиссирования, существуют гибридные яхты вроде Greenline 33 и 40, сочетающие дизельные и электрические моторы.

Как связаны эти две истории? Если большинство из нас ходит в основном на низких скоростях, а гибридные технологии уже достаточно обкатаны и надежны, так почему бы крупным верфям не начать предлагать хотя бы небольшую степень «гибридизации» для своих массовых моделей? Пускай не в стандартной комплектации, но по крайней мере в качестве опции… Я не предлагаю облеплять яхты солнечными панелями и заполнять трюмы дорогими литий-ионными аккумуляторами — достаточно просто включать в новые проекты небольшие электромоторы.

Конечно, любое усложнение конструкции влечет за собой те или иные последствия, но ни один из двух существующих подходов не является таким уж сложным. Первым пользуются Solarwave и Greenline, когда ставят электромотор между дизелем и редуктором. Как правило, в случае двух двигателей это приводит к росту веса примерно на 200 кг и удлинению корпуса (или моторного отсека) на 0,3–0,4 м (последнее обстоятельство особенно раздражает инженеров). Более простой подход подразумевает сопряжение электромоторов с гребными валами посредством ременной передачи. Поскольку движение в водоизмещающем режиме не требует много энергии, с задачей справятся даже миниатюрные серийные электромоторы Fisher Panda, мощности которых (67 л.с.) должно хватить, чтобы обеспечить 50-футовой яхте скорость до 8 узлов.

Кто-то спросит: зачем вообще беспокоиться об этом, если на низких оборотах все современные яхты и так почти не издают шума? Отвечу: чтобы понять всю прелесть бесшумного движения на электротяге, прежде всего нужно его испытать. Вспоминая свой опыт управления Greenline 40, могу уверенно сказать, что движение при полном отсутствии шума и вибрации даже близко не сравнится с обычным тихим ходом. На гибридной яхте капитан может поднять якорь с восходом солнца и отправиться к новой точке настолько незаметно, что спящие гости ничего не почувствуют. Помимо наслаждения безмятежностью на своей яхте, приятно осознавать, что ее ход не побеспокоит отдыхающих соседей по марине. В зависимости от емкости батарей переходы по каналам могут стать вообще беззвучными, а заправка сведется к подключению кабеля берегового питания на ночевке.

Оценить влияние гибридных судов на окружающую среду достаточно сложно; при выработке электричества — будь то ветряк, бортовой генератор или работающая на угле электростанция — природа в любом случае страдает. Однако сложно себе представить, что движение на электротяге на малых скоростях наносит столько же или больше вреда, чем сжигание дизельного топлива. В 2009 году мне довелось вести гибридную яхту по невероятно живописной итальянской лагуне, где действовал запрет на обычные моторные суда. Ощущения, я вам доложу, непередаваемые! MBY

# VELVETTE V23 ACTIVE SEDAN

Длина 7,09 м | 8 пассажиров | Скорость 61 км/ч

**Гарантия 3 года**

V41 EVOLUTION

V33 INTELLIGENT

V29 ENVY

V27 NGT

V25 EUPHORIA

V24 EUPHORIA

V22 IMAGE

V20 IMAGE

VELVETTE MARINE

www.velvette.ru +7 (843) 227-52-28 sale@velvette.ru

Velvette Marine velvettemarine

V18 PRIME

V16 PRIME

***МОСКВА:*** Бригантина, 2-й Нагатинский проезд, 2,стр. 8, 3 этаж +7 (495) 665-29-02 | Super Marine Яхт-клуб «Спартак», Долгопрудный, Набережная, 4А, +7 (495) 740-55-22 | Салон YAMAHA, Ярославское шоссе, 57, +7 (495) 740-55-22 | BRP центр СЕВЕР, 78км МКАД, 14, стр 1, (ТЦ «ДЕКСТЕР»), +7 (495) 241-95-69 | Сеть BRP центров «Техноэксперт», +7 (495) 134-02-43 | ***САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:*** BRP Центр «РОСАН», Софийская, 79, +7 (812) 702-40-40 | ***КАЗАНЬ:*** ООО «Волгамотор», пр-т Ибрагимова, 63, +7 (843) 518-30-30 | ООО «Динара Марин», пр-т Ямашева, 11, +7 (843) 518-08-67 | ***НИЖНИЙ НОВГОРОД:*** «Новые технологии НН», Волжская наб., 8, офис 18, +7 (831) 217-52-42 | ***ЧЕБОКСАРЫ:*** BRP Центр ООО «Экстрим», пр-д Машиностроителей, 1, +7 (8352) 63-23-63 | ***УЛЬЯНОВСК:*** АМС-Мотолюкс, Урицкого, 45, +7 (8422) 399-523 | ***ЛИПЕЦК:*** Капитан Моторс, Мира, 6, +7 (4742) 57-03-75 | ***ВОРОНЕЖ:*** Капитан Моторс, Героев Стратосферы, 11, +7 (473) 239-79-50 | ***САРАТОВ:*** ЛодкаХаус, Бахметьевская, 49, +7 (8452) 43-49-15 | ***ИЖЕВСК:*** ЯМАХА-ЦЕНТР Ижевск, пр-т Калашникова, 4, +7 (3412) 615-615 | Олимп групп, Пастухова, 13, +7 (3412) 77-77-70 | ***ЯРОСЛАВЛЬ:*** Компания «МаркоСпорт», Московский пр-т, 1Г, +7 (4852) 73-17-50 | ***НОВОСИБИРСК:*** BRP Центр «Активный отдых», Ватутина, 61, +7 (383) 249-44-64 | «Активный отдых», Кошурникова, 39/1, +7 (383) 249-44-64 | Официальный дилер «Активный отдых», Старое шоссе, 85 , +7 (383) 249-44-64 | ***ПЕРМЬ:*** BRP Центр «Дилос-Экстрим», Борцов Революции, 152В, +7 (342) 257-69-69 | ООО «Дилос-Экстрим», КИМ, 75, +7 (342) 265-00-65 | ***ТВЕРЬ:*** Gart Marine, наб. Афанасия Никитина, 13, +7 (4822) 50-54-17 | ***БЕЛГОРОД:*** Мото-Тайм, Дзгоева, 4, +7 (4722) 78-31-78

> Все мы совершаем ошибки, только некоторые, похоже, не учатся на своих собственных

# УДАЧА ИЛИ ГЛУПОСТЬ?

МЕЛАНИ БАРТЛЕТТ:
Я всегда была против жесткого законодательного регулирования оснащения прогулочных яхт и обучения управлению ими.

Возможно, 40-футовая деревянная парусная яхта далека от идеала для большинства яхтсменов, но я не сомневаюсь, что Стиву Шапиро и Бобу Вейзу очень повезло прикупить классическую *Nora* меньше чем за € 45 000. Она была хорошо построена, прекрасно оснащена и ухожена. Единственная проблема заключалась в том, что судно стояло в Норвегии, а мистер Вейз и мистер Шапиро хотели видеть ее в Мэйне.

«Не вопрос,— сказал 71-летний Шапиро,— мы просто перегоним ее домой».

Они покинули Норвегию в июле. С тех пор спасательные службы Норвегии, Дании, Шотландии, Северной Ирландии и Корнуолла выручали эту энергичную парочку восемь раз. Число спасательных операций достигло девяти, когда корнуоллскую пожарную команду вызвали бороться с огнем на борту.

Все мы совершаем ошибки, но эти ребята, похоже, не учатся на своих собственных. В странном телеинтервью Шапиро обратился к тем, кто критикует его морские навыки, со словами: «Вам следует вспомнить историю и понять, что мы выиграли войну».

На аргумент, что все эти операции стоили денег, Вейз возразил: «Если бы спасатели не занимались поиском яхты, то они все равно бы отрабатывали навыки на учениях».

Лично я всегда была против жесткого законодательного регулирования оснащения прогулочных яхт и обучения управлению ими, поскольку чиновники не слишком хорошо разбираются в особенностях рекреационного яхтинга. В качестве примера можно привести имевший место несколько лет назад случай, когда весьма опытный голландский яхтсмен сознательно и вполне безопасно выбросил свой тримаран на кентский пляж, чтобы заделать небольшую течь. Вместо того чтобы дать ему спокойно сделать свое дело, британская бюрократия накинулась на него. Сначала появились местные власти, которые пригрозили, что разберут судно, если он «тотчас же» не уберет его. Затем приехала полиция и начала требовать, чтобы он покинул лодку «ради его же собственной безопасности». Потом береговая охрана срезала у оставленного тримарана подвесной мотор, важные элементы такелажа и навигационное оборудование. Наконец, МСА издала запрет на перемещение судна до тех пор, пока оно не будет отремонтировано!

Явная надменность новых владельцев *Nora* заставляет меня задуматься: может быть, я ошибаюсь? И все-таки стоит законодательно запретить таким людям выходить в море? Может, капитану порта не надо было вызывать пожарный расчет — пускай бы лодка спокойно сгорела? Для этой славной норвежской яхты гораздо лучше подошла бы традиционная погребальная церемония викингов, чем постепенное уничтожение двумя безрассудными пожилыми растяпами. MBY

Россия, 125212, Москва,
Ленинградское шоссе, д. 39 стр. 7
Royal Yacht Club
Тел.: +7 (495) 973 72 45

RANGE MARINE

Россия, 197229, Санкт-Петербург,
Лахтинский проспект, д. 131Б
БЦ "OSCO PARK"
Тел.: + 7 (812) 926 29 49

www.xo-boats.ru info@xo-boats.ru

Эксклюзивный дистрибьютор на территории Российской Федерации, Беларусь, Украины и Казахстана.

При заключении договора купли-продажи яхты важно знать, какие документы вам потребуются

# ПОКУПКА БРОКЕРАЖНОЙ ЯХТЫ

ИРИНА ЛИПОВЕЦКАЯ, адвокат, управляющий партнер коллегии «Липовецкая, Шперов и партнеры»:

При покупке любой яхты лучше привлечь юриста для сопровождения сделки. Это поможет избежать многих проблем и минимизирует затраты на решение остальных.

В прошлом выпуске MBY мы затронули юридические аспекты покупки нового судна. Теперь давайте поговорим о правовых тонкостях приобретения яхты на вторичном рынке. Заметим, что детали могут варьироваться в зависимости от того, где вы приобретаете яхту. Однако есть универсальные рекомендации, которыми не следует пренебрегать в любой ситуации.

Еще до заключения договора купли-продажи рекомендуем ознакомиться с документами, подтверждающими право собственности продавца на яхту. К ним относится, в первую очередь, свидетельство о регистрации (Certificate of Registration); из него также можно получить информацию о технических характеристиках судна, о том, в каком регистре оно значится и под каким флагом ходит.

Чем отличается брокеражная яхта от новой? Помимо возможных неисправностей, связанных с возрастом (для их выявления рекомендуем привлечь сюрвейера), ее эксплуатация могла повлечь возникновение обременений яхты как объекта права собственности. Яхта могла быть предметом залога по каким-то сделкам предыдущего владельца (например, залога в качестве обеспечения не погашенного займа); это означает, что распорядиться ею собственник может только с разрешения залогодержателя. Поэтому до подписания договора купли-продажи следует получить выписку из регистра, в которой будет отражена информация о наличии или отсутствии залогов; по согласованию сторон, предоставление такой выписки вместе с другими документами на яхту может быть обязанностью продавца.

Во-вторых, яхта может быть обременена морскими залогами, которые следуют за лодкой независимо от того, кому она принадлежит; лица, чье правовое требование обеспечено морским залогом, могут арестовать яхту в любой точке мира, даже если она уже не принадлежит должнику. Морские залоги не регистрируют, поэтому при покупке нельзя быть уверенным, что яхта свободна от таких обременений. Перечень требований, обеспечиваемых морским залогом, устанавливают как местное законодательство, так и международные конвенции. Морским залогом обеспечивается, например, право экипажа на выплату зарплаты. Поэтому при покупке яхты нелишним будет получить от бывших членов ее экипажа письменные заявления об отсутствии претензий к предыдущему владельцу. Предоставление таких заверений обычно тоже оговаривается в договоре купли-продажи как обязанность продавца.

Если вы приобретаете яхту за границей и будете регистрировать ее там, важным документом, без которого регистрация затруднительна или даже невозможна, является Bill of Sale — купчая, которую путают с договором купли-продажи.

Договор купли-продажи — документ, подписываемый продавцом и покупателем. Он устанавливает предмет договора, права и обязанности сторон, порядок действий по передаче имущества и его оплате, ответственность за неисполнение и пр.

Купчая — это односторонний акт, подписываемый только продавцом; именно этот документ для большинства иностранных регистров служит доказательством волеизъявления продавца на отчуждение яхты в пользу покупателя. В зависимости от требований регистра, подпись покупателя на купчей может быть засвидетельствована любым лицом или нотариусом. Некоторые регистры в целях пресечения незаконных сделок требуют представить всю цепочку купчих от момента строительства яхты; в этом случае обязанность продавца предоставить эти документы также целесообразно отразить в договоре.

Планируя смену флага и регистрацию яхты в ином регистре, при передаче яхты покупатель должен получить от продавца Deletion Certificate — свидетельство о снятии яхты с учета. Без него зарегистрировать яхту будет сложно. Если же покупатель желает сохранить регистрацию, то снятие с учета и постановка на учет не производятся; регистрируется только переход права собственности на яхту в рамках одного регистра. При этом старое свидетельство о регистрации заменяется новым с указанием нового собственника. Здесь покупатель должен удостовериться, что договором установлена обязанность продавца передать ему оригинал свидетельства о регистрации.

Если на яхту уплачен налог на добавленную стоимость (VAT) в одной из европейских стран и покупатель рассчитывает пользоваться предоставляемыми в этом случае преференциями, крайне важно предусмотреть в договоре обязанность продавца передать покупателю оригинал документа об уплате налога. Это может быть инвойс (счет-фактура) от верфи, построившей яхту, с выделением в структуре цены суммы налога и с отметкой о том, что налог уплачен, либо свидетельство от налоговых органов. MBY

RIB ZAR

# Его Величество - ZAR

РЕКЛАМА

Эксклюзивный представитель в России
ООО “ТД АКВАМАРИН”

СПб, Богатырский пр., 18, корпус 3.
тел.: 8 (812) 305-38-94, 8-800-333-99-85
winboat.fabric@yandex.ru, www.winboat.ru

Не секрет, что капитанам яхт часто приходится выполнять не свойственные им функции, да еще и в совершенно ненадлежащих условиях

# КАПИТАН ЯХТЫ: КТО ЭТО?

СТАНИСЛАВ ЛЕБЕДЕВ:
Многие владельцы яхт толком даже не представляют, что входит в обязанности наемного капитана.

В Уставе службы на судах морского и речного флотов прописано, в чем состоят обязанности капитана. Частично положения Устава можно распространить и на яхты, поскольку ответственность капитана коммерческого судна и яхты одинаково высока. Капитан единолично отвечает за надлежащее управление судном, безопасность плавания, поддержание на судне порядка, предотвращение причинения вреда судну, находящимся на нем людям и грузу… Но если права и обязанности капитана коммерческого флота четко прописаны, то у яхтенных капитанов все иначе.

Большинство владельцев считают, что управление яхтой — работа непыльная: ну, рулит себе там, яхта идет и выглядит классно. В представлении многих капитан — вроде персонального водителя, и коли того можно отправить мыть машину, то и капитан яхты должен ее мыть. В принципе, это нормально, и термин «капитан-уборщик» уже прижился у нас. Да и капитаны не сильно ропщут.

Выучиться и получить права ГИМС, чтобы рулить яхтой, может и сам владелец. Но эксплуатация яхты — дело гораздо более сложное, все аспекты которого профессиональному капитану известны куда лучше, чем владельцу: капитан обладает навыками и знаниями, которые дают только специальные учебные заведения. Там прежде всего учат реагировать на аварийные и нестандартные ситуации и, самое главное,— как их избежать. Но как избежать ночного купания владельца и его гостей во хмелю, когда их приходится вылавливать из-за борта? И на ком, вы думаете, лежит ответственность за жизнь и здоровье всех находящихся на яхте?

Работа капитана требует опыта и немалых знаний, в том числе юридических. «Папка капитана» — это несколько десятков книжек, в которых сказано, что и как должно быть на судне. И если СанПиНы (Санитарные правила и нормы.— *Прим. MBY*) на яхте вряд ли пригодятся, то правила шлюзования и ведения радиосвязи точно нужны.

Звонит однажды знакомый судовладелец с вопросом: «Где взять погоду на участке водохранилища?» И что теперь, рассказать ему про Гидрометцентр? Можно, конечно, но в Правилах радиосвязи четко указано, где взять погоду, когда ее передают, на каком канале работает та или иная диспетчерская служба, шлюз. Проблема еще и в том, что некоторые данные, специфичные именно для яхт, у нас не публикуют. Недавно мне пришлось консультировать другого знакомого, который собрался идти из Москвы в Петербург, на предмет стоянок, заправок и пр. Поинтересоваться заранее — правильный подход: в лоциях всего этого нет, во всяком случае, для наших ВВП, так что капитанам приходится общаться между собой, делиться данными и наблюдениями.

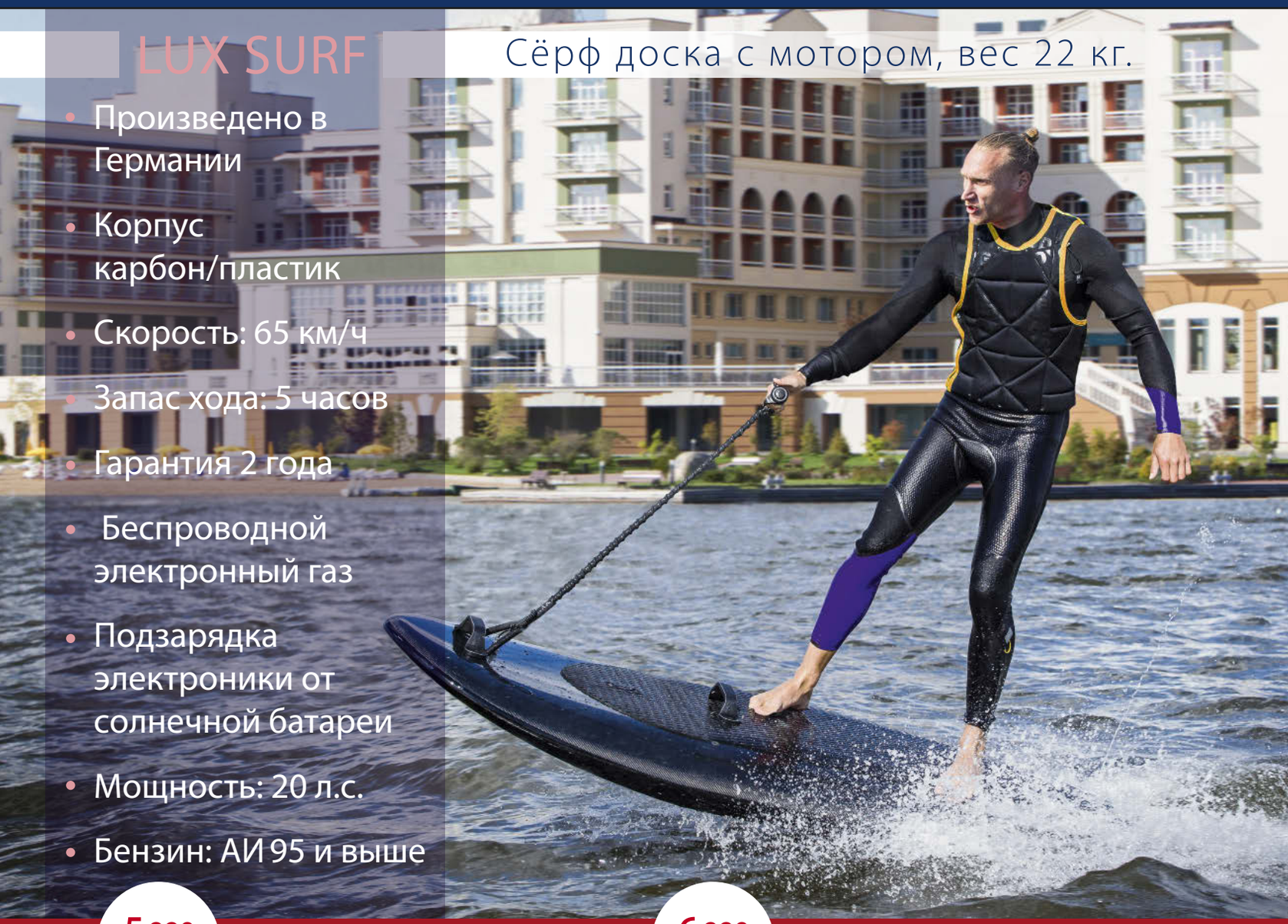
Капитан не только «предоставляет комплекс услуг по качественному судовождению и безопасности судна», но и способен обеспечить нормальное техническое обслуживание яхты. Некоторые владельцы жалуются, что при ремонте капитаны «учитывают свой интерес». Да, есть такие, которые портят репутацию профессии, но мой опыт показывает обратное: при любом ремонте капитан способен сэкономить владельцу серьезную сумму. Зная конструкцию и оснащение яхты, принципы ее ремонта, во многих случаях он может сам провести необходимые работы или проконтролировать сторонние услуги без лишних затрат.

Наконец, знание капитаном лоции ВВП, точек заправки водой и топливом, мест стоянки и убежищ, где можно спокойно переночевать, находясь у причала или стоя на якоре, позволит спокойно наблюдать за красивым закатом и не думать о том, что еще не сделано для безопасного отдыха владельца яхты и его гостей. MBY

# ВОЗЬМИ С СОБОЙ В ПУТЕШЕСТВИЕ!

## LUX SURF

Сёрф доска с мотором, вес 22 кг.



- Произведено в Германии
- Корпус карбон/пластик
- Скорость: 65 км/ч
- Запас хода: 5 часов
- Гарантия 2 года
- Беспроводной электронный газ
- Подзарядка электроники от солнечной батареи
- Мощность: 20 л.с.
- Бензин: АИ 95 и выше

**5 990 €** — **LUX SURF Sport**

Материал корпуса: пластик
Скорость: 53 км/ч. Вес 24 кг.
Запас хода: 3-5 часов. Мощность 10 л.с.

**6 990 €** — **LUX SURF Carbon**

Материал корпуса: карбон
Скорость: 55 км/ч. Вес 22 кг.
Запас хода: 3-5 часов. Мощность 10 л.с.

**6 990 €** — **LUX SURF SportPro**

Материал корпуса: пластик
Скорость: 61 км/ч. Вес 24 кг.
Запас хода: 1,5-5 часов. Мощность 20 л.с.

**8 990 €** — **LUX SURF Carbon SportPro**

Материал корпуса: карбон
Скорость: 65 км/ч. Вес 22 кг.
Запас хода: 1,5-5 часов. Мощность 20 л.с.

** указана цена завода изготовителя в Германии, в цену не включены налоги, пошлины и доставка.*

АРМИЯ СПОРТА

**www.JetlevFlyer.ru**
**8 925 508 74 32**
**e-mail: fletche@mail.ru**

MOGAMBO

Фото **Гийом Плиссон** и **Nobiskrug**

# Большие и разные

*«Для человека, который не знает, куда двигаться, не бывает попутного ветра». Такими словами Сенеки встречает посетителей сайт немецкой верфи Nobiskrug. Еще пятнадцать лет назад ее известность редко выходила за пределы Германии, но за этот период компания проделала большой путь, навсегда войдя в историю индустрии суперяхт.*

До 2009 года имя Nobiskrug редко появлялось на страницах яхтенной прессы. Верфь спокойно жила себе в составе группы компаний ThyssenKrupp Marine Systems, занимаясь преимущественно военными и коммерческими заказами. Но потом у нее появились новые хозяева. Теперь она является частью холдинга German Naval Yards, которым, в свою очередь, владеет инвестиционная группа Privinvest. Ей, кстати, также принадлежат известные верфи Abu Dhabi MAR (ОАЭ), CMN (Франция), German Naval Yards Kiel и Lindenau Shipyard (Германия).

Смена владельцев положительно повлияла на развитие: Nobiskrug окончательно переориентировала бизнес и усовершенствовала маркетинговую модель, сохранив при этом связь с корнями и традициями немецкого судостроения.

Интересная особенность компании — наличие сразу двух управляющих директоров. Каль Хольгер и Сюзанна Виганд вместе эффективно руководят компанией из центрального офиса в Рендсбурге, и у многих этот дуэт вызывает восхищение.

«Когда мы только начинали работу, весь менеджмент располагался в двух отдельных офисах, которые функционировали сами по себе,— вспоминает Каль Хольгер.— Первое, что мы сделали,— сломали стену между ними и объединили людей, создав единое информационное пространство. Мы принимаем решения вместе с Сюзанной, и, можете верить или нет, у нас не бывает разногласий, поэтому каждый инженер всегда получает одинаковые ответы от каждого из нас».

Каль Хольгер и Сюзанна Виганд — управляющие директора Nobiskrug

Главная производственная площадка Nobiskrug находится на реке, однако это не накладывает ограничение на максимальную длину яхт

## ВАЖНЫЕ КОЗЫРИ

Одно из основных преимуществ Nobiskrug в том, что верфь может осуществлять строительство суперяхт длиной значительно больше ста метров — 426 м сухого дока позволяют нешуточно развернуться. Благодаря подобным долгосрочным проектам компания может держать штат высокопрофессиональных сотрудников и спокойно заниматься поиском новых заказов.

«Рынок яхт длиной 100+ крайне прозрачный, поскольку их выпускают всего несколько немецких и голландских верфей,— поясняет Каль Хольгер.— Он сильно отличается от сегмента 60–70 метров, где активно работают итальянские и турецкие компании, а конкуренция гораздо выше». Хотя основной объем работы Nobiskrug приходится именно на суперяхты, регулярные государственные подряды на ремонт кораблей ВМС Германии обеспечивают ей дополнительные гарантии стабильности и независимость от экономических «штормов» XXI века.

Главные производственные мощности Nobiskrug сосредоточены на берегу реки Айдер, и численность персонала вместе с сотрудниками входящих в тот же холдинг верфей German Naval

• РЕСТОРАНЫ • РЫБНЫЕ ЛАВКИ • КЕЙТЕРИНГ •
БОРТОВОЙ КЕЙТЕРИНГ НА ЯХТАХ И ДЛЯ ЧАСТНОЙ АВИАЦИИ

MOSCOW - ST.PETERSBURG - MONACO - DUBAI *(coming soon)*

**www.lamaree.ru 8 (800) 555 04 35 + 377 97 97 80 00**

Yards и Lindenau Werft доходит до тысячи человек. Если с технической стороны главными козырями компании являются гигантский док и колоссальный кран грузоподъемностью 900 тонн, то в части «человеческого фактора» залогом успеха выступает традиционно сильная в Германии практика обучения персонала.

«Именно подмастерья всегда были основным ресурсом для мощного корпуса немецких инженеров,— рассказывает Каль Хольгер.— У нас они проходят трехлетнюю практику и в большинстве своем остаются работать дальше».

Многие поколения жителей Рендсбурга связаны с верфью. Руководство компании гордится этим и дорожит лояльностью своих сотрудников, а те, в свою очередь, чтут требования к качеству своего труда. Все это определяет ценность конечного продукта. «Мы с удовольствием показываем конкурентам наше производство, сами ездим на другие верфи, чтобы посмотреть, как у них организована работа,— добавляет Каль Хольгер.— И рады обмениваться с коллегами полезными знаниями, за исключением наших инженерных ноу-хау».

## ПРИОРИТЕТ КЛИЕНТАМ

Несмотря на то что компания участвует во всех крупных профильных выставках, половина продаж происходит по «сарафанному радио», когда клиент получает рекомендации от друзей и знакомых. Благодаря большому опыту и собственному мощному проектному бюро Nobiskrug способна удовлетворить интересы людей, которым нужна полная проработка проекта от «А» до «Я», и тех, кто приходит со своими дизайнерами и уже готовой концепцией желаемого судна. Как и большинство верфей, имеющих дело с известными заказчиками, Nobiskrug строжайшим образом хранит их секреты, обеспечивая высокую степень конфиденциальности информации.

*«Летучий взвод» готов прибыть на яхту в любую точку планеты по первому сигналу*

**750 судов**

построено на верфи Nobiskrug за более чем 100 лет ее существования

«Еще на заре нашей работы в индустрии суперяхт мы быстро поняли, что клиенты здесь крайне требовательны, и работать с ними нужно совершенно иначе, чем с заказчиками из ВМС,— поясняет Сюзанна Виганд.— Наши телефоны должны быть доступны 24 часа в сутки, поскольку звонки поступают из разных часовых поясов. Клиенты всегда напрямую связываются с топ-менеджерами и настроены на получение моментального ответа на свои вопросы».

В компании существует подразделение, которое в шутку называют «летучий взвод». Его задача в том, чтобы по первому сигналу прибыть на яхту в любую точку планеты и оказать необходимую техническую помощь. Кроме того, на юге Франции Nobiskrug держит особую «мобильную тактическую единицу» — специальный грузовик с полным набором инструментов и приборов, которые могут понадобиться для диагностики и оперативного устранения возможных неисправностей.

«Мы постоянно усиливаем присутствие в этом ключевом для индустрии суперяхт регионе,— рассказывает Сюзанна Виганд,— и это положительно отражается не только на новых заказах, но также помогает развивать направление рефитов, объем которых на Nobiskrug постоянно растет».

Гигантский сухой док позволяет компании строить суда длиной от 60 до 426 метров

www.grecotel.com

# GRECOTEL

HOTELS & RESORTS

## ЛЕТО 2016 ГРЕЦИЯ В СТИЛЕ GRECOTEL

GRECOTEL - КОЛЛЕКЦИЯ УНИКАЛЬНЫХ КУРОРТНЫХ ОТЕЛЕЙ ГРЕЦИИ. КАЖДЫЙ ИЗ ОТЕЛЕЙ ОБЛАДАЕТ СОБСТВЕННЫМ СТИЛЕМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ДИЗАЙНОМ И ОСОБОЙ АТМОСФЕРОЙ, ВДОХНОВЛЕННОЙ ПРИРОДНЫМ И КУЛЬТУРНЫМ НАСЛЕДИЕМ РЕГИОНА.

ОБУЧАЮЩИЕ АКАДЕМИИ ДЛЯ ДЕТЕЙ • ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИС • БОЛЕЕ 100 РЕСТОРАНОВ, ВКЛЮЧАЯ АВТОРСКИЕ МЕНЮ • ЭКОПОМЕСТЬЕ AGRECO И ПРОДУКЦИЯ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА • ГОЛЬФ АКАДЕМИИ И ТАЛАССОЦЕНТРЫ • ЛЕГЕНДАРНОЕ ГРЕЧЕСКОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

**CORFU IMPERIAL,** EXCLUSIVE RESORT, КОРФУ

МИКОНОС - АФИНЫ - АТТИКА - КРИТ - КОРФУ - ПЕЛОПОННЕС - РОДОС - КОС – ХАЛКИДИКИ

ПР-ВО GRECOTEL S.A. В РОССИИ ТЕЛ.: +7 495 604 84 33, E -MAIL: moscow-office@grecotel.com

## *Nobiskrug готова выпускать совершенно не похожие друг на друга яхты будущего*

### СОСТОЯНИЕ ДЕЛ

Пожалуй, самой большой недавней интригой, связанной с именем Nobiskrug, стал проект White Pearl, который оформился в уникальный парусник «*A*» длиной 468 футов. «Это очень значимый заказ для Nobiskrug, и мы полагаем, что эта гигантская яхта во многом изменит индустрию,— поясняет Каль Хольгер.— Ее высоченные карбоновые мачты становятся видны еще до того, как из-за горизонта показался корпус, и люди будут говорить о ней везде, куда бы она ни пришла».

Далекий от мейнстрима дизайн стального восьмипалубного судна с композитной надстройкой разработал Филипп Старк, и среди множества необычных решений на нем значится даже подводная наблюдательная площадка. При длине корпуса 142 метра (ширина 24 метра) это судно стало самой большой парусной суперяхтой в мире, значительно обойдя построенную в еще 1931 году *Sea Cloud* (109 метров). Кстати, *Sea Cloud* тоже была сделана в Германии на верфи F. Krupp Germania Werft (нынешняя German Naval Yards Kiel). «Подобные проекты лучше всего демонстрируют ноу-хау нашей верфи, создавая ей впечатляющее портфолио,— поясняет Сюзанна Виганд.— Они красноречиво говорят о том, что мы хорошо подготовлены для реализации проектов будущего».

Сдав в срок проект White Pearl, немецкая верфь еще раз обозначила свои крепкие позиции среди ведущих мировых производителей суперяхт. Вслед за ним Nobiskrug представила концептуальный проект Radiance, разработанный совместно с британским дизайнером Клайдоном Ривзом. Одной из главных особенностей этой 110-метровой суперяхты станет открытый бассейн длиной целых 13 метров! Верфь пока держит в секрете подробности о новых яхтах, однако Каль Хольгер обмолвился,

Проект White Lion уже почти вышел из стадии инженерных расчетов и готов к закладке

Проект Radiance, созданный дизайнерами Майком Ривзом и Джеймсом Клайдоном

Каюта владельца на суперяхте *Mogambo*

**ЕВГЕНИЙ КОЧМАН, компания Imperial Yachts**

У нас накопился богатый опыт сотрудничества с командой Nobiskrug, который подтверждает, что эта верфь полностью соответствует самым высоким стандартам нашей индустрии. Несколько лет назад мы совместно реализовали проект №783 — яхту длиной 73,5 м с дизайном от всемирно известного бюро Raymond Langton Design.
Один из главных козырей Nobiskrug — возможность производить суперяхты колоссальной длины, и мы с удовольствием предлагаем такие уникальные проекты нашим клиентам.

что их важной частью станет современное остекление. «Сегодня при проектировании яхт на первый план выходит естественное освещение, поскольку люди хотят жить и отдыхать в светлой обстановке»,— пояснил он.

Другой интересный проект White Lion (80 м) специально для Nobiskrug создал Игорь Лобанов. Яхта отличается эксклюзивной мастер-каютой площадью 130 кв. м и приватной зоной отдыха в кормовой части, откуда открывается великолепная панорама.

Кроме White Lion и Radiance, у Nobiskrug заготовлен пакет проектов для будущих заказчиков, куда входит Blue Seas (135 м) и Lucky 8 (110 м) собственной разработки, Adamantine (86 м, Erdevicki Superyacht Design), Shark (90 м, Impossible Production Ink), Conqueror (90 м, Messerschmitt Yachts), Remora (91 м, Claydon Reeves), Open (120 м, Van Geest Design), Phoenicia (130 м, Игорь Лобанов) и Lou + Lou (140 м, Pierrejean Design Studio).

Уже только из этого внушительного списка хорошо видно, что Nobiskrug легко идет на сотрудничество с различными дизайнерами и готова выпускать совершенно непохожие друг на друга уникальные суда будущего. А если есть надежная яхта, то направление ветра — дело десятое. MBY

Фото Гийом Плиссон

# ОТ БАРОККО ДО МОДЕРНА

*В стремлении заполучить клиента дизайнерские бюро придумывают уникальные интерьерные решения, временами, словно кукловоды, дергая заказчика за ниточки его эмоций. Но интерьер суперяхты — это и вправду продукт штучный.*

Текст **Марина Иванова** Фото **Гийом Плиссон, Клаус Джордан, Эмилио Бианчи**

Салон яхты *Kismet* (верфь Lürssen): характерные детали — видеостены, рояль футуристичной формы, дизайнерская люстра

Яхтенному дизайну хоть и не чужды веяния других сегментов luxury, в том числе автомобильного и авиационного, тем не менее интерьеры яхт сегодня больше тяготеют к стилистике жилищ: апартаментов, вилл и даже особняков. Владельцы суперяхт повадились переносить в море элементы привычной жизни и окружать себя атрибутикой каждодневного комфорта. Отсюда те же мотивы, детали и материалы, что и в частных домах, нередко еще более вычурные и дорогие.

## РАЗНООБРАЗИЕ СТИЛЕЙ

Говоря об оформлении яхтенных интерьеров, можно смело заявить об отсутствии определенного тренда. Палитра воплощенных стилей включает всю «гамму красок» — от классицизма до барокко, модерна и даже эклектики. Охотно соглашаясь претворить в жизнь любое видение заказчика, дизайнер создает «домашнюю» атмосферу каждой суперяхты исходя из предпочтений ее владельца, делая ремарки для гарантии выдержанности стилистического направления во всем интерьере.

Вкус главенствует в яхтенном дизайне. Еще лет десять назад могло показаться, что дизайнеры стремятся по максимуму наполнить пространство коврами, картинами, не всегда представляющими культурную ценность, и не мыслят себе интерьера без вензелей и позолоты. И сегодня есть приверженцы такой «всеобъемлющей роскоши», однако благодаря известным гуру яхтенного дизайна она становится более выверенной, отточенной и элегантной.

Такая идея «особняковой» помпезности отразилась в удивительных интерьерах, создаваемых студией Alberto Pinto для верфей Oceanco, Lürssen, ISA. И это — отдельная веха в истории интерьерного яхтенного дизайна, когда на смену безвкусному подобию рококо стали приходить образцы утонченного дизайна в стиле классицизма с нотками барокко и модерна.

## КЛАССИЧЕСКИЙ ИНТЕРЬЕР

За свою изысканность он заслуживает особенного внимания. Интерьер яхты *Solandge* верфи Lürssen — это выверенная классика с деталями декора «эпохи» модерна. Уникальность дизайна — в использовании полудрагоценных камней, дорогого текстиля, кожи и в тонком их сочетании: фрагменты стен главного салона *Solandge* выполнены с использованием аметиста, потолок «драпирован» сусальным золотом, пол инкрустирован ониксом, перламутром и золотом. По одному борту — венецианское зеркало в роскошной раме, по другому — бар, укутанный в бархат цвета порфиры. Салон венчает хрустальная люстра Schonbek с кристаллами аметиста и розового кварца. Дополняет интерьер рояль легендарной марки Bechstein, которой отдавали предпочтение и Дебюсси, и Beatles.

## АР-ДЕКО

Отчетливо выраженный ар-деко нередко встречается на больших яхтах. Это главный мотив интерьера яхты *Ann G* верфи Heesen. В дизайне, созданном британцами из Reymond Langton

Фото Эмилио Бианчи

Мастер-сьют *Ann G* от Heesen. В отделке превалирует макассарский эбен, оникс, кожа; в изножье кровати — металлические панели, в изголовье — текстильное панно

Фото Emilio Bianchi

Центральный элемент лестницы *Ann G* (Heesen) — огромная люстра, напоминающая небоскреб

Design, особое предпочтение отдано маскулинным угловатым деталям, а ядро цветовой схемы составляют синий и кремовый оттенки. В отделке превалирует массив черного макассарского эбена, оникс и кожа, панелями из нержавеющей стали декорированы даже изножья кроватей, а в изголовьях — фактурные текстильные панно из синего бархата или кремового шелка.

## ПРОВАНС

Говоря о стилях, нельзя не затронуть еще один уютный образ, пришедший из старинной средиземноморской Франции. Прованс пока не столь прочно обосновался в яхтенной индустрии, как, например, модерн, тем не менее беленые стены и светлая древесина с патиной, яркие цветы и ветви лаванды на текстиле и даже плетеные корзины и шкафы на изогнутых ножках иногда встречаешь на суперяхтах. Стилизованные черты прованса можно увидеть в интерьерах яхты *Forever One* верфи ISA.

## ВОСТОК

Восточный стиль, не столь частый в дизайне европейских яхт, все же занял свою нишу. Принято различать дизайн арабский и азиатский. Арабские мотивы в основном присущи супер- и мегаяхтам шейхов и наследных принцев. Фото таких интерьеров редко публикуют, но доподлинно известно об их по-восточному богатом убранстве: помещения утопают в шелках, парче, бархате и, конечно, подушках. Таким изыском отличаются некоторые яхты бренда Majesty. Но детали арабского стиля можно встретить даже на итальянских суперяхтах, например у *Serenity* от Mondomarine. С легкой руки дизайнера Фатимы Аль Майдан в совершенно европейском интерьере появились восточные элементы декора и редкие разновидности цветного мрамора, в частности средиземноморский Portoro — черный мрамор с золотыми прожилками.

Азиатский стиль интерьера, например китайский или японский, отличает сдержанность, лаконичность и свобода про-

ROYALPARK-SPB.RU

# ROYAL PARK

С ВИДОМ НА ИСТОРИЮ

# С ВИДОМ НА ИСТОРИЮ

## НОВЫЙ ЭЛИТНЫЙ КОМПЛЕКС НА ПЕТРОВСКОМ ОСТРОВЕ

Петр I, а позже и Екатерина II для одной из своих резиденций выбрали Петровский остров, считая его идеальным для отдыха и пополнения сил. Это место всегда было особым, потому что дарило необходимое вдохновение и уединение, но при этом находилось недалеко от центра жизни. Здесь в тишине собственного парка прогуливались императоры, размышляя о новых проектах и великих делах. Теперь Вы можете выбрать это место для себя.

- На берегу Малой Невы
- В окружении Петровского парка
- Верхние этажи с террасами
- Закрытая охраняемая территория
- Яхт-клуб в акватории
- Прекрасный вид на Северную столицу
- Подземный паркинг с удобным проездом
- Призер премии «Архитектон-2015»

298 апартаментов в комплексе

90% видовых апартаментов

II КВ. 2018 плановый срок сдачи

КОРТРОС®

Knight Frank
Эксклюзивный брокер

+7(812) 612-07-07 СТАРТ ПРОДАЖ

ЗАСТРОЙЩИК: ООО «ПЕТРОВСКИЙ АЛЬЯНС». С ПРОЕКТНОЙ ДЕКЛАРАЦИЕЙ И РАЗРЕШЕНИЕМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НА САЙТЕ ПРОЕКТА ROYALPARK-SPB.RU. КОМПЛЕКС ГОСТИНИЧНЫХ АПАРТАМЕНТОВ С ЯХТ-КЛУБОМ.

странства. Приглушенные бежевые и коричневые тона задают атмосферу спокойствия и умиротворения. Элементы буддистской философии дзен, в основе которой такие понятия, как медитация и просветление, находят отражение в интерьерах европейских яхт. Такой прием использовала верфь ISA Yachts на яхте *Aziza*: на окнах в гостевых каютах появились стилизованные японские шоджи-панели, а при входе в мастер-сьют — статуя Будды. Интерьер яхты *Blue Scorpion* от Baglietto еще более пропитан духом Азии. Он простой, возможно, даже аскетичный, и это касается как кают, так и главного салона. Деревянные панели на стенах и потолке, панно из бамбука неярких тонов с незатейливыми рисунками в изголовье кроватей, стилизованная плетеная мебель и предметы традиционного искусства…

## ФУТУРИЗМ

В яхтенном дизайне есть место футуризму и даже психоделии. Тому пример — своеобразный интерьер яхты *Cacos V* верфи Admiral Tecnomar. На борту судна доминируют черные и серые тона; кое-где их разбавляет агрессивно красный или контрастно белый цвета. Угловатость присутствует во всем — от планировки пространства до формы мебели, а геометричность деталей декора дополняет картину. Однако все самое невообразимое дизайнеры припасли для обустройства нижней палубы: пять гостевых кают оформлены примерно одинаково — с черными стенами и потолками, а их различия кроются в картинах над изголовьями с очертаниями женских лиц в оттенках красного.

*На яхтах встречаются любые стили — от барокко до модерна и даже эклектики*

**1200 ЛАМПОЧЕК**

освещают эту скульптуру причудливой формы под названием «Древо жизни»

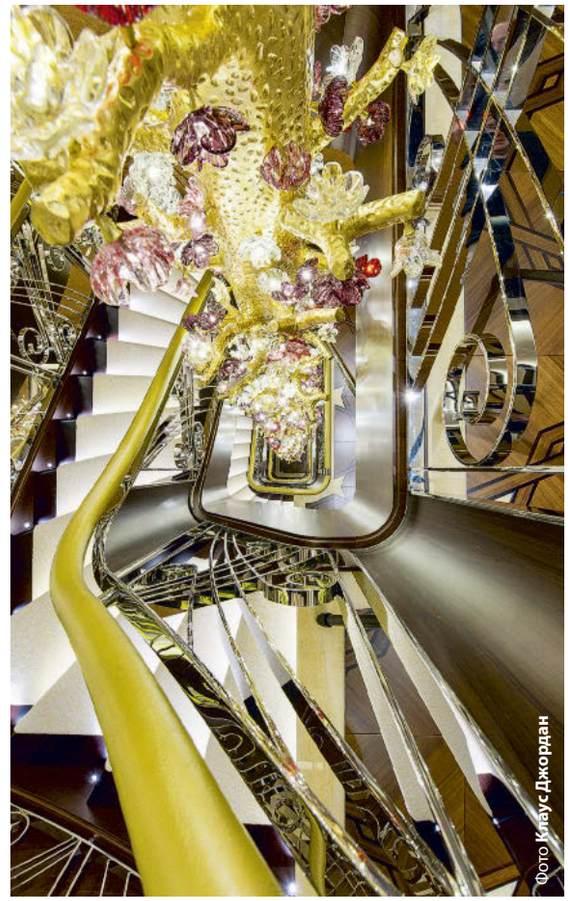


Фото Клаус Джордан

«Древо жизни» — сияющая золотом и тысячей «светлячков» скульптура проходит через все пять палуб *Solandge* (Lürssen)

Фото Клаус Джордан

Фрагменты стен салона *Solandge* из аметиста, потолок отделан сусальным золотом и украшен хрустальной люстрой

Дизайнерская деталь настенного ар-деко на борту *Ann G* (Heesen)

## МИНИМАЛИЗМ

Основной мотив популярного ныне стиля — геометрия форм и линий. Минимализм в чистом виде или его интерпретации могут быть присущи чуть ли не любому аспекту современной жизни, вплоть до самого ее уклада. Уходя истоками к конструктивизму и функционализму, минимализм отвергает «воодушевленную» классику в пользу простоты, четкости форм и малых объемов. Этот стиль, а точнее, его переосмысленную в рамках люксовой индустрии версию с удовольствием используют в яхтенных интерьерах. И здесь у минимализма нет ничего общего с излюбленным народным клише «ИКЕА».

Интерьер яхты *Event* голландской верфи Amels — пример элегантного минимализма. Дизайнер Лаура Сесса разбавила привычную для этого урбанистического стиля черно-белую цветовую гамму яркими деталями светло-голубого, апельсинового и красного цветов. Общая концепция построена на контрасте цвета и фактуры: беленый дуб соседствует с лакированными до бриллиантового блеска поверхностями, а при выборе текстиля предпочтение отдано шелку, льну и хлопку. Правильность и простота линий во всем — от организации пространства до использования прямоугольных фигур в декоре и дизайнерской мебели. Выдержанность стиля подчеркивает практически полное отсутствие аксессуаров, статуэток, инсталляций.

togas
HOUSE OF TEXTILES
EST. 1926
togas.com ▪ 8 800 555 87 88 ▪ togasinterior.com

## *Стилистический прием «бутик» сопровождают дизайнерские предметы*

Предмет бутик-интерьера: декоративный плафон с застывшими каплями металлической плазмы (яхта *Suerte*, Tankoa)

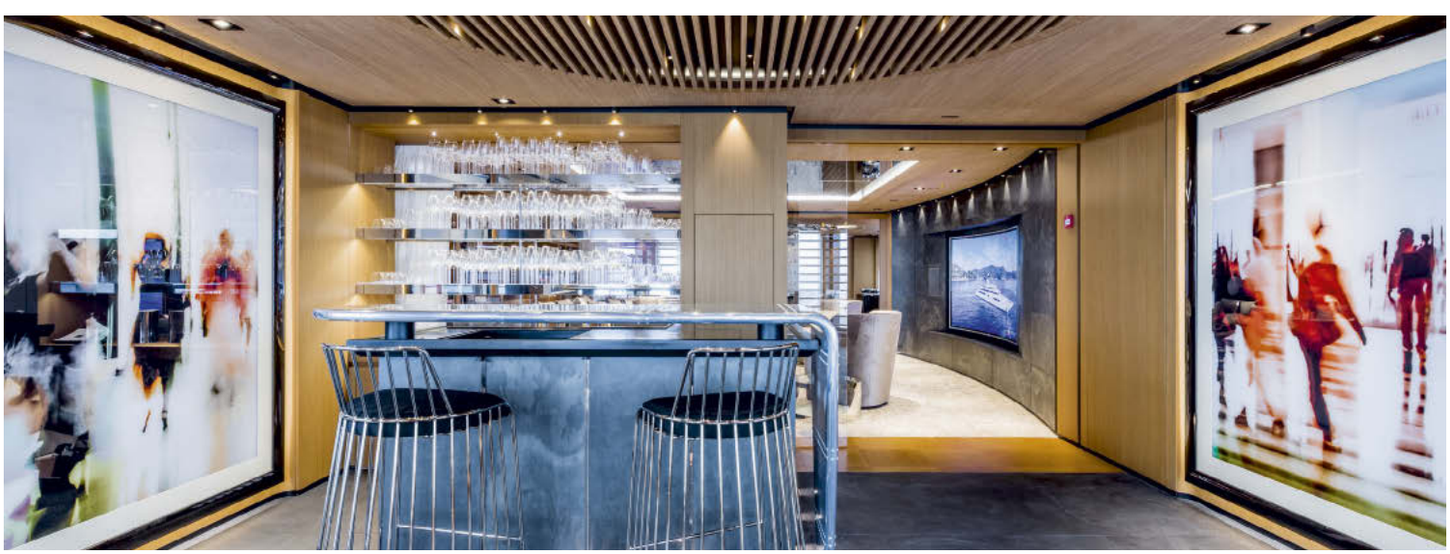
### БУТИК

В гостиничном бизнесе есть понятие бутик-отеля — небольшой гостиницы с уникальным оформлением каждого из номеров. Обычно комнаты декорируют в разных стилях, но всем неизменно присущи интересные, часто дизайнерские предметы интерьера.

Это направление заимствовали и яхтенные дизайнеры. Верфь Tankoa называет свою новинку *Suerte* не иначе как бутик-яхтой. Честно говоря, схожесть очевидна хотя бы по обилию деталей, щедро «рассыпанных» по всему интерьеру и задающих тон дизайнерской идее максимальной детализации с узнаваемыми «компонентами», в данном случае — отчетливо футуристическими. Эти компоненты на борту *Suerte* приняли вид растекшейся и застывшей металлической плазмы. Она здесь повсюду, даже на потолочном плафоне в виде крупных бесформенных капель, свисающих над овальным обеденным столом с зеркально-серебристой поверхностью. Из плазмы «отлили» декоративные сиденья в форме серебристых яблок, а затвердевшая на поверхности барной стойки расплавленная субстанция цвета металлик образовала дизайнерскую «подставку» для бокалов.

Для бутик-дизайна характерны нестандартные решения. Так, например, в аквариуме в главном салоне *Suerte* дизайнер Маргарита Касприни поместила на всеобщее обозрение хозяйскую коллекцию вин, а телевизор «врезала» в изогнутую переборку, будто бы облицованную мрамором. Довершает образ зеркальный потолок над лаунж-зоной.

Оформление интерьера в стиле «бутик» на яхте *Suerte* (Tankoa)



ПРИВИЛЕГИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
✦ ЗДЕСЬ ЦАРИТ КОМФОРТ ✦
ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС
КЛАССА
DELUXE
(812) 66 888 88
www.privilege-spb.ru
Офис продаж:
Санкт-Петербург,
Вязовая улица, 10
крестовский остров
вязовая
8

ПРИВИЛЕГИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС
КЛАССА
DELUXE

крестовский остров
вязовая
8

# ✦ ЗДЕСЬ ЦАРИТ КОМФОРТ ✦

**ПРИЧАЛ ДЛЯ ЯХТ И НАБЕРЕЖНАЯ, ТЕРРИТОРИЯ С ФОНТАНАМИ, СЛУЖБА ПОРТЬЕ, СПА-КОМПЛЕКС, ФИТНЕС-ЦЕНТР С БАССЕЙНОМ, РЕСТОРАН И МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОН, СУПЕРМАРКЕТ И АПТЕКА, ДЕТСКИЙ САД**

(812) 66 888 88
www.privilege-spb.ru

Офис продаж:
Санкт-Петербург,
Вязовая улица, 10

ЕВРОСТРОЙ

Застройщик ООО «Евростройр». Генеральный подрядчик ООО «Евростройр-Развитие». Разрешение на строительство №78-13019520-2014 от 19.02.2014г. Проектная декларация на сайте www.privilege-spb.ru

ПОБЕДИТЕЛЬ URBAN AWARDS 2015

*DELUXE – ШИКАРНЫЙ

ВТБ24
Большое преимущество
ВТБ 24 (ПАО) оказывает исключительно банковские услуги и не участвует в строительстве объектов или продаже недвижимости. Генеральная лицензия Банка России № 1623.

СБЕРБАНК
Всегда рядом
ПАО «Сбербанк России»
Генеральная лицензия на осуществление банковских операций №1481 от 08.08.2012

открытие БАНК
ПАО «Ханты-Мансийский банк Открытие»
Генеральная лицензия на осуществление банковских операций № 1971 от 05.11.2014

БАНК САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПАО «Банк «Санкт-Петербург». Генеральная лицензия на осуществление банковских операций № 436 от 31.12.2014г.

РЕКЛАМА

Фото Эйлин Рингссон

Обеденная зона на борту яхты *Kismet* (Lürssen): камин, резные спинки кресел, потолочный плафон со сложным орнаментом

## ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА

При всем многообразии стилей и их вариаций владельцы и дизайнеры суперяхт сходятся в одном: каким бы ни был дизайн, есть «обязательный» набор предметов интерьера или его атрибутики. К ней, помимо уже ставших классикой бассейнов, спа с массажными кабинетами и турецкими банями, роскошных роялей и домашних кинотеатров, добавились такие реквизиты английского аристократического стиля, как камины и библиотеки, причем их морская интерпретация подчас заставляет восторгаться не только дилетантов.

Вот, например, на борту 95-метровой яхты *Kismet* верфи Lürssen мастера из бюро Reymond Langton Design разместили четыре камина! А новинка Nobiskrug *Radiance* обзавелась богатой библиотекой на верхнем ярусе главного салона. Шеренга книжных стеллажей от пола до потолка (каждый в своей нише) украшена «музейной» подсветкой. Очевидно, что владелец проецирует уклад своей «материковой» жизни на яхту, и при ее внушительной автономности он может путешествовать, не отрываясь от дел и не лишая себя приятного времяпрепровождения за чтением.

Владельцы яхт любят занимать себя и гостей кинопоказами. Глядя на чертежи и рендеры новейших разработок студии Ken Freivokh Design, осознаешь, что будущее за полномасштабными кинотеатрами IMAX. Фрейвох предлагает идею 3D-кинозала, где на экраны, установленные по периметру, выводится изображение с камер подводного наблюдения.

Невероятно востребованные элементы интерьера роскошных суперяхт — монструозная люстра или гигантская светящаяся скульптура, украшающая центральный пролет лестницы, которая соединяет все палубы и нередко сама является произведением искусства. Эти знаковые детали — хрустальная люстра в стиле ар-деко и лестница с огромным светильником, по форме напоминающим небоскреб,— вызывают восхищение у любого, кто посещает салон *Ann G* от Heesen.

Реализация стиля минимализм: контраст цвета и фактуры, строгая простота линий, отсутствие аксессуаров (яхта *Event*, Amels)

Апогей интерьерных решений, реализованных на борту суперяхты *Solandge* от Lürssen,— «Древо жизни»: сияющая золотом и тысячей «светлячков» скульптура причудливой формы, проходящая через все пять палуб суперяхты.

Кстати, салон *Kismet* — собрание необычных деталей интерьера, начиная с видеостен, рояля футуристично-натуралистичной формы и НЕ заканчивая искусной дизайнерской люстрой, венчающей пространство над изогнутой лестницей.

Описанные элементы интерьеров, непременно создающие шоковый эффект, будто возведены в превосходную степень на борту 134-метровой яхты *Serene* верфи Fincantieri. Здесь не просто камин, но каминная комната,— источник тепла по центру заключен в поднимающуюся к подволоку стеклянную колбу; и не просто рояль, а настоящая фортепианная «зала» с особым «партером», где слушатели могут насладиться музыкой, специалитетами от шеф-повара и коктейлями от бармена. На борту *Serene* есть зал для заседаний; его купол вызывает ассоциации с «планетарием», где проходят сессии Генассамблеи ООН.

## *Стилистика яхтенных интерьеров не имеет границ*

## КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ

Дизайнеры стали уделять больше внимания устройству спа-зоны и бич-клуба — не столько в смысле функциональности, сколько по части дизайна. Так, на борту *Quite Essential* от Heesen к джакузи прилагается водопад, а на 90-метровой яхте *E-Motion* верфи Oceanco турецкая парная помещена в стеклянный короб.

Забота о здоровье и красоте, а также занятия спортом невероятно популярны в среде яхтенной элиты. Следуя пришедшей из Америки и повсеместно пустившей свои корни моде на здоровый образ жизни, большинство владельцев суперяхт требуют

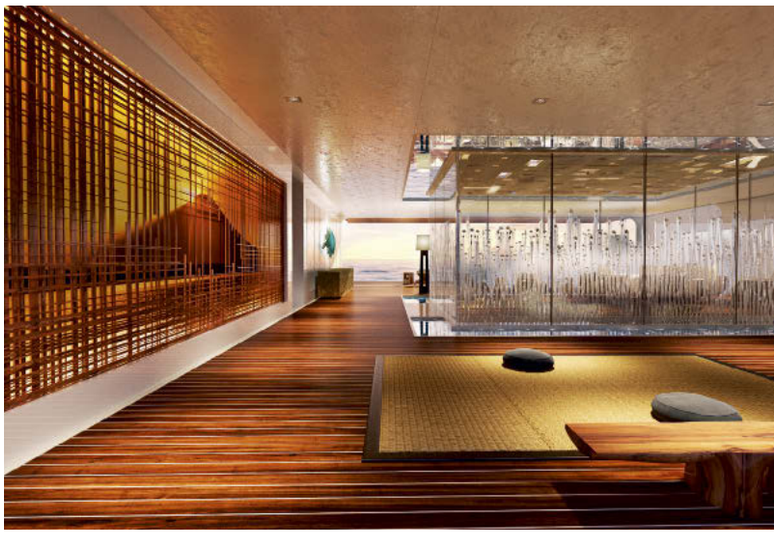
Фортепианная «зала» с гурмэ-партером на борту *Serene* (Fincantieri)

FRETTE
1860
БУТИК ИТАЛЬЯНСКОГО ПОСТЕЛЬНОГО БЕЛЬЯ И ДОМАШНЕЙ ОДЕЖДЫ
Санкт-Петербург, Суворовский пр., д.61, +7 812 321-60-80, www.frettespb.ru

от дизайнеров формировать пространство таким образом, чтобы на борту непременно был спортзал. И если еще лет пять назад все ограничивалось набором гантелей и беговой дорожкой, то сегодня мы видим полноценные «джимназиумы» со всем необходимым инвентарем.

Здесь преуспела Benetti: на борту ее новой Benetti Veloce 140, помимо четырех беговых дорожек и кардиовелосипеда, есть силовые тренажеры и даже «комплект» для жима лежа. Однако по оснащенности и площади спортзоны яхта уступает другой модели этой итальянской верфи — Benetti — *Freedom*. Ее владелец, надо полагать, всерьез увлечен спортом: здесь и полноценная силовая рама, и боксерская груша, и батут, и зона для занятий функциональным тренингом. А вот уникальность спортзала на борту *Quatroelle* верфи Lürssen — заслуга исключительно его «идейного вдохновителя», шестикратного олимпийского чемпиона, бегуна-спринтера Усэйна Болта.

Восточные мотивы и стилизованные детали в декоре ванных комнат *Serenity* (Mondomarine)



«Пляжный» клуб яхты *E-Motion* (Oceanco): турецкая парная, помещенная в стеклянный короб

Мастер-сьют яхты *Serenity* от Mondomarine: ванна находится в центре помещения

## ПОСЛЕСЛОВИЕ

Как уже сказано, стилистика яхтенных интерьеров не имеет границ. Однако надо понимать, что, претворяя в жизнь самые смелые, иногда невероятные идеи заказчика относительно использования в декоре тех или иных материалов или, например, проектируя камин на яхте, дизайнеры вынуждены решать множество попутных задач. Им приходится контролировать весовую нагрузку — ее неоправданное увеличение может негативно сказаться на ходовых характеристиках судна, обращать внимание на аспекты безопасности. Супер- и мегаяхты проходят обязательную сертификацию различных классификационных обществ, а это высокий стандарт безопасного функционирования всех агрегатов и систем — от двигателей и генераторов до кондиционеров и проводки.

Поэтому, с одной стороны, дизайн интерьера яхты — это увлекательная художественная работа, а с другой — серьезный, технически сложный процесс, результатом которого должен стать союз безопасности, комфорта, функциональности и эстетики. И ярких примеров тому, как видим, немало. MBY

NORD STAR
YACHTING

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДОСТОЙНЫЕ ВНИМАНИЯ.

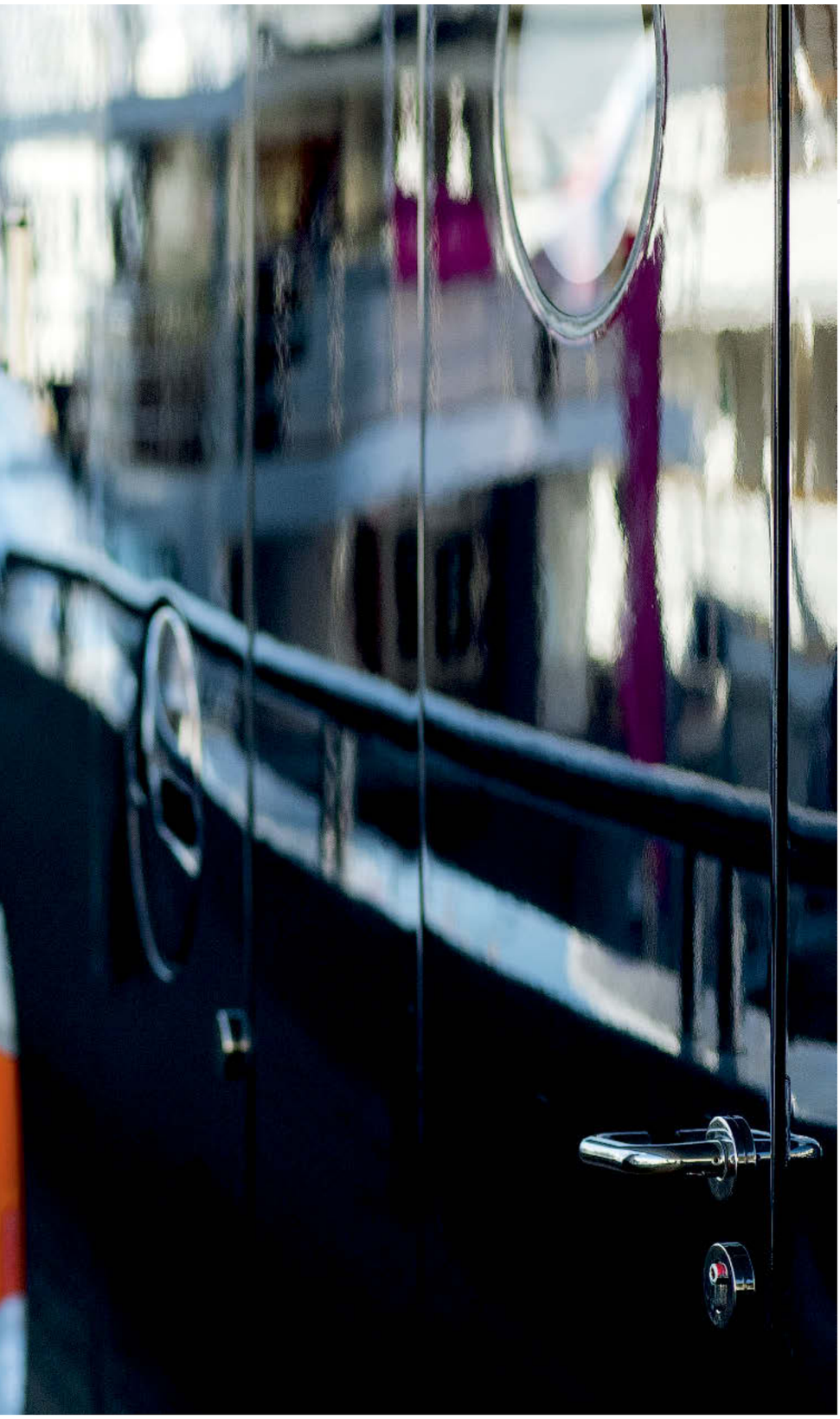
МОНАКО | МОСКВА | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

WWW.NORD-STAR.COM

# ИНТЕРВЬЮ MBY

*Без этих людей мир яхтинга не стал бы таким интересным и полным*

# **Джонатан Бекетт,** глава Burgess:
## Времена, когда яхту покупали за € 50 млн и перепродавали за € 65 млн, миновали.



Каждое из одиннадцати подразделений компании Burgess ее глава Джонатан Бекетт посещает минимум дважды в год. Его график расписан по минутам, но, будучи в Москве, он нашел время рассказать нам о последних трендах в индустрии суперяхт и атмосфере на российском рынке.

**Расскажите, каким был 2015 год для вашей компании.**
Минувший год, к счастью, прошел для нас очень хорошо. Как и в 2014 году, мы вышли на отличные показатели прибыльности. Более того, год стал наиболее успешным в истории Burgess: мы показали самый высокий оборот и доход с момента основания компании. Мы стараемся сохранить тот же темп, хотя находить новых клиентов сейчас непросто.

**Как изменился российский рынок в связи с ухудшением экономической обстановки?**
На мой взгляд, настроения сейчас довольно нервные. Люди не уверены в будущем экономики, больше думают, как сохранить деньги, а не как их потратить. Несколько лет назад мы наблюдали совсем иную картину. У российских клиентов были нешуточные аппетиты; они стремились приобретать яхты, брать их в чартер, при этом цена их особо не волновала. Люди просто хотели найти себе лодку по душе и готовы были за это платить.

В настоящий момент таких клиентов тоже много: люди проявляют живой интерес к устройству рынка и хорошо разбираются в ценах. Полагаю, сейчас в России вполне успешно можно вести бизнес, связанный как с продажей, так и с покупкой суперяхт, но подозреваю, что ваши соотечественники в ближайшее время будут в основном продавать яхты иностранным покупателям, а не приобретать их. Рынок изменился, но по-прежнему остается интересным для нас.

*Рынок изменился, но по-прежнему остается интересным для нас*

Моторная яхта *Silver Fast*. Длина 77 м. Верфь Silveryachts (2015 г.)

Моторная яхта *Indian Empress*. Длина 95 м. Верфь Oceanco (2000 г., рефит 2015 г.)

**60 процентов**

Примерно на такую величину «просел» сегмент чартерного рынка, ориентированный на российского заказчика

**Каковы ваши ожидания на ближайшие годы?**
Рынки всех стран, будь то Великобритания, страны континентальной Европы, Америка или Ближний Восток, в свое время переживали подъем и падение. Российский рынок, напротив, долгое время стремился исключительно вверх, и разрушение привычной «картины мира» стало для некоторых шоком. Сейчас мы наблюдаем интересную динамику: цены стали более обоснованными, чем, скажем, два-три года назад, и для покупателей и продавцов пришло время «честного рынка». Клиенты столкнулись с тем, что их суперяхты стоят гораздо меньше, чем они в свое время за них отдали. Ситуация, когда вы приобрели яхту, скажем, за € 50 млн, а пять лет спустя продали ее на вторичном рынке за € 44–45 млн, сегодня вполне реальна. Те дни, когда яхта покупалась за € 50 млн и перепродавалась за € 65 млн, миновали. Люди постепенно осмыслили и приняли эти новые правила игры.

**Вы видите замену покупателям из России?**
В прошлом году число россиян, берущих лодки в чартер, заметно снизилось,— рынок просел примерно на 60%. Ощутимо сократилось и количество покупателей яхт. Интересно, что параллельно с этим выросла активность со стороны США. Благодаря минимальной курсовой разнице евро и доллара европейские товары и услуги сейчас обходятся американцам дешевле на 25–30%, чем два-три года назад. Эти две валюты меняются практически один к одному, и все проводимые в евро расчеты им весьма выгодны.

**Это правда, что в командировках вы посещаете богатые районы в поисках клиентов?**
Да, конечно! Если мне удается выкроить хотя бы половину дня, я беру водителя, знающего город, и еду в богатые районы посмотреть, как живут люди, где они живут, записать адреса. Мы с коллегами изучаем таким образом многие города, и этот прием уже не раз доказал свою состоятельность. Не менее полезно, например, вычислить владельца того или иного частного самолета и установить с ним контакт разными способами, не только через переписку. Я всегда говорю своим сотрудникам: ничто не случается само по себе — потрясите дерево, чтобы заставить плод упасть.

Где бы я ни находился, всегда стараюсь общаться. Прошу людей уделить мне всего 15 минут и позволить немного рассказать о том, что мы делаем, как мы это делаем и какие выгоды им это может принести. Я говорю: «Возможно, вы не очень хотите видеть меня, но я пересек полмира специально ради этой встречи — и вот я здесь».

*Открытие представительства в России стало абсолютно верным решением и уже окупило себя*

## *Вызов у нас всегда один: искать новые возможности и прилагать силы в новых направлениях*

Поразительно, сколько весьма состоятельных людей, к которым я приходил таким образом, никогда прежде не задумывались о яхтинге. Иногда они прислушиваются, и наше общение выливается в сделку.

**Какие яхты лучше всего продаются на данный момент? Вы наблюдаете какие-то тренды?**
Как и прежде, наибольшая активность на рынке очень крупных судов. Казалось, сегмент 90+ метров весьма узок, но желающих покупать такие яхты более чем достаточно. Лучше других себя чувствуют такие солидные бренды, как Lürssen, Feadship и Amels, чьи производственные мощности задействованы почти на 100%. Напротив, нелегко приходится производителям лодок длиной 25–50 метров — практически никто из них сейчас не работает с полной загрузкой.

**В прессе активно обсуждают парусную яхту «*A*», принадлежащую российскому бизнесмену Андрею Мельниченко. Станет ли она такой же знаковой для индустрии, как в свое время *Maltese Falcon*?**
Бесспорно, *Maltese Falcon* — одна из самых впечатляющих яхт, созданных за последние 20 лет. Это поистине авангардное судно с совершенно невероятным парусным вооружением. Проблема в том, что большинство яхт сегодня похожи друг на друга. *Maltese Falcon* — исключение: когда она заходит в бухту, ты понимаешь, что есть только одна такая лодка, и это именно она. То, что делает Мельниченко, действительно достойно восхищения. Его видение яхтинга достаточно самобытно, но когда у людей есть столь амбициозные цели и они знают, как их достичь,— это потрясающе. Именно в создании чего-то совершенно нового, особенного и должна заключаться суть современной яхтенной индустрии. Мельниченко есть чем гордиться: судно обещает стать фантастическим, и когда оно появится на горизонте, ни у кого не возникнет сомнений, что это за яхта.

**Что станет главным вызовом для Burgess в 2016 году?**
Вызов у нас всегда один: искать новые возможности и прилагать силы в новых направлениях. Сейчас мы стараемся смотреть на российский рынок под другим углом и помогаем владельцам яхт выгодно продавать свои активы. Кроме того, мы уделяем все больше внимания странам Персидского залива и в этом году планируем открыть офис в Дубае. Так или иначе, я всегда считал, что главное — это преодолевать себя, делая все больше и больше за те же самые 24 часа. Это тоже вызов, который превращает мою работу в удовольствие.

Открытие представительства в России стало абсолютно верным решением и уже окупило себя. MBY

Надежная, комфортабельная яхта — это и свобода движения в море, и уютный дом, и пляж...

Можно купить яхту, а можно взять ее в чартер, на время ощутив себя владельцем роскошного судна

Парусная суперяхта *Maltese Falcon* (длина 80 м), построенная на верфи Perini Navi в 2006 г., — одна из самых крупных частных парусных яхт в мире

ADMIRAL

# ЛУЧШЕ ЛУЧШЕГО

*Существует мнение, что лучшее — враг хорошего, однако появление новой суперяхты Quinta Essentia его полностью опровергает.*

Текст **Алексей Кириллов** Фото **Dobroserdov Design**

Интерьер салона главной палубы с панорамными окнами демонстрирует гармонию общего стиля и изящных деталей

Туалетная комната одной из гостевых кают

Зачастую дизайнерам суперяхт приходится решать вдвойне сложные и нестандартные головоломки, например, когда заказчику мало получить просто новую лодку, и он хочет, чтобы она во всем затмевала его прежнюю яхту. Добиться этого легче, если новая яхта существенно превосходит предыдущую по длине, но когда они равны, задача усложняется. Именно так произошло в случае *Quinta Essentia*: клиент обратился в дизайнерское бюро Dobroserdov Design с просьбой создать нечто кардинально превосходящее его прежнюю яхту, которая и без того считалась образцовой. Речь шла о замене 55-метровой суперяхты с тем же названием *Quinta Essentia*, построенной в 2012 году на верфи Heesen Yachts. Основные требования были таковы: больше объема, больше комфорта, меньше шумов и предельно низкий расход топлива. Новая яхта в полной мере отвечает всем этим требованиям.

Какая же философия лежит в основе *Quinta Essentia*? На судне четырежды повторяются ключевые элементы: четыре палубы, четыре двигателя, четыре гостевые каюты, а объединяющим началом, собственно пятым элементом, является сама яхта, передающая гостям ощущение благоденствия и здоровья.

## ЭЛЕМЕНТЫ ТЕХНИКИ

«Мы уже довольно давно сотрудничаем с компанией Сергея Добросердова; в случае *Quinta Essentia* он был не только дизайнером экстерьера, но и представителем заказчика, очень близкого к яхтингу человека,— рассказывает Альберт Абма, руководитель проектных программ голландского конструкторского бюро Vripack.— На начальном этапе этот проект разрабатывали без привязки к какой-либо верфи, но вскоре выбор пал на Admiral, входящую в The Italian Sea Group, и к работе подключились специалисты верфи. Проектирование, включая тесты масштабной модели в опытовом бассейне, заняло около шести месяцев».

*Quinta Essentia* создавалась с чистого листа как полностью кастомная суперяхта. Внимательный читатель может удивиться: к чему на судне четыре двигателя? Неужто лишь для соблюдения принципа квартета? Разумеется, нет! Яхта оборудована гибридной пропульсивной системой, состоящей их двух маршевых двигателей MAN и двух электромоторов.

«Гибридная установка — одна из двух самых значительных особенностей *Quinta Essentia*,— поясняет Альберт Абма.— Еще до начала проектирования подобных яхт мы стараемся выяснить у заказчика максимум деталей того, как он планирует использовать судно. Например, если вы хотите купить велосипед, то явно не заинтересуетесь гоночной шоссейной моделью для лесных тропинок или горной — для трека. Поскольку заказчик — весьма опытный яхтсмен, он подробно рассказал о своей модели эксплуатации, которая включает сопровождение парусных регат, где флот идет на скорости 8–10 узлов. В таком режиме маршевые дизельные двигатели недогружены, что негативно сказывается на их экономичности. Именно эту проблему предстояло решить Vripack.

Мы использовали гребные валы и винты большого диаметра с постоянным шагом, а между дизелями и редукторами поместили электромоторы постоянного тока мощностью по 150 кВт, которые также можно задействовать в качестве генераторов. Таким образом, на скорости 9,5 узла яхта водоизмещением 592 т может идти с заглушенными маршевыми двигателями исключительно на электромоторах, питающихся от генераторов Volvo Penta; расход топлива при этом составляет всего 90 л/ч. Более того, конструкция позволяет добавить аккумуляторные батареи и какое-то время идти в бесшумном режиме».

**9,5 узла**

Такую скорость яхта водоизмещением 592 т развивает на электромоторах, питающихся от генераторов

В отношении экологичности *Quinta Essentia* соответствует стандартам RINA Green Star, которые учитывают 12 главных источников загрязнения окружающей среды.

«Проектируя корпус яхты, мы старались

В планировке верхнего салона применена радиальная концепция

Интерьер двухместной гостевой каюты

*Одна из самых значительных особенностей Quinta Essentia — гибридная установка*

*Quinta Essentia* в полной готовности к навигации у причала Marina di Carrara

**Длина**
180 ф (55,00 м)

**Ширина**
33 ф (10,20 м)

**Осадка**
8 ф (2,50 м)

**Водоизмещение**
592 т

**Двигатели**
2 × MAN LE463 (1400 л.с.)

**Гибридная система**
Auxilia (два электромотора по 150 кВт + генераторы Volvo)

**Запас топлива**
80 т

**Запас воды**
22,5 т

**Скорость**
16,5 узла (дизели)
9,5 узла (гибридный режим)

**Запас хода**
3500 миль (дизели)
> 6500 (гибридный режим)

**Пассажиры**
12 чел.

**Экипаж**
13 чел.

**Дизайн**
Dobroserdov Design/Vripack/Michela Reverberi Design

в первую очередь создать обводы с минимальным сопротивлением,— поясняет Альберт Абма.— Это позволяет тратить меньше энергии на движение, а значит, снизить объем выхлопа, отработанного масла и прочих опасных для природы субстанций».

Удачно воплощенная гибридная схема наряду с высококачественной изоляцией приводит к существенному снижению базового уровня вибрации, а это значительный вклад в комфорт. Помимо особого внимания к опорам двигателей и редукторов, конструкторы применили ряд новаторских технических решений. Например, на стеклах использована специальная теплоотражающая пленка — вещь, на первый взгляд, не принципиальная, но в конечном счете позволяющая снизить обороты вентиляторов и подавать воздух на меньшей скорости, то есть с меньшим шумом.

## ЭЛЕМЕНТЫ ЖИЗНИ

В обычном «частном» режиме эксплуатации яхта рассчитана на прием восьми человек, причем для двух пар предусмотрены VIP-апартаменты площадью по 46 кв. м с собственными гостиными и санузлами. Если речь идет о чартерной модели использования, то эти два сьюта на нижней палубе могут быть превращены в четыре стандартные каюты, что позволяет увеличить общее число гостей до двенадцати. На этот случай весьма кстати придется расположенный на нижней палубе обширный спа-комплекс, включающий сауну, хаммам, массажные и процедурные кабинеты, а также выход к воде в виде балкона. Разумеется, не обошлось и без пляжного клуба на купальной платформе площадью 45 кв. м, которая одновременно служит стартовой площадкой для всевозможных водных «игрушек» и дайвинга. гараж для водных «игрушек»

*В отличие от многих суперяхт, на Quinta Essentia владельцу отведены две каюты*

В отличие от многих других суперяхт, на *Quinta Essentia* владельцу отведены целых две каюты: мастер-каюта с откидным балконом на главной палубе и еще одна, поменьше, но зато почти под самой Луной. Там, на верхней палубе, оборудовано уютное помещение с обильным панорамным остеклением и выходом на приватную, обращенную в нос открытую площадку.

«Чрезвычайно просторные для яхты такой длины каюты и зоны отдыха — вторая важная особенность *Quinta Essentia*,— говорит Альберт Абма.— Мы постарались сделать моторный отсек и другие технические помещения максимально компактными, чтобы в распоряжении гостей было как можно больше пространства».

Было бы удивительным, если бы оформление жилых помещений *Quinta Essentia* не отражало присутствия вечных элементов: Земли, Воды, Огня и Воздуха. Соединить их в оптимальной пропорции взялась известная на интерьерном поприще римлянка Микела Ревербери, которую попросили воплотить в оформлении флорентийские мотивы. Эта бывшая столица

**4**

**Ключевая цифра**

На *Quinta Essentia* четыре палубы, четыре двигателя и четыре гостевые каюты, причем два сьюта на нижней палубе могут быть превращены в четыре стандартные каюты

Посадочная площадка touch-and-go рассчитана на вертолеты класса Eurocopter 135

Благородный цвет Montemaggio Red придает яхте дополнительную индивидуальность

Гараж для кастомного тендера и водных «игрушек» расположен в кормовой части корпуса, позади моторного отсека

Итальянского королевства, чьи мыслители стали предтечей эпохи Возрождения, до сих пор остается одним из признанных центров мирового искусства, и творческое вдохновение буквально разлито в воздухе ее улиц. Подобное настроение окружающей гармонии полностью передалось и яхте. Ряд ее наружных элементов окрашен в особый цвет под названием Montemaggio Red, который вобрал в себя оттенки тосканского кьянти.

Среди элементов отделки фигурируют деревянные и мраморные полы ручной работы из коллекции I Vassalletti, бронзовые панели лондонской студии Based Upon, шелковые обои Fromental с ручной росписью, а также оникс и целый набор полудрагоценных минералов. Шикарное внутреннее убранство *Quinta Essentia* снаружи довершает великолепная палубная мебель Glyn Peter Machin.

Салон на главной палубе плавно переходит в кормовой кокпит, где предусмотрена вторая обеденная зона на воздухе. Флайбридж яхты разделен на две части: открытую, с джакузи и внушительным «плацдармом» для загорания, и закрытую, где за тонированными стеклянными панелями оборудован просторный спортивный зал. Это не единственное место, где можно улучшить свою физическую форму,— на главной палубе предусмотрен бассейн с водопадом, рассчитанный на купание сразу десяти человек. На ходу его пресная вода перекачивается в специальный резервуар и служит теплообменником для выхлопа. Таким образом достигается двойной эффект: тепло от сгоревшего топлива не вылетает в трубу, а гостей на стоянке ждет уже подогретая, приятная телу вода.

Сейчас яхта выставлена на продажу за € 37,5 млн через единственного центрального агента — компанию Nakhimov,— и новый владелец сможет начать эксплуатировать ее уже в конце мая, прямо перед грядущим сезоном. Для индустрии суперяхт подобные решения стали уже нормой: вдруг кто-то давным-давно ищет свой неповторимый «Пятый элемент»? MBY

**ЭМБЛЕМА**

Уникальный логотип или эмблема — непременный атрибут каждой солидной суперяхты.
У *Quinta Essentia* эмблема чем-то напоминает средневековые папские гербы

# БОЛЬШАЯ ПРЕМЬЕРА

*Princess 30M по праву именуется суперяхтой. Помимо длины 100 футов, ее дизайн, строительное качество, состав оборудования и характеристики позволяют считать эту яхту «просто супер».*

Текст **Петр Шестаков** Фото **Princess Yachts**

На выставке в Дюссельдорфе, где впервые представили Princess 30M — новую модель линейки M-Class британской верфи, яхта вызвала живейший интерес публики не только тем, что оказалась самым крупным экспонатом боат-шоу. Еще задолго до публичного показа ходили разговоры, что на ней будет много чего интересного и необычного. Вот за этим необычным и толпились любопытствующие все часы работы выставки в очереди у стенда Princess Yachts. А я пришел с самого утра, еще до открытия, и спокойно походил по яхте.

## ИЗДАЛИ И ВБЛИЗИ

Эта моторная яхта, относящаяся к архитектурно-конструктивному типу RPH (Raised Pilot House), встала в начало линейки M-Class бренда Princess, заместив собой Princess 32M.

Большое видится на расстоянии… Яхту в зале №6 замечаешь еще издали, и величие «ее высочества» тебя сразу накрывает. Это уже потом начинаешь присматриваться к характерным современным линиям, поверхностям, элементам корпуса и надстройки. При первоначальном ощущении полного сходства с Princess 32M и Princess 35M внешние различия — общие и в деталях — определяешь быстро. А что ждет нас внутри?..

**Длина**
100 ф (30,45 м)

**Ширина**
23 ф (7,05 м)

**Осадка**
7 ф (2,06 м)

**Водоизмещение**
108 т

**Запас топлива**
12 200/14 500 л

**Запас воды**
1600 л

**Мощность**
3850–5270 л.с.

**Каюты**
4/5

**Экипаж**
5 чел.

**Дизайн**
Bernard Olesinski/ Princess Yachts

**Классификация**
RINA (Pleasure)/MCA

*Яхта Princess 30M отличается индивидуальностью планировки палуб и набора оборудования*

## НА КОРМЕ

На борт можно было попасть только через гидравлическую кормовую платформу. Конструкция типовая: вряд ли есть подобные яхты без такой платформы, но здесь она как-то особенно не маленькая. На транце видишь банку (на ней, должно быть, приятно сидеть, опустив ноги в море, когда платформа опущена), дверь гаража для тендера (длиной до 4,5 м), вход в моторный отсек, гнездо для съемной штанги автоматического душа…

В кокпите, куда ведут ступени с обоих бортов, стоит диван с широкими «подлокотниками» из тика и большой стол; если убрать среднюю секцию, получатся два стола с проходом между ними. Здесь высокий фальшборт, мощные швартовные устройства (лебедки, кнехты, клюзы и пр.), в левом крыле надстройки — пост управления при швартовке. Нельзя не отметить оригинальную подсветку ветбара: в последнее время верфь уделяет большое внимание схемам освещения, что абсолютно верно — при прочих равных условиях эффектная подсветка придает особенную привлекательность.

## САЛОН

Через масштабную двухсекционную дверь из тонированного стекла захожу в салон. Его ненавязчивое деление на диванную и обеденную зоны не мешает воспринимать помещение единым пространством. По правому борту устроен откидной балкон — еще одна неотъемлемая деталь суперяхт (у Princess 35M таких два). Хотя до пайола доходит только стекло балконной двери, а остальные окна заканчиваются на уровне диванных спинок (опускать их дальше нет смысла), площадь остекления салона и, соответственно, освещенность изрядная.

В интерьере доминируют изогнутые линии; прямых мало, а углов так вообще нет. Изгибы просматриваются в потолочных и стеновых панелях, в мебели… Большой овальный обеденный

Конструкция балкона на верфи отработана до совершенства; стойки лееров и поручни снимают и убирают в гараж или моторный отсек

Обеденный стол со столешницей из макасара (эбеновое дерево) — одна из ярких дизайнерских деталей интерьера

Диванная зона салона с креслами, пуфами и тумбой с телевизором (в точке съемки), который может поворачиваться к зрителям

**27**
**узлов**

Такую скорость, по информации верфи, развивает яхта Princess 30M с двумя дизелями MTU 16V 2000 M94 по 2637 л.с. каждый

стол, отделанный макассаром, выглядит шикарно, как и обитые алькантарой кресла. Мебель вообще впечатляет художественным вкусом — даже ручки у комода нестандартные, обтянутые кожей с металлическими законцовками. Подволок и стены обиты шелком, а переборку в конце салона украшает деревянное панно: так же, как и многое другое на яхте, оно выполнено по индивидуальному заказу…

## КАЮТЫ

Дальше в нос на главной палубе находится мастер-каюта. Зайдя туда, невольно поднимаю глаза к подволоку с тремя стеклянными секциями — вместе с бортовым остеклением они дают море света. Здесь огромная квадратная в плане кровать, гардеробная и отдельный гардероб, макияжный столик, бар с холодильником, большая туалетная комната. В отделке использованы дерево, кожа, рогожка, шелк… Увидел натуральный камень и подумал на мрамор, а это оказался безумно дорогой гранит Giallo Veneziano чуть ли не из Бразилии. Но красиво! Интерьер здесь от Fendi Casa, но его можно заказать также по эксклюзивным дизайн-проектам домов моды Armani Casa и Missoni Casa, Hermes и, конечно, Princess Design Studio.

Отдельный трап ведет к гостевым каютам внизу. Их конфигурация простая: ближе к носу — две симметричные с раздельными кроватями, на миделе — VIP-каюта или две гостевые вместо нее; при каждой каюте есть своя туалетная комната. Раздельные кровати оборудованы приводом и должны сдвигаться… Пробую: одна кровать стартует раньше другой, доходит до финиша и терпеливо дожидается отстающую, чтобы образовать единое спальное место.

*В интерьерах этой яхты использованы эксклюзивные отделочные материалы*

А помещения для экипажа (капитанская каюта, две двухместные с ярусными койками, общий гальюн с душем), как и на других яхтах M-Class, находятся в носовой части; очевидные выгоды такого решения уже обсуждались. И еще высота два метра — она выдержана во всех помещениях.

## ФЛАЙБРИДЖ И САНДЕК

При своей большой площади и обилии всего, что там стоит, флайбридж не выглядит ни пустым, ни заставленным — настолько рационально и удобно для общения он скомпонован. Как и салон, он разделен на зоны: пост управления с двумя креслами, обеденную, диванную и «солнечную» — с джакузи и шезлонгами. При этом передняя часть флайбриджа может оставаться в тени: для этого достаточно закрыть мягкий тент в хардтопе. На выставочной Princess 30M над джакузи высился зонт сложной конструкции, хотя вполне хватило бы и простого тента на стойках.

Другая открытая зона отдыха устроена на фордеке. Она включает диванчик, столик из ротанга и лежанку для загорания — за спинкой дивана. Проходя туда, я обратил внимание на высокий релинг вдоль борта и лацпорты с подпружиненной защелкой (с высокого причала заходить на борт удобно через них). В общем, Princess 30M оказалась невероятно просторной и удобной яхтой. Поэтому я совершенно не удивился, когда узнал, что ее планируют использовать и в чартере.

## НАУКА И ТЕХНИКА

Эта Princess 30M уже побывала в море: она прошла полный цикл натурных испытаний, а потом своим ходом благополучно добралась в Дюссельдорф, на Рейн.

Когда яхтенные журналисты тестируют лодки, они дают фактические величины скорости и расхода топлива, делятся своими ощущениями, например, о ходе яхты на волне и эффективности работы стабилизаторов качки. Нам же пока остается размышлять, глядя на корпус Princess 30M, по поводу ее ходовых возможностей и оперировать цифрами, полученными от верфи.

Мастер-каюта в носовой части главной палубы; на подволоке видны прозрачные вставки, дающие дополнительный свет

Туалетная комната мастер-каюты с двумя раковинами и выгородкой для душа за прозрачной дверью

Кофейный столик в мастер-каюте, где приятно посидеть, созерцая морской пейзаж

Princess 30M — яхта, рассчитанная на переходный режим движения; по отношению к водоизмещающим корпусам при таких обводах возрастает доля динамических сил поддержания. Если для водоизмещающего судна главенствующим фактором является длина («длина бежит»), то дальше, по мере роста относительной скорости, начинает «работать» и ширина.

Для Princess 30M Бернард Олесински разработал новый корпус, взяв критерием повышение гидродинамической эффективности. При определении главных размерений он снизил удлинение (отношение *L*/*B*) по сравнению с остальными яхтами M-Class, доведя его до 4,3 — минимум среди однотипных яхт. При немалом водоизмещении судна это должно дать выигрыш в скорости.

Проект предусматривает несколько вариантов двигателей: с самыми мощными — два MTU 16V 2000 M94 по 2637 л.с.— Princess Yachts сообщает о 27 узлах при 2450 об/мин. Минимальная мощность — 2 × 1925 л.с.

**ДЕНИС НОВИКОВ, директор по продажам компании Nordmarine**

Бывают моторные яхты, созданные исключительно «под владельца» или «только для чартера». Эта новая Princess 30M на удивление удачно сочетает обе возможности использования судна, демонстрируя при этом яркую индивидуальность дизайна и высокий уровень функциональности.

Интерьер двухместной VIP-каюты (вариант, когда таких кают на борту две)

Двухместная каюта с раздельными спальными местами

Та же каюта, в которой кровати сдвинуты, образуя большое ложе; по сторонам появляются прикроватные тумбочки

В кормовой части флайбриджа находятся джакузи и свободно стоящие шезлонги

Практически весь кокпит оказывается в тени флайбриджа

В отлично оборудованном камбузе выделена сервировочная зона

На камбузе обедает команда; отсюда трап ведет вниз, к ее помещениям

На рулевой консоли установлены четыре многофункциональных дисплея; аналоговых приборов нет вообще, только цифровые

*Это первая яхта бренда, где применена модульная схема сборки*

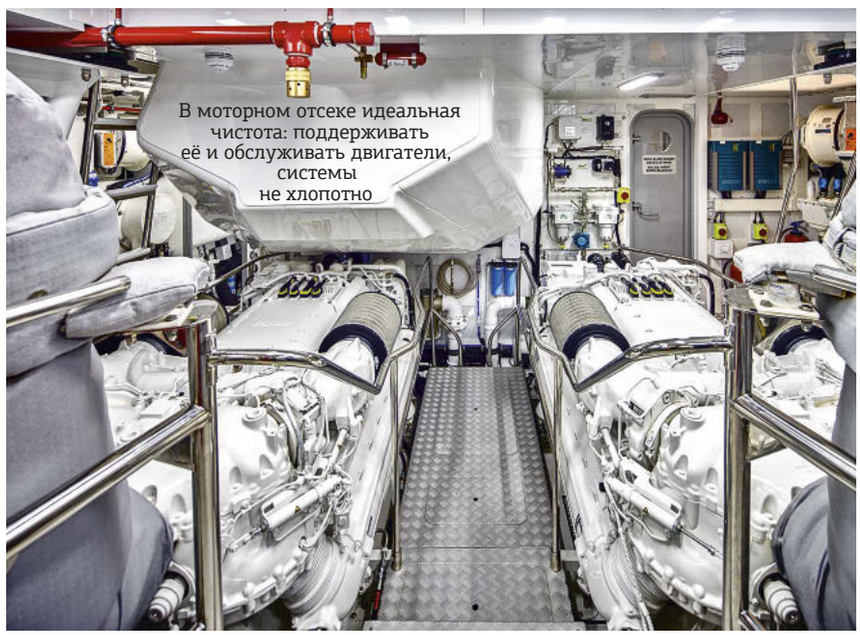
(Cat C32A), но и здесь ожидаемая скорость превышает 20 узлов. По данным верфи, дальность плавания даже с предельной моторной установкой — до 1300 миль. Тут нелишним будет дополнительный запас топлива в цистернах емкостью 2500 л (плюс 20%).

На борту стоят плавниковые стабилизаторы качки ABT Trac, работающие на ходу и стоянке (Zero Speed), два генератора Onan по 40 кВт, гидравлические подрульки ABT Trac — носовая 65 л.с., в корме 50 л.с.; мощное якорное устройство, включающее два шпиля.

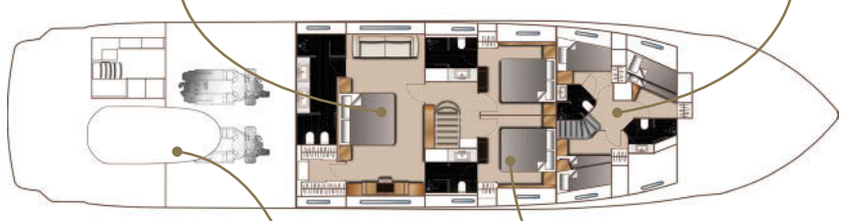
Princess 30M — первая яхта бренда, где применена технология модульной сборки. Каюты собирают отдельно и монтируют в корпусе на демпферах, снижающих вибрацию и шум. Из интересных технических решений отмечу «умные двери» — выход из моторного отсека на палубу (левый борт), из салона на правый борт и на камбуз. Чтобы их открыть, требуется нажать кнопку — такая вот «защита от дурака». Или монитор в каюте капитана, на который выводятся изображения с камер слежения: удобно следить за механизмами и системами или за экипажем — чтобы не лодырничали. Или винный шкаф в корме с охлаждением. Я обратил внимание и на яхтенные трапы — на их широкие ступени (на некоторых внутренних положено мягкое покрытие) с удобным шагом и качественной заделкой углов…

Можно было бы заподозрить, что эта яхта — до блеска надраенный парадный экземпляр, если бы не разные Princess, которых я повидал немало. На тестах они все были такие — с блестящими интерьерами, исправными системами, аккуратно собранные и чистые (что во многом зависит от владельца). А эта Princess 30M, ко всему прочему, только что сама пришла из Англии…

Я бы еще походил по яхте, но у борта в нетерпении уже стоял народ: им тоже хотелось побывать на самой большой яхте выставки. Что ж, заходите — здесь и вправду есть что посмотреть. MBY

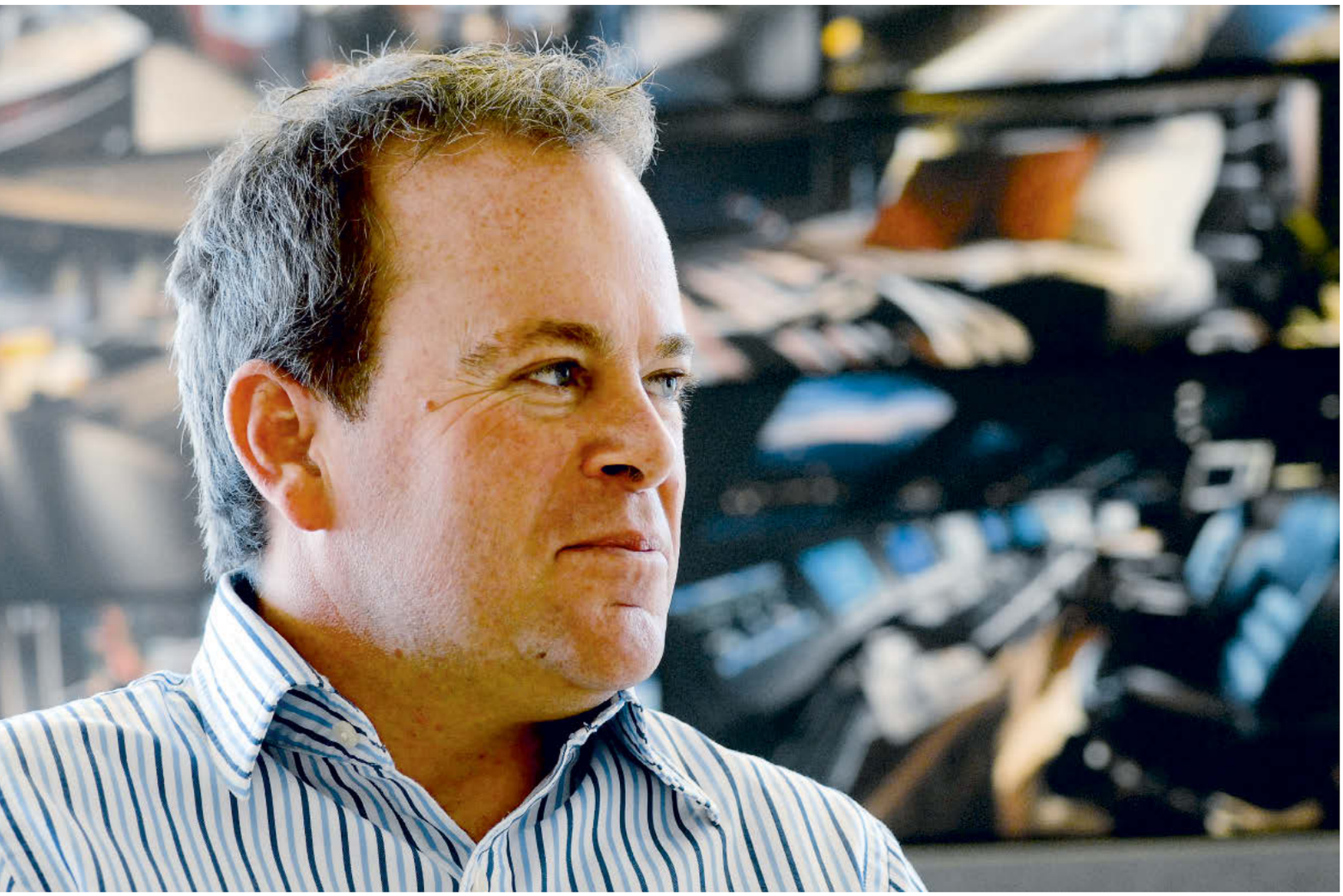



## Главная палуба Princess 30M



# ИНТЕРВЬЮ MBY

*Без этих людей мир яхтинга не стал бы таким интересным и полным*



## Шон Робертсон:

Мы создали Bespoke Interiors, чтобы еще больше индивидуализировать интерьерную часть суперяхт Sunseeker, использовав прекрасно проработанную платформу.

# *Bespoke подразумевает яхту на проверенной платформе с уникальными интерьерами*

Более десяти лет назад британская верфь Sunseeker пришла к пониманию того, что для полного воплощения пожеланий клиентов в отношении дизайна с ними необходимо работать напрямую. Для этого в компании создали особое подразделение — Sunseeker Bespoke Interiors, о деятельности которого рассказывают директор по продажам Шон Робертсон и менеджер проектов Стюарт Джонс.

**Как начиналось направление Bespoke Interiors?**

**Ш. Р.** Компания Sunseeker стала выпускать яхты длиной свыше 30 м еще в 2000 году. В то время нас достаточно сильно критиковали за то, что у нас получаются просто увеличенные версии меньших серийных моделей, а не настоящие суперяхты с присущими им уникальными интерьерами. Разумеется, подобная критика исходила в основном не от покупателей, а от конкурентов, хотя нужно признать, что верфь действительно могла потерять на этом фоне часть рынка. Тем не менее почти все наши клиенты постепенно «двигались» по модельному ряду от меньшего к большему и были довольны существующими предложениями.

Затем, по мере развития линейки суперяхт, к Sunseeker стали проявлять интерес все больше людей, у которых прежде не было яхт этого бренда. Их привлекали наружный дизайн, надежная техническая платформа и мореходность, но интерьеры яхт тогда немного «недотягивали» до того уровня индивидуализации, к которому привыкли новые для нас клиенты. Мы заметили это и создали Bespoke Interiors, чтобы еще больше индивидуализировать интерьерную часть суперяхт Sunseeker, использовав прекрасно проработанную платформу.

**С. Д.** Разумеется, мы и прежде выполняли заказы по кастомизации серийных моделей, но становилось все больше и больше заказчиков, которые хотели получить уникальный, индивидуальный дизайн. Именно эта тенденция и привела к появлению программы Bespoke Interiors, нацеленной на яхты Sunseeker длиной от 100 футов. На самом деле, мы предлагаем каждому клиенту в той или иной мере изменить базовое оформление своей будущей яхты, и разница лишь в том, насколько глубокой может быть эта кастомизация.

**Какие уровни индивидуального оформления яхт Sunseeker возможны?**

**Ш. Р.** Если брать яхты длиной менее 70 футов, то предложения по их кастомизации, как правило, ограничиваются стандартным выбором тканей, древесины, других материалов. Но сама мебель остается без изменений, поскольку это продиктовано конструкцией и производственным процессом. На яхтах длиной от 70 до 90 футов уже возможны более существенные изменения, касающиеся размеров и элементов мебели, а также материалов оформления. В полную силу Bespoke Interiors реализуется на суперяхтах длиной от 30 м — тут уже можно говорить об индивидуальной планировке и уникальной мебели.

**Кто занимается разработкой дизайна индивидуальных интерьеров?**

**С. Д.** В подразделении Sunseeker Bespoke Interiors заняты около десяти дизайнеров, которые напрямую работают с заказчиками в ходе всего процесса разработки и реализации интерьеров. Процедура, кстати, ничем не отличается от той, что имеет место, скажем, на голландских или немецких верфях, где строят суперяхты: создаются и согласовываются эскизы, проходят сер-

**СТЮАРТ ДЖОНС**

Примерно половина клиентов, которые приобретают яхты с Bespoke Interiors, уже являются приверженцами бренда и прежде сменили несколько моделей Sunseeker.

В Sunseeker давно научились производить яхты с кастомными интерьерами в те же сроки, что и серийные модели

тификацию материалы и конструкторские решения, и клиент или его представители участвуют в процессе очень активно. Разумеется, мы следим за всеми инновациями в сфере дизайна и, помимо собственных сотрудников, нередко привлекаем таких признанных мастеров, как, например, Кен Фрейвох.

**Как выглядят заказчики Bespoke Interiors?**

**С. Д.** Примерно половина клиентов, которые приобретают яхты с Bespoke Interiors, уже являются приверженцами бренда и прежде сменили несколько моделей Sunseeker. Они привыкли к стилю нашей работы, знают, что ожидать, но тем не менее тоже задают нам сложные задачки, когда дело доходит до реализации конкретных пожеланий. Многие из них — яхтсмены со стажем, проводящие значительное время именно в море, а не у причала. В последнее время на дизайн они стали обращать гораздо больше внимания, но не готовы рисковать, заказывая яхту с эксклюзивными интерьерами, построенную в единственном экземпляре: им нужна яхта на проверенной платформе с уникальным оформлением. Именно это и предлагает Bespoke Interiors.

**Ш. Р.** В случае Sunseeker мы имеем дело лишь с небольшим процентом людей, которые покупают свою первую яхту длиной сразу 30 и более метров. Подход к ним точно такой же — мы лишь более тщательно пытаемся убедиться в том, что правильно понимаем их пожелания. Наша задача — предлагать клиентам дизайн, который технически может быть реализован достаточно быстро и с разумными финансовыми тратами.

**АНДРЕЙ ЛОМАКИН,**
глава компании West Nautical

С помощью Bespoke Interiors мы можем удовлетворить практически любой каприз будущего владельца Sunseeker, уложившись при этом в стандартные сроки строительства яхты.

**Какие из осуществленных проектов Sunseeker Bespoke Interiors наиболее яркие, и во сколько обходится это удовольствие?**

**Ш. Р.** Одним из радикальных проектов можно считать яхту *Black Legend*, которая стала уже четвертой Sunseeker своего владельца. Она отличается не только глубокой внутренней, но и внешней кастомизацией, включающей оригинальную цветовую схему корпуса, многочисленные карбоновые панели и другие уникальные элементы. Если говорить о стоимости именно такого радикального «тюнинга», то он добавляет к цене модели в стандартном исполнении около 35–40%. В среднем же яхта с Bespoke Interiors обходится дороже примерно на 15–20%.

Поскольку весь процесс разработки дизайна и изготовления мебели происходит не на стороне, а на верфи, у нас получается строить

Вкусомания

# Клубная карта нового поколения

На смену скидкам пришли бонусы за все товары.
Вас ждут большие возможности!*

реклама 18+

- любимые продукты за бонусы
- мобильная карта
- дегустации и кулинарные курсы
- участие в благотворительности
- многое другое

* Подробности на vkusomania.ru

*За последние годы мир сильно изменился: клиенты привыкли получать все, что пожелают, и притом очень быстро*

Sunseeker 131 Yacht с Bespoke Interiors

Обеденная зона на главной палубе

Светлый салон с панорамным остеклением

Каюта владельца с единственной в своем роде отделкой

яхты с индивидуальным оформлением в стандартных временных рамках. *Black Legend* не стала исключением: срок ее производства отличался от нормы всего на шесть недель, и только потому, что корпус и надстройка требовали особой покраски. В качестве другого примера Bespoke Interiors можно привести более новую Sunseeker 40M *Thumper*, где использована уникальная мебель, подсвеченные ониксовые панели и особенные элементы экстерьера.

**И все же, почему люди выбирают Bespoke Interiors?**

**Ш. Р.** Ежегодно мы спускаем на воду около 15 яхт длиной свыше 30 м, обладающих характерным ярким внешним видом. Люди, настроенные сделать их неординарными еще и внутри, как правило, приходят к нам уже с примерами интерьеров, которые им нравятся. Нередко приносят фотографии оформления своих домов или других яхт, а мы создаем для них такое сочетание дизайна и материалов, которое с большой вероятностью нигде не повторится.

За последние три-четыре года мир сильно изменился: клиенты привыкли получать все, что они пожелают, и притом очень быстро. Я полагаю, что Sunseeker очень хорошо адаптировалась к этим условиям и может выполнять уникальные заказы в сжатые сроки. Для многих заказчиков это важно — они не привыкли и не хотят ждать. MBY

РЕКЛАМА

ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ

Forte Village Resort

# FORTE FEST

УНИКАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ
ДЛЯ ИСТИННЫХ ЦЕНИТЕЛЕЙ
РОСКОШНОГО ОТДЫХА

САМОЕ ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ СЕЗОНА
18-25 СЕНТЯБРЯ 2016

СПОРТ, МУЗЫКА, ВЫСОКАЯ КУХНЯ, РЕЛАКС, МОРЕ СОЛНЦА, ПОЗИТИВА И ЗАРЯДА БОДРОСТИ!
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП ВПЕЧАТЛЕНИЙ
НА САМОМ ЗНАМЕНИТОМ КУРОРТЕ ЕВРОПЫ
FORTE VILLAGE RESORT.

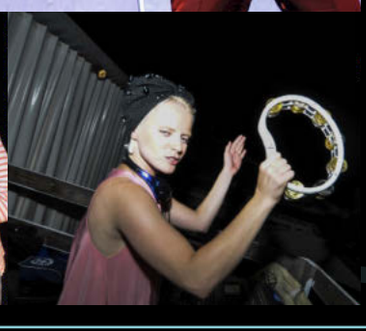
КОНЦЕРТЫ ЗВЁЗД РОССИЙСКОЙ И ЗАРУБЕЖНОЙ ЭСТРАДЫ

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ ШОУ В ГУРМЕ-РЕСТОРАНАХ

КАРАОКЕ-БИТВА

ТЕННИСНЫЙ ТУРНИР FORTE FEST CUP

НОЧНЫЕ ШОУ ОТ СУПЕР DJ



+7 (495) 580-75-75
WWW.KARLSON-TOURISM.RU / WWW.FORTEFEST.RU

ОРГАНИЗАТОРЫ

ForteVillage SARDINIA — FORTEVILLAGE.COM
Карлсон Туризм — KARLSON-TOURISM.RU

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЁРЫ

ИНГОССТРАХ Exclusive — EXCLUSIVE.INGOS.RU
РУССКОЕ РАДИО — RUSRADIO.RU

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЁРЫ

TTG — TTG-RUSSIA.RU
интерфакс ТУРИЗМ — TOURISM.INTERFAX.RU
ЭКСПЕРТ — EXPERT.RU
ЖУРНАЛ РУССКИЙ РЕПОРТЕР — RUSREP.RU

# В ЦЕНТРЕ ПРИТЯЖЕНИЯ

*Недавно показанная широкой публике Horizon FD85 определенно претендует на звание красивой, необычной яхты с задатками серьезного эксплорера.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Horizon Yachts**

В марте прошла одна из самых значимых яхтенных выставок Азии — Taiwan Boat Show. Как и ожидалось, в центре внимания оказалась Horizon Yachts, входящая в десятку крупнейших верфей мира по суммарной длине построенных яхт и абсолютный лидер на Тайване. Верфь представила сразу две большие новинки: суперяхту Horizon RP120 (самый крупный экспонат боат-шоу) и Horizon FD85 серии Fast Displacement. Обе модели отличаются обилием технологических «фишек», огромным объемом помещений и фантастическими интерьерами — в этом Horizon Yachts сильно продвинулась в последнее время. FD85 выглядит особенно интересной, в том числе из-за растущей популярности яхт такого типа — с корпусом переходного режима движения и значительным экспедиционным потенциалом.

Мы писали о Horizon FD85, когда судно находилось еще на стадии строительства (MBY №6(36), 2015); теперь появилась возможность живьем увидеть результат трудов Horizon Yachts и голландского дизайн-бюро Cor D. Rover Design. Кредо его основателя довольно необычное: «Я стараюсь заново открыть то, чего никогда не существовало»… Попробуем понять на примере Horizon FD85, что он имел в виду.

## КОНЦЕПЦИЯ

Horizon FD85 явно выделяется из флота яхт своего класса — не только масштабным остеклением, но, в первую очередь, необычной конфигурацией надстройки. Конечно, яхты часто «покупают глазами», однако в данном случае это не просто игра в оригинальность. Наоборот, Кор Д. Ровер всегда подчеркивал стремление к «вечным линиям»,

**Длина**
85 ф (25,99 м)

**Ширина**
23 ф (7,07 м)

**Осадка**
6 ф (1,71 м)

**Водоизмещение**
(с загрузкой 50%) 87 т

**Запас топлива**
10 200 л

**Запас воды**
1500 л

**Двигатели**
2 × Cat C18/C32 (1136/1600 л.с.)

**Генераторы**
2 × 27 кВт

**Вместимость**
12–14 чел.

**Категория**
RCD «A»

**Дизайн**
Cor D. Rover Design

а в случае FD85 это не столько умозрительное тяготение к классике, сколько соответствие формы содержанию. Голландский дизайнер специализируется на таких судах и давно предлагал Horizon Yachts строительство яхты переходного типа, но согласилась верфь лишь недавно, после проведенного среди клиентов исследования, которое показало, что большинство из них вполне устраивает крейсерская скорость 12–15 узлов, даже если яхта способна на большее. Именно скорость и стала отправной точкой при разработке проекта. По этой причине отпали и водоизмещающие яхты с тяжелым стальным корпусом, и скоростные глиссирующие суда, которые имеют свои недостатки: высокий расход топлива и не лучшее поведение корпуса на низких скоростях при волнении.

Оставалось одно — яхта переходного режима движения: достаточно экономичная, хорошо управляемая в водоизмещающем режиме и при необходимости способная «поддать жару», если нужно убежать от испортившейся погоды или просто побыстрее добраться из точки «А» в точку «В». Конечно, яхты такого типа на рынке присутствуют давно, но до сих пор они считались нишевым, специальным «продуктом». Похоже, пора менять точку зрения, ведь сегодня это один из самых востребованных типов.

*На этой яхте реализован новаторский подход к интерьеру*

**ВАННАЯ КОМНАТА**

Апартаменты владельца занимают четверть длины главной палубы, поэтому ванная комната мастер-каюты просто роскошна

## ДИЗАЙН

Первые яхты с корпусом переходного типа (именно это подразумевает аббревиатура FD — Fast Displacement), несмотря на очевидные достоинства, не всегда вызывали восторг по части дизайна. Соединение черт яхты и экспедиционного судна в некоторых проектах выглядело непривычно и даже вызывало ассоциации с утюгом. Но со временем и зритель привык, и яхты изменились: брутальность вошла в моду, а новые визуальные и технические находки отшлифовали стиль.

В этом смысле Horizon FD85 настоящая красотка, вот только облик у яхты подчеркнуто мужской: прямой форштевень (увеличивает объем помещений в носовой части), обратный наклон лобового стекла надстройки, высокий релинг… А вот дальше — фантастические, смягчающие суровость дизайнерские находки: мощное остекление; вырез фальшборта в районе салона, позволяющий получить «окна» во всю высоту помещения; крайне необычная конфигурация палуб, напоминающая ленту Мёбиуса. Да и самих палуб не две, а три!

## ПЛАНИРОВКА И ИНТЕРЬЕР

Посмотрим, как так вышло… Инновационность интерьера Horizon FD85 обусловлена новым подходом к планировке, что позволило организовать пространство по стандартам суперяхт длиной от 100 футов.

Трап правого борта, ведущий в носовую открытую зону отдыха с лежаком для загорания

Одна из VIP-кают для гостей

Бортовое остекление мастер-каюты дополняет открывающийся верхний люк

Панорамное остекление надстройки в районе столовой полностью открывается

Когда попадаешь на главную палубу, поначалу все выглядит привычно: огромный кормовой кокпит с двумя трапами на флайбридж, обеденной зоной и — далее на выбор — барной стойкой либо диваном вдоль транца. В салоне — лаунж-зона, а по правому борту у входа располагается стойка с медиаоборудованием; как вариант, на этом месте легко вписывается дневной санузел, но его можно расположить и ближе к середине палубы, справа. Далее — «парадная» столовая (остекление надстройки в этом месте полностью раздвигается), камбуз и трап, ведущий вниз, к каютам гостей. Вся носовая часть отдана под апартаменты владельца — именно для этой каюты и сделано столь впечатляющее бортовое остекление плюс верхний открывающийся люк, через который можно, лежа на кровати, разглядывать звезды.

Но самое интересное замечаешь, выйдя на палубу правого борта: она переходит в трап, ведущий наверх, в носовую «пляжную» зону, которая располагается над мастер-каютой на уровне рубки. А далее — палуба левого борта плавно поднимается и выводит на флайбридж. С левой стороны главной палубы трапа нет: надстройка подходит прямо к борту — именно это и позволило сделать камбуз таким большим. Легкая асимметрия дает новые возможности планировки, при этом зрительно оба борта одинаковы!

## TAIWAN BOAT SHOW

За 4 дня выставки на Тайване представленные Horizon Yachts лодки: RP120, FD85 и E56, — посетили около 14 000 человек! RP120 и FD85 построены уже для конкретных заказчиков и сразу после выставки отправились к своим владельцам на Тайвань и в Японию. Лодки Horizon Yachts давно и успешно продаются в США, Австралии, во многих странах Европы и Азии. Именно для мирового продвижения бренда в ходе Taiwan Boat Show верфь проводит Horizon Yachts Open House — специальное мероприятие для VIP-гостей, включающее посещение верфи, роскошные вечеринки и экскурсии по Тайваню.

Нижняя палуба предназначена гостям и экипажу. Здесь размещаются четыре просторнейшие каюты (каждая с собственной ванной); на выбор их можно оснащать раздельными или двуспальными кроватями, а при необходимости еще и добавлять «пульмановские» откидные койки. В корме — комфортабельный отсек команды с двумя каютами, санузлом и салоном-столовой. Отсюда можно напрямую попасть в моторный отсек и в кормовой кокпит. Такая планировка также позволила максимально удалить всех пассажиров яхты от двигателей, хотя звукоизоляция на FD85 отменная.

## ФЛАЙБРИДЖ

Попасть сюда можно тремя путями: из кокпита, ходовой рубки, расположенной между уровнями главной и верхней палуб (тип Raised Pilothouse), и, как уже говорилось, по «ленте Мёбиуса» с палубы. Здесь есть все, что обычно видишь на суперяхте: обеденная зона, барная стойка, джакузи по центру; в кормовой части — тендер и кран; плюс немало места для шезлонгов. Впрочем, тендер с успехом поместится и на кормовой платформе (она на гидравлике), а поскольку Horizon FD85 строят по принципу semi custom, планировку этой палубы можно менять в зависимости от потребностей заказчика. Для защиты от солнца предусмотрен хардтоп, накрывающий центральную часть палубы, а в корме можно установить тент. Также на флайбридже по левому борту имеется вспомогательный пост управления: очень удобно при швартовке, особенно учитывая, что он рядом с рубкой.

**17 узлов**

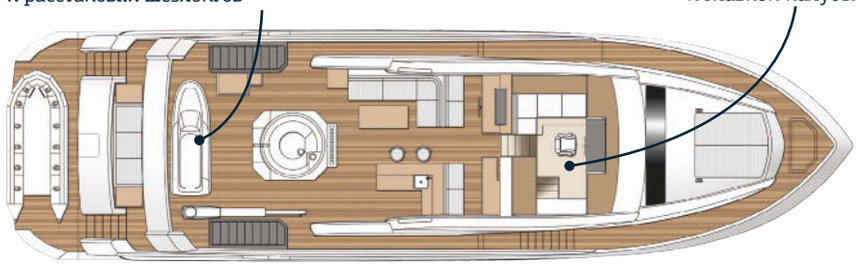
во время заводских испытаний сумела развить моторная яхта Horizon FD85 на максимальном режиме работы двигателей, подтвердив проектные характеристики

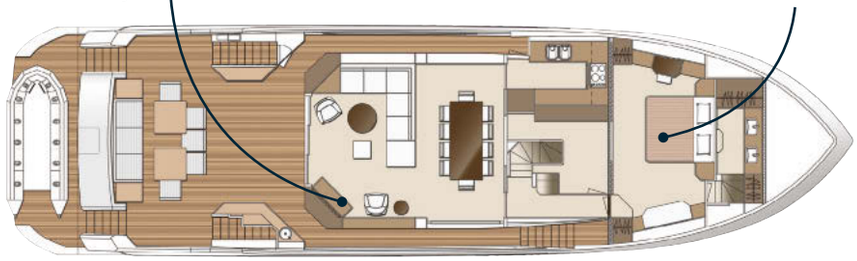
## ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Horizon FD85 проектировали для широкого диапазона скоростей. Расчетная максимальная скорость 17 узлов с двумя Caterpillar C18 мощностью по 1136 л.с. на предварительных ходовых испытаниях была подтверждена. Но верфь предлагает к установке и более мощные двигатели — два Caterpillar C32 по 1600 л.с.; с ними скорость может увеличиться предположительно на два узла.

*Horizon FD85 проектировали для широкого диапазона скоростей*

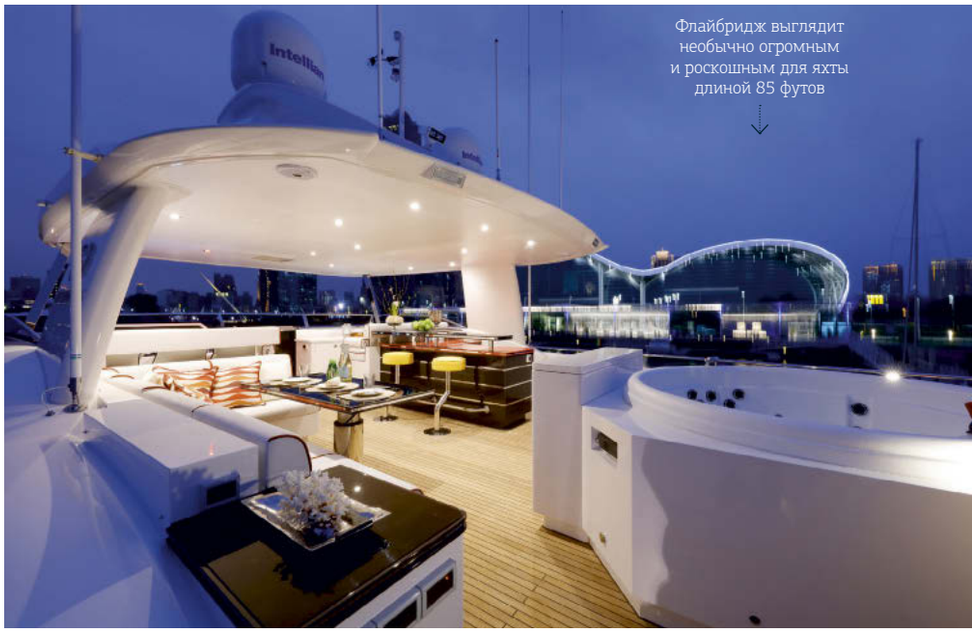
## **Планы палуб** Horizon FD85



Первая яхта с двумя Cat C18, показанная на Taiwan Boat Show, уже передана заказчику и останется в Азии. Яхта с Cat C32 находится в стадии строительства и уйдет в Европу в начале 2017 года. Надеемся, к этому времени мы получим более точную информацию по скорости и дальности на парциальных режимах. Пока же есть только данные верфи. Согласно расчетам, на экономичном режиме 1200 об/мин при скорости 10 узлов расход топлива около 60 л/ч, а запас хода — 1800 миль (без резерва). На 1000 об/мин (скорость 8,2 узла) дальность плавания достигает почти 2500 миль. Это позволяет отнести Horizon FD85 (категория RCD «A», Ocean) к группе экспедиционных яхт, способных пересекать Атлантику без дозаправки. К тому же оборудование у яхты соответствующее: активные стабилизаторы качки (Zero Speed), гидравлическая кормовая платформа, генераторы Onan по 27 кВт, система полного кондиционирования...

В итоге Horizon FD85 демонстрирует идеальное соответствие формы содержанию: эффектная яхта с потенциалом эксплорера, что очень востребовано сегодняшним рынком. MBY



# ДИЛЕРЫ.
## СЛОВО И ДЕЛО

*Денис Новиков, Евгений Кочман, Юрий Гладченко, Мария Кристина Оддоне (Монако), Артем Радчик, Борис Лашков, Марк Ланцов, Глеб Бибиренко, Денис Хамзатов, Андрей Фадеев*

*(на снимке, слева направо)*

Кризис изменил многое в деятельности компаний, занимающихся продажами и сервисом яхт. Наблюдавшийся довольно долгое время рост продаж сегодня вспоминается многими с грустью. Но те, кто сумел создать мощную дилерскую сеть, и сегодня чувствуют себя стабильно.

На выставке в Дюссельдорфе редакция MBY побеседовала с сотрудниками Nordmarine — официального дилера Princess Yachts в России — и представителями компаний-дилеров. Тема разговора — состояние рынка и его ближайшие перспективы. Толковые, разбирающиеся в предмете люди, иногда скупые на слова, но явно понимающие ситуацию и готовые адекватно на нее реагировать, поделились своими взглядами на происходящее в столицах и регионах.

Итог: яхтенный рынок, пусть ослабленный, существует, все его составляющие присутствуют. Кризис пройдет, как уже не раз бывало, продажи снова начнут расти, но для этого надо постоянно работать и «держать руку на пульсе».

### БОРИС ЛАШКОВ, компания Nordmarine (С.-Петербург)

Сегодня на рынке Северо-Запада стало заметно меньше крупных игроков. Ввиду экономического кризиса в стране многие компании не смогли удержаться на плаву. Все дело в том, что рынок сдвинулся в сторону брокеражных яхт. Новые яхты с завода сегодня заказывают относительно редко. Здесь влияние оказывает ряд факторов. Во-первых, все-таки играют роль текущие курсы валют — ведь заводы выставляют счета в своей валюте. Во-вторых, стало не модным заказывать на заводе яхту «как у соседа по даче» — мотивация и критерии выбора яхты стали совсем иными.
Больше всего «просел» рынок новых яхт в диапазоне длин от 13 до 18 метров — их почти не заказывают. Однако появился хороший спрос на брокеражные яхты в этом размере.
При этом российские клиенты охотно покупают базирующиеся на Средиземном море брокеражные яхты длиной от 18 до 25 метров, начиная с 2009 года выпуска. Поэтому выигрывают те продавцы, которые располагают хорошим брокеражным флотом.
Но здесь существует еще один важный момент: так как речь идет о бывшей в использовании технике, на ее состояние накладывают отпечаток не только условия эксплуатации, но и качество постройки. Работая с брендом Princess на протяжении 15 лет, я убедился в том, что в плане состояния корпуса, двигателей, генераторов, мебели при близких условиях эксплуатации брокеражная Princess, бесспорно, выиграет у конкурентов ввиду высокого британского качества во всех отношениях.

### ДЕНИС НОВИКОВ, компания Nordmarine (Москва)

Рынок яхт в Европе и сейчас довольно динамичный. Все шесть производств Princess загружены на год вперед, хотя у некоторых других верфей ситуация совершенно иная. Что касается российского рынка, то при очевидном снижении спроса движение яхт на нем присутствует. При этом у Princess и здесь ситуация особенная, чему способствует постоянное обновление модельного ряда с четким вектором улучшения. Прежде бывали упреки в адрес Princess за чрезмерную консервативность, а теперь говорят, что наши яхты чересчур современные: слишком высокие потолки и борта, избыточное качество мебели и очень большие стекла... Но яхты Princess всегда отличались этим «слишком», что и привлекает российского заказчика, у которого неизменно высочайшие требования: если телевизор, то с максимальной диагональю, отделочные материалы — лучшие, дизайнерские инновации — эксклюзивные. Поэтому наши клиенты верны бренду Princess и не уходят от нас.

### АРТЕМ РАДЧИК, компания Nordmarine (Москва)

На выставке в Дюссельдорфе кризис не ощущался — ни в отношении Европы, ни касательно России. Скажу о вторичном рынке: он явно вырос в Европе и точно так же в России он будет расти и меняться качественно, как всегда происходит в момент изменения курса валют. Лет десять назад вторичный рынок еще был «диким», а сейчас все вполне цивилизованно. Можно уверенно говорить о повышении спроса на относительно недорогие яхты. Недавно неплохо продавались модели, отходившие одну-две навигации, а более «возрастные» находили покупателей с трудом. Сегодня ситуация изменилась — спрос увеличился на существенно более старые лодки. И это неплохо: если прежде вторичный рынок был совсем слабый, то нынешнее оживление ситуации на нем подстегнет рынок первичный. Что касается бренда Princess, то на фоне конкурентов мы чувствуем себя уверенно. Мы делаем все, чтобы сделки были прозрачными, прослеживалась история судна, и обеспечиваем всестороннюю поддержку в круглосуточном режиме.

### ЮРИЙ ГЛАДЧЕНКО, компания $H_2O$ (Волгоград)

Прошлый год был для нас довольно успешным: мы продали несколько корпусов Princess. Несмотря на разговоры о падении рынка, он дышит: просто те, кто хотели купить лодку длиной 25 м, купили 18 м, но не утратили желание путешествовать. И продажи снизилась не катастрофически. Правда, пропали «спонтанные» клиенты, но мы продолжаем работать с теми, кто с нами давно: время от времени они меняют лодки, в том числе «растут в размере». Мне вообще нравится работать с яхтами бренда Princess и московской командой, со многими из них я давно в дружеских отношениях. А при налаженных связях обслуживать яхты Princess несложно: мы плотно сотрудничаем с московскими сервисными партнерами, у нас работает компания-дилер Volvo Penta.

Евгений Кочман, основатель компании Nordmarine, и Денис Новиков, директор по продажам, в Плимуте на конференции, где Nordmarine была объявлена мировым лидером по продажам яхт Princess

> Наши клиенты — из числа самых требовательных и знающих. Они ориентируются в рынке и четко понимают, что им нужно: качество, безопасность и ликвидность яхты
>
> Евгений Кочман, основатель компании Nordmarine

**МАРК ЛАНЦОВ, компания «Волга Яхт Групп» (Самара, Тольятти)**

Princess — очень сильный бренд, привлекающий клиента многими преимуществами. Как и другие продавцы, мы усилили активность в сегменте брокеража: в прошлом году на него пришлось 75% сделок. Если в отношении небольших яхт рынок «просел» заметно, то на крупные яхты спрос практически не упал. Среднестатистический клиент яхты Princess в нашем регионе — это владелец солидной компании в производственной, строительной или ресурсной отрасли. Замечено, что после роста курса валют люди предпочитают приобретать яхты, оцененные в рублевом эквиваленте.

**ГЛЕБ БИБИРЕНКО, компания Nautica (Краснодар, Сочи, Новороссийск)**

В последнее время в нашем регионе вырос спрос на брокеражные яхты: заказчики стали больше думать о цене не в ущерб, конечно, качеству. Активнее сравнивают предложения дилеров, интересуются сервисом и стоянкой. Интерес к яхтам есть, и в этом году мы рассчитываем на рост продаж.
В связи с активизацией туризма на черноморском побережье мы также развиваем направление чартера: диапазон длин предлагаемых для аренды яхт — 50–60 футов. Клиентов в частности интересует короткий чартер на 4–5 дней, например переход Сочи — Крым.

**ДЕНИС ЗАХАРОВ, компания Eurasia Motors (Алматы)**

Люди знают, насколько высоко качество яхт Princess, но удивляются: где в Казахстане можно ходить? На это мы отвечаем: «Для реализации вашей мечты преград нет». Яхты Princess есть на Каспии и Балхаше, даже в небольшом Капчагае можно встретить несколько яхт. При помощи наших партнеров в регионах мы гарантируем сервисную поддержку, где бы яхта ни находилась. Самый популярный размер в нашем регионе — модели длиной от 42 до 56 футов.

# НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ЯХТИНГА

*Юго-Восточная Азия — для яхтинга относительно новый, но быстро развивающийся регион. Чудный климат, нетронутая природа, роскошное побережье и обилие островов... Что еще нужно? Яхтенная инфраструктура и надежная поддержка.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Simpson Marine**

Когда в 1984 г. была основана Simpson Marine, никакого азиатского яхтенного рынка еще не существовало. В то время Майк Симпсон, основатель компании, приехал из Англии на Тайвань, чтобы построить себе яхту для кругосветного плавания. Возвращаясь на Средиземноморье, он оказался в Сингапуре, где к нему обратились с предложением купить только что построенную лодку. Когда ситуация повторилась трижды, Симпсон понял, что у яхтинга в Азии есть потенциал. И не ошибся.

Сегодня Simpson Marine — крупнейшая яхтенная компания Азии, занимающаяся всеми аспектами яхтинга: продажами, брокеражем, чартером, постпродажным сервисом. Simpson Marine представлена в семи странах: более 100 сотрудников, 16 офисов и девять сервисных центров в Таиланде, Малайзии, Сингапуре, Индонезии, Гонконге, Китае и на Тайване. Основанная в Гонконге как дилерская компания, Simpson Marine поначалу представляла бренды Beneteau. Позже к ним добавились Sanlorenzo, Monte Carlo Yachts, Lagoon и Viking. Высочайший уровень сервиса позволил компании расти быстро, и сейчас Simpson Marine оперирует не только на всей огромной территории Азии, но и через доверенных партнеров оказывает поддержку клиентам, отправляющимся на своих яхтах в Европу.

## НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В последние годы интерес яхтсменов к Юго-Восточной Азии постоянно растет: здесь появляется все больше суперяхт. У Simpson Marine есть запросы на покупку и чартер больших моделей MCY, Sanlorenzo и еще более крупных кастом-яхт. Стабильно высок спрос на катамараны Lagoon, особенно сейчас, когда верфь представила новые моторные модели Lagoon 630 и 40. Среднеразмерные моторные яхты — хороший вариант для коротких круизов, в которых приятно исследовать красивейшие острова вокруг Пхукета. На этом острове держат суда владельцы со всего мира, в том числе из России, прилетая сюда по мере возможности. Именно для них Simpson Marine разработала Yacht Care Program — программу по уходу за яхтами в отсутствие владельца.

*В странах Юго-Восточной Азии многое делается для развития яхтинга*

## ПРОГРАММА ПО УХОДУ ЗА ЯХТАМИ

Yacht Care Program создавалась для того, чтобы максимально упростить владение яхтой. Фактически с момента приобретения яхты через Simpson Marine владельцу больше не о чем беспокоиться: компания сделает все — от регистрации, доставки судна и ввода в эксплуатацию до проработки маршрутов. Размещая яхту в маринах Пхукета или Паттайи, владелец получает поддержку в режиме «24/7». Достаточно позвонить, и к его приезду лодку заправят топливом, доставят провизию, а команду подберут в зависимости от потребностей (шеф-повар, гид, дайв-инструктор и т. д.). Кроме того, Simpson Marine может полностью организовать пребывание в Таиланде, включая трансферы из аэропорта, бронирование отелей, вилл и частных самолетов. В отсутствие владельца яхта находится под постоянным контролем. Если необходим ремонт — оперативно доставят запчасти от авторизованных дилеров оборудования. И главное — общаться можно на удобном языке: команда говорит на русском, английском, французском,

**МАКСИМ ВОЛКОВ, Simpson Marine (о. Пхукет, Таиланд)**

Яхтинг в Азии — один из лучших в мире, но здесь важно понимать реалии. На Средиземном море яхтсмены привыкли, что чуть ли не в каждой бухте есть городок, а в нем марина с заправкой, ресторанами, магазинами. В Азии тоже есть отличные марины, но далеко не везде, да и зона навигации здесь в разы больше. Потому и сам яхтинг тут несколько иной.
При длительных путешествиях яхта должна быть готова к переходам вдали от цивилизации, а это означает хороший запас хода и наличие соответствующих систем (опреснителей, солнечных батарей и пр.). Лучше всего подойдет экспедиционное или парусное судно либо суперяхта с автономностью около 1000 миль. Преимуществ у такого яхтинга много: дикие острова и пляжи, роскошная природа, надводная и подводная, отличный климат, вода круглый год около +30 ºС — на Средиземном море и близко нет ничего подобного. В этом смысле отсутствие инфраструктуры — плюс, хотя, конечно, в разумных пределах: все равно нужны точки доставки продовольствия, выгрузки мусора, технического обслуживания.
Simpson Marine работает в Азии уже больше 30 лет, и весь регион нам хорошо известен. Мы можем выслать техническую бригаду в любой порт, обеспечить заправку, доставку на борт всего необходимого, оказать оперативную помощь — работаем в связке со спасателями, хотя, слава богу, таких ситуаций практически нет. Яхтинг здесь безопасен: население дружелюбно, пиратство давно искоренено, а тайфуны бывают только на Филиппинах, но там в это время и нет яхтенной активности, а остальную территорию Юго-Восточной Азии они не затрагивают. Лучшие места для яхтинга — Таиланд, Индонезия, Малайзия. В последнее время очень много запросов на содействие в походе в территориальные воды Бирмы: это настоящая жемчужина, недавно открытая для яхтинга.

Катамараны отличаются большим запасом хода и обилием пространства

Акватории Юго-Восточной Азии — идеальное место для активного отдыха на воде...

...и под водой

итальянском и тайском. При этом яхта не только находится под присмотром, но и может приносить доход, компенсируя расходы на свое содержание,— у Simpson Marine есть программа чартера.

## ЧАРТЕР

Не стоит опасаться, что, сдав яхту в чартер, вы получите ее назад в непотребном виде. Simpson Marine предлагает бутик-чартер для небольших групп с полным контролем технического состояния и внешнего вида: ваше судно будет оставаться в идеальном состоянии, а регулярное использование для лодки полезнее, чем долгое стояние у причала. Компания берет на себя все заботы по бронированию, подготовке и проверке яхты до и после чартера, а владелец получает 65% дохода и 100% спокойствия.

На чартер можно посмотреть и с другой стороны. Для будущих владельцев Simpson Marine предлагает чартер, чтобы можно было лучше оценить ту или иную модель для покупки. Учитывая, что компания представляет семь брендов, а это более 120 моделей,— выбор широк, да и возможность опробовать яхту в действии, а не на выставке, переоценить сложно.

## БРОКЕРАЖ

Прежде чем купить новую яхту, зачастую нужно что-то сделать с предыдущей, и через Simpson Marine этот вопрос решается просто. Компания работает сразу в семи странах, и яхта получает больше рекламы и предложений по всему Азиатско-Тихоокеанскому региону, чем если бы ее продавали локальные брокеры. В месяц через Simpson Marine продается около 10 яхт .

**16**

**офисов**

и девять сервисных центров в семи странах позволяют Simpson Marine оперировать во всей Юго-Восточной Азии и активно развивать бизнес

## ПРИТЯЖЕНИЕ АЗИИ

Опытные владельцы яхт всегда ищут новые горизонты, и Азии есть что предложить по сравнению с хорошо известным и сильно переполненным Средиземноморьем. Добираться сюда несложно: удобные рейсы и стыковки через Бангкок, Пхукет, Куала-Лумпур делают доступными самые удаленные уголки. Тем, кто пока не готов почувствовать себя Робинзоном Крузо, подойдут короткие переходы: Пхукет и окрестные архипелаги — Краби, Пхи-Пхи, Симиланы; острова Корал и Рача; Малайзия, Бали, Сингапур; морской парк Пулау Вех на Северной Суматре. Здесь множество развлечений и интересных маршрутов с возможностью увидеть райские пляжи, разнообразие морской жизни и местной культуры.

Для тех, кто хочет большего, Азия предлагает разные страны и тысячи островов, многие из которых — уникальные места для настоящих исследователей. Борнео, Бирма, архипелаги Индонезии… Но главное — держать яхту и путешествовать здесь можно спокойно. Таиланд уже сейчас называют азиатской Ривьерой — здесь, а также в Малайзии для развития яхтинга делается многое: простота регистрации яхт, либеральная налоговая политика, возможность использовать для чартера яхты под иностранными флагами. Simpson Marine как компания номер один в Азии обеспечивает отличный сервис и поддержку на всей этой огромной территории. Пора открывать для себя новый мир! MBY

# ВСТРЕЧИ ДЛЯ БИЗНЕСА. ОТДЫХ ДЛЯ СЕБЯ.

**Отель, в котором продумана каждая деталь вашего полноценного отдыха и предусмотрено все необходимое для успешного ведения бизнеса.**

234 НОМЕРА
4 КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛА
ЧАСТНАЯ ПЕРЕГОВОРНАЯ КОМНАТА
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКАЯ ГОСТИНАЯ
РЕСТОРАН АМЕРИКАНСКОЙ КУХНИ
ЛОББИ-БАР “GOSTINAЯ”
ФИТНЕС-ЦЕНТР

МОСКВА МАРРИОТТ ОТЕЛЬ НОВЫЙ АРБАТ

121099, РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. НОВЫЙ АРБАТ, 32
+ 7.495.734.7000
www.moscowmarriottarbat.com

MARRIOTT
MOSCOW
NOVY ARBAT

Анализируя тенденции в яхтенной индустрии той или иной страны, мы стараемся объяснить их экономическими реалиями, политикой и другими социальными явлениями, хотя порой все оказывается гораздо проще или… сложнее.

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

Норвегия — одна из самых обеспеченных стран мира с «кос мическим» ВВП на душу населения, но ее яхтенный рынок иначе как непредсказуемым не назовешь. И все это из-за погоды, которая выступает основным регулятором активности покупателей. Когда в июле термометр вдруг неожиданно показывает +7 °С, да еще за окном туман или шторм, нормальный человек покупает билеты в Испанию, откладывая приобретение лодки до лучших времен. Вот и уповают местные продавцы яхт на прогноз: выдастся хорошее лето — будут и продажи, а если не повезет, то, даст Бог, возьмут десяток-другой всепогодных катеров с рубкой. Однако не все так просто.

«Популяция мелких лодок в Норвегии поистине огромна,— рассказывает Кнут Хейберг-Андерсен, президент и генеральный директор верфи Windy.— Иностранцы полагают, что из-за климата у нас повсеместно используются закрытые катера, но открытых моделей в этой стране продается больше, чем где-либо

# СЕВЕРНЫМ ПУТЕМ

*Английское название Норвегии в буквальном переводе означает «путь на Север», и в плане яхтенной индустрии эта страна отличается своим особым северным подходом.*

Текст **Антон Черкасов-Нисман**

Фото **Терье Ракке/Nordic Life, Томаш Фурманек, Ингве Аск, Visitnorway.com**

в Европе. Дело в том, что людям нравится быть на воде, чувствовать ветер и солнце, поэтому они просто теплее одеваются. Возникает своеобразный парадокс: 80% времени на открытых катерах не выйти из-за погоды, но оставшиеся 20% — фантастика, ради которой стоит покупать лодку».

В последние годы положение дел в норвежской яхтенной индустрии улучшается, и не в последнюю очередь благодаря относительно теплым летним месяцам. С другой стороны, падает цена на нефть. Благосостояние Норвегии в меньшей степени, чем России, но все же зависит от стоимости «черного золота», и ее снижение в первую очередь сказывается на продажах крупных яхт. Многие потенциальные покупатели судов длиной более 25 м — высокооплачиваемые специалисты из нефтяной отрасли — решили временно попридержать свои средства. Тем не менее страна остается достаточно обеспеченной, и даже если нефть не подорожает, люди все равно продолжат покупать лодки — главное, чтобы погода благоволила отдыху на воде.

**Норвежцам нравится быть на воде, и они не против для этого одеваться теплее**

Причалы той или иной конструкции в Норвегии есть повсюду

Морская рыбалка — одна из главных целей покупки лодки на севере страны

«Если вы заглянете в прошлое, то увидите, что Норвегия всегда была морским государством с одним из крупнейших в мире торговых флотов,— говорит известный норвежский конструктор и дизайнер яхт Эспен Торуп.— В 1960-х и начале 1970-х годов наша страна числилась в европейских лидерах производства прогулочных судов, и созданная Эйвиндом Амбле знаковая модель Fjord 24 Weekender стала прародителем современных каютных круизеров. В формировании типа и облика норвежских лодок главную роль сыграл суровый климат и характерное побережье, а наши судостроители всегда считали себя хорошими изобретателями. Это похоже на правду, только она не имеет отношения к сегодняшней реальности. В Норвегии по сей день конструируют прогулочные суда, известные своей надежностью, однако все большая часть работ осуществляется в других странах, преимущественно в Польше. Самым ярким примером этого тренда стали марки Windy и Nordkapp, и теперь у нас в стране не так просто найти лодку местного производства».

## ТЕХНОЭМИГРАЦИЯ

Большая часть норвежских брендов не известна за пределами страны или, по крайней мере, Скандинавии, но некоторые верфи прочно закрепились на мировой арене. Самые сильные позиции сегодня сохраняет Windy, в спину которой дышат Marex и Goldfish. В сегменте катеров помельче активно развиваются компании Nordkapp Boats, Sting Boats, Hydrolift. Чуть менее на виду круизеры Saga и катера Askeladden, хотя последние совершили крайне удачную экспансию в Европу благодаря сотрудничеству с польской компанией Parker Boats. Кроме того, Норвегия продолжает успешную игру на рынке алюминиевых катеров, предназначенных как для утилитарных целей, так и для отдыха.

«Прежде наше правительство поддерживало верфи, чтобы увеличить экспорт прогулочных судов, но это было 20 лет назад и постепенно сошло на нет,— вспоминает Кнут Хейберг-Андерсен.— Финляндия, напротив, поддерживает своих судостроителей по сей день, и эффективность этой помощи напрямую коррелирует с объемами экспорта. Норвежское руководство совершило большую ошибку, отменив даже не субсидии, а именно поддержку хотя бы в сфере маркетинга».

В итоге сегодня главными негативными факторами, сдерживающими развитие норвежской яхтенной индустрии, выступают крайне высокая стоимость рабочей силы, отсутствие инвесторов и эффективной пропаганды яхтинга. Чтобы продолжить существование, норвежские верфи вынуждены искать какой-то выход.

## Факт

***Для управления прогулочными судами длиной от 8 до 15 метров или с двигателями общей мощностью более 25 л.с. всем норвежцам, рожденным после 1 января 1980 г., необходимо иметь лицензию. Для управления яхтами длиной 15–24 м необходимо получить Certificate for Deck Officer Class 5 Pleasure Craft.***

# ОСОБЫЙ ПОДХОД К ВАШИМ ПРИВИЛЕГИЯМ

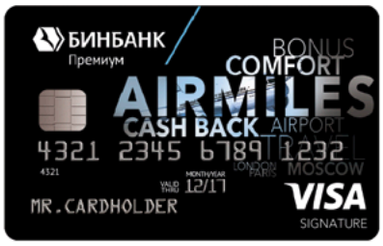
– Персональное обслуживание
– Индивидуальные решения
– Эффективное управление финансами

(ОГРН 1027700159442, Генеральная лицензия Банка России №2562, юридический адрес:
121471, г. Москва, ул. Городненская, д. 5А, фактический адрес: 109004, Москва, Известковый пер., д. 3).
**ПАО «БИНБАНК». Реклама**

БИНБАНК
Премиум

premium.binbank.ru
8 800 555 5577

# ВАШИ ВСЕМИЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА




## Пакет услуг «Премиум»:

– Все для путешествий с особым комфортом
– Программа бонусов: 5% с покупок* и 7% на остаток по счету**

*Бонусы в размере 5% начисляются за операции по оплате авиабилетов и бронированию отелей. За остальные операции по оплате товаров, работ и услуг начисляются бонусы в размере 1%. Бонусы не начисляются за списание комиссий, снятие наличных денежных средств, за моментальные переводы между картами, пополнение электронных кошельков, расчеты в игорных заведениях, а также за уникальные (квази-кэш) и иные операции, не являющиеся операциями по оплате товаров, работ и услуг. 1 бонус равняется 1 рублю при оплате в Интернете авиабилетов или проживания в отелях по всему миру.

**Проценты начисляются на фактический остаток денежных средств зафиксированных Банком на начало операционного дня, при условии поддержания ежедневного остатка в течение календарного месяца на сумму до 2 000 000 рублей РФ (включительно) и при наличии любой финансовой операции оплаты товаров и услуг на сумму не менее 500 рублей РФ в течение календарного месяца. Начисленные проценты за отчетный месяц автоматически конвертируются в бонусы (1 бонус равен 1 рублю РФ) и выплачиваются на счет «Мои путешествия» до пятого числа месяца, следующего за отчетным. Стоимость обслуживания пакета услуг «Премиум» 1500 руб. в месяц или 15 000 руб. в год при единоразовой оплате.

(ОГРН 1027700159442, Генеральная лицензия Банка России №2562, юридический адрес: 121471, г. Москва, ул. Городненская, д. 5А, фактический адрес: 109004, Москва, Известковый пер., д. 3). Реклама. **ПАО «БИНБАНК»**

БИНБАНК
Премиум

premium.binbank.ru
8 800 555 5577

**1,4**

евро составляет здесь стоимость литра дизельного топлива, тогда как в среднем по миру она находится на отметке €0,85

ВИДЕО

goo.gl/KeoB5E

В Норвегии, как и в России, актуальна проблема нетрезвых судоводителей, и с ней борются посредством оригинальной социальной рекламы

> Норвежские верфи действуют разрозненно — люди цепляются за идеи, которые кажутся им уникальными, и никогда не обращаются друг к другу за советом

«Нам пришлось снизить затраты на строительство яхт,— поясняет Кнут Хейберг-Андерсен,— и в 2012 году мы решили закрыть производство в Норвегии, переместив его в Польшу и Швецию. Это решение было продиктовано исключительно логикой бизнеса, и поскольку яхтенная индустрия в целом весьма эмоциональна, почти все норвежские верфи приняли нашу “эмиграцию” с большим разочарованием. Прошел год-другой, и об этом забыли, ведь качество яхт осталось на прежнем уровне. Вообще норвежцы очень националистичны: нам нравится думать, что мы способны решить все мировые проблемы, но когда речь идет об автомобилях и яхтах, мы с удовольствием покупаем продукцию из других стран, поэтому разнообразие брендов в Норвегии, возможно, выше, чем где-либо в Европе. После нас из Норвегии вывели производство еще многие верфи, хотя некоторые хорошие компании остались, и я полностью поддерживаю их решение».

## NORBOAT

Было бы странно, если бы в Норвегии, по аналогии со Швецией или Финляндией, не функционировала мощная ассоциация производителей прогулочных судов и других участников яхтенной индустрии. В своем современном виде Norboat существует с 2002 года, но уходит корнями в 1945 год, когда была основана Norwegian Båtbyggeri Association. Сейчас Norboat объединяет 310 участников и действует без какой-либо государственной поддержки, что, конечно же, сказывается на результатах.

«По эффективности работы она близка к шведской Sweboat, но обеим очень далеко до финской Finnboat, у которой могут поучиться не только скандинавы,— подчеркивает Эспен Торуп.— Любая нация, которая хочет создать крепкую и производительную яхтенную индустрию, должна иметь подобную активную организацию, продвигающую интересы всех участников. А норвежские верфи, к сожалению, действуют разрозненно, существуют сами по себе — люди цепляются за идеи, которые кажутся им уникальными, и, в отличие от финских производителей, никогда не обращаются друг к другу за советом. У такого подхода, на мой взгляд, нет будущего».

Помимо организационной, просветительской и консультационной работы, Norboat является устроителем крупнейшей норвежской яхтенной выставки Sea for All, также известной как Norwegian International Boat Show. Она ежегодно, в марте, проходит в пригороде Осло — в Лиллестрёме. В этом году выставка отпраздновала 60-летие, и ее посетили более 26 000 человек: учитывая, что население страны составляет чуть больше 5 млн, показатель весьма высокий. Видимо, люди не теряют надежду на теплое лето, поскольку всего за пять дней на Sea for All среди прочего было продано полсотни гидроциклов BRP, 20 катеров Nordkapp и даже совершенно южная Riva Rivarama 44! Помимо этой выставки, в стране проводится еще пять маленьких боат-шоу: в Бергене, Тонсберге, Гримстаде и других городах,— и все они проходят в первом полугодии с февраля по март.

*Нехватка времени — главная проблема развития яхтинга*

Если бы не мхи да лишайники, эта норвежская бухта вполне сошла бы за греческую

Открытые катера продаются в Норвегии лучше, чем в других европейских странах

Теплое и тихое лето — залог высоких продаж яхт

## ВРЕМЯ ВОДЫ

Невзирая на солидную нефтяную финансовую «подушку», Норвегия активно рекламирует себя в качестве туристического региона, и нужно признать — там есть что посмотреть (читайте статьи в MBY №5(11), 2011 и №3(27), 2014). Западное побережье Норвегии протянулось более чем на тысячу миль; от суровой Атлантики южная часть страны скрыта лабиринтом фьордов, проливов и островов с неисчерпаемым разнообразием яхтенных маршрутов. Летом полярный день раздвигает границы светлого времени, создавая условия для почти круглосуточной навигации. Вся жизнь норвежцев проходит рядом с водой, многие прибрежные дома оборудованы собственными причалами, и в каждой, даже крохотной, деревушке найдется место для швартовки. Однако яхт отчего-то не становится больше…

«Пожалуй, одна из основных проблем современного яхтинга, и не только в Норвегии, заключается в том, что расписание людей плотно забито всевозможными делами,— рассказывает Кнут Хейберг-Андерсен.— Недостаток времени становится главным препятствием для выхода в море: нам всем хочется успеть поиграть в теннис, совершить пробежку, сходить в поход и вообще почувствовать жизнь во всех ее вариациях, поэтому альтернативы яхтинга множатся. Теперь люди выходят в море, только когда солнечно, и уже почти никто не затевает двухнедельные семейные круизы».

*Многие верфи дают пятилетнюю гарантию на свои лодки*

**36 процентов**

Именно на столько вырос экспорт прогулочных судов из Финляндии в Норвегию в 2015 году

## РЫНОЧНЫЕ ВЕКТОРЫ

Самые массовые продажи норвежского рынка прогулочных судов сейчас приходятся на сегмент лодок длиной 4–7 м, причем норвежцы предпочитают покупать такие, чей дизайн и конструкция созданы именно в Норвегии, с учетом местных условий и потребностей. Если среди «домашних» брендов не удается выбрать что-то подходящие, то круг поисков расширяется за счет шведских и финских марок. Год назад в стране был принят закон, согласно которому все пассажиры прогулочных судов длиной до 8 м обязаны во время движения надевать спасжилеты или другие обеспечивающие плавучесть персональные средства. Это вызвало массовое недовольство среди яхтсменов, которые потребовали ввода уточняющих критериев вроде скорости и удаления от берега, и теперь Norboat интенсивно лоббирует принятие этих дополнений.

Брокеражный сектор также чувствует себя относительно хорошо: наибольшая активность здесь связана с одно- и двухлетними яхтами, которые стоят уже значительно дешевле новых, но при этом все еще находятся на гарантии. Норвегия — одна из тех стран, где гарантия на многие лодки местного произ-

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЗАЯЧИЙ ОСТРОВ, ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ КРЕПОСТЬ, 3
ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН GINZA PROJECT: 640-16-16

водства составляет пять лет, а это дополнительный стимул для покупки яхт на вторичном рынке.

Несмотря на холодный климат, в Норвегии частенько появляются суперяхты. Во-первых, южные фьорды являются одним из популярных мест, где североевропейские верфи передают крупные яхты заказчикам, отправляющимся отсюда в свое первое путешествие. В 2014 году 83-летний норвежец Ола Нийс Берг даже основал компанию Norway Superyacht Services, чтобы помогать владельцам и капитанам суперяхт планировать посещение фьордов на западе страны, многие из которых занесены в Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Во-вторых, вдоль неповторимого норвежского побережья пролегает путь в Арктику, которым пользуются следующие к Шпицбергену эксплореры. Наконец, норвежские верфи и сами неплохо умеют строить роскошные суда, правда, предпочитают делать их на базе ледокольных платформ или конвертировать имеющиеся проекты. Например, недавно верфь Kleven Werft из Ульстейнвика спустила на воду экспедиционную суперяхту длиной 116 м, построенную по заказу новозеландского миллиардера Грэма Харта, сделавшего состояние на упаковочном бизнесе. Удивительно, что это уже вторая яхта, которую Харт заказал на Kleven Werft: год назад здесь для него построили эксплорер *Ulysses* (107 м). Семейная верфь, специализирующаяся на офшорных проектах вроде сейсмических, нефтяных и патрульных судов, привлекла Харта богатым опытом и высоким качеством производства.

> Норвежцы очень националистичны: нам нравится думать, что мы способны решить все мировые проблемы. Но когда речь идет об автомобилях и яхтах, мы с удовольствием покупаем продукцию из других стран

Kleven Werft строит не только специальные коммерческие суда, но и суперяхты — эксплореры

Лофотенские острова — одно из самых интересных мест в Норвегии

Вот так живут наши северные соседи, малое судостроение у которых в силу ряда причин отличается от такового в других европейских странах. Норвегия пытается отыскать свой ответ на встающие перед яхтингом XXI века вопросы. Пускай это получается не всегда, но дорога проб и ошибок всяко лучше топтания на месте.

«Яхтенная индустрия давно стала глобальной отраслью, и нашим верфям пора соотнести свои разработки с потребностями мирового рынка, не утратив при этом норвежской индивидуальности,— заключает Эспен Торуп. — На мой взгляд, это единственный правильный путь развития». MBY

# СТАЛЬНАЯ 20-МЕТРОВАЯ ЯХТА

Просторный флайбридж
Управляется одним человеком
Семь суток автономности

г.Севастополь, Симферопольское шоссе, 15. Тел. +7(978) 000-19-91
info@popilov.ru www.popilov.ru

# «БАРРАКУДА» ИДЕТ НАПРОЛОМ

*Мы долго ждали этого теста, но плохо представляли, что всепогодная лодка-невидимка заставит нас столько пережить.*

Текст **Хьюго Андреа** Фото **Лестер Маккарти**

Уставившись на зеленую стену воды, нависшую над лодкой, я думал о том, как же хорошо сейчас нашему редактору Джеку Хейнсу в солнечной Флориде. Вообще-то на этот тест должен был выйти именно он, но все мы так долго ждали подходящей штормовой погоды, что отказываться из-за уехавшего в Форт-Лодердейл Джека было бы преступлением. К счастью или, скорее, к несчастью, у меня не нашлось столь уважительных причин, и поэтому сейчас я, намертво пристегнутый к штурманскому креслу Barracuda SV11, смотрю на самую большую волну из тех, что мне приходилось когда-либо встречать.

Для яхтсменов-энтузиастов и фанатов Youtube верфь Safehaven Marine уже стала чем-то вроде легенды. Расположенная в юго-западном углу Ирландии, рядом с Корком, она снискала себе репутацию производителя чуть ли не самых крепких в мире судов. Однако сенсацией Интернета компания стала прежде всего благодаря уникальному маркетинговому подходу. Вместо того чтобы нанять пару симпатичных девчонок для позирования на палубе, пока лодка гарцует по залитому солнцем морю, команда Safehaven предпочитает дождаться атлантического шторма с 11-балльным ветром и выйти ему навстречу, вооружившись гроздью прикрученных к палубе камер GoPro. Снятые видеоролики весьма эффектны, если смотреть их в уютной гостиной, однако с того места, где я сейчас сижу, эти эффекты выглядят, пожалуй, чрезмерными.

Утро мы провели в зоне прибоя при входе в гавань Корка. В этом месте отливные течения сталкиваются с атлантической зыбью, создавая неприятную зону высоких, крутых и непредсказуемых валов. Barracuda уверенно проходит это испытание, взмывая корпусом над волнами и приводняясь без намека на скрипы и дрожь. Позже усилившийся в порывах до 50 узлов ветер начал срывать брызги с гребней, и мы взяли курс в открытое море, чтобы найти «площадку для развлечений» получше.

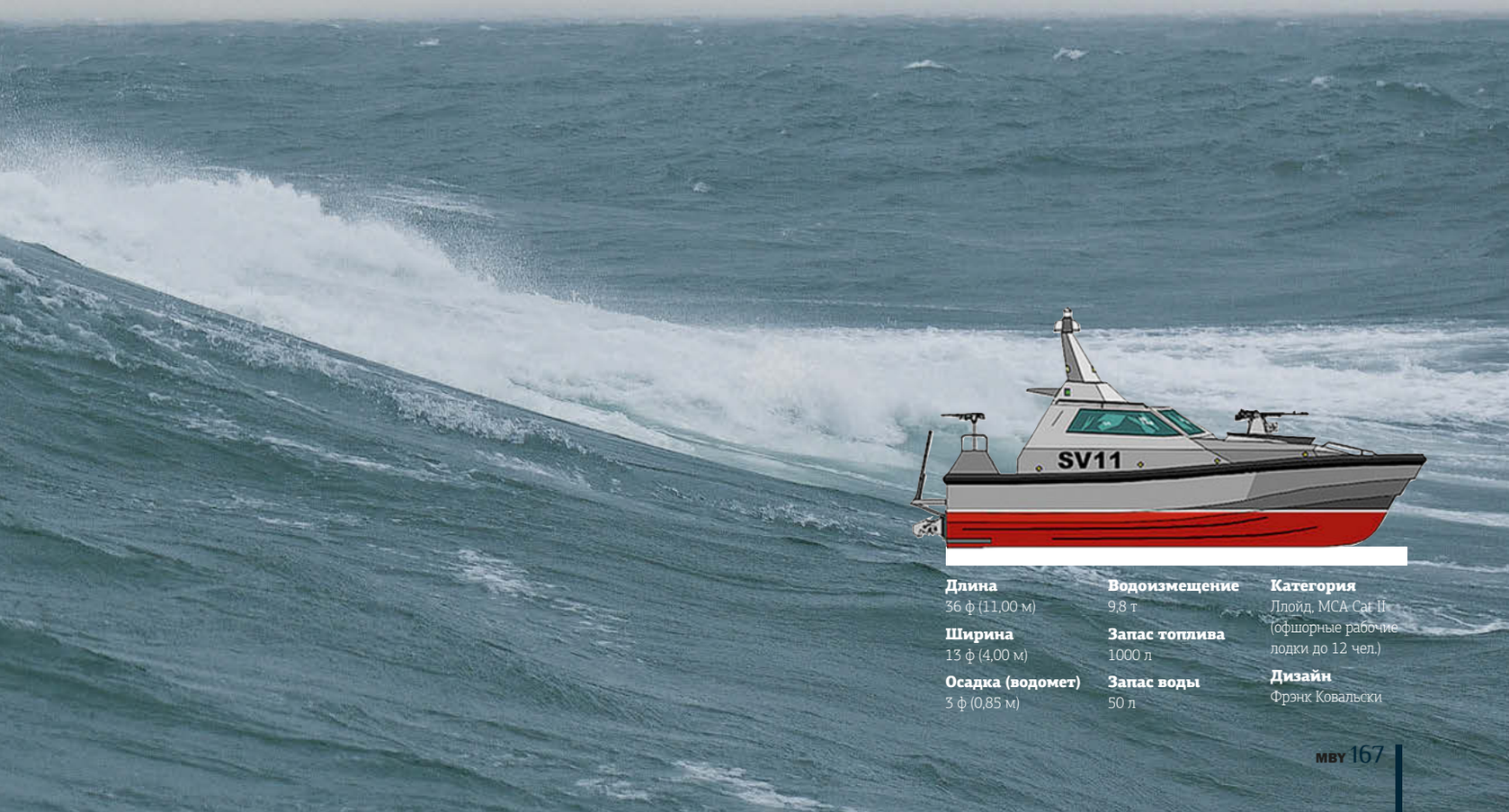
*Трудно назвать другую лодку, лучше «Барракуды» отвечающую такому целевому назначению*

Скала страха — очень точное название каменного пика, вершина которого всего несколько метров не доходит до поверхности воды. Набравшая энергию на океанских просторах зыбь напарывается на эту скалу, образует громоздящиеся водяные валы, и они сметают все на своем пути. Сейчас в роли этого «всего» выступаем мы, и Barracuda похожа на оброненный с большого корабля груз, который беспомощно болтается на океанской волне.

## ГЛАЗ ЦИКЛОНА

Я нервно поглядываю на Иана, нашего капитана. До сих пор нам удавалось рассчитать время приближения к волне, чтобы ее гребень разрушался до того, как она настигнет нас. В этом случае часть энергии уже рассеивается, и судно пронизывает белую пену, оставаясь относительно невредимым. Но сейчас все иначе. Волна — в два раза выше и бог знает насколько тяжелее лодки — набирает силу, и ее гребень карающим мечом нависает над нами. Лодка ускоряется, ее нос устремляется в небо, все вокруг будто замирает… Зажатые между морем и небом, мы целиком во власти стихии.

Едва успеваю заметить, как нос исчезает в зеленой воде, и волна накрывает нас.




**Длина**
36 ф (11,00 м)

**Ширина**
13 ф (4,00 м)

**Осадка (водомет)**
3 ф (0,85 м)

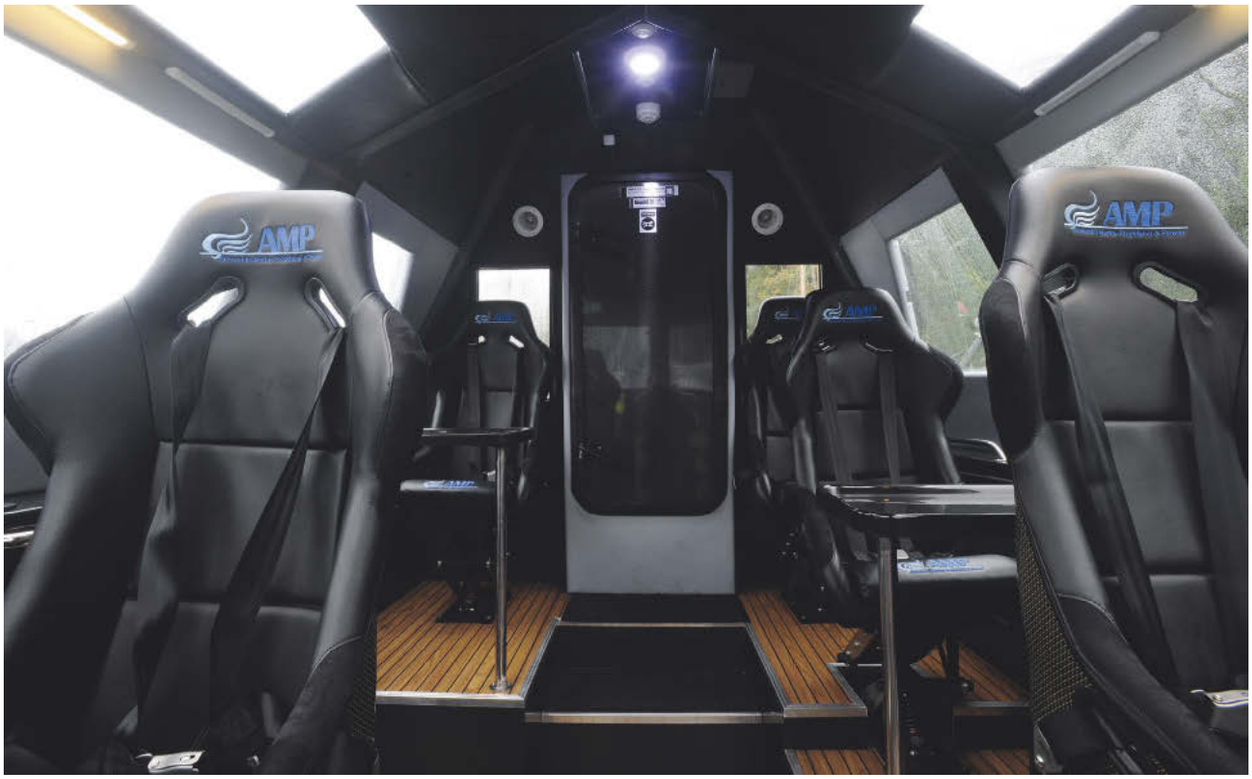
**Водоизмещение**
9,8 т

**Запас топлива**
1000 л

**Запас воды**
50 л

**Категория**
Ллойд, MCA Cat II (офшорные рабочие лодки до 12 чел.)

**Дизайн**
Фрэнк Ковальски




Амортизаторы сидений, ремни, водонепроницаемая рубка обеспечат пассажирам безопасность даже в случае переворота лодки на 360°

Щит с оружием «съедает» объем помещения в носу, но он удобнее, чем сейф или «ружейная пирамида»

Пуленепробиваемые стекла и надстройка — опции

Лобовое стекло слепнет, рубка погружается в темноту, откуда слышен лишь рев воды. В голове проносится мысль: все, приплыли!.. Внезапно мы оказываемся по другую сторону волны и камнем падаем в разверзшуюся за ней пропасть. Желудок не хочет повиноваться гравитации и забивается в грудь, а остальные части тела устремляются в свободное падение…

Приводнение, когда оно все же происходит, оказывается не столь жестким, как я опасался: его смягчает килеватый корпус (22° на транце) и длинный ход амортизаторов кресел. С крыши льются потоки воды, от которых «дворник» судорожно отмахивается, но само стекло цело, и позади я все еще отчетливо слышу невозмутимое бурчание двух дизелей Caterpillar C9. Наконец-то мы в безопасности. Единственная потеря — слетевшая щетка стеклоочистителя и буквально «сбритая» с мачты антенна радара. Пока я радуюсь, что все выжили, Иан уже обдумывает, как изменить конструкцию крепления радара, чтобы она смогла выдержать такой прессинг. В этом и заключается смысл подобных экстремальных тестов: лодка должна не раз пройти через ад, прежде чем на ней туда отправятся покупатели.

## РАЗБОРЧИВЫЕ КЛИЕНТЫ

Но что это за покупатели и насколько экстремальны их запросы? До сих пор в большинстве своем это были администрации портов и коммерческие структуры, которым приходится работать в любое время, вне зависимости от погодных условий. В день теста единственным судном, оказавшимся с нами в море, был *Cork Pilot* — лоцманский катер Safehaven Marine Interceptor 42. Несколько человек приобрели Barracuda для личной надобности — например для офшорной рыбалки, но в основном лодка адресована военным. И неудивительно: это самое экстремальное произведение верфи — пуленепробиваемое, невидимое для радаров, с серьезной огневой мощью как в моторном отсеке, так и под фордеком. Быстрое, прочное, не поддающееся обнаружению, с устройством крепления троса для подъема вертолетом… То, что надо для перехвата каких-нибудь плохих парней или заброски спецназа в тыл вероятного противника.

Тем не менее, если вы захотите (и как следует попросите) заменить орудийную площадку с гироскопическим стабилизатором на парочку сидений и несколько держателей спиннингов, есть шанс получить шикарную всепогодную лодку. Держа в голове такую возможность, мы решили провести обычный тест и проверить, как Barracuda SV11 поведет себя в качестве круизера.

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Надпись на информационной табличке на борту гласит: «В бурном море пристегните ремни!»

Le CRISTAL

RESTAURANT & RESORT

# ОБСЛУЖИВАНИЕ И КЕЙТЕРИНГ НА ЯХТАХ И КАТЕРАХ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, НАБ. МАРТЫНОВА, 92 (МОРСКОЙ ЯХТ-КЛУБ), +7 (812) 905 905 1

WWW.LECRISTAL.SPB.RU

Через верхние люки были хорошо видны обрушивающиеся на нас волны

Счастливый Хьюго за штурвалом этой мощной и хорошо вооруженной лодки

## ХЬЮГО АНДРЕА
### пристальный взгляд

**ДЕТАЛИ ИЗ УГЛЕПЛАСТИКА**
На моторных яхтах немало элементов из дорогого дерева, а здесь и штурманские столики из углепластика — изыск.

**ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ**
Такие запорные клапаны из нержавеющей стали (как и другая арматура) не столько изящны, сколько функциональны и безотказны.

**АМОРТИЗАТОРЫ**
Мощные пружинные амортизаторы кресел хорошо воспринимают и демпфируют остаточные перегрузки.

**МОТОРНЫЙ ОТСЕК**
Двигатели Caterpillar D9 (575 л.с.) с угловым редуктором вполне надежны и эффективны, но водометы (опция) дают большую скорость и меньшую осадку.

**ВИДЕО**

mby.com/bar

Видеорепортаж, снятый во время теста Barracuda SV11

## КРЕПКИЙ ОРЕШЕК

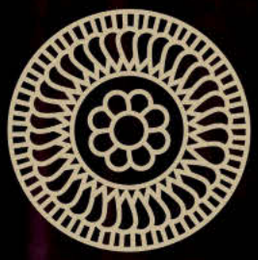
Разработанная Фрэнком Ковальски, основателем Safehaven Marine, лодка отличается глиссирующим корпусом с углом килеватости 22° по всей длине и узкими ватерлиниями в носу (тип wavepiercer — протыкатель волн). Две плоские скулы дают дополнительную подъемную силу и служат брызгоотбойниками. Все это обеспечивает Barracuda уникальное сочетание скорости и мореходности как на попутной, так и на встречной волне, где корпуса переходного типа часто испытывают проблемы. Прочность корпуса частично обеспечена отформованным контактным методом стеклопластиковым композитом (5 мм толщина днища и 6 мм — в районе киля), а частично — усиленными стрингерами и шпангоутами.

В результате получилась настолько жесткая конструкция, что по сравнению с ней обычные серийные лодки кажутся игрушками. В надстройке использованы более легкие углепластиковые композиты и опциональные кевларовые панели, способные остановить пулю калибра 7,62 мм, выпущенную из АК47. Стандартное дюймовое (25 мм) стекло можно заменить на пуленепробиваемое толщиной 38 мм, если есть вероятность авианалета со стороны местной популяции чаек. Водонепроницаемые прокладки на кормовой двери рубки и усиленные кожухи воздухозаборников моторного отсека означают, что судно выстоит даже после полного переворота, и мы решили, что оно вполне переживет легкий ветерок против течения в проливе Солент.

## СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ

Главная причина, по которой лодка выглядит так круто, состоит в том, что все эти плоские и угловатые формы корпуса создавались, чтобы не отражать радиолокационный сигнал, а рассеивать его. Просто идеально, если надо скрыться от полиции или портовых властей в случае превышения скорости. Хотя при желании можно поставить коммутируемый AIS-транспондер — на случай тумана. Но если вы все же попались, у Barracuda имеется парочка других убедительных штучек. Наша тестовая лодка-прототип была оснащена газовой пушкой, установленной на платформе с гироскопическим стабилизатором, которая поднимается из водонепроницаемого отсека под носовой палубой (фордеком). Но еще внушительнее выглядит гранатомет, стреляющий неле-

*На фоне этой брутальной лодки многие серийные модели выглядят как увеличенные игрушки*



MAGIC THAI

салон тайского массажа

# Отдохни по-королевски

*с пользой для здоровья*

## Профессиональные мастера из Тайланда

Опыт работы от 12 до 38 лет,
все массажистки родом из Тайланда

## Удобное место расположения

Близость к центру города,
в живописном месте,
в уединении от шума
и суеты мегаполиса

## Неповторимый интерьер

Мрамор, натуральное дерево,
большой напольный
и подвесной аквариумы
с ручными карпами.
Массажные столы со скульптурами
ручной работы мифических кошек
и слонов, ванна из сусального золота

ул. Тверская, д.1

**+7(812)449-00-49**

tverskaya1.ru

Автоматический скорострельный пулемет, поднимающийся на гидравлике из водонепроницаемого «колодца» в носу

Граненые формы уменьшают радиолокационный профиль судна, делая его «невидимым» для радара

тальными снарядами, летящими с околозвуковой скоростью. Всего один выстрел — и лучшее место на якорной стоянке вам гарантировано.

## ЛЕТИТ, КАК ПТИЧКА, ЖАЛИТ, КАК ПЧЕЛА

Barracuda не отличается роскошным интерьером, но в отделке определенно присутствует некоторый шик минимализма. Все пять кресел на подвеске с длинным ходом снабжены четырехточечными ремнями безопасности, небесполезными на высокой скорости. А двое на последних креслах могут воспользоваться небольшими столиками из углепластика с ночной подсветкой; они выглядят удобными для планирования задач или работы с… сэндвичами. Жаль, нет держателей напитков — неужели дизайнеры не слышали о джине с тоником?

Рулевая консоль — само совершенство; она позволяет видеть и доставать все ключевые элементы управления, даже когда с пристегнутым ремнем вы едва можете дышать. Управлять столь энерговооруженным судном на удивление легко: рули увеличенной площади эффективно работают, когда лодка скользит по склону попутной волны, чутко реагируя на перекладку штурвала, будто это не рабочая «машина» на валах, а спортивный болид с транцевыми колонками. И по скорости она не подкачала: при всех выступающих частях с их сопротивлением мы зафиксировали 33 узла на такой волне, что обогнали бы большинство лодок с «теоретически» высокой скоростью. Но если надо ходить еще быстрее или по мелководью, проектом предусмотрены водометные движители, с которыми скорость возрастает до 50 узлов.

*Интерьер не отличается роскошью, но в нем есть некоторый шик минимализма*

**50 узлов**

Такую скорость может развивать Barracuda SV11 с водометными движителями

Удивительно, но внутри было довольно тихо. Рубка настолько хорошо изолирована от шума двигателей и ветра, что можно спокойно разговаривать, когда лодка на скорости 30 узлов идет сквозь сплошную стену дождя. Но самое удивительное, пожалуй, в другом: когда вы осознаете, насколько прочна и безопасна Barracuda, пробивающаяся сквозь пятиметровую волну, все это вдруг оказывается совершенно естественным. И, несмотря на мои изначальные страхи, этот тест быстро обернулся самым волнующим и адреналиновым из всех, что я когда-либо имел удовольствие проводить. Даже когда я, взяв неудачный курс, поймал корпусом волну (сказалась нехватка опыта в неспокойном море), Barracuda просто ускорилась, исправляя мою ошибку.

Прочное (пуленепробиваемое) остекление надстройки

Рукоятки двигателей и штурвал расположены идеально для максимального контроля, когда рулевой пристегнут ремнями безопасности

Сенсорный экран картплоттера, с которого также можно управлять системами лодки

**СКОБА**

Устройство крепления стропов позволяет поднять лодку вертолетом и доставить для спуска на воду в заданную точку

## ВЕРДИКТ

Возможно, верфь пригласит дизайнера, чтобы смягчить брутальный интерьер будущей версии лодки для отдыха. Вместо двух банок внизу в носу, предназначенных для доставки здоровенных спецназовцев, можно установить лежанки с механизмом «ножницы», образующие единое спальное место. Встроенная «ружейная пирамида» гораздо удобнее, чем сейф. Ваша вторая половина может также попросить заменить оружейный отсек на гальюн, и будет права. И небольшой камбуз не окажется лишним, хотя он может потребовать дополнительного пространства и увеличения длины лодки на метр-два (модель SV13).

И давайте не будем слишком критиковать Safehaven Marine за спартанский облик лодки. Barracuda вовсе не предназначена для типичного читателя MBY, да и, честно говоря, стартовая цена около £ 1 млн отпугнет любого. Однако для «оперативных целей» трудно придумать что-либо более подходящее, нежели полностью насыщенная опциями Barracuda SV11.

Почему Сэм Мендес не привлек эту Barracuda SV11 для съемок своего «бондовского» фильма «Спектр»? Можно, конечно, предположить, что записной злодей, роль которого играет Эрнст Блофельд, и здесь нагадил, предложив альтернативу. Сэм, если вы читаете эту статью, не делайте так больше! MBY

## **Досье** Barracuda SV11

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**ДВИГАТЕЛИ** 2 × Caterpillar C9, 575 л.с. при 2500 об/мин, 6 цилиндров, 8,8 л, дизель, угловой редуктор

| **РЕЖИМЫ** | | | **ECO** | | **FAST** | **MAX** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Об/мин** | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | 2250 | 2500 |
| **Скорость** | 8,4 | 14,5 | 20,0 | 25,5 | 29,5 | 33,0 |
| **Расход** | 20 | 72 | 96 | 124 | 180 | 218 |
| **Миль/л** | 0,42 | 0,20 | 0,21 | 0,20 | 0,16 | 0,15 |
| **Запас хода** | 336 | 160 | 167 | 164 | 131 | 121 |

*Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, запас хода из расчета **20%** резерва. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **60%** топлива, **20%** воды, **4** человека на борту, запасов минимум. Температура воздуха **+16 °C,** сила ветра при скоростных заездах **8** баллов, волна **5** баллов (сильное волнение).*

# ЗОЛОТАЯ РЕЧКА

*Путешествие по португальской реке Дору от Атлантики до испанской границы может занять пять дней. Однако торопиться не стоит: развлечений и интересных занятий здесь хватит на две-три недели. Главное — не ошибиться с лодкой и чартерной компанией.*

Текст и фото **Евгения Бакунова**

**Длина**
39 ф (11,99 м)

**Ширина**
14 ф (4,25 м)

**Осадка**
3 ф (0,85 м)

**Водоизмещение**
8000 кг

**Запас топлива**
700 л

**Запас воды**
400 л

**Двигатели**
2 × 75–220 л.с.

**Генераторы**
2 × 5 кВт

**Электромоторы**
2 × 7 кВт (48 В)

**Спальные места**
4 + 2

**Категория CE**
«B»

**Контакт**
www. greenlinehybrid.si

У природы и вправду нет плохой погоды, особенно когда вы в Португалии, в Порту, и отправляетесь на яхте по Дору любоваться пейзажами, изучать один из старейших винодельческих регионов, наслаждаться искусством местных кулинаров и получать новые впечатления от управления яхтой — здесь они вам обеспечены.

Впрочем, еще можно заниматься спортом, загорать, купаться и обозревать бесконечные красоты одной из самых живописных рек Иберийского полуострова, которую называют Золотой. Одни считают, что название появилось из-за желтоватого цвета воды, другие вспоминают легенду, согласно которой в реке находили золотой песок и самородки... Но если водный спорт приятнее летом, то для гастрономических путешествий ограничений практически нет — навигация по реке Дору открыта 9 месяцев в году. Конечно, обозревать окрестности можно и из окна автомобиля, однако пройти по реке на яхте — совсем другое дело.

Говорю это с уверенностью человека, приезжающего сюда уже не в первый раз. Даже пять дней проливных дождей ничуть не помешали нам получить удовольствие от плавания и жизни на яхте. Больше того, скажу, что с погодой нам даже повезло: в Португалии свыше 300 солнечных дней в году, и обычно Дору ведет себя куда более спокойно. Мне же довелось испытать буйный нрав реки и на собственном опыте убедиться, что навигация здесь далеко не тривиальна, как может показаться на первый взгляд.

## ЧАРТЕР С FEELDOURO

«Дору способна удивить даже бывалых путешественников,— говорит Жозе Сампайу, глава чартерной компании FeelDouro.— Многие наши клиенты возвращаются через год или два и рекомендуют нас друзьям. Мы стараемся быть максимально гибкими: клиент может пойти в круиз с нашим шкипером или самостоятельно — при наличии лицензии и опыта. Всю рутину мы берем на себя: маршрут, регистрацию на прохождение плотин, стоянки в маринах, экскурсии по винным хозяйствам. И, конечно, мы всегда готовы оказать техническую и консультационную помощь. Можно пойти в круиз на два-три дня или запланировать длительное плавание. Причем идти туда и обратно необязательно — путешествия one way тоже популярны».

Флот компании состоит из шести яхт, четыре из которых — Greenline длиной 33 и 40 футов. Вот на Greenline 40 я и отправляюсь в путь. Путешествие начинается в марине Douro, и уже через каких-нибудь 20 минут мы проходим под знаменитым мостом Луиша I, оставляя справа

*Навигация по реке Дору открыта 9 месяцев в году*

Пост управления: на снимке видна дверь для выхода на палубу

Фрагмент большого салона с динеттой; стол опускается и вместе с диваном образует спальное место для двоих

Камбузный модуль: если поднять стекло и опустить часть столешницы, он станет открытым в кокпит

В таком кокпите приятно отдыхать и даже... ловить рыбу

по борту винные склады Гайи, а слева — нагромождение зданий завораживающего своими видами Порту. Но с каждой минутой береговые пейзажи становятся все менее урбанистическими.

«Когда год назад появились электронные карты Дору, ходить по реке стало легче,— говорит Луиш Оливейра, шкипер FeelDouro.— Впереди нас ждет первая плотина, мы должны прийти туда вовремя. Прохождение шлюзов следует заказывать заранее; сделать это можно самому на сайте www.apdl.pt или попросить наших специалистов».

До возведения первых плотин спокойную жизнь Порту часто нарушали наводнения. Обычно это случалось зимой или весной, когда шли обильные дожди, как сейчас… По мере приближения к шлюзу течение убыстряется, появляются водовороты. Дизели Greenline 40 легко справляются с течением, носовая подрулька в такие моменты тоже кстати. На шлюзе нас ждут и по радио разрешают зайти в камеру. Минут через 15–20 мы покидаем шлюз...

## GREENLINE 40

К хорошей яхте привыкаешь быстро. Спустя всего полчаса на борту чувствуешь себя как дома. Две двухместные каюты расположены в носовой части лодки, там же и санузел с душем. Все помещения имеют высокий потолок, и даже принимая душ, можно не пригибать голову —

Порту. Мы только что прошли под железнодорожным мостом через реку Дору

высокие люди меня поймут. Панорамное остекление салона позволяет любоваться пейзажами, не выходя наружу. В моем случае это было важно: дожди сопровождали нас на всем пути, и покидать уютный салон совершенно не хотелось.

Обилие рундуков для хранения вещей и припасов в салоне и каютах — большое удобство, а камбуз с полноразмерным холодильником, газовой плитой и духовкой порадует любителей готовить на борту. Пост управления показался мне очень функциональным — яхтой управляешь сидя или стоя, даже можно высунуть голову в люк хардтопа (для тех, чей рост более 180 см). Сдвижная дверь справа удобна при швартовках, особенно с малочисленной командой на борту. Во время стоянок на якоре полезна откидывающаяся купальная платформа, а носовую палубу можно использовать как «пляж» — огромные лежаки там как раз для этого.

У FeelDouro есть и гибридные Greenline, отвечающие строгим экологическим стандартам, а их система электроснабжения позволяет не беспокоиться об отсутствии берегового питания. Надстройка таких яхт оборудована солнечными элементами, что дает возможность практически всегда иметь на борту напряжение 220 В. Воссоздать домашнюю обстановку с привычными электроприборами здесь гораздо проще, даже при стоянках на якоре или у понтона, где нет берегового питания. Моторная установка Greenline Hybrid может работать в двух режимах — на дизельном топливе или на электричестве, и переключение с режима на режим происходит просто. На электрическом ходу скорость яхты всего 6 узлов, однако отсутствие выхлопа и тишина стоят того, чтобы немного поступиться скоростью. При этом запас хода на электроприводе достигает 20 миль.

*Путешествовать на хорошей яхте особенно приятно*

**20 узлов**

Такую скорость развивает Greenline 40 с двигателями Volvo Penta D3-220 (2 × 220 л.с.). На скорости 7 узлов запас хода достигает 700 миль

## ВДОЛЬ ПО РЕКЕ

Сегодня у нас по плану крупнейшая плотина Европы — Карапателу — с перепадом воды 37 метров. Но обед никто не отменял, и мы останавливаемся у причала в Mirante do Douro. В Португалии умеют готовить; север страны славится также размерами блюд, даже если это высокая кухня. Поэтому будьте готовы, что есть придется много. Здесь прекрасно готовят мясо, рыбу, морепродукты и, конечно, блюда, характерные для региона Порту или Траз-уш-Монтиш. Обязательно попробуйте козленка, франсезинью (модный в Португалии сложный сэндвич), колбаски алейра, местные сыры и презунту (португальский хамон). Свиные кишки с фасолью нравятся не всем, но это тоже одно из традиционных блюд региона.

На ночлег остаемся в марине Caldas de Aregos. Главная здешняя «фишка» — термальные источники. А утром снова в путь. Проходим следующую плотину и оказываемся в городе Регуа, центре винодельческого региона Дору.

«В плавании по Дору важно, чтобы причал был плавучим,— Луиш Оливейра возвращает меня к практическим вопросам навигации.— Сейчас мы встанем у стенки в центре города. Уровень в реке меняется, и при такой швартовке кто-то должен оставаться на борту».

Прямо над нашим причалом — музей Дору. Здесь интересно не только познакомиться с историей региона и его винодельческой отрасли, но и выпить рюмку-другую в баре. А еще лучше отправиться на противоположный берег, где расположена одна из известнейших кинт —

РЕКЛАМА

ЛАДОЖСКАЯ
УСАДЬБА
1892

# РЕЗУЛЬТАТИВНАЯ РЫБАЛКА В КАРЕЛИИ!

Проживание в комфортабельных коттеджах выбранной категории

Прокат водного транспорта и рыболовного оборудования для троллинговой рыбалки и в заброс

Банный комплекс с террасой, зоной барбекю, мостками и купелью

Ресторан «LADOGA»

Развлекательный комплекс (русский бильярд, американский пул, боулинг)

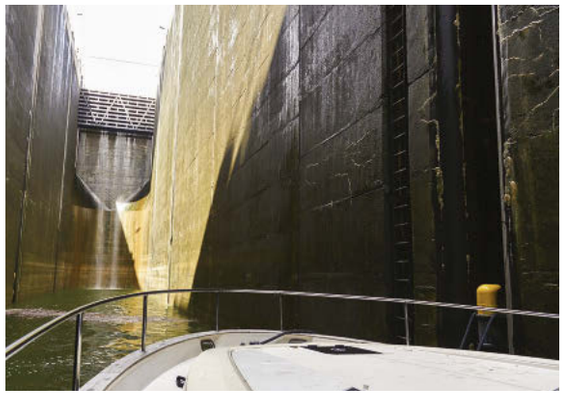
При необходимости, профессиональные инструктора-фишеры гостиничного комплекса окажут помощь в поиске рыбного места в ладожских шхерах.

Гостиничный комплекс «Ладожская Усадьба» ****
Республика Карелия, Отдел бронирования: 8 800 100 29 92
WWW.LADOGA-USADBA.RU

RUSSIAN HOSPITALITY AWARDS 2015 ФИНАЛИСТ
WORLD LUXURY HOTEL AWARDS WINNER
Luxury

Порту. Берега реки Дору в черте города

Живописные скалистые берега Дору



Greenline 40 проходит шлюзование

**ЖОЗЕ САМПАЙУ, компания FeelDouro**
www.feeldouro.com

Мы предлагаем эксклюзивные круизы, где вы совершенно свободны в выборе лодки и маршрута, мест, где хотели бы остановиться, и продолжительности путешествия. Можно стоять у штурвала самому или воспользоваться помощью нашего капитана.

Quinta de Pacheca, что мы и сделали. Впрочем, в маршрут чартера можно уместить все кинты (quinta — это ферма), которые только душа пожелает: всё зависит от длительности чартерного контракта.

Винодельческий регион Порту — самая старая из демаркированных территорий в мире. Ее границы были определены еще маркизом Помбалем в 1675 году. Здесь производятся известные всему миру портвейны (крепленые вина Порту), а также большое разнообразие спокойных вин: красных, белых и мускатных. В долинах Дору зимы холодные, а лето жаркое и сухое, так что вина получаются насыщенными и многогранными. Традиционные сорта винограда: «турига франка», «турига насьональ», «тинта барокко» и «тинта рориж». В 2001 году регион Дору был внесен в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

После Регуа река становится более узкой и быстрой. Повороты кажутся неожиданными, и каждое крупное встречное судно выглядит потенциальной угрозой. Луиш перед заходом в самые узкие отрезки русла Дору сообщает по радио о наших планах.

Следующую ночь проводим в небольшой деревне Пиньау, где у FeelDouro собственный причал с электричеством и водой. На следующее утро проходим плотину Багаушта и встаем на буй на небольшом притоке Дору. Самое время подкрепиться и отдохнуть. Если бы погода позволяла (такое обычно возможно в течение всего лета), здесь можно было бы простоять не один день, купаясь и занимаясь водными видами спорта. Возможности Greenline в этом случае были бы востребованы на 100%.

Но наше плавание продолжается: мы уходим выше по течению и останавливаемся у небольшого понтона Casa de Palmeras, где… застреваем на два дня: проливные дожди превратили Дору в опасный поток с непредсказуемыми, мощными и разнонаправленными течениями. Навигацию закрыли, вода продолжала прибывать — паводок окончательно разрушил мои планы, не дав возможности закончить плавание там, где мы хотели. Местные жители говорят, что такого обилия воды не было лет восемь, впрочем, подобные катаклизмы не характерны для летнего периода, когда чартер особенно актуален. Ну а мне уже сейчас хочется вернуться на борт яхты и продолжить путешествие, наслаждаясь извилистым течением реки в глубоких горных долинах... MBY

ЛЕНИНГРАД ЦЕНТР

# ВСЕ ГРАНИ ШОУ

«ЛЕНИНГРАД ЦЕНТР» – ПЕРВОЕ В РОССИИ ШОУ-ПРОСТРАНСТВО, СОЗДАННОЕ ДЛЯ ВЫСОКОГО РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО ЖАНРА ENTERTAINMENT

18+

## ФАВОРИТЫ ЛУНЫ
## поцелуй

Шоу о чувствах и любви, раскрывающее удивительный мир отношений мужчины и женщины. В пластике танца угадываются порывы сердца, в туманных силуэтах и голосе — манящая недоступность, в акробатических этюдах — страсть.

16+

## illusio*
## ПОВЕЛИТЕЛЬ ГРЁЗ

Шоу-ревю, красочная феерия, в которой переплелись всевозможные жанры – цирк, балет, гимнастика и современный танец.

*иллюзио

**LENINGRADCENTER.RU**
ПОТЕМКИНСКАЯ, 4

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ
**242-9999**

# ТЕМ, КОМУ ЗА 300

*Новое поколение гидроциклов BRP Sea-Doo, похоже, не оставляет конкурентам ни единого шанса.*

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **BRP**

BRP Sea-Doo — самая популярная в мире марка рекреационных аквабайков. Чтобы утверждать это, мне не нужны подробные статистические выкладки — достаточно опыта работы в яхтенной индустрии и обычных наблюдений. Съездите на любую яхтенную выставку, где представлены относительно крупные прогулочные суда, и посмотрите, что стоит у них в гаражах и на транцевых платформах. По грубой оценке, примерно семь из десяти яхт в последние годы оснащаются именно гидроциклами BRP. Немалую роль в этом сыграла модель Spark, появление которой можно сравнить

*Турбина на Rotax 1630 ACE теперь вообще не требует технического обслуживания*

**Спонсоны**

На RXP-X 300 установлены регулируемые спонсоны, которые можно заменить на другие, например разработанные специально для гонок

Линейка Sea-Doo пополнилась тремя моделями с двигателями мощностью 300 л.с.

с эффектом высоковольтной дефибрилляции для не подававшего признаков жизни рынка водных скутеров. Благодаря «Спарку» сегмент бюджетных PWC воспрял настолько, что продажи в некоторых странах подскочили аж на 40%.

Но BRP не была бы собой, если бы не произвела подобную революцию и в топовом сегменте своего модельного ряда. Прошлым летом благодаря компании «Росан» мне довелось оказаться на мировой презентации новых моделей Sea-Doo, которая прошла в американском штате Теннесси за три месяца до того, как их показали европейской прессе. Представьте себе вечерний Нэшвилл — столицу стиля кантри с ее неоновым Бродвеем, где бары денно и нощно изливаются живой музыкой, разносящейся над каньоном реки Камберленд. На город ложатся скоротечные летние сумерки, по набережной прогуливаются туристы и счастливые парочки, как вдруг в этот привычный пейзаж врывается яркий болид, напоминающий смесь гоночного катера и спортбайка. Профессиональный райдер выжимает из него сотню с лишним километров, поднимая фонтаны брызг, демонстрирует набор залихватских виражей и так же внезапно исчезает. На лицах свидетелей читается вопрос…

## ЧТО ЭТО БЫЛО?

А не что иное, как новый Sea-Doo RXP-X 300 с двигателем Rotax 1630 ACE. Компания BRP стала первой в мире, представившей серийные гидроциклы с моторами мощностью 300 л.с., и в 2016 году будут доступны сразу три такие модели. Однако прежде несколько слов о самом двигателе и общих технических нововведениях.

По сравнению с моторами Rotax предыдущего поколения, 1630 ACE набрал массу, но почти не вырос.

RXP-X создан для гонок и агрессивного катания

Трехместный Sea-Doo GTX Limited 300

Sea-Doo RXT-X сочетает в себе спортивные и круизные качества

Инженеры использовали плазменное покрытие стенок цилиндров, призванное снизить трение и улучшить смазку. Это, в свою очередь, приводит к тому, что блок меньше греется и снижается нагрузка на замкнутую систему охлаждения. Кроме того, в 1630 ACE значительно повысили эффективность турбины за счет использования крыльчатки с двойными лопатками сложной формы. В связи с этим возникает вопрос: как часто придется обслуживать турбину на моторе такой мощности? Для прежних моделей двигателей BRP рекомендовала проводить ТО каждые восемь лет, но в случае Rotax 1630 ACE этого вообще не требуется. На заводе Rotax каждая турбина перед установкой проходит тест на живучесть, который выявляет узлы с возможным заводским браком. Поэтому компания может давать подобные гарантии.

## РОДЕО ПО-КАНАДСКИ

Наше путешествие началось чуть ниже по течению той же самой реки Камберленд, по которой в выходные гордо дефилируют пузатые пароходы, напоминающие те, что курсировали по Миссисипи в колониальные времена.

Прежде всего предстояло оценить комфорт «трехсоток» в круизном режиме, когда на гидроциклах сидят по два или три человека. Плавучести корпуса, равно как и мощности двигателя, более чем достаточно, чтобы пассажиры получали удовольствие от процесса и особенно хорошо чувствовали себя в широких и удобных сиденьях GTX Limited 300. Затем нас ждал солидный шлюз «Олд Хикори» длиной 121 метр, который поднял всю флотилию на уровень озера Камберленд. В глубоких рундуках уже были заготовлены концы для швартовки к плавучим рымам, и шлюзование не вызвало проблем даже у тех, кто был за рулем

*Гонка вооружений на рынке гидроциклов идет полным ходом*

в одиночку, — остойчивости корпуса вполне хватает для аккуратных перемещений с борта на борт.

Вырвавшись на озерные просторы, мы дали газу и… удивились. В спортивном режиме RXP-X 300 «подрывается» почти так же, как и предыдущий флагман RXP-X 260; более крупный водомет и добавленные 40 сил, возможно, обеспечивают лучшее ускорение, но эти миллисекунды заметит разве что лучший европейский гонщик Джереми Перес (в чемпионатах UIM он выступает именно на Sea-Doo). Не изменился и верхний скоростной предел новых моделей, поскольку он ограничен американским законодательством (действует электронная отсечка). Так в чем же соль? Главный смак Rotax 1630 ACE заключается в неуемной тяге в среднем диапазоне оборотов, где двигатель «рвет» всех и вся.

Мои американские коллеги из южных штатов удачно сравнили поездку на RXP-X 260 и RXP-X 300 с родео на быках. Если в первом случае под вами просто рассерженное копытное, перед которым вы помахали красной тряпкой, то во втором этот бык уже вне себя от ярости, поскольку заметил, что вы доили его корову. Оставляя аллегорию за скобками, могу подтвердить, что после начальных этапов разгона прыть у RXP-X 300 не иссякает гораздо дольше, чем у RXP-X 260, и поначалу даже становится страшно. Вода на скорости под сотню уже совсем не мягкая, и если вы планируете агрессивное катание, то ни в коем случае не садитесь на этого «быка» без шлема и спасжилета. Надо отдать должное, конструкторы Sea-Doo увеличили шансы наездника не оказаться сброшенным в воду за счет фирменной системы Ergolock, которая обеспечивает гоночную, почти мотоциклетную посадку и настройку положения рулевой колонки.

Точно так же, как в ситуации с подвесными моторами, гонка вооружений на рынке гидроциклов идет полным ходом, и BRP охотно играет по ее правилам. На пути из Нэшвилла к озеру Камберленд канадцы подготовили журналистам сюрприз: по сигналу проводника флотилия гидроциклов сбавила ход, мы пришвартовались и вышли на берег, где на трейлере стояло великолепное… нечто с надписью «350» на бортах. Оказывается, флоридская компания Riva Racing, занимающаяся гоночным тюнингом гидроциклов, уже успела подготовить «заряженную» версию Sea-Doo RXP-X мощностью 350 л.с. Это удовольствие дополнительно потребует около $ 10 000, которые придется выложить за новые «мозги», инжектор, клапаны и прочие детали. Но разве деньги когда-то останавливали фанатов BRP? MBY

Все новые модели получили особые рельефные ручки с поддержкой для ладони

Система Ergolock для комфортной посадки райдера также подразумевает регулируемую по высоте рулевую колонку

Тюнингованный RXP-X 300 Riva Racing с «разогнанным» до 350 л.с. мотором

## **Досье** GTX Limited 300 и RXT-X

**Длина**
3,54 м

**Ширина**
1,23 м

**Запас топлива**
60 л

**Сухой вес**
412 кг

**Общий вес пассажиров до**
272 кг (3 чел.)

**Объем рундуков**
162 л

## **Досье** Sea-Doo RXP-X 300

**Длина**
3,32 м

**Ширина**
1,23 м

**Запас топлива**
60 л

**Сухой вес**
386 кг

**Общий вес пассажиров до**
182 кг (2 чел.)

**Объем рундуков**
116 л

Научиться управлять гидроранцем Jetlev-Flyer можно за четверть часа

Комплект оборудования Jetlev-Flyer достаточно компактен

Мотосерфборд — возможность заниматься серфингом где угодно, без волны или катера

# Я — БЭТМЕН!

*Летать легко! Если вы хоть раз видели в действии гидроранец Jetlev-Flyer, то наверняка с этим согласитесь. Тем более что технология продолжает развиваться, делая полеты все проще и доступнее.*

В 2011 году сотрудники ООО «Армия спорта» на boot Düsseldorf впервые увидели аппарат Jetlev-Flyer компании MS Watersports (Германия) и быстро осознали, что просто обязаны познакомить с этим изобретением российских любителей экстрима. Спустя полгода «Армия спорта» получила статус генерального дилера на территории России по продаже, гарантийному обслуживанию и сервису Jetlev-Flyer, и уже через пару месяцев гидроранец обрел здесь своего первого владельца. С тех пор популярность летающих ранцев в России растет со скоростью урагана.

В этом году в Дюссельдорфе MS Watersports представила новые разработки. Итак, что ждет в сезоне 2016-го любителей необычных водных развлечений?

## JETLEV-FLYER

Линейку Jetlev-Flyer, состоящую из четырех моделей, пополнил комплект для гидроцикла Add-On Kit Synthetic. При заводской цене € 4990 в России такой комплект будет стоить € 6990 (с учетом налогов, пошлин и доставки). Появилась беспроводная модификация системы электронного газа: MS Watersports разработала специальный радиоканал связи между лодкой (гидроциклом) и гидроранцем. Раньше связь осуществлялась через шнур, который крепился внутри чехла по всей длине шланга и вносил ограничения при полетах: райдеру приходилось считать количество поворотов в одну и другую сторону. Еще одна новинка — переходник на шланг со встроенным подшипником, который позволяет выполнять трюки и вращаться вокруг своей оси.

## LUX SURF

Следующая новинка — мотосерфборд Lux Surf (доска с мотором), также с системой беспроводного электронного газа по радиоканалу. На фоне конкурентов Lux Surf, выполненная из стекло- и углепластика, выделяется небольшим весом (20 кг) и хорошими скоростными данными (до 65 км/ч). Доска оснащается двигателем мощностью 10 или 20 л.с., а трехлитровый топливный бак (бензин Аи-95 и выше) дает запас хода 5 часов.

Но главная и пока не имеющая аналогов особенность доски Lux Surf — подзарядка от солнечной батареи, встроенной в корпус (опция). Заводская цена в Европе — от €6990, в России Lux Surf обойдется от € 8490, при этом компания «Армия спорта» берется доставить Lux Surf в любую точку земного шара.

**Устоять перед соблазном свободного полета над водой очень сложно**

## БЕЗОПАСНОСТЬ

Полеты с Jetlev-Flyer пока воспринимаются как экстремальный спорт. Но так ли он экстремален на самом деле? По словам специалистов «Армии спорта», научиться управлять ранцем можно за 15 минут, и с ним справится даже подросток. Единственное условие — его вес не должен быть меньше 40 кг. Как только вы поймете принцип управления, сразу же можете летать на любой высоте и скорости,— система сама будет нести вас.

Конструкцию разрабатывали и тестировали более 10 лет, чтобы свести к минимуму вероятность травм. И только после этого гидроранец, безопасность которого подтверждает международный сертификат CE, появился на рынке. Производитель справедливо рассчитывал на внимание к своему продукту не только со стороны спортсменов-экстремалов, но и, скажем так, широких масс без специальной физической подготовки. Это было верное решение, ибо устоять перед соблазном свободного полета и ощущения невесомости очень сложно.

Стратегия оказалась правильной: технология полетов развивается, становясь все более доступной. Если в 2011 году летающие ранцы стоили примерно € 190 000, то уже год спустя цена упала на 30%. В 2013 году желающие могли приобрести Jetlev уже за € 47 000, а в этом году на boot Düsseldorf, как уже говорилось, появилась модель стоимостью около € 5000. Сегодня удивительная свобода трехмерного передвижения выглядит гораздо реальнее, чем многие другие более «приземленные» и «приводненные» мечты. MBY

**20 кг**

Таков вес доски Lux Surf, что позволяет брать ее с собой в путешествия

# КОМАНДА

*Пример парусной команды Nordmarine показывает, как удачная идея может обернуться новым направлением активной жизни коллектива компании.*

Текст **Валентин Уваркин** Фото **Анна Семенюк**

Большие профессиональные парусные команды создают для серьезных проектов: Кубка «Америки», Volvo Ocean Race, Extreme 40 и т. п. Огромные бюджеты позволяют участвовать в таких регатах лишь крупным корпорациям. Для них борьба за победу в престижной гонке — это способ заявить о себе на весь мир, привлечь внимание многомиллионной аудитории. Достаточно вспомнить команду Vestas, участника Volvo Ocean Race 2015: после высадки на мель весь мир узнал о ветрогенераторах этого бренда.

В известных и успешных командах всегда есть человек, который выдвигает идею ее создания, одновременно являясь владельцем или совладельцем серьезного бизнеса; он же и спонсирует экипаж. В качестве примера можно привести такие фигуры, как Ларри Эллисон (Oracle), Эрнесто Бертарелли (Alinghi), Торбьорн Торнквист (Artemis). В менее амбициозных проектах владельцы нередко сами занимают место рулевого, нанимают профессионалов и гоняются на яхтах, которые им по силам и бюджету.

В России есть свои успешные парусные команды: «Броненосец», «Ника», RUS 7, «Синергия», «Катюша». Они активно соревнуются в различных профессиональных сериях. Следует отметить большое количество российских команд, выступающих на международной арене в классах «Дракон», Melges 20 и SB20. В последнем довольно громко заявила о себе Sailing Team Nordmarine.

**SB20 — яхта с подъемным килем, спроектированная дизайнером Тони Кастро**

## НАЧАЛО

Несколько лет назад у Евгения Кочмана, владельца компании Nordmarine (Москва), возникла идея создать парусную команду. Цель формулировалась просто: раз уж компания занимает лидирующие позиции на яхтенном рынке, то нужно следовать этому и в парусном спорте. И не беда, что Nordmarine связана исключительно с моторными яхтами: при всех различиях яхтинга парусного и моторного, общего у них предостаточно.

Естественно, сразу возникло множество вопросов. На какой лодке гоняться? Как формировать команду, организовывать процесс обучения и тренировок?

## КЛАСС

Вопрос с лодкой разрешился довольно быстро. Борис Лашков (компания Nordmarine, С.-Петербург), партнер по бизнесу и друг Евгения, предложил присмотреться

Четвертый этап Кубка Ассоциации SB20 2015 года проходил в Москве

Правила класса SB20 не предписывают численность экипажа, но ограничивают его вес 270 кг

Команда Nordmarine одержала победу в классе SB20 на чемпионате России 2013 года

Гонки отличаются острой позиционной борьбой: главное — перекрыть ветер сопернику

Постановка геннакера при огибании верхнего знака

к SB20. Это быстроходная, безопасная и довольно комфортабельная в гонке трехместная спортивная яхта с подъемным килем, разработанная известным дизайнером Тони Кастро. Благодаря ограничениям в конструкции и правилах проведения гонок их результат зависит больше от навыков и тактического мастерства экипажа, нежели от физической подготовки. Ко всем прочим достоинствам, лодка легко перевозится на трейлере. Флот SB20 в обеих столицах быстро растет, что позволяет проводить гонки и совместные тренировки с другими командами, оттачивая навыки. Класс распространен во многих странах, и можно выезжать на международные соревнования.

Сотрудникам Nordmarine задумка показалась привлекательной — команда планировалась из их числа. Желающие, помимо изучения устройства лодки и управления ею, получали возможность узнать больше о парусной культуре, правилах поведения на борту, укладе жизни в яхт-клубе. Кроме этого, общение с яхтсменами и владельцами должно было способствовать приятному времяпрепровождению и постепенно сплачивать коллектив.

*Флот SB20 в России быстро растет, увеличивая конкуренцию в гонках*

**ВАЛЕНТИН УВАРКИН, МСМК, чемпион и призер России в разных классах яхт, победитель и призер многих международных регат; воспитал немало успешных гонщиков в классах «Кадет»и «Оптимист»**

В класс SB20 приходят не только те, кто начинает свой путь в парусе. Многие российские яхтсмены выбирают этот класс для гонок и для совершенствования своих навыков.

## ТРЕНЕР

Меня пригласили в качестве тренера. Я дипломированный специалист в области физической культуры и спорта, и парусный спорт со временем стал для меня профессией. Я участвовал в подобных проектах, имею опыт работы с детьми и взрослыми, поэтому предложение принял с радостью: молодые амбициозные сотрудники динамично развивающейся компании, интересные планы по организации парусного факультатива не могли не вдохновить. Плюс ко всему — новая интересная и быстрая лодка, на которой до этого я практически не ходил.

Приобрели лодку. Она пришла незадолго до чемпионата России 2012 года. Поставить ее решили в Royal Yacht Club на территории Водного стадиона. Место удобное. Здесь же, в яхт-клубе, находится один из офисов Nordmarine. Купили экипировку: непромокаемые костюмы, жилеты и все остальное, необходимое для занятий и гонок.

## УЧЕБА В БОЮ

Мы быстро сформировали команду из сотрудников Nordmarine и вскоре уже отправились в Санкт-Петербург на наш первый чемпионат России. Естественно, экипаж не был сработан, люди плохо знали лодку, настройки парусов. Тем не менее выступили мы вполне достойно для первого выхода на главном старте страны в своем классе, попав в первую

ПРОСТО АЗБУКА

**ОЛИВКОВОЕ МАСЛО НОВОГО УРОЖАЯ**
EXTRA VIRGIN

«Особый вкус нашему маслу дарит сказочная природа региона Лацио. И маленькая семейная тайна».

Семья Сапорито, итальянский производитель масла с 1890 г.

Реклама

Товары под маркой «Просто Азбука» представлены эксклюзивно в сети супермаркетов «Азбука Вкуса».

29 яхт вышли на старт чемпионата России в классе SB20 в 2015 году

половину флота. На этой регате мы учились каждый день, наблюдали за соперниками, пробовали разные настройки. Не обходилось и без нелепых случайностей, когда роняли в воду геннакер или проходили мимо знака.

По возвращении в Москву начались настоящие тренировки, и желающих присоединиться к команде набралось немало. Мы усиленно изучали теорию: правила гонок, устройство лодки и настройку парусов, технику выполнения маневров, терминологию. В тот год мы установили собственный рекорд, пробыв на воде до ноября.

## ЗИМОЙ И ЛЕТОМ

Зимой решили организовать курсы для получения нашими спортсменами лицензии на управление яхтой. Ведь многие уже неплохо управляли судном, и лицензия требовалась для урегулирования вопросов с контролирующими органами. Занятия по программе ВФПС проводили два раза в неделю в одном из офисов Nordmarine. Восемь человек из команды сдали экзамен и получили сертификат на управление яхтой, что позволило им в дальнейшем ходить самостоятельно на яхте.

Как только сошел лед, команда начала активно тренироваться на акватории Химкинского и Пироговского водохранилищ; готовясь к чемпионату России, мы не пропускали ни одного старта в Москве — уж очень хотелось улучшить прежний результат. Надо заметить, что гоночный флот в 2013 году вырос, добавились сильные спортсмены на чемпионате, однако наша команда была хорошо подготовлена, и результат получился достойный — нам удалось победить!

**60 яхт**

класса SB20 зарегистрированы в России сегодня

После успеха на этом чемпионате команда выезжала на регаты в Португалию, Монако, Францию. Пока на международном уровне нам особенно похвалиться нечем, но мы продолжаем работать, тренироваться, выступать и побеждать на соревнованиях разного уровня в Москве и Санкт-Петербурге. В 2015 году Sailing Team Nordmarine выиграла 4-й этап Кубка Ассоциации SB20, на 3-м этапе была второй. Мы достойно выступили на Кубке Московской федерации парусного спорта, завершив все этапы с призами. На чемпионате России, выступая одним экипажем с командой Motorboat, мы заняли 7-е место (29 участников).

## В ОЖИДАНИИ СЕЗОНА

Сейчас, перед началом яхтенного сезона, мы, как обычно, освежаем теоретические знания, обучаем новых сотрудников, шлифуем приемы с теми, кто уже многому научился. Наши яхтсмены неплохо справляются на баке, работают с геннакером и вполне профессионально помогают на руле…

Сейчас команда Nordmarine активно готовится к сезону. Тренировки проходят в утренние и вечерние часы, а летом это будет особенно удобно, потому что один из офисов компании расположен прямо на берегу водохранилища в яхт-клубе Royal. Команда с нетерпением ждет открытия навигации и твердо знает: наши труды будут вознаграждены, и впереди нас ждут победы! MBY

# *Ничто не ново под луной, хотя...*

## *Selene 92 дарит иной взгляд на мир*

SELENE 92
OCEAN EXPLORER

Guido de Groot design

NORD STAR
TRAWLER

*Роскошная Selene 92, создаваемая с применением новейших технологий по проекту Гвидо де Грута, голландского дизайнера с мировой известностью, при традиционном корпусе водоизмещающего типа выделяется современным внешним обликом. Такая комбинация позволит не только использовать все преимущества экспедиционной яхты, способной ходить на большие расстояния даже в суровых погодных условиях, но и максимально реализовать возможности по ее внутреннему обустройству в соответствии с требованиями нашего времени к комфорту и безопасности суперяхт категории «люкс». Первый корпус Selene 92 уже спущен на воду.*

| | |
|---|---|
| ДЛИНА | 91 ф (27,93 м) |
| ШИРИНА | 24 ф (7,23 м) |
| ОСАДКА | 8 ф (2,29 м) |
| ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ | 158 т |
| ЗАПАС ТОПЛИВА | 23 467 л |
| ЗАПАС ВОДЫ | 3028 л |
| ЧИСЛО КАЮТ | 4 + 3 (экипаж) |
| МАТЕРИАЛ КОРПУСА | стеклопластик |
| ДИЗАЙН | Гвидо де Грут |

Nord Star Yachting | Санкт-Петербург, Петровский пр., 14/4 | Тел. +7 (812) 32 555 32; +7 (921) 967 38 43
E-mail: galko@nord-star.com
www.selenetrawlers.com | www.trawler.pro

YOUR DREAM — OUR COMMITMENT

LAND ROVER
3
cmc markets
LAND ROVER
LAND ROVER BAR
11TH HOUR RACING

# LAND ROVER НА ВОДЕ

*Jaguar Land Rover участвует в создании самой быстрой лодки, на которой команда Land Rover BAR будет соревноваться в America's Cup.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Land Rover BAR**

Недавно компания Jaguar Land Rover обнародовала новые подробности своего сотрудничества с командой Land Rover BAR, целью которого является создание самой быстрой лодки для участия в America's Cup. Jaguar Land Rover предложила свои лучшие передовые разработки в области дизайна, технологий и инноваций для строительства гоночного катамарана AC62 с кодовым названием R1. Лодка весом около двух тонн будет способна развивать скорость 50 узлов. Имея в своем распоряжении всего 11 месяцев, команда Land Rover Advanced Engineering совместно с дизайнерами и инженерами команды Land Rover BAR ведет разработку прототипов.

Тони Харпер, директор отдела исследований Jaguar Land Rover, комментирует текущее положение дел: «С момента появления в конструкции катамаранов подводных крыльев нам приходится решать важную задачу — контролировать эти мощные машины, балансируя с опорой на поверхность сравнительно небольшой площади. В проекте принимают участие самые талантливые инженеры Land Rover, специализирующиеся в аэродинамике, обучении машин и передовых методах обработки данных — важнейших областях для команды Land Rover BAR. Мы планируем применить наши наработки при создании финального варианта лодки, а затем и в наших собственных проектах».

**Новая лодка команды Land Rover BAR будет способна разгоняться до 50 узлов**

Одной из важнейших задач в рамках налаженного сотрудничества является создание «крыла» — жесткого паруса из карбона, соизмеримого с крылом самолета Boeing 737 (высота практически 24 м). Используя методы гидродинамического моделирования (CFD) и конечно-элементного анализа (FEA), применяемые при разработке продуктов Land Rover, команда инженеров компании смогла проанализировать показатели аэроди-

Команда Land Rover BAR одержала уверенную победу на этапе Louis Vuitton Cup в Омане

У Land Rover огромный опыт и большие возможности для испытаний прототипов

Ключевые аспекты: высокая скорость, быстрый ее набор, возможность резкого изменения курса, остойчивость лодки

В 2010 году по завершении 33-го Кубка «Америки» было принято решение перейти с однокорпусных яхт на катамараны с подводными крыльями, способными двигаться над водой

## Кубок «Америки»

***Это главный трофей парусного мира. Свое название гонка America's Cup получила в честь шхуны «Америка», которая выиграла его в соревновании с английскими яхтами в гонке вокруг острова Уайт в 1851 году.***
***С тех пор Кубок разыгрывается в серии матчевых гонок между представителем страны, победившим в прошлом цикле, и претендентом, выбранным по итогам предварительных отборочных соревнований — Louis Vuitton Cup.***
***Следующий Кубок «Америки» пройдет в 2017 году на Бермудских островах. Команда, одержавшая победу в Louis Vuitton Cup 2017, вступит в борьбу с нынешним обладателем America's Cup — командой Oracle Team USA.***

намики с целью существенно увеличить скорость парусной лодки.

Мартин Уитмарш, руководитель команды Land Rover BAR, сказал следующее: «Думаю, поклонники Кубка "Америки" будут удивлены изменениям, произошедшим за последние четыре года. Это как в Formula 1 на воде, где традиционные методы конструирования и дизайна больше не работают. Катамараны становятся быстрее и за счет увеличения скорости и благодаря тому, как быстро они способны набирать скорость и менять направление. Мы должны не только быть на уровне с конкурентами, но превзойти их, и поэтому нуждаемся в поддержке Land Rover с их огромным опытом в области конструирования и возможностями для проведения испытаний. Мы еще только на старте, и нам предстоит долгий путь, но мы уже делаем успехи, и я с нетерпением ожидаю результатов».

В матчевых гонках результат во многом зависит от слаженной работы команды, которая во время гонок испытывает пиковые нагрузки. Опыт Land Rover

*Главная задача экипажа — контроль лодки на высоких скоростях*

# MOSCOW YACHTS FESTIVAL 2016

LIFESTYLE EXHIBITION

**23-26 июня**
**Royal Yacht Club**
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39

ROYAL YACHT CLUB
MOSCOW

Fashion EVENTS AGENCY

+7 (495) 980-77-00 (по вопросам участия)
+7 (495) 220-80-85 (по вопросам аккредитации)

Реклама

PRINCESS
PRINCESS YACHTS RUSSIA

FAIRLINE
RUSSIA

AZIMUT YACHTS RUSSIA

MONTEREY BOATS

BENETEAU

NAUTIQUE

NORDMARINE

WEST NAUTICAL

ULTRABOATS
www.ultraboats.ru

Пока строится новая лодка AC62, Land Rover BAR уже показывает отличные результаты

В отборочных соревнованиях Louis Vuitton Cup команды гоняются на катамаранах AC45

После того как в Кубке «Америки» появились гоночные катамараны, работа команд серьезно изменилась и стала гораздо опаснее. Зато это добавило Кубку зрелищности

## Land Rover BAR

***О создании команды было официально объявлено 10 июня 2014 года, а ее основатель — сэр Бен Эйнсли (аббревиатура BAR расшифровывается как Ben Ainslie Racing), четырехкратный олимпийский чемпион и участник America's Cup в составе команды BMW Oracle. На него сейчас возложены все надежды Великобритании вернуть Кубок, который не был на родине с 1851 года. Бен Эйнсли, возглавляющий британское участие в следующем America's Cup, собрал команду топовых профессионалов из Британии и других стран: яхтсменов, дизайнеров, судостроителей, специалистов береговой поддержки. Команду финансируют частные инвесторы и корпоративные партнеры, крупнейшим из которых является Jaguar Land Rover.***

в области разработки интуитивно понятного пользователю интерфейса (HMI) будет применен для создания дисплеев, которые позволят контролировать оптимальное расходование доступной мощности.

Бен Эйнсли, шкипер Land Rover BAR: «America's Cup — это эверест парусного спорта. В этих гонках принимают участие лучшие в мире спортсмены и команды. Но самое главное, что перед всеми участниками стоит цель не просто одержать победу, а создать самую быструю лодку, используя передовые технологии в области конструирования и дизайна. Один из главных вызовов для нас — это аэродинамика, оптимизация элементов конструкции лодки, а также анализ информации, поступающей от систем управления. В ходе соревнований конкуренция очень высока, счет идет на секунды. Именно поэтому мы возлагаем большие надежды на нашего партнера Land Rover, который позволит нам достичь преимущества».

Пока новая лодка строится, команда Land Rover BAR продолжает гоняться в мировой отборочной серии Louis Vuitton Cup 2016, очередной этап которой прошел в конце февраля в Омане. Он завершился победой Land Rover BAR, а в общем зачете команда занимает сейчас 3-е место, уступая всего одно очко защитникам Кубка — Oracle Team USA и семь — Emirates Team New Zealand. Следующий этап состоится в начале мая в Нью-Йорке. MBY

# Jetexpo

11th International BizAv Show

Москва, Внуково-3 ▪ 8,9,10 сентября 2016

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

более 30 самолетов и вертолетов
более 80 ведущих мировых компаний
более 8000 посетителей

Организатор выставки
Vnukovo-3

+7 495 648 2806
E-mail: info@jetexpo.ru

www.jetexpo.ru

12+

РЕКЛАМА

LX 570

# РЕЙД ПЕРВЫМ КЛАССОМ

*У всякого любителя приключений сердце заколотится от предложения погонять по барханам Аравийского полуострова. Ну прямо как шейх, только не верхом на чистокровном арабском скакуне, а в салоне люксового внедорожника Lexus LX — на нем бороздить пески гораздо удобнее.*

Текст **Максим Нестеров** Фото **Представительство Lexus в России**

В августе прошлого года японский автогигант представил в США последнее поколение своего самого роскошного внедорожника Lexus LX, а уже в октябре российские дилеры начали принимать заказы на новый автомобиль. Несмотря на то что дизайнеры с чистого листа нарисовали практически весь внешний облик LX, главная «фишка» новинки скрывается внутри. Это новый дизельный двигатель V8 объемом 4,5 л, развивающий 272 л.с., который у нас будет представлен в модели LX 450d. Для почитателей классики японский концерн оставил бензиновую версию с 8-цилиндровым мотором на 5,7 л предыдущего поколения, на который установлена новая 8-ступенчатая автоматическая коробка передач.

Тесты нового флагмана российское представительство Lexus провело в песках и на дорогах Арабских Эмиратов: здешний ландшафт отлично подошел для мощных полноприводных автомобилей. С одной стороны — бескрайние пески и каменистые предгорья, где можно хорошо прочувствовать поведение LX на технически сложных внедорожных участках. С другой — уходящие за горизонт прямые ленты шоссе, на которых так и тянет опустить педаль в пол и уйти в точку, чтобы через час-другой оказаться на противоположном берегу Оманского залива.

Наша колонна летит по утреннему шоссе, обрамленному высокими песчаными дюнами. Мы только что вырвались из душных пробок мегаполиса Дубай, где своим появлением произвели небольшой фурор. Даже для привыкшего к роскоши эмирата необычно наблюдать стаю из 12 люксовых внедорожников, раздвигающих плотный автомобильный поток. Новый Lexus LX стоит того, чтобы обратить на себя внимание. Его внешность одновременно брутальна и элегантна.

На горных перевалах нас преследовали дорожная пыль и преграды из хаотично разбросанных камней

Многочисленные подъемы на дюны можно было преодолеть только с ходу

Люксовый внедорожник на фоне пустыни и верблюдов — довольно привычная картина для Ближнего Востока

Огромная радиаторная решетка с агрессивным оскалом и яркие светодиодные фары с продолговатыми стрелами ходовых огней придают авто мужественный облик. Панели кузова, капот, дверь багажного отсека с задней оптикой — все пронизано прямыми острыми гранями в современном образе истребителя Stealth. Довершают образ динамичные, прижатые к крыше релинги.

Головной Lexus нашей колонны с первых минут задает бодрый темп, и замыкающим приходится подчиниться ритму. При прыжках из ряда в ряд на многополосном хайвее практически не ощущаешь ожидаемой валкости тяжелого внедорожника. Комбинация адаптивной системы регулировки подвески (AVS) и кузова увеличенной жесткости позволяет уверенно удерживать LX в крутых поворотах и шахматных перестроениях…

На пустынном и прямом как стрела шоссе можно дать волю притаившемуся под капотом мощному дизелю. Селектор выбора режимов Drive Mode Select — в крайнее положение Sport S+… Ощущения более чем неожиданные: такого эффекта никак не ждешь от «танковых» технологий. Турбонаддув и шестиступенчатый автомат выстреливают трехтонный LX, как из пращи. Наравне с ним даже бензиновый V8, по моим ощущениям, оказался более спокойным и задумчивым. К тому же отмечу, что и разгон, и движение на «околозвуковых» скоростях проходят с комфортным звуковым сопровождением. Никакого стального лязга и рычания — лишь деликатный рокот набирающего обороты движка и шелест шин по асфальту… Звукоизоляция моторного отсека и салона на высоте!

*При быстрых перестроениях внедорожника валкость практически не ощущается*

**6 ступеней**

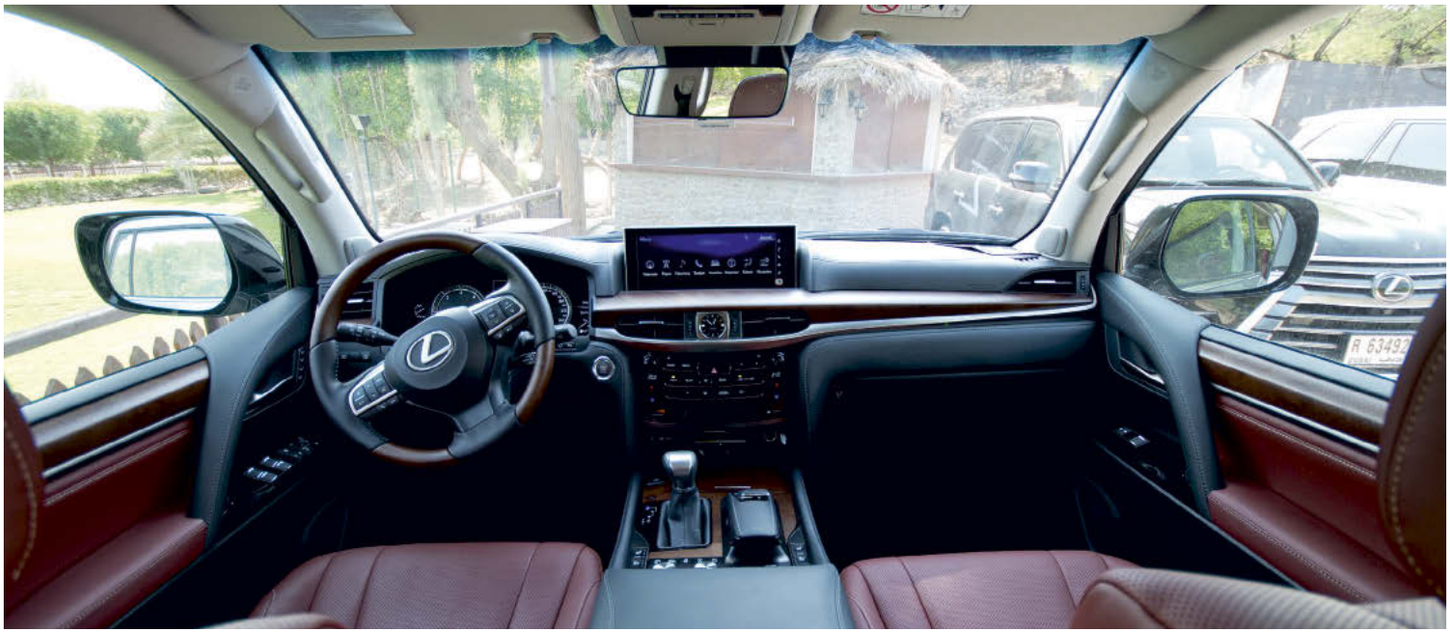
автоматической коробки передач вместе с турбонаддувом обеспечивают машине с мощным дизелем неожиданно высокую динамику разгона

Чем дальше мы углубляемся в пустыню, тем больше на дороге препятствий. Это ветер выдувает на шоссе полуметровые барханчики песка с окрестных холмов. Каждую неделю специальные службы очищают дороги от блуждающих дюн, но природа снова берет свое. Выходов два: сбавить скорость и мягко перепрыгивать песчаные кучки либо быстро перестроиться в режим «лосиный тест».

Наш шотландский проводник (он же — настоящий сэнсэй offroad) останавливает колонну перед съездом с асфальта и подходит к каждой машине. Команда — включить пониженную передачу и заблокировать межосевой дифференциал. Селектор режимов движения по бездорожью (Multi Terrain Select System) переводим в положение «Грязь и песок».

— Сейчас будет жарко! — обещает наставник.

Въезжаем в аравийскую пустыню Руб-эль-Хали, одну из крупнейших в мире «песочниц». Температура за бортом уже приближается к +40 °C, но мы под защитой



Классическая Т-образная компоновка: верхний ряд — вывод информации, внизу — клавиши управления

Сиденья второго ряда имеют несколько положений

Кнопки управления удобно расположены под рукой водителя

## *Мягкие, обтянутые кожей сиденья убаюкивают после насыщенного дня*

четырехзонной системы климат-контроля Lexus Climate-Concierge — 28 дефлекторов, расположенных по всей кабине, гонят приятный океанский бриз.

Песчаный проселок облизывает дюны, иногда переваливая прямо через их вершины. По пути встречаются стада верблюдов и редкие островки растительности. Штурман отслеживает маршрут на огромном дисплее 12,3″ в центре приборной панели. Часто интуитивно тянет коснуться экрана пальцами, только он не сенсорный. Ввод информации осуществляется многофункциональным джойстиком, что при тряске на бездорожье не всегда удобно.

Иногда мы сворачиваем с дороги и срезаем напрямки, через зыбкий песок. Чтобы не завязнуть, бензиновые LX 570 проскакивают, не сбавляя ход. Наш дизельный Lexus благодаря большому крутящему моменту беззаботно ползет по труднопроходимой местности. Активная антипробуксовочная система A-TRC равномерно распределяет тягу между колесами огромного рамного внедорожника. Все, что требуется от водителя, — это успеть вовремя накинуть оборотов перед подъемом.

На следующий день мы отправляемся на север страны, в гористую местность на границе с Оманом. Под колесами уже более твердая поверхность, но на извилистых горных дорогах и в узких каньонах нужно смотреть в оба, чтобы не напороться на торчащие повсюду валуны. Самое время активировать новую систему безопасности и наблюдения Multi Terrain Monitor. Четыре камеры с разных сторон автомобиля проецируют свои изображения в одну картинку, и на дисплее вы сверху видите свой автомобиль и все окружающие препятствия.

### Отделка

Качество отделки всех деталей салона отличается высочайшим уровнем

К вечеру выбравшимся на асфальт экипажам дают карт-бланш. Каждый предоставлен сам себе. В навигационную систему забита точка с координатами отеля, и нас ждет около 100 км дорог в произвольном темпе. Наконец можно расслабиться, насладиться роскошью салона и бархатистым объемным звучанием 19 динамиков аудиосистемы Mark Levinson. Закатное солнце отражается в деревянных лакированных панелях отделки. Мягкие сиденья, обтянутые перфорированной кожей, убаюкивают после насыщенного дня…

Вот именно для этого и создавали новый Lexus LX! Он дарит водителю и пассажирам безмерный комфорт, спокойствие, уверенность в летящей навстречу дороге. Едва ли будущий владелец станет специально загонять внедорожник в зыбучие пески или полное бездорожье. Но, согласитесь, все же приятно осознавать, что твой верный конь не спасует перед внезапно возникшим препятствием. Хоть он и не арабских, а японских кровей… MBY

# МАГИЯ ПЕЛОПОННЕСА

*Очарование Древней Греции, романтика Belle Epoque и самый современный комфорт... Mandola Rosa — элегантное место отдыха вдали от суеты.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Olympia Riviera Resort**

Пелопоннес — один из самых прекрасных и в чем-то магических районов Греции и уж точно — ее сердце, с античных времен и до наших дней. Известный в средние века как Морея, этот полуостров заселили еще в глубочайшей древности, и он считается местом зарождения древнегреческой цивилизации. Сначала появились ахейцы, те, что отправились завоевывать Трою и вызволять Елену Прекрасную, а потом дорийцы, основавшие государство Спарта. Здесь до сих пор стоят памятники того далекого времени: Микены — центр могущественной некогда микенской цивилизации, прекрасно сохранившийся амфитеатр в Эпидавросе, храм Зевса в Олимпии и многие другие. Эта земля видела римлян, византийцев, венецианцев и турок, но парадоксальным образом сохранила свою первозданность: кажется, что в шепоте олив можно до сих пор услышать голоса ревнивых богов и предсказания оракулов.

## Комплекс Grecotel Olympia Riviera Resort объединяет три отеля

Природных красот здесь не меньше: длинные песчаные пляжи, сосновые леса и сразу два моря: Эгейское и Ионическое,— омывающие Пелопоннес с востока и запада. Именно с западной стороны находятся самые красивые места полуострова, как, например, Киллини, где расположен комплекс Grecotel Olympia Riviera Resort, объединяющий три отеля. Несмотря на кажущуюся удаленность, добраться сюда несложно — всего

**200 га**

Такова площадь комплекса Olympia Riviera Resort. Плюс 12 км песчаного пляжа с пологим входом в море

Огромная территория и отсутствие поблизости больших городов создают атмосферу желанной уединенности

в 45 км находится аэропорт Араксос. При этом крупных городов поблизости нет — идеальные условия для отдыха в тишине первозданной природы.

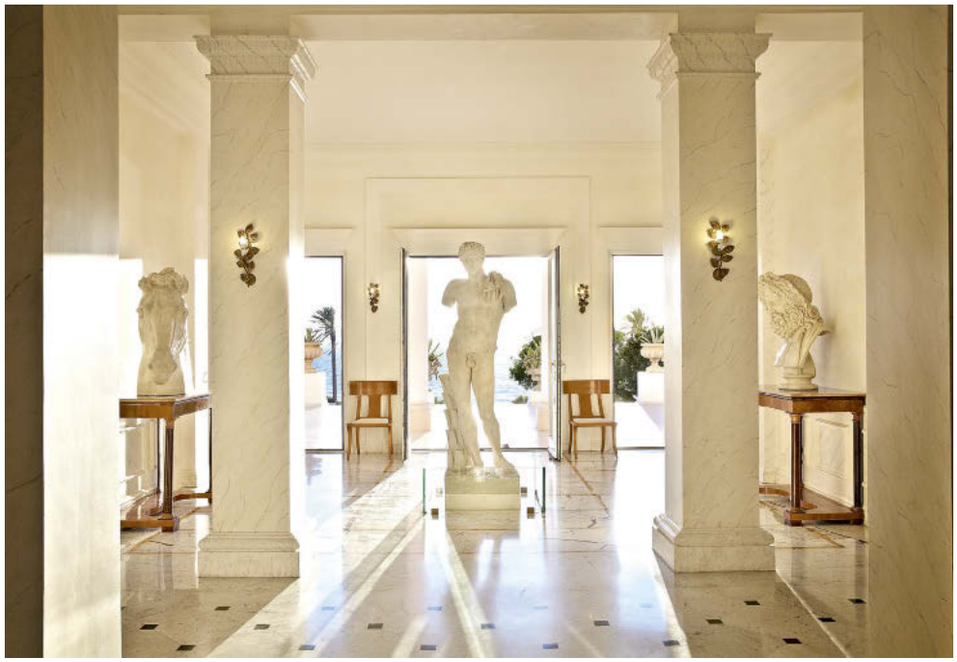
В самом центре курорта располагается аристократическая резиденция Mandola Rosa, напоминающая об очаровании средиземноморских курортов 20-х годов прошлого столетия. Свое название Mandola Rosa получила от цветущих розовым цветом миндальных деревьев в соседней Древней Олимпии. Резиденция предлагает разные варианты расположения: в основном здании размещаются 26 номеров-сьютов, а на территории, в непосредственной близости от пляжа — 28 отдельно стоящих вилл с собственными бассейнами и садами.

Один из самых важных моментов отдыха — расположение и территория. Mandola Rosa — не просто бутик-отель, втиснутый среди десятков зданий в огромной туристической зоне, где вы постоянно будете натыкаться на других отдыхающих, также мечтающих об уединении. Территория Olympia

Талассо-бассейн выполнен в стиле римских терм

Огромная территория отеля — настоящий рай для детей: масса увлекательных занятий и абсолютная безопасность

В лобби резиденции Mandola Rosa



Резиденция Mandola Rosa сохраняет аристократический дух и очарование средиземноморских курортов 20-х годов прошлого века

**«ЭЛИКСИР»**

Центр талассотерапии «Эликсир», занимающий площадь 4500 кв. м, специализируется на аюрведических процедурах. Здесь есть огромный талассо-бассейн, несколько джакузи, массажные кабинеты на открытом воздухе в стиле античных храмов

Riviera Resort — это 200 га леса и 12 км пологого песчаного пляжа с видом на Ионическое море. Кстати, поблизости — великолепные острова Кефалония и Закинтос, которые обязательно стоит посетить. Кроме того, здесь 4000 кв. м ландшафтных бассейнов плюс аквапарк с водными горками и «ленивой речкой». Огромную площадь занимает и центр талассотерапии «Эликсир» — с джакузи и массажными кабинетами на открытом воздухе, где длинный список косметических и оздоровительных процедур включает аутентичные приемы «науки жизни» Аюрведы.

Пока родители проводят время в спа, они могут не беспокоиться, чем заняты дети. Помимо уже упомянутого аквапарка, им будет чем заняться. Детский клуб с программами «Приключения и открытия» и «Стань моделью», курсы английского языка и футбольная школа. Ну а для всей семьи — масса спортивных и водных развлечений, конные прогулки, школа танцев для всех уровней подготовки, трекинг… Не забыты и гастрономические удовольствия: 15 ресторанов и баров — от основного ресторана Sunset до азиатской кухни в Asia Rosa.

Но самое главное — атмосфера. Отель выстроен так, чтобы максимально естественно вписаться в окружающий ландшафт. Мягкие природные цвета, колонны и статуи, изысканный антиквариат и искусная коллекция старинных игрушек. И, конечно, сервис на самом высоком уровне. Помимо «стандартного набора», который предлагают лучшие отели, здесь можно воспользоваться услугами батлера, консьерж-сервисом, заказать специальное меню, организовать любое частное мероприятие. Мультиязычный персонал сделает все возможное, чтобы ваш отдых на магическом Пелопоннесе был пропитан самой настоящей магией. Которая, кстати, имеет один побочный эффект — заставляет возвращаться сюда снова и снова. MBY

*Пока родители проводят время в спа, они могут не беспокоиться, чем заняты дети: для них отдых можно совместить с изучением английского*

# ТАМ, ЗА ОБЛАКАМИ

*В Красной Поляне, на территории всесезонного курорта «Горки Город», работает первый в России высокогорный дизайн-отель.*

В отеле Dolina 960 под управлением Solis удивляет все: и отраженное в названии расположение на высоте 960 метров над уровнем моря, и звучное имя художника Роя Лихтенштейна из США, основоположника направления поп-арт, невольно оказавшегося причастным к оформлению интерьеров, и тот факт, что отель не пустует даже тогда, когда любители горных лыж переключаются на другие свои увлечения.

Если с высотой все ясно, то об интерьерах стоит сказать подробнее. Именно творчество Лихтенштейна подтолкнуло дизайнеров предложить стилистику поп-арта. Стены ресторана и бара гостиницы, обильно украшенные принтами его работ, яркая цветовая гамма оформления помещений с легкой мебелью в духе конструктивизма создают в интерьерах бодрящую атмосферу второй половины прошлого века. И будет ошибкой недооценивать эту стилистику: можно прослыть профаном, ибо картины Лихтенштейна на мировых аукционах стоят миллионы, а праздничная и жизнеутверждающая красно-желтая цветовая палитра по-прежнему в моде.

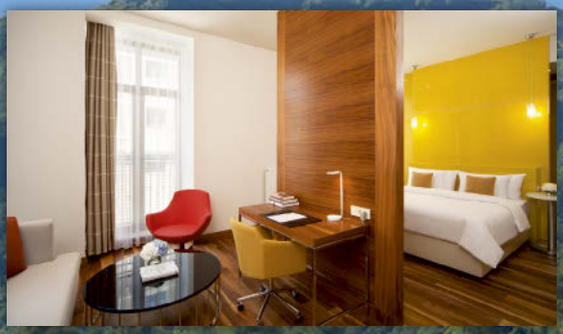
Так что характеристика «дизайн-отель» — вовсе не маркетинговый ход, а точное отражение сути. Эти интерьерные решения смело предложило и удачно реализовало дизайн-бюро Arketipo Design (Турция).

**48 номеров**

различных категорий и площадью от 30 до 221 кв. м предлагает дизайн-отель Dolina 960, в том числе апартаменты, из окон которых открываются шикарные горные пейзажи

Привлекательность отеля не ограничивается интерьерами. Зимой — горнолыжные трассы различного уровня сложности рядом с отелем, а в остальное время — прогулки пешком, на велосипедах или лошадях, туристический альпинизм, вертолетные экскурсии. Ресторан Liechtenstein в отеле предлагает меню, в котором представлены разные кухни мира. В Dolina 960 есть термальная зона с финской сауной, парной и хаммамом; кроме того, к услугам гостей процедуры и массажи, которые проведут прямо в номере. Этот отель — прекрасное место для разного рода мероприятий: в лаунж-зоне Biblioteque и на примыкающей к ресторану террасе можно устроить фуршет, в ресторане и баре проводятся DJ-вечеринки.

А добраться сюда, за облака, не так уж сложно: от аэропорта Сочи всего полчаса на высокоскоростном поезде или 45 минут на автомобиле. Поедем? MBY



Принты картин придают интерьеру ресторана Liechtenstein особую энергетику

Двухместный номер Vista King с отдельной гардеробной, спальней и гостиной

Интерьер номера-люкс «Панорама» — много света и шикарный вид из окон

Лаунж-зона Biblioteque: ковер в стиле petchwork, картины на стенах и освещение создают особую атмосферу

# ПРАВИЛА ХОРОШЕГО БАРА

*Если вы хотите произвести на людей хорошее впечатление, вы ведете себя по-особенному, в рамках этикета, соблюдая правила хорошего тона. Но правила хорошего тона существуют не только для людей. Ваша коллекция алкогольных напитков, скрупулезно собранная и гордо выставленная в баре, тоже живет по своим правилам, среди которых есть главное — наличие в баре декантера!*

Технология декантирования традиционным способом заключается в медленном отделении напитка от осадка путем переливания жидкости из одной емкости в другую. Одной из основных составляющих процесса декантирования является пропускание воздуха через напиток — аэрация, то есть насыщение напитка кислородом. Изначально декантирование использовалось только для удаления осадка из вина. Но вскоре ценители этого напитка почувствовали большую разницу во вкусе между вином, налитым непосредственно из открытой бочки, и вином, «надышавшимся» в кувшине. Каждому напитку требовалось определенное количество времени и кислорода, чтобы «проснуться» и полностью раскрыть свои лучшие вкусовые качества. В дальнейшем эта практика подачи вина стала распространяться по всему миру, и сейчас декантирование — это один из важнейших ритуалов в мире виноделия.

Время неумолимо бежит вперед и подгоняет технологический прогресс. Традиции остаются, но приобретают новые формы и методы применения, используя современные технологии и инновации.

Декантер BORK способен автоматически определить необходимую степень декантирования для конкретного вида и сорта вина, а также других крепких алкогольных напитков: коньяка, виски, портвейна. Одним нажатием кнопки декантер BORK в считаные минуты проводит сложную процедуру обогащения напитка кислородом.В онлайн-базе декантера собрано более 350 тысяч наименований вин и других алкогольных напитков со всего мира! Оптимальные условия беспрерывной подачи очищенного кислорода сохраняют и улучшают вкусовые качества и аромат напитка на таком уровне, который не идет ни в какое сравнение с традиционной технологией декантирования.

Технология объемного насыщения напитка кислородом нейтрализует и смягчает танины — дубильные вещества, обладающие горьковатым вкусом, вяжущим язык, снижает негативные последствия на организм консерванта сульфита, содержащегося в 99% всех бутылок вина и коньяка. Но самое главное преимущество декантера BORK IF600 — это сокращение времени декантирования напитков в 60 раз! по сравнению с традиционным способом.

Используя декантер BORK совместно с приложением BORK Wine, вы можете открыть для себя заново вкус ваших любимых напитков, изучить различные этапы созревания вина, брожения виски в бочке, узнать всю информацию о месте его происхождения, оценить свои вкусовые ощущения и поделиться ими с другими любителями вина и известными сомелье по всему миру! MBY

# ТРАЙК НАОБОРОТ

*Еще недавно линейку родстеров BRP Can-Am Spyder составляли преимущественно «дальнобойные» туристические модели. Новый Spyder F3 не такой: он стряхнул с себя пузатые кофры и превратился в спортивный круизер фантастического дизайна.*

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **Дмитрий Гальчун**

Под капотом предусмотрен кофр для небольшой сумки

Сиденье на F3 стало ниже на 6 см, обеспечив райдеру круизную посадку

Ход передней подвески составляет 13 см, поэтому «Спайдер» любит ровные качественные трассы

Клац-клац-клац... Коробка передач моментально отвечает на легкое движение пальцев. Шоссе Сочи — Краснодар вьется непредсказуемой лентой, и за каждым следующим поворотом открывается еще более заманчивый вид. Цветут рододендроны, прозрачный сентябрьский воздух полон летних запахов, и только самые нетерпеливые растения готовятся расстаться с листвой, почуяв приближение осени. Вот бесконечные изгибы полотна сменяет участок прямой дороги. Я открываю газ — и заскучавшая по скорости машина начинает резво подминать под себя горячий асфальт. Встречный транспорт обдает наш караван фонтаном гудков, но мы их уже не замечаем — просто привыкли, что в этом путешествии все внимание достается диковинным родстерам BRP Can-Am Spyder F3.

Для кого создано это трехколесное транспортное средство, напоминающее мотомобиль? Матерых мотоциклистов в родстерах Spyder может подкупить запредельный wow-фактор, но, с другой стороны, между рядами в пробках на такой «каракатице» не пробьешься. С немалым интересом поглядывают на «Спайдеры» уставшие от вечной крыши над головой автомобилисты: штука-то массивная, устойчивая, в управлении не сильно отличается от машины и на порядок безопаснее мотоцикла. К тому же на него не страшно посадить боевую подругу (хоть пассажиром, хоть за руль). Статистика BRP это подтверждает: четверть покупателей «Спайдеров» не являются байкерами, а 23% и вовсе женщины!

Что удивительно, на дороге Spyder относят к «своим» и мотоциклисты, и автомобилисты. Пилоты родстеров, как правило, не отождествляют себя ни с затянутыми в кожу чопперистами, ни с резкими спортбайкерами, но при этом получают традиционные знаки приветствия от тех и других. «Диванщики» (водители авто) уважают родстеры за привязанность к полосам движения и без агрессии пропускают вперед. Одним словом, за рулем «Спайдера» чувствуешь себя очень комфортно не только физически, но и психологически.

Кстати, чтобы оседлать Can-Am Spyder, все-таки придется выучиться езде на мотоцикле — не столько

*Spyder создан для размеренного, плавного и вальяжного движения*

BRP предлагает несколько модификаций Spyder F3, включая специальные и лимитированные модели

Низкий ветровой щиток хорошо справляется со своей задачей до скорости порядка 120 км/ч

ради навыков вождения, сколько для открытия формально необходимой категории «А» (подразумевается, что человек уже умеет водить автомобиль).

Однако на F3 лучше сразу отказаться от агрессивной манеры езды: двигатель Rotax 1330 ACE объемом 1,3 л и мощностью 115 л.с. обладает высоким крутящим моментом (130 Н·м при 5000 об/мин), моментально «выстреливает» с места и отлично тянет в среднем диапазоне оборотов, но электроника не позволяет закладывать крутые повороты, как бы вам того ни хотелось. Система курсовой устойчивости чутко следит за тем, чтобы аппарат не опрокинулся на вираже, и при малейших к тому предпосылках сбрасывает обороты двигателя. Полуавтоматическая шестиступенчатая трансмиссия с двумя сцеплениями требует только повышения передач при разгоне и сама скидывает их во время торможения, что сопровождается характерной перегазовкой, которая не дает родстеру «клюнуть носом». На этом автоматика не заканчивается: Spyder F3 оснащен динамическим усилителем руля, более эффективной, по сравнению с предшественниками, системой ABS от Bosch, предотвращающей блокировку тормозов (кстати, тормозное усилие на все три колеса тоже распределяется в зависимости от нагрузки), и противобуксовочной системой.

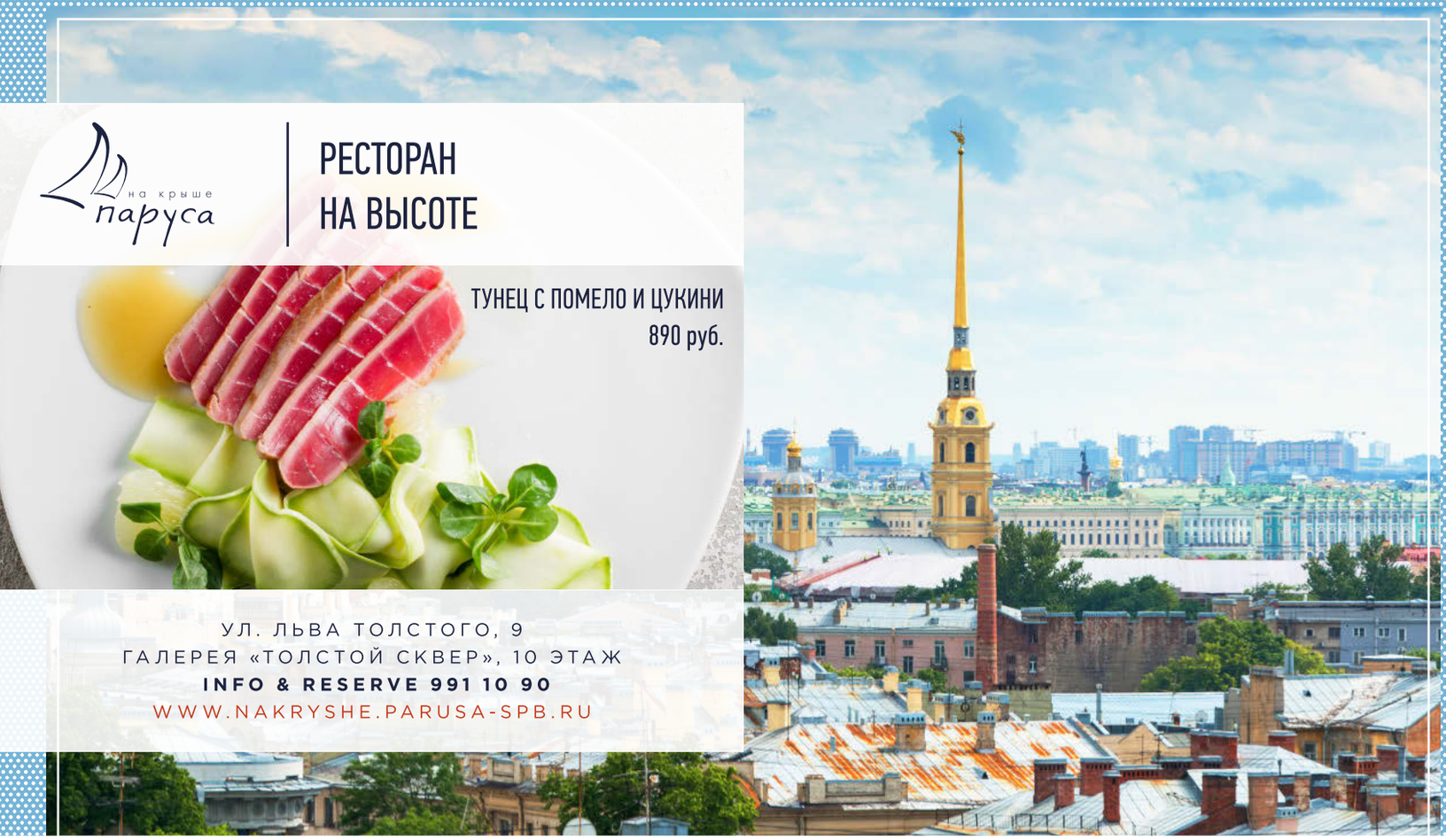
*При таком обилии автоматики с управлением Spyder F3 справится даже новичок*

**23 процента**

покупателей «Спайдеров» составляют женщины

В отличие от другой сухопутной и водной моторной техники, с которой мне приходится сталкиваться, освоить Spyder F3 не составило труда. Стоило лишь запомнить несколько комбинаций кнопок на руле, которые отвечают за реверс, переключение и стояночный тормоз, да немного перестроить автомобильный стиль вождения, чтобы не направлять заднее колесо на дефекты покрытия, хотя маятниковая подвеска с моноамортизатором хорошо «съедает» неглубокие ямки.

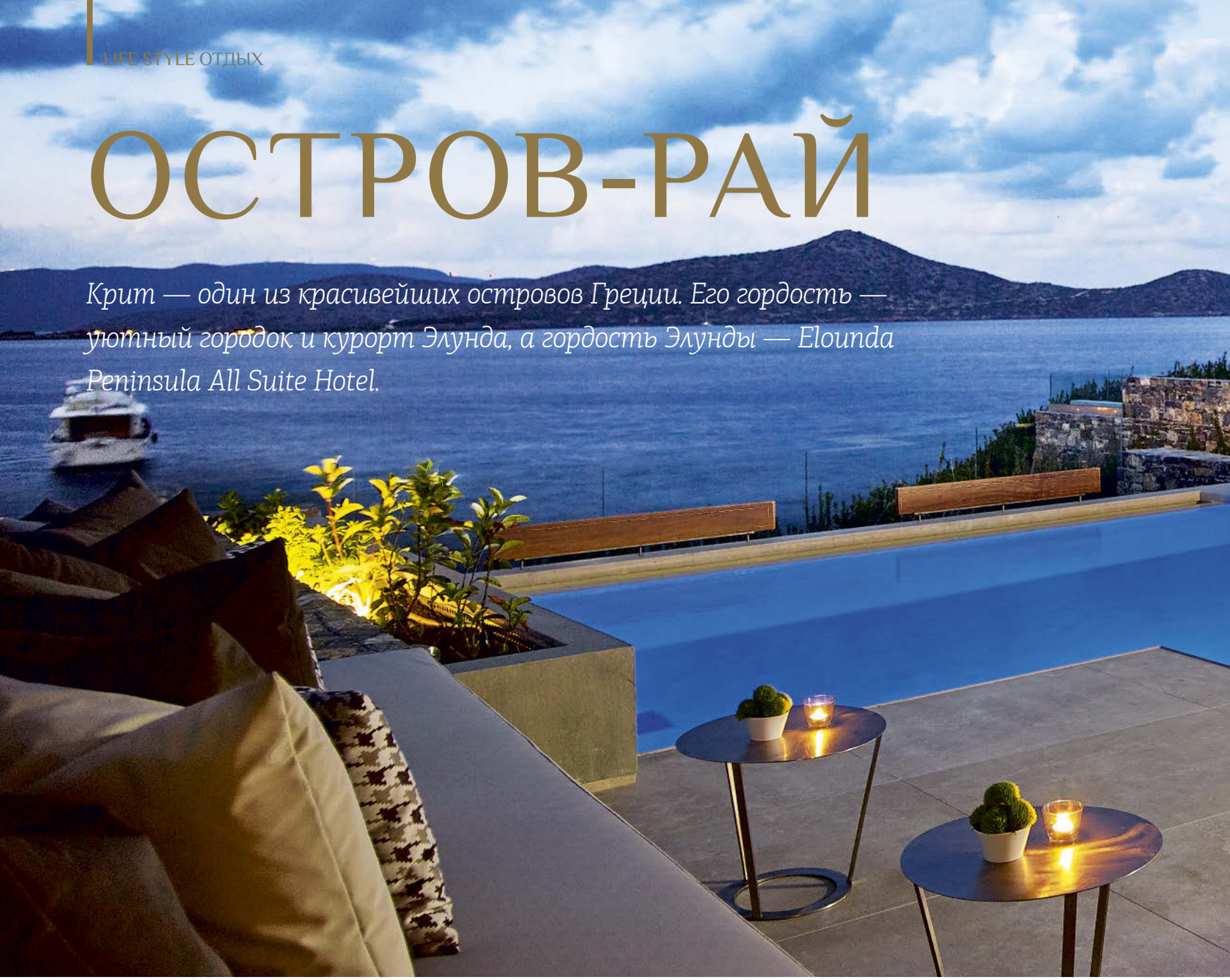
«Вот бы на таком в путешествие по Европе, куда-нибудь в Альпы! — подумает читатель. — Но где же везти пожитки?». Спешу успокоить: в этом году канадцы представили несколько туринговых модификаций F3 с дополнительными багажными отделениями на «корме» и готовым к буксировке мини-прицепа шасси. В отличие от Spyder RT, у пассажиров этих спортивно-туристских моделей не такой солидный «трон», но проблема легко решаема: от второго номера стоит просто избавиться, посадив его за руль другого «Спайдера»! MBY




**ТОЛЬКО СЫТЫМ ПОКОРЯЮТСЯ МОРЯ**

# ОСТРОВ-РАЙ

*Крит — один из красивейших островов Греции. Его гордость — уютный городок и курорт Элунда, а гордость Элунды — Elounda Peninsula All Suite Hotel.*



Всемирная известность критского курорта Элунда — сочетание множества факторов. Удачное географическое расположение в заливе Мирабелло защищает его от сильных ветров и волн; климат здесь мягче, чем в других частях острова, и купаться приятно с мая по ноябрь; а всего в километре расположен древний город Олус времен минойского Крита.

Размеренная и расслабляющая жизнь в Элунде неплохо сочетается с развитой туристической инфраструктурой: многочисленными ресторанами и кафе, разнообразными магазинами и, конечно, самыми роскошными отелями острова. Лучшим из них по праву считается Elounda Peninsula All Suite Hotel. Как ясно из названия, состоит он исключительно из сьютов, каждый из которых оборудован личным бассейном. Это единственное подобное предложение в Европе, и неудивительно, что отель часто выбирают мировые звезды кино, спорта и бизнеса.

Есть и еще более роскошный вариант провести здесь время — в Elounda Peninsula Diamond Residences, комплексе резиденций на территории отеля. Их можно арендовать, а при желании даже приобрести. Построенные по самым высоким стандартам, эти отдельные роскошные виллы не только оборудованы собственным бассейном с подогреваемой морской водой, джакузи на открытом воздухе, террасой, но и располагают участком пляжа для эксклюзивного пользования.

Предложение на сезон 2016 года включает четыре разные по размерам виллы площадью от 85 до 457 кв. м с числом спален от одной до шести (от двух до 11 гостей). В интерьерах использованы лучшие материалы, а мебель и техника — от ведущих мировых брендов и дизайнеров. Кстати, в преддверии сезона частные пляжи Diamond Residences переоборудованы в соответствии с новой концепцией: теперь на каждой вилле появятся новые шезлонги, дизайнерские беседки и «волшебные шкафчики» с холодильником.

## ЛУЧШЕЕ — ДЕТЯМ

С этого года в Elounda Peninsula All Suite Hotel начинают работу первый Six Sences Kids Spa с детской программой по здоровому образу жизни и гольф-академия для детей. А уже существующая здесь футбольная школа Arsenal Football Camp решила наградить юных футболистов и объявила лотерею Arsenal Raffle. Все дети, которые прошли хотя бы несколько занятий, в конце сезона смогут выиграть поездку с родителями на Emirates Stadium, где встретятся с футболистами клуба Arsenal и получат билеты на игру с их участием.

## Размеренная и расслабляющая жизнь курорта Элунда хорошо сочетается с развитой туристической инфраструктурой

Стоит обратить внимание на еще одно нововведение в Elounda Peninsula All Suite Hotel — две только что открытые президентские виллы. Площадь каждой составляет 120 кв. м; в них обустроены гостиная, две спальни с отдельными ваннами (плюс гостевой санузел) и мини-кухня. Как и в Diamond Residences, обстановка здесь выполнена на заказ с уникальными элементами декора и предметами интерьера ручной работы. Естественно, есть свой бассейн и терраса с видом на море. Другая интересная особенность президентских вилл — «парадная лестница»: каменные ступени ведут от бассейнов прямо к песчаному пляжу отеля.

Уединенность и полная приватность отдыха в Elounda Peninsula All Suite Hotel отнюдь не подразумевает отсутствия развлечений. В новом сезоне вас ждут греческие гастрономические вечера, где можно познакомиться не только с кухней, но и с культурой Греции. Для детей на территории курорта предусмотрены свои программы и клубы — от занятий малышей до уроков тенниса и вейкбординга. Родители всегда могут присоединиться, особенно когда дело касается дайвинга, рыбалки или гольфа. А еще здесь есть отличный спа-центр — первый Six Sences Spa, открытый в Европе. И, конечно же, яхты — от 45-футовой Jeanneau для занятий парусным спортом до моторных яхт, на которых можно совершить круиз по близлежащим греческим островам, включая жемчужину Эгейского моря — Санторини. MBY

Одна из новых президентских вилл комплекса Elounda Peninsula Diamond Residences

Приватный песчаный пляж в тихой, защищенной от сильных волн и ветров бухте, — только для гостей отеля

В Elounda Peninsula All Suite Hotel отличные гольф-поля, а осенью там проходит ежегодный Кубок Элунды по гольфу

ULYSSE NARDIN
LE LOCLE SUISSE
RESERVE DE
MARCHE 8 JOURS
Émail
Grand Feu

# ОДИССЕЙ — НАВИГАТОРАМ

*Ulysse Nardin, часовой дом с непререкаемым авторитетом в области высокого часового искусства, отмечает свое 170-летие. Также исполняется 20 лет его коллекции Marine! Стоит ли напоминать, что до появления спутниковых навигационных систем морскими хронометрами Ulysse Nardin пользовались на флотах более 50 стран мира?*

Текст **Тимур Бараев**

Леонард Фредерик Нардан, часовой мастер из швейцарской деревушки Ле-Локль, в 1823 году назвал своего новорожденного сына Улиссом в честь великого странника Одиссея в надежде, что хотя бы сын не станет годами сидеть в часовой мастерской, а проживет интересную, полную приключений жизнь. Улисс отчасти воплотил мечту отца, 23 года спустя открыв мануфактуру, прославившуюся на весь мир своими морскими хронометрами, показания которых капитаны сверяли по не менее точным и надежным карманным часам Ulysse Nardin. Ну а техническое великолепие изделий компании доказывают свыше 4300 международных наград! Потрясающее достижение: в среднем более 24 в год, или два в месяц!

## ЗНАКОВЫЕ МОМЕНТЫ

С этим багажом компания под руководством пяти поколений Нарданов благополучно добралась до кварцевого кризиса, который потряс практически все швейцарские часовые дома. В новейшее время Ulysse Nardin пережил два важных события, повлиявших на его развитие. В 1983 году компанию приобрел миллиардер и меценат Рольф Шнайдер, который совместно с Людвигом Охслиным, замечательным мастером и директором Музея часового искусства из Ла-Шо-де-Фона, возродил дом на базе прежних бескомпромиссных технологических стандартов и ценностей.

Этот тандем создал технически совершенные и в то же время изумительно практичные вечные календари и worldtimer'ы, сложнейшие астрономические часы-астролябии, волшебные минутные репетиры с неповторимым кафедральным боем и автоматонами, карусельные турбийоны Freak, лучшие лунные календари Moonstruck…

Именно Ulysse Nardin первым внедрил в часовое дело столь актуальные ныне кремниевые технологии, которые способствовали появлению невероятно прогрессивных и принципиально иных спусков: не нуждающегося в смазке сверхэкономного и точного дуплексного хода прямого действия и Ulysse Anchor Escapement с парящим анкером.

Когда три года назад, после смерти Рольфа Шнайдера, дом был приобретен концерном Kering (бывшая PPR Group), поклонников часового искусства волновало, не изменит ли новый владелец авангардный курс развития в пользу массовых фэшн-часов. Однако тот поступил благоразумно. У руля Ulysse Nardin остался Патрик Хоффман, дорогостоящие программы кремниевых технологий не только не были свернуты, но получили еще большее финансирование. Сделаны необходимые инвестиции в разработку мануфактурных калибров, которыми, судя по всему, скоро будут оснащены все часы марки. Модельный ряд «постройнел»; в нем остались самые интересные, перспективные и востребованные коллек-

**За 170 лет Ulysse Nardin собрал более 4300 международных наград**

Ulysse Nardin Ulysse Anchor Tourbillon с революционной инновацией анкерного спуска Ulysse Anchor Escapement. Корпус 44 мм выпускается в розовом или белом золоте с эмалевым циферблатом

Сильно видоизмененный кремниевый анкер имеет подковообразную раму, к которой крепится с помощью тонких упругих кремниевых пластин. Они помогают анкеру колебаться без каких-либо крепежных осей, поэтому создатели назвали анкер парящим

ции: карусельные турбийоны Freak с алмазно-кремниевыми спусками, минутные репетиры и часы с боем, прозрачные турбийоны Royal, Classico с эмалевыми циферблатами, благосклонно встреченная публикой относительно свежая дамская Jade.

Но самое глубокое впечатление на выставке в Базеле производила коллекция Marine. Эта по сути новая линия станет главной для бренда. Ulysse Nardin должен вернуться к легендарным истокам и окончательно закрепить за собой славу лучшего производителя морских часов. Новый девиз Ulysse Nardin «Movement of the Sea» — многогранный и многозначный; в нем играют словосочетания «Морской механизм», «Механизм для моря» и «Движение (волнение) моря»…

## ГИК И ШКОТЫ

Флагманом коллекции стали изумительные наручные часы Grand Deck Marine Tourbillon. Турбийон снабжен довольно редкой, но все же не такой уж необычной индикацией времени — прыгающий час с ретроградной минутной стрелкой. Вот только индикатор прыгающего часа с двумя дисками здесь самый большой в мире наручных часов, а ретроградной стрелкой управляют не только скрытые под циферблатом пружина и минутное колесо, но и туго натянутые микротросы. Индикатор минут (опять же — впервые в истории часового искусства) напоминает яхтенный гик, пружина и минутное колесо выполняют роль шкотовой лебедки, а сами микротросы обеспечивают стабильность движения стрелки, раз в час возвращая ее в исходное положение. Причем возвратный скачок стрелка-гик совершает не как обычно, за сотые доли секунды, а плавно — в течение 3–4 секунд.

*Парящий анкер помещен в каретку минутного турбийона калибра UN-178 с ручным заводом*

**50 стран**

Морскими хронометрами Ulysse Nardin пользовались капитаны и штурманы военно-морских и торговых флотов из более чем полусотни стран мира

Микротросы изготовлены из волокна Dyneema; этот легкий, в 15 раз прочнее стали и устойчивый к влаге сверхмолекулярный полиэтилен используют для изготовления яхтенного такелажа. Достаточно сказать, что толщина микротроса составляет всего 0,0357 мм, но он способен без деформации выдержать нагрузку 1,41 кг.

Натяжение нитей здесь регулируется, как на яхтах,— при помощи талрепов: две нити протянуты через крепление «кольцо — кольцо», а третья фиксирует талреп в нужном положении. Система быстрой корректировки часа в обоих направлениях осуществляется с помощью боковой кнопки на отметке «2 часа». Мануфактура получила патент на свою эксклюзивную разработку, основанную на принципе лебедки, поднимающей парус, состоящую из четырех шкивов, шестеренок, натяжной пружины и двух фиксаторов.

Сложная система индикации времени не вредит точности хода и не требует безумных энергетических затрат. Мануфактурный калибр UN-630 (469 деталей) состоит всего из двух частей: одна отвечает за индикацию, вторая — за подачу энергии. Система их взаимодействия также запатентована. Таким образом, калибр с турбийоном, ручным заводом и частотой баланса 21 600 пк/ч отличается не только точным ходом, но и вполне приличным двухсуточным запасом хода.

Не меньше восхищает и дизайн Grand Deck Marine Tourbillon. Отшлифованный вручную циферблат из дерева — мини-копия палубного настила, минутная шкала — из полупрозрачного голубого шпинеля. Декорированные шкивы закреплены винтами из вороненой стали.

Хронограф с годовым календарем Marine Chronograph Annual Calendar имеет мануфактурный автоматический калибр UN-153 с запасом хода 52 часа и стальной корпус диаметром 43 мм

Модель Diver Chronograph Hammerhead Shark выпускается в корпусе из стали или розового золота (диаметр 44 мм). Автоматический калибр UN-150 имеет кремниевый спуск и запас хода 48 часов

Морской хронометр с турбийоном Grand Deck Marine Tourbillon имеет уникальный индикатор минут в виде яхтенного гика с микротросами. Корпус 44 мм из белого золота

Ось парящего турбийона с очень большой каретой украшена медальоном с якорем. Над окошками прыгающего часа расположен еще один якорь из белого золота с флагами международного морского кода, означающими буквы «U» и «N». Ровно так же они изображались на бортовых хронометрах века́ назад. Корпус диаметром 44 мм из белого золота имеет водонепроницаемость до 100 м. Пока выпустят всего 18 экземпляров этих часов, ориентировочная цена (без налога) 280 000 франков.

## ХРОНОМЕТРЫ И ХРОНОГРАФЫ

Не менее приятным сюрпризом стали часы Marine Chronograph Annual Calendar. В них сочетаются самые популярные усложнения: хронограф и годовой календарь, показания которого нуждаются в корректировке раз в год в конце февраля. И главное, что установлены эти модули на мануфактурном автоматическом калибре UN-153. Причем узел «баланс — спираль» («сердце» механизма) сделан из кремния и отличается особой точностью. Он уже был апробирован в модели Marine Chronometer Manufacture (2012 год).

Кремниевые детали, обладающие крайне низким коэффициентом трения и не требующие смазки, изготовлены компанией Sigatec, совладельцем которой является Ulysse Nardin. По традиции, модуль календаря невероятно прост и удобен в использовании. Если обычный механизм календаря состоит из 30 деталей, то улиссовский включает всего 12. Его показания корректируются в обоих направлениях с помощью заводной головки. Хронограф имеет 12-часовой и 30-минутный счетчики и способен измерять промежутки времени с точностью до 1/8 секунды. Стальной 43-миллиметровый корпус наделен фирменным рифленым безелем и удобной завинчивающейся, защищенной каучуком заводной головкой, которая гарантирует часам герметичность до 100 м. Обратите внимание на стилизованную под кремлевские куранты римскую часовую разметку, хорошо знакомую российским поклонникам марки.

Еще один хронограф Ulysse Nardin создан для профессиональных дайверов. Модель Diver Chronograph Hammerhead Shark водонепроницаемостью 300 м в 44-миллиметровом корпусе из стали выпущена серией 300 экземпляров, еще 99 часов выйдут в розово-золотом корпусе. Циферблат кобальтового цвета украшен тиснеными изображениями рыбы-молота. Вращающийся в одну сторону безель защищен уже проверенным временем каучуком с волнистым узором. Завинчивающиеся заводная головка и кнопки хронографа также отделаны комфортным синим каучуком.

Модель оснащена мануфактурным автоматическим калибром UN-150 с кремниевым спуском и запасом хода 48 часов. Хронограф имеет 12-часовой и 30-минутный счетчики, а также тахометрическую шкалу. На золотых вставках каучукового браслета выгравирован не логотип Ulysse Nardin (как обычно), а рыба-молот. MBY

# ИСКУССТВО НАПОЛНЕНИЯ

*Построить уникальную, надежную, современную суперяхту, которая будет служить долгие годы, сохраняя вложенные средства, — только половина дела. Не менее важно наполнить ее предметами, способными раскрасить повседневность небанальными впечатлениями.*

Среди компаний, специализирующихся на искусном подборе посуды, столового и постельного белья, столовых приборов и аксессуаров для суперяхт, особое место занимает тандем британских семейных предприятий Kevin Glancy и Jonathan Fawcett, носящих имена своих основателей. Желаете трапезничать на посуде не хуже царской? Кевин Глэнси ждет вас! Заботитесь о том, чтобы постельное белье и аксессуары соответствовали уровню вашей яхты? Добро пожаловать к Джонатану Фасетту! Обе компании базируются в Манчестере, и, оказавшись в их «примерочных», о существовании внешнего мира можно попросту забыть.

Судите сами. Демонстрационная коллекция Kevin Glancy насчитывает 2500 тарелок, 2000 бокалов и 1000 столовых приборов самых «чистых кровей»! И главное в этом — не сами громкие имена брендов вроде Hermes, Stefano Ricci и Baccarat, а то, что в Kevin Glancy умеют гармонично наполнить оригинальными авторскими произведениями «посудного искусства» любые, даже самые уникальные интерьеры. Нужно ли говорить, что все эти вещи уже сами по себе возбуждают интерес притязательных коллекционеров?

Не меньше магии таится и на выставочных полках Jonathan Fawcett, которым несть числа. Уже более 30 лет команда профессионалов ездит по всему миру, отбирает и каталогизирует тончайшее постельное белье, диковинные скатерти, элегантные халаты и нежнейшие полотенца лучших текстильных мануфактур, чтобы потом создавать из них непревзойденные комбинации. Дизайнеры понимают, что у суперяхт длинная жизнь, поэтому всегда сохраняют с клиентами долгосрочные отношения и готовы в любой момент заменить вышедшую из употребления мелочь или обновить наскучившие ткани.

В индустрии роскоши действует неписаное правило: если заказчик не может приехать к вам в офис, то ваш офис едет к нему. Kevin Glancy и Jonathan Fawcett ценят время своих клиентов и всегда готовы прибыть в любую точку земного шара; главное, чтобы важный выбор происходил без спешки и в комфортных условиях. Кроме того, окружающие заказчика вещи могут рассказать опытному дизайнеру многое о вкусах и привычках человека. Это значительно облегчает работу, когда клиент затруднен в выборе.

Компании такого профиля часто гордятся своим портфолио, которое обычно насчитывает два-три десятка яхт. Что же до Kevin Glancy и Jonathan Fawcett, то, кажется, они давно перестали вести счет своим успешным проектам, поэтому указывают лишь одно число для ориентира — более 340 самых лучших яхт мира. Ах да, еще можно упомянуть сотню частных самолетов и вилл… Есть на что ориентироваться, не так ли? MBY

Посуда, гармонирующая с интерьерами каждого помещения, доставляет огромное эстетическое удовольствие

В коллекциях Kevin Glancy & Jonathan Fawcett собраны тысячи лучших аксессуаров

# ЖИЗНЬ на Карельском перешейке

*В карельских лесах неподалеку от Петербурга стоит окруженный озерами коттеджный поселок «Туокса» — удивительное и очень атмосферное место для жизни и отдыха.*

В переводе с финского «Туокса» означает «ароматный, благоухающий», и название это точно описывает атмосферу этого места. Нагретые солнцем сосны, черничные полянки и заросли иван-чая создают удивительную смесь запахов, дополняющих естественную красоту северной природы.

Здесь, всего в 15 км от КАД, находится озеро Хепоярви, много лет назад ставшее одним из любимых мест отдыха русской и финской знати, а рядом с ним расположен поселок бизнес-класса «Туокса». Он включает 31 участок по 13–25 соток: на большинстве из них возведены коттеджи площадью 180–385 кв. м, а пять участков оставлены для самостоятельного строительства.

Дома на монолитном фундаменте построены из оцилиндрованного бревна — дорогого, надежного и эстетически привлекательного материала, который позволяет строить теплые зимой и прохладные летом дома «на века». Кроме того, натуральное дерево предельно экологично и обеспечивает в помещениях эффективную пассивную микровентиляцию, за счет чего воздух внутри всегда остается свежим и чистым.

Дерево в коттеджах «Туоксы» используется не только для стен: во всех домах установлены финские двухкамерные деревянные стеклопакеты Skala, межкомнатные двери изготовлены из массива сосны, а внутренняя отделка стен, потолков и пола выполнена из шпунтованной доски. Часть домов предполагает дизайнерскую отделку по индивидуальному проекту. Внешне коттеджи отдаленно напоминают дома коренных жителей этих мест — финнов-ингерманландцев, но, разумеется, снабжены всеми коммуникациями XXI века: на территории поселка проведены электричество, центральный водопровод и канализация. Внутрипоселковые дорожки засыпаны гранитной крошкой, а подъездная дорога к каждому дому заасфальтирована.

**Время здесь течет в своем ритме, и красота природы не властна над ним**

«Туокса» имеет единое ограждение и находится под круглосуточной охраной. Для большего комфорта обитателей поселка оборудованы спортивная и детская площадки плюс устроен настоящий мини-зоопарк для самых маленьких жителей!

В окрестностях «Туоксы» множество мест, которые не позволят заскучать ни летом, ни зимой. Во-первых, поблизости находятся два горнолыжных курорта —«Северный склон» и «Охта-парк», где есть уникальный лесной каток и круглогодичный бассейн с теплой водой. Во-вторых, помимо Хепоярви, рядом расположены еще два живописных озера: любимое рыбаками и купальщиками Кавголовское, а также питаемое чистыми ледяными ключами Чайное. Кроме того, совсем рядом находится конный клуб, где можно обучиться верховой езде, поучаствовать в конных прогулках и увлекательных квестах.

Из ближайших достопримечательностей стоит отметить возведенную в 2004 году церковь Михаила Архангела и кирху Петра и Павла, основанную в далеком 1619 году. За четыре века кирху разрушали и восстанавливали несколько раз, и сейчас она является действующим культурным и религиозным центром ингерманландских финнов.

«Туокса» — это место для тех, кто ценит жизнь на природе. И не так важно, в каком режиме проводят здесь время обитатели коттеджного поселка — живут круглый год или приезжают сюда только на выходные. Время здесь течет в своем ритме, и красота природы не властна над ним. MBY

# 1–3 СЕНТЯБРЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ИМПЕРАТОРСКИЙ
ЯХТ-КЛУБ

St. Petersburg International Boat Show '16

www.spibs.ru

+7 (812) 930 87 12
info@spibs.ru

ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПОСЕТИТЬ
ЕДИНСТВЕННУЮ ОСЕННЮЮ ВЫСТАВКУ ЯХТ И КАТЕРОВ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ –
**ST. PETERSBURG INTERNATIONAL BOAT SHOW.**
ЖДЕМ ВАС НА ПРАЗДНИКЕ МОРЯ И ЯХТИНГА!

# САМ СЕБЕ КАПИТАН

*Подборка актуальных и полезных для практики статей, включающая обзоры новых лодок длиной до 50 футов, которыми владельцы могут управлять самостоятельно, советы и мастер-классы по эксплуатации прогулочных судов, истории, рассказанные их владельцами, информация о новейших образцах судовой механики и электроники, прогрессивных технологиях, буднях российских и зарубежных яхтенных верфей*

228
## Флагман
*Тест новой модели XO 360, которая возглавила флотилию оригинальных финских лодок XO из алюминиево-магниевого сплава*

234
## Металл летит
*Velvette 16 Prime и 18 Prime — две новинки казанской верфи из легкого сплава и стеклопластика, имеющие все шансы стать хитами сезона*

246
## Школа MBY
*Двигатели, вода, масло, приводные ремни, аккумуляторы... Какие проверки на борту следует выполнить перед тем, как отправиться в путешествие на яхте?*

238
## Силы природы
*Все, что вы хотели знать о сопротивлении воды движению корпуса, включая влияние на расход топлива*

250
## Хроника одной катастрофы
*Расследование экспертами британской MAIB причин гибели в океане парусной яхты*

XO 360

# ФЛАГМАН

*Прочный, всепогодный, быстрый, да еще с двумя каютами... Новый XO 360 по праву займет место во главе флотилии финских лодок XO.*

Текст **Роб Стюарт** Фото **Лестер Маккарти**

**Длина**
37 ф (11,28 м)

**Ширина**
11 ф (3,29 м)

**Осадка**
3 ф (0,91 м)

**Водоизмещение**
3,6 т (порожнем)
4,4 т (полное)

**Запас топлива**
750 л

**Запас воды**
130 л

**Категория RCD**
«B» (10 чел.)

**Дизайн**
XO Boats

Я не люблю испытывать лодки в солнечную погоду на раздражающе спокойном море. Но нам повезло: в Пуле во время теста новой XO 360 при ясном небе ветер разогнал такую отвратительную (для большинства) крутую волну, что многие лодки, даже более крупные, разлетелись по укрытиям. А для нас условия были идеальными.

Я уже тестировал несколько превосходных, прочных «ракетных» лодок этого бренда с алюминиевыми корпусами и стеклопластиковой палубой. Хотя они были заметно меньше XO 360, их выделяло главное качество — отличная ходкость на волне. А у этой модели есть еще одна «фишка»: в отличие от практически всех существующих быстроходных глиссирующих лодок, она лишена продольных реданов, работающих как брызгоотбойники. Более того: при вертикальном форштевне и плоских бортах без малейшего признака развала в зоне палубы что защитит ее от случайной волны?

В общем, мы вышли на тест, и я был готов включить все три небольших стеклоочистителя на лобовом стекле.

**ВИДЕО**

mby.com/xo36

Смотри видео-тест модели XO 360

**Дверь носовой каюты обеспечивает желаемую приватность**

## СЮРПРИЗ!

Полетав два часа над волнами, мы выявили несколько ожидаемых моментов и получили парочку сюрпризов.

Главная неожиданность — эта XO 360 оказалась… самой сухой из лодок такого типа, которые я когда-либо испытывал! Если на палубу и попадала вода, то исключительно плюхи от нашей фотолодки с сильным развалом бортов в носу. Более предсказуемым было то, что XO 360 превосходно показала себя в столь жестких условиях: когда мы перли через эти чертовы волны, я физически чувствовал каждую, а лодка, казалось, их игнорировала. Алюминий некоторые считают материалом исключительно для «рабочих лошадок»; но когда при строительстве лодки используются технические изыски такого уровня, обеспечивающие жесткую и высокопрочную конструкцию, доказательств того, что алюминий тоже годен для прогулочных судов, не требуется. Кроме того, лодка на удивление нешумная (скептики ожидают, что металлический корпус непременно станет греметь).

Сюрприз №2 — оформление поста управления. Надо сказать, наша тестовая XO 360 была первой в серии, и ряд изменений либо уже реализован на последующих корпусах, либо вот-вот появится. Я говорю о сиденье у штурвала (хотелось бы помягче), блоках управления интерцепторами Zipwake и приборах Volvo Penta (хорошо бы сдвинуть их относительно штурвала). Похвально, что XO уместила на приборной панели два больших картплоттера (стандартная комплектация), но в итоге панель оказалась слишком высокой.

С двумя самыми мощными (из предусмотренных проектом) двигателями Volvo Penta D6 по 370 л.с. и с колонками DPH, имея на борту 60% топлива и 50% воды, на волне мы разогнали лодку до 42 узлов. Максимальные обороты (3450 об/мин) на двигателях, отработавших всего 10 часов, наводят на мысль попробовать более легкий винт; пусть остается небольшой «перекрут», который погасят обрастание корпуса летом и неизбежное дополнительное оборудование (вес).

Эти 6-цилиндровые Volvo Penta — бесспорно, то, что я бы рекомендовал. Летом 2015 года мы проводили одновременный тест трех XO 270 с такими D6, Yanmar (370 л.с.) и 4-цилиндровыми D4 по 300 л.с., и D6 оказались лучшими. Неукротимо быстрый XO 360 по-всякому будет требовать себе «прокорм», но если вы хотите сократить траты на топливо, умерьте скорость до 25 узлов: расход снижается на весомые 60% (2,3 л/милю вместо 3,7 л/милю). На этом режиме лодка демонстрирует уверенное спокойствие и звучит безмятежно, как большинство других на 15 узлах.

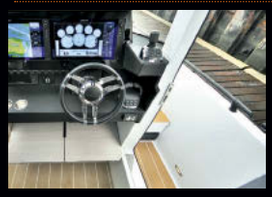
*XO 360 — одна из самых сухих лодок этого типа, которые выпускают серийно*

Конструкция сидений в зоне динетты позволяет получить два варианта рассадки пассажиров

В кормовую каюту можно попасть, откинув закрепленное на петлях кормовое сиденье

Два открывающихся верхних люка в носовой каюте — удачное решение

# ДЭВИД МАРШ
## пристальный взгляд



**БОРТОВАЯ ДВЕРЬ**
Такая дверь у рулевой консоли и проход вдоль борта — огромный плюс при управлении и швартовке лодки в одиночку.

**РУНДУК**
Помимо глубокого якорного ящика в носу и двух небольших рундуков в корме, есть еще и такой удобный рундук, например для швартовов.

**СИДЕНЬЕ**
Под диваном на левом борту удобно держать длинномерные предметы — швабру или отпорный крюк.

**МОТОРНЫЙ ОТСЕК**
Большой люк открывает отличный доступ к двигателю. Такие важные детали, как топливные фильтры, автоматические выключатели и огнетушитель, смонтированы удобно. Качество пластика превосходное даже там, где его вряд ли будут оценивать.

Компактный камбузный блок удачно вписан в интерьер, но его можно расширить

Гостевая каюта при отсутствии двери и невысоком подволоке достаточно просторная

Гальюн просто отличный — просторный и достаточно высокий

**42 узла**

Такую скорость с двумя двигателями Volvo Penta D6 мощностью по 370 л.с. развила XO 360 во время теста (килеватость на транце 24°)

*В стандартную комплектацию включено абсолютно все, что может потребоваться на лодке*

Прозрачные вставки в крыше рубки и сдвижной люк открывают доступ свету и воздуху

Релинг повышает безопасность при нахождении на палубе

Рубку от кокпита отделяет прозрачная сдвижная дверь; на кромке открытого в корму кокпита уместен легкий релинг

## ВНУТРЕННИЙ МИР

Учитывая удивительные ходовые возможности младших моделей XO, можно допустить, что главная причина, почему покупателей заинтересует именно XO 360,— большой салон и дополнительные спальные места, в первую очередь носовая каюта владельца, оформленная в лаконичном «скандинавском» стиле. Конечно, интерьер можно изменить, но и сейчас он вполне удобен и функционален. Владельцы получили спальное место на двоих и могут быть как-то стеснены, только если их рост под два метра, а «общая ширина» — более 1,32 метра.

Свет проникает сюда через два палубных люка, предусмотрительно закрепленных на петлях так, что они открываются в разные стороны и всегда будут ловить ветер. Еще плюсы каюты — изрядная высота подволока, большое зеркало и стильная арматура в душе.

Вторая каюта находится под динеттой ходовой рубки и обустроена проще, но в длину и ширину не уступает хозяйской. Хотя у нее нет двери и высота скромнее, такую каюту наверняка облюбуют дети, да и случайные гости не станут роптать.

Теперь о рубке-салоне. Предполагается, что вокруг складного стола динетты (правый борт) рассядутся шесть человек: четверо на диванах у стола и двое на длинном диване вдоль левого борта, который меня сильно заинтриговал. Он слишком низкий, чтобы сидеть за столом, и особой нужды я в нем не вижу: зачем на быстроходной лодке с двумя каютами собирать за столом большую компанию? Я бы предложил диван поставить покороче, продлить рабочую поверхность камбуза и устроить внизу емкость для хранения провизии — более функционально.

**24 градуса**

Большая килеватость корпуса («глубокое V») обеспечивает лодке мягкий и устойчивый ход на волнении

Еще я бы избавился от некоторых острых углов и жестких ребер — на небольшой всепогодной лодке со скоростью свыше 40 узлов, явно предназначенной для рисковых людей, это небезопасно. Если уж что-то менять, то я бы установил наверху поручень и холодильник побольше…

Но вот чего в рубке действительно много, так это света. Легкая, почти ажурная (и при этом прочная!) конструкция имеет большую площадь остекления — отсюда и высокая освещенность. Крупные бортовые окна — не такая уж редкость, а вот такие прозрачные панели в крыше и огромный сдвижной люк, поставляющие в рубку потоки света и свежего воздуха, видишь не на каждой лодке.

## ВЕРДИКТ

Если сказать о новом XO 360 коротко и главное, то получится так: потрясающий алюминиевый «ракетный» катер в традиционном для XO Boats стиле. Конечно, нередко на тест попадают головные лодки, а в серии

Спинка среднего ряда сидений перекидывается, позволяя удобно разместиться за столом вчетвером

Два картплоттера Simrad NSS16 EVO2, безусловно, шикарны, хотя и выглядят избыточными

## Досье XO 360

потом появляются изменения. Откуда они берутся? В процесс включаются дилеры и заказчики: первые стремятся продавать «идеальные», с их точки зрения, суда, вторые (на самом деле, первые — они) желают, чтобы лодки соответствовали их идеалам. Так постепенно отрабатывается базовая модель и список конструктивных опций, если верфь на это идет. Полагаю, такая перспектива ждет и XO 360.

Но это касается интерьеров. А по ходовым качествам такой прочный всепогодный быстроходный 37-футовый катер имеет не так много конкурентов. К тому же в нем можно жить. Но есть еще одно серьезное преимущество. XO Boats предложила замечательную схему формирования цены на первый год производства. Не секрет, что многие верфи для привлечения клиентов заносят важное и даже незаменимое оборудование в список опций, искусственно занижая цену. К таким «лишним» позициям нередко относят носовое подруливающее устройство или картплоттер. XO Boats всё — буквально всё! — оборудование включает в стандартную комплектацию. Так что если XO 360 вам приглянулась, стоит поторопиться, пока верфь что-то не изменила. MBY

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**ДВИГАТЕЛИ** 2 × Volvo Penta D6-370, 370 л.с. при 3500 об/мин, 6 цилиндров, 5,5 л, дизель

| **РЕЖИМЫ** | | | | **ECO** | | **FAST** | | **MAX** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Об/мин** | 1700 | 1900 | 2150 | 2400 | 2650 | 2900 | 3150 | 3450 |
| **Скорость** | 12,5 | 16,5 | 20,5 | 24,7 | 28,7 | 32,0 | 36,0 | 42,0 |
| **Расход** | 34 | 40 | 49 | 57 | 72 | 86 | 114 | 153 |
| **Миль/л** | 0,37 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,40 | 0,37 | 0,32 | 0,27 |
| **Запас хода** | 248 | 278 | 282 | 292 | 269 | 251 | 213 | 185 |
| **УРОВЕНЬ ШУМА** | | | | | | | | |
| **Салон** | 74 | 73 | 72 | 71 | 75 | 76 | 77 | 78 |
| **Кокпит** | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 87 | 88 | 88 |
| **Штурвал** | 74 | 73 | 72 | 71 | 74 | 76 | 77 | 78 |

*Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, запас хода из расчета **10%** резерва, уровень шума в дБ(А). Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **60%** топлива, **50%** воды, **2** человека на борту, спасательного плота и запасов нет. Температура воздуха **+17 °C,** сила ветра при скоростных заездах **7–8 м/с,** волна **2** балла (зыбь).*

# МЕТАЛЛ ЛЕТИТ!

*Некоторым производителям лодок сложная экономическая ситуация не только не мешает работать, но и позволяет брать новые высоты. Представляем две новинки верфи Velvette Marine — у них много шансов стать хитами сезона.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Velvette Marine, MBY**

В прошлом году казанская верфь Velvette Marine анонсировала расширение модельного ряда и начала производство катеров не только из стеклопластика, но и из металла. Первую ласточку — Velvette 20 Image с корпусом из легкого сплава (всего на 23 кг тяжелее композитного варианта) — журналистам продемонстрировали в конце лета и пообещали, что за ней последуют другие.

Долго ждать не пришлось: в марте верфь привезла на Moscow Boat Show две новинки — Velvette 16 Prime и 18 Prime, которые будут выпускать в пластике и алюминии. Обе модели достаточно компактны (длина 4,75 и 5,50 м) и вполне доступны по цене, что в нынешних условиях — просто находка. В базовой комплектации (без двигателя) стеклопластиковые версии будут стоить 399 000 и 459 000 руб., а в алюминии — 449 000 и 549 000 руб. соответственно.

Чтобы вывести на рынок столь востребованный продукт быстро и без потери качества, Velvette Marine приобрела права на производство катеров у известного украинского производителя Cobra. Но суть не только в том, что 16- и 18-футовая модели Cobra сменили имя на Velvette. Вместе с переносом производства в Казань прототипы были доработаны в плане эргономики, и, как нам сообщили на верфи, качество постройки и сборки станет куда выше. Сами корпуса сохранили проверенные временем и владельцами обводы, а вот кокпит, палуба и рулевые консоли изменились в сторону большего комфорта.

*Модели Velvette 16 и 18 Prime выпускают в стеклопластике и алюминиевом сплаве*

## VELVETTE 16 PRIME/ALUMINIUM

Самая компактная из моделей Velvette, а также одна из самых многофункциональных. Хорошо подходит для рыбалки, водного спорта, отдыха на воде — причем с комфортом и в достаточно большой компании. Корпус у лодки несколько шире, чем у одноклассников, а конфигурация боурайдер (с двумя кокпитами) как раз и позволяет использовать 16 Prime в различных ситуациях.

В основном кокпите могут с удобством разместиться пять человек: двое в передних креслах и трое на кормовом диване длиной 1,6 м. Носовой кокпит с сиденьями (и весьма уместной парой подстаканников!) удобен при рыбалке; можно также заказать дополнительную закладную секцию и устроить здесь лежак для загорания. Еще удобство для рыбалки: подушки на сиденья (включая передние кресла) и ковровое покрытие кокпита снимаются — ничего не испачкается, да и привести потом лодку в порядок куда проще. Что же касается водного спорта, то скоростные качества Velvette 16 Prime (на тесте с двумя пассажирами на тихой воде получены 52 км/ч с ПМ Evinrude 60 E-TEC и винтом 13¼ × 19″) позволяют многое; только не забудьте включить в список опций буксировочный рым.

А теперь об опциях, которые позволяют существенно расширить возможности лодки. Начнем с того, что базовая комплектация хорошо продумана и вполне честная: ничего лишнего, чтобы сохранить привлекательную цену, но при этом есть все необходимое (без лукавства, когда в список опций попадают вещи, которые придется заказать в любом случае). А вот перечень дополнительного оборудования Velvette 16 Prime весьма обширен во всех аспектах — от комфорта для пассажиров до зимнего хранения. В кокпите пригодится съемный пластиковый столик и аудиосистема; на транце — телескопический трап для выхода из воды; для рыбалки — держатели спиннингов, а для пикника — угольный или газовый гриль. В навигационный пакет входит речная или морская УКВ-радиостанция и картплоттер/эхолот с набором карт ВВП России. Естественно, есть ходовые и стояночные тенты, прицеп для транспортировки, кильблоки для зимнего хранения и многое другое.

Корпус имеет скулу и две пары продольных реданов, которые позволяют повысить скорость глиссирования и дают динамическую остойчивость. Выход на глиссирование довольно ранний — при скорости 13–15 узлов (2500–3000 об/мин). Килеватость 18° при столь небольших размерах и водоизмещении способствует снижению ударных нагрузок при движении по волне.

Обводы идентичны для стеклопластикового и алюминиевого вариантов, а разница в массе весьма незначительна, так что выбор материала при заказе катера обусловлен только личными предпочтениями и особенностями акватории: многие в силу разных обстоятельств предпочитают алюминий, например при частой высадке на необорудованный причалом каменистый берег.

Кстати, все это в известной степени относится и к модели Velvette 18 Prime/Aluminium.

*Приятный бонус от Velvette Marine: гарантия на корпуса обеих моделей — 3 года*

**80 км/ч**

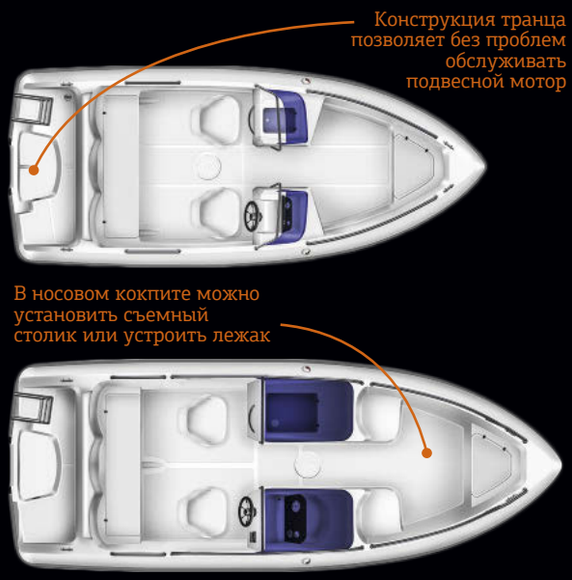
может развивать модель Velvette 18 Prime с подвесным мотором мощностью 115 л.с. (по данным верфи)

Конструкция транца позволяет свободно обслуживать подвесной двигатель

В носовом кокпите Velvette 18 Prime появились два дополнительных сиденья с мягкими съемными подушками

На Velvette 16 Prime во время теста на Волге в Казани

# **Velvette** 16/18 Prime




**Длина**
4,75/5,50 м

**Ширина**
2,05/2,10 м

**Сухой вес**
(без ПМ) 450/500 кг

**Килеватость**
18°

**Вместимость**
5 чел.

**Запас топлива**
100/150 л

**Мощность ПМ**
55–70/90–115 л.с.

**Максимальная скорость**
65/80 км/ч

Velvette 18 Prime: эргономичная и простая рулевая консоль, поворотные кресла, хорошо работающие ветровые стекла

Мягкие опоры для спины у кормового дивана — материализованная забота о покупателе

## VELVETTE 18 PRIME/ALUMINIUM

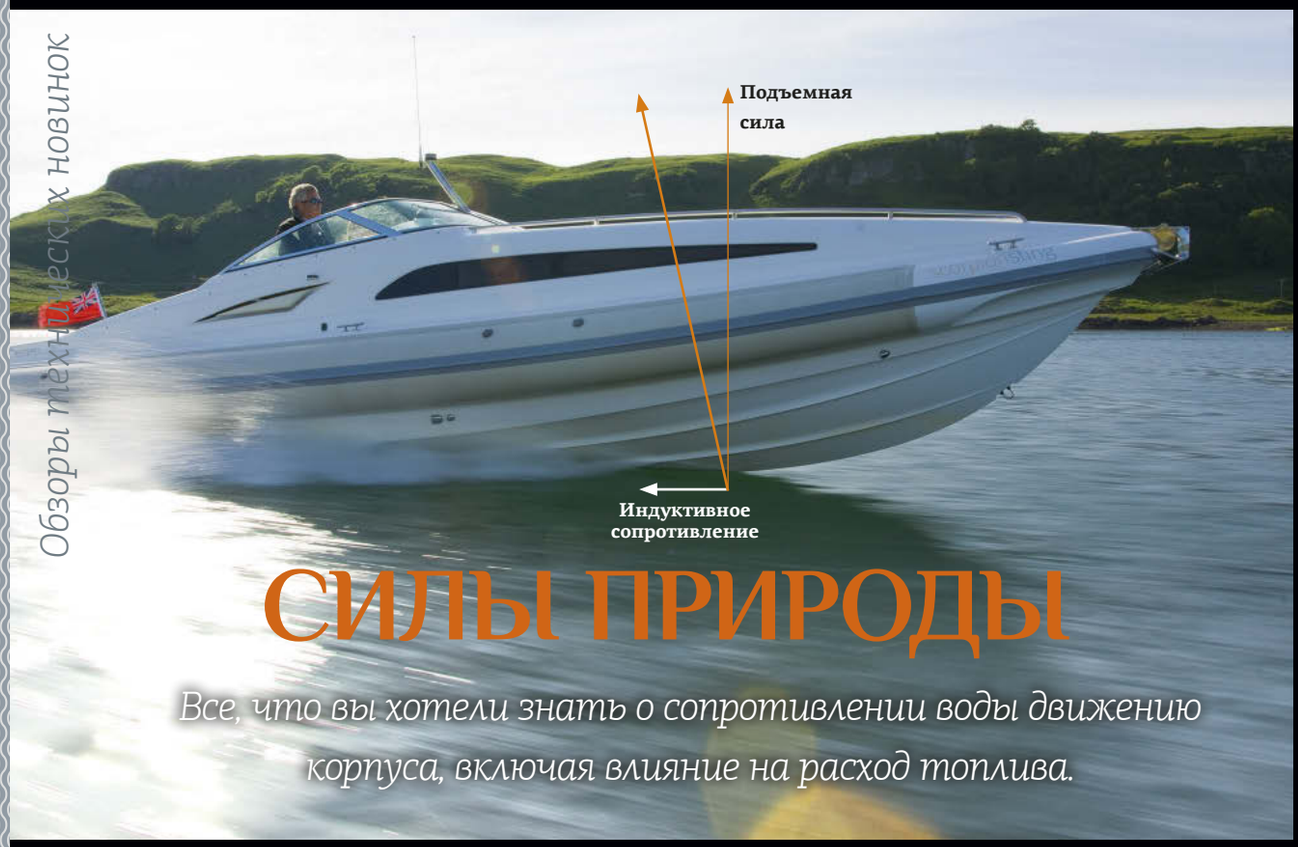
Чуть более крупная модель Velvette 18 Prime имеет ту же концепцию, что и 16 Prime, и тоже может быть заказана в корпусе из стеклопластика или алюминиевого сплава; но за счет большей длины она имеет дополнительные возможности комфорта. Кроме того, ее можно оснащать более мощным подвесником — до 115 л.с.; соответственно, и скорость будет выше. На тесте с Suzuki DF90 (винт 13 ¾ × 21″) скорость составила 68 км/ч (на борту четверо), ход мягкий и устойчивый.

Приятный спортивный дизайн совсем не портит высокий носовой релинг, который в плане безопасности куда лучше низкопрофильного. То же можно сказать о высоком ветровом стекле; оно обеспечивает хорошую защиту на ходу и оборудовано поручнем по всему периметру. Velvette 18 Prime также рассчитан на пятерых пассажиров, но основной кокпит (самоотливной) у этой модели просторнее. Пилотские кресла можно развернуть к кормовому дивану и установить между ними столик.

Лодку несложно перевозить на трейлере: ее вес всего 500 кг (без подвесного мотора), так что даже не потребуется супермощный автомобиль.

Список опций для обеих моделей идентичен, кроме того, для всех катеров предусмотрен широкий выбор цветов и отделочных материалов. Верфь предлагает 10 цветов гелькоута, включая довольно необычные, такие как «базальт», «гранат» и «каштан»; дюжину вариантов морского винила разной текстуры и пять оттенков для тентовых покрытий.

Как видим, при отличных ходовых показателях у этих компактных и доступных лодок весьма широкий потенциал индивидуализации. И не забудем еще один приятный бонус от Velvette Marine: гарантия на корпус — 3 года. MBY




# СИЛЫ ПРИРОДЫ

*Все, что вы хотели знать о сопротивлении воды движению корпуса, включая влияние на расход топлива.*

Просматривая сообщения на форуме сайта mby.com, я наткнулся на дискуссию, где затрагивалась тема природы сопротивления воды движению лодки. В обсуждениях упоминался греческий математик-гений Архимед, чей закон: «На тело, погруженное в жидкость, действует выталкивающая сила, равная весу вытесненной жидкости» — одна из основ судостроения.

Сопротивление воды движению — сложная проблема. Было время, когда все довольствовались тем, что архимедова сила успешно держит лодки на плаву, пока люди бездельничают в гавани, и вопросы о том, как возникает сопротивление, что происходит при движении лодки, ученых не особенно волновали. И все же, какие силы воздействуют на корпуса различных лодок на ходу?

## ВОДОИЗМЕЩАЮЩИЙ РЕЖИМ

Если оставить «за бортом» специфические моменты, почти каждый катер испытывает шесть видов воздействия воды: сопротивление волновое и трения, аэродинамическое (его редко учитывают) плюс три менее известных — сопротивление формы, индуктивное и брызговое.

На малом ходу почти все корпуса с обычными обводами создают две волновые системы — в носу и корме. Их вызывает энергия, передаваемая воде корпусом, и часть ее проявляется как волновое сопротивление. Сопротивление трения (как и аэродинамическое) характерно для всех лодок, но при низкой скорости его величина незначительна: она пропорциональна квадрату скорости судна. То есть при прочих равных условиях увеличение скорости с 10 до 30 узлов может означать девятикратное увеличение этой составляющей полного сопротивления.

Корпуса всех типов — водоизмещающие, глиссирующие и переходного режима — испытывают сопротивление формы. Его вычислить сложнее всего, поскольку оно связано с большинством других составляющих полного сопротивления. Проще говоря, сопротивление формы можно рассматривать как «нежелание» корпуса с теми или иными обводами двигаться в воде. При этом, например, широкие корпуса Nordhavn покажут высокое сопротивление формы, в отличие от узких катамаранных корпусов. Но для первых, вызывающих высокую волну, часто применяют подводный носовой бульб; он создает собственную волну, компенсирующую ту, что генерирует корпус. Сопротивление формы подводных объектов немалое, и это заметно при сравнении сопротивления днищевой колонки и системы «вал–винт–руль».

Обводы и большая масса лодок водоизмещающего типа вкупе предопределяют значительное полное сопротивление и — при умеренной мощности двигателя — изначально невысокую скорость. Она обычно ограничена величиной максимальной теоретической «скорости корпуса», которую определяют как 1,34 × √LWL (где LWL — длина ватерлинии в футах). К примеру, для Linssen Grand Sturdy 52.9 с длиной ватерлинии 44 фута скорость корпуса составит около 10 узлов: в полном сопротивлении определенную величину составляет сопротивление формы; сопротивление трения и аэродинамическое незначительны, а волновая составляющая доминирует.

## ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

Все популярнее становятся лодки переходного типа. Их небольшое водоизмещение, увеличенная мощность и более стройные корпуса позволяют легко преодолевать пороговое значение «скорости корпуса». Как правило, они начинают «побег из водоизмещающего плена» при значении относительной скорости (скорость, поделенная на длину ватерлинии) около 4,0 — для AquaStar 57 с длиной по ватерлинию 49 футов она определяется как 4,0 × √LWL = 28 узлов.

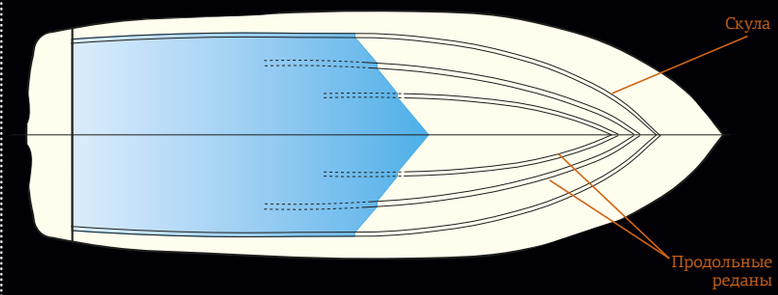
Как и у глиссирующей лодки, такой корпус будет создавать динамическую подъемную силу, но его более округлые обводы

Водоизмещающий режим. Форма корпуса вызывает значительное волновое сопротивление

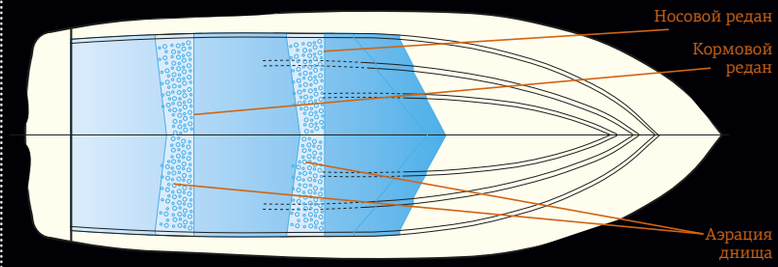
Переходный режим. Максимальная относительная скорость достигает значения 4,0

Глиссирование. Обычно топливная экономичность повышается при относительной скорости выше 2,5

## Варианты корпусов




Обычный корпус с большой площадью смоченной (опорной) поверхности




Корпус с двумя поперечными реданами и тремя меньшими по площади, но более эффективными опорными поверхностями (носовой, средней и кормовой)

редко могут генерировать подъемную силу, достаточную, чтобы легко избавиться от волновой системы и обусловленного ею сопротивления. Кроме того, на этих скоростях традиционный длинный и глубокий киль будет добавлять сопротивление трения, снижающее скорость.

Факт, что по мере увеличения скорости сопротивление трения будет возрастать даже на самом гладком из корпусов переходного типа. На малом ходу молекулы воды, обтекающей корпус, замедляются из-за трения, но поток в тонком пограничном слое является ламинарным (невозмущенным). С увеличением скорости поток утолщается, меняет свою структуру и разрушается, становясь турбулентным. Это приводит к увеличению вязкостного сопротивления не столько между водой и поверхностью корпуса, сколько в самом потоке, который отделился от корпуса.

Ламинарный поток служит объяснением одной из причин высокой скорости дельфинов по отношению к их «энергетической установке». Суперобтекаемая форма позволяет воде плавно огибать тела дельфинов, и поток смыкается сразу за хвостом; так дельфины эффективно сохраняют ламинарный поток, хотя и не всегда.

## ГЛИССИРОВАНИЕ — ПОБЕДА В ГОНКЕ

При скорости свыше 28–30 узлов глиссирующая лодка получает преимущество. Хотя ее корпус все еще испытывает обе составляющие сопротивления трения, результаты моих тестов показывают увеличение топливной эффективности по сравнению с аналогами переходного режима при соотношении «скорость/длина» более 2,5–3,0.

**ХЬЮГО АНДРЕА**

Благодаря Дэйву сложный предмет стало легче понимать. Но, боюсь, вся эта математика, направленная на снижение сопротивления, бессильна против отвратительных ракушек, облепивших корпус вашей лодки.

Для лодок типа Azimut 60 при длине ватерлинии 49 футов это соответствует диапазону скоростей 18–21 узел. Это принципиально: на таких скоростях лодка начинает глиссировать, и доля волнового сопротивления падает.

Однако при глиссировании вначале возрастает дифферент на корму, и появляется негативный побочный эффект в виде индуктивного сопротивления. Динамическая подъемная сила действует под прямым углом к смоченной поверхности корпуса (или основной линии), и результирующий вектор несколько отклонен от вертикали назад. Разложив его на составляющие, видим, что значительная величина приходится на подъемную силу, а небольшой вектор (доля энергии) направлен в корму в виде индуктивного сопротивления. Поэтому дизайнеры крайне внимательны к текущему дифференту глиссирующих лодок: чем он больше, тем больше подъемная сила, но и индуктивное сопротивление выше, так что оптимальный баланс сил здесь существен.

Природа брызгового сопротивления глиссирующих лодок очевидна: суть в затратах энергии на создание брызговой пелены в передней части корпуса, прежде чем пелена будет им же и подавлена.

## ПОПЕРЕЧНЫЙ РЕДАН

Бытует миф, который стоит развенчать. Корпуса с поперечными реданами преподносят как гидродинамически более эффективные, поскольку «воздушная вентиляция днища снижает сопротивление трения». Это явление действительно имеет место, но основная причина высокой эффективности таких корпусов — более выгодное соотношение подъемной силы и сопротивления.

При разбиении смоченной поверхности корпуса такими реданами на два или три участка на каждом возникает подъемная сила; ее отношение к силе сопротивления существенно выше такового для эквивалентного безреданного корпуса. Главная причина — форма реданов, меняющая характер обтекания и распределение давления по днищу.

Хотя глиссирующие лодки не имеют природных ограничений, как корпуса водоизмещающие и переходного режима, их скорость дается не бесплатно. Оценивая грубо, требуемая им мощность пропорциональна квадрату скорости: желая увеличить скорость с 30 до 40 узлов, будьте готовы к тому, что расход топлива возрастет на 78%! И при любой манере управления лодкой единственный надежный способ реально снизить сопротивление и расход топлива — сбросить скорость. MBY

**ОСОБЕННОСТИ**
- Высокая скорость
- Водомет/колонка
- Комфорт на борту

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
28 ф (7,80 м)

**Ширина**
8 ф (2,54 м)

**Двигатель**
1 × Yanmar (260–370 л.с.)

**Скорость**
96 км/ч

**Стоимость**
от 6 000 000 руб.

# **Sirius** 25

Компания «Эволюшн Моторс» (г. Жуковский) показала на Moscow Boat Show катер Sirius 25. Лодка из композита на основе эпоксидных смол отличается легким и прочным корпусом и оснащается стационарным бензиновым или дизельным двигателем мощностью от 260 до 370 л.с. Выпускаются две версии этой модели — с поворотно-откидной колонкой Yanmar и с водометом KaMeWa или Rolls-Royce; в зависимости от движителя разнится и осадка: 0,88 м с колонкой и всего 0,49 м с водометом.

С самым мощным двигателем — 8-цилиндровым Yanmar 8LV-370 — лодка способна разгоняться до 96 км/ч, а оптимизированные обводы корпуса позволяют выходить на глиссирование уже при 1500–1700 об/мин (около 25 км/ч). Несмотря на спортивный характер Sirius 25, лодка умеренно потребляет топливо: расход с 260-сильным дизелем на скорости 60 км/ч (2200 об/мин) — всего 15 л/ч; объем топливного бака составляет 240 л, что дает приличный запас хода.

Разрешенная вместимость — 8 человек, при этом на борту предусмотрено 4–5 спальных мест. Катер оборудован газовой плитой, холодильником, мойкой с холодной и горячей водой (ее запас 60 л), туалетом с душем. Кроме того, есть обширный список опций: генератор, оборудование для буксировки, аэрируемый садок для рыбы, подводная подсветка и др. При ширине 2,54 м и весе от 1500 до 1800 кг (с двигателем и оборудованием) лодку несложно перевозить на прицепе.

# **Botnia** Targa 30

В этом году финская верфь Botnia Marin отмечает свое 40-летие. Targa 30 — первая за последние четыре года серийная модель, разработанная «с нуля». В линейке она занимает место между моделями Targa 27.1 и Targa 32, и впервые в таком размере лодка может похвастаться двумя каютами.

Концепция новинки ни на йоту не отличается от того, что мы привыкли видеть у Botnia Targa. В первую очередь, это безопасность, практичность, отличная мореходность и возможность использовать лодку в любую погоду. По планировке Targa 30 похожа на уже знакомую нам Targa 32: носовая каюта с отдельным входом и мастер-каюта в корме с большой кроватью, дополнительным спальным местом и санузлом.

Принимая во внимание оцененные рынком достижения верфи в уникальном сегменте «морских внедорожников» (4 × 4 of the sea), нет сомнений, что на воде Targa 30 — настоящий зверь в отношении скорости и мореходности. С самыми мощными из предлагаемых к установке двигателями (два Volvo Penta D4 по 300 л.с.) лодка готова выдать более 40 узлов. Более спокойный вариант — один Volvo Penta D6 мощностью 330 л.с. Категория мореходности по RCD — «B» (offshore).

Тем, кого заинтересовала эта модель, стоит поторопиться: на первый год производства модели верфь уже имеет полный портфель заказов.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
33 ф (10,10 м)

**Ширина**
11 ф (3,25 м)

**Двигатели**
1 или 2 × Volvo Penta (330–600 л.с.)

**Максимальная скорость**
40 узлов

**Стоимость в Европе**
от £ 145 000

**ОСОБЕННОСТИ**
- Высокая скорость
- Отличная мореходность
- Две каюты

# МЫ УСТАНАВЛИВАЕМ СТАНДАРТЫ

GRIZZLY

www.grizzly-marine.ru

Санкт-Петербург, пр. Энгельса, 33,
ТМ «Светлановский»

Москва, ТЦ Dexter, 78-й км МКАД

+7 (812) 955-49-54

# Grizzly 860 Firestorm

Петербургская компания Grizzly представила на Moscow Boat Show новую флагманскую модель Grizzly 860 Firestorm, открыв ею линейку «городских» катеров, которые удобно держать в марине мегаполиса, в непосредственной близости от дома. При этом Grizzly 860 с подвесным или стационарным двигателем — не просто дневная лодка, а полноценный круизер, на котором можно путешествовать все выходные.

Модель с корпусом из легкого сплава АМг 5М сочетает в себе эстетику и практичность. В производстве использованы лучшие материалы; применена самая современная технология сварки алюминиевых конструкций. На борту есть все необходимое для автономного отдыха и продолжительных путешествий. Несмотря на компактность модели, предусмотрены гальюн, камбуз, холодильник и автономная система отопления. Широкий список опционального оборудования позволяет оснастить судно под конкретные требования заказчика.

Переночевать на лодке могут трое-четверо: в носовой части есть комфортабельная двухместная каюта; еще одно спальное место образуется из динетты в салоне. На прогулку без ночевки можно выйти и более многочисленной компанией: вместимость — 8 человек. Высокий надводный борт (1,30 м) и корпус «глубокое V» (23° на транце) обеспечивают хорошие мореходные качества и безопасность.

Рекомендуемая мощность подвесного или стационарного мотора — 250–350 л.с., что обещает и неплохую скорость. И при всех привлекательных качествах Grizzly 860 Firestorm верфь сохранила минимальную стоимость базовой версии.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
28 ф (8,60 м)

**Ширина**
9 ф (2,70 м)

**Двигатель**
250–350 л.с.

**ОСОБЕННОСТИ**

- Алюминиевый корпус
- Подвесной или стационарный двигатель
- Большая вместимость

# БМБ 14 М на подводных крыльях

Похоже, Байкал становится акваторией, где с известной регулярностью появляются оригинальные суда с динамическими принципами поддержания. Не так давно MBY напечатал статью о катере на воздушной каверне, который ходит по Байкалу (MBY, №2(38), 2016). Теперь вашему вниманию предлагается информация о судне на подводных крыльях, которое прописалось там же.

Это быстроходный круизер из легкого сплава на подводных крыльях, обладающий массой привлекательных качеств. Байкал — это огромные водные просторы с минимумом яхтенной инфраструктуры. Поэтому важные показатели функциональности судна — его мореходные качества, дальность плавания и надежность систем, в том числе за счет их дублирования. Двухкрыльевая схема позволяет судну водоизмещением 8 тонн с двигателем Volvo Penta D6-400 (400 л.с.) и угловой колонкой DPH развивать скорость свыше 50 узлов. Устойчивое движение на крыльях возможно при волне высотой до 1,20 м (35 узлов); эксплуатационная дальность хода не менее 1000 миль.

Компоновка предусматривает три двухместные каюты и закрытую остекленную рубку, где обустроена кают-компания с камбузом. Вместимость судна — 12 человек, спальных мест — 8; есть санузел. Проект предусматривает покрытие палуб тиком, внутренняя отделка — красное дерево.

Свободная кормовая площадка-кринолин (2 × 3 м) ограждена высоким (930 мм) релингом; высота релинга по бортам — 600 мм.

*Материал корпуса— легкий сплав 1561, крылья из титана*

Проект выполнен по требованиям Речного Регистра России, предъявляемым к судам класса «М-СП»

Длинный список оборудования включает носовую якорную лебедку, навигационную систему Garmin (радар, эхолот, картплоттер), солнечные панели (400 Вт), носовое и кормовое подруливающие устройства. Что касается дублирования систем, то на камбузе три плиты: дизельная, электрическая (220 В) и кварцевая панель; есть СВЧ-печь. Отопление — от дизель-генератора (3,5 кВт), от главного двигателя и автономного дизельного отопителя (5 кВт).

Поскольку подводные крылья увеличивают осадку судна, на борту предусмотрен тендер-RIB длиной 3 м с подвесным мотором мощностью 15 л.с.

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

**Длина**
46 ф (14,00 м)

**Ширина**
11 ф (3,30 м)

**Двигатель**
дизель 400 л.с.

**ОСОБЕННОСТИ**

- Вспомогательный двигатель 60 л.с.
- Высокая скорость
- Большой запас хода

ПОРТ ДУБРОВКА

# Концептуальное, более элитное, светлое, теплое, просторное общежитие для катеров и яхт

**www.PortDubrovka.ru • info@portdubrovka.ru**
187340, РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ. КИРОВСК,
НАБЕРЕЖНАЯ УЛ., 20 Б
+7 (812) 96-390-96,
+7 (812) 318-14-50,
+7 (812) 430-25-02

*Мы сохраняем Вашу мечту*

# «Я ХОЧУ СВЯЗАТЬСЯ С ВАМИ»

*Signal K обеспечит яхтам связь XXI века.*

Signal K — это новая электронная коммуникационная система с открытым кодом для обмена данными, которая готова выступить в качестве конкурента протоколам NMEA0183 и NMEA2000, обеспечивающим интеграцию бортовой электроники.

По словам разработчиков Signal K, с действующими стандартами связаны три проблемы.

Во-первых, оба протокола достаточно старые: даже «новый» NMEA2000 основан на идеях и технологиях середины 1990-х годов. Его скорость в 50 раз выше, чем у NMEA0183, одновременно он поддерживает до 50 устройств вместо двух, но сегодня так же анахроничен, как Windows 3.0.

Во-вторых, «открытость» NMEA сугубо номинальная. С одной стороны, стандарты опубликованы и доступны всем, но на практике необходимая документация стоит немало, а использование протокола защищено массой лицензионных соглашений и авторских прав.

Наконец, оба эти протокола создавались на заре Интернета, когда морская электроника была очень простой. Сегодня люди могут управлять отоплением своего дома с помощью смартфона, находясь на другом конце света, и обмен информацией в пределах яхты или между судами должен быть предельно облегчен.

Протокол Signal K создается для передачи данных по мобильным сетям, Wi-Fi, Ethernet, через USB и Bluetooth. Передовые производители оборудования уже разрабатывают модули, которые будут переводить данные NMEA в Signal K. Поскольку все спецификации нового протокола доступны разработчикам программного обеспечения бесплатно, скоро мы, вполне вероятно, увидим ряд интересных инновационных приложений.

**ИНТЕРНЕТ:**
www.signalk.org

Название системы Signal K восходит к флагу «К» Международного свода морских сигналов, который означает «Я хочу связаться с вами»

## Странноведение Судно номера Ghost

### ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Подождите, разве это не шаттл «Галилео» из фильма «Звездный путь»?! Да, в дизайне судна определенно читается связь с «Галилео», но это не он. Это судно с корпусом SWATH под названием Ghost («Призрак»).

### НАВЕРНОЕ, АМЕРИКАНСКОЕ!

Как вы догадались? Судно замыслил предприниматель по имени Грегори Санкофф, а строительство вела его компания Juliet Marine на арендованной военной верфи в Портсмуте. Интересно, что в названии компании отражен источник вдохновения Санкоффа. Он прочитал отчет об учениях ВМС США с кодовым названием Juliet, в которых была задействована группа атакующих скоростных лодок, что привело к условной гибели 20 тысяч моряков. Санкофф предположил, что для ответного удара понадобятся небольшие быстрые катера.

### КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Корпус длиной 38 футов с наименее заметной для радаров геометрией выполнен из стали и алюминия. Под ним расположены два 12-футовых «крыла», опирающихся на похожие на торпеду поплавки длиной 62 фута. На низких скоростях или на мелководье опоры разведены, тогда как на высокой скорости они сближаются, поднимая корпус из воды. На волнении наклон опор постоянно меняется, чтобы обеспечить максимально мягкий ход.

### ЧТО ПРИВОДИТ ЕГО В ДВИЖЕНИЕ?

Две газовые турбины мощностью по 2000 л.с. вращают тянущие гребные винты на передних концах поплавков. Винты используют эффект суперкавитации, создавая вокруг поплавков воздушный «пузырь», существенно снижающий сопротивление.

### КАКОВА МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ?

Пока она составляет 28 узлов, но конструкторы полагают, что ее вполне можно повысить до 50 узлов.

### МОЖНО ЛИ КУПИТЬ ТАКУЮ ШТУКОВИНУ?

Да, она числится в брокеражных списках одной британской компании. Всего $ 7,5 млн — и «Призрак» ваш!

BMB

BaikalMotorBoat

# ДАЛЬНОСТЬ, ЖИВУЧЕСТЬ,

# ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Судостроительная компания
**«БайкалМоторБоат»**

POWERED BY VOLVO PENTA

г. Иркутск,
e-mail: b_m_b@bk.ru,
www.bmb-irk.ru
8 (3952) 768-300; 768-400

Построена быстроходная экспедиционная 20-метровая комфортабельная алюминиевая яхта **БМБ 20 М** на воздушной каверне, заполняемой выхлопными газами двигателей. Судно безопасное, с глиссирующей круизной скоростью, достигнутой с наименьшими усилиями, с бездозаправочным плаванием на большие расстояния. С функциональными возможностями, отвечающими целям отдыха.

Характерные архитектурные элементы судна — резко очерченный профиль с обратным наклоном лобового стекла, крупная надстройка с выходами на борт и площадкой на крыше, приподнятый кокпит в корме, бушпритная площадка с откидным трапом, большой кринолин.

Компоновка внутри — ходовая рубка, кают-компания с диванами, столом и большим камбузом, пять кают (две одноместные и три двухместные).

Корпус выполнен из панелей (легкий сплав 1561), набор продольно-поперечный. Для подхода к необорудованному берегу киль и днище в носовой части усилены.

С двумя двигателями Volvo Penta D6–370/DPH судно развивает скорость более 60 км/ч и обладает запасом хода более 1500 км.

*Что нужно знать будущему капитану яхты*

# ПРОВЕРКИ НА БОРТУ

Текст **Джон Мендес** Фото и видео **Лестер Маккарти**

Многие думают, что перед выходом на воду вполне можно ограничиться беглым осмотром двигателей. Я же предпочитаю проверять и другие позиции из числа жизненно важных. В конце концов, что толку от идеальной работы двигателей, когда в иллюминатор каюты хлещет вода? Для удобства составьте список регулярных проверок и следуйте ему всякий раз, когда соберетесь провести день на воде.

## ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЕЙ

Современные дизели настолько надежны, что многие судовладельцы совершают одну и ту же ошибку — в промежутках между плановыми осмотрами просто забывают об их существовании и регулярных проверках. Однако яхта не машина, и, хотя многие стараются выбираться на воду как можно чаще, статистика такова, что большинство лодок отходят от причала не более 10–12 раз за год. Именно поэтому проверять двигатели важно каждый раз — со времени последнего выхода на воду многое могло измениться.

Возьмите за правило проверять все перечисленное не только перед выходом на воду, но и после. Это помогает заранее заметить приближение проблемы, сэкономить время и уберечь себя от разочарования, когда намеченный выход на воду срывается из-за того, что проблема обнаружилась только утром.

Перечень обычных проверок и график более детальных осмотров можно найти в инструкции производителя, но вот вам мой собственный список — для большей надежности и спокойствия.

## ВОДА

Большинство морских двигателей рассчитаны на охлаждение как пресной водой из бака, так и забортной водой. Первая циркулирует вокруг центрального блока и некоторых других частей двигателя. Забортная вода (соленая или пресная, в зависимости от места эксплуатации яхты) охлаждает жидкость в теплообменнике и затем уходит за борт. Для очистки от мусора забортная вода сначала проходит через фильтр, а затем поступает к насосу. В зависимости от конструкции, она охлаждает все или некоторые узлы и жидкости в двигателе: теплообменник, моторное масло, топливо, масло в редукторе и воздух. Пройдя через контур, вода выбрасывается через выхлопную систему, также охлаждая ее и снижая шумность выхлопа.

Проверьте забортные клапаны и фильтры, удалив из них мусор. Полезно использовать инфракрасный термометр: он дает возможность инспектировать все части системы под нагрузкой; так можно найти

**1.** Подключите аккумуляторы и проверьте нагрузку.

**2.** Не забудьте отсоединить кабель берегового питания и проверить его состояние.

**3.** Проверьте забортные клапаны и закройте все люки.

**4.** Кратковременно нажмите на рукоятки газа.

Российский союз выставок и ярмарок

ufi Approved Event

# 26-29 мая 2016

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • ЛЕНЭКСПО**

# БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ

## ВЫСТАВКА МАЛОГО СУДОСТРОЕНИЯ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

88.4 FM АВТОРАДИО САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

6+

ВК «ЛЕНЭКСПО», Большой пр. В.О., 103
Тел. (812) 240-40-40, доб. 191
boatshow@expoforum.ru

**www.boatshow.expoforum.ru**

**ЯРМАРКА ЛОДОК, ЯХТ И КАТЕРОВ**

ОРГАНИЗАТОР

EXPOFORUM

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР

Телеканал Санкт-Петербург topspb.tv

ПАРТНЕРЫ

Российский союз судостроителей RUOS

AutoFoto Безумие

ST. PETER LINE

FlyStation аэродинамический комплекс

## Проверки нужны и перед выходом, и по возвращении

«горячие точки», которые могут указывать на постепенное накопление мусора.

Уровень охлаждающей жидкости нужно проверять каждый раз: она могла испариться или вытечь со времени вашего последнего визита на лодку. Жидкость, проходя через систему охлаждения, еще и очищает двигатели; со временем она обесцвечивается и теряет свою эффективность по предотвращению коррозии. Каждый раз доливайте в систему только рекомендованную марку охлаждающей жидкости, а не просто воду: замерзнув, она может повредить систему охлаждения. Полностью заменяйте охлаждающую жидкость каждые два года.

Девять из десяти случаев перегрева двигателей связаны с недостаточным током воды в системе охлаждения. Это может случиться очень быстро, если в систему забортной воды попал крупный мусор и засорил фильтр. Но может происходить и медленно, по мере постепенного загрязнения системы.

### МАСЛО

Двигатели любят масло, причем свежее. Правильный тип масла столь же важен, как и его уровень. Масло смазывает движущиеся части мотора, охлаждает его наиболее горячие и, главное, дорогостоящие узлы. Самое важное — регулярная проверка уровня масла: он должен находиться между метками на щупе. Перелив масла столь же опасен, как и слишком низкий его уровень. Убедитесь, что используете правильный тип масла (минеральное или синтетическое). Если оно слишком густое или жидкое, то не будет выполнять свою задачу как надо.

По возвращении на берег потратьте минуту на осмотр двигателя, пространства вокруг него и внутренней стороны крышки заливной горловины на предмет потеков, осадка и загрязнений. Это поможет выявить проблемы на ранней стадии. Регулярная проверка уровня масла в редукторе также полезна.

### РЕМНИ

Приводные ремни имеют все двигатели. В простых случаях это ремень генератора; в более сложных — ремни, приводящие в действие нагнетатели, водяные насосы, помпы гидроусилителя и пр. Для любого ремня, зубчатого (Poly belt) или более традиционного клинового (V-belt), важно правильное его натяжение. Это означает, что на самом длинном участке вы не сможете перекрутить ремень более чем на 90° или оттянуть более чем на 10–12 мм. У некоторых двигателей регулировка натяжения производится автоматически, у других — вручную; большинство ремней закрыты кожухом, что, конечно, затрудняет проверку, но сделать это надо.

Не перетягивайте ремень: излишнее натяжение может повредить подшипники. Также это может вызвать преждевременный износ ремня, что бывает заметно по черной пыли на пайолах моторного отсека. Пыль также может быть вызвана ржавыми или неотрегулированными шкивами.

### АККУМУЛЯТОРЫ

Аккумуляторные батареи требуют внимания, хотя некоторые производители утверждают обратное. Заявление «не требуют обслуживания» означает лишь то, что в них не долить электролит, поскольку крышки аккумуляторных секций запечатаны. При частой зарядке батарей они постепенно теряют жидкость, что может привести к преждевременному выходу из строя. Нередки проблемы, связанные с потерей контакта или коррозией клемм, и беглый осмотр с целью убедиться, что все в порядке и хорошо закреплено, никогда не помешает.

### ОСМОТР

При осмотре моторного отсека в первую очередь следует искать следы протечек и коррозии. Правда, в некоторых отсеках настолько тесно, что вам это вряд ли удастся.

Особое внимание уделите топливным фильтрам. Грязное топливо — кошмар любого владельца яхты; оно не должно содержать воды и дизельных бактерий. Все фильтры обычно имеют сепараторы воды, чаще всего прозрачные, так что любое загрязнение хорошо видно на дне. Если вам не столь повезло, тогда на секунду откройте сливной кран, подставив емкость, и посмотрите, что выльется. Также перед выходом обязательно проверяйте запас топлива и взгляните на дейдвудный сальник на предмет водотечности или излишка смазки.

### ВЫХЛОП

Его цвет — показатель состояния двигателя. Прогретый двигатель в нормальном состоянии практически не дымит. Небольшое количество черного дыма может появиться разве что при резком ускорении, а на высокой скорости в холодную погоду можно заметить немного белого пара. В других случаях выхлоп должен быть достаточно чистым, а если не так, то пора записываться на диагностику. Навскидку, белый дым обычно вызван повышенным расходом топлива, черный — его неполным сгоранием, голубоватый или фиолетовый — горением масла в двигателе.

И последнее. Неплохо фиксировать, что было сделано на борту и когда. В дополнение к истории обслуживания в сервисной книжке ваши личные заметки обо всех манипуляциях (хотя бы и долив жидкостей и масла) могут помочь при оценке «состояния здоровья» вашей яхты MBY

**1.** Проверьте уровень охлаждающей жидкости (вверху) и фильтры забортной воды — они должны быть свободны от загрязнений (водоросли, пластик и т. п.).

**2.** Убедитесь, что клеммы аккумуляторов на месте и нет следов коррозии и грязи.

**3.** Правильный уровень масла чрезвычайно важен: излишек так же опасен, как и недостаток. Всегда держите на борту запас масла.

**4.** В топливных фильтрах не должно быть следов воды и загрязнений. Если сомневаетесь, слейте немного топлива для проверки его чистоты.

**5.** Надавите на ремень или скрутите его — он не должен сильно провисать и выглядеть изношенным.

**6.** При нормальном токе забортной воды в системе охлаждения выхлоп должен быть бездымным.

# ПЕРЕСАЖИВАЙТЕСЬ В БИЗНЕС-КЛАСС!*

**ЛЕТИМ БЫСТРО, ТИХО И ДАЛЕКО...**

**Новое поколение бензиновых двигателей:**

- Выше динамика (до +15%)
- Меньше расход (до – 10%)
- Двойной контур охлаждения в стандартной комплектации
- Гарантия 2+3 года
- Дополнительная информация на сайте http://volvopentanextgeneration.com

*Для замены двигателя — спрашивайте у официальных дилеров Volvo Penta.

* При покупке нового катера — требуйте двигатели нового поколения у бот-дилеров!

VOLVO PENTA

www.volvopenta.ru

РЕКЛАМА

# ХРОНИКА ОДНОЙ КАТАСТРОФЫ

*Расследование экспертов британской MAIB причин гибели в океане парусной яхты.*

Текст **Иван Шарапов**

Сигнал бедствия спутникового радиобуя, отправленный шкипером яхты *Cheeki Rafiki*, спасательно-координационный центр Бостона принял 16 мая 2014 года. Спустя 34 часа задействованное в поисково-спасательной операции торговое судно обнаружило ее перевернутый корпус в 720 милях к востоку от побережья Канады. Киль и часть обшивки в месте его крепления отсутствовали, никого из четырех членов команды не нашли…

Инциденты с судами под английским флагом, под которым ходила *Cheeki Rafiki*, разбирает MAIB (Marine Accident Investigation Branch) — специальный административный орган Великобритании. В его задачи не входит поиск виновных — эксперты MAIB беспристрастно изучают только обстоятельства происшествия. По итогам расследования на сайте ведомства публикуется детальный отчет. На основании такого документа попробуем разобраться, как погибла яхта *Cheeki Rafiki* и можно ли было избежать трагедии.

## КОНСТРУКЦИЯ

*Cheeki Rafiki* — это 12-метровая крейсерско-гоночная яхта с узким и глубоким фальшкилем. Свинцовый плавник весом 3 т прикреплен девятью болтами не к элементам набора или усилениям, а непосредственно к корпусу. Это общепринятая сегодня практика, но осознание того, что тяжелая пластина, испытывающая огромные боковые усилия, привинчена своим узким основанием к стеклопластику толщиной 18 мм, не сильно утешает.

Анализ конструкции, проведенный по заказу MAIB, показал, что крепление киля на яхте почти отвечает современному стандарту ISO 12215–9. Для полного соответствия шайбы под гайками, затягивающими болты, должны были быть на 3 мм больше в диаметре и толще, но это нельзя считать критическим расхождением.

По отсутствию повреждений на корпусе и сохранности пера руля понятно, что утрата киля произошла не вследствие столкновения. Тем не менее на снимке перевернутого корпуса *Cheeki Rafiki* видно, что киль вырван вместе с парными латеральными болтами и частью обшивки, а три одиночных болта обломаны. Также инспекторы MAIB установили, что технология производства и действующие на верфи стандарты контроля качества гарантируют соответствие лодок проектным характеристикам, а значит с большой долей вероятности заводской брак как причину аварии можно исключить.

## ИСТОРИЯ ЛОДКИ

Тогда расследование обратилось к фактам ремонтных работ на *Cheeki Rafiki*. Выяснилось, что яхта садилась на мель минимум четыре раза. Дважды после инцидентов в 2007 году корпус ремонтировали именно в зоне крепления киля. После удара о препятствие есть риск расслоения внешней и внутренней оболочек, что ведет к утрате

Место крепления киля на днище *Cheeki Rafiki* с отверстиями под болты и ободранной обшивкой

Перевернутый корпус яхты, увиденный с борта контейнеровоза

Яхту обнаружили перевернутой и без киля

*Причиной катастроф чаще всего служит совпадение нескольких факторов*

прочности. Диагностируют такие повреждения обычно простукиванием. Это не самый точный и крайне субъективный метод, успех применения которого зависит исключительно от опыта мастера. Кроме того, расслоение корпуса в районе киля бывает невозможно диагностировать вследствие того, что внутренняя и внешняя части стянуты болтами.

Оба раза ремонт производили вокруг киля, но киль не снимали. Мастера, с которыми беседовали инспекторы MAIB, считают, что в случае серьезных повреждений киль следует снимать, но четких критериев определения степени серьезности повреждений тоже не существует.

*Cheeki Rafiki* находилась в управлении у чартерной компании, чьи лодки участвуют в регатах; и экипаж *Cheeki Rafiki*, и те, кто ее обслуживал, — профессионалы. В апреле на Карибах яхта выиграла регату Antigua Sailing Week в своем классе. По словам директора компании, яхта шла хорошо, в трюме было сухо, признаков деформации корпуса замечено не было. Регулярную инспекцию, необходимую для профессиональной лицензии согласно Кодексу малых коммерческих судов (SCV Code), проводили сами сотрудники чартерной компании. Это разрешается по правилам Класса 2, который допускает коммерческую эксплуатацию яхты при удалении до 60 миль от берега. Лицензия именно этой категории и была у *Cheeki Rafiki*.

Катастрофа с яхтой случилась на обратном пути в Англию. Как считали сотрудники управляющей компании, это был перегон, а не коммерческое плавание. Но, по мнению контролирующей организации (MCA), для океанского перехода яхте все же требовалась лицензия неограниченного района плавания категории 0. Чтобы получить ее, инспекцию яхты должен был проводить сертифицированный сюрвейер. Есть вероятность того, что он заметил бы признаки опасного состояния корпуса. А соблюдение требований соответствия океанскому классу (помимо имеющегося класса «А» RCD), возможно, позволило бы команде остаться в живых и после опрокидывания лодки.

**БОЛТЫ ФАЛЬШКИЛЯ**

Согласно проекту, фальшкиль на яхте, в отношении которой проводилось расследование, крепился девятью болтами к обшивке корпуса. При этом яхта соответствует требованиям RCD и имеет категорию плавания «А» (Ocean)

## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Считается, что при температуре +16 °C человек может находиться в воде без необратимых последствий не более 15,5 часа. Самолет спасателей прибыл в район бедствия спустя 7 часов после активации радиобуя. Были обнаружены только мелкие обломки и куски светлого дерева, корпус заметили много позже с борта торгового судна. Вероятность обнаружения человека составляла всего 6%, спасательного плота — 82%. У яхты категории 0 спасательный плот должен быть закреплен на палубе с возможностью свободного всплытия. На *Cheeki Rafiki* он хранился в рундуке, и команда, скорее всего, не смогла его задействовать.

Катастрофа яхты не была полной неожиданностью. Из электронной переписки директора компании со шкипером известно, что за два дня до несчастья яхта начала набирать воду. В их телефонном разговоре за несколько часов до сигнала бедствия шкипер говорит об усилении течи и невозможности обнаружить ее источник.

В руководстве пользователя яхты килевые болты не упоминаются как возможный источник водотечности. Электронное письмо директора, где он рекомендует проверить их, шкипер с сервера не скачал. Яхта шла, не сбавляя хода, в крепкий ветер и со значительной боковой волной, из чего можно сделать вывод, что он не осознавал опасности утраты киля. Об этом же говорит и то, что спасательный плот оставался в рундуке.

Шкипер яхты был опытным яхтсменом, но диплом Yachtmaster Ocean (неограниченный район плавания) он получил всего за полгода до перехода, и его опыт самостоятельных океанских плаваний был ограничен участием в ралли ARC. Для коммерческой лицензии категории 0 диплом яхтенного капитана должен был быть и у помощника, но на *Cheeki Rafiki* им был яхтсмен без такой квалификации. Возможно, будь рядом со шкипером кто-то более опытный, совместно они смогли бы оценить серьезность ситуации, избежать аварии или сделать так, чтобы она не застала их врасплох.

## ИТОГ

Трагедию широко обсуждали в яхтенных кругах. В основном все сводилось к разговорам о плохом качестве нынешних лодок и о том, как легко у них отваливаются кили. Но катастрофы не всегда являются следствием одной роковой ошибки или просчета; причиной непоправимого чаще всего служит совпадение нескольких неблагоприятных факторов.

Ни выживших, ни материальных свидетельств катастрофы не осталось, и ее точную причину установить невозможно. Но расследование пришло к выводу, что с большой долей вероятности яхта мгновенно перевернулась из-за внезапной утраты киля. Это могло быть следствием расслоения корпуса в результате ударов во время неоднократной посадки на мель. Недостоверность диагностики повреждений не позволила провести необходимый ремонт. Другими факторами, которые привели к гибели людей, следствие признало недоступность спасательного плота в чрезвычайной ситуации и вероятность того, что команда не осознавала риска внезапного опрокидывания яхты. MBY

# ЖИЛЕТЫ В НЕБЕСАХ

*Собственный спасательный жилет всегда ближе к телу. Но как с ним быть, если предстоит авиаперелет?*

## ЗАЧЕМ БРАТЬ В ПОЕЗДКУ СПАСЖИЛЕТ?

Жилет — важная часть спасательного снаряжения, и нередко яхтсмены предпочитают пользоваться собственным инвентарем, когда оказываются, например, на чартерной яхте в другой стране. Обычно люди тратят много времени на выбор жилета и денег на его приобретение: необходимо, чтобы в жилете было комфортно, чтобы он обеспечивал требуемую плавучесть, — поэтому использование первой попавшейся модели, предложенной чартерной компанией, их совершенно не устраивает.

## В ЧЕМ СУТЬ ПРОБЛЕМЫ

Баллончики со сжатым углекислым газом ($CO_2$) в современных жилетах классифицируются по правилам Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) как опасный предмет. Это не означает поголовный запрет, и каждая авиакомпания в индивидуальном порядке устанавливает правила их провоза.

## НО ВЕДЬ В САМОЛЕТАХ ДЕСЯТКИ СПАСЖИЛЕТОВ!

Так и есть, но эти жилеты являются элементами сертифицированного бортового оборудования, которое хранится в установленных местах. Любые другие «опасные предметы», попадающие в самолет с пассажирами, должны быть индивидуально проверены и допущены к перевозке; зачастую этот процесс приводит к задержкам и дополнительным расходам. Проблема усугубляется и тем, что бюджетные авиаперевозчики заставляют пассажиров оплачивать регистрируемый багаж, и те стремятся ограничиться ручной кладью.

## КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА В АНГЛИИ?

В руководстве Управления гражданской авиации (CAA) сказано, что пассажир имеет право провозить не более одного спасжилета в регистрируемом или ручном багаже, причем жилет должен быть запакован так, чтобы исключить возможность самопроизвольного срабатывания. В жилете должно быть установлено не более двух картриджей с $CO_2$, плюс можно провозить еще два сменных баллончика.

## ОГРАНИЧЕН ЛИ ИХ ОБЪЕМ?

Здесь может таиться подвох, поскольку CAA не регламентирует максимальный объем картриджа. Например, British Airways просто констатирует, что разрешено перевозить «до двух маленьких картриджей», а Raynair и Easy Jet ограничивают вес сжатого газа 28 г. Этого недостаточно даже для стандартного жилета с подъемной силой 150 Н — для него нужно 33 г, а для жилета на 275 Н потребуется 60 г диоксида углерода.

Мы обратились с этим вопросом в указанные авиакомпании. Оказалось, что British Airways относит 60-граммовый картридж к разряду «маленьких»; у Easy Jet «нет ограничений по объему баллона», а в Ryanair просто процитировали правила: «Объем каждого картриджа в пересчете на воду не должен превышать 50 мл или 28 г газа».

*Ситуация запутанная, и для перевозки жилета лучше получить разрешение*

## КАК ЭТО РАБОТАЕТ НА ПРАКТИКЕ?

В Европе многие авиакомпании дозволяют провозить спасжилеты в багаже, но лучше заранее получить письменное разрешение. Капитан Билл Карпентер, занимающийся перегоном яхт, рассказал, что не раз брал жилет (275 Н) на рейсы Ryanair и Easy Jet. Прежде чем паковать чемоданы, он связывался с офисом авиакомпании, но ничего не говорил о жилете при проверке багажа в аэропорту.

«Я знал, что соблюдаю правила, и не хотел вызывать у персонала панику, сообщая о том, что у меня в чемодане»,— пояснил он.

У Сары Крабб из компании Spinlock, производящей жилеты, свой опыт.

«Иногда возникают сложности с отправкой жилетов по миру,— говорит она.— У авиакомпаний совершенно разные правила, которые для надежности стоит распечатать перед поездкой, поскольку сотрудники аэропорта не всегда их помнят».

## ЧТО СОВЕТУЕТ RYA?

Надежнее всего получить письменное разрешение авиакомпании еще до покупки билетов.

«Все полагают, будто персонал аэропорта четко знает, что можно, а что нельзя, но это не всегда так,— говорит менеджер RYA Стюарт Каррутерс.— Лично я предпочитаю класть жилет в сдаваемый багаж — это надежнее».

Кроме того, специалисты RYA напоминают: лучше не пытаться пересылать спасжилеты обычной почтой, поскольку во многих странах картриджи с углекислым газом запрещены к отправке и при обнаружении уничтожаются.

## КАКОВА СИТУАЦИЯ В РОССИИ?

Пункт 5.1.3 «Правил воздушных перевозок пассажиров и багажа» компании «Аэрофлот» однозначно запрещает иметь в регистрируемом багаже и ручной клади любые сжатые и сжиженные газы без конкретизации тары и объемов. При этом оператор службы поддержки клиентов несколько неуверенным голосом сказал, что небольшие баллончики в регистрируемом багаже перевозить все-таки можно. Учитывая частые случаи некомпетентности сотрудников разного уровня, совет — получать письменное разрешение авиакомпании на перевозку спасжилетов — выглядит весьма разумным. MBY

# КОНСУЛЬТАНТ по приобретению и аренде яхты этим летом

МАЙ
ИЮНЬ
2016

**NOBISKRUG** • ABEKING & RASMUSSEN • **MONDOMARINE** • AMELS
FAIRLINE • **PRINCESS** • FERRETTI • **SUNSEEKER** • VAN DER HEIJDEN
**AZIMUT** • BANDIDO • **HALLBERG RASSY** • GALEON • **ELLING**
GRANDEZZA • **MOCHI CRAFT** • FOUNTAINE PAJOT
**CONTEST** • BENETEAU

## RoMEA

ПРОДАЖА & ЧАРТЕР

| | |
|---|---|
| ДЛИНА | 81.8 м |
| ВЕРФЬ | Abeking & Rasmussen |
| ГОД | 2015 |
| СКОРОСТЬ | 16 узлов |
| КАЮТЫ | 7 |
| ГОСТИ | 12 |
| КОМАНДА | 23 |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ | |
| ЦЕНА | 875 000 ЕВРО* |

## MANIFIQ

ЧАРТЕР

| | |
|---|---|
| ДЛИНА | 40.5 м |
| ВЕРФЬ | Mondo Marine |
| ГОД | 2010 |
| СКОРОСТЬ | 17.5 узлов |
| КАЮТЫ | 5 |
| ГОСТИ | 10 |
| КОМАНДА | 8 |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ | |
| ЦЕНА | 145 000 ЕВРО* |

## ASTRA

ЧАРТЕР

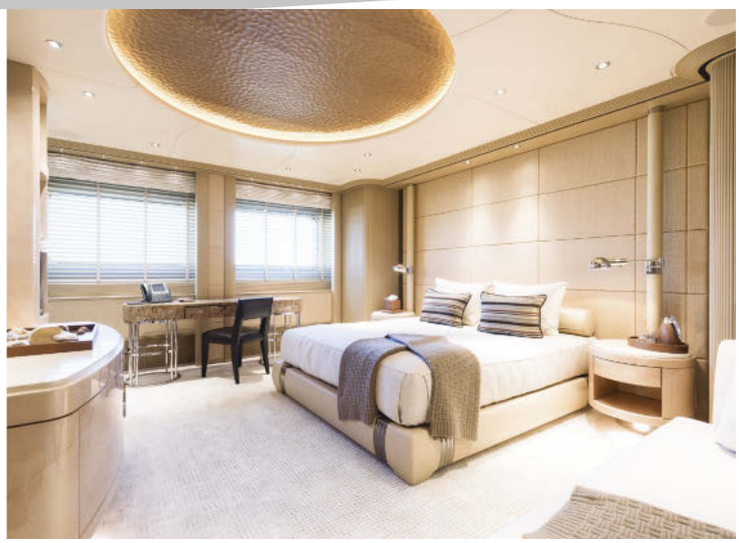
| | |
|---|---|
| ДЛИНА | 55 м |
| ВЕРФЬ | Amels |
| ГОД | 2014 |
| СКОРОСТЬ | 15.5 узлов |
| КАЮТЫ | 5 |
| ГОСТИ | 11 |
| КОМАНДА | 13 |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ | |
| ЦЕНА | 275 000 / 295 000 ЕВРО* |

**MONACO** +377 97 98 38 80 • **MOSCOW** + 7 985 99 77 300 • IMPERIAL-YACHTS.COM

ERMANNO PALACE, 27 BOULEVARD ALBERT 1ER, MC 98000 MONACO

РЕКЛАМА

* Стоимость чартера в неделю (MYBA terms).



IMPERIAL

YACHT MANAGEMENT • NEW CONSTRUCTION • SALE & PURCHASE • CHARTER

## Princess 85MY (ref. 025), 2010 — 2 250 000 EUR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 25.93 м | Двигатель | MTU 12V2000 M93 (2 x 1800 л.с.) |
| Ширина | 6.3 м | Наработка | 1200 м/ч |
| Осадка | 1.65 м | Каюты | 6 |

Яхта в отличном состоянии. Не растаможена. Находится в Риме.

## Ferretti 690 Altura (ref. 007), 2007 — 950 000 EUR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 21.0 м | Двигатель | MTU 1218 CR (2 x 1218 л.с.) |
| Ширина | 5.5 м | Наработка | 2100 м/ч |
| Осадка | 1.73 м | Каюты | 3 +1 |

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

## Princess 58 (ref. 048), 2008 — 45 000 000 RUB

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 17.83 м | Двигатель | Volvo Penta D12 (2 x 775 л.с.) |
| Ширина | 4.83 м | Наработка | 1250 м/ч |
| Осадка | 1.27 м | Каюты | 3 +1 |

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

## Princess 58 (ref. 021), 2007 — 40 000 000 RUB

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 17.83 м | Двигатель | Volvo Penta D12 (2 x 775 л.с.) |
| Ширина | 4.83 м | Наработка | 935 м/ч |
| Осадка | 1.27 м | Каюты | 3 + 1 |

Яхта растаможена. Находится в Санкт-Петербурге.

## Princess V48 (ref. 014), 2014 — 55 000 000 RUB

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 15.49 м | Двигатель | Volvo Penta D6 IPS 600 (2 x 435) |
| Ширина | 4.11 м | Наработка | 70 м/ч |
| Осадка | 1.14 м | Каюты | 2 |

Яхта новая, на гарантии. Растаможена. Находится в Тольятти.

## Princess 43 (ref. 601), 2014 — 559 000 GBP

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 14.5 м | Двигатель | Volvo Penta D6 (2 x 435 л.с.) |
| Ширина | 4.25 м | Наработка | 30 м/ч |
| Осадка | 1.14 м | Каюты | 2 |

Яхта новая. Не растаможена. Находится во Франции.


РЕКЛАМА

**ООО «Яхт-трейд»**
**Москва, Ленинградское шоссе, 39**
**тел.: + 7 (495) 727 11 00, + 7 (985) 201 01 01**
**www.nordmarine.ru, brokerage@nordmarine.ru**

**ПРОДАЖА | TRADE IN**

Указанная в макете информация не является коммерческим предложением. Точную стоимость и комплектацию яхт уточняйте у представителей компании.

## Sunseeker 62 Predator (ref. 008), 2008 980 000 EUR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 19.6 м | Двигатель | MAN V10 (2 x 1100 л.с.) |
| Ширина | 5.0 м | Наработка | 560 м/ч |
| Осадка | 1.54 м | Каюты | 3 +1 |

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

## Van Der Heijden 1700 Dymanic (ref. 007), 2007 600 000 EUR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 18.50 м | Двигатель | Volvo Penta D6 (1 x 335 л.с.) |
| Ширина | 4.98 м | Наработка | 370 м/ч |
| Осадка | 1.3 м | Каюты | 3 |

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

## Princess 52 (ref. 081), 2015 817 900 GBP

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 16.66 м | Двигатель | Volvo Penta D11 (2 x 725 л.с.) |
| Ширина | 4.75 м | Наработка | 0 м/ч |
| Осадка | 1.25 м | Каюты | 3 + 1 |

Яхта новая. Не растаможена. Находится в Плимуте (Англия).

## Azimut 50 (ref. 005), 2005 300 000 USD

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 16.02 м | Двигатель | Caterpillar (2 x 609 л.с.) |
| Ширина | 4.76 м | Наработка | 1300 м/ч |
| Осадка | 1.21 м | Каюты | 4 |

Отличное состояние. Яхта растаможена. Находится в Москве.

## Fairline Targa 43 (ref. 003), 2003 11 000 000 RUB

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 13.75 м | Двигатель | Volvo Penta TAMD75 (2 x 480 л.с.) |
| Ширина | 3.8 м | Наработка | 750 м/ч |
| Осадка | 1.1 м | Каюты | 2 |

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. Находится в Москве.

## Princess 42 (ref. 417), 2012 500 000 EUR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина | 13.48 м | Двигатель | Volvo Penta D6 (2 x 435 л.с) |
| Ширина | 4.14 м | Наработка | 450 м/ч |
| Осадка | 1.09 м | Каюты | 2 |

Состояние новой яхты. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

# Выберите яхту своей мечты вместе с BURGESS

## Sycara V

68,1 м | Nobiskrug | 2010

**ПРОДАЖА**
62 500 000 евро

Доступна для аренды

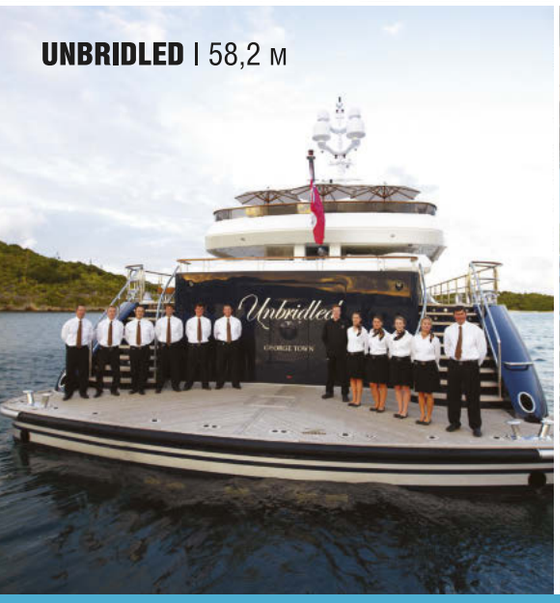
Свяжитесь с Вашим персональным брокером для получения подробной информации.
Вилена Павлова vpavlova@burgessyachts.com

# BURGESS

Полный каталон яхт для Вашего отдыха теперь доступен в AppStore

ПРОДАЖА | СТРОИТЕЛЬСТВО | АРЕНДА | УПРАВЛЕНИЕ

WWW.BURGESSYACHTS.RU



МОСКВА

Ермолаевский пер., д. 5, стр. 1

Тел.: +7 499 220 2402

moscow@burgessyachts.com

ЛОНДОН | МОНАКО | НЬЮ-ЙОРК | ЛОС-АНДЖЕЛЕС | СИНГАПУР | ПАЛЬМА-ДЕ-МАЙОРКА | АФИНЫ | МАЙАМИ | СИЭТТЛ | ГОНКОНГ | ТОКИО

Идеальное состояние — рефит 2015 г! Отменная репутация яхты во всех значимых маринах Средиземного моря!

+7 (921) 961 98 24; +7 (812) 702 47 70

**Год постройки** 2001, **Рефит** 2014, **Длина** 27,45 м, **Ширина** 7,00 м, **Осадка** 2,06 м, **Двигатели** 2 x MAN D2848 LE 403 8V 800 hp/diesels, **Крейсерская/Максимальная скорость** 12/14 узлов **Место стоянки** Испания, **Флаг** Мальта **Цена 1 950 000 EUR включая налог (EU)**

+7 (921) 961 98 24; +7 (812) 702 47 70

**Год постройки** 2011 **Длина** 27,9 м **Ширина** 7,7 м **Двигатель** MAN 2 x 882.6 кВт (= 1.200,00 ЛС) **Материал корпуса** сталь
**Место стоянки** Испания, **Цена** ~~4 950 000~~ **4 000 000 EUR включая налог (EU)**

+7 (921) 909 56 55; +7 (812) 702 47 70

**Год постройки** 2012 **Длина** 23,77 м **Ширина** 6,60 м **Двигатель** MAN 2 x 411,9 кВт (= 560 ЛС)
**Место стоянки** Италия, **Цена 2 600 000 EUR**

Лонасог marine

## ”Бритиш Рейсинг Грин”, Mercruiser 502 ”BIG BLOCK”

**Год постройки** 2011 **Длина** 7,70 м **Ширина** 2,10 м
**Двигатели** Mercruiser MAG 502 (бензин), 430 л.с.
**Место стоянки** Россия, регистрация ГИМС
**Цена € 160 000**

## Ограниченная серия (всего пять в мире!)

**Год постройки** 2011 **Длина** 7,7 м **Ширина** 2,1 м
**Двигатель** Yanmar 6LPA-STZP2 310 л.с.
**Место стоянки** Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
**Цена € 165 000**

**Год постройки** 2013 **Длина** 11.35 м **Ширина** 3.6 м **Осадка** 1.99 м
**Место стоянки** Финляндия
**Цена** ~~€ 315 000~~ **€ 290 000**

## РЕФИТ 2016!

**Год постройки** 2005 **Длина** 22,45 м **Ширина** 6,9 м
**Двигатели** MTU 2X1500 HP **Место стоянки** Бремен
**Цена € 950 000**

**Год постройки** 2014 **Длина** 9,7 м **Ширина** 3,2 м
**Двигатель** Volvo Penta D6-370 DP
**Место стоянки** Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
**Цена € 330 000**

## Уникальная комплектация!

**Год постройки** 2007 **Длина** 12,5 м **Ширина** 3,9 м
**Двигатели** 2 x Volvo Penta D6 370 HP
**Место стоянки** Финляндия
**Цена** ~~€ 315 000~~ **€ 265 000**

197022, Россия, Санкт-Петербург,
Песочная наб., 18, литер А, пом. 5Н,
+7 (812) 702 47 70
info@jonacor-marine.ru
www.jonacor-marine.ru

# АРЕНДА ПАРУСНЫХ КАТАМАРАНОВ

WWW.YACHTVOYAGE.RU

тел. +7 495 721 4979

**3**
*собственных базы*

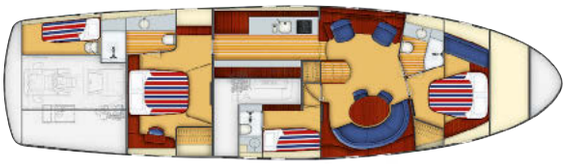
**40+** *яхт*
*в собственности*

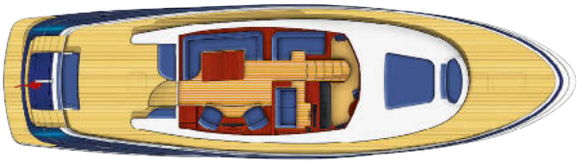
**100**
*направлений*

Майорка | Сардиния | Черногория

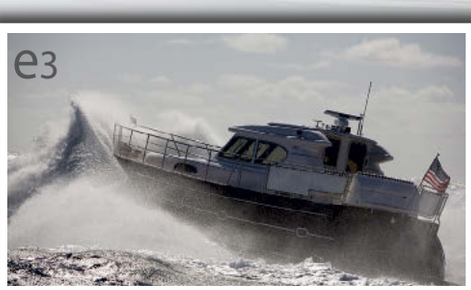
ELLING the pure spirit of adventure

# *В роду океанских яхт ELLING долгожданное пополнение – новый флагман E6*





e6



## Легендарный голландский бренд ELLING – это:

- Категория мореходности Евросоюза — «А» Ocean, неограниченный район плавания (проверено в безостановочных трансатлантических переходах);
- Остойчивость и надежность спасательного судна (проверено многочисленными испытаниями, в т.ч. переворотом яхты E4 на 360 градусов);
- Запасы хода 1400–2400 миль для E 3 и E 4, 3000 миль для E 6; скорость до 18 узлов;
- Концепция силовых агрегатов 1 + 1 (1 главный + 1 вспомогательный ходовой дизель);
- Полностью армированный кевларом (Twaron®- Kevlar®) стеклопластиковый корпус,— это значительно повышает общую и местную прочность судна;
- Размерения в футах модельного ряда Elling: E 3–45; E 4–49; E 6(new) — 65.

**Колоссальный многолетний опыт известной верфи Neptune Marine — за 40 лет построено ок. 1000 яхт Neptunus и более 300 яхт Elling.**

**www.elling-yachting.ru**

Компания «ADVENTOR YACHTS» торговый партнер “Neptune Marine”,
эксклюзивный дилер моторных яхт «Elling» в России и СНГ.
г. Москва, 119571, пр. Вернадского, 92, секц. А3 - 220,
Тел.: +7 (495) 998-38-34, +7 (906) 039-77-34
Тел./факс/автоответчик +7 (495) 780-80-27
E-mail: elling345@mail.ru, elling-info@yandex.ru
**www.elling-yachting.ru**

# e6

# Новая роскошная экспедиционная

## 65-футовая голландская яхта ELLING E6

«ЗАТОЧЕННАЯ» ПОД КРУГОСВЕТУКУ!!!

**Мировая премьера 9–10 мая 2016 г. в Амстердаме**

Во время презентации будет действовать специальный прайс-лист на яхты Elling E6 поставки январь-май 2017 г.; кроме того, Заказчики смогут спланировать свое участие в кругосветном плавании в составе дивизиона яхт Е 6 под эгидой верфи — строителя.

---

## Специальный прайс-лист ELLING E6

(указана экспортная цена на верфи)

### 1.450.000 € - стандартная комплектация, включающая:

- Главный двигатель Volvo Penta D13 900л.с., скорость 18 узлов,
- Вспомогательный полностью автономный двигатель Volvo Penta D2 75л.с., скрость 7 узлов,
- Пятилопастной винт (для комфортного хода во всех режимах), складной винт у вспомогательного двигателя,
- Носовое и кормовое электр. подруливающие устройства.,
- Якорная электр. лебедка с 2 постами + якорь и цепь,
- Гараж для тендера с электро-гидравлическим приводом двери, спуско-подемное устройство,
- Генератор Onan 11 кВт, Инвертор 3,5 кВт,
- 6х200Ач сервисные батареи + отдельные стартовые батареи,
- Навигационное оборудование Raymarine: GPS картплоттер, радар, автопилот с ДУ, АИС, радиостанция, кормовая телекамера и др.,
- Окраска корпуса любым цветом,
- Палуба –тиковое покрытие, Сдвижная крыша ходовой рубки с электроприводом и пневмо-уплотнением,
- Безопасное леерное ограждение 80 см,
- Двойное остекление ходовой рубки+ жалюзи,
- Тент Bimini над кокпитом,
- Плита, духовка/микроволновая печь, холодильник, морозильник, вытяжка,
- Посудомоечная машина,
- Винный погреб, встроенный сейф,
- Стиральная машина с сушилкой,
- Интерьер из массива вишни,
- 2 просторных салона,
- Выдвижной широкоформатный телевизор с антеной + Стерео оборудование,
- 3 двухместных каюты с отдельными санузлами,
- Душ на купальной платформе (гор/хол. вода),
- Сдаточный пакет: 800л топлива, защита от осмоса, необрастающее покрытие днища.

## Опции:

| | |
|---|---|
| • Центральное водяное отопление с радиаторами во всех каютах и с/у | 24.500€ |
| • Полный климат контроль во всех помещениях | 48.000€ |
| • Интегрированный гидравлический трап-сходня в корме | 19.800€ |
| • Жилой блок для шкипера с отдельными входом, душем и туалетом | 12.800€ |
| • Гироскопический стабилизатор качки нового поколения «Seakeeper 9000» | 80.000€ |

Подробности на сайте «Адвентор Яхтс»
www.elling-yachting.ru, и по тел.: 8 (985) 998-38-34

# КАТЕРА И ЯХТЫ | НОВЫЕ И БУ | В НАЛИЧИИ

## NORD STAR 34 PATROL

~~Старая цена: 503 250 €~~ **Новая цена: 377 250 €**

Год выпуска: 2014. Пробег: 50 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 11,50 м, ширина - 3,65 м, скорость макс. - 45 узлов, запас хода - 450 миль

Баки: топливо - 1100 л, вода - 200 л, сточные воды - 140 л

Двигатель (стационар - колонки) - 2 x Volvo Penta D6-370 EVC Diesel - 740 л.с.

## XO 360 RS PREMIERE LINE

~~Старая цена: 482 000 €~~ **Новая цена: 440 000 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 11,28 м, ширина - 3,29 м, скорость максимальная - 45 узлов

Баки: топливо - 750 л, вода - 120 л, сточные воды - 72 л

Двигатель (стационар - колонки) - 2 x Mercury Diesel V8 370 - 740 л.с.

## NORD STAR 34 PATROL

~~Старая цена: 490 995 €~~ **Новая цена: 450 000 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 11,50 м, ширина - 3,65 м, скорость макс. - 45 узлов, запас хода - 450 миль

Баки: топливо - 1100 л, вода - 200 л, сточные воды - 140 л

Двигатель (стационар - колонки) - 2 x Mercury 370 TDI 8V - 740 л.с., Axius

## XO 270 RS FRONT CABIN OB

~~Старая цена: 230 000 €~~ **Новая цена: 215 000 €**

Год выпуска: 2015. Пробег: 120 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 8,60 м, ширина - 2,59 м, скорость максимальная - 57 узлов

Баки: топливо - 450 л, вода - 45 л, сточные воды - 40 л

Двигатель (подвесные моторы) - 2 x Mercury Verado 200 XL (CXL) - 400 л.с.

## NORD STAR 24 OB PATROL

~~Старая цена: 167 798 €~~ **Новая цена: 157 000 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 7,80 м, ширина - 2,70 м, скорость макс. - 45 узлов, запас хода - 250 миль

Баки: топливо - 580 л, вода - 50 л, сточные воды - 47 л

Двигатель (подвесной мотор) - Mercury Verado 350 XXL - 350 л.с.

## XO 270 RS CABIN

~~Старая цена: 223 797 €~~ **Новая цена: 201 908 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 8,60 м, ширина - 2,59 м, скорость максимальная - 45 узлов

Баки: топливо - 340 л, вода - 45 л, сточные воды - 40 л

Двигатель (стационар - колонка) - Volvo Penta D4-300 DPH - 300 л.с.

**Эксклюзивный дистрибьютор на территории Российской Федерации, Беларусь, Украины и Казахстана.**

RANGE MARINE

г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club | Тел.: +7 (495) 973-7245
г. Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 131Б, БЦ "OSCO PARK" | Тел.: +7 (812) 926-2949

office@nordstarpatrol.ru | info@xo-boats.ru
www.nordstarpatrol.ru | www.xo-boats.ru

# КАТЕРА И ЯХТЫ | НОВЫЕ И БУ | В НАЛИЧИИ

## AQUADOR 32 C

~~Старая цена: 337 165 €~~ **Новая цена: 270 832 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 9,70 м, ширина - 3,45 м, скорость максимальная - 31 узел

Баки: топливо - 685 л, вода - 300 л, сточные воды - 90 л

Двигатель (стационар - вал) - Yanmar 380 6LY3AM-UTHP - 380 л.с.

## AQUADOR 28 C

~~Старая цена: 285 603 €~~ **Новая цена: 229 682 €**

Год выпуска: 2013. Пробег: 90 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 8,80 м, ширина - 3,10 м, скорость максимальная - 38 узлов

Баки: топливо - 350 л, вода - 80 л, сточные воды - 47 л

Двигатель (стационар колонка) - Volvo Penta D6-370 DPH - 370 л.с.

## AQUADOR 28 DC

~~Старая цена: 271 025 €~~ **Новая цена: 230 754 €**

Год выпуска: 2014. Пробег: 30 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 8,80 м, ширина - 3,10 м, скорость максимальная - 39 узлов

Баки: топливо - 390 л, вода - 95 л, сточные воды - 40 л

Двигатель (стационар - колонка) - Volvo Penta D6-370 DPH - 370 л.с.

## AQUADOR 26 HT

~~Старая цена: 165 545 €~~ **Новая цена: 145 650 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 8,25 м, ширина - 3,05 м, скорость максимальная - 35 узлов

Баки: топливо - 365 л, вода - 60 л, сточные воды - 40 л

Двигатель (стационар - колонка) - Volvo Penta D4-300 DPH - 300 л.с.

## AQUADOR 22 WA

~~Старая цена: 94 092 €~~ **Новая цена: 80 323 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 6,40 м, ширина - 2,49 м, скорость максимальная - 42 узла

Баки: топливо - 200 л

Двигатель (стационар - колонка) - Mercury QSD 170 TDS - 170 л.с.

## BELLA 9000

~~Старая цена: 208 808 €~~ **Новая цена: 170 000 €**

Год выпуска: 2016. Пробег: 0 моточасов. Готов к отгрузке.

Длина - 9,12 м, ширина - 3,30 м, скорость максимальная - 25 узлов

Баки: топливо - 260 л, вода - 100 л, сточные воды - 40 л

Двигатель (стационар - вал) - Mercury 3,0 L 260 HO - 260 л.с.

**Эксклюзивный дистрибьютор на территории Российской Федерации, Беларусь, Украины и Казахстана.**

г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club | Тел.: +7 (495) 973-7245
г. Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 131Б, БЦ "OSCO PARK" | Тел.: +7 (812) 926-2949

office@aquadorboats.ru | office@bella-boats.ru
www.aquadorboats.ru | www.bella-boats.ru

RANGE MARINE

# ВСЕ КАТЕРА ИМЕЮТСЯ В НАЛИЧИИ, ЦЕНЫ ПО ЗАПРОСУ

## Grandezza 40 Fly

Длина 12,30 м, ширина 3,95 м, осадка 1,50 м,
вес 9500 кг, двигатели 2 × Volvo Penta D6 по 370 л.с.,
топливный бак 920 л, бак для воды 275 л,
пассажировместимость 12 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 39 CA

Длина 11,95 м, ширина 3,95 м, осадка 1,50 м,
вес 9000 кг, двигатель 2 × Volvo Penta D6 по 370 л.с.,
топливный бак 920 л, бак для воды 275 л,
пассажировместимость 12 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 33 OC

Длина 10,03 м, ширина 3,23 м, осадка 1,20 м,
вес 4800 кг, двигатели 2 × Volvo Penta D3 по 220 л.с.,
топливный бак 490 л, бак для воды 120 л,
пассажировместимость 8 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 31 OC

Длина 9,43 м, ширина 3,18 м, осадка 1,20 м,
вес 4400 кг, двигатель Volvo Penta D6 330 л.с.,
топливный бак 510 л, бак для воды 110 л,
пассажировместимость 8 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 29 WA

Длина 8,94 м, ширина 3,00 м, осадка 1,20 м,
вес 4100 кг, двигатель Volvo Penta D6 330 л.с.,
топливный бак 420 л, бак для воды 120 л,
пассажировместимость 8 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 27 OC

Длина 8,30 м, ширина 2,85 м, осадка 1,00 м,
вес 3000 кг, двигатель Volvo Penta D4 300 л.с.,
топливный бак 265 л, бак для воды 74 л,
пассажировместимость 8 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 26 CA

Длина 7,60 м, ширина 2,70 м, осадка 1,10 м,
вес 2500 кг, двигатель Volvo Penta D4 225 л.с.,
топливный бак 220 л, бак для воды 55 л,
пассажировместимость 6 чел.
Комплектация по запросу.

## Grandezza 23 S

Длина 6,96 м, ширина 2,48 м, осадка 1,00 м,
вес 1950 кг, двигатель MerCruiser 4,3 MPI,
топливный бак 157 л, бак для воды 10 л,
пассажировместимость 6 чел.
Комплектация по запросу.

## Mochi Craft Dolphin 51

Длина 15,85 м, ширина 4,90 м, осадка 1,30 м,
водоизмещение 21,2 т, два двигателя MAN по 800 л.с.,
запас топлива 2550 л,
запас воды 660 л,
пассажировместимость 12 чел.

GRAND MARINE

Эксклюзивный дистрибьютор Cranchi, Grandezza, Finnmaster, Anytec, Marino

Офисы продаж:
Москва +7 (985) 995-4333
Санкт-Петербург +7 (919) 995-4333
Тверская область, Завидово +7 (916) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

# ВСЕ КАТЕРА ИМЕЮТСЯ В НАЛИЧИИ, ЦЕНЫ ПО ЗАПРОСУ

## Anytec 860 SPD

Длина 8,86 м, ширина 2,6 м, осадка 0,65 м,
вес 1800 кг, двигатель 300–600 л.с.,
топливный бак 400 л ,
пассажировместимость 8 чел.,
скорость 40–59 узлов.

## Anytec 747 CAB

Длина 8,08 м, ширина 2,55 м, осадка 0,55 м,
вес 1370 кг, двигатель 150–300 л.с.,
топливный бак 350 л,
пассажировместимость 8 чел.,
скорость 25–50 узлов.

## Anytec 750 SP

Длина 8,08 м, ширина 2,32 м, осадка 0,55 м,
вес 1030 кг, двигатель 150–350 л.с.,
топливный бак 230 л,
пассажировместимость 8 чел.,
скорость 30–59 узлов.

## Anytec 622 SPD

Длина 6,76 м, ширина 2,26 м, осадка 0,50 м,
вес 880 кг, двигатель 90–200 л.с.,
топливный бак 170 л,
пассажировместимость 8 чел.,
скорость 30–50 узлов.

## Anytec 530 SPF

Длина 5,74 м, ширина 2,10 м, осадка 0,47 м,
вес 680 кг, двигатель 60–115 л.с.,
топливный бак 90 л,
пассажировместимость 5 чел.,
скорость 25–39 узлов.

## Anytec 530 SPD

Длина 5,74 м, ширина 2,10 м, осадка 0,47 м,
вес 690 кг, двигатель 60–115 л.с.,
топливный бак 90 л,
пассажировместимость 5 чел.,
скорость 25–39 узлов.

## Marino 27 APB

Длина 8,20 м, ширина 2,90 м, осадка 1,00 м,
вес 3200 кг, двигатель Volvo Penta D4 300 л.с.,
топливный бак 295 л, бак для воды 50 л,
пассажировместимость 8 чел.
Комплектация по запросу.

## Finnmaster 61 HT

Длина 6,01 м, ширина 2,30 м, осадка 0,80 м,
вес 880 кг, двигатель подвесной 80–150 л.с.,
топливный бак 147 л,
бак для воды 10 л,
пассажировместимость 6 чел.

## Finnmaster Pilot 7.0

Длина 6,60 м, ширина 2,50 м, осадка 0,90 м,
вес 1350 кг, двигатель 90–150 л.с.,
топливный бак 139 л,
бак для воды 40 л,
пассажировместимость 7 чел.

GRAND MARINE

Эксклюзивный дистрибьютор Cranchi, Grandezza, Finnmaster, Anytec, Marino

Офисы продаж:
Москва +7 (985) 995-4333
Санкт-Петербург +7 (919) 995-4333
Тверская область, Завидово +7 (916) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

*2016 г.*

## ARCTIC COMMUTER 25

₽ 6 990 000

Сертификат ***«B»***
Длина ***8,50 М***
Ширина ***2,90 М***
Осадка ***0,6 М***
Водоизмещение ***3100 КГ***
Вместимость ***9 ЧЕЛОВЕК***
Количество кают ***2***
Спальные места ***5***
Количество санузлов ***1***
Запас воды ***100 Л***
Запас топлива ***580 Л***
Максимальная скорость
***45 УЗЛОВ***
Круизная скорость ***32 УЗЛА***

КОММЕНТАРИИ ВЛАДЕЛЬЦА

Катер растаможен
Стоимость указана без учета двигателя
В наличии с любым типом двигателя:
• 1–2 подвесных двигателя
• 1–2 стационарных двигателя

**Антон**
**+7 921 953 42 37**

*2006 г.*

## AZIMUT 50 FLY

€ 335 000

Место стоянки
***САНКТ-ПЕТЕРБУРГ***
Длина ***16,00 М***
Ширина ***4,70 М***
Осадка ***1,2 М***
Водоизмещение ***20 000 КГ***
Макс. скорость ***32 УЗЛА***
Круизная скорость ***29 УЗЛОВ***
Количество кают ***2+1***
Спальных мест ***6+1***
Запас воды ***500 Л***
Топливный бак ***2200 Л***
Двигатели ***2 × CATERPILLAR C12, 660 Л.С.***
Наработка ***700 МОТОЧАСОВ***

КОММЕНТАРИИ ВЛАДЕЛЬЦА

• Яхта растаможена
• В прекрасном состоянии
• Спутниковое TV (гироскопическая антенна KVH-40)
• Дистанционное управление подруливающими устройствами и двигателем

**+7 (911) 011-96-00**

MOTOR BOAT & YACHTING
ВЫБОР ЯХТЫ ВМЕСТЕ С MBY

*2009 г.*

## GLOBE TRAWLER 41

€ 250 000

Место стоянки ***МОСКВА***
Класс плавания ***«А»***
Длина ***13,50 М***
Ширина ***4,35 М***
Осадка ***1,5 М***
Водоизмещение ***28 000 КГ***
Двигатели ***IVECO NEF100, 85 Л.С.***
Наработка ***200 МОТОЧАСОВ***

**+7 903 755 06 77**
**info@shipart.ru**

*1996 г.*

## CHRIS-CRAFT CONCEPT

₽ 1 490 000

Место стоянки ***МОСКВА***
Длина ***8,23 М***
Ширина ***2,79 М***
Двигатели
***VOLVO PENTA 5.0 FI,***
***2 × 250 Л.С.***

- Ходовой тент
- Эхолот
- Картплоттер и пр.

**Сергей**
**+7 913 976 66 66**

*2012 г.*

## HYDROLIFT
### S-25 SUN EDITION

€ 125 000

Место стоянки ***ИСПАНИЯ***
Длина ***7,70 М***
Ширина ***2,10 М***
Масса с мотором ***1700 КГ***
Вместимость ***5 ЧЕЛОВЕК***
Макс. скорость ***64+ УЗЛА***
Двигатели
***MERCRUISER MAG 502,***
***430 Л.С., бензиновый***
***двигатель с гоночной***
***выхлопной системой***

КОММЕНТАРИИ ВЛАДЕЛЬЦА

- Проект “Full custom”
- Особая окраска экстерьера и интерьера
- Полное тиковое покрытие, включая люк моторного отсека и купальную платформу с фирменным логотипом из нержавеющей стали
- НДС не выплачен

**Олег**
**+7 921 909 56 55**

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ В РУБРИКЕ «БРОКЕРАЖ»:**

**ТЕЛ.: +7 (921) 973-87-12**

**YAN@MBY.RU**

## Beneteau Swift Trawler 50 — 2013 г.в., Самара

Длина 14,99 м, ширина 4,65 м, осадка 1,05 м, водоизмещение 16 т, запасы топлива 2 × 1350 л, запас воды 2 × 400 л, вместимость 18 чел., двигатели 2 × Volvo Penta IPS600 по 435 л.с., наработка 700 м/ч.

## Beneteau Monte Carlo 47 Fly — 2011 г.в., Черногория, г. Бар

Флаг — Барабадос. Длина 14,80 м, ширина 4,27 м, осадка 1,10 м, цвет — красный, двигатели 2 × Volvo Penta IPS600 по 435 л.с., наработка 250 м/ч, запас топлива 1300 л, запас воды 650 л, 3 каюты, 6+2 спальных мест, категория CE B14/C16/D18.

## Doral Boca Grande — 2008 г.в., Россия

Длина 3.81 м, Осадка: 0,97 м, Водоизмещение: 8545 кг,
Двигатель: 2 x MerCruiser 496 MAG 375hp, Максимальная скорость: 45 узлов,
Кают: 2, Количество гальюнов: 1, Топливо: 976 л, вода: 189 л, Сертификация: B

## Beneteau Swift Trawler 44 — 2012 г.в., Турция

Длина 13.88, ширина 4.25, Осадка 1.05, топливный бак 1400, Воды 640, мощность двигателя 2x300, водоизмещение 10 870

## Beneteau Swift Trawler 52 — 2010 г.в., Подгорица Черногория

Общая длина 17,00 м, Длина корпуса 15,24 м, Ширина корпуса 4,9 м, Осадка 1,2 м, Высота над ватерлинией 6,4 м, Сухой вес 20490, Максимальная скорость 2x575, Объем топливного бака 4000, Объем бака для пресной воды 800, Количество кают 3

## Fountaine Pajot MY 37 — 2016 г.в.

Длина 11,00 м, ширина 5,10 м, осадка 0,80 м, водоизмещение 8,9 т, запас топлива 2 × 600 л, запас воды 350 л, 2 стационарных двигателя Volvo Penta, запас хода 1000 морских миль.

РЕКЛАМА

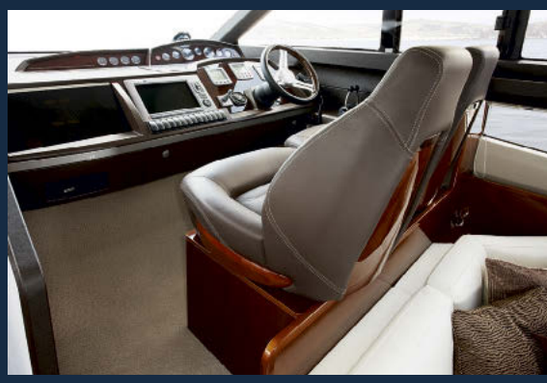
boatmarket
MOTOR BOATS & YACHTS

Компания «Боатмаркет»
+7 (495) 649 6925
www.boatmarket.ru

# PRINCESS 42

ГОД ПОСТРОЙКИ **2012** ДЛИНА **13,48 М**
ШИРИНА **4,14 М** ОСАДКА **1,09 М**
ДВИГАТЕЛЬ **VOLVO PENTA D6 (2 X 435 Л.С.)**
НАРАБОТКА **380 МОТОЧАСОВ**
МЕСТО СТОЯНКИ **МОСКВА,** РЕГИСТРАЦИЯ **ГИМС**
ЦЕНА **$ 570 000**
**СОСТОЯНИЕ НОВОЙ ЛОДКИ, ПРЯМАЯ ПРОДАЖА**

**ТЕЛЕФОН: +7 985 411 41 75**



NORD STAR
BROKERAGE

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ДОСТОЙНЫЕ
ВНИМАНИЯ

WWW.NORD-STAR.COM

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 32 555 32

## Sunseeker 52

590 000 EUR

| | |
|---|---|
| Длина | 17.60 м |
| Ширина | 4.63 м |
| Осадка | 1.26 м |
| Вес | 27 т |
| Двигатели | 2 x Caterpillar C12 Acert 715 л.с. |

## Nord Star 31

150 000 EUR

| | |
|---|---|
| Длина | 10.1 м |
| Ширина | 3.15 м |
| Осадка | 0.90 м |
| Вес | 5500 кг |
| Двигатели | 2 x Volvo Penta D4 300 л.с. |

## Galeon 530

365 000 EUR

| | |
|---|---|
| Длина | 16.2 м |
| Ширина | 4.7 м |
| Осадка | 1.39 м |
| Вес | 28.4 т |
| Двигатели | 2x Volvo Penta D12 715 л.с. |

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

ПРЯМАЯ ПРОДАЖА

# Sunseeker Predator 52

| | |
|---|---|
| Год постройки: | 2009 (спущена на воду 2011) |
| Длина: | 17,60 м |
| Ширина: | 4,63 м |
| Осадка: | 1,26 м |
| Двигатели: | Caterpillar 2 x 715 л.с. |
| Наработка двигателей: | 150 часов. |
| Флаг: | Cook Islands |
| Цена: | по запросу |

+7 911 929 6192 +7 9219579298

SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING
Smits Jachtmakelaardij
Donjon 5
2652 HH Berkel en Rodenrijs
+31 10 511 800 0
+31 6 222 392 07
info@smitsjachtmakelaardij.nl
www.smitsjachtmakelaardij.nl

# Продаётся дом

## со своим причалом

### На большой Воде (Горьковское водохранилище).

**Дом из клеенного бруса 200м,**
**качественная отделка в стиле шале.**
**Мебель: Франция, Италия.**

**Телефон 985 411 41 75, Андрей**

РЕКЛАМА

Брокераж *for Sale*

Contest YACHTS

Продается CONTEST 52MC DEMO. Лодка никогда не была в личном пользовании, только на выставках и тест-сейлах.

CONTEST 52MC — моторный первенец верфи Contest Yachts, своим совершенством привлек заслуженное внимание, как преданных владельцев парусников, так и поклонников моторных лодок.

Larus YACHT AGENCY

Новые яхты, брокераж | Менеджмент, страхование | Регистрация, флаг | Сервис, обучение

Подробная информация на сайте или у наших специалистов в Москве и Санкт-Петербурге
Агентство LARUS Yachts Москва: Royal Yacht Club, тел. +7(495) 790 77 64
Агентство LARUS Yachts Санкт-Петербург: Центральный яхт-клуб, тел. +7(812) 947 93 33
www.larus-yachts.com, info@larus-yachts.com

Реклама

YACHT HARBOUR

# ВАШ НОВЫЙ ПОРТАЛ ДЛЯ ПОИСКА ЧАРТЕРОВ

YACHTHARBOUR.COM

Более 1000 яхт
от центральных агентов
на продажу и в аренду

/yachtharbour /yachtharbour /yacht_harbour

YACHTHARBOUR.COM

AQUADOR 32 C

**Год постройки** 2006
**Двигатель** Volvo Penta D6 370 л.с.
**Наработка** 350 моточасов
**Место стоянки** С.-Петербург, регистрация ГИМС
**Цена** 150 000 евро
Прямая продажа

AQUADOR 22 C

**Год постройки** 2014
**Мотор** подвесной Suzuki 300 л.с.
**Место стоянки** С.-Петербург, регистрация ГИМС
**Цена** 75 000 евро
Состояние новой лодки, прямая продажа

AQUADOR 32 C

**Год постройки** 2013
**Двигатель** Yanmar 2 x 180 л.с.
**Место стоянки** С.-Петербург, регистрация ГИМС
**Цена** 335 000 евро
Состояние новой лодки, прямая продажа

Мореходные качества, категория B Offshore, классическая корабельная архитектура делают катера Aquador лучшими в своем классе

**Санкт–Петербург, тел.: (911) 743–4181**

**Киев, тел./факс: +38 044 581 2713, +38 050 416 8631**

**www.htmarine.ru, htmarine@mail.ru**

# Константин Станюкович

## Отрывок из рассказа «Первогодок»

Когда на пятый день после ухода из Кронштадта корвета «Ястреб» в кругосветное плавание «засвежело», как говорят моряки, и корвет бросало, точно щепку, со стороны на сторону по волнам разбушевавшегося Немецкого моря, молодой матросик Егор Певцов струсил не на шутку.

Это было первое его знакомство с бурей на море, его морское крещение.

Певцов был в числе вахтенных и потому в это осеннее неприветное утро находился наверху, на палубе «Ястреба», который под зарифленными парусами, поднимаясь с волны на волну и раскачиваясь, несся с крепким попутным ветром, доходящим до степени шторма, верст по семнадцати в час. На нем было сто семьдесят пять матросов, пятнадцать офицеров, священник и доктор.

Бледный как смерть, с помутившимся взглядом серых больших глаз, стоял матросик у грот-мачты, крепко вцепившись рукой в снасти, чтобы не упасть на качающейся палубе, которая словно бы уходила из-под его ног, еще не привычных сохранять равновесие во время качки,— и, полный страха, взглядывал на высокие заседевшие волны, бросавшиеся со всех сторон на «Ястреба» и с грозным гулом разбивающиеся одна о другую.

Далеко-далеко раскинулось бурное море, вздымаясь высокими холмами. Белоснежные гребни их пенились и, срываемые ветром, рассыпались жемчужною пылью.

Идет непрерываемый морской гул, сливающийся с воем ветра, который то стонет, то гудит, проносясь по мачтам, парусам и снастям и потрясая веревки. Небо покрыто низкими, черными, быстро несущимися облаками. Горизонт застлан мглою.

Мрачно, тоскливо и холодно кругом. Щемящая тоска и на сердце матроса, впервые увидавшего бушующее море и в страхе преувеличивающего опасность. Оно чужое ему, страшное и постылое, и он думает, что нет постылей морской службы. То ли дело на сухом пути! И, когда корвет в своих стремительных размахах ложится боком и верхушки волн вливаются через борт на палубу, молодой матрос в ужасе широко открывает глаза и весь замирает. Ему кажется, что корвет не поднимется, что вот-вот эти свинцовые водяные горы, которые тут, так близко, в нескольких шагах, поглотят судно со всеми людьми, и нет спасения. Смерть неминуема,— она глядит, холодная и страшная, из этих холодных и страшных волн.

А жить так хочется, так страстно хочется. За что умирать?

И матросик шепчет побелевшими, вздрагивающими губами:

— Господи, спаси и помилуй! Господи, спаси и помилуй!

Но корвет уже поднялся одним боком и стремительно ложится другим. И в эти мгновенные промежутки надежда закрадывается в потрясенную душу матроса.

Егор Певцов первогодок. Всего только шесть месяцев тому назад, как его, неуклюжего, крепкого и приземистого, белобрысого двадцатиоднолетнего паренька, с большими добродушными серыми глазами, в числе других новобранцев привели в Кронштадт из глухой деревушки Вологодской губернии.

Он сделался матросом, никогда в жизни не видавши не только моря, но даже и озера. Видал он только маленькую речонку Выпь, протекавшую у деревни.

Его поместили в казарму, одели в матросскую форму, и на другой же день экипажный командир, осматривавший новобранцев, оглядев Певцова, проговорил, обращаясь к командиру роты, в которую был назначен Певцов:

— Из этой «деревни» хороший марсовой выйдет!

И затем спросил Певцова:

— Как зовут?

— Егором! — испуганно отвечал новобранец.

— Фамилия?

Матросик в недоумении моргал глазами.

— Прозвище как?

— Певцов…

— Вологодский?

— Вологодские будем.

— Ну, братец, служи хорошо!.. Будь молодцом… Все, смотри, будьте молодцами! — подбодрил экипажный командир новобранцев.

И вслед за тем прибавил суровым тоном:

— А не то…

Он не досказал и ушел…

Он сделался матросом, никогда в жизни не видавши не только моря, но даже и озера

Константин Михайлович Станюкович (1843–1903) — русский писатель, известный прежде всего своими произведениями на морскую тематику.

# Targa®

The 4x4 of the sea

# Уверенность в превосходстве

*Престижные международные премии*

ЛОНДОН — MOTOR BOAT OF THE YEAR Awards 2009 — Wheelhouse and Walkaround WINNER

ЛОНДОН — MOTOR BOAT OF THE YEAR AWARDS 2010 — PANTAENIUS WINNER

ЛОНДОН — MOTORBOAT OF THE YEAR AWARDS 2012 — WHEELHOUSE and WALKAROUND WINNER

СТОКГОЛЬМ — Motorboat of the Show 2003 — Scandinavian Motorboat Show

СТОКГОЛЬМ — Motorboat of the Show 2005 — Scandinavian Boat Show

HARDTOP MARINE St.Petersburg Russia 1998

*Официальный дистрибьютор в России и странах СНГ.*
*Санкт-Петербург, тел. (911) 157-3070, (911) 743-4181,*
*тел./факс (812) 603-2460*
*Киев, тел./факс: +38 044 581 2713, +38 050 416 8631*
*www.htmarine.ru www.targa.fi htmarine@mail.ru*

Модельный ряд 23’ 25’ 27’ 30’ 32’ 35’ 37’ 44’

Реклама

Design for life.*
Новое совершенство встраиваемой техники для кухни от Miele ждет встречи с Вами!
Бесчисленные возможности сочетания, интуитивное управление и потрясающие рабочие характеристики – таковы отличительные черты нового поколения нашей техники для кухни. Мы оставляем за Вами выбор комбинации приборов, которая идеально подойдет Вашему стилю жизни.
Мы называем это дизайном для жизни.
8-800-200-2900 (звонок по всей территории России бесплатный), (495) 745-8990 (для Москвы и Московской области), www.miele.ru
Реклама
Miele
IMMER BESSER**
* Design for life – Дизайн для жизни ** Immer Besser – Всё лучше и лучше
Продавец товара на территории РФ ООО Миле СНГ, ОГРН 1027739511854. 125284 Москва, Ленинградский проспект, 31А, стр. 1.