

MOTORBOAT & YACHTING

ЖУРНАЛ О ЯХТИНГЕ В РОССИИ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ



OCEANCO MOONSTONE

Суперяхта-хамелеон

Гениальная реализация световых технологий

№5 (41) СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2016





Реклама

г. Москва ул. Петровка, д. 5, тел.: (495) 937-90-41
г. Москва, ТД ГУМ, Красная площадь, д.3, 1 линия, 1 этаж, тел: (495) 981-1755
Подробнее на сайте overseas.vacheron-constantin.com

OVERSEAS

Уникальные часы, отмеченные престижным Женевским клеймом – идеальный спутник необыкновенных путешествий, дарящий возможность новых открытий.

СОЗДАВАЯ ВЕЧНОСТЬ С 1755 ГОДА



OVERSEAS
с функцией мирового времени



Сертификат Женевского
клейма



VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE





RUYA

Ощутите объем этой 47-метровой водоизмещающей яхты, просторной внутри и на палубах. Но главное достоинство ее стального корпуса, оснащенного носовым бульбом, - высочайший комфорт плавания. Интерьер от Bannenberg & Rowell, спокойный и одновременно спортивный, наполнен энергетикой движения.

RUYA - икона комфорта и современной классики дизайна - будет готова к поставке уже в 2017 г. Прикоснитесь к невероятному на heesen-yachts.com

Crafted in Holland. Home of yacht building.



THE PRINCESS 30M SUPERYACHT

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL ®*



ПРИХОДИТЕ И ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЯХТАМИ PRINCESS НА ВЫСТАВКАХ В СЕНТЯБРЕ:

ST. PETERSBURG BOAT SHOW 1 — 3 СЕНТЯБРЯ CANNES BOAT SHOW 6 — 11 СЕНТЯБРЯ
SOUTHAMPTON BOAT SHOW 16 — 25 СЕНТЯБРЯ MONACO BOAT SHOW 28 СЕНТЯБРЯ — 1 ОКТЯБРЯ
ЗАПИСЬ НА ОСМОТР ЯХТ: +7 985 643 08 93



МОСКВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОНАКО:

NORDMARINE

+7 495 727 11 00
info@nordmarine.ru

САМАРА, ТОЛЬЯТТИ:

Волга Яхт Групп
+7 846 990 64 30

ВОЛГОГРАД:

H2O
+7 8442 98 97 02

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:

Наутика
+7 8617 71 34 24

ИРКУТСК:

Яхт-клуб «Московский причал»
+7 902 171 38 40

ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК:

Яхт-клуб Laguna
+ 7 962 223 72 19


PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА: WWW.PRINCESS.RU

*Испытайте исключительное

ЛЕОНТЬЕВСКИЙ
Мыс

КАЖДЫЙ ДЕНЬ НА ВЫСОТЕ

yoo
Inspired by
STARCK*

ООО «ЛЕОНТЬЕВСКИЙ МЫС». ОБЪЕКТ СТРОИТСЯ ПО 214 ФЗ.
ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ [LMSPB.RU](http://lmspb.ru).
ФИНАНСОВЫЙ ПАРТНЕР – ПАО «БАНК БФА».
*ВДОХНОВЛЕННЫЕ СТАРКОМ.



(812) 999-44-00

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ЖДАНОВСКАЯ, Д. 45





Это больше, чем моторный
отсек. Это галерея, это музей,
это театр. Это результат общего
видения и бескомпромиссного
поиска совершенства.

ЭТО - УНИКАЛЬНОСТЬ.

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS



Финансовый
партнёр



МАТЧ ПОИНТ

ПРЕДУСМОТРЕЛ ВСЁ ДО МЕЛОЧЕЙ

ПРЕВОСХОДНАЯ АРХИТЕКТУРА
КОМПЛЕКСА С ПРОДУМАННЫМИ
ПЛАНИРОВОЧНЫМИ
И ФУНКЦИОНАЛЬНЫМИ
РЕШЕНИЯМИ

ГОТОВЫЕ К ПРОЖИВАНИЮ
АПАРТАМЕНТЫ, С НЕСКОЛЬКИМИ
ВАРИАНТАМИ ОФОРМЛЕНИЯ
ИНТЕРЬЕРОВ НА ЛЮБОЙ ВКУС

ДЛЯ УДОБСТВА ЖИТЕЛЕЙ
ДЕТСКИЙ САД РАСПОЛАГАЕТСЯ
ПРЯМО НА ТЕРРИТОРИИ МФК

WWW.MATCHPOINTHOUSE.RU



МФК МАТЧ ПОИНТ ЭТО НЕ ТОЛЬКО АПАРТАМЕНТЫ, НО И БОЛЬШОЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС, СОЗДАННЫЙ С УЧЁТОМ ВСЕХ ПОТРЕБНОСТЕЙ ЕГО БУДУЩИХ ЖИТЕЛЕЙ.

ДЛЯ СЕМЕЙ С МАЛЕНЬКИМИ ДЕТЬМИ В НЕМ ЕСТЬ ДЕТСКИЙ САД, ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ СПОРТА – СПОРТИВНАЯ АРЕНА С ТРЕНАЖЁРНЫМИ ЗАЛАМИ, СВОИ ПРОДУКТОВЫЕ МАГАЗИНЫ, ТАКЖЕ ЕСТЬ РЕСТОРАНЫ И КАФЕ ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ ЛЮБИТ ГОТОВИТЬ ДОМА.

БЛАГОУСТРОЕННАЯ
ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ
И ОХРАНЯЕМАЯ ТЕРРИТОРИЯ
ВНУТРЕННЕГО ДВОРА

ПОДЗЕМНЫЙ ПАРКИНГ,
СОЕДИНЕННЫЙ ЛИФТАМИ
С ЖИЛОЙ ЧАСТЬЮ ЗДАНИЯ

НОВЕЙШИЕ, ЭКОЛОГИЧНЫЕ
И ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ
ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

+7 (495) 221 02 02 | УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, 1

460 EXPLORER



CREATING YOUR PERFECT YACHT IS A JOURNEY WE'LL MAKE TOGETHER

У МЕЧТЫ НЕТ ГРАНИЦ. НЕ ДОЛЖНО ИХ БЫТЬ И У ЯХТЫ.

НОВАЯ SANLORENZO 460 EXP ПОСТРОЕНА, ЧТОБЫ ВЫХОДИТЬ ЗА РАМКИ, ЭТА АМБИЦИЯ, КОТОРУЮ РАЗДЕЛЯЮТ SANLORENZO И КАЖДЫЙ, ДЛЯ КОГО МЫ СТРОИМ ЯХТЫ ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ. КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ ЭТОЙ СУПЕРЯХТЫ БРОСАЕТ ВЫЗОВ ВСЕМ ОГРАНИЧЕНИЯМ, БУДЬ ТО ДИЗАЙН, УРОВЕНЬ КОМФОРТА ИЛИ НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ. НА УВЕЛИЧЕННОЙ ГЛАВНОЙ ПАЛУБЕ С ЛЕГКОСТЬЮ РАЗМЕЩАЕТСЯ 10-МЕТРОВЫЙ ТЕНДЕР, А РЕГИСТРОВЫЙ ТОННАЖ В 460 ТОН ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА. В СОЧЕТАНИИ С АВТОНОМНОСТЬЮ, ПРЕВЫШАЮЩЕЙ 5000 МОРСКИХ МИЛЬ, ЭТО ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ И ПОЛУЧАТЬ НОВЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ. ВЫ СМОЖЕТЕ ПРОДОЛЖИТЬ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ЕЩЕ И В ВОЗДУХЕ И ПОД ВОДОЙ, БЛАГОДАРИЯ ГИДРОСАМОЛЕТУ, ВЕРТОЛЕТУ И БАТИСКАФУ, КОТОРЫЕ МОЖНО УСТАНОВИТЬ НА БОРТУ. ОБЪЕДИНЯЯ ВАШЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБ ИДЕАЛЬНОМ ПУТЕШЕСТВИИ И НАШИ НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ И ТЕХНОЛОГИИ, 460 EXP - ЭТО УНИКАЛЬНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ, КОТОРОЕ МЫ С ВАМИ РАЗДЕЛЯЕМ.



SANLORENZO
YOUR VISION. OUR CRAFT. SINCE 1958



РЕКЛАМА

■ Представительство Дреттманн Яхтс в России, Украине и странах СНГ

РОССИЯ, 197022
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕСОЧНАЯ НАБ., 18А, 5 Н

+7 (921) 961 98 24
+7 (812) 702 47 70

o.rehbein@drettmann-yachts.com
www.drettmann-yachts.com

ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ ВЕДЕТ К УСПЕХУ

Немецкие круизные и экспедиционные яхты

Новая эра яхтостроения



DRETTMANN GERMANY



DRETTMANN YACHTS

BREMEN • GERMANY • SINCE 1970



Привет, друзья!

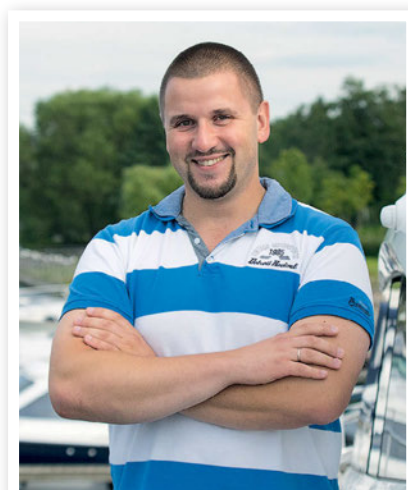
Дизайнеры и конструкторы, вовлеченные в создание яхт, нередко замечают, что индустрия движется вперед значительно медленнее и осторожнее, чем, например, автомобильный мир. Во многом это наблюдение верно, и у такой ситуации как минимум две причины. Во-первых, крут людей, которые хотят и могут позволить себе приобрести крупное прогулочное судно, несоизмеримо меньше аудитории покупателей дорогих автомобилей. Во-вторых, в судостроении гораздо выше цена ошибки, и это особенно важно, когда идет речь о суперяхтах.

Тем не менее сегодня мы становимся свидетелями серьезного многовекторного прогресса, затрагивающего самые разные аспекты производства частных яхт. Корпуса с уникальными обводами, невиданные доселе развлекательные системы, хитроумное освещение и передовые технологии трехмерного проектирования — именно такие нетривиальные темы легли в основу специального выпуска MBY Russia и еще больше выделяют наш журнал на фоне прочей яхтенной прессы. Возможно, кому-то он покажется излишне «технарским», но мы убеждены: даже будучи глянцевым изданием, журнал обязан выполнять не только развлекательную, но и образовательную функцию.

Приятного чтения и до встречи на осенних боат-шоу!

Главный редактор
Антон Черкасов-Нисман

Черкасов



В яхтенной сфере
налицо серьезный
многовекторный
прогресс

НАВИГАЦИЯ ПО НОМЕРУ



Монумент —
необычная
90-метровая яхта
со светящимся
корпусом
с. 120



Яхта, которая
поменяла владельца
за десять месяцев
до того, как
покинуть верфь
с. 164



Кругосветное
путешествие на яхте
Pangea через оба
полюса Земли
с. 178



Передовые
компьютерные
технологии
проектирования яхт
с. 140



RANGE ROVER С УДЛИНЕННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ

РОСКОШЬ ОТ ПОРОГА ДО ПОРОГА



ABOVE & BEYOND*

landrover.ru  facebook.com/LandRoverLife



5 LAND ROVER CARE¹
ЛЕТ СЕРВИСНЫЙ ПАКЕТ

Расположитесь на заднем сиденье и насладитесь непревзойденным комфортом. Мягкая натуральная кожа, увеличенное на 186 мм пространство для ног и безупречная отделка салона погружают вас в атмосферу изысканной роскоши. А новейшая система мультимедиа InControl Touch Pro² с двумя регулируемым по наклону 10-дюймовыми HD³ экранами⁴ и Wi-Fi⁴ сделает вашу поездку еще более приятной.

Range Rover с удлиненной колесной базой открывает для вас новое измерение роскоши. Путешествуйте за гранью обыденного!

JAGUAR LAND ROVER EXPERIENCE В ЦЕНТРЕ НАСТОЯЩИХ ЭМОЦИЙ

ТЕРРИТОРИЯ 13 ГА
5 ТРЕКОВ
МИНИ-КИНОТЕАТР
РЕСТОРАН

ВЫ УЖЕ ПРИГЛАШЕНЫ!

8 800 77 00 828
landrover.ru

На правах рекламы. * За гранью обыденного. 1. Care (Забота). Услуга платная и покрывает стоимость работ и запасных частей на все обязательные базовые операции в рамках регулярного технического обслуживания в течение 5 лет с момента покупки автомобиля либо до достижения пробега 120 000 км. Наличие данного пакета позволяет сократить затраты на обслуживание до 50% (в зависимости от срока владения и интенсивности эксплуатации автомобиля). Имеются ограничения. Полные условия на сайте: landrover.ru. 2. Тач про. 3. Экраны высокого разрешения. 4. Предлагается в качестве опции.

СОДЕРЖАНИЕ

№5 (41) Сентябрь–октябрь 2016



036

Новости

Ожидаемые премьеры яхт, интересные предложения компаний, события, факты и сюжеты из жизни на море и на суше в прошлом и в наши дни



098

Monaco Yacht Show 2016

Праздник лучшего из того, что могут предложить суперяхты, — так называют организаторы свою выставку. Что мы увидим там в сентябре?



130

Рефиты

Как и почему в результате рефита можно получить совершенно новую суперяхту



Страхование яхт и катеров



Отдел страхования речных судов и яхт
127994, Россия, г. Москва, ул. Лесная, д. 41
Тел.: 8 (495) 641 41 24
E-mail: yachts@ingos.ru
www.ingos.ru

Ингосстрах платит. Всегда.*

* В соответствии с условиями договора страхования.
СПАО «Ингосстрах». Лицензия Банка России СИ № 0928, от 23.09.2015 г., без ограничения срока действия. Реклама.



112

Oceanco Moonstone

Достижения современных технологий! Яхта-хамелеон, способная сливаться с окружающей средой, и другие чудеса магии света



090

Личное мнение

Назидательные истории и рассуждения наших экспертов на актуальные темы:

Нейл Мак Эван
раскрывает секретные
привлекательные места
Французской Ривьеры

Джулия Стюарт рассказывает
о том, как живет сегодня индустрия
суперяхт

Ирина Липовецкая — о нюансах
страхования яхт в России
и за рубежом

Дэвид Марш говорит о влиянии
нормативных требований
Евросоюза на яхтенную индустрию



130

Amels Limited Editions 180

Верфь строит очередной корпус этой
успешной модели, который в ближайшем
будущем пополнит чартерный флот
компании Imperial Yachts

108

Интервью MBY

Может ли яхта развить высокую скорость
в водоизмещающем режиме? Нильс Моэрке,
управляющий директор Van Oossanen
Naval Architects говорит о секретах
гидродинамики и технологии FDHF



*вторское
исполнение*

*Услуги частного банковского обслуживания
и управления большими капиталами*

 **ВТБ24**

Private Banking

8 (800) 700-00-24

www.vtb24.ru/private-banking



Условия действительны на 15.08.16 г.
Банк ВТБ 24 (публичное акционерное общество).
Генеральная лицензия Банка России № 1623.
Реклама.
Private Banking — частное банковское
обслуживание



232

Дополнительная свобода

Александр Иванов, председатель совета директоров группы Wagner — о бизнесе и увлечениях



228

Айс, бэйби, айс!

Проводим тест и знакомимся с четвертым поколением флагманской модели горного снегохода BRP Ski-Doo Summit

212

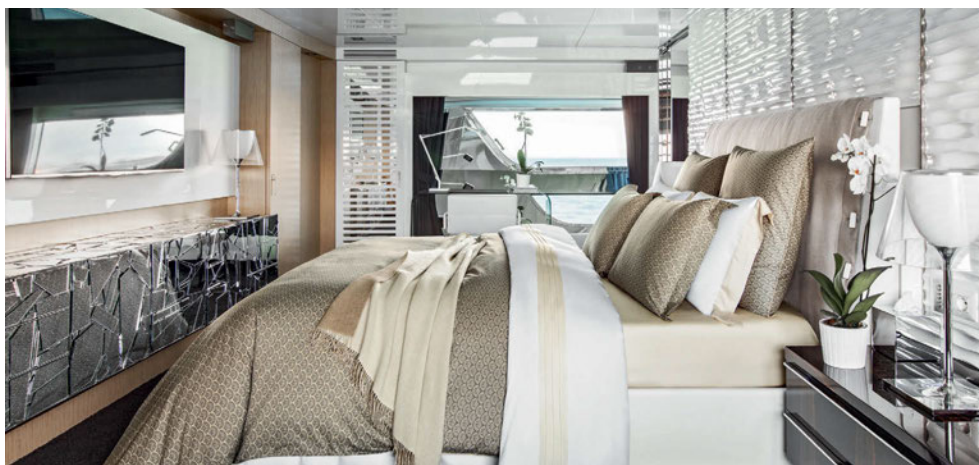
Жить в монастыре?

Бутик-отель Belmond Villa San Michele — один из лучших отелей Тосканы и бережно хранимое национальное достояние Италии

204

Время мира

Известный часовой дом Vacheron Constantin обновляет коллекцию Overseas



208

Дорогу новому!

Заслуженный XC90 уступил место автомобилю нового поколения



216

Тонкая материя

Роскошный текстиль Togas как элемент стиля интерьеров яхт

224

Умные кванты

Новое поколение цифровых устройств Samsung


AZIMUT
YACHTS


— 35 —
METRI



Azimut Yachts Russia

Эксклюзивный дистрибьютор Azimut Yachts и Azimut Grande на территории Российской Федерации, Украины и Черногории. Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр. 7. Тел.: +7 (495) 980-77-00
ООО «Акватехника» - эксклюзивный импортер Azimut Yachts на территории РФ.



248

Отель на шесть звезд

МВУ тестирует Princess 75 Motor Yacht — новую модель британской верфи Princess Yachts, пожалуй, одну из лучших, построенных в Плимуте за последние годы



236

Премьеры в Каннах

Каннскому боат-шоу осталось совсем немного до круглой даты. А чем порадует нынешнее 39-е по счету «издание» Cannes Yachting Festival?



262

Яхты мирной эскадры

С друзьями или просто интересными людьми встречаются в гостях, клубах или где-то еще. А что вы скажете о дружеском randevu яхт?

272

Glass Cockpit

Как сделать управление лодкой еще более легким, интуитивно понятным и приятным? Над этим постоянно работает шведская компания Volvo Penta

THINK BUSINESS*

Когда речь идет о конкурентоспособности бизнеса, вы выбираете лучшее. С нашими вертолетами вы будете летать быстрее и безопаснее, с большим уровнем комфорта и надежности. **Инвестируйте в H145 Mercedes-Benz Style.**



Airbus Helicopters Vostok
119017 Россия, Москва
ул. Большая Ордынка, 40, стр. 2
тел.: +7 495 663-15-56
факс: +7 495 663-15-59
www.airbushelicopters.ru

*думайте о бизнесе

Important to you. Essential to us.







VOLVO XC90 ТРИУМФАТОР

БОЛЕЕ 100 НАГРАД ПО ВСЕМУ МИРУ*

Мы стремились создать автомобиль, который
станет лидером в области комфорта,
инноваций и безопасности.

С гордостью сообщаем: мы в этом преуспели.
Volvo XC90 был высоко оценен и получил
мировое признание авторитетных
экспертов автомобильной отрасли
и широкой аудитории.

И это только начало.



volvocars.ru
8 800 700 00 20

Полный перечень наград доступен для ознакомления на сайте volvocars.ru.
Демонстрируемые изображения автомобилей и дополнительного оборудования могут отличаться от реализуемых на территории РФ.
Некоторое дополнительное оборудование может быть предоставлено за дополнительную плату.
Для получения более подробной информации просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Вольво Карс». Реклама.

MOTOR BOAT & YACHTING

№5 (41) Сентябрь–октябрь 2016

Published since 1904

МВУ Россия

Motor Boat & Yachting Русское издание
Учредитель и издатель ООО «Мотор Боат Медиа»

Офис в Москве

Royal Yacht Club, 125212, Ленинградское шоссе, 39, стр. 6
Тел./факс +7 (495) 781-60-33
E-mail: info@mbu.ru

Редакция и офис в Санкт-Петербурге

197110, Петровский пр., д. 14, корпус 4
Тел./факс +7 (812) 617-01-11

Веб-сайт www.mby.ru

Twitter [mbu_russia](https://twitter.com/mbu_russia)

Электронная версия www.zinio.com

2010–2016 Copyright of Time Inc. (UK) Ltd. Все права защищены.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору
в сфере связи и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации СМИ

ПИ № ФС77-38759 от 28.01.2010

Редакция

Генеральный директор Александра Дергачева

Тел. +7 (921) 951-02-00, e-mail: alexandra@mbu.ru

Председатель редакционного совета Зарий Чернях, e-mail: editor@mbu.ru

Главный редактор Антон Черкасов-Нисман, e-mail: ac@mbu.ru

Арт-директор Михаил Смотров, e-mail: ms@mbu.ru

Редактор Ольга Селезнева, e-mail: olga.selezneva@mbu.ru

Цветокорректор Дмитрий Вульфсон

Корректор Александра Ларионова

Над номером работали

Авторы

Тимур Бараев, Александра Грум, Анастасия Зайцева, Алексей Максимов,
Дэвид Марш, Иван Морозов, Анастасия Постникова, Михаил Романов,
Джек Хейнс, Дмитрий Шаромов, Петр Шестаков, Ян Ядченко

Колумнисты

Ирина Липовецкая, Дэвид Марш,

Джулия Стюарт, Нейл Мак Эван

Иллюстраторы и фотографы

Дмитрий Гальчун, Лестер Маккарти, Дик Холтис,

Дмитрий Шаромов, Юрий Юрьев

Отдел рекламы

Директор по рекламе

Андрей Аханьков

Тел. +7 (495) 729-97-40, e-mail: akhankov@mbu.ru

Представительство журнала в Италии

Ediconsult Internazionale, Piazza Fontana

Marose 3 – 16123, Генуя, Италия.

Тел. +39 010 583-684 Факс +39 010 566-578

Распространение и развитие

Коммерческий директор

Дмитрий Макаров, e-mail: dm@mbu.ru

Тел. +7 (921) 973-87-12

PR-менеджер

Ян Ядченко, e-mail: yan@mbu.ru

Менеджер по распространению

Светлана Михайлова, e-mail: office@mbu.ru

Партнеры по распространению

«Сейлс» Москва, 2-й Хорошевский проезд, д. 7

«ПрессХаус» Москва, Цветной б-р, д. 30, стр. 1

«Пресс-Логистик» Москва, Вятская ул., д. 49, стр. 2

«РитейлМедиагрупп» Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

«АПП-МК-Подписка» Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

«Прессинфо» Москва, Ленинградский пр., д. 39, к. 9

«Нева-Пресс», Санкт-Петербург, ул. Белы Куна, д. 32, к. 2

«Роспечать» Архангельск, ул. Попова, д. 18

«Владпресса» Владивосток, ул. Адмирала Юмашева, д. 20 Б

«Апрель-Логистик» Екатеринбург, ул. Кислородная, д. 8 А

«Сегодня-Пресс-Байкал» Иркутск, ул. Декабрьских событий, д. 119 А

«Газеты в магазины - Плюс» Калининград, ул. Емельянова, д. 230 Б

«Мир Прессы» Казань, ул. Короленко, д. 58 Б

«Юг-Медиа-Пресс» Краснодар, ул. Товарная, д. 7

«Шанс-Пресс» Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 95

«АРПИ «Сибирь» Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, д. 104

«Периодика-сервис» Пермь, ул. 1905 года, д. 35

«Пресса Поволжья» Саратов, пр. Строителей, д. 1 Г

«Прессмарк» Чебоксары, ул. Пристанционная, д. 7

«Азбука» Челябинск, ул. Худякова, д. 10

Подписка

Стоимость годовой подписки (6 номеров) — 2400 руб.

Подписка осуществляется через редакцию или веб-сайт
+7 (812) 617-01-11, www.mby.ru

Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют соответствующие лицензии и сертификаты.

Использование любых материалов издания возможно только после получения письменного согласия редакции.

Цены на отдельные яхты, услуги, товары и дополнительное оборудование указаны при условии приобретения в Европе,
без учета налогов и пошлин Российской Федерации, если не указано обратное.



MOLECULE

СЕЛЕКТИВНАЯ ПАРФЮМЕРИЯ ДЛЯ ИЗБРАННЫХ



ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ АРИСТОКРАТОВ

www.molecule.su



can-am



на правах рекламы

CAN-AM DEFENDER

НОВЫЙ КОВБОЙ ДИКОГО ЗАПАДА

Со времен Буффало Била, возможно, мир еще не видел охотника лучше, чем Can-Am Defender. Он спроектирован так, чтобы помочь вам в выполнении любых задач – будь то работа или поездка в места, где встречаются скалистые горы, дикие леса и звери. Это возможно благодаря надежному мощному двигателю, невероятному коэффициенту сцепления с дорогой, непревзойденным возможностям по транспортировке и буксировке груза. Все, что нужно для работы и отдыха.

Defender может все... и даже чуточку больше.

www.rosan.com

MOTOR BOAT & YACHTING

№5 (41) Сентябрь–октябрь

Published since 1904

MBYUK

Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd., Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU

ISSN: 770027 178204

Tel: +44 (0) 20 3148 4651

Fax: +44 (0) 20 3148 8127

E-mail: mby@timeinc.com

Website www.mby.com

Twitter [mbyipc](https://twitter.com/mbyipc)

Editorial

Editor Hugo Andreae

Art Editor Neil Singleton

Production Editor Rebecca Miles

Deputy Editor Jack Haines

News Editor Chris Jefferies

Technical Contributor David Marsh

Custom Yacht Contributor Alan Harper

Chief Photographer Lester McCarthy

Website Editor Natalie Davies

Publishing Team

Publishing Director Simon Owen

Publisher Nick Hopkinson

Head of Marketing Richard Shead

Display Advertising and Trade Enquiries

Tel: +44 (0) 20 3148 4900 Fax: +44 (0) 20 3148 8523

Head of market Stuart Duncan

Brand Manager Jane Smith

Account Manager Bess Cullis

Senior Sales Executive Robert Hudson

Production Supervisor Paul Quieros

Production Manager Becky Singleton

Тираж 35 000 экз.

Обложка Проект Oceanco Moonstone

Цена свободная

Журнал подписан в печать 17.08.2016

Отпечатано в Эстонии. Типография Printall AS.

Tala 4, Tallinn 11415 Estonia Tel: +372 503 8555

printall@printall.ee

TimeInc.

 PRINTALL



В каждом слове.
Во всех отношениях.

8 /812/ 677 5050
vip.bspb.ru

THE DEFINITION OF LUXURY

Kevin Glancy и Jonathan Fawcett - это 47 лет опыта в поставке самых эксклюзивных брендов и предметов роскоши. В числе наших совместных проектов больше ста лучших в мире яхт, частных резиденций и самолетов, на которые мы поставили изысканный фарфор, хрусталь и серебро, наряду с элегантным постельным бельём и аксессуарами. Богатый опыт работы, непревзойденный портфель изысканных товаров и поистине индивидуальное обслуживание — вот что отличает нас от других компаний и выводит на лидирующие позиции в отрасли.



KEVIN GLANCY &
JONATHAN FAWCETT LTD

Telephone +44 (0) 161 876 0437
The Old Engine Works, 2 Lund Street, Old
Trafford, Manchester, England M16 9NN
www.glancyfawcett.com


JONATHAN
FAWCETT





НОВОСТИ

Мир яхт: факты, люди, события



Lürssen *Dilbar*

В мае верфь Lürssen передала заказчику суперяхту *Dilbar* — крупнейшую в мире моторную яхту (по показателю валовой вместимости).

Из-за своих размеров (длина 156 м, валовая вместимость 16 000 т) и примененных технологий *Dilbar*, без сомнения, является одной из самых сложных яхт, которые когда-либо были построены. Достаточно сказать, что крытый бассейн на борту вмещает 180 куб. м воды (рекорд для яхт); мощность дизель-электрической моторной установки 30 000 кВт (тоже рекордная) позволяет поддерживать скорость 22,5 узла; площадь окрашенной поверхности корпуса 1000 кв. м (почти полтора футбольных поля); общая длина кабелей 1100 км.

Осень — время парада яхтенных новинок. Но есть немало других красивых и полезных вещей, которые делают нашу жизнь ярче и приятнее



«Строительство *Dilbar* было сложной задачей, и мы гордимся этим достижением, особенно учитывая, что контрактный период составил всего 52 месяца. Эта яхта — еще одна знаменательная веха не только для нас, но и для индустрии в целом», — с гордостью сказал Питер Люрссен, управляющий партнер верфи.

Внешний дизайн и общее расположение разработал Эспен Ойно при активном участии заказчика яхты. В результате *Dilbar* получила неустаревающий классический профиль, который подчеркнут цветом корпуса — светлая слоновая кость с бронзовыми акцентами. По словам Ойно, для его сотрудников

52
месяца

занял процесс
строительства яхты
Dilbar

участие в этом проекте было честью, а тесное взаимодействие со всеми вовлеченными сторонами послужило катализатором для создания столь великолепной яхты.

Интерьеры *Dilbar* — нечто особенное! — разработали дизайнеры Andrew Winch Design. Благодаря уникальному сочетанию редких и ярких материалов помещения выглядят и ощущаются необыкновенно.

«Для меня *Dilbar* стала заметной частью жизни. В плане культуры дизайна яхта действительно уникальная и невероятно детально проработанная; уверен, что ее владельцы получают истинное наслаждение», — сказал Эндрю Винч.

Ключевая тема

Французский часовой дом Cartier всегда отличался новаторством. Его мастера создали такие классические формы корпуса, как квадрат Santos и прямоугольник Tank. Теперь они подготовили поклонникам очередной сюрприз — коллекцию часов Clé de Cartier, где вместо заводной головки установлен поворотный ключ (clé — ключ, фр.).

Замысел часовщиков заключался в создании новой концепции на основе идеального круга и овала, и именно трапециевидный заводной ключ не нарушает это совершенство форм. Он равномерно вытянут вдоль обтекаемого корпуса и украшен голубым сапфиром. Подобное решение не просто делает модель уникальной, но подчеркивает лаконичные плавные линии корпуса. Чуть изогнутый, он выглядит очень эргономичным. Острые углы сглажены: безель мягко закруглен, а лапки корпуса изящно скошены. Охватывая запястье, дуга словно сливается с рукой, становясь с ней единым целым.

Помимо эстетики, головка настройки времени и даты имеет и функциональные преимущества. Благодаря крупным размерам она удобна в обращении, а сопровождающий настройку необычный звук делает процесс еще более увлекательным и напоминает завод настольных часов.

Женская модель Clé de Cartier диаметром 35 мм из розового золота 18 карат. Безель инкрустирован бриллиантами круглой огранки



Римские цифры на гильошированном циферблате окрашены в синий цвет в тон вороненым стрелкам

Также для новой модели мастера Cartier разработали и собрали механизм 1847 mc, название которого соответствует году основания дома. Он создан по тем же принципам, что и корпус: лаконичность дизайна и максимальная эффективность. Заводной барабан с высокой скоростью вращения обеспечивает хронометрическую точность. Двухнаправленный заводной механизм (диаметр 25,6 мм) с автоматическим подзаводом отличается долговечностью благодаря специально разработанному модулю спуска. Механизм украшен узором «женевские волны» и оснащен полумгновенным индикатором даты. Запас хода составляет 42 часа.

В коллекции Clé de Cartier представлены мужские и женские модели. Мужские часы получили корпус диаметром 40 мм, а материалом для него послужило розовое и белое золото. В комплекте с часами предусмотрены ремешки из кожи аллигатора различных цветов либо золотой браслет. Женские модели диаметром 35 и 31 мм могут быть украшены бриллиантами. Благодаря особой закрежке на одном уровне с безелем камни кажутся «шелковистыми» на ощупь.



Модель Clé de Cartier диаметром 40 мм из белого золота 18 карат. Оснащена мануфактурным механизмом 1847 mc с автоматическим подзаводом



BUILT BY
oceAnco

www.builtbyOCEANCO.com



А вот и солнце!

Так назвали самую большую на сегодня суперяхту голландской верфи Amels, которая сошла на воду в конце июня. *Here Comes The Sun* — шестипалубное флагманское судно из линейки Limited Editions (Amels 272). Архитектурный дизайн разработал Тим Хейвуд. Несмотря на солидные размеры яхты (длина 83,00 м, ширина 14,54 м, валовая вместимость 2827 т), ее сглаженные линии формируют изящный, грациозный и свежий профиль с обилием современных деталей.

Тим Хейвуд, говоря о своем подходе к проекту, пояснил, что Amels ставила целью создать крупную яхту с большой площадью открытых палуб. Открытое палубное пространство (900 кв. м) Хейвуд описывает как «большие комфортные зоны для общения и приема пищи в приятной обстановке». На *Here Comes The Sun* оборудован просторный «пляжный клуб» площадью 87 кв. м со спа-салонном, откидными террасами в корме и по правому борту и ангаром, где могут разместиться два тендера длиной 11 м и четыре аквабайка.

На яхте обустроены восемь гостевых кают и помещения для 27 членов экипажа. Размеры судна позволили, чтобы все каюты и салоны оказались объемными, в том числе мастер-каюта с выходом на приватную палубу длиной 42 м и площадью 300 кв. м.

Но главное отличие *Here Comes The Sun* от многих суперяхт в том, что семь больших гостевых кают находятся не внизу, а также на главной палубе, предоставляя гостям море дневного света, проникающего в помещения через крупные окна надстройки. Кроме того, такая компоновка дает легкий доступ к бассейну длиной 5,5 м, находящемуся на той же палубе. Интерьерами обитаемых помещений занималась компания Andrew Winch Design.

Технический проект и рабочие чертежи судна с корпусом из стали разработали специалисты Amels. Двигатели Caterpillar общей мощностью 3150 л.с. позволяют яхте развивать скорость 15 узлов, а дальность плавания на крейсерской скорости достигает 5500 миль.

«Я знал, что она будет великолепной, — комментирует Явор Ненов, представитель заказчика и руководитель проекта. — Она завораживает. Думаю, такая яхта делает честь верфи и сотням мастеров, работавших над ней».

Заказчик уже владел яхтой Amels и пожелал судно побольше. *Here Comes The Sun* будет передана ему в конце года.

42

метра

Такова длина приватной палубы владельца яхты, а ее площадь составляет 300 кв. м

Бюро яхтенного дизайна NUVOLARI & LENARD (Италия) получило престижную премию Nautical Pioneer Award, учрежденную итальянской Ассоциацией морской индустрии (UCINA). Церемония награждения состоялась в июне, в ходе конференции SATEC (Salone Accessori TECnologie). «Мы благодарны UCINA и рады признанию нашей работы, — сказал Карло Нуволари, соучредитель Nuvolari & Lenard. — Мы особенно гордимся тем, что 27-я ежегодная церемония награждения прошла в родной и любимой Венеции, где наша дизайн-студия работает уже почти 25 лет». Nuvolari & Lenard — крупный игрок на международном рынке яхтенного дизайна. Являясь во многих направлениях первопроходцами, они всегда в поисках чего-то нового. Кстати, Дэн Ленард и Карло Нуволари планируют присутствовать на осенних выставках в Каннах и Монако, где представят несколько своих новых проектов.



LIVE YOUR LIFE



GLIDING OVER THE WAVES.

POWERED BY  Rolls-Royce

M/Y IRONMAN | 38 MT | 125'

BENETTIYACHTS.IT

CLASS F
125' 140'

CLASS D
95' 116' 121' 132' 140'

CUSTOM
OVER 145'

Benetti
ITALIAN EXCELLENCE SINCE 1873



Heesen Project Nova

Верфь Heesen Yachts в июне объявила о продаже очередного судна линейки Project Nova (корпус № 17 850).

Project Nova — отличный пример неординарного подхода к созданию яхт, который выводит Heesen Yachts на передовые позиции в сфере технических инноваций. Это 50-метровое быстроходное, в высшей степени комфортабельное судно из алюминиевого сплава, с корпусом Fast Displacement (разработка Van Oossanen Naval Architects), оказывающее щадящее воздействие на окружающую среду, обладающее элегантным экстерьером от Франка Лаупмана (Omega Architects) и стильным интерьером от Sinot Yacht Design. Хотя наружные линии яхты, бросакая надстройка с обильным остеклением, вертикальный форштевень, просторная платформа в корме по-прежнему внушают ощущение мореходного и быстроходного судна, что стало визитной карточкой голландского строителя суперяхт, Project Nova существенно отличается от предыдущих моделей верфи и стоит на ступень выше других подобных яхт.

У Project Nova гибридная пропульсивная установка. Дизельные двигатели непривычно невысокой мощности (два MTU 12V 2000 M61 по 805 л.с.) позволили увеличить обитаемые объемы,

8

узлов

На этой скорости дальность плавания яхты достигает 8000 миль, что позволяет без дозаправки трижды пересечь Атлантику

сэкономив на моторном отсеке, и показывают крайне низкий расход топлива. По данным верфи, при запасе топлива 45 000 л и соблюдении проектной нагрузки можно рассчитывать на дальность плавания 3250 миль (12 узлов) и 8000 миль (8 узлов). При этом максимальная скорость достигает 14,5 узла, а с более мощными двигателями (два MTU 12V 2000 M72 по 1448 л.с.) — 16 узлов.

При движении на электротяге (скорость до 9 узлов) яхта столь же бесшумна, как на якорной стоянке: уровень шума в мастер-каюте не превышает 46 дБ(А). Двигатели обоих типов могут работать одновременно.

Project Nova имеет водоизмещение 315 т (порожном) и примет на борт 12 гостей в шести каютах: мастер- и VIP-каюта в полную ширину корпуса плюс четыре гостевые. Команда — 10 человек.

Яхта будет готова весной 2017 года. Свой первый сезон она проведет на Средиземном море, затем пойдет через Атлантику. Владельца, помимо внешнего и интерьерного дизайна, привлекла осадка 2,1 м, благодаря которой яхта хорошо подходит для круизов на Багамские острова.

FULL CUSTOM • LIMITED EDITIONS • REFIT • YACHT SUPPORT • SEAXPLORER

AMELS 188

Ультра-современный дизайн от Тима Хейвуда



Проведите лучшие моменты жизни в атмосфере абсолютного комфорта и качества. AMELS 188 с гибридно-электрическим двигателем — это идеальный размер 57,70 метров (188 футов) и 970 регистровых тонн. Ожидаемо от лидера рынка в этом сегменте? Но AMELS 188 идет дальше. Познакомьтесь с уникальным дизайном корпуса от Тима Хейвуда и видением интерьера от Reymond Langton на www.amels-holland.com или свяжитесь с менеджером по продажам AMELS Питером Дайквелом по телефону: +31 623 9063 88.

AMELS 
ИСКУССТВО СОЗДАНИЯ ЯХТ

DAMEN



Мелодия Panerai

На протяжении веков звон судового колокола играл важную роль в жизни моряков, созывая к обеду, отмечая окончание вахты или оповещая об опасности. Давняя традиция приобретает сегодня новую жизнь благодаря особому звуку репетира в новой коллекции часов Radiomir 1940 Minute Repeater Carillon Tourbillon GMT, созданной на мануфактуре Panerai в Невшателе.

Швейцарский часовой дом разработал сложнейшие за свою историю часы. Они созданы на базе скелетонизированного калибра P.2005/MR с ручным заводом, оснащенным, помимо турбийона, уникальным минутным репетиром. Этот механизм бием трех гонгов обозначает часы (традиционно низкий звук), минуты (высокая тональность) и десятиминутные отрезки вместо привычных четвертей часа (тройной удар в средний гонг). Бой часов активируется посредством кнопки у отметки «8 часов». Officine Panerai постаралась улучшить качество звука, сделав двухсоставной корпус из красного золота; этот сплав особенно хорошо проводит звук и создает мелодию, напоминающую колокольный звон.

Модель необычна еще и тем, что выпускается по индивидуальному заказу — это открыло для покупателей уникальную возможность персонализации. Выбрать можно материал корпуса диаметром 49 мм, форму стрелок, цвет и материал ремешка. Компания гарантирует запас хода 96 часов и водонепроницаемость до 30 м.



↑
Молоточки репетира, индикатор запаса хода и два заводных барабана можно рассмотреть через заднюю крышку часов

→
Репетир активируется в двух часовых поясах. Красный индикатор «НТ/ЛТ», расположенный на отметке «8 часов», поможет их не перепутать



22

NOBISKRUG.COM

one day...!



NOBISKRUG

GERMAN SUPERYACHTS FOR THE 22nd CENTURY



Royal Huisman Ngoni

«Постройте мне зверя... Это должно быть оружие, острое и быстрое...», — такие инструкции выдал заказчик снискавшему мировую известность яхтенному конструктору Эду Дюбуа и голландской верфи Royal Huisman.

Взявшись за проект Beast, ставший для Дюбуа одним из последних, конструктор разработал быстрый и на удивление комфортный океанский круизер (шлюп), а Royal Huisman успешно реализовала красивый проект в материале. Его характеризуют алюминиевый корпус (длина 58 м, ширина 9,5 м, водоизмещение 342 т), высокая (71 м) карбоновая мачта Rondal, продольная погреб палубы, отвесный форштевень, изящная надстройка оригинального дизайна. Заметная кривизна борта повысила прочность корпуса.

Киль у *Ngoni* подъемный, массой почти 100 т со свинцовым бульбом. Яхта оборудована стоячим такелажем Carbo-Link, вес которого на 70% ниже, чем у алюминиевого. Трапециевидный грот большой площади целиком скручивается в гик. Для снижения воздушного сопротивления и влияния рангоута на паруса модель яхты испытали в аэродинамической трубе.

Сам опытный яхтсмен, заказчик настоял, чтобы управление было легким и точным. Электро- или гидроусилители штурвала отсутствуют: балансирным рулем с пером из углепластика управляет механическая система с низким коэффициентом трения, чтобы изменение курса ощущалось при малейшей перекладке штурвала.

Компоновка — апартаменты владельца с тренажерным залом, хаммамом и кабинетом, две просторные гостевые каюты и большой салон свободной планировки, переходящий в обеденную зону на палубе. Детали интерьера *Ngoni*, разработанного Риком Бейкером и Полом Морганом, пока не разглашаются. Единственное, верфь утверждает, что он выполнен из суперлегких материалов по принципу текучих «органических» форм и впечатляет не менее, чем корпус.

По графику поставка яхты заказчику ожидается весной 2017 года.

71
метр

Такова высота мачты парусной яхты *Ngoni* (проект Beast). При длине 58 м и ширине 9,5 м ее водоизмещение достигает 342 т



REMADE IN ITALY

HIGH-END REFIT & REPAIR SOLUTIONS



AMICO &CO

amicoshipyard.com



DESIGN & LEADERSHIP AWARDS

Индустрия суперяхт меняется буквально на глазах, и одним из примеров можно назвать появление прогулочных судов, построенных согласно требованиям Passenger Yacht Code (PYC), что позволяет размещать на борту крупных яхт до 36 пассажиров (особо актуально для чартера).

В связи с этим International Superyacht Society (ISS) приняло решение добавить к семи существующим номинациям своего конкурса Design and Leadership Award восьмую под названием PYC Design Award. Новая награда призвана подчеркнуть заслуги тех верфей, конструкторов и дизайнеров, которые добились выдающихся результатов и смогли создать непревзойденную яхту невзирая на очень серьезные требования PYC в плане инжиниринга и безопасности пассажиров.

«Мы считаем, что строительство прогулочной яхты по любым требовательным стандартам — непростая и выдающаяся цель, — говорит президент ISS Дерик Вагнер. — Поэтому заказчики и профессионалы, не побоявшиеся столкнуться с PYC, должны быть отмечены особой наградой. Надеюсь, она будет способствовать развитию технологий и дизайнерских решений, которые позволят суперяхтам соответствовать самым высоким критериям, сохраняя безупречную эстетику и условия жизни на борту».

Поскольку за 2016 год будет построено не так много PYC-суперяхт, оргкомитет решил допустить к участию в этой номинации все построенные по этому стандарту лодки. Одними из спонсоров Design and Leadership Award в этом году выступят Wright Maritime Group и судовой регистр Каймановых островов.

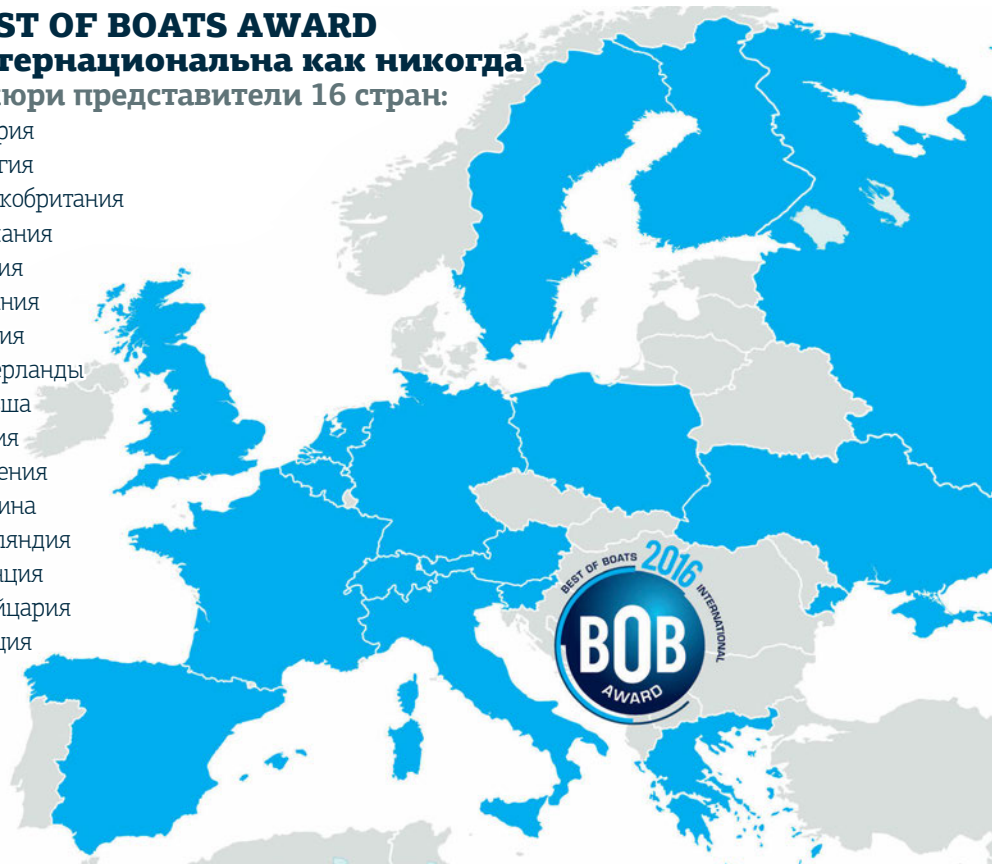
ISS учредило новую премию — PYC Design Award

PORTO MONTENEGRO выдвинут на получение награды «Лучшая marina для суперяхт 2017» в рамках премии, которую проводит авторитетная организация ТУНА (The Yacht Harbour Association). Экспертный совет премии изучает все marina, которые входят в ассоциацию. Победители определяются на основании опросов и отзывов клиентов, размеров и уровня инфраструктуры портов-претендентов. По итогам тщательного исследования вручают сертификаты Gold Anchor. Лучших из лучших назовут в январе 2017 года в ходе London Boat Show.

BEST OF BOATS AWARD

интернациональна как никогда
В жюри представители 16 стран:

Австрия
Бельгия
Великобритания
Германия
Греция
Испания
Италия
Нидерланды
Польша
Россия
Словения
Украина
Финляндия
Франция
Швейцария
Швеция



Best of Boats Award

Вest of Boats Award — молодой, но стремительно развивающийся конкурс, который объединил все ключевые в отношении яхтинга европейские страны. В этом году уже в третий раз члены жюри — 17 экспертов из 15 стран, — определяют победителей по шести номинациям и присудят особую специальную награду за существенный вклад в развитие инженерной и конструкторской мысли в области рекреационного судостроения.

Все больше верфей признают главный принцип BOB Award — оценивать яхты с точки зрения рядового пользователя, и предлагают для тестов свои новые модели. В общей сложности команда BOB провела за этот сезон более 500 тест-

драйвов, и после основных осенних выставок, где пройдут завершающие серии тестов, будут объявлены претенденты на звание победителей.

В этом году у Best of Boats Award появилась новая номинация — «Лучшая лодка для путешествий», в которой будут участвовать предназначенные для долгих круизов во внутренних или океанских акваториях яхты. Торжественная церемония награждения победителей BOB Award традиционно пройдет 23 ноября на яхтенной выставке Boat & Fun Berlin. Это второе по значимости немецкое боат-шоу выступает главным партнером конкурса и привлекает любителей яхтинга не только со всей Северо-Восточной Германии, но и из соседних стран.

ПУТЕШЕСТВИЕ
НА САМЫЙ КРАЙ
ЗЕМЛИ

SX 65

**Роб Маккалум****Партнер-основатель EYOS Expeditions**

Наши клиенты всегда приходят к нам с собственными идеями для путешествий, и они хотят, чтобы эти путешествия проходили с максимальным комфортом для них и их гостей. Для каждой экспедиции мы создаем персональный план. Но как правило нам приходилось сокращать его, так как пожелания клиентов не соответствовали возможностям яхты. Вот почему мы так взволнованы появлением такого проекта, как SeaXplorer. В конце концов появился корабль, который может безопасно добраться до самого края Земли!

Настоящий кроссовер в мире эксклюзивных суперяхт с надежным и прочным дизайном, Damen SeaXplorer обладает беспрецедентными возможностями для путешествия в самые суровые и труднодоступные уголки нашей планеты, включая глобальную автономность плавания в течение 40 дней, и соответствует правилам IMO Polar Code (категория В). Узнайте, что значит настоящий эксплорер!

**SX 65** - 65 metres (213 ft)**SX 90** - 90 metres (295 ft)**SX 100** - 100 metres (328 ft)



Benetti Mediterraneo 116

Мировая премьера этой новой модели линейки Benetti (Class Displacement) состоится на Cannes Yachting Festival.

Яхту длиной 35,5 м отличают мягкие линии, что в некотором смысле является стилистической революцией для итальянской верфи. При разработке проекта особое внимание уделили освещению помещений судна. Звучит банально — сейчас это «пункт № 1» практически для всех, но тем не менее трехметровой высоты «окна» и стеклянные «двери» шириной 2 м, отделяющие салон от кокпита, невозможно не отметить. И, конечно, два откидных «балкона» в центральной части главной палубы, как раз напротив столовой.

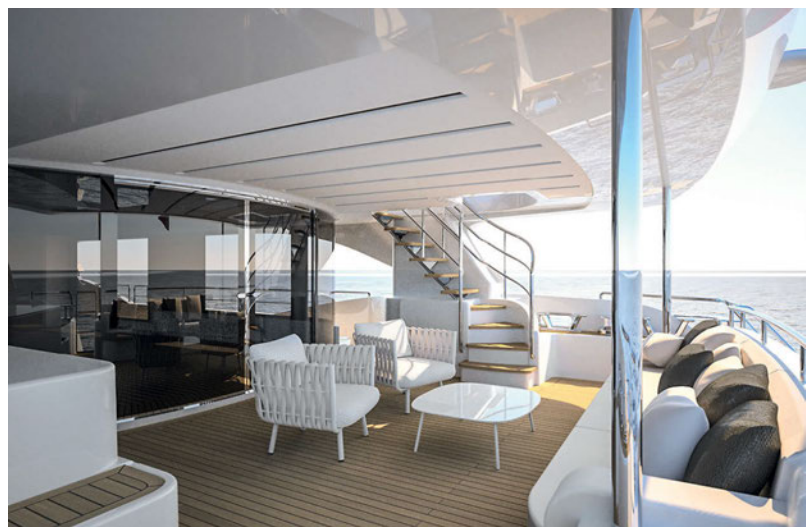
Носовую часть этой палубы традиционно занимает мастер-каюта, а четыре каюты гостей располагаются внизу; в каждой — большой иллюминатор, находящийся буквально на уровне воды.

У Mediterraneo 116 большая площадь открытых палуб, что для пассажиров означает максимум комфорта и развлечений на воздухе; при этом компоновка большей части сандека может быть индивидуальной, соответствующей пожеланиям будущих владельцев. Все подробности планировки пока неизвестны, но верфь сообщает о тщательной проработке помещений экипажа и «маршрутов» его передвижения, чтобы обеспечить гостям полную приватность.

С двумя двигателями общей мощностью 2800 л.с. яхта сможет развивать скорость до 15 узлов. А в экономичном режиме на скорости 10 узлов Mediterraneo 116 обладает запасом хода в 3000 миль, что позволяет совершать даже трансатлантические переходы. Кстати, первые три корпуса этого проекта уже заказаны и строятся.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
116 ф (35,50 м)
Ширина
25 ф (7,72 м)
Двигатели
2 × MAN V12
(1400 л.с.)
Максимальная скорость
15 узлов



→ Зона отдыха в кормовом кокпите главной палубы



→ Сандек с обеденной зоной, баром, лежаком для загорания и джакузи

ОСОБЕННОСТИ

- Огромный сандек
- Обилие света
- Гибкая планировка

DREAM



CCN 50 M Fuoriserie

Phileas Explorer
30-35 M

CCN
27-35 M

FlyingSport
86'-102'

CCN *Fuoriserie*

Dream about a work of heart. We launch it.



www.cerricantierinavali.it

 **CCN**
CERRI CANTIERI NAVALI

Черный Призрак

В конце июля салон «Авилон Rolls-Royce» совместно с партнерами — компанией Nordmarine и гольф- и яхт-клубом «Пирогово» — собрали поклонников легендарного британского бренда на закрытом показе Wraith Black Badge. Российская премьера темного alter ego марки прошла в рамках ежегодного тест-драйва всего модельного ряда.

В течение трех дней гости могли прокатиться на роскошных автомобилях, отдохнуть и пообщаться с единомышленниками. Первый день прошел в камерной атмосфере столичного ресторана Ell Gauchito, где у входа сверкали хромом шедевры линейки Rolls-Royce Bespoke, в том числе голубой Phantom с откидным верхом из Waterspeed Collection

623

л.с.

Такую мощь в купе Wraith Black Badge развивает форсированный турбомотор V12 объемом 6,6 литра

(выпущено всего 50 экземпляров) и бело-золотой Drophead, украшенный гравировкой с античными музами и дисками в форме геральдических лилий.

Затем гости переместились за город, в гольф-клуб «Пирогово», куда они пришли на моторной яхте Princess 62. После игры в гольф и приятной поездки на Rolls-Royce по извилистым загородным улочкам их ждала долгожданная премьера Wraith Black Badge. Окруженный дымом и ярким светом «Черный Призрак» предстал перед публикой посреди эллинга, где обычно хранятся суда резидентов гольф-клуба. Мощь и спортивное воплощение классических форм не оставили равнодушными никого. Впечатленные гости еще долго обсуждали новинку на веранде ресторана Cote D'Azur и покинули клуб уже после полуночи.



Сибирский чемодан

Некоторые утверждают, будто блюда сибирской кухни близки кулинарным традициям народов Севера. Однако это заблуждение — сибирская кухня намного разнообразней.

Сибирский ресторан «Чемодан» представляет вниманию гостей новые осенние закуски из натуральных продуктов: щучью икру, холодец из сохатины с хреном и горчицей, а также всеми любимую рыбную закуску — слабосоленый тугунок, известный рыбакам Урала и Сибири как сосвинская сельдь, или манерка.

Для желающих отобедать воистину по-царски шеф-повар готов воссоздать блюда из меню, специально разработанного для Николая II в 1891 году. «Царские яства» — так называли трапезу на двоих — соответствует статусу: в нее вошли супы консоме и прантеньер, жаркое из индейки и цыплят, филе, шпигованное трюфелями, пунш глазе королевский и многое другое.

Гордостью же ресторана «Чемодан» и его отличительной особенностью являются прямые поставки из Сибири. Алтайская дичь, рыба из северного Енисея и старинные напитки по уникальному красноярскому рецепту — все это приятно удивит московских гурманов вкусом, качеством и подачей.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КРЕСТОВСКИЙ ОСТРОВ, МОРСКОЙ ПРОСПЕКТ, 29

**ДОРОГИЕ
АДРЕСА**



КЛУБНЫЙ ДОМ НА КРЕСТОВСКОМ ОСТРОВЕ

- Мотивы итальянского Ренессанса в архитектуре фасадов
- Дорогое убранство холлов по эксклюзивному проекту
- Совершенные квартиры с высотой потолков от 3,25 до 3,55 метров
- Двухуровневый подземный паркинг
- Местоположение среди зелени Крестовского острова: рядом Фруктовый сад, парк Елагина острова для прогулок в 5 минутах
- Яхт-клуб Крестовского острова для любителей морских прогулок



VERONA

**ДЫХАНИЕ ИТАЛИИ
НА ПЕТЕРБУРГСКИХ
БЕРЕГАХ**

(812) 688 88 88 6888888.RU

ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ WWW.6888888.RU.
ЗАСТРОЙЩИК ОАО «СКВ СПб» СВ-ВО №0010.02-2009-7803048130-С-003 ОТ 26.01.12.





Moonen *Bijoux*

Верфь Moonen Shipyards (Нидерланды) построила *Bijoux* — первую моторную яхту типа Raised Pilothouse из своей новой серии Caribbean (проект Matica).

Судно категории semi custom (длина 30 м, проект Рене ван дер Велдена) отличается современной, не выходящая из моды эстетика с интересной формой окон надстройки на главной палубе и выше. Шикарно выглядит цветовая комбинация серого корпуса, белой надстройки и черных полос.

Корма *Bijoux* с подъемом днища к транцу и мощным фальшкилем — один из ключевых элементов, выделяющих эту яхту среди всех проектов Moonen. Сам транец, как крышка огромного люка, откидывается в корму, образуя большую купальную платформу. Соединяет эту зону отдыха с главной палубой трап на правом борту.

Мастер-каюта располагается внизу, занимая пространство от борта до борта; на той же

палубе находятся две отличные гостевые каюты с большими иллюминаторами. А VIP-каюта в носовой части яхты на главной палубе радует великолепной панорамой.

Интерьерным дизайном занимались специалисты Adam Lay Studio, разработавшие утонченную стилистическую концепцию, предоставив заказчику широкие возможности для выбора. Чистые линии, симметрия, баланс, пропорции и море дневного света — при оформлении помещений использован весь этот «инструментарий».

Корпус *Bijoux* — тот же, что и у яхты Moonen 97: проверенный, испытанный, объемный (вместимость почти 200 т), с острыми носовыми образованиями и длинной ватерлинией, что дает относительно невысокое сопротивление и снижает расход топлива. Небольшая осадка и защищенные гребные винты позволяют яхте заходить в зоны мелководья.

На воду *Bijoux* спустили в мае, после чего яхта прошла ходовые испытания, показав отличные результаты.

«На испытаниях нового судна всегда волнуешься, — говорит руководитель проекта Ники ван Зон. — Но яхта легко достигла контрактной скорости 13 узлов (с двигателями Cat C18. — Прим. MBY) и успешно выдержала остальные тесты. Уровень шума невысокий даже на полном ходу: в салоне 53 дБ(А), в мастер-каюте 56 дБ(А), хотя она примыкает к моторному отсеку, а салон расположен прямо над ним».

Заказчики судна, принимавшие живейшее участие в разработке дизайна и компоновки и не раз посещавшие верфь в процессе постройки, восхитились тем, как она выглядит и ведет себя на воде. Они планируют использовать судно для круизов. А пока *Bijoux* перешла из Голландии на Мальту и будет представлена на выставках в Каннах и Монако.





THE WORLD OF VAN DER VALK

TOGETHER WE ARE EXCELLENT

Van der Valk Continental Yachts занимается строительством стальных и алюминиевых моторных яхт, начиная с 1968 года. Верфь, находящаяся в собственности семьи, расположена в Waalwijk, The Netherlands, во главе с ее основателем и движущей силой компании Вимом ван дер Валком. Верфь предлагает свою серию моторных яхт Continental, планировка, стиль и интерьер которых, может быть спроектирована как "custom-built", в соответствии с индивидуальными потребностями и пожеланиями клиента.

Посетите нас на фестивале яхт в Каннах | Superyacht Extension 039

Яхты, которые будут продемонстрированы в рамках фестиваля:

Continental Two - MY Grey Falcon (23M)

Continental Three - MY Jangada (25M)



 CONTINENTAL
TWO



 CONTINENTAL
THREE



 CONTINENTAL
FOUR



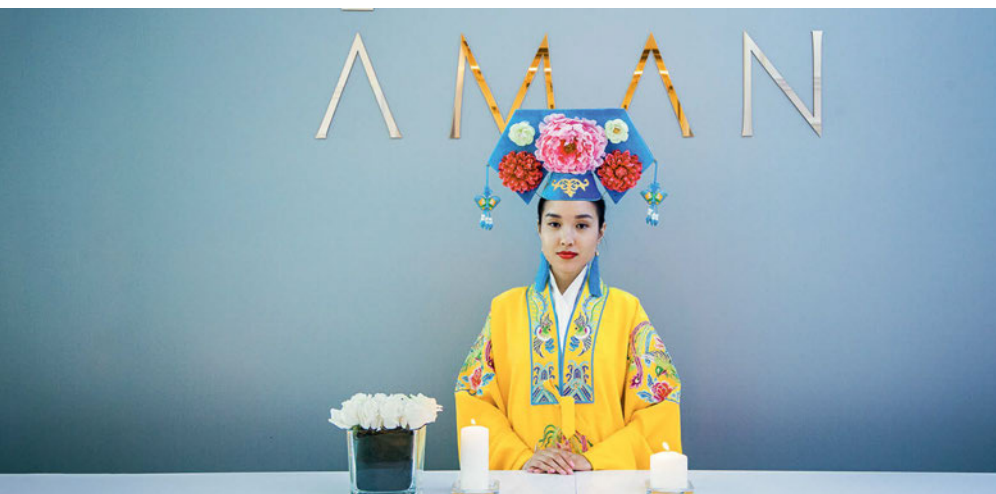
 CONTINENTAL
FIVE



VAN DER VALK
CONTINENTAL YACHTS

Верфь | Industrieweg 47a | 5145 PD Waalwijk | +31 (0)416 651 562 | info@wimvandervalk.com | www.wimvandervalk.com

Официальный представитель | **Arcon Yachts** | Leningradskoe highway 39, build. 7 | Moscow, 125212 | +7 (495) 937 90 00 | info@arconyachts.com



Дом Aman

Путешествуя по планете, важно сохранять ощущение домашнего уюта. Помня об этом, руководство сети отелей Aman провело нынешним летом в Москве презентацию, во время которой искушенные путешественники узнали о новых предложениях компании.

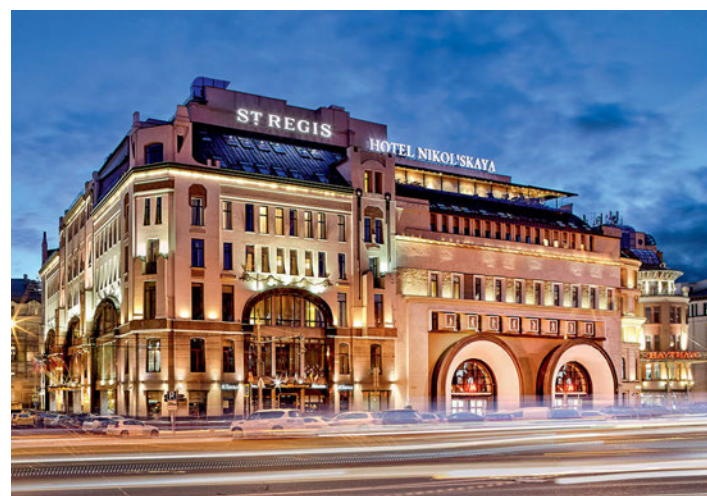
Международный отельный бренд Aman знаменит собственным определением понятия luxury. Свой богатейший опыт компания превращает в непревзойденный сервис, а стильный дизайн отелей высоко оценивают как эксперты, так и гости.

Сейчас в коллекцию Aman входит 31 отель в 20 странах мира, и новый владелец сети Владислав Доронин собирается вывести компанию на следующий уровень.

Сохраняя в отелях безупречный сервис и атмосферу, сочетающую уединенность и комфортную среду обитания, где каждый гость чувствует себя частью узкого круга

близких по духу друзей, с этого года команда Aman запустила в отелях новый комплекс оздоровления — Aman Wellness. Программа основана на древних восточных восстанавливающих практиках, которые позволяют добиться глубокого очищения духа и тела постояльцев, полного их равновесия и наполнения энергией, что так необходимо в длительных поездках.

Помимо отельного бизнеса, компания уделяет внимание новому направлению — Aman Residences. Желающие могут приобрести готовые виллы на Пхукете, Филиппинах и в США или поработать с самыми известными архитекторами с целью создать уникальное жилище в точности по своему вкусу.



Вечера джаза

Московский отель «St. Regis Москва Никольская», расположенный в нескольких шагах от Красной Площади, открывает новую страницу музыкальной жизни столицы. Каждую среду в лобби-баре отеля музыканты трио Олега Бутмана будут исполнять джазовые композиции разных лет.

Гости отеля, а также все желающие смогут приобщиться к джазу и насладиться его дивными ритмами. Началом вечера послужит традиционный ритуал «Сабраж шампанского», за которым последует двухчасовой перформанс. Кроме музыки и шампанского гостей ждет специальное коктейльное меню с фирменным коктейлем Red Maria — русской версией «Кровавой Мэри».

Традиция джазовых вечеров родилась в знаменитом отеле St. Regis New York. Столетняя история отеля помнит множество выступлений таких легенд мирового джаза, как Каунт Бэйси и Дюк Эллингтон. Богатое музыкальное наследие воплощается сегодня в серии джазовых вечеров в отелях и курортах St. Regis по всему миру.



Любим курсом!

Сложно представить себе отдых лучший, чем время, проведенное на роскошной яхте в Средиземном море в кругу родных и друзей.

Группа компаний West Nautical объявила о запуске программы развития чартерного направления в России. На сегодня флот компании включает более 50 яхт длиной от 17 до 90 метров и вместимостью от шести до 40 гостей. В летнем портфеле West Nautical Charter чартерные программы на Лазурном побережье; юге Италии, Сицилии и Сардинии; маршруты по многочисленным островам Греции и Хорватии, во фьордах Скандинавии. Зимой же путешественников ждут увлекательные круизы на острова Карибского моря и в Юго-Восточной Азии.

Не оставлен без внимания и корпоративный отдых: специальные чартерные программы по проведению компаниями своих мероприятий на чартерной яхте сопровождаются отличным сервисом и широким спектром услуг.

QUINTA ESSENTIA, 55 м, Admiral, май 2016

Центральный агент

€37.500.000



“Quinta Essentia” — первая 55-метровая гибридная моторная суперяхта свыше 500 gross-тонн, и единственная доступная в летнем сезоне 2016 года. Это исключительно тихое и эффективное в эксплуатации судно построено полностью из алюминия по наивысшим северо-европейским стандартам для опытного яхтсмена-владельца. В интерьерах представлен широкий спектр утонченных материалов: деревянные полы от I Vassalletti, шелковые обои с росписью Fromental, английские панели ручной работы Based Upon, коллекции эксклюзивного мрамора и оникса. Яхта полностью готова к эксплуатации, включая широкий перечень опций: 8-метровый карбоновый лимотендер (custom), вертолетную площадку, кормовой бассейн с водопадом, тренажерный зал и спа-зону во всю ширину корпуса с сауной и турецкой парной.

Длина: 55м

Ширина: 10,2 м

Тоннаж: 873 GT

Максимальная скорость: 16,5 узлов

Двигатели: 2 × MAN LE463 1029 кВт

Электродвигатели: 2 × 150 кВт

Гости: 13 чел. в шести каютах

Экипаж: 13 чел.

Классификация: LY2, RINA Comfort Class & Green Star

Поставка: **Май 2016**

Верфь: Admiral (Италия)

Морская архитектура: Vripack (Нидерланды)

Дизайн экстерьера: Dobroserdov Design (Монако)

Дизайн интерьера: Michela Reverberi (Италия)

*Подробная техническая спецификация и организация посещения яхты: Мария Повечеровская
mariap@nakhimov.com, +33 617 079 326*

Строительство
Менеджмент
Чартер

 **NAKHIMOV**

18, Quai Jean Charles Rey, Monaco
nakhimov.com

MCY 80

В конце июля верфь Monte Carlo Yachts провела в Триесте предварительный показ своей новой модели MCY 80, мировая премьера которой состоится на Cannes Yachting Festival. Это уже шестая яхта в коллекции Monte Carlo Yachts, как и остальные модели, демонстрирующая все фамильные черты: иллюминаторы bull's eye, португальский мостик и обширную зону отдыха на носовой палубе. Просторный флайбридж, защищенный от солнца открывающимся карбоновым хардтопом, вмещает бар, обеденную зону и площадку

для свободной расстановки шезлонгов или хранения тендера (хотя на борту есть и просторный гараж). Опционально можно добавить джакузи. Главная палуба отличается необычной планировкой: возле поста управления, между уровнями главной и нижней палубы, расположен камбуз, который вместе с постом управления можно отделить от салона полностью (сдвижными дверями) или частично, опустив перегородку и превратив получившееся «окно» в бар. На нижней палубе размещены четыре просторные

каюты, каждая — с собственной ванной комнатой. При этом мастер-апартаменты простираются от борта до борта. Всю ширину корпуса занимает и отсек экипажа из трех человек с доступом из кормового кокпита. Дизайн интерьера, что вполне обычно для Monte Carlo Yachts, великолепен: строгие классические линии уравновешены визуальной и тактильной роскошью материалов. Яхта оборудована двумя двигателями MAN суммарной мощностью 3100/3300 л.с., что позволяет развивать скорость до 30 узлов.



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
80 ф (24,62 м)

Ширина
20 ф (6,15 м)

Двигатели
2 × MAN V12
(1550/1650 л.с.)

Максимальная скорость
30 узлов

ОСОБЕННОСТИ

- Роскошный интерьер
- Категория мореходности CE «А»
- Максимальная кастомизация

ДОРОГА --- ВАША ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ПУТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТЕ МАРШРУТ

СПРАВЕДЛИВО ЛИ МНЕНИЕ О ТОМ,
ЧТО ВЛАДЕТЬ И УПРАВЛЯТЬ
МОТОЦИКЛОМ HARLEY — ЗНАЧИТ ОТВЕЧАТЬ
ОПРЕДЕЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ?

НЕТ И ЕЩЕ РАЗ НЕТ.

ЭТО ВЫ УСТАНАВЛИВАЕТЕ ПРАВИЛА,
И ЭТО ВЫ ПИШЕТЕ ИСТОРИЮ
СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

МЫ ЛИШЬ ПОМОГАЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩИЙ МОТОЦИКЛ.



HARLEY-DAVIDSON
WWW.H-D.RU

АЛМАТЫ, ЕКАТЕРИНБУРГ, ИРКУТСК, КРАСНОДАР, МИНСК, МОСКВА, НОВОСИБИРСК, РОСТОВ-НА-ДОНУ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УФА





Показ инноваций

Каждый год автомобили становятся все технологичнее, и теперь прогресс пришел туда, где они находят своих владельцев, — в шоу-рум.

В Москве открылся флагманский салон популярной марки из Ингольштадта — Audi City Moscow. Примененные передовые технологии позволяют представить здесь весь модельный ряд бренда в цифровом формате, а также создать собственный автомобиль с четырьмя кольцами. Экраны Powerwall отображают сконфигурированный клиентом Audi в масштабе 1:1, а благодаря ультравысокому разрешению автомобиль можно разглядеть вплоть до деталей.

Салон занимает два этажа. На пространстве 605 кв. м расположены кафе, зона выдачи автомобилей, VIP-комната, два конференц-зала, две переговорные комнаты, а также зона Audi Sport, где представлены спорткары.

Открытие достойного столицы автосалона прошло с размахом. Торжество сопровождалось ярким музыкальным перформансом, главным героем которого стал Эрик Уитакер — известный американский композитор и дирижер, обладатель «Грэмми» за лучшее хоровое исполнение. Среди гостей мероприятия первыми пришедшими увидеть новое суперсовременное пространство были Иван Ургант, Ксения Собчак, Егор Беров и другие известные персоны.

45
КВ. М

составляет площадь экрана Powerwall, на котором в полную величину отображается автомобиль



Гильдия отдыха

Отправляясь в загородный wellness-клуб, порой хочется побаловать себя не только оздоровительными процедурами, но и вкусной, а главное, полезной пищей. Pride Wellness Club приглашает гостей в собственный ресторан, основной концепцией которого является здоровое питание. Продукты выбирают тщательным образом, они проходят контроль качества в каждой поставке и являются экологически чистыми.

Шеф-повар Эльдар Мусин, член Национальной гильдии шеф-поваров России, работает в клубе уже четыре года и знает все тонкости приготовления блюд и вкусовые предпочтения посетителей. Многие члены клуба зачастую приглашают Эльдара провести мастер-класс для своих итальянских шефов, чтобы он научил их готовить борщ, а пельмени и фирменный торт «Медовик», приготовленный по старому русскому рецепту, повторить так никому и не удастся. Именно поэтому клуб открыл кулинарию от ресторана Pride, где любое блюдо из меню можно забрать домой в сыром виде с рецептом от шефа. Эльдар часто консультирует гостей, прошедших мастер-классы в клубе, как сделать маринад для мяса, правильно приготовить киноа или любое другое блюдо из меню ресторана.

Также в ресторане регулярно проходят гурме-ужины с участием энологов и дегустации от производителей редких сортов вин и виски. А «жаворонков» шеф готов побаловать ранним завтраком по специальному меню из 20 блюд.

BORK

Продуманное превосходство

«Сперва он выжал из меня все соки.
Потом я из него»



Ричард Хор, дизайнер S810,
многократный обладатель премий



Princess 49



Эту яхту уже успели показать в конце мая на British Motor Yacht Show 2016 в Swanwick Marina, где выставляются только британские верфи. Мировая же премьера модели пройдет в сентябре на боат-шоу в Саутгемптоне.

Princess 49 — первая флайбриджная модель Princess Yachts, оснащенная колонками Volvo Penta IPS последнего поколения, да еще и с большой мастер-каютой во всю ширину корпуса! Неудивительно, что эту яхту, анонсированную около года назад, ждут с нетерпением, особенно после успеха спортивной Princess V48 той же длины. Из этого, впрочем, не следует, что обе модели выполнены на основе одного корпуса. Princess 49 — проект совершенно новый, с другой планировкой интерьера и сильно сдвинутым в нос моторным отсеком. Последнее позволило сместить центр тяжести, так что даже на полном ходу яхта с колонками Volvo Penta IPS 800 без избыточного дифферента на корму разогналась до 35 узлов.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
51 ф (15,55 м)

Ширина
14 ф (4,34 м)

Двигатели
2 × Volvo Penta
IPS 800 (550 л.с.)

Максимальная скорость
35 узлов

Стоимость в Европе
от £ 556 000

ОСОБЕННОСТИ

- Колонки IPS 800
- Большая мастер-каюта

Интерьер также получился весьма удачным. Кормовое расположение камбуза и полностью открывающиеся стеклянные двери позволяют свободно перемещаться между салоном и кокпитом. Стандартная планировка кухни подразумевает невысокий холодильник, не мешающий обзору в корму, но при желании можно установить и полноразмерный по левому борту.

Передняя часть салона, где расположены пост управления и обеденная зона, приподнята на две ступени по отношению к уровню камбуза; это позволило сделать находящуюся ниже мастер-каюту высокой. Носовая VIP-каюта также очень просторна; кровать здесь можно снабдить раздвижным механизмом «ножницы» — удобно принимать на борту дополнительных гостей. По правому борту есть третья каюта с пультмановскими койками. Санузлов два, но оба весьма просторные.

На флайбридже, несмотря на его компактность, уместилось все что нужно: обеденная зона, большой диван, трансформирующийся в лежак, бар и двухместный пост управления... Классика жанра в самом конкурентном сегменте флайбриджных 50-футовиков.



← Салон с камбузом в кормовой части



→ Мастер-каюта во всю ширину корпуса

hülsta

Die Möbelmarke.

Gentis

БЛАГОПОЛУЧИЕ
начинается с дома



КОЛЛЕКЦИИ МЕБЕЛИ HÜLSTA ПРЕДСТАВЛЕНЫ В САЛОНАХ:

made in germany

Москва: МИР МЕБЕЛИ HUELSTA, тел. 495 9170185 • САЛОН №1 КОМПАНИИ МБТМ, тел. 495 9567766 • SDP-INTERIOR, тел. 495 7272484 • ТРИО ИНТЕРЬЕР, тел. 495 9519388 • ТРИО ИНТЕРЬЕР, тел. 4999401820 • Санкт-Петербург: ЛИНИЯ ИНТЕРЬЕРА, тел. 3278317 • ЛИНИЯ ИНТЕРЬЕРА (РИВЕРХАУЗ), тел. 4480137 • Барнаул: ARTSTUDIO, тел. 289145 • Белгород: ALTER EGO, тел. 202235 • Владивосток: ЕВРОДОМ, тел. 2300601 • Волгоград: DerROSSI, тел. 331626 • Воронеж: ALSTER HOME COLLECTION, тел. 2530179 • Екатеринбург: ДОМ НЕМЕЦКОЙ МЕБЕЛИ GRAFFO, тел. 3450470 • Казань: СОЛО ЦЕНТР, тел. 5705853 • Калининград: МЕБЕЛЬ ХОЛЛ, тел. 351636 • Красноярск: ГАЛЕРЕЯ, тел. 2199995 • Иркутск: S-КЛАССИК ICONA, тел. 258250 • Нижний Новгород: HOUSE MIX, тел. 2171626 • Омск: МОНБЛАН, тел. 317451 • Пенза: ОКНО В ПАРИЖ, тел. 686464 • СЧАСТЛИВЫЙ ДОМ, тел. 452745 • Ростов-на-Дону: ИНТЕРФОРМА, тел. 2182125 • Тольятти: САЛОН МОДНОЙ МЕБЕЛИ ЛЕОНАРДО, тел. 351515 • Томск: SMART, тел. 435434 • Тюмень: НЕМЕЦКИЙ ДОМ, тел. 688990 • Уфа: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ, тел. 2912616 • Чебоксары: GIULIA NOVARS, тел. 627330 • Ярославль: СТУДИЯ НЕМЕЦКОЙ МЕБЕЛИ, тел. 940240 • Киев: ДОМОСФЕРА салон huelsta, тел. 2593868 • Николаев: PALLADIO, тел. 584962 • Минск: INTEROLINE, тел. +375172933332 • Кишинев: DUPLEX deutsches möbelhaus, тел. +37322840180 • Рига: SIA AMBERGS, тел. 67550740 • Тбилиси: FORUM By New Light, тел. +995 32 220 24 24 • Батуми: FORUM By New Light, тел. +995 32 220 24 24 • АШХАБАД: ARWANA Мебель, тел. +993 12 45 69 99

hülsta – Россия • ул. Ильинка 4 • Гостинный двор • БЦ Капитал, офис 307 • 109012 Москва • тел. (495) 7814680 • факс: (495) 7814679 • реклама • товар сертифицирован. Сертификат Соответствия № РОСС DE. ДЕ01.Н38728 • info@ru.hulsta.com • www.huelsta.ru



Fairline Targa 62 GTO

Британская верфь Fairline Yachts обнародовала детали нового проекта Targa 62 GTO, над которым работают итальянский дизайнер суперяхт Альберто Манчини и голландское конструкторское бюро Vripack. Разработка находится в финальной стадии, производство начнется этой осенью, а первые заказчики получат свои яхты летом 2017 года.

В Targa 62 GTO хорошо узнается как фирменный стиль Манчини, так и богатое наследие самой британской верфи. «Работа с приглашенными специалистами расширила границы того, что мы считали возможным», — считает Эндрю Поуп, отвечающий за дизайн Fairline Yachts.

У яхты надстройка с остеклением оригинальной формы и прозрачной крышей; электропривод дверей в корме не только их раздвигает, но и опускает под палубу кокпита.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
62 ф (19,00 м)

Ширина
16 ф (5,00 м)

Двигатели
2 × Volvo Penta D13
или MAN R6/V8

Максимальная скорость
38 узлов

ОСОБЕННОСТИ

- Варианты планировки
- Прозрачный хардтоп
- Новый дизайн

Targa 62 GTO проектировали с учетом запросов глобальной дилерской сети Fairline. Гибкий подход к планировке палуб и обширный список опций способны удовлетворить самым разным запросам. Можно выбрать оптимальную конфигурацию из трех вариантов компоновки камбуза или регулировать длину салона и кокпита в зависимости от того, что важнее — площадь открытого или закрытого пространства.

По словам представителей верфи, ключевые особенности Targa 62 GTO — высочайший уровень комфорта и большой внутренний объем, где оптимально использован каждый сантиметр. Вне зависимости от выбора планировки, будущий владелец получит роскошную мастер-каюту во всю ширину корпуса. Кроме прочего, специалисты Vripack уделили массу внимания минимизации шума и вибрации.

Дальнейшие подробности планировки и технические характеристики Targa 62 GTO будут озвучены на осенних боат-шоу в Каннах, Саутгемптоне и Форт-Лодердейле.

Спорт и скорость

Если драйв электризует воздух, а в крови бурлит адреналин, значит в июле вы побывали на гоночной трассе «Автодром Санкт-Петербург» — в самом сердце автомобильного спорта Северной столицы.

В этот день «Порше Центр Пулково» собрал ценителей скоростных трасс и спортивных автомобилей, чтобы в рамках уже традиционного ежегодного тест-драйва Porsche Russia Roadshow испытать не только спорткары Porsche, но и возможности пилотов в соревнованиях с единомышленниками. Все участники смогли проверить на себе, что значит быть профессиональным гонщиком за рулем немецкого болида под руководством опытного Олега Кесельмана, шеф-инструктора Porsche Driving Center Russia.

Изысканные угощения, памятные подарки для гостей, именные сертификаты, торжественная церемония награждения призовыми кубками участников заездов, продемонстрировавших лучшие результаты, брызги шампанского, яркая премьера нового 718 Boxster, ставшая кульминацией субботнего дня... Этот праздник скорости запомнится надолго!





РЕКЛАМА

PREZIONI




CASTANGIA
dal 1850

Maria Santangelo
Napoli


UMBERTO BILANCIONI
Italia


MORESCHI
made in Italy

г. Москва, ул. Охотный ряд, д. 2 | ТГ «Модный сезон», 2-й этаж | +7 499 503 70 71



В Лондон, в тратторию

В отеле Baglioni Hotel London (Кенсингтон, Великобритания) открылся новый итальянский ресторан Osteria 60. Его особенность — дизайн в стиле миланских тратторий 50-х годов, а также уютная терраса, с которой открывается вид на Кенсингтонский сад. Более сотни гостей могут наслаждаться средиземноморской атмосферой, воссозданной миланскими дизайнерами под руководством директора Франческо Тагулли.

Шеф-повар Иван Симеоли планирует использовать в блюдах итальянской кухни лучшие из британских сезонных продуктов, делая акцент на здоровой пище и изысканной подаче. Меню Osteria 60 будет включать известные традиционные блюда Апеннинского полуострова, а также авторские рецепты шефа. Среди традиционных блюд — карпаччо из сибаса с морскими ежами, паста Scialatielli с соленой треской и соусом аматричана, ягненок карбонад с сицилийскими баклажанами Капоната, а также тирамису и лимонный торт с сорбетом.

Коллекция вин, собранная шефом-сомелье Джованни Рапаньяни, состоит из 140 сортов, более половины которых — региональные итальянские вина.

Osteria 60 ориентирован на постоянных клиентов и всегда готов предложить, помимо обедов и ужинов, ранние завтраки и поздние ланчи. Бар ресторана будет работать каждый день до часу ночи, предлагая гостям легкие закуски и коктейли — классические и приготовленные по современным рецептам.

Родом из Нюрбургринга

Те, у кого вместо крови течет бензин, придут в восторг, узнав о премьере нового спорткара — Mercedes-AMG GT R. Обкатанная в Нюрбургринге, на одной из самых сложных трасс мира, новая модель сочетает динамику гоночного болида с повседневной практичностью автомобилей класса GT.

Еще никогда так много технологий из автоспорта не переносили на серийный автомобиль. По сравнению с предшественниками AMG GT R станет еще легче; в его конструкции появятся такие нововведения, как активное управление задними колесами, настраиваемая винтовая подвеска, активное аэродинамическое «оперение» и облегченные кованые колесные диски с гоночными шинами уже в базовой комплектации. Все это объединено в интеллектуальную сеть и дарит несравнимые ощущения за рулем. Битурбированный двигатель V8 мощностью 585 л.с.

23

КМ

Такова длина кольцевой трассы «Северная петля» — самого длинного участка в Нюрбургринге

и увеличенная колея подарят особое удовольствие от динамики и точности прохождения поворотов.

Отличить на улицах города новую модель поможет решетка радиатора с характерными вертикальными ребрами AMG Panamericana и эксклюзивный цвет кузова AMG Green Hell Magno. Из названия можно догадаться о происхождении этого спорткара, который был рожден именно в «Зеленом аду» Нюрбургринга (прозвище легендарной «Северной петли»).

Мировая премьера Mercedes-AMG GT R состоялась этим летом на территории комплекса Mercedes-Benz World, а на рынок Европы и России автомобиль поступит весной 2017 года.





Prestige 630

С 2009 года модель Prestige 620 являлась ключевой в линейке Yachts Division, и пришло время ее заменить. Как видно на изображениях, Prestige 630 отражает идеи, заложенные в созданных в Garroni Design моделях 750 и 680. По факту это практически масштабная карбоновая копия Prestige 680 с длинной полосой остекления вдоль бортов и аккуратно откинутой радарной аркой. Как и на Prestige 680, здесь применены моторные установки с днищевыми колонками Volvo Penta IPS 950 (2 × 725 л.с.), которые обеспечивают максимальную скорость 30 узлов.

Благодаря компактности моторного отсека в корпусе уместились три каюты и помещение для двоих членов экипажа в корме. Отдельный трап, ведущий в мастер-

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
62 ф (19,20 м)

Ширина
16 ф (5,20 м)

Двигатели
Volvo Penta IPS 950

Максимальная скорость
30 узлов

Цена
от € 1,14 млн
(без НДС)

каюту (фирменная «фишка» бренда Prestige), находится в салоне, напротив камбуза, так что уединенность владельца яхты и его гостей в ночное время гарантирована.

Стильным интерьером, разработанным Garroni/J.P. и гораздо более современным, чем у предшествующей модели, новая лодка довольно похожа на Prestige 680, что неплохо. Особенно впечатляет камбуз с роскошным баром для завтраков: брать еду и напитки со стойки удобно и тем, кто в салоне, и находящимся в кокпите через открытое окно в кормовой двери.

Флайбридж простирается далеко назад, нависая над кокпитом, так что на верхней палубе много места. А на фордеке есть и просторная лежанка (минимум на четверых), и небольшая динетта, откуда приятно любоваться восходами и закатами, не думая о зеваках на причале. То есть, Prestige 630 — отличная лодка по всем показателям.



→
Prestige 630
на полном ходу
во время
тест-драйва

←
Прозрачный экран
в кормовом кокпите
защищает
от низкого солнца

ОСОБЕННОСТИ

- Свежий экстерьер
- Volvo Penta IPS 950
- Три каюты



Наследие Петергофа

Бриллианты — лучшие друзья не только девушек: порой они могут украсить и целый дворец. Государственный музей-заповедник «Петергоф» пополнила одноименная ювелирная коллекция, дарованная музею холдингом JF Carat. Официальная церемония передачи украшений прошла в конце июля. Гости праздничного мероприятия стали свидетелями подписания официального соглашения между сторонами, а также яркого шоу фонтанов и красочного фейерверка.

Коллекция «Петергоф» состоит из 20 ювелирных украшений, олицетворяющих величие этого города. Для реализации проекта потребовался почти год, а подбор камней занял еще больше времени. Коллекция выполнена в 11 экземплярах: один пополнил музей, 9 представлены в салонах партнеров JF Carat и в фирменном салоне в Екатеринбурге. Последний экземпляр будет выставлен на аукцион в ближайшие годы.



В рамках выставки JUNWEX украшения завоевали высшую награду — Гран-при конкурса «Признание Петербурга-2016»



Свет в ночи

Этим летом в клубе «Целеево» состоялся один из самых необычных гольф-турниров страны — «Ночной Гольф». Турнир давно стал доброй традицией клуба, где друзья собираются под звездным небом и наслаждаются захватывающим шоу: факиры, фейерверки, пилотаж на вертолете — под покровом ночи все это сияет новыми красками.

Но главным событием вечера стали соревнования. Победителями турнира в формате скрембл (четыре игрока) стали Иван Шмагин, Руслан Куча, Евгения Михалева и Станислав Васильев.

«Ночной Гольф» проходит в «Целеево» уже четвертый год подряд, и главной особенностью мероприятия остается иллюминация. Грины, фарвеи, рафы и лунки подсвечиваются специальными светодиодными лентами, а сияющие неоновые мячи после захода солнца видны на расстоянии до 100 метров.

Школа Disney

Конец лета — пора подготовки к учебному году. А чтобы усилить мотивацию детей «грызть гранит науки», их радуют подарками. При этом нередко возникает дилемма: родители, вспоминая собственное детство, хотят выбрать что-нибудь в стиле 80-х, в то время как ребенок мечтает, например, о портфеле с изображением любимого героя комиксов и мультфильмов.

По этой причине известный бренд Samsonite вместе с Disney предлагает новую коллекцию сумок Styles для детей от трех до девяти лет. В коллекции представлены модели в стиле Minnie Blossoms (для девочек) и Mickey College (для мальчиков). Поклонники олененка Бэмби не смогут отказаться от модели Bambi Treasure в нежно-розовом, серо-синем и цвете фуксии. А фанаты супергероев смогут похвастаться школьной сумкой с Человеком-пауком в стиле поп-арт.

Новые модели сочетают красивый винтажный дизайн и полюбившиеся детям принты Disney. Хлопковый материал, кожаные вставки и стильная внутренняя отделка приносят элемент ретро в дизайн рюкзаков, а светоотражающие детали гарантируют безопасность для ребенка. Каждая из моделей представлена в трех вариантах: сумкой на колесиках, рюкзаком и пеналом. Детям и их родителям будет о чем поспорить, однако что бы они ни выбрали, довольными останутся все.





200 МЕТРОВ НАД УРОВНЕМ СТОЛИЦЫ

на вершине самого знаменитого
небоскреба Москвы



ОБЗОР 360°

фантастические панорамные виды
на центр города, Москву-реку и МГУ

The Residence



АБСОЛЮТНАЯ ПРИВАТНОСТЬ

личный паркинг на 8 машиномест,
лобби и индивидуальный лифт

ВЗГЛЯД С ВЫСОТЫ ВАШЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПЕНТХАУС МОСКВЫ

трехуровневое пространство
площадью 2000 кв. м
в «Доме на Мосфильмовской»

Ваш персональный менеджер по проекту The Residence
Анна Иващенко

+7 (495) 210 01 01

ДОНСТРОЙ



ПЕРСОНАЛЬНОЕ МЕСТО ПОД ЗВЕЗДАМИ

300-метровая крыша
с открытой террасой и бассейном



*Резиденция



С трофеем — Максим Шокун, председатель комитета Всероссийской Гольф Лиги Клубных Команд и организатор турнира



«БорисХоф» представил флагманскую модель баварского бренда — новый BMW 7 серии



Сыграть на бис

В гольф-клубе Links National завершился отборочный этап первого сезона Всероссийской Гольф Лиги Клубных Команд. Несмотря на дебют, новый клубный турнир прочно занял место в календаре российских соревнований. По итогам квалификационного этапа определилась четверка финалистов, которые в сентябре поспорят в московском гольф-клубе «Завидово» за звание лучшей команды страны, а также за Серебряный кубок и возможность представлять Россию в международном финале на Крите.

В результате упорной борьбы финалистами стали команды Moscow Country Club, Skolkovo Golf Club, Agalarov Estate Golf and Country Club и «Гольф и Яхт Клуба Пестово». В первом раунде финала встретятся МСС и «Пестово», а Agalarov сыграет против Skolkovo. Победители этих матчей сойдутся в финале, где сразятся за главный трофей турнира.

На отборочном этапе в Links National в призах недостатка не было. Так, необычным подарком для победителя стал стильный велосипед BMW Cruise III от партнера турнира — компании «БорисХоф», официального дилера BMW, украсившего мероприятие последними моделями культовой марки из Мюнхена.

Лигу Клубных Команд ждет прекрасное будущее

Стоп-кадр

В историческом центре Москвы, на Поварской 33, расположился новый гастрономический оазис, куда приятно сбежать из каменных джунглей. Он привлекает магической атмосферой кино и готовностью к кулинарным экспериментам.

Ресторан «Аpart33» — органичная часть Театра киноактера, и посему он переносит гостей в мир творческой богемы, которой привычны и камерные встречи, и дружеские посиделки, и зажигательные вечеринки. Здесь можно уединиться в кулуарном зале для караоке, который идеально подходит для проведения веселого празднества. В зале установлено профессиональное звуковое и световое оборудование, а также небольшой бар,



Благодаря собственной коптильне и летней кухне с открытым огнем меню становится еще разнообразней



Интерьер соответствует задумке рестораторов — он торжественен, но без лишнего пафоса



ОДНА ПОТРЯСАЮЩАЯ ИДЕЯ, ОДИН ЗАВОРАЖИВАЮЩИЙ СТИЛЬ



MONTECARLO YACHTS

Future, Classic.



РАССЛАБЬТЕСЬ.
И ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР
monte carlo yachts

MCY 65

MCY 70

MCY 76

MCY 80

MCY 86

MCY 105

Monte Carlo Yachts 105 – флагман молодой талантливой итальянской верфи. Эта 32-метровая яхта завоевала ряд престижнейших мировых наград.

Работа известных морских архитекторов и дизайнеров студии Nuvolari&Lenard видна во всем: в необычно широкой и глубокой форме корпуса, в просторных каютах, в роскошной отделке салона и лаундж-зон. У MCY 105 отличные технические и мореходные характеристики, а также сниженный расход топлива. Джакузи на огромном флайбридже, откидывающиеся от борта балконы с двух сторон корпуса, зона отдыха в кокпите и на носу – на португальском мостике – все организовано для того, чтобы вы наслаждались беззаботным отдыхом на воде. В интерьере используются дорогие породы дерева, муранское стекло, мозаика, мрамор, оникс, мебель, ткани и аксессуары Hermès, Armani, Poltrona Frau и Pierre Frey.

www.dream-yachts.eu



DREAM YACHTS

Dream-Yachts – Эксклюзивный дистрибьютор Monte Carlo Yachts s.p.a. в России и в Эстонии

125212, Москва, Royal Yacht Club,
Ленинградское шоссе, д.39, стр.7
+7 (495) 925-88-22

Greenline 36 Hybrid



Прошло совсем немного времени с тех пор, как права на строительство яхт под брендом Greenline перешли к компании SVP Yachts, руководителем которой является наш соотечественник Владимир Зинченко, и вот уже появилась первая новинка.

Поскольку дизайном новой лодки, как и прежних моделей, занималось бюро J & J Design, модель Greenline 36 все так же легко узнаваема, хотя у лодки есть необычная деталь — асимметричное остекление салона. Дополнительное стекло в надстройке с правого борта опущено до уровня палубы и служит дверью, ведущей с поста наружу.

Гибридная «философия» Greenline не изменилась: 220-сильный дизельный двигатель Volvo Penta D3, вращающий гребной вал, дополняют литий-полимерный аккумулятор 5,7 кВт, солнечные панели (1140 Вт) и опциональный электромотор MANLE (10 кВт). Максимальная скорость под дизелем составит 18 узлов, а чисто на электричестве — 6,5 узла. Впрочем, выбрав 370-сильный Yanmar 6LYA-STP, можно разогнать лодку и до 25 узлов — самая высокая скорость, которую когда-либо развивали модели Greenline.

Внутри судна обустроены две просторные каюты, причем мастер-каюта находится в носу и щеголяет отличным дневным освещением благодаря приподнятой надстройке с обильным остеклением. На главной палубе — вместительный салон с кормовым расположением камбуза и просторный кокпит с откидным транцем.

Оптимальное сочетание цены и качества всегда было сильной стороной Greenline, и новый 36-футовик в этом смысле не разочаровывает, особенно если учесть, что в базовую комплектацию уже включены системы обогрева и кондиционирования.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
39 ф (11,99 м)

Ширина
12 ф (3,75 м)

Двигатели
1 × Volvo Penta D3
(220 л.с.);
1 × Yanmar 6LYA-STP
(370 л.с.)

Максимальная скорость
25 узлов

Стоимость в Европе
от £ 208 292

→
Очень светлая мастер-каюта расположена в носовой части корпуса

→
Салон с панорамным остеклением и прозрачной крышей надстройки

ОСОБЕННОСТИ

- Щедрая комплектация
- Гибридная пропульсивная установка



SUNSEEKER MANHATTAN 52

МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА В КАННАХ.



СТИЛЬНЫЙ «ВОЗДУШНЫЙ» ДИЗАЙН И НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ ОБЪЕМ САЛОНА И КАЮТ
LOUNGE В НОСОВОЙ ЧАСТИ ЯХТЫ

КАМБУЗ В САЛОНЕ, ТРАНСФОРМИРУЮЩИЙСЯ В БАР ДЛЯ КОКПИТА

КОРМОВОЙ ПЛЯЖ С БАРБЕКЮ

КАРБОНОВЫЙ ХАРД-ТОП СО СДВИЖНОЙ СЕКЦИЕЙ

ДВИГАТЕЛИ С ВАЛАМИ ИЛИ IPS-ПРИВОД

ПОДРОБНЕЕ О КОМПЛЕКТАЦИЯХ: WWW.SUNSEEKER-RUSSIA.COM

125212 Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.7, Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700 | www.sunseeker-russia.com



Russia & CIS



Юбилей Nautor's Swan

В июле в Финляндии отпраздновать 50-летие компании собрались более 600 человек — владельцы, партнеры, друзья и сотрудники верфи.

Прошлое и будущее неразрывно связаны, как связаны качество и надежность лодок Nautor's Swan, увлеченность их создателей с репутацией бренда, снискавшего мировое признание.

Компания начала работать в 1966 году, когда ее основатель Пекка Коскенкюля построил Swan 36 Tarantella из стеклопластика — новаторского по тем временам материала. И те же самые руки, которые построили лодку полвека назад, теперь провели ее рефит. Кстати,

на юбилейном торжестве присутствовал и первый владелец Swan 36 Tarantella.

Празднование дало повод собравшимся увидеть новинки Nautor's Swan, в частности, прошел публичный показ нового ClubSwan 50. Эта лодка — не только символ 50-летия бренда; она очень точно отражает способность верфи создавать инновационные, эксклюзивные и быстрые лодки, а также прокладывать новые пути для бренда и рынка.

Как сказал Леонардо Феррагамо, глава верфи Nautor's Swan, общее у Swan 36 Tarantella и ClubSwan 50, помимо бренда, — величие строивших их людей: старых

мастеров, вернувших былую красоту Swan 36 Tarantella, и команды, создавшей великолепную ClubSwan 50. Они многое значат для компании, служат примером для молодежи и заслуживают оценок.

Помимо ClubSwan 50, верфь показала новый флагман Swan 115, океанский круизер Swan 54 и сообщила о начале строительства Swan 78. Специальным партнером мероприятия выступил бренд BMW, представив шесть своих новейших моделей.

В гоночном календаре Tarantella на 2016 год значатся юбилейная регата Oras Swan Turku (июль) и Rolex Swan Cup (сентябрь).



Время шопинга

Приближение осени — это веский повод обратить внимание на новые модели одежды лучших европейских марок.

Самым требовательным поклонникам стиля military магазины Foxland представляют коллекцию от итальянского бренда Aeronautica Militare. Логотип АМ — это пароль, дань уважения к военной авиации. В новой коллекции преобладающие цвета синий, серый и хаки.

Отдельные модели выполнены в ярких тонах или с камуфляжным рисунком, но в любом случае украшены шевронами и оригинальными принтами, например эффектным тигром Silver tiger trophy (тема этого сезона).

Линейка от Emporio Armani EA7 сочетает качество спортивной одежды и практичные лекала pret-a-porter. Марка давно приглянулась любителям спорта и загородного отдыха. Модели выполнены из материалов с водоотталкивающими, холодоустойчивыми и «дышащими» свойствами. Одно из ноу-хау — функция комфортного климата, обеспечивающая идеальную рециркуляцию воздуха и выводящая лишнюю влагу.

А бренд Musto (Англия) представляет экипировку для конного спорта, гольфа, охоты и других видов активного отдыха.

Любую коллекцию можно найти в магазинах Foxland в комплексе «Лисья нора», ТВЦ «СпортХит» и ТК «Юнимолл».



CANNES
Yachting Festival 2016
from 6th to 11th September

Увидимся на Каннском Яхтенном Фестивале 2016
с 6 по 11 сентября

Для знакомства и тест драйвов будут представлены модели:

40STL | 45FLY | 52FLY
Navetta 52 | Navetta 58
60FLY | 64FLY | 72FLY

С уважением, компания *Polarstar Nautical* —
официальный дистрибьютор яхт *Absolute* в Российской Федерации.

Ψ
The
WORLD
SUPERYACHT
AWARDS
2016

ПОБЕДИТЕЛЬ



Младшая «сестра»

В этом году 20 владельцев суперяхт собрались во Флоренции, культурной столице эпохи Возрождения, где в Палаццо Веккио в окружении творений Микеланджело и Леонардо выбрали лучшие яхты года в рамках премии World Superyacht Awards 2016.

В число победителей вошла Princess 35M *Antheya III*, признанная по итогам финального голосования лучшей суперяхтой в категории «Двухпалубная моторная яхта переходного типа». Наряду с инновационной архитектурой Princess 35M, судьи отметили высокую функциональность яхты и мореходные характеристики, качество постройки, удобство планировки, стильный и изысканный интерьер.

Жюри особенно
оценило экстерьер
Antheya III,
имеющей
множество
открытых площадок
для отдыха

Интерьер яхты
выполнен
по проекту Princess
Design Studio

Проект разработало бюро Bernard Olesinski при участии ее владельца; интерьером занималась дизайн-студия Princess. Впервые показанная широкой публике на выставке в Монако, Princess 35M стала результатом внедрения новейших технологий, оригинальных дизайнерских разработок и наглядно демонстрирует потенциал конструкторских решений и перспективу развития топового М-класса моторных яхт Princess.

Princess 35M — вторая модель М-класса, удостоенная World Superyacht Awards: в 2013 году «Лучшей трехпалубной моторной яхтой» была признана ее старшая «сестра» — Princess 40M Imperial.



РОСГОССТРАХ



Страхование яхт и катеров



+7 (495) 543 90 33 yachts@RGS.ru www.RGS.ru

Репродукция с выставки-конкурса рисунков детей сотрудников компании РОСГОССТРАХ.
ПАО СК «Росгосстрах», лицензия Банка России на осуществление страхования СИ № 0001 выдана 23.05.2016 г., бессрочная.



Jetten Beach 45



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
44 ф (13,60 м)
Ширина
15 ф (4,50 м)
Двигатели
2 × Volvo Penta D4
180 л.с./300 л.с.
**Максимальная
скорость**
20 узлов
Цена
от € 840 950 (с НДС)

ОСОБЕННОСТИ

- Приятный дизайн
- Обводы FDHF
- Корпус из легкого сплава

Приятно наблюдать, как верфь Jetten развивает линейку своих моделей. В прошлом году мы видели модели MPC, а в этом на фестивале в Каннах покажут еще более интригующую Beach 45.

Эта лодка из легкого сплава с обводами Fast Displacement Form Hull (разработка Van Oossanen) не глиссирует, но с двумя двигателями по 300 л.с. способна развивать комфортабельную скорость 20 узлов. На скорости 5 узлов запас хода достигает 1700 миль, а при ходе по волне лодка не скачет по гребням, а мягко их прорезает. Категория мореходности яхты «А».

Надстройка с мягкими формами делит палубу на две почти равные части: уютный салон и не менее удобный кокпит. Обилие стекла в рубке (в бортах, верхние люки, широкое изогнутое ветровое стекло) открывает путь потокам света в стильный интерьер (проект Cor D. Rover), создавая красивый эффект открытого пространства. Широкое раскрытие дверей из салона в кокпит позволяет легко объединить два обитаемых пространства на палубе, что делает судно легким и безопасным.

На нижней палубе немного теснее, чем на главной: там расположены две каюты с общим гальюном и камбузный блок. Двухместная мастер-каюта находится в носовой части, в гостевой каюте (левый борт) стоят две одноместные койки.

Недешевая лодка выглядит очень привлекательной, но еще интереснее, как линейка Beach будет развиваться дальше.

Squadron 53: Новый взгляд на английскую яхту.



НОВЫЙ ДИЗАЙН ОТ ALBERTO MANCINI
16 ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ КОРПУСА И
ИНТЕРЬЕРНЫХ РЕШЕНИЙ
УВЕЛИЧЕННОЕ ПАНОРАМНОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ САЛОНА И КАЮТ
ТРЕХ- ИЛИ ЧЕТЫРЕХКАЮТНАЯ ПЛАНИРОВКИ
LOUNGE В НОСОВОЙ ЧАСТИ ЯХТЫ
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ КУПАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА (ДО 500 КГ)
СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КАЧКИ
ТЕНДЕР WILLIAMS 325 JETRIB
(подробнее о комплектациях: www.fairline-russia.com)





Корабль-ферма

Гражданские корабли строят для перевозки людей, грузов, добычи рыбы и выполнения других задач. Но вот в Норвегии разработали проект судна, чтобы там обитала... рыба в почти естественных условиях. Короче, речь о проекте плавучей лососевой фермы с названием Navfarm (на норвежском hav — море, farm — ферма).

Конструкция сооружения длиной 430 м и шириной 54 м включает два относительно узких корпуса, соединенных фермами. Между корпусами с рабочей осадкой 10 м устроены шесть «садов» размерами 50 × 50 м, где и будут разводить лосося; глубина погружения огораживающих отсеки сетей достигает 60 м. Судно фиксируется на месте якорями и сможет противостоять волнам высотой до 10 м. На борту предусмотрен персонал в количестве семи человек.

Это судно ошибочно называют самым крупным в мире, сравнивая с океанскими лайнерами (360 м) или авианосцем *USS Enterprise* (342 м). Рекорд длины пока принадлежит построенному в Южной Корее плавучему «газовому заводу» *Prelude FNLG* (488 м, 2013 г.). За ним идет нефтяной супертанкер *Knock Nevis* (458 м).

Но не это важно. Одно судно Navfarm может держать «на борту» 10 000 т лосося (около 2 млн хвостов). Объем садов, позиционирование судна в открытом море обеспечивают превосходные условия для размножения рыбы.

Энергия солнца

В июле прошла Monaco Solar Boat Challenge — организованная яхт-клубом Монако при поддержке УИМ гонка катеров открытого моря, приводимых в движение солнечной энергией. В ней приняли участие 15 команд из шести стран. Цель яхт-клуба Монако — поощрять молодых инженеров создавать лодки будущего, стимулировать развитие альтернативных, экологически чистых источников энергии.

Соревнования проходили в течение трех дней в дисциплинах «Гонка флота на выносливость», «Слалом» и «Поединок». Победили команды Clafis Victron Energy Solar Boat Team (Open Class) и Dutch Solar Boatproved (A Class) — обе из Нидерландов. Кстати, первая дома установила новый рекорд, развиг на такой лодке скорость 49,1 км/ч.

В продолжение темы яхт-клуб Монако планирует в 2017 году провести гонку Monaco Offshore Solar Race на дистанции уже 50 миль, в которой примут участие лодки нового класса (YCM Offshore Class) на солнечных батареях с экипажем из трех человек.



Спрос на электричество

Флотилию речного такси Роттердама дополнили 16 судов — первых в Европе с электроприводом от системы Deep Blue Hybrid и электромотором Torqeedo Deep Blue 80 (80 л.с.), который приводят в действие два генератора мощностью по 20 кВт. Вместимость такой лодки-такси, работающей на реке Маас в центре города и в районе крупнейшего в Европе порта, 12 человек, скорость 25 км/ч. Пропульсивная система очень тихая, на 70% более экономичная (в сравнении с обычными лодками такого типа); выброс CO₂ и NO_x существенно понижен.

100 человек

способно перевести судно с двумя электромоторами Torqeedo Deep Blue 80

А в Канаде построили судно *Queen Elizabeth Dr.* на 100 пассажиров, также использующее электродвижение и Torqeedo Deep Blue 80. Два мотора установлены в обоих оконечностях для движения передним или задним ходом, чтобы не разворачивать судно в довольно узком канале. Спущенное на воду в Оттаве в начале летнего круизного сезона 75-футовое судно, крупнейшее такого типа в Канаде, катает туристов по каналу Ридо длиной 202 км, соединяющему Оттаву и Кингстон. Второе такое судно с названием *Colonel By* сойдет на воду весной 2017 года.



POLARLIFEHAUS®

FINEST FROM FINLAND



Polar Life Haus – мировой лидер качества и надежности

Polar Life Haus - одна из крупнейших международных компаний по производству деревянных домов в Финляндии. Polar Life Haus – это семейное предприятие, где более 100 лет от поколения к поколению передается опыт в области деревообработки. Завод производит брусовые дома, дизайн и конструктивные элементы которых требуют применения самых современных технологий в мире. В качестве сырья используется только финская древесина: ель и сосна высочайшего качества.

Polar Life Haus соединяет северный минималистский дизайн, экологически чистое сырье и инновационные деревообрабатывающие технологии.

Если Вы планируете построить дом, мы рады оказать Вам услуги, начиная со стадии проектирования дома. Качество для нас - дело чести. Наша цель - удовлетворение запросов наших клиентов на все 100%.

FINLAND NORWAY GERMANY SWITZERLAND AUSTRIA FRANCE ITALY SPAIN RUSSIA USA CHINA JAPAN

WWW.POLARLIFEHAUS.RU

Fairline Squadron 53



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
55 ф (16,90 м)

Ширина
15 ф (4,50 м)

Двигатели
2 × Volvo Penta D11
(675/725 л.с.);
2 × Caterpillar C12
(850 л.с.)

Максимальная скорость
34 узла

Стоимость в Европе
от £ 711 800

Разработка яхты началась еще до того, как верфь Fairline стала сотрудничать с итальянским дизайнером Альберто Манчини. Тем не менее лодка уже испытала его влияние, что особенно заметно по впечатляющим линиям остекления надстройки. Хотя при желании можно разглядеть и черты успешных предыдущих моделей Squadron 55 и 58: похоже, «новая власть» аккуратно обращается с наследием британской верфи.

Корпус Squadron 53 такой же, как у спортивной Targa 53, но в интерьерах отличий много. Самое заметное — единый уровень палубы в салоне от кокпита до лобового стекла и впечатляющая высота мастер-каюты (1,95 м). Для модели предложено несколько вариантов планировки: с камбузом наверху или внизу, с тремя и даже четырьмя каютами или с подсобным помещением. Также есть каюта для шкипера.

Яхта оснащается парой двигателей Caterpillar суммарной мощностью 1700 л.с. и развивает скорость до 34 узлов. Есть и чуть менее мощные Volvo Penta D11. Мировая премьера состоится на London Boat Show в январе 2017 года.



ОСОБЕННОСТИ

- Обновленный дизайн
- Большая носовая зона отдыха
- Варианты планировки

Wajer 55



Голландская компания Wajer & Wajer этим летом представила свой новый флагман Wajer 55. Лодка унаследовала футуристические черты предыдущих моделей Wajer 37 и 38, но благодаря куда большим габаритам вывела их достоинства на новый уровень.

В корпусе увеличенной длины разработчикам проекта удалось найти удачный баланс между ходовыми качествами и комфортом на борту: как и другие модели этого бренда, Wajer 55 отличается высокой скоростью, сногшибательным дизайном, первоклассным качеством постройки; кроме того, предлагаются варианты окраски корпуса и отделки интерьеров. Верфь утверждает, что использование в производстве инновационных легких материалов и самых

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
53 ф (16,01 м)

Ширина
14 ф (4,40 м)

Двигатели
3 × Volvo Penta
IPS 600 (435 л.с.)

Максимальная скорость
38 узлов

продвинутых технологий задает новые стандарты в этом классе. Из особенно интересных решений можно отметить конструкцию автоматического складного тента над кокпитом и купальной платформы со встроенным трапом.

На нижней палубе обустроены две каюты, камбуз и просторный санузел.

Wajer 55 оснащается тремя колонками Volvo Penta IPS 600 по 435 л.с., что позволяет развивать скорость до 38 узлов. При этом в круизном режиме на 25 узлах потребление топлива умеренное — 120 л/ч при общем запасе 2750 л.

SARGO

THE ALLSEASON BOAT



В ЛЮБУЮ ПОГОДУ С 1967 ГОДА!

SARGO

НОВОЕ ИМЯ - НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



SARGO 25



SARGO 28



SARGO 31



SARGO 33



SARGO 36



SARGO 36

Jonacor
marine

Эксклюзивный дистрибьютор в России
Jonacor Marine Corporation
Россия, 197022, Санкт-Петербург
Песочная наб., 18, литер А, пом. 5Н
+7 (812) 702 47 70
sales@jonacor-marine.ru www.sargoboats.ru



Как «Темза» достигла Енисея

Сибирские историки в ходе экспедиции Русского географического общества на севере Красноярского края обнаружили остатки затонувших кораблей XIX века. Одним из них оказался британский пароход *Thames*.

«Темзу» нашли в Туруханском районе, в устье реки Сальная Курья. По словам участников экспедиции, судно лежит под водой на глубине от двух до 10 метров, занесенное илом и песком, так что видна только часть кормовой надстройки.

История корабля берет свое начало в XIX веке, когда российские и иностранные путешественники осваивали Северный морской путь. Одним из первых его исследователей был известный английский мореплаватель Джозеф Виггинс. Он несколько раз пытался пройти по Карскому морю, и наконец в 1876 году ему это удалось. Яхта «Темза» стала первым паровым торговым судном, зашедшим в Енисей.

В Сибири пароход ждали серьезные испытания. В 1877 году он сел на мель в районе современной Игарки. Выгрузив уголь, экипаж рассчитывал вырваться из ледяного плена, однако днище парохода примерзло к грунту, и пришлось возвращаться на родину по суше. Проданное местным енисейским купцам судно затопил весенний паводок. Как ни странно, именно с этой паровой шхуны начался отсчет погибших на Енисее кораблей.

Будущее находки пока не определено: для подъема остатков необходимы археологические исследования.

«Темза» стала первым паровым торговым судном, зашедшим в Енисей



ВЕРФЬ DAMEN

заявила о продаже первой экспедиционной яхты из серии SeaXplorer (модели длиной от 65 до 100 м). Чтобы воплотить в жизнь свои смелые решения и полностью раскрыть потенциал суперяхт ледового класса, верфь отдала приоритет самой крупной модели. Однако вопреки ожиданиям первой проданной лодкой стала SeaXplorer 65. При ширине 14 м, осадке 4 м и вместимости 2000 т суперяхта способна разместить с комфортом 12 гостей и 20 членов экипажа, а благодаря запатентованному корпусу Sea Axe может ходить как в открытом море, так и в арктических льдах без поддержки ледокола. Яхта будет передана владельцу в 2019 году.



Турецкий турнир

В гольф-клубе Gorki в Санкт-Петербурге состоялся этап одного из самых крупных и захватывающих любительских гольф-турниров — Turkish Airlines World Cup Golf 2016.

На 61-м (всего их сто) квалификационном этапе мирового турнира встретились 68 гольфистов; победителем и обладателем путевки в Grand Final стал Денис Пичкалев.

Победители гранд-финала примут участие в Turkish Airlines Open Pro-

Am с призовым фондом \$ 7 000 000, который пройдет с 3 по 6 ноября в Анталии.

«Мы гордимся, что Санкт-Петербург в этом году в очередной раз принимает этап Turkish Airlines World Cup Golf, — сказал Ахмет Четин, директор представительства Turkish Airlines в Санкт-Петербурге. — Мы очень рады приветствовать всех в гольф-клубе мирового класса «Горки» и уверены, что это запоминающийся день для участников».

Красота спасает мир... Мы - красоте!

МИРОВЫЕ ХИТЫ АППАРАТНОЙ КОСМЕТОЛОГИИ:

ULTHERA SYSTEM

Первый в мире ультразвуковой лифтинг
на уровне SMAS. Реальная альтернатива пластике!

LIGHTSHEER DUET

Король лазерной эпиляции!
Быстрое и безболезненное избавление
от нежелательных волос.

THERMAGE CPT

Безоперационный лифтинг кожи
с исключительным результатом: 30 минут
процедуры вместо долгой пластической операции!

ZELTIQ

Суперхит! Посредством холода за один час разрушается
25% жира в проблемных местах.

FRAXEL RE:STORE

Лазерная шлифовка кожи.
Результат - восстановленный овал лица и обновленная кожа!

А ТАКЖЕ:

Пластическая и реконструктивная хирургия
Терапевтическая косметология
Коррекция фигуры
Гинекология
Лечение волос и кожи головы



ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА ПО ОЦЕНКЕ ПОКАЗАНИЙ
№ ЛИЦЕНЗИИ ЛО-77-01-005500

КОСМЕТОЛОГИЯ И ПЛАСТИЧЕСКАЯ ХИРУРГИЯ

WestMed

Тверской бульвар, 17, стр. 1
Осенняя улица, 11

+7 (495) 114-55-53
+7 (495) 781-53-53
www.westmed.ru



Храня историю

Эта 57-футовая яхта-коммунер, снимавшаяся в голливудских фильмах, нынешним летом прибыла в Лондон.

Построенная в 1935 году на верфи Robinson Marine (США) по заказу президента Paramount Pictures Барни Балабана, яхта с обшивкой из красного дерева на дубовых шпангоутах носит название *Judith R* — в честь дочери Балабана, кинозвезды, среди близких друзей которой значились Грейс Келли и Марлон Брандо.

Когда-то *Judith R* была очень дорогой лодкой: ее постройка обошлась в \$ 60 000. Потом ею владел инженер нью-йоркского метрополитена, и, как многие заметные лодки того времени, меняя хозяев, она постепенно ветшала.

Ее новые владельцы Сьюзен и Дэвид Уильямс обнаружили *Judith R* в 2004 году в Чесапикском заливе; яхта пребывала в плачевном состоянии, но большая часть ее оригинального декора и конструкций сохранилась. Судно доставили в Ливерпуль, затем по суше в Harleyford Marina на Темзе, а далее своим ходом по реке она пришла на верфь Woottens в Марлоу, где в 2006 году начался ее рефит.

Сегодня яхту, бережно восстановленную в своей прежней красе, с интерьерами в стиле ар-деко, роскошным салоном из красного дерева, двумя гостевыми каютами и двумя гальюнами, оригинальным компасом, дельными вещами и произведениями искусства той эпохи, планируется использовать в чартере на Темзе.

BOAT OWNERS ASSOCIATION (BoatUS) составила рейтинг самых популярных имен лодок, зарегистрированных в 2016 году.

Статистика заокеанская, тем не менее интересно узнать, чем живут яхтсмены других стран, как стараются выделиться среди прочих, о чем мечтают... Ведь для многих яхта — это сбывшаяся мечта, имя которой мы даем сами.

Список насчитывает более 9000 названий. Первое место заняло имя *Happy Ours*. «Наш счастливчик» впервые возглавил рейтинг и потеснил *Serenity* («Спокойствие»), которое является одним из самых востребованных имен: за последние 20 лет оно становилось лидером семь раз. Также в первую десятку вошли *Freedom* и *Liberty* («Свобода»), *Grace* («Изящество»), *Serendipity* («Прозорливость»). Оригинальным можно назвать имя *Aquaholic*, не имеющее точного перевода, но способное снискать популярность среди «акваголиков» и в России. С противоположной стороны разместилась *Blue Moon* («Голубая луна»): название, безусловно, романтическое, однако вряд ли найдущее отклик в сердцах россиян.



Бархатный сезон

В сентябре и октябре на южном побережье Франции особенно хорошо. Но кончается отпуск, и морской пейзаж сменяется видами из окон офиса. Продлить лето, снова окунуться в атмосферу Средиземноморья можно теперь и в Москве — на веранде ресторана La Maree на Малой Грузинской осень ничем не уступает золотой поре на Лазурном Берегу.

Обновленное сезонное меню La Maree от бренд-шефа Зитуни Абдессаттара, свежайшая рыба и морепродукты, безупречная винная карта и живая музыка по вечерам... От вечерней прохлады и капризов столичной погоды гостей La Maree защищают трансформирующаяся крыша, уютные пледы и отопление.

Последние теплые осенние дни года можно чудесно проводить на воздухе, вспоминая лето, проведенное на Ривьере или где-нибудь еще, и наслаждаться ими дома, в Москве, на открытой веранде La Maree.

THE SPORTBRIDGE S72

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®*



*Испытайте исключительное

ПРИХОДИТЕ И ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЯХТАМИ PRINCESS НА ВЫСТАВКАХ В СЕНТЯБРЕ:

ST. PETERSBURG BOAT SHOW 1 — 3 СЕНТЯБРЯ CANNES BOAT SHOW 6 — 11 СЕНТЯБРЯ
SOUTHAMPTON BOAT SHOW 16 — 25 СЕНТЯБРЯ MONACO BOAT SHOW 28 СЕНТЯБРЯ — 1 ОКТЯБРЯ
ЗАПИСЬ НА ОСМОТР ЯХТ: +7 985 643 08 93

МОСКВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОНАКО:

NORDMARINE

+7 495 727 11 00

info@nordmarine.ru

САМАРА, ТОЛЬЯТТИ:

Волга Яхт Групп

+7 846 990 64 30

ВОЛГОГРАД:

H2O

+7 8442 98 97 02

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:

Наутика

+7 8617 71 34 24

ИРКУТСК:

Яхт-клуб «Московский причал»

+7 902 171 38 40

ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК:

Яхт-клуб Laguna

+7 962 223 72 19


PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА: WWW.PRINCESS.RU



Свобода яхтинга

Суперяхтами называют суда длиной свыше 30 метров, однако стать владельцем суперяхты — это не только приобрести длинный корпус. Обладание суперяхтой дает новый уровень возможностей во время пребывания в море, совершенно другой комфорт и сервис на борту.

Понимая это, Simpson Marine запускает новое подразделение компании — Superyacht Division. Специалисты компании будут помогать заказчику яхты на каждом этапе создания его мечты, делая процесс

30 метров

Условная граница, отделяющая «простые» яхты от суперяхт. По другим критериям, это длина 24 метра

легким и интересным. Компания работает с ведущими верфями, дизайнерскими и инженерными бюро и поэтому способна предоставить полный спектр рекомендаций и экспертных решений перед началом строительства судна.

Но работа не заканчивается постройкой. Новое подразделение готово подобрать экипаж, проводить техническое обслуживание судна и следить, чтобы на борту было все необходимое для путешествия. Simpson Marine Superyacht Division предоставляет услуги под ключ, и единственное, что требуется от владельца (помимо оплаты), — получать удовольствие от своей суперяхты.

Delphia Escape 1150 Voyage

Это новая модель линейки Escape польской верфи Delphia Yachts. Линейка включает круизеры разных типов длиной от 8 до 13 м, предназначенные для тех, кто ищет относительно недорогую лодку с гармоничным сочетанием ходкости, комфорта и безопасности.

Круизер имеет специфическую архитектуру (дизайнер Томаш Росински): высокий борт с остеклением интересной формы, оригинальную надстройку, лобовое стекло с легким обратным наклоном, отвесный форштевень. Большой кокпит со съемными сиденьями делает его пригодным для разных целей. Бортовые проходы из кокпита в нос, как и сдвижная дверь у поста управления, удобны, например, при швартовке. В крыше надстройки можно сделать большой открываемый люк и установить солнечные панели.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
35 ф (10,80 м)
Ширина
11 ф (3,45 м)
Вес
8500 кг
Топливо
800 л
Вода
250 л
Цена
от € 145 000

В салоне отличный обзор от поста управления и с дивана динетты. Уровень обитаемости поддерживает камбузный блок на левом борту. Компоновка допускает варианты: две каюты от борта до борта и два гальюна с душем или одна каюта и большое хозяйственное помещение (например, шкиперская кладовая).

Обводы с продольными и поперечными реданами и двигатели допускают эксплуатацию Delphia Escape 1150 Voyage во внутренних водах и в прибрежных зонах морей (категория мореходности RCD «В» для 6 чел.). Проект предусматривает установку одного или двух дизелей Volvo Penta от 80 до 450 л.с. (2 × 225 л.с. D4) с приводом на гребные валы. С последними скорость достигает 28 узлов. В дополнение к балансирующим рулям для повышения маневренности на малом ходу предусмотрены носовая и кормовая подрульки.





НАДЕЖНОСТЬ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ У ВАС НА СЛУЖБЕ



Greenline 33



Greenline 40



Greenline 48

Greenline SeaClass

Greenline OceanClass



Санкт-Петербург
Nord Star Yachting
+7 921 412 83 58
maxim@nord-star.com

На сайте верфи работает конфигуратор
Factory Direct Sale
www.greenlinehybrid.com

Самара
«Азимут Поволжье»
+7 902 290 99 21
samara@greenlinehybrid.ru

Если знать места, посещение боат-шоу в Каннах и Монако можно легко совместить с отдыхом вдали от туристических толп

ЗАВЕТНЫЕ БУХТЫ



НЕЙЛ МАК ЭВАН,
капитан моторной
яхты *Manifiq*
(Mondomarine, 40,5 м)

В отношении яхтинга Французская Ривьера в представлениях не нуждается: с тех пор как в 50-х сюда потянулись голливудские звезды, яхты настолько выросли в местный пейзаж, что даже странно, как тут без них обходились раньше. Самые красивые боат-шоу тоже проходят здесь; каждый сентябрь яхтенная публика со всего мира слетается в Канны и Монако.

Не будем повторять банальности о роскоши и блеске, и лучше поговорим об укромных уголках, которые открывают другую сторону жизни Лазурного Берега. Знакомы они в основном местным жителям, а добираться туда лучше всего на яхте. Между Каннами и Сан-Тропе полно красивых бухточек (calanques — фр.), а местная русскоязычная публика окрестила их «каланки».

Бухта Мопя (Calanques de Maupas) у подножия горного массива Эстерель, в 15 милях морем от Канн, окружена красно-шоколадными скалами и отлично подходит для якорной стоянки в почти кинематографических «декорациях». Здесь интересный и разнообразный подводный мир — не упустите возможность понырять.

Бухта святого Варфоломея (Calanque de Saint Barthelemy) находится ровно посередине между Каннами и Сан-Тропе (20 миль в каждую сторону) у подножия одноименной скалы; вода здесь невероятного бирюзового цвета.

В Английской бухте (Calanques des Anglais) неподалеку от городка Аге целых три пляжа — небольших, малолюдных и окаймленных теми же красными скалами.

Бухта де ла Трип (Calanque de La Tripe) находится в коммуне Борм-ле-Мимоза в 35 милях от Сан-Тропе. Это красивое место известно не многим — добираться сюда сложно. Можно по тропинке с пляжа Фавье, но лучше морем, хотя подход долгий и требует осторожности — приключение не для слабонервных. Зато

на трех местных пляжах можно провести целый день практически в уединении.

Большая бухта (La Grande Calanque) находится в той же коммуне между Кап Блан и Кап Бена. Она еще более труднодоступна — если не хотите карабкаться по тропинке с пляжа Ле Праде, идите туда на яхте. Наградой будет идиллическое место, почти неизвестное туристам.

Каланк дю Бригансонне (Calanque du Bregançonnet) — одна из красивейших бухт на побережье — расположена на юго-востоке острова Поркероль (25 миль от Сан-Тропе). Дикий сосновый лес и тихий песчано-гравийный пляж; кроме того, это довольно известное место для дайвинга. А на южной стороне острова есть бухта Салин (Calanques des Salins). Попасть в этот райский уголок с суши также затруднительно: еще один повод взять яхту в чартер.

А еще можно посетить древний городок Мужен: час езды на машине от Порт Эркуль в Монако и всего 15 минут от Канн. Помимо волшебных видов, городок славится своей гастрономией и привлекает знаменитых шеф-поваров. Забронируйте столик в одном из лучших ресторанов мира Le Moulin de Mougins — именно сюда часто сбегает знаменитости от суеты Каннского кинофестиваля. Но перед ужином загляните в La Cave de Mougins — старейший винный бар в Мужене; его погреба хранят 12 000 бутылок. В поисках пищи духовной зайдите в Музей классического искусства, в собрании которого произведения Пикассо, Рубенса, Шагала и обширная коллекция античного искусства.

Каннам тоже есть что предложить помимо выставки и прогулки по Круазетт. Зайдите в замок-музей (Musée de la Castré) XI века: 109 ступеней на башню вознаградят вас лучшим видом на побережье.

Всего 10 минут на яхте — и вы уже на красивейшем островке Сен Маргерит, где в тюрьме Форт Рояль в XVII веке отбывал заключение «человек в железной маске». Ну а если в сентябре вам все же не хватает атмосферы кинофестиваля, то на борту чартерных яхт *Manifiq* и *Romea* можно устроить собственный шикарный кинопоказ: у обеих есть кинотеатры на верхней палубе, а шеф-повар даже приготовит вам попкорн. **MBY**



LIFE MOTOR BOAT

официальный дистрибьютор на территории Российской Федерации

Россия, 191167, Санкт-Петербург,

Невский проспект, д.151, оф.№3.

Тел: +7(812)919-30-30; +7(812)998-88-55.

E-mail: info@axopar-rus.ru, www.axopar-rus.ru.

AXOPAR

Быстроходные катера универсального назначения.
Высокое финское качество и доступная цена.



Каждый человек попадает в мир
яхтинга через собственную
дверь, приобретая
уникальный опыт

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ МИР



ДЖУЛИЯ СТЮАРТ,
директор компании
Imperial Yachts:

Путешествуя
по манящим уголкам
планеты, я бы долго
вынашивала идею
создания чего-то
невероятного!

Для нас, связанных с яхтами людей, Monaco Yacht Show отчасти похоже на... Новый год. Это время подводить промежуточные итоги бизнеса, строить планы на будущее и даже, наверное, загадывать желания.

Позади уже половина календарного года, который, судя по происходящему в мире, спокойным назвать никак не получается. Несмотря на весь блеск индустрии суперяхт, все давно поняли, что она весьма чувствительна к воздействию внешних экономических и политических факторов. Референдум о выходе Великобритании из Евросоюза, грядущие президентские выборы в США, попытка государственного переворота в Турции... Все это может повлиять и ощутимо влияет на планы и решения людей, которые могут себе позволить приобрести суперяхту. Но если отступить от эмоциональных суждений и привлечь на помощь статистику, то станет понятно, что мы пока неплохо держимся. С января по июнь этого года в мире было продано 184 суперяхты — всего на пять корпусов меньше, чем за тот же период прошлого года. Это не может не обнадеживать.

Сказать, что индустрия стоит на месте, тоже нельзя. Подтверждением служит не только устойчивый рост средней длины новых проектов, но и само их качество. Среди заказчиков появляется все больше людей, которые приняли решение о строительстве собственной, зачастую первой суперяхты не для того, чтобы пополнить личный арсенал дорогих статусных вещей, а ради возможности открыть новое измерение своей жизни. Если хотите — выйти в параллельный мир. И, возможно, самое ценное заключается в том, что каждый человек попадает туда через собственную дверь, приобретая уникальный опыт участия в создании и владения единственной в своем роде яхтой.

Иногда я задумываюсь о том, каким путем пошла бы сама? Думаю, сначала мне едва ли хватило терпения подождать год-два, пока будет готова заложенная еще без моего участия суперяхта. Но потом... Путешествуя по манящим уголкам планеты, я бы долго вынашивала идею создания чего-то невероятного — судна, в котором соединилось бы все, что важно мне в этой жизни.

Пафосные слова? Вовсе нет, и опыт работы в Imperial Yachts дает мне право так рассуждать. Я видела много счастливых людей, которые радовались, словно дети, тому, что у них получилось сделать большое и важное дело. А тот, кто думает, будто участие заказчика в строительстве уникальной суперяхты ограничивается переводом на верфь денежных траншей, глубоко заблуждается. Яхта — она как ребенок, который никогда не станет вашим продолжением, если ему просто нанять воспитателя, пусть даже и очень хорошего.

А возвращаясь к «новогодним» монашеским желаниям, одно из своих я назову. Пускай в грядущем году каждый любящий море человек найдет свою яхту, и неважно, какой она будет цены и размеров. Главное, не упускать сквозь пальцы отведенное каждому из нас время на путешествия и отдых! **IMBY**



Sirius Law Company

ЗАЩИТА ВАШИХ ИНТЕРЕСОВ

При покупке снежно-белой, благородно-синей или какой-либо еще красавицы-яхты важно помнить, что сам факт ее приобретения — лишь начальный шаг покупателя к долгожданному статусу судовладельца и безмятежному счастью обладания чудом техники и дизайна.

За этим следует не менее ответственный этап — регистрация яхты. Она не всегда проходит просто, поэтому лучше сразу обратиться к профессиональным юристам, которые помогут вам решить формальности в кратчайшие сроки.

Любой опытный юрист посоветует регистрировать судно в офшорных юрисдикциях. Почему? Причин этому масса:

1. Конфиденциальность владения, обеспечивающая защиту ваших интересов.
2. Низкий процент налогообложения или его полное отсутствие.
3. Упрощенная процедура передачи прав владения.
4. Возможность оформления судна на несколько лет без ежегодного продления.
5. Низкая стоимость регистрации.

Вам остается только выбрать флаг судна, то есть определиться с юрисдикцией регистрации яхты. Остальное сделают специалисты.

Опытная компания, такая как Sirius Law Company, поможет избежать проблем при покупке и регистрации судна. В нашей практике был случай, когда клиенту, не уделившему должного внимания проверке документов, подсунили уже проданную яхту. К счастью, ему удалось избежать потерь. Другой клиент оформил с фирмой сделку по покупке яхты; судно оказалось в угоне, а фирма — подставной, и судебное разбирательство затянулось надолго.

Чтобы не допустить подобных случаев, важно заранее проверить юридическую чистоту сделки. Sirius Law Company оказывает подобные услуги. Мы возьмем на себя работу по сверке бумаг, запросу дополнительных справок, проверим контрагентов и, конечно, саму яхту и ее прежних владельцев.

Кроме того, наша компания оказывает квалифицированную помощь в таких вопросах, как:

- юридическое сопровождение бизнеса;
- сделки с недвижимостью;
- ведение арбитражных дел;
- корпоративные споры в арбитражном суде;
- юридическая помощь по уголовным делам;
- возмещение ущерба;
- помощь при проведении проверок госорганами.

Наши юристы с большим опытом помогут вам найти оптимальный выход из любой затруднительной ситуации.

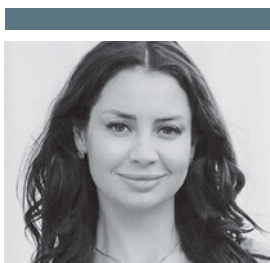
sirius-law.ru

+7 (495) 775-02-65

info@sirius-law.ru

Оптимисты рассчитывают на будущее, пессимисты в него не верят, а реалисты... покупают страховой полис

СТРАХОВАНИЕ ЯХТЫ



ИРИНА ЛИПОВЕЦКАЯ,
адвокат, управляющий
партнер коллегии
«Липовецкая, Шперов
и партнеры»:

Страхование яхт —
залог спокойствия
их владельцев
и способ избежать
возможных
нежелательных
последствий.

Страхование яхт применяется в двух аспектах: страхование судна как имущества и страхование ответственности владельца. Тот, кто ходит в европейских водах, должен учитывать, что без страхового полиса Third Parties Liability Insurance проблематично зарезервировать место в марине. Этот обязательный полис покрывает ответственность владельца яхты за вред, причиненный жизни или здоровью людей, в том числе гостей яхты, чужому имуществу (другой яхте при столкновении), окружающей среде (например, загрязнение от утечки топлива) в связи с эксплуатацией яхты. Однако такой полис не покрывает риски, связанные с повреждениями самой яхты — для этого предусмотрен полис Hull Insurance в рамках добровольного страхования.

В России страхование ответственности и страхование самой яхты — дело добровольное. Российские компании сами разрабатывают правила страхования обоих видов. Поэтому при приобретении полиса в российской страховой компании для яхт, которые ходят в РФ и за границей, необходимо внимательно изучить правила конкретного страховщика, в первую очередь на предмет условий и страховых рисков, которые покрывает полис.

Иначе обстоит дело, если требуется полис иностранной страховой компании для яхты, находящейся за рубежом. Международный рынок морского страхования функционирует давно и «правила игры» на нем унифицированы. Полисы страхования распространяются через страховых брокеров, однако все страховщики (англ. — *underwriters*) в основном руководствуются типовыми правилами для конкретного вида страхования (англ. — *Clauses*), и ко всем полисам, как правило, применяется английское право. Это означает, что независимо от того, где вы купите полис, базовый набор страховых рисков по данному виду страхования будет одинаковым.

Однако и здесь при заключении договора страхования необходима внимательность. Выплаты по полису ставятся в зависимость от правдивости и достоверности сведений, которые вы сообщаете брокеру при покупке полиса (излагаются в анкете за подписью страхователя). Сообщение недостоверных сведений может привести к отказу в страховой выплате и к расторжению договора страховой компанией в одностороннем порядке.

Хотя страхование осуществляется на базе унифицированных правил, тарифы на страхование, особенно добровольное, разнятся. Страховой тариф для страхования самой яхты зависит от ее заявленной стоимости, страховой истории владельца (страховые случаи в прошлом), территории покрытия, размера франшизы. Стоимость яхты и размер страхового покрытия заявляет ее владелец (некоторые страховые компании требуют подтверждения авторизованным сюрвейером),

при этом страховое покрытие (предельная сумма выплаты страховой компанией) может по желанию владельца быть меньше реальной стоимости яхты, что удешевляет полис, однако снижает защищенность страхователя.

Сэкономить на стоимости полиса позволяет и франшиза — сумма, в пределах которой при причинении вреда яхте полис «не работает», и владелец сам покрывает расходы на ремонт.

Еще одним важным условием является территория покрытия: если действие полиса распространяется только на Европу, при наступлении страхового случая на переходе, например, к Карибам в выплате возмещения будет отказано. Также необходимо учитывать, что все полисы (в том числе и российских компаний) в любом случае будут исключать из зоны покрытия районы военных действий, перечень которых устанавливает Институт Лондонских Страховщиков Военных Рисков.

Следует знать, что при покупке брокерской яхты полис предыдущего владельца не распространяется на нового собственника. Его действие прекратится при передаче яхты в марине либо по заходу в первую марину после передачи яхты в международных водах.

Важно иметь в виду, что стандартные полисы страхования корпуса яхты не включают случаи повреждения яхты при перевозке ее по суше и морем, а также при проведении ремонтных работ. Поэтому, если вы планируете рефит яхты на какой-либо верфи, необходимо оповестить об этом свою страховую компанию и оформить расширение страхового покрытия. Зато полис страхования яхты обычно распространяется на тендеры, если они считаются принадлежностью яхты и не регистрируется как самостоятельное судно (однако данные о них следует внести в полис).

А яхтсменам, участвующим в спортивных мероприятиях, необходимо отдельно оговаривать со страховщиками расширение полиса для покрытия таких рисков. MBY

RIB ZAR

Его Величество - ZAR

Его Величество - ZAR



РЕКЛАМА



Эксклюзивный представитель в России
ООО "ТД АКВАМАРИН"



СПб, Богатырский пр., 18, корпус 3.
тел.: 8 (812) 305-38-94, 8-800-333-99-85
winboat.fabric@yandex.ru, www.winboat.ru



Требования RCD (Recreational Craft Directive) нормируют почти каждый аспект конструкции и оборудования наших катеров

ПОНЯТЬ И РЕШИТЬ



ДЭВИД МАРШ:

Независимо от результатов референдума о сохранении Великобританией членства в ЕС и его последствий, давайте рассмотрим весьма важный вопрос: влияние ЕС на яхтенную индустрию.

Не так давно произошло важнейшее в истории Великобритании событие. Результат референдума от 23 июня «Европа: вместе или порознь?» в течение десятилетий будет влиять на жителей страны. Включая тех, кто связан с яхтами.

А вы бы как проголосовали? Два моих приятеля признались, что не смогли сформировать единое мнение, поскольку почти не располагали реальными фактами для принятия решения. И хотя им было немного неловко в такой ситуации, они руководствовались мелким своекорыстием.

Но какая должна быть позиция? Если бы все голосовали исключительно как «лодочники», без каких-либо иных соображений, каким бы был результат? Другими словами, что Европа нам дала?

Допустим, владельцы больших и новых подвесников могут быть благодарны Европе. Все более драконовское европейское природоохранное законодательство загнало подвесные моторы в область высоких технологий, благодаря чему они стали за пределами тихими, надежными и необычайно экономичными. Но это, без сомнения, никакой не альтруизм: крупные корпорации больше любят зарабатывать деньги, нежели их тратить.

Несмотря на нашу непроизвольно негативную реакцию на любые новые законы, логика подсказывает, что можно ожидать еще большего вмешательства ЕС в некоторые области.

Не так давно в Швеции запретили традиционную ручную формовку стеклопластика как существенно загрязняющую среду. Экологические цели шведов похвальны, однако на практике возникает неоправданный конкурентный дисбаланс. Да, вакуумная инфузия прогрессивна, ее экологическая выгода очевидна: смола поступает в закрытую матрицу. Но можно ли всю Европу перевести на новую технологию?

И поскольку нам требуется определенный контроль над нашими суверенными налогами, сможет ли ЕС удержать отдельные страны от введения репрессивных лодочных налогов наподобие испанского Matriculation tax (12% для чартерных яхт в добавление к НДС. — Прим. ред.)? Или, боже упаси, от 10% налога на люксовые лодки, который Америка ввела в 1991 году?

Кроме прочего, требования RCD (Recreational Craft Directive) нормируют почти каждый аспект конструкции и оборудования наших катеров. На мой взгляд, RCD — отличный пример того, как европейское законодательство, стартовав с хорошей идеи, благодаря

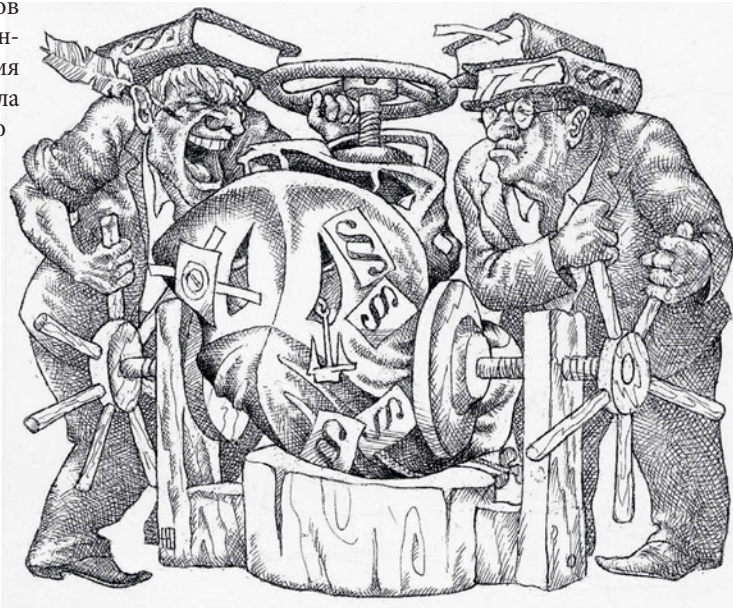
постоянному бюрократическому вмешательству людей с наполеоновскими амбициями становится чепухой.

RCD создали для свободной торговли. Но зачем нынешние правила включают измерение уровня шума и как это способствует торговле? Помню лодку, получившую сертификат RCD; она была настолько шумной, что я испугался за свой слух. И как тут быть со здоровьем и безопасностью потребителя?

Америка упорно отказывается вводить обязательные правила постройки лодок. Тамашные здравомыслящие чиновники считают, что нет ни малейших оснований полагать, будто лодки строят плохо и для их безопасности требуются законы. Все, что нужно, — сам конкурентный рынок. Не могу не согласиться, но гадать, какие новые правила включает последняя версия RCD, смысла нет, если нарушены некоторые базовые принципы.

Кое-кто из судостроителей злоупотребляет общим заблуждением, будто категория «А», полученная каким-либо образом для гламурной лодки типа day cruiser, уже сама по себе предполагает повышенный уровень безопасности и мореходности. И вы поверите, что Riva Rivarama будет столь же мореходна, как и Nordhavn 76? И что это за правила, которые позволяют одобрять проект и классифицировать флайбриджную яхту длиной около 100 футов как 24-метровую (24 м — верхний предел длины яхт, подпадающих под действие RCD)?

Я мог бы продолжать, но одно совершенно ясно: достоверные сведения просто необходимы как для оценки тех или иных законов, так и для принятия решения при голосовании. **IMBY**





Energy 23 Cabin



Energy 18 open



Energy 23 open

- ✓ В-СЕ Сертификат, высшие стандарты безопасности
- ✓ Уменьшенный на 10% расход топлива
- ✓ Запатентованный гидравлический хардтоп и сдвижная крыша
- ✓ Возможность выбора между бензиновым, дизельным и электродвигателем.

Катера словенской компании
ALFASTREET MARINE,
созданные при использовании новейших
технологий, отличаются прекрасными
ходовыми характеристиками и неустаревающим
классическим дизайном.

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров

100%
electric



Эксклюзивный дистрибьютор в России

ООО «АЗИМУТ ПОВОЛЖЬЕ»

Россия, Самара, ул. Лейтенанта Шмидта, д. 1, стр. 3.

+7 (846) 240-04-20

www.azimutvolga.ru, azimutpovolgje@mail.ru,

[Azimutvolga](https://www.facebook.com/Azimutvolga)

* при выборе модели с электродвигателем



КАЧЕСТВО | ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ | ЭФФЕКТИВНОСТЬ | ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД



СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

*Что готовит самая дорогая яхтенная
выставка в мире на этот раз?*

Текст **Антон Черкасов-Нисман**



Праздник лучшего из того, что могут предложить суперяхты! Так называют организаторы Monaco Yacht Show свою уникальную выставку. Готовиться к этому незаурядному событию и устроители, и участники начали задолго до его начала, а мы собрали имеющуюся информацию о том, какие экспонаты и нововведения ждут гостей MYS в этом году.

ГДЕ, КОГДА И ЧТО?

Если вы еще не позаботились об авиабилетах во Францию на конец сентября, стоит поторопиться! С 28 сентября по 1 октября в Монте-Карло соберутся владельцы частных прогулочных судов, потенциальные покупатели яхт и их представители, чтобы посетить главную мировую выставку суперяхт — Monaco Yacht Show 2016. В этом году организаторы надеются увидеть на этом «параде тщеславия» (в хорошем смысле!) около 34 000 гостей

со всего мира, которые приедут познакомиться с новейшими достижениями индустрии суперяхт.

В прошлом году выставка отметила свое 25-летие и год от года продолжает меняться в лучшую сторону, прислушиваясь к пожеланиям участников. По сути, за прошедшее время Monaco Yacht Show стало своеобразным «градусником», точным индикатором здоровья всего суперяхтенного сектора. Причем не только экономического, но также эмоционального: за эти четыре дня профессионалы рынка чутко улавливают настроения клиентов и конкурентов, что позволяет им скорректировать собственную стратегию игры.

MYS стала точным индикатором здоровья всего сектора суперяхт

Эксклюзивный сервис
для VIP-гостей — одно
из важных преимуществ
выставки



Именно поэтому MYS — в первую очередь место для встреч и общения, и вместо того чтобы осматривать яхту за яхтой, потенциальные покупатели предпочитают встретиться на ланче с топ-менеджерами верфей и понять, что им нравится в философии той или иной компании.

Уже три года организаторы боат-шоу совместно с региональными посольствами ведут активную маркетинговую деятельность в Китае и других значимых азиатских странах с целью привлечь в Монако новую «кровь», если хотите, аккуратно показать тамошним миллиардерам, коих немало, дорогу в Порт Эркюль. Многие из них окажутся среди 400 VIP-гостей, приглашенных 27 сентября на гала-вечер в честь открытия выставки. Кстати, на этом мероприятии уже в третий раз состоится чествование победителей конкурса MYS Superyacht Awards.

ОСОБЫЙ СЕРВИС

Помимо прочего, Monaco Yacht Show предлагает участвующим в нем компаниям воспользоваться уникальным предложением Sapphire Experience, которое подразумевает эксклюзивную организацию посещения выставки для частных клиентов, планирующих приобретение или чартер суперяхты. Судя по тому, что доступно всего 100 пакетов Sapphire Experience, это будет действительно VIP-обслуживание.

Организаторы MYS активно
ведут маркетинг в ключевых
азиатских странах

↑
Princess 40M Solaris
идеально подходит
для отдыха
на Средиземном
море

→
Джакузи
с водопадом
на санке — одна
из уникальных
особенностей яхты
Ariadna
(Heesen, 47 м)





ROYAL PARK

С ВИДОМ НА ИСТОРИЮ

ПЕТРОВСКИЙ
ПРОСПЕКТ, 2



ROYALPARK-SPB.RU

ЭЛИТНЫЙ КОМПЛЕКС В ОКРУЖЕНИИ ВОДЫ

Royal Park возводится в 3 км от Невского проспекта, в непосредственной близости от центра города!

Территория комплекса со всех сторон окружена водой. Большинство апартаментов окнами выходят на Малую Неву, собственную бухту и величие Северной столицы. Вблизи находятся живописный Петровский пруд и река Ждановка. Особый шарм добавляют белоснежные катера и яхты на серебрянной глади марины.



На берегу
Малой Невы



В окружении
Петровского парка



Верхние этажи
с террасами



Закрытая охраняемая
территория



Ипотека*



Яхт-клуб
в акватории



Прекрасный вид
на Северную столицу



Подземный паркинг
с удобным проездом



Призер премии
«Архитектон-2015»



5 мин до Дворцовой
площади

298

апартаментов
в комплексе

90%

видовых
апартаментов

II кв. 2018

плановый
срок сдачи



Девелопер
проекта



Эксклюзивный
брокер

ЗАСТРОЙЩИК: ООО «ПЕТРОВСКИЙ АЛЬЯНС» С ПРОЕКТНОЙ ДЕКЛАРАЦИЕЙ И РАЗРЕШЕНИЕМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НА САЙТЕ ПРОЕКТА ROYALPARK-SPB.RU. КОМПЛЕКС ГОСТИНИЧНЫХ АПАРТАМЕНТОВ С ЯХТ-КЛУБОМ. АО «НАЙТ ФРЭНК САНКТ-ПЕТЕРБУРГ».

*ИПОТЕЧНЫЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ:
ПАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ №436 ОТ 31.12.2014Г.
ПАО «БАНК БФА» ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ №3038 ОТ 26.03.2015Г.

+7(812) 612-07-07



Много интересных яхт покажут не только верфи, но и брокерские компании

Особое внимание на выставке будет уделено внутреннему транспорту, чтобы гости могли свободно перемещаться между удаленными точками порта. Как и прежде, разные причалы свяжет между собой сеть водных маршрутов, на которых будут работать катера RIB, а на суше им будет помогать парк гольф-каров. Этот вид транспорта был введен на MYS в прошлом году и теперь получил новые остановки плюс расширенный график работы. Для быстрого перемещения на дальние расстояния предусмотрены три вертолетные линии, соединяющие Порт Эржюль с аэропортами Ниццы, Канн и Сан-Тропе. К началу боат-шоу выпустят специальное приложение, призванное облегчить поиск наилучшего маршрута к выставочным объектам.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПАЛУБА

Неудивительно, что уникальным яхтам на Monaco Yacht Show будут «аккомпанировать» уникальные автомобили. На специально оборудованной закрытой «Автомобильной палубе» представят порядка 10 моделей премиум-брендов; все они будут доступны для тест-драйва (и, разумеется, для приобретения) прямо в центре Монте-Карло. Около 230 кв. м этой площадки будет отведено под закрытый от знойного солнца кондиционируемый бар, где экспоненты и гости смогут отдохнуть и обсудить новые модели суперкаров.

Уже известно, что компания Lamborghini покажет на MYS 2016 один из самых популярных «заряженных» кабриолетов на рынке — Huracan LP 610-4 Spyder, а Rolls-Royce представит

↑
Такие яхты, как Lürssen *Coral Ocean*, с возрастом не теряют своей привлекательности

свою ориентированную на молодых клиентов Dawn, которая символизирует исторический гламур солидного британского бренда. Молодая Tesla Motors, основанная в США в 2003 году, привезет в Монте-Карло Model S P90D — высокотехнологичный спортивный электромобиль с выдающимися скоростными характеристиками.

Кроме того, свои разработки представит группа компаний Centigon — один из мировых лидеров в области бронированных авто. Она покажет удлиненные и надежно защищенные версии Range Rover Autobiography и Mercedes-Benz Class S550. Помимо перечисленных брендов, на Monaco Yacht Show традиционно присутствуют и другие люксовые марки, предоставляющие крупным экспонентам свои лучшие автомобили для использования в качестве VIP-шаттлов.

ЧТО СМОТРЕТЬ?

Конечно же, яхты! В этом году на выставке ожидается довольно интересная их подборка, даже несмотря на то, что некоторые мощные новинки этого года вроде Lürssen *Dilbar* (с. 36), возможно, никогда не покажутся на публике. Финальный список участвующих в MYS яхт пока отсутствует — нередко он появляется в последнюю неделю, однако многие компании уже анонсировали свои экспонаты.

580

компаний

со всего мира примут участие в Monaco Yacht Show 2016

ДНИ ИТАЛЬЯНСКИХ ПОРТНЫХ

16–18 сентября, 9–11 октября
Малая Дмитровка, 8, +7 495 933 3585

23–25 сентября, 7–8 октября
Ленинский пр-т, 11, +7 495 933 6277



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
Индивидуальный пошив в Италии:

Костюм — от 90 000Р + сорочка на заказ в подарок

5 сорочек с личной монограммой — от 70 000Р



SARTORIAL

www.sartorial.ru



↑
Судно поддержки
Damen Yacht
Support 5009 —
без пяти минут
авианосец!

Lürssen собирается показать *Coral Ocean*, построенную... в 1994 году! В свое время это судно с интерьерами от Джона Банненберга стало первой суперяхтой со спортивным залом и зоной спа на борту. По словам верфи, за все 22 года *Coral Ocean* (прежнее имя *Coral Island*) никогда не попадала на страницы журналов. Lürssen выбрала эту лодку, чтобы показать свои возможности в плане рефитов, которым уделяется большое внимание (см. с. 136). Кроме того, на MYS 2016, возможно, появится яхта *TV* (бывшая *Madsummer*), построенная на Lürssen в 2008 году и тоже недавно прошедшая рефит.

Группа компаний Damen представит 55-метровое судно поддержки Yacht Support 5009, способное нести на борту крупные вертолеты, тендеры и водные «игрушки», а также расширенный экипаж. Помимо

выдающихся характеристик, эта модель обладает важным преимуществом: Damen может построить ее всего за восемь месяцев после подписания контракта.

От Amels ожидаются две яхты длиной 55 и 74 м из линейки Limited Editions, однако их названия на момент подготовки статьи еще не были известны (возможно, это будут *Plvs Vltra* и *Elixir*).

Весьма интересной ожидается композиция Heesen Yachts: верфь сумела договориться с владельцами выставить в Монако 45-метровую *Amore Mio*, построенную в 2015 году, а также свою самую крупную и высокотехнологичную *Galactica Super Nova* длиной 70 м.

Не менее любопытным флотом порадует и Feadship. В планах компании показать необычную *Joy* (читайте статью на с. 158), *Lady May* (бывшая *Como*) и один из недавних «карманных» Feadship по имени *Kamino*.

Немало новинок «привезут» на Monaco Yacht Show итальянцы.

Benetti готовит для публики две мировые премьеры: 45-метровую суперяхту *Domani*, которая у заказчика стала уже четвертой лодкой этого бренда, и проект FB264 — яхту длиной 63,5 м с интерьерами от компании FM Architettura d'Interni.

Не менее известная верфь Baglietto покажет быстроходное судно проекта 46M Fast и водоизмещающую 54-метровую яхту

**Королевой боат-шоу
станет brutальная
яхта-эксплорер Ulysses**

54% ПОЛАГАЮТ, ЧТО КУХНЯ
ГЛАВНОЕ МЕСТО В ДОМЕ.
ОСТАЛЬНЫЕ 46% ПРОСТО НЕ ЗНАЮТ
О КУХНЯХ ALNO.



Думая о доме, каждый представляет себе что-то свое, но есть вещи, одинаково значимые для всех: уют, комфорт, красота. Кухня - это очаг и сердце любого дома.

Фабрика ALNO создает кухни с эксклюзивным дизайном на самый взыскательный вкус, а также предлагает безупречный сервис от идеи до воплощения.

ALNO: Вы будете впечатлены!

Студия немецкой кухни ALNO

Санкт-Петербург, Оренбургская, 2

+7 812 336 88 66

www.alno-spb.ru

Интерьерный салон LEITMOTIV

Санкт-Петербург, Барочная, 2

+7 812 570 50 00

www.leitmotiv.ru

ALNO



↑
Heesen Galactica
Super Nova (70 м)

←
Benetti FB264
(63,5 м)

→
Princess
Kohuba (30 м)



Unicorn. Внешний и внутренний облик обеих лодок разрабатывали дизайнеры Франческо Пашковски и Маргерита Касприни.

Наконец, Mondomarine продемонстрирует в Порт Эркюль *Ipanema* и *Sara Star*, а Sanlorenzo выставит свой новый эксплорер *X* и роскошную яхту *Achilles*.

Немало интересных яхт в этом году будет пришвартовано у стендов крупнейших яхтенных брокеров. Так, Imperial Yachts представит 47-метровую суперяхту *Ariadna* с интерьерами от Omega Design, построенную на Heesen пять лет назад. В августе компания стала эксклюзивным центральным агентом по продаже этой одной из лучших в своем размерном классе лодок. Второй экспонат Imperial Yachts — яхта *Elsea* близкой длины, но совершенно другого типа. Она также сошла на воду в 2011 году (верфь Italyachts), и ее золотисто-черный глиссирующий корпус с тремя двигателями общей мощностью 7200 л.с. способен развивать 36 узлов, что весьма серьезно для яхты длиной 43 м.

Центром внимания на стенде Princess Yachts Monaco станут великолепная Princess 40M *Solaris* — яхта, отмеченная престижными наградами и завоевавшая большую популярность на чартерном рынке, — и *Kohuba*, первый образец новой модели Princess 30M. *Solaris* доступна для приобретения через монакский офис Princess и компанию Imperial Yachts.

5,7
километра

составила общая
длина всех яхт,
представленных
на MYS в прошлом
году

Среди самых заметных парусных суперяхт на MYS 2016 можно отметить *Lady B* (Vitters, 45 м), *Silencio* и *Sybaris* (Perini Navi, 50 и 70 м соответственно), а также два «небольших» парусника Southern Wind: *Crossbow* (32 м) и *Ammonite* (25 м).

Но кто же в этом году станет королевой Monaco Yacht Show — самой крупной яхтой выставки? По всей видимости, этот титул заберет себе брутальный эксплорер *Ulysses*, построенный в Норвегии на не слишком известной семейной верфи Kleven. Очевидно, что яркий дебют 107-метровой *Ulysses* в Монако будет достойной заявкой Kleven на лакомый кусочек пирога индустрии суперяхт.

ВАС ЖДУТ!

Окончательный список прибывающих на «бал» яхт утрясется к середине сентября, но даже если в Монако соберется лишь половина из обозначенных выше судов, этого уже будет достаточно для грандиозного праздника, с которым едва ли сравнится любое другое боат-шоу на планете. Поэтому найдите время и отправляйтесь во Францию, чтобы на несколько дней забыть обо всем, кроме великолепного моря и лучших в мире яхт. **МВУ**



Kiton

THE BEST OF THE BEST +1

Санкт-Петербург,
ул. Большая Конюшенная, д. 19,

т. 812 331-33-80

www.kitonspb.ru

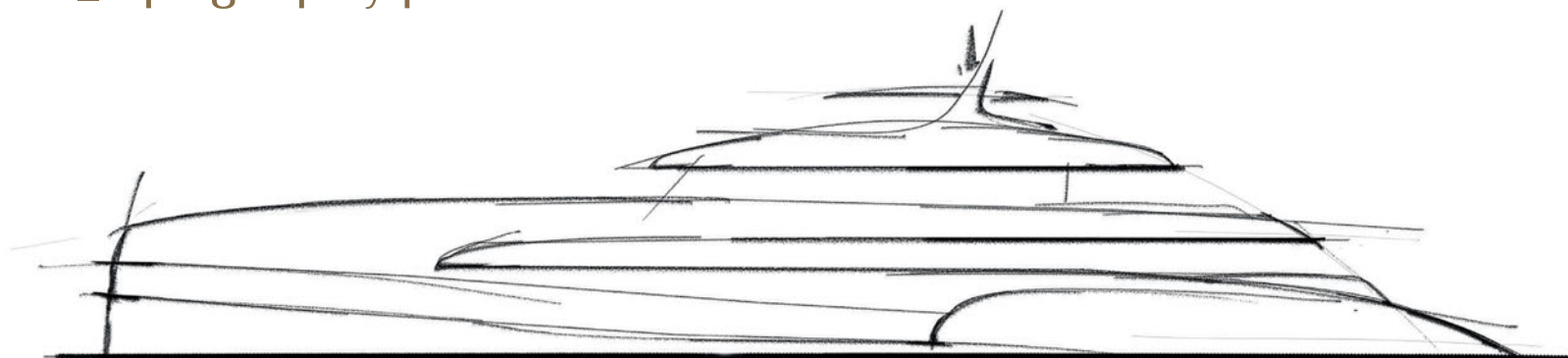
ИНТЕРВЬЮ MBY

Без этих людей мир яхтинга не стал бы таким интересным и полным



Нильс Моэрке, управляющий директор Van Oossanen Naval Architects:

Кормовое крыло Hull Vane — это настоящее plug & play решение.



В 2009 году конструкторское бюро Van Oossanen Naval Architects представило интересную новаторскую разработку Fast Displacement Hull Form (FDHF) — водоизмещающий корпус с особой геометрией, который по сравнению с типичными круглоскулными корпусами требует значительно меньше энергии для движения на относительно высоких скоростях.

Инженеры во главе с Питером ван Ооссаненом, получившим мировую известность благодаря изобретению «крылатого» киля, с которым *Australia II* выиграла Кубок «Америки» в 1983 году, смогли эффективно свести воедино известные способы снижения гидродинамического сопротивления и получить востребованную на рынке технологию. За шесть лет было построено почти 20 судов FDHF (треть из них приходится на суперяхты Heesen!) и еще столько же находится в разработке. О том, в каком направлении развивается компания и в чем состоят основные преимущества FDHF, нам рассказал Нильс Моэрке, управляющий директор Van Oossanen Naval Architects.

Каковы принципиальные особенности FDHF?

Проектируя корпуса, мы уделяем особое внимание их обводам на уровне ватерлинии, тщательно подбира-

↑
Эскиз внешнего вида
моторной яхты
с корпусом
FDHF —
модификация Be-Tri
с аутригерами

**Корпуса с обводами
FDHF не имеют горба
сопротивления**

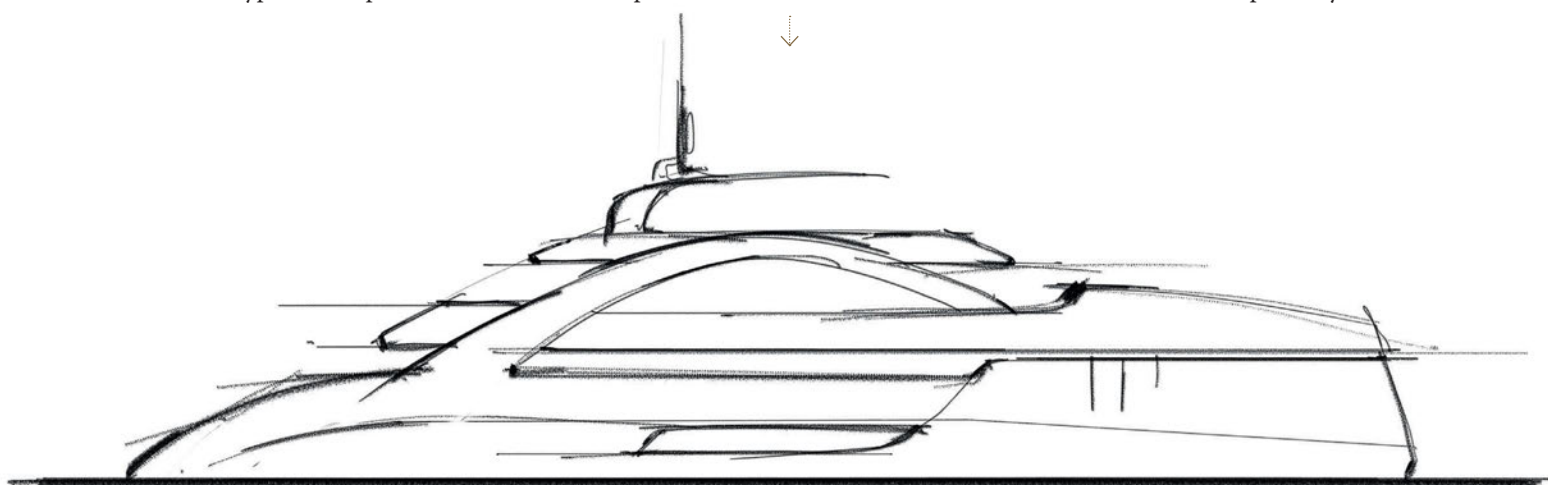
ем форму бульба, если он предусмотрен проектом, и, что очень важно, добиваемся минимального дифферента вне зависимости от скорости движения: его значение не должно превышать 2°.

Если условно разделить корпус пополам, то в носовой части гидродинамическое сопротивление всегда будет выше, поэтому наша задача — повысить давление воды в корме, уменьшая тем самым потери энергии. Помимо самих обводов, на ходовой дифферент позволяют влиять автоматические интерцепторы. Транец при этом меньше погружен в воду, что никак не сказывается на возможности размещения в корме пляжного клуба или гаража.

Достигает ли судно с таким корпусом горба сопротивления на максимальной скорости?

Корпус FDHF относится к водоизмещающему, а не к переходному типу, поэтому не имеет горба сопротивления, и это одно из его главных преимуществ. Если повышать мощность двигателей, то яхта просто будет двигаться

↓
Эскиз яхты Gran
Displacement,
в которой сделан
акцент на объеме
помещений

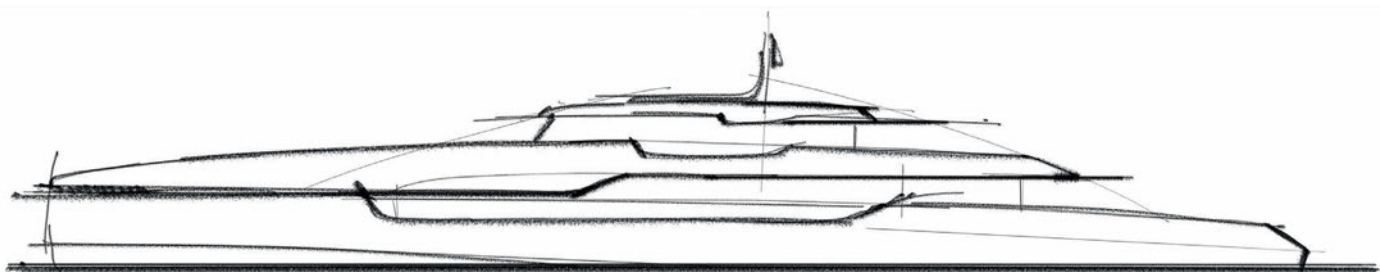




Развитый кормовой подзор
FDHF допускает гребные винты
большого диаметра



Модификация XL позволяет в рамках концепции FDHF строить максимально длинные корпуса



чуть быстрее, не достигая горба. Кроме того, FDHF за счет развитого кормового подзора позволяет использовать гребные винты большого диаметра, а значит, эффективнее расходовать энергию двигателей.

Недавно ваша компания анонсировала несколько модификаций FDHF для различных вариантов использования. В чем их особенности?

Первая модификация под названием Be-Tri предназначена для быстроходных суперяхт с относительно большой площадью открытых палуб и подразумевает наличие двух аутригеров и еще одного нашего запатентованного решения — подводного крыла Hull Vane на транце. Кроме того, у Be-Tri предусмотрено подводное крыло Hull Vane-assist в носовой части.

Вторая модификация Gran Displacement адресована преимущественно азиатскому рынку, где больше востребованы не открытые палубы, а помещения для развлечений. Для этого мы сделали корпус с невысоким отношением длины к ширине, воплотив при этом основные принципы FDHF. Чтобы сохранить мореходность и экономичность по топливу, мы также добавили два подводных крыла. Разумеется, они не могут поднять корпус над водой, однако заметно улучшают его курсовую устойчивость, что полностью подтвердили теоретические расчеты и модельные испытания. В случае 50-метрового корпуса мы смогли увеличить на треть полезный внутренний объем и при этом получить скорость 30 узлов с двумя MTU M93L.

Наконец, третья модификация XL позволяет строить в рамках концепции FDHF максимально длинные суда, у которых сохраняются высокие показатели по комфорту, скорости и экономичности.

Существуют ли готовые примеры сопряжения FDHF и Hull Vane?

Да, еще в 2013 году такое сочетание получила яхта Heesen *Alive* (42 м). Кроме того, сейчас подходит к завершению строительство 19-метровой прогулочной яхты *Jetten* с такой конструкцией и начато проектирование коммерческого судна для одного из голландских портов.

Самым крупным на сегодня корпусом FDHF обладает 70-метровая яхта Heesen *Galactica Super Nova* (проект *Kometa*), оснащенная двумя гребными винтами фиксированного шага и водометным «ускорителем». До 26 узлов судно идет только на винтах, а для достижения максимальной скорости 30,5 узла включается водомет. Насколько мне известно, сейчас это единственное в мире судно подобной конструкции.

Может ли крыло в корме повысить экономичность и комфортабельность существующих яхт?

Да. Hull Vane можно установить во время рефита, причем даже не обязательно заводить судно в сухой док.

Проектируя корпуса, особое внимание мы уделяем обводам на уровне ватерлинии

У нас уже был такой опыт с 55-метровым офшорным коммерческим судном, когда крыло поставили прямо в воде. Сначала мы делаем все необходимые расчеты, чтобы определить форму крыла для конкретного корпуса, а затем сами производим Hull Vane и доставляем его на верфь, в задачу которой входит подготовка посадочных мест для установки крыла. Сам по себе процесс монтажа занимает несколько часов — это настоящее plug & play решение.

Если крыло эффективно демпфирует килевую качку, работая как пассивный стабилизатор, почему его не ставят на все крупные водоизмещающие яхты?

Это очень актуальный для нас вопрос! Мы начали изготавливать и продавать Hull Vane всего два года назад; в этом году у нас было четыре заказа, причем один из клиентов хотел в первую очередь именно уменьшить качку. Мы активно продвигаем этот продукт, но, видимо, люди еще не привыкли к мысли, что можно так вот запросто установить Hull Vane на днище под транцем, чтобы не только снизить амплитуду килевой качки, но также улучшить мореходность и сократить расход топлива от 5 до 20%.

Стоимость проектирования и производства Hull Vane зависит от ряда факторов, в частности, от формы крыла. На яхтах Heesen установлено T-образное крыло, а недавно мы разработали чуть более эффективное U-образное крыло. В общем случае для 50-метровой яхты Hull Vane будет стоить € 150–200 тысяч.

Вы проводите сотни тестов с моделями в опытовом бассейне, но основным инструментом вашей работы по-прежнему остается французский пакет CAD CFD-программ ISIS?

Совершенно верно, однако за прошедшие годы мы значительно адаптировали этот пакет под свои нужды, и сейчас с этими программами в Van Oossanen Naval Architects работают пять человек. При современных вычислительных мощностях мы тратим на расчет 70-метрового корпуса около недели: два-три дня уходит на подготовку и загрузку исходных данных, еще двое суток — собственно на вычисления и пара дней — на осмысление результатов.

Питер ван Ооссанен получил известность, проектируя парусники. Продолжаете ли вы сотрудничать с верфями, выпускающими парусные суперяхты?

Конечно, мы работаем с ними и в первую очередь помогаем решать нерядовые технические задачи. Например, недавно мы провели расчеты продольных напряжений корпуса и определили точки с пиковой нагрузкой для судна одной из голландских компаний. Кроме того, мы продолжаем рассчитывать кили и другие сложные элементы конструкции, для которых требуется глубокое понимание гидродинамики. **MBY**



T-образное кормовое крыло Hull Vane оптимизирует ходовой дифферент

СВЕТ МОЕЙ ЯХТЫ



*Знаете, что такое яхта-хамелеон с циркадными
каютами на борту? Уверен, что нет. Поэтому
знакомьтесь — Oceanco Moonstone!*

ТЕКСТ Антон Черкасов-Нисман Фото Oceanco, Van Geest Design, Temeloy Advanced Lightning Systems



Досье Moonstone

Длина
295 ф (90,00 м)

Ширина
49 ф (15,00 м)

Осадка
13 ф (3,80 м)

Корпус/надстройка
сталь/алюминий

Двигатели
2 × MTU 20V4000
M73L (4828 л.с.)

Скорость
18,5 узла

Каюты
7

Пассажиры
14 чел.

Экипаж
29 чел.

Проект
Oceanco/BMT

Наружный дизайн
Van Geest Design

Дизайн интерьеров
по выбору заказчика

В плеяде лидирующих мировых верфей, которые выпускают суперяхты, наметилась некоторая специализация. Одни делают ставку на интенсивное использование стекла, другие экспериментируют с металлом, а вот компания Oceanco, по-видимому, претендует на статус магистра магии света.

РОЖДЕНИЕ «ЛУННОГО КАМНЯ»

На весенней выставке суперяхт в Дубае Oceanco публично представила весьма необычный проект Moonstone — 90-метровую яхту со светящимся корпусом. «Подумаешь, светящийся корпус!», — скажет скептически настроенный читатель. Но за очевидным эффектом такого дизайнерского хода стоят глубокие конструкторские изыскания и непростой синтез передовых технологий.

Идея создать непохожую на другие суперяхту родилась у дизайнера Питера ван Гиста еще в мае 2011 года, только сначала и речи не было о светящемся корпусе. Спустя полгода он связался с Тифайн Трейнс из компании Temeloy Advanced Lightning Systems, в чьем портфолио проекты светового оформления крупных яхт, и, дав ей карт-бланш, предложил попытаться подсветить весь корпус Moonstone.

С помощью света можно создавать действительно незаурядные вещи: главное — это желание

Задача оказалась весьма нетривиальной, особенно если учесть, что по задумке световые панели должны иметь треугольную форму плюс обладать способностью испускать и отражать свет, не обнаруживая при этом заключенные в них точечные источники. Вряд ли такие светильники продаются даже в голландской Ikea!

Тем не менее все участники проекта были полны оптимизма и готовились представить проект на Monaco Yacht Show 2012. Не тут-то было... Первая рабочая модель будущей яхты требовала слишком сложных конструкторских решений и специфических материалов, с которыми шансы на успех были невелики. Команда специалистов из Oceanco, Van Geest Design, Temeloy и компании Maramoja Projects из Амстердама, специализирующейся на световых решениях, проводила один мозговой штурм за другим, и в 2013 году появилась вторая рабочая модель. Прогресс был значительный, но все же предстояло доработать ряд моментов.

Лишь в 2015 году с появлением уже четвертой модели началось непосредственное тестирование световых панелей. Оно включало проверку на прочность (удары волн) и водонепроницаемость, оценку надежности крепления к корпусу (требования регистров никто не отменял!), устойчивости к ультрафиолету и легкости очистки от загрязнений. Параллельно программисты решали другую сложную задачу: разрабатывали систему индивидуального контроля каждого светодиода, которая заставит весь этот фасеточный ансамбль слаженно исполнять самую сложную «светомузыку».

«Если говорить про интерьеры, то подход к световому оформлению помещений на яхтах практически не отличается от того, который применяется на суше, — поясняет Тифайн Трейнс. — Однако на открытых палу-



Циркадные ритмы и свет

В 1981 году доктор Чарльз Цейслер из Гарвардской медицинской школы доказал, что дневной свет подстраивает наши внутренние часы под окружающую среду. Видимый свет, особенно голубая часть его спектра, подавляет выработку гормона мелатонина, который влияет на циркадные ритмы, причем для запуска этого процесса достаточно всего 8 люкс, тогда как типичные прикроватные «ночники» светят в два раза ярче. Специалисты советуют вообще исключать любой свет ночью, чтобы нервная система перезагрузилась. Разумеется, уставший человек будет спать и при свете, однако восстановление центральной нервной системы при этом проходит значительно медленнее.

бах и тем более на корпусе интеграция источников света происходит иначе. Там приходится думать не только о том, чтобы освещение исправно работало даже в экстремальных условиях, но и о том, как оно будет восприниматься с разных ракурсов.

Вообще в таких проектах многое зависит от интереса и технической осведомленности заказчика. Если человек хочет получить что-то незаурядное, то с помощью света можно создавать действительно прекрасные вещи.

Однако идея светящегося корпуса вовсе не в том, чтобы сделать Moonstone самой яркой «лампочкой» в марине или привлечь побольше кальмаров на якорной стоянке в тропиках. По замыслу Питера ван Гиста, излучаемый яхтой свет должен гармонировать с окружающей средой: переключаться с лунной дорожкой,

**90
метров**

составляет длина
корпуса проекта
Oceanco Moonstone

запускать стаи солнечных зайчиков, словом, оказывать позитивное эмоциональное воздействие и одновременно придавать судну известную уникальность.

«Задумывая Moonstone, я черпал вдохновение у природы, вспоминал ощущения, которые возникают при взгляде на море, — говорит Питер ван Гист. — Оно постоянно движется, будто играя с небом и солнечным светом. Я хотел, чтобы яхта стала частью моря, сливалась со своим окружением, не разрывала горизонт, не портила пейзаж и не выпадала из него».

В основу Moonstone легла обкатанная платформа Oceanco (90 м), и дизайнеру удалось взять в оборот ту часть яхты, которую традиционно почти всегда отдают на откуп верфи. У корпуса можно изменить форштевень, поиграть с расположением гаража, добавить балконы, но все это неразрывно связано с практическим использованием судна, тогда как «туника» из световых





←
На дневном переходе светодиодные панели имитируют солнечные зайчики, создаваемые водной поверхностью

→
Встав на якорную стоянку, яхта сливается с горизонтом, за которым тонет закатное солнце...



70
КВ. М

насчитывает площадь фотоэлектрических панелей на крыше надстройки Oceanco Moonstone

↑
...и с наступлением сумерек на ее бортах проступает Млечный путь с мириадами звезд...

→
...или неоновый свет начинающего ночную жизнь прибрежного города



Moonstone может изменять свою внешность где и когда угодно

панелей — элемент исключительно эстетический, а значит — дизайнерский.

Возникает резонный вопрос: откуда берется энергия для всей этой иллюминации? Тут Oceanco заслуживает еще одного комплимента: верфь разместила на крыше надстройки блоки фотоэлектрических элементов общей площадью 70 кв. м, мощности которых достаточно для питания 300 световых панелей. Кроме того, набор аккумуляторных батарей позволяет днем запасать солнечную энергию, а ночью устраивать трехчасовое световое шоу.

«У нас получилась не просто яхта, а поражающая воображение суперлодка, которая может изменять свою внешность где и когда угодно», — заключает Питер ван Гист.

Действительно, такого яхтенный мир прежде не видел.

ХРОНОБИОЛОГИЧЕСКИЙ КРИЗИС

Проект Moonstone — не единственное направление, в котором Oceanco пытается реализовать инновационный подход к использованию современных световых технологий. Совместно с Temeloy Advanced Lightning Systems верфь ищет способы сделать пребывание гостей на борту более комфортным и, похоже, преуспела в этом.

До появления электричества солнце служило основным источником света, и жизнь людей была жестко привязана к его суточному циклу. Повсеместное использование искусственного света существенно отразилось на том, сколько и как мы спим. Например, еще два-три века назад бимодальный сон был нормой: люди ложились спать с заходом солнца, потом среди ночи просыпались, бодрствовали несколько часов и снова засыпали, уже до утра. Но главное, что сон наших предков был более качественным, так как в окружающей их среде не было столь массового светового загрязнения.



VAN GEEST DESIGN

Мы хотели, чтобы яхта стала частью моря, сливалась со своим окружением, не разрывала горизонт, не портила пейзаж, но и не выпадала из него.

«Сейчас человечество испытывает дефицит темноты, и нам необходимо решить две проблемы, — поясняет Тифайн Трейнс. — Первая связана с избытком освещения в ночное время. Ночью свет, особенно с преобладанием синей части спектра, сбивает наши суточные биологические (циркадные) ритмы и нарушает производство ответственного за сон гормона. Вторая проблема вызвана недостатком того же «синего» света днем, что отрицательно сказывается на здоровье и настроении. Эта взаимосвязь циркадных ритмов и окружающего освещения настолько крепко устоялась, что не может быстро измениться естественным путем, и нам необходимо прибегнуть к современным технологиям».

Электроника и сон

Негативное влияние на циркадные ритмы оказывает не только работающее ночью освещение, но и светящиеся «голубым» светом экраны компьютеров, планшетов и смартфонов. Любите поваляться перед сном с телефоном? Будьте уверены: он подпортит вам качество сна. Чтобы избежать этого, можно использовать специальные очки с янтарно-желтыми стеклами, которые блокируют синюю часть спектра, или установить приложения вроде Twilight и f.lux. Основываясь на данных геолокации, эти программы автоматически купируют синее излучение экранов после захода солнца и восстанавливают его утром. Изображение приобретает красноватый оттенок, однако к этому быстро привыкаешь.



Казалось бы, зачем об этом переживать владельцам яхт? Они ведь и так проводят большую часть дня на открытых палубах, где уж точно нет дефицита света, а чтобы не страдать от него в темное время суток, достаточно использовать для внутреннего освещения источники с низкой цветовой температурой (скажем, «теплый» свет эдиссоновых ламп). Возможно, такая схема будет работать на Карибах, но что делать, если яхта проводит много времени в высоких широтах? Здесь на помощь приходят так называемые «циркадные» каюты, в которых можно моделировать необходимые световые условия и проводить профилактическую коррекцию циркадных ритмов.

«Понимание того, как работают наши внутренние часы, открывает перед нами много возможностей», — говорит Тифайн Трейнс. — Ученые доказали, что в зависимости от доминирующего спектра видимый свет помогает человеку расслабиться или, наоборот, вызывает эмоциональное возбуждение. Этот эффект можно использовать по прямому назначению, а можно пойти дальше и создать специальные приложения, которые будут тонко подстраивать циркадные ритмы человека,

в зависимости от его состояния регулируя цветовую температуру источников света».

Нужно сказать, что журналисты, приехавшие на Oceanco в рамках пресс-тура HISWA Yacht Valley, испытали этот эффект на себе. Нам устроили настоящий «полевой эксперимент», в ходе которого экспонировали «теплым» и «холодным» светом, а затем регистрировали динамику эмоционального состояния и артериального давления. Даже кратковременное световое воздействие приводило к изменениям состояния испытуемых!

А теперь представьте, что ваша яхта базируется по другую сторону Атлантики или ждет вас где-нибудь в Индонезии, а на отдых в вашем расписании отведена всего неделя. Резкая смена часовых поясов отберет у вашего отпуска два или три дня, которые уйдут на адаптацию. Симптомы нарушения суточных ритмов мало приятны, а традиционные рецепты борьбы с ними, включая соблюдение распорядка дня, отказ от алкоголя, кофеина и любимых закусок, явно расходятся с ожиданиями от предвкушаемого отдыха. Некоторые могут чувствовать себя относительно хорошо, но их гормональные часы при этом все равно будут отставать или спешить, поэтому полагаться на субъективную оценку самочувствия нельзя.

В этом случае может выручить та самая «циркадная» каюта — помещение с точной регулировкой яркости и спектрального состава света, экспозиция в котором помогает сократить негативные последствия джетлага (синдрома смены часового пояса). Например, если разница с домашним временем составляет восемь часов, то для ускорения адаптации в два раза достаточно проводить в такой каюте всего час-два в день в течение четырех

↑
Дизайнеры супeryacht давно экспериментируют с подсветкой корпуса, но с таким размахом к этому не подходил еще никто

«Циркадные» каюты позволяют людям быстрее адаптироваться

→ → →
Когда Moonstone найдет своего заказчика, яхту начнут строить в этом новом сухом доке Oceanco



ТИФАЙН ТРЕЙНС

Взаимосвязь наших циркадных ритмов и окружающего освещения настолько крепко устоялась, что не может быстро измениться естественным путем, и нам необходимо прибегнуть к современным технологиям.

дней. Оборудовать такую каюту можно на любой яхте, и, возможно, один из следующих проектов Oceanco станет первым в этом направлении.

Но насколько практичны LED-системы и стоит ли безоговорочно отдавать им предпочтение, когда речь идет о суперяхтах? По мере того как светодиоды вытесняют люминесцентные лампы и лампы накаливания, у людей формируется стереотип, что эти новые твердотельные источники света имеют неограниченный срок службы.

Однако со временем деградируют даже светодиоды, что выражается в уменьшении яркости свечения, а также в спектральном сдвиге, если для получения определенной цветовой температуры использован люминофор (чаще всего желтый фосфор). Поэтому построенные на основе LED осветительные системы, в которых важен точный спектральный состав света, нуждаются в профилактическом осмотре каждые два года, тогда как в общем случае ревизия диодов проводится раз в пять лет. В любом случае гарантийный срок службы качественных диодов составляет десятки тысяч часов, что на порядок превышает продолжительность жизни газоразрядных ламп и уж тем более — ламп накаливания.

«Современные светодиоды и контролирующие их излучение системы позволяют реализовывать самые невероятные идеи, — подчеркивает Тифайн Трейнс. — Думаю, нам понадобится еще несколько лет, чтобы полностью осознать открывшиеся перед нами возможности». МВУ





←.....
Интерактивная
барная стойка —
не такое уж далекое
будущее



↑
Сегодня «умный дом» на яхте выходит далеко за рамки привычного управления шторами и освещением

←
Если вокруг лифта не получается сделать живой аквариум, то почему бы не заменить его виртуальным?

ЧУДЕСНЫХ ДЕЛ МАСТЕРА

Информационные, охранные и развлекательные системы важны для суперяхты не меньше, чем прочный корпус и надежные двигатели. О настоящем и будущем таких систем рассказывают специалисты компании VBN.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото VBN

van **B**erge Henegouwen

VBH
LIVING
TECHNOLOGY





↑
Монтаж и настройка
серверного
оборудования
происходят в офисах
компании,
а не на борту яхты

Во время ежегодного пресс-тура HISWA Yacht Valley мы посетили цифровую лабораторию, где синтезируют захватывающие дух информационные решения для лучших в мире суперяхт. Компания Van Berge Henegouwen, сокращенно VBH (произносим правильно: Ван Берхе Хейнехауэн, или Ви-Би-Эйч) является системным интегратором высочайшего уровня, новатором в области разработки и полной интеграции комплексных коммуникационных, развлекательных, охранных и осветительных систем, а также «умного» программного обеспечения для управления ими.

ЛИЧНО ДЛЯ ВАС

«Вообразите, что вы лежите в каюте и наслаждаетесь новым альбомом любимого исполнителя, — начинает рассказ Михил Хавекорн ван Райсевек, генеральный директор VBH. — Потом вы переходите в салон на верхней палубе, чтобы посидеть в Интернете с планшетом под ту же самую музыку. Вам больше не нужно выключать и включать воспроизведение, переходя из помещения в помещение: мы нашли способ сделать так, чтобы музыка следовала за вами повсюду».

Ключевой фактор индустрии суперяхт — инновации, однако VBH не просто переводит информационное окружение на борту на другой уровень: компания пытается сделать так, чтобы взаимодействие пользователя с новыми технологиями происходило предельно просто.

«Мы сотрудничаем со всеми голландскими и некоторыми немецкими верфями и очень любим нестандартные задачи, потому что их гораздо интереснее решать, — говорит Михил. — Например, был заказчик, который потребовал, чтобы в любой каюте, куда бы он ни заходил, телевизор начинал показывать канал BBC и только. У другого владельца на яхте была огромная коллекция вин, и мы создали приложение для ее каталогизации и мониторинга. Для дайверов VBH может придумать интерактивные презентации с расчетными таблицами для подготовки к погружениям,

**Взаимодействие
пользователя с техникой
должно быть простым**

←
Михил Хавекорн
ван Райсевек,
генеральный
директор VBH



van **B**erge Henegouwen

Компания была основана в 1918 году, а с яхтами начала работать с 1963 года, когда одной из первых в Голландии установила автомобильную стереосистему на прогулочное судно верфи Royal van Lent. В 2008 году VBN вошла в группу Imtech Marine, которую в прошлом году купили Pon Holdings и Parscom Capital. В настоящее время VBN специализируется исключительно на проектировании и внедрении IT-, AV- и охранных систем для суперяхт. Новый офис компании расположен в амстердамском районе Дюйвендрехт, в штате более 150 сотрудников, а портфолио включает 219 реализованных проектов. Сейчас VBN работает над 22 проектами на 12 верфях в восьми странах. В этом году компания открыла дополнительные офисы обслуживания в Антибе и Порт-Лодердейле.

а тем, кто любит, к примеру, взбираться на айсберги, — организовывать разведывательные полеты дронов с передачей живой картинки, что позволит подготовить необходимое оборудование и рассчитать длину веревки».

В тот момент, когда VBN продает концепт информационной среды для будущей яхты, технологий его реализации, как правило, еще не существует. Они появляются в течение последующих 3–4 лет, пока строится судно, поэтому заказчик получает самое современное оборудование, которое есть на тот момент.

«Наша цель — не сделать из яхты новогоднюю елку с украшениями из гаджетов последнего поколения, а создать на борту информационную среду, с которой легко и приятно взаимодействовать», — говорит Михил Хавекорн ван Райсевек. — В ближайшие пять лет нам необходимо научиться вызывать особенные эмоции у владельцев яхт не только с помощью мультимедийных систем, но и за счет уникальных элементов, которых нет на других яхтах.

Помню клиента, который хотел, чтобы в прозрачных стенах центрального лифта, соединяющего несколько палуб, была вода с живыми рыбками. Верфь отговорила его делать настоящий аквариум, а мы предложили поставить сплошной ЖК-экран. Только представьте, что сегодня у вас запланировано погружение с аквалангом и система знает, когда это должно произойти. Распознав в лифте ваше лицо или персональный маячок, она выводит на экран умиротворяющие подводные пейзажи и создает настроение для дайвинга. Так банальное перемещение между палубами оборачивается новыми впечатлениями.

Для каждого пассажира подбирается свой уникальный контент, создается особая визуальная и звуковая

атмосфера в зависимости от его настроения и планируемых занятий. При этом система хранит профили постоянных гостей, запоминая их предпочтения, и удаляет профили пассажиров, которые были на борту, например, во время чартера. Разве это не здорово?!»

VBN сопровождает яхты в течение всего их жизненного цикла, начиная со стадии проектирования, когда креативные сотрудники компании стараются понять стиль жизни и привычки клиента, чтобы предложить ему действительно персональное решение. Важно то, что в большую часть проектов VBN включается еще до выбора заказчиком верфи, где будут строить судно. Благодаря этому компания может реализовать новые идеи и учесть их в спецификации, прежде чем конструкторы и дизайнеры интерьеров начнут свою работу.

«Мы работали над одной из крупнейших яхт в мире, и, несмотря на чрезвычайную сложность проекта, все прошло отлично», — рассказывает Михил. — Бывает так, что десять проектов сделаешь без сучка и задоринки, а на одиннадцатом будто трубу с проблемами прорывает, и тогда приходится задействовать все ресурсы, иначе есть риск год за годом летать за этой яхтой по всему миру. Но именно в таких ситуациях формируется репутация компании, и здесь наш девиз — Loyalty for Life — проявляется наиболее емко».

Мы очень любим нестандартные задачи, поскольку решать их гораздо интереснее!

Интеграция цифровых технологий



СЕРВИС И ОБУЧЕНИЕ

Большую часть сервисного обслуживания VBH осуществляет из центрального офиса в Амстердаме в круглосуточном режиме. Инженеры удаленно проверяют стабильную работу систем, загружают обновления программного обеспечения, предотвращают сбои и уведомляют капитана о проделанной работе. Главное, чтобы время от времени на яхте был скоростной доступ в Интернет.

Такой подход многократно упрощает работу и избавляет от необходимости посылать инженера на другой конец света, чтобы поменять батарейки в пульте дистанционного управления. Иногда специалистам VBH приходится устранять проблемы с электроникой не на своем «фронте», но они никогда не отказываются от этой работы.

«Наша первостепенная задача состоит в том, чтобы любой ценой решить проблему клиента, — поясняет Михил, — а уж если потом выясняется, что нам пришлось пойти на значительные траты из-за некачественной работы установленных другими подрядчиками элементов, мы связываемся с ними напрямую или с помощью верфи, но никогда не вовлекаем в это владельца яхты».

В офисе VBH оборудован специальный класс, где экипажи суперяхт обучаются максимально эффективно использовать IT-, AV- и охранные системы. В будущем компания даже планирует ввести сертификацию, чтобы при наборе команды у владельца не возникало сомнений, что нанятые им матросы и офицеры понимают, как работают созданные VBH системы, и умеют ими управлять.

«Эта область развивается очень быстро, — говорит Михил Хавекорн ван Райсевек. — Взять хотя бы охранные

↑
IT-комплексы на крупных яхтах порой превосходят таковые в больших корпорациях



АМИТ САРВАЙЯ

Представьте, что владелец яхты плохо спал. Система узнает об этом, мягко будит спящего мелодичной музыкой, автоматически открывает шторы, чтобы солнечный свет замедлил выработку мелатонина. Стюардесса предлагает ему массаж, кок готовит завтрак из белковых продуктов и заваривает зеленый чай, чтобы человек быстрее пришел в форму. В этом и состоит суть Living Technology.

Проектируя информационную среду для суперяхты, VBH прогнозирует будущее, и заказчик получает самое современное оборудование

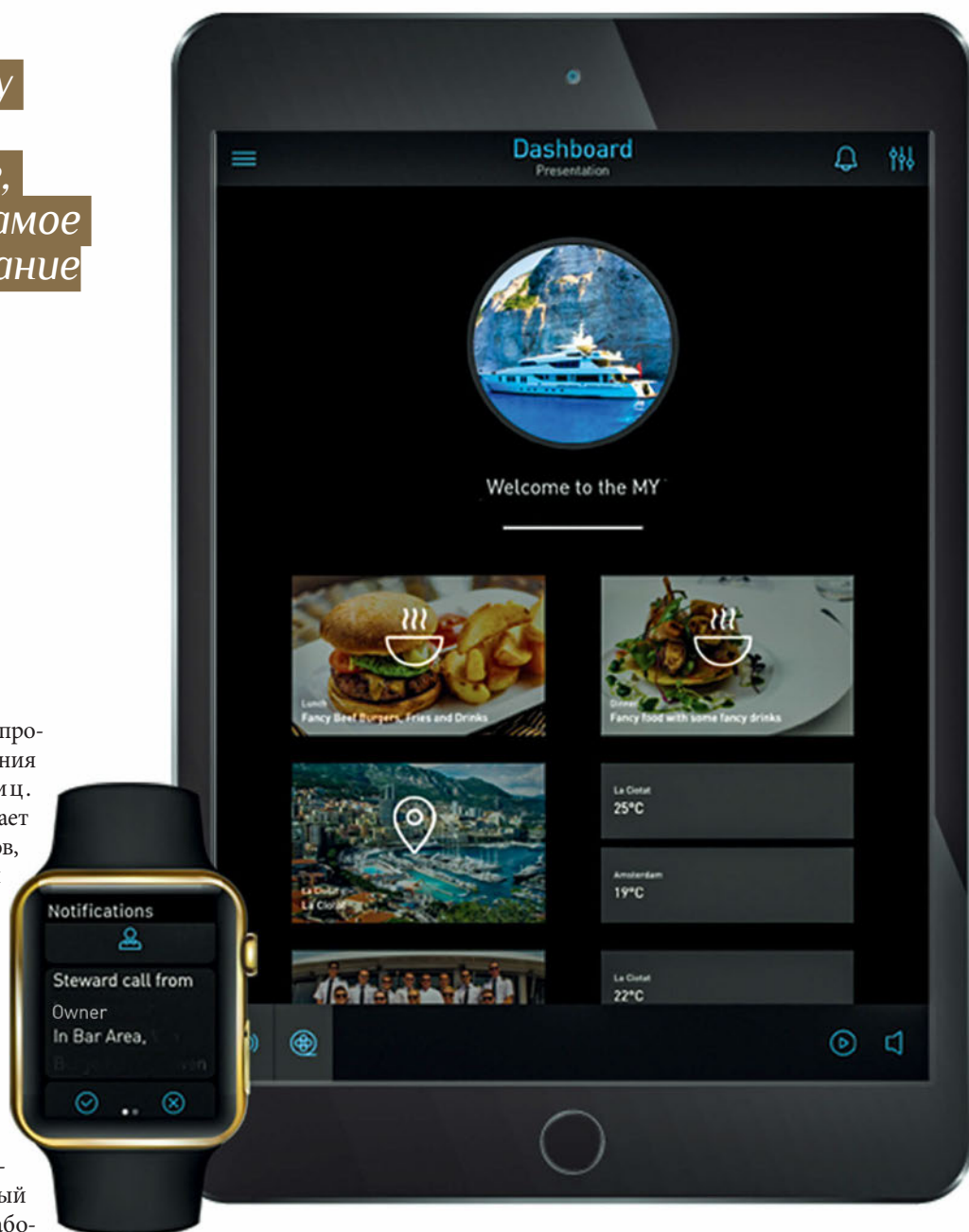
ные системы, которые давно ушли вперед от простых электронных замков и камер наблюдения с возможностью распознавания лиц. Современная защита суперяхты подразумевает спецсредства для обнаружения аквалангистов, слежение за воздушным пространством и любыми движущимися целями в радиусе 20 км. Чтобы управлять всем этим, нужны квалифицированные специалисты, поэтому в экипажах все чаще появляются люди, конкретно отвечающие за IT и безопасность».

СТЮАРД С ЧАСАМИ

«Наверняка вам знакома ситуация, когда человек входит в каюту с планшетом, пытается с его помощью поменять температурный режим или закрыть шторы, но ничего не работает, поскольку это... другая каюта, — говорит Амит Сарвайя, технический директор VBH. — Мы решили проблему посредством оригинального приложения Pivot, которое позволяет осуществлять интуитивное управление различными системами с помощью iPad. Благодаря функции трекинга Follow Me управление автоматически переключается между помещениями, и для каждого из них в приложении появляются доступные для изменения параметры.

Кроме того, в Pivot существуют пресеты, то есть готовые наборы настроек, с помощью которых в одно касание вы можете, например, превратить салон в помещение для просмотра кинофильма. Такие технологии существовали и раньше, но мы дали людям возможность самим создавать пресеты, что занимает считанные минуты и не требует особых навыков».

Но это еще не все! Pivot позволяет вызывать стюарда, который получает сообщение на «умные» часы Apple Watch. При этом за счет использования push-технологий уведомление будет приходить на телефон, если часы в данный момент по какой-то причине не активны, а у отправителя будет отчет о доставке. Это прекрасная альтернатива громоздким рациям,



pivot

Что вы делаете прежде всего, когда садитесь на диван посмотреть телевизор? Правильно — щелкаете пультом в поисках интересного фильма или передачи. Мультимедийная среда VBH Pulse распознает предпочтения людей исходя из их привычек и предварительно заданной информации и предлагает индивидуально подобранный контент

и к тому же VBH уже воплотила возможность централизованной рассылки всему экипажу сообщений вроде «Все гости проснулись» или «Сработала пожарная сигнализация в третьей каюте». Похоже, старые добрые пейджеры вышли на новый виток развития!

«Теоретически мы можем запрограммировать в Pivot большой список услуг, чтобы гость сразу мог выбрать то, что он хочет от стюарда, — поясняет Амит Сарвайя. — Но мы не стали делать этого, поскольку тогда сервис превращается из индивидуального в стандартный. Пускай дополнительный приход стюарда займет чуть больше времени, зато он выслушает ваши пожелания, осведомится о деталях и принесет вам именно то, чего вы хотите».

Возможно, позже VBH научит Pivot передавать голосовые и текстовые сообщения, но инженеры не считают правильным чересчур усложнять систему.

«Наша главная задача — сделать так, чтобы базовые функции работали не просто хорошо, но идеально, — говорит Амит Сарвайя. — Сегодня IOT (интернет вещей. — Прим. МВУ) прогрессирует с невероятной скоростью, и нам несложно научить смартфон управ-



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДОСТОЙНЫЕ ВНИМАНИЯ.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
КОМПАНИЯ NORD STAR YACHTING

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 325 55 32
WWW.NORD-STAR.COM



↑
Кинотеатр на суперяхте *Nirvana* создан с применением разработок VBN

←
Использование Pivot позволяет сделать работу экипажа яхты более эффективной

лять тостером. Но подумайте: нужно ли все это владельцу яхты?»

На фоне того, как голосовые помощники Google, Apple и Microsoft становятся все умнее и получают все более широкое признание, VBN нередко спрашивают, не планирует ли компания встроить в Pivot голосовое управление.

По словам Амита, они работают над этим, но пока еще не готовы выпустить заверченный продукт. Дело в том, что обучаемые системы, где требуется надиктовывать в память каждую голосовую команду, остались в прошлом, тогда как алгоритмы распознавания живой речи с ее специфическими акцентами и дефектами произношения пока не достигли требуемого уровня.

«В отличие от производителей тех же смартфонов, VBN не может сегодня сделать один продукт, а завтра, если он провалился, сказать: “Ничего страшного, давайте придумаем что-нибудь новое”, — поясняет Михил Хавекорн ван Райсевек. — В этом бизнесе нужно думать на несколько лет вперед, четко представлять, как будет выглядеть система в будущем, и иметь конкретный план достижения этой цели». **IMBY**

ПОРОЙ В СУЕТЕ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ И ЕЖЕДНЕВНЫХ ЗАБОТ
ТАК ПРОСТО УПУСТИТЬ САМОЕ ГЛАВНОЕ...

Реклама

ПОЗВОЛЬТЕ СЕБЕ ОТДОХНУТЬ, РАБОТАЯ!

ПРОЖИВАНИЕ | КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛЫ | АКТИВНЫЙ ДОСУГ НА ПРИРОДЕ | РЕСТОРАН

Корпоративные и бизнес-встречи на свежем воздухе
в атмосфере Северного Приладожья.



ЛАДОЖСКАЯ
УСАДЬБА

★★★★
1892

Luxury



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
ГОСТИНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС ЛАДОЖСКАЯ УСАДЬБА
ОТДЕЛ БРОНИРОВАНИЯ: 8 800 100 29 92
www.ladoga-usadba.ru

ПОЧТИ ЗАНОВО



Кажется, что ремонтировать и обновлять яхты не столь интересно, как строить их. Возможно, это так, если речь идет о небольших серийных лодках. Но когда дело доходит до суперяхт, удачные рефиты заслуженно становятся в один ряд с лучшими образцами «новостроя».

Текст Ольга Селезнева Фото Blohm & Voss, Burgess,
Feadship, Imperial Yachts, Royal Huisman

Специалисты в области яхтенного рефита единогласно считают, что провести масштабное и качественное обновление яхты гораздо сложнее, чем разработать проект с нуля. Это не только огромный объем инженерных работ, которые нужно грамотно вписать в уже существующую «канву», но и чистое творчество: в ходе рефита у яхт нередко увеличивается длина корпуса, меняются линии надстройки, планировка и стиль интерьера. По сути, после «глубокого» рефита владелец получает новую яхту. А уж иметь дело с легендарными лодками, которые создавали именитые дизайнеры, особенно интересно: эта работа сродни реставрации полотен великих мастеров. Посмотрим, что нового произошло в этой индустрии за последние месяцы.



INDIAN EMPRESS

Не так давно завершился рефит одной из самых крупных, дорогих и престижных чартерных яхт мира — 95-метровой *Indian Empress*. Построенная голландской верфью Oceanco в 2000 году она рассчитана на 12 гостей и экипаж из 33 человек. Работы общей стоимостью \$ 6 400 000 выполнила турецкая верфь Turquoise Yachts, причем настолько успешно и быстро, что *Indian Empress* вошла в число финалистов конкурса World Superyacht Awards 2016 в номинации «Лучший рефит».

Все было сделано в невероятно сжатые сроки, поскольку владелец хотел получить яхту к началу летнего сезона. Основной задачей стала полная замена интерьера: изначально он был выполнен в помпезном восточном духе, напоминающем о дворцах индийских раджей. Дизайнер Марк Берриман радикально сменил концепцию на современный стиль с небольшими вкраплениями этнических мотивов.

Помимо 17 кают для обитателей судна, *Indian Empress* может похвастаться спа-салонам, медицинским центром, тренажерным залом с сауной и хаммамом, помещением офиса, кинотеатром и лифтом. А вертолетная площадка на сандеке превратилась в огромную открытую лаунж-зону с баром.

↑
Восточное убранство, соответствующее названию яхты, заменили на современный интерьер с этническими мотивами

←
95-метровая *Indian Empress* — одна из крупнейших чартерных яхт мира



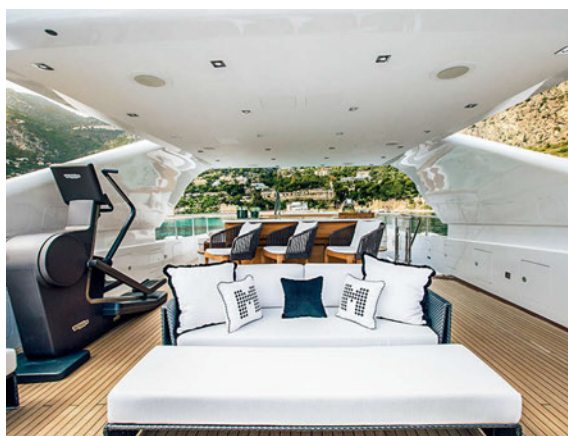
MANIFIQ

Одна из самых востребованных на чартерном рынке моторная яхта *Manifiq* (40,5 м, Mondo Marine, 2010 г.) не первый год бьет рекорды популярности. Владелец не только поддерживает яхту в идеальном состоянии, но и постоянно добавляет что-то новое в зависимости от потребностей клиентов.

К этому сезону *Manifiq* прошла очередной масштабный рефит стоимостью \$ 1,3 млн. Как сообщили в компании Imperial Yachts, которая занимается менеджментом яхты, благодаря проведенным работам *Manifiq* снова заняла заслуженное место среди лучших чартерных яхт в 40-метровом сегменте. Помимо того что проведены плановые работы по освежению экстерьера (окраска надстройки и полная чистка тика на палубах), появилось много новшеств в планировке и оборудовании. В частности, установлены два открытых бара и новое шестиместное джакузи, обновлен «солярий» на сандеке.

В интерьере заменена вся обивка мебели и кожаная отделка поста управления, а также покрытие пайолом во всех помещениях: теперь здесь невероятно комфортное в тактильном отношении ковровое покрытие, в составе которого 70% шерсти и 30% шелка. Добавлено новейшее аудиовизуальное оборудование: верхняя палуба (Skyounge) трансформируется в кинотеатр с изогнутым экраном 88"; в салоне и мастер-каюте установлены новые телевизоры с диагональю 55 и 70" соответственно.

Все эти масштабные изменения делают *Manifiq* идеальным выбором даже для самых требовательных заказчиков. Не стоит забывать и еще об одной уникальной особенности этой яхты: на борту спланированы три гостевые каюты, и каждая простирается во всю ширину корпуса, от борта до борта.



↑
Зона отдыха на верхней палубе яхты *Manifiq*

↓
Новый интерьер салона на главной палубе яхты *Manifiq*



РАФАЭЛЬ ЛЕГРАН, операционный отдел Imperial Yachts

На яхте *Manifiq* зимой 2015/2016 гг. проводился рефит: владелец хотел создать на борту более теплую атмосферу, а также повысить и без того беспрецедентный уровень комфорта. Например, новое спа-джакузи, которое установили вместо прежнего, оснащено переливным резервуаром: фактически это настоящий панорамный бассейн. Два новых шикарных бара — на сандеке и на верхней палубе, где расположена рулевая рубка, — оборудованы холодильниками, мойками и льдогенераторами. Также в открытых зонах на всех палубах заменили обивку на более роскошную, которую заказывали специально для этой цели.

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HSH PRINCE ALBERT II OF MONACO

mys

MONACO YACHT SHOW



HOUSE OF FINE YACHTING

— PORT HERCULES, MONACO —

28 SEPTEMBER
1 OCTOBER
2016



AIR, TATASU, AURORA, PREDATOR

Голландская верфь Feadship в этом году занята рефитом сразу пяти крупных яхт собственной постройки. Название одной из них (длиной более 70 м) по желанию владельца держится в строгом секрете. Вторая — 81-метровая *Air* — прибыла на верфь для скорейшего осмотра и увеличения емкости топливных танков. В сентябре к ней присоединятся 47-метровая *Tatasu* (Feadship, 1994 г.) для масштабной переделки моторного отсека с заменой двигателей и генераторов, а также 50-метровая *Aurora* (Feadship, 1992 г.) — для конструктивных переделок, обновления систем и полной покраски.

С увеличенными топливными танками *Air* получит большой запас хода, что важно в чартере

До рефита на 72-метровой *Predator* было всего три каюты для гостей

Также специалисты Feadship оказались вовлечены в «удаленный» рефит 72-метровой *Predator* (Feadship, 2008 г.), который проводится на юге Франции. У этой необычной яхты с запоминающимся форштевнем в виде секиры (axe-bow) в ходе изменения интерьера добавились две каюты, что позволило увеличить число гостей на борту с шести до десяти. Кроме того, план рефита включал полное переоборудование камбуза. Работы начались еще весной, и верфь пообещала вернуть *Predator* на воду до окончания летнего сезона.





Privilege
MARINE
Since 1985

Официальный дистрибьютор в России | www.yachtvoyage.ru | +7 (495) 721 92 42

LIONWIND (EX. AZTECA, MI ALICIA)

Немолодая, но весьма знаменитая моторная яхта *Lionwind* (46,6 м) этим летом прибыла в голландский город Аймюйден, впервые за 33 года вернувшись в родные воды. Недавно сменившее владельца судно пришло на «домашнюю» верфь для масштабного переоборудования.

Lionwind (проект легендарного Джона Банненберга) построили на верфи Feadship Koninklijke De Vries в Аалсмере и под именем *Azteca* спустили на воду в 1983 году. Тогда же на верфи Royal van Lent в Кааге построили однотипную *Paraiso*. Обе яхты, создававшиеся для мексиканского медиамагната Эмилио Азкарага, вошли в «золотой фонд» Feadship.

В Аймюйден *Lionwind* прибыла на борту огромного судна *Big Lift Traveller*.

«Эта яхта — настоящее произведение искусства, и ее доставка потребовала серьезной технической подготовки. Был разработан план подъема, установки и выгрузки при помощи крана. Когда яхту начали опускать на палубу судна-перевозчика, для сохранения его ровного положения водяной балласт пришлось перекачивать с одного борта на другой», — рассказали в компании Sevenstar Yacht Transport, занимавшейся перевозкой *Lionwind*.

После выгрузки яхту при помощи буксиров доставили в Маккум, где находятся «рефитные» мощности Feadship.



22

узла

максимальной скорости — неплохо для 46-метровой *Lionwind*, построенной 33 года назад



Корпус и милитаристского вида надстройки выполнены из алюминиевого сплава

Интерьеры *Lionwind* будут полностью заменены



MONACO MARINE

В этом году на верфях холдинга, где обслуживаются суда длиной до 100 м и более, проведено около сотни рефитов. Среди успешных проектов различной степени сложности, завершённых к началу яхтенного сезона, известные яхты: *Tango* (78 м, Feadship), *Predator* (72 м, Feadship), *Quite Essential* (55 м, Heesen), *Unity* (55 м, Amels). Уже подписан ряд контрактов на следующий год. На шести верфях Monaco Marine ежегодно проходят рефит или «зимуют» более 3300 яхт. Скоро к ним добавится верфь в Ла-Сене. В 2017 г. там войдет в строй док для яхт до 55 м и слип для крупных катамаранов. Как и на остальных верфях холдинга, за работами будут наблюдать менеджеры проектов, инженеры и капитаны.



CORAL OCEAN (EX. CORAL ISLAND)

Благодаря рефиту мировой чартерный флот в этом году пополнился интересной мегаяхтой. 72-метровая *Coral Island*, спроектированная легендарным Джоном Банненбергом и построенная верфью Lürssen в 1994 году, претерпела за свою жизнь немало рефитов, но ни один не менял ее судьбу столь круто.

Яхта получила новое имя — *Coral Ocean* — и в прямом смысле начала новую жизнь. С момента пуска на воду она была исключительно в частном использовании, и ее поддерживали в идеальном состоянии. Последний рефит на «домашней» верфи Lürssen был затеян для того, чтобы привести яхту в соответствие с требованиями чартерного рынка.

В свое время *Coral Island* установила новые стандарты, став первой в мире яхтой с тренажерным залом и спа на борту. Сейчас это обязательный атрибут суперяхты, но *Coral Ocean*, которая этим летом открыла свой первый чартерный сезон, по-прежнему одно из эксклюзивных предложений на рынке. Чтобы убедиться в этом, пока даже не обязательно брать ее в чартер: в сентябре верфь Lürssen обещала показать яхту на Monaco Yacht Show.

POLAR STAR

Изменила внешность еще одна яхта Lürssen — *Polar Star* (длина 63 м). Изначально у нее был синий корпус и белая надстройка, но недавно судно прошло «косметический» рефит в Барселоне и в результате стало светло-серым с контрастными коричневыми акцентами, что придало ему слегка военный вид. Другое заметное изменение — новый хардтоп над сандеком.

Цель нововведений — решить весьма деликатную проблему. Дело в том, что *Polar Star*, спроектированная в 2005 году Эспеном Ойно в качестве «джентльменской экспедиционной яхты», всего два года спустя была выставлена владельцем на продажу: для него уже достраивали новую 75-метровую яхту... с практически идентичной внешностью и очень похожим названием — *Northern Star*. Из-за этого яхты часто путали, и вот теперь *Polar Star* наконец-то смогла дистанцироваться от «родственницы».

На фото — *Coral Island* в Антибе незадолго до рефита. Новые фотографии верфь держит в секрете, в ожидании Monaco Yacht Show 2016, где яхта предстанет уже под именем *Coral Ocean*

Mazagan Beach & Golf Resort является поистине уникальным гостиничным комплексом, всего в часе езды к югу от Касабланки.

Здесь вы почувствуете Марокко в его самом завораживающем и ярком проявлении, когда традиция идет рука об руку с современностью, позволяя полностью проследить историю и культуру Королевства. Комплекс с видом на Атлантический океан с его потрясающим побережьем, разместился вблизи двух красивых исторических португальских городов – Эль-Джаиды, включенного в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО, и Аземмура – на территории площадью 250 гектаров, простирающейся вдоль великолепного пляжа длиной 7 км, там, где в течение всего года сохраняется умеренный благоприятный климат. Гости могут выбрать любой из многочисленных видов отдыха, которые предлагает курорт: плавание, теннис, серфинг, виндсерфинг, гольф, рыбалку, верховую езду или провести время в шикарном СПА.

Дети тоже не останутся без внимания, для них на территории курорта работают три клуба:

Baby Club для детей в возрасте от трех месяцев (здесь также можно воспользоваться услугами няни), Kids Club - для детей в возрасте от 4 до 12 лет и Rush Club для подростков от 12 до 17 лет. Во всех клубах организуют специальные программы, чтобы младшие гости могли наслаждаться отдыхом в Mazagan не меньше своих родителей.



Программа «Полный Пансион» включает:

- Проживание для 2х взрослых и 2х детей до 12 лет в одном номере, включая завтраки
- Обеды и ужины для 2х взрослых, не включая напитки

Программа «Все Включено» включает:

- Проживание для 2х взрослых и 2х детей до 12 лет в одном номере, включая завтраки
- Обеды и ужины для 2х взрослых, включая алкогольные и безалкогольные напитки

Дополнительные бесплатные сервисы для гостей курорта:

- Велосипеды, стрельба из лука, фитнес-центр, теннисные корты.
- Вход в казино и ночной клуб.
- Трансферы из/в аэропорт Касабланки, а также два раза в неделю в Касабланку и каждый день – в Эль-Джаиду.
- Бесплатный доступ для детей в 3 детских клуба: Baby Club, Kids Club и Rush Club.

Период путешествия: 1 июня – 15 сентября 2016 г.

ADELE

Построенный в 2005 году на верфи Vitters классический кеч (длина 55 м) подвергся ремонту и обширному переоборудованию.

После спуска на воду яхта, предназначенная для океанских плаваний, сперва побывала в норвежских фьордах, а потом отправилась в путешествие по Тихому океану. Спустя два года ее продали, и новые владельцы *Adele* тоже ходили в круизы в отдаленные уголки земного шара. За год яхта покрывала огромные расстояния, и постоянно поддерживать ее машины, системы, такелаж, лаковое покрытие мебели в должном состоянии становилось все сложнее.

Прошлой зимой владелец решил провести ее рефит в Голландии, на верфи Royal Huisman, которая специализируется на больших парусниках и славится высоким качеством постройки и рефита яхт. *Adele* стала первой яхтой, с которой работали в новом, расширенном, ремонтном эллинге, вмещающем одновременно два корпуса (90 и 60 м), и в покрасочной камере с вентиляцией, контролем температуры и влажности.

У *Adele* полностью модернизированы механические системы с их электронным управлением, что потребовало перестройки моторного отсека. Были заменены выхлопные системы двигателей и генераторов, проведены работы по ремонту гребных валов и винтов, подруливающих устройств, климат-контроля и воздухопроводов. Установлены светодиодное освещение, новая навигационная электроника, системы связи и мониторинга. Существенно обновлен интерьер, а палубу застелили свежим тиком.

Планирование началось за 18 месяцев до начала работ, что обеспечило четкое управление проектом, плавные переходы от этапа к этапу, а также исключило возможные «конфликты» между традициями судостроения, принятыми на разных верфях. Существенную пользу принесли Андре Энгблом, капитан *Adele*, и представитель владельца, принимавший участие еще в постройке яхты и отлично знающий ее устройство.

По окончании рефита яхта отправилась в экспедицию в Арктику, пройдя мимо берегов Шпицбергена и Норвегии, после чего она ненадолго вернется в Голландию, а потом продолжит свое путешествие в Центральную Америку и через Панамский канал — в южную часть Тихого океана. **MBY**

→
За 10 лет
эксплуатации *Adele*
прошла десятки
тысяч миль
и требовала
серьезного рефита



Blohm + Voss во Франции

Blohm + Voss выиграла тендер на проведение технического обслуживания и рефита суперяхт на верфи *La Ciotat Shipyards* (Франция). Как партнер в совместном предприятии немецкая верфь получит в распоряжение большой сухой док (длина 200 м, ширина 60 м) и соседние мастерские для работы с яхтами длиной более 80 м. Сейчас идет процесс формирования управленческой команды для надзора за подготовкой объекта, чтобы в ноябре он вступил в строй. По словам Фреда ван Бирса, исполнительного директора *Blohm + Voss*, функционирование такого объекта для обслуживания мегаяхт в Ла-Сьоте — важный шаг в текущей стратегии роста компании. Ее клиенты теперь могут проводить обслуживание крупных яхт, переоборудование и реконструкцию в Германии или Франции с одинаково высоким качеством.

30.09 – 01.10 2016
Г. СОЧИ

ЯХТЕННЫЙ ПОРТ «ИМЕРЕТИНСКИЙ»


Имеретинский
ЯХТЕННЫЙ САЛОН



Организаторы мероприятия:



Имеретинский
КУРОРТНЫЙ РАЙОН

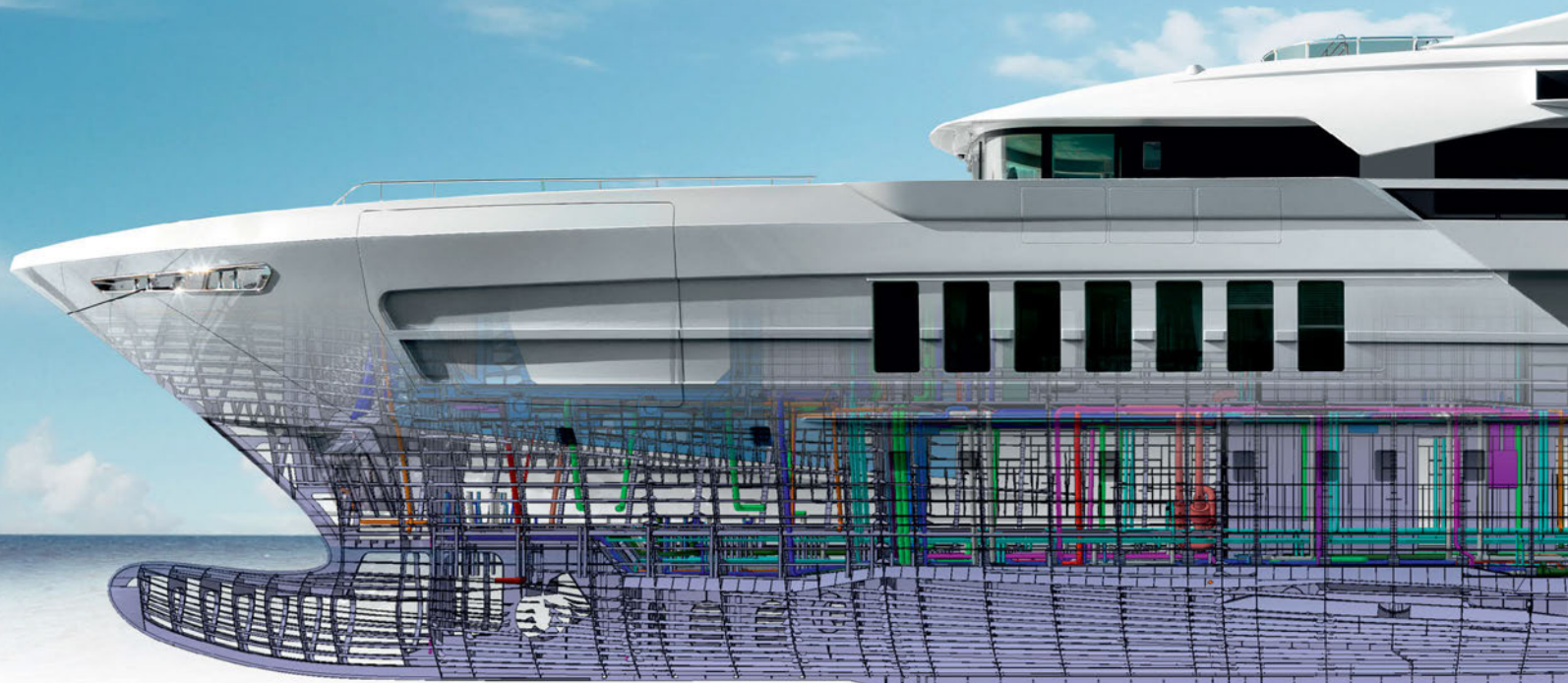


NAUTICA

Генеральный информационный партнер

MOTOR BOAT
РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

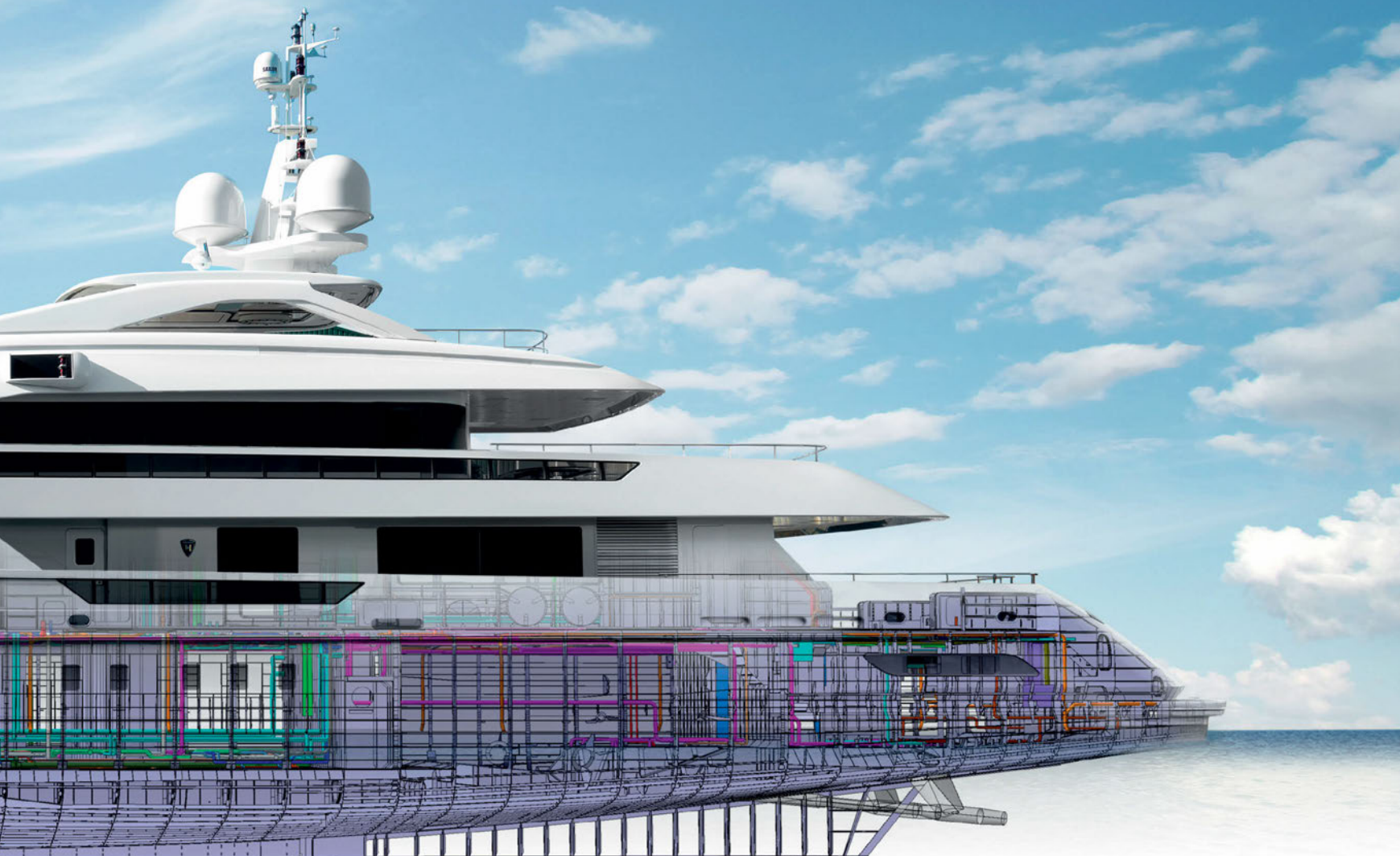
+ 7 8622 35-15-05 www.nauticboats.ru



ПО ИМЕНИ CATIA

*Программное обеспечение для трехмерного проектирования
облегчает жизнь инженерам во многих областях,
и судостроение — не исключение.*

Текст **Анастасия Постникова** Фото **Дик Холлис, Dassault Systèmes, Heesen Yachts**



На рынке яхт категории «люкс» чрезвычайно важными становятся передовые системы проектирования. Прежние инструменты, использовавшие двухмерные модели, уже не соответствуют современным стандартам при работе со сложными и масштабными индивидуальными проектами. Нынешние заказчики требуют больше обитаемого пространства, больше комфорта, больше роскоши... Всего должно быть больше, кроме времени на проектирование и постройку судна: его, как всегда, мало.

РАБОЧАЯ СРЕДА

В проектировании яхт участвуют специалисты различного профиля: дизайнеры занимаются архитектурой судна, интерьерами и компоновкой помещений, инженеры-проектировщики разрабатывают обводы, рассчитывают конструкции, продумывают расположение трубопроводов и кабельных сетей... Сегодня все эти люди, постоянно взаимодействуя друг с другом, используют единую рабочую среду, которая позволяет им обмениваться идеями и оперативно вносить изменения в проект.

В качестве такой среды многие передовые дизайн-бюро и верфи применяют программные пакеты CATIA (Computer Aided Three-dimensional Interactive Application) французской компании Dassault Systèmes. Одна из причин, почему они выбрали CATIA, — при внесении любых изменений в проект он автоматически целиком обновляется. Это позволяет существенно сократить цикл проектирования, оперативно внедрять новые идеи, которые можно моментально продемонстрировать заказчику и затем перенести в 3D-модель. В итоге процесс разработки яхты ускоряется, становится более творческим и эффективным.

КОМПЬЮТЕРНАЯ МОДЕЛЬ

Процесс начинается с определения модели использования будущей яхты, общей стилистики и конструкционного материала, прикидки ее размеров, состава основного оборудования, концепции планировки, назначения, скорости и запаса хода. На этом этапе уже идет тесное взаимодействие проектировщиков с будущим владельцем судна и обсуждается примерный

Изменения и улучшения в проект можно вносить на более поздних стадиях, причем без особых сложностей

график проектирования и постройки яхты (в случае, если верфь известна).

Затем составляется перечень необходимой документации/чертежей, а также проводится оценка объема работ в соответствии с заданием на проектирование.

После того как сформулированы и оговорены все требования заказчика, команда проектировщиков приступает к созданию предварительной модели яхты. Часто на этом этапе за основу берут один или несколько проектов-прототипов, которые адаптируют к поставленной задаче. Далее команда проектировщиков готовит эскизы, с тем чтобы показать их клиенту и получить одобрение, после чего можно приступать к разработке проекта...

С самого начала компьютерная модель будущего судна играет определяющую роль. С ее помощью проектировщики могут оперативно создать предварительную конструкцию корпуса, провести начальные расчеты посадки, остойчивости и непотопляемости, оценить эксплуатационные характеристики яхты и решить, за счет чего можно оптимизировать проект. При наличии компьютерной модели корпуса и надстройки не составит большого труда создать масштабную модель судна для испытаний в опытовом бассейне, получить наглядное представление о стилистике и особенностях дизайна яхты в трех измерениях, провести виртуальные испытания. Изменения и улучшения в проект можно вносить не только до его утверждения, но и на более поздних стадиях, причем без особых сложностей. В конечном итоге все это положительно сказывается на постройке яхты.

ТРИ ИЗМЕРЕНИЯ

Внутреннее пространство любой яхты следует использовать максимально эффективно. Дело осложняется обилием «начинки» (элементы интерьера, различное оборудование, самые разные системы) и противоречиями интересов специалистов смежных подразделений. Здесь выручает работа в 3D с ее огромными преимуществами. Трехмерный объект становится яснее, благодаря чему разработчики могут лучше выразить свои идеи. Сотрудникам различных подразделений приходится взаимодействовать друг с другом, и возможности 3D-модели дают более полное понимание потребностей смежников. При этом, работая с одной и той же моделью в режиме реального времени, каждый может вносить необходимые изменения до отправки проекта в производство, в конечном счете экономя время.

Цифровые 3D-модели позволяют еще до финальной стадии проекта и составления инструкций по сборке убедиться, что для всех систем на судне предусмотрено свое место, ни одна из них не мешает другой и противоречий нет.

«У наших предыдущих проектных пакетов не хватало возможности комплексного управления всей моделью, что необходимо для качественного проектирования судов. Благодаря САТИА инженеры уже на первых этапах смогли включить в 3D-модель все основное оборудование яхты: двигатели, генераторы и пр., — чтобы предусмотреть необходимое пространство и рассчитать положение центра тяжести. На протяжении всего цикла проектирования работа специалистов разных подразделений была четко скоординирована, что позволило с легкостью рассчитать конструкцию корпуса и систему трубопроводов. На этапе моде-



↑
Разработанный с применением САТИА проект яхты от испанского конструкторского бюро Isonaval

лирования вносились изменения, после чего была создана 3D-презентация всех систем яхты», — поясняет Уильям Пергрэм, управляющий директор Isonaval, проектной компании из Испании.

Верфь Baltic Yachts из Якобстадта (Финляндия) выпускает парусные и моторные яхты длиной до 60 м. Для удовлетворения требований заказчиков при создании таких судов необходимы современные проектные системы, которые в свою очередь диктуют новые требования ко всему процессу проектирования.

«В решениях Dassault Systèmes предусмотрены уже готовые методы и парадигмы, охватывающие все наши потребности при строительстве судна. Этот фактор сыграл ключевую роль, когда принималось решение о внедрении системы САТИА for Yacht. С любым другим представленным на рынке продуктом нам пришлось бы придумывать собственные методы проектирования, — говорит Томми Бьйорккунд, технический директор компании PolyPoint (партнер Baltic Yachts). — Другим важным преимуществом САТИА является возможность работать с цифровой моделью в рамках крупного проекта и при этом обеспечивать актуальной информацией остальных участников на любом уровне и в масштабах всей цепи», — добавляет он.

ОТВЕТСТВЕННАЯ СБОРКА

Владельцы яхт — пожалуй, из числа самых требовательных клиентов в мире. Яхты категории «люкс» создаются преимущественно по индивидуальному проекту. При всей их уникальности и точном соответствии заявленным спецификациям постройка таких яхт сопряжена со многими трудностями. И дело не только в том, что надо совместить в одном проекте функциональность и красоту, чтобы у заказчика не осталось сомнений: его яхта — лучшая.

«Одна из наиболее сложных задач — обеспечить согласованность при работе со множеством элементов,



используемых в конструкции и насыщении яхты, — говорит Йос Вербругтен, менеджер проектов компании Heesen Yachts. — К каждому элементу конструкции предъявляются свои требования в отношении прочности, жесткости и вибрации; это делает их уникальными, но в то же время приводит к значительному усложнению процессов проектирования и учета. Мы не можем просто взять некий элемент с одной лодки и установить его на другую. При сборке всех этих элементов необходимо программное решение, которое обеспечит четкую последовательность, позволяя сначала проверить ее корректность в виртуальной среде и убедиться, что все части точно подходят друг к другу и не конфликтуют между собой».

Именно благодаря 3D-модели производственный отдел может разработать оптимальную последовательность сборки с подробными инструкциями. Схема сборки составляется с использованием возможностей 3D-визуализации и анимации, реализованных в таких программных пакетах, как CATIA от Dassault Systèmes. Все это также помогает оптимизировать использование внутреннего пространства судна.

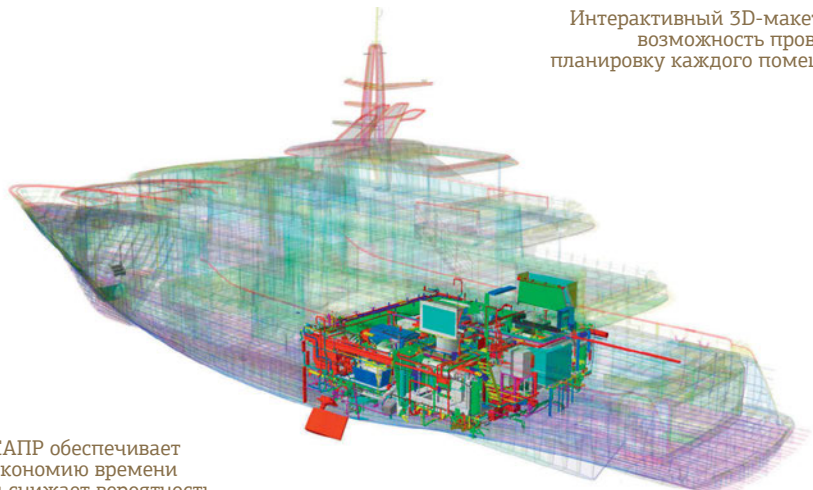
GALACTICA

Голландская Heesen Yachts специализируется на суперяхтах, созданных по индивидуальным проектам. Верфь весьма популярна у наших соотечественников: за последние два года большинство построенных там яхт приобрели именно они.

Современные технологические и программные решения позволяют верфи создавать то, что еще несколько лет назад казалось нереализуемым. В мае этого года Heesen Yachts спустила на воду *Galactica Super Nova* (длина 70 м) — свою крупнейшую на сегодня custom-яхту. Цикл создания яхты составил 35 месяцев, и в работе использовались приложения Dassault Systèmes для виртуального совместного проектирова-

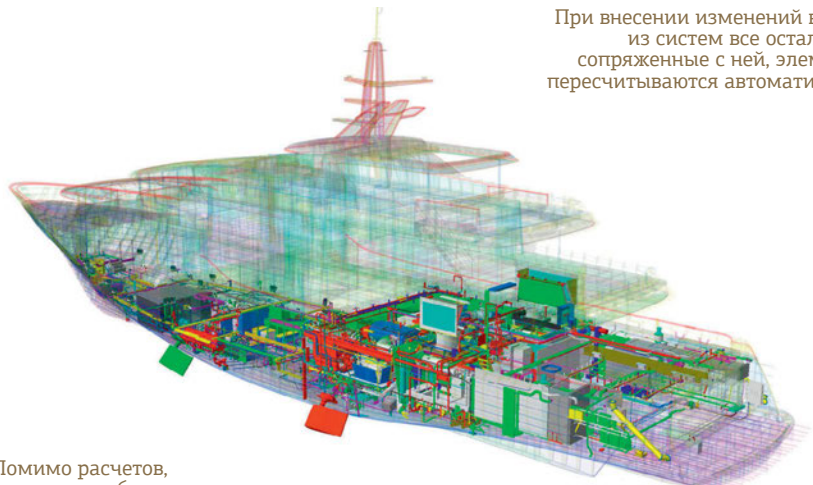
Преимущества CATIA

Интерактивный 3D-макет дает возможность проверить планировку каждого помещения



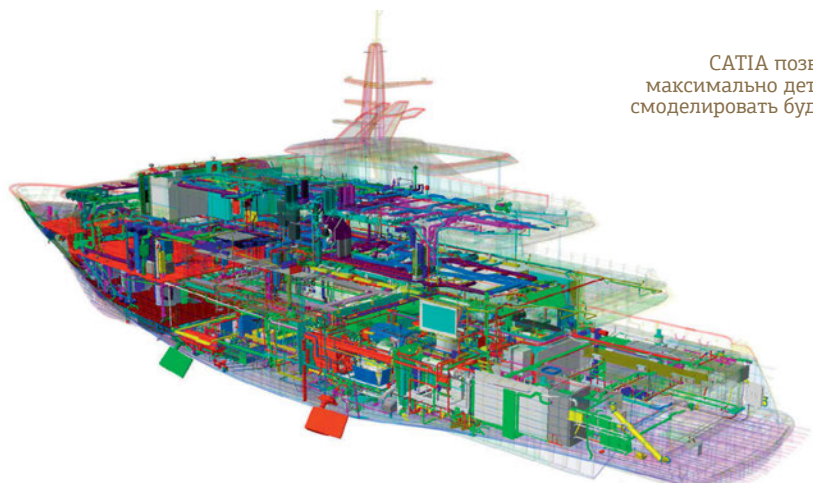
САПР обеспечивает экономию времени и снижает вероятность ошибок

При внесении изменений в одну из систем все остальные, сопряженные с ней, элементы пересчитываются автоматически



Помимо расчетов, программа обладает возможностью полного менеджмента проекта

CATIA позволяет максимально детально смоделировать будущую яхту





75

секунд

требуется
70-метровой
яхте *Galactica
Super Nova*, чтобы
разогнаться
до 30 узлов

ния, а также инженерные и производственные приложения для судостроения и офшорной отрасли.

При разработке своих проектов Heesen Yachts ориентируется на более молодую аудиторию, которая, помимо стилистических решений, уделяет немалое внимание инновационной технической начинке яхты. Несколько лет назад компания сделала ставку на экономичные водоизмещающие корпуса с обводами FDHF (Fast Displacement Hull Form), разработанные конструкторским бюро Van Oossanen, которые позволяют выходить за рамки привычных скоростей.

Так, *Galactica Super Nova* может развивать до 30 узлов, что радикально отличает ее от других водоизмещающих суперяхт. Ее пропульсивная система состоит из двух двигателей MTU с гребными винтами фиксированного шага и центрального двигателя, сопряженного с водометом Rolls-Royce. В итоге судно способно развить максимальную скорость всего за 75 секунд. Помимо ходкости, преимуществом корпуса FDHF является его относительно невысокое сопротивление в широком диапазоне скоростей, что потенциально обеспечивает экономию топлива до 20%.

«Все пространства и интерьеры *Galactica Super Nova*, планировка которых при постройке яхт обычно является весьма простой задачей, также были организованы с помощью CATIA. Кроме того, нам удалось избежать возможных проблем, которые могли бы сорвать сроки проекта», — говорит Йос Вербругтен.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИДЕЙ

Специалисты по проектированию интерьеров тесно взаимодействуют с заказчиками, чтобы воплотить их желания в реальность. При этом основная задача заключается в том, чтобы создать приятную атмосферу для владельца, и для этого, как правило, необходимо соблюсти баланс между тем, чего хочет заказчик, и тем, что возможно осуществить.

В концепции индивидуального интерьерного дизайна, в отделке салонов и кают судна можно реализовать любой стиль: от барокко до минимализма, демонстрирующего «простоту как крайнюю форму сложности», создать общую расслабляющую атмосферу, наполненную восточными мотивами. Однако все это не возымеет эффекта, если будет неправильно представлено заказчику или его не устроит такой нюанс, как... высота стола в салоне!

«Мы стараемся создать идеальную домашнюю атмосферу с использованием близких к природе естественных форм и материалов, — поясняет известный яхтенный дизайнер Фрэнк Лаупман. — Разнообразие природных ландшафтов вдохновляет нас на придание каждой каюте собственного настроения. Например, в столовой может ощущаться атмосфера леса: теплые коричневые тона имитируют почву, а фиолетовые пятна внизу ассоциируются с колокольчиками».

Демонстрация виртуального 3D-макета интерьера будущей яхты помогает наладить взаимопонимание дизайнера и заказчика, понять стремления и пожелания клиента, а клиенту — лучше представить и оценить предложения дизайнеров.

CATIA, ВЫРУЧАЙ!

При строительстве спортивных яхт перед инженерами стоит задача вместить как можно больше сложного специального оборудования при жестком ограничении объема и веса и при этом уложиться в выделенный бюджет. Интегрированный пакет инструментов Dassault Systèmes позволил синдикату BMW Oracle Racing, победившему в 33-м Кубке «Америки», к следующей регате в сжатые сроки успешно пройти весь цикл проектирования и постройки катамарана AC 72 — от формирования идеи, разбиения проекта на этапы и до спуска на воду, не выйдя за рамки бюджета и завоевать заветный Кубок.

Трехмерный макет облегчает взаимодействие дизайнеров и заказчика

«Задача выходила далеко за пределы того, что мы видели прежде в лодках America's Cup, — говорит Кристоф Эрбельдинг, инженер-конструктор, ранее участвовавший в различных проектах автомобильной и аэрокосмической отраслей. — Столкнувшись со столь высокой сложностью проекта, мы решили использовать принципиально новую для нас платформу разработки».

Вместо внедрения отдельных программных решений Oracle Team воспользовалась платформой Dassault Systèmes 3DEXPERIENCE, в том числе решением CATIA (для виртуального проектирования), SIMULIA (для реалистичного моделирования) и ENOVIA (для совместного внедрения инноваций). Все это позволило группе инженеров и яхтсменов Oracle Team применять единую базу данных и общие процессы проектирования.

«Мы использовали это программное обеспечение на всех этапах работы над проектом, начиная с концептуального дизайна и заканчивая постройкой», — говорит Рассел Коутс, исполнительный директор Oracle Team.

Благодаря тому что 3D-модель проецировалась на большой экран, члены экипажа могли легко представить себя на лодке, при этом сразу становилось понятно, не мешают ли гидравлические шланги или элементы других систем управлению катамараном. Яхтсмен Джеймс Спитхилл в первую очередь обращал внимание на обзор по курсу катамарана через парус и в корму. В частности, он мог представить, где будут находиться члены экипажа во время выполнения сложных маневров...

Приложения Dassault Systèmes первоначально создавали для аэрокосмической отрасли, где они до сих пор используются. Это оказалось важным фактором: во время регаты максимальная скорость лодки достигла почти 45 узлов. Ее ход на подводных крыльях экипаж сравнивал с полетом: временами AC 72 с легким карбоновым корпусом и жестким парусом-крылом с аэродинамическим профилем почти полностью выходил из воды и фактически уходил в полет... В результате Oracle Team выиграла 34-ю регату America's Cup.

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основные принципы проектирования судов давно изучены. При должном их соблюдении и профессиональной реализации успех новой яхты гарантирован. Но современные компьютерные технологии проектирования позволяют улучшить результат и ускорить все процессы. Технологии моделирования способны на ранних стадиях дать ценную информацию о дизайне будущей лодки, ее остойчивости, мореходности, даже если обводы корпуса необычные или от судна необходимо добиться каких-то нестандартных характеристик. Но в конечном итоге успех любой яхты зависит от того, является ли она безопасной, функциональной, красивой и, что важнее всего, насколько полно она отвечает запросам владельца. Эти задачи может решить только человек, и компьютер служит ему верным помощником. **IMBY**

Инновационную суперяхту Heesen *Galactica Super Nova* (проект Kometa) создавали с помощью CATIA

ВСЛЕД ЗА ЛЕТОМ!

Уйти куда глаза глядят на собственной яхте не всегда возможно. Чартер — оптимальный способ открывать для себя новые акватории и получать впечатления круглый год.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Burgess, Imperial Yachts**





Когда люди обнаружили, что земля круглая, они также пришли к интересному выводу: в любой момент где-нибудь на планете обязательно царит лето. Для яхтенного мира это означает, что сезон можно вообще не заканчивать — достаточно отправиться вслед за летом и солнцем.

Мы выбрали для вас самые интересные и роскошные предложения по отдыху на борту суперяхт в грядущем зимнем сезоне.

MEAMINA

Эта почти 60-метровая Benetti, построенная в 2009 году, к сезону 2016 года прошла рефит. Утонченный интерьер от Studio Massari в духе современной классики заслуживает самых восторженных эпитетов, однако это хоть и весомое, но не главное достоинство *Meamina*.

Сегодня большинство суперяхт могут похвастаться впечатляющим набором водных «игрушек» на борту, только на *Meamina* возможности активного отдыха превосходят все ожидания. Два быстроходных тендера Pasco длиной 7,4 и 6 м (12 и 8 пассажиров); пара новейших гидроциклов Sea-Doo Wake Pro (155 л.с.) для вейк-бординга; джетсерф (доска с мотором), флайборд, паддлборды, водные лыжи, каяки; оборудование для дайвинга и рыбалки; 16-метровая водная горка, «анти-медузный» бассейн и многое другое.

Кроме того, яхта сертифицирована как тренировочный центр RYA, и в экипаже есть инструкторы, имеющие право обучать управлению аквабайком с выдачей международных прав.

Найти себе разнообразные занятия можно и на борту *Meamina*: кинотеатр, джакузи, тренажерный зал, йога с инструктором, массаж... А если необходимо поработать, в мастер-каюте с панорамным видом обустроен офис с современными системами связи. Яхта оборудована лифтом, а новейшие стабилизаторы качки успешно борются с ней на ходу и якорной стоянке.



Постройка

2009 г.

Рефит

2016 г.

Верфь

Benetti

Длина

194 ф (59,30 м)

Ширина

34 ф (10,40 м)

Осадка

11 ф (3,30 м)

Каюты

6 (12 гостей)

Экипаж

15 чел.

Круизная скорость

12,5 узла

Регион чартера

Индийский океан,
Юго-Восточная Азия

Центральный агент

Burgess

Стоимость в неделю

\$ 371 000–408 000



HEMISPHERE

При слове «суперяхта» мало кто представляет себе катамаран. Тем не менее именно катамараны позволяют совместить максимум пространства и комфорта с высокой автономностью и дальностью хода. Это особенно важно для такого направления, как Юго-Восточная Азия: в последние годы этот регион становится все популярнее для яхтинга. Все больше крупных чартерных яхт перебираются в Азию на зимний сезон, но разнообразие и нетронутая красота здешних акваторий не всегда предполагают развитую яхтенную инфраструктуру, к тому же многие азиатские «жемчужины» сильно удалены от цивилизации.

Парусный 44-метровый катамаран *Hemisphere* предлагает не только высокую автономность, но также самые современные спутниковые средства связи и аудиовизуальное оборудование. Фантазийный интерьер, сочетающий 18 разновидностей кожи и 15 типов камня, способен удивить даже тех, кто повидал немало роскошных яхт. Интересная особенность *Hemisphere* — два идентичных VIP-сьюта на главной палубе, которые можно объединить в одну гигантскую мастер-каюту; еще три каюты гостей оснащены двуспальными и раздельными спальными местами плюс дополнительными «пульмановскими» койками.

К услугам гостей — дайв-центр на 14 дайверов, пять скутеров Sea-Doo, два буксировщика Seabob, пара скоростных тендеров и даже специализированное судно для глубоководной рыбалки, а также разнообразные «мелкие игрушки» для спорта и развлечений на воде.

Британский капитан Гэвин Блейден имеет репутацию знатока по части поиска незабываемых приключений, а шеф-повар знает, чем удивить гостей за обедом.

↑
Hemisphere — крупнейший парусный катамаран в мире

→
Домашний кинотеатр занимает отдельный небольшой салон



→
Два идентичных VIP-сьюта с выходом на приватную открытую террасу можно объединить в одну огромную мастер-каюту



Постройка
2011 г.

Верфь
Pendennis

Длина
145 ф (44,20 м)

Ширина
54 ф (16,60 м)

Осадка
10 ф (3,10 м)

Каюты
5 (10 гостей)

Экипаж
8 чел.

Круизная скорость
11 узлов

Регион чартера
Юго-Восточная Азия, Австралия, Новая Зеландия

Центральный агент
Burgess

Стоимость в неделю
\$ 260 000–280 000

YACHTING FESTIVAL



CANNES

THE ULTIMATE
RENDEZ-VOUS

6-11 SEPT 2016

Boat industry professionals, information
and badge order: www.passportnautique.com

Organisé par / Organised by
 Reed Expositions

Un salon de la / Owned and hosted by
 FÉDÉRATION
DES INDUSTRIES
NAUTIQUES

 PORT DE CANNES
CCI NICE COTE D'AZUR

 PORT PIERRE CANTO
Ville de Cannes

Official Partner

PORSCHE



ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА, чартерный брокер Imperial Yachts

Чартер с Imperial Yachts — это прежде всего уникальный опыт, собственная «морская история», о которой хочется сохранить самые лучшие воспоминания. Поэтому мы делаем все, чтобы получилось именно так, вне зависимости от обстоятельств; главное — соответствовать потребностям и ожиданиям клиента. У каждой из наших яхт своя управляющая команда, способная спланировать идеальный маршрут и подготовить судно в соответствии с запросами. Клиенты доверяют нашему опыту и знаниям, поскольку мы тратим время и силы на организацию каждого чартерного путешествия. Немногие компании ведут каждый проект так, как это делается в Imperial Yachts, хотя мы избегаем говорить, что «мы лучше всех». Уместнее, когда об этом говорят сами клиенты, делясь впечатлениями о чартере с Imperial Yachts.



Постройка 2014 г.	Осадка 11 ф (3,38 м)	Круизная скорость 13 узлов
Верфь Amels	Каюты 5 (10 гостей)	Регион чартера Карибский бассейн
Длина 180 ф (55,00 м)	Экипаж 13 чел.	Центральный агент Imperial Yachts
Ширина 30 ф (9,00 м)		Стоимость в неделю € 275 000

ASTRA

Лететь зимой через полмира на Карибы, чтобы оказаться в стандартных курортных декорациях среди толп туристов — не самое свежее решение. С борта яхты этот тропический рай открывается совершенно с другой стороны: множество островов, неисследованные бухты, шикарный дайвинг.

Это «родной» регион для элегантной 55-метровой *Astra*, построенной в 2014 году на голландской верфи Amels. Интерьеры в артистичном современном стиле от Лауры Сессы сочетаются с последними технологическими инновациями. Ужин под звездами на свежем воздухе? К вашим услугам огромный сандек с джакузи, баром и грилем «теппаньяки» — шеф-повар приготовит все на ваших глазах (*Astra* уже заслужила репутацию очень «гастрономической» яхты).

Большая площадь открытых палуб и роскошный пляжный клуб позволяют наслаждаться пятизвездочным комфортом в постоянном контакте с морем и солнцем; и даже во внутренних помещениях роскошные панорамные виды.

Яхта рассчитана на 10 гостей (5 кают), при этом мастер-каюта почти во всю ширину 9-метрового корпуса располагает собственным балконом, который можно открыть и опустить во время якорной стоянки. «Образцовый» суперквалифицированный экипаж насчитывает 13 человек, а капитан имеет огромный опыт в чартере. Он сможет показать гостям самые заповедные уголки Карибского моря, ведь еще одно достоинство *Astra* заключается в том, что выбор маршрутов для нее максимально широк.



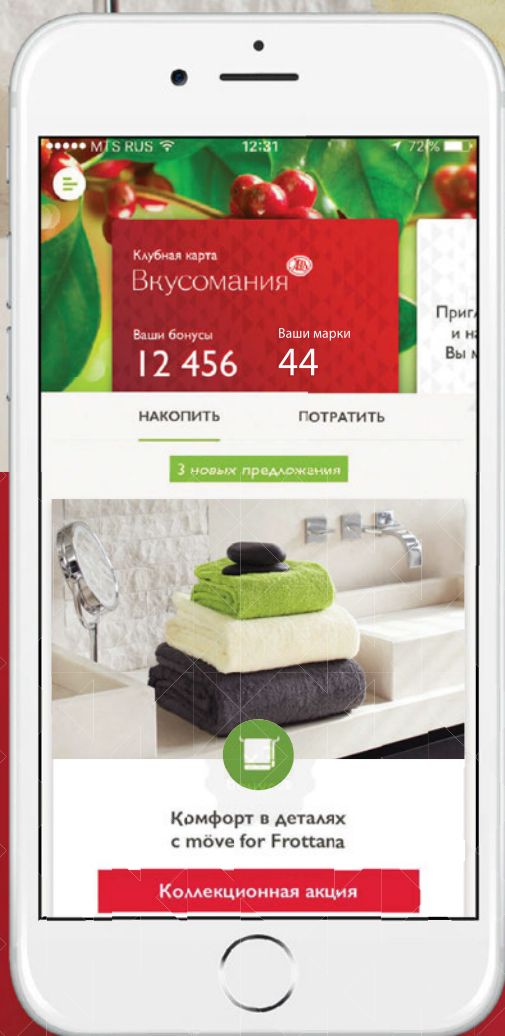
→
Флотилия водных
«игрушек» на борту
Astra позволяет
разнообразить
отдых в любой
акватории

КОМФОРТ В ДЕТАЛЯХ!

С MÖVE FOR FROTTANA

Период проведения акции:
13.06.2016 — 16.10.2016

Реклама 0+



Еще больше возможностей
в приложении «Вкусомания»!

Информацию об организаторе
мероприятия, о правилах его проведения,
количестве акционных товаров, сроках,
месте и порядке их получения уточняйте
на сайте marki.vkusomania.ru

#вкусомания

#комфортвдеталях

Вкусомания 



ROMEА

RoMEA — 82-метровая яхта, построенная на верфи Abeking & Rasmussen в 2015 году, — не только обладательница международных наград, но и просто одна из самых роскошных на рынке.

Изначально заказчик строил ее для частного использования, но потом неожиданно согласился время от времени сдавать свою красавицу в чартер. Иначе эта «секретная» и очень семейная яхта годами оставалась бы скрытой от внимания публики и прессы.

Яхта насчитывает пять палуб, соединенных между собой лифтом, и способна принять на борт 12 гостей и 23 члена экипажа, причем под мастер-апартаменты отведена целая палуба. На борту предусмотрена роскошная спа-зона, где помимо бассейна, массажной комнаты и фитнес-зоны есть традиционная сауна с ледяной купелью. В просторном гараже хранятся три скоростных тендера, аквабайки, гидроциклы, подводные буксировщики, дайверское и рыболовное снаряжение и множество мелких водных «игрушек».

Интерьер от Теренса Дисдейла заслуживает только одного эпитета — фантастический: волнистые рельефные деревянные панели на стенах, авангардистские картины, множество природных артефактов — ракушки, наutilus, губки, морские звезды...

А в сияющем хромом моторном отсеке *RoMEA* располагаются два дизеля Caterpillar по 2000 л.с.; по данным верфи, на круизной скорости 14 узлов запас топлива в 210 т дает автономность почти 6000 миль! Это означает, что для *RoMEA* доступны самые удаленные уголки планеты. Что особенно актуально, учитывая, что регион зимнего чартера для этой яхты — Индийский океан; яхтенная инфраструктура там пока не сильно развита, а вот красивейших, удаленных от цивилизации мест предостаточно.

У *RoMEA* невероятный запас хода — почти 6000 миль, что позволяет планировать путешествия в самые удаленные уголки планеты

В главном салоне из потолочных ниш появляются экран и проектор

Еще один кинотеатр, открытый, располагается на сандеке



Постройка
2015 г.

Верфь
Abeking & Rasmussen

Длина
268 ф (81,80 м)

Ширина
41 ф (12,60 м)

Осадка
11 ф (3,45 м)

Каюты
6 (12 гостей)

Экипаж
23 чел.

Круизная скорость
14 узлов

Регион чартера
Индийский океан, Юго-Восточная Азия

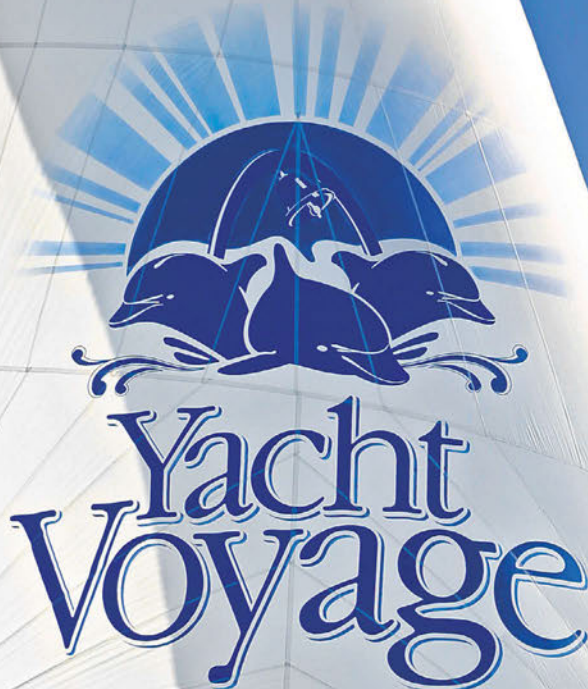
Центральный агент
Imperial Yachts

Стоимость в неделю
€ 875 000



АРЕНДА

ПАРУСНЫХ КАТАМАРАНОВ



Италия
7 дней, от €5 150

Испания
7 дней, от €4 200

Черногория
7 дней, от €4 100

Москва, Алтуфьевское шоссе, 77, стр. 1. Тел. +7 (495) 721 49 79. www.yachtvoyage.ru



↑
Solaris весьма
быстроходна для
крупной яхты:
максимальная
скорость 23 узла

←
Для отдыха
под солнцем
предусмотрены
огромный сандек
и пляжный клуб

→
Открытая обеденная
зона в кормовом
кокпите



SOLARIS

Эта 40-метровая яхта категории semi custom построена британской Princess Yachts, а дизайном ее интерьера занимался прославленный Марк Берриман.

Модель Princess 40M уже отмечена наградами, а Solaris еще и стала финалистом World Superyacht Awards 2015. Ее интересная особенность — две идентичные мастер-каюты (на главной и нижней палубах), а в общей сложности яхта может принять 12 гостей.

На борту предусмотрены кинотеатр, джакузи, пляжный клуб и обширный гараж с массой новейших водных «игрушек». Для столь крупного судна Solaris весьма быстроходна — она разгоняется до 23 узлов, и особенно приятно, что ради отдыха на борту этой яхты не придется лететь за полмира: в зимний сезон Solaris базируется на Красном море.

→
Главная столовая
на 12 персон

↓
Салон главной
палубы
с откидывающимися
по бортам
балконами



Постройка
2014 г.

Верфь
Princess Yachts

Длина
132 ф (40,16 м)

Ширина
26 ф (8,02 м)

Осадка
11 ф (3,38 м)

Каюты
6 (12 гостей)

Экипаж
6 чел.

**Круизная
скорость**
20 узлов

Регион чартера
Красное море

**Центральный
агент**
Imperial Yachts

**Стоимость
в неделю**
€ 140 000–154 000



НОВАЯ МОДЕЛЬ ГИДРОРАНЦА **JETLEV-FLYER JF-300**

ВЫСОТА
ПОЛЕТА **20 м**

94.900 €



РАСПРОДАЖА ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКЗЕМПЛЯРОВ

39.000 €

~~99.000 €~~



JETLEV-FLYER JF-260 Л.С. 2015 года

Jetlev-Flyer JF-260 л.с. 2015 года выпуска, пробег 45 часов, состояние нового, гарантия 2 года для частного использования. Тестовый экземпляр, участник выставок.

24.000 €

~~49.900 €~~



JETLEV-FLYER JF-220 Л.С. 2014 года

Jetlev-Flyer JF-220 л.с. 2014 года выпуска, пробег 60 часов, состояние нового аппарата, гарантия 2 года для частного использования.



**+7 925 508-74-32
+7 800 100-81-76**

**www.jetlevflyer.ru
fletche@mail.ru**



↑
В начале 2016 года
яхта прошла полный
рефит стоимостью
\$ 3 000 000

→
Мастер-каюта
с приватной
открытой палубой



→
На борту яхты
широкий выбор
водных «игрушек»



→
Дизайн интерьера
Mia Elise II
выполнен
в классическом
стиле



MIA ELISE II

Алюминиевый корпус полуглиссирующего типа позволяет этой яхте развивать высокую для своих размеров скорость 18 узлов, а значит вы быстрее доберетесь до заманчивых своей удаленностью уголков Карибского моря. О топливе можно не беспокоиться: даже на полном ходу *Mia Elise II* способна покрыть 1445 миль без дозаправки, а в экономичном режиме на 12–13 узлах запас хода превышает 4000 миль.

Дизайн интерьера в классическом яхтенном стиле с обилием красного дерева навеивает «книжные» воспоминания о морских странствиях, а самое современное оборудование не дает забыть о том, что на дворе все-таки XXI век. «Дождевой» душ на купальной платформе, отличный набор водных «игрушек», оснащенный по последнему слову техники тренажерный зал...

Уровень комфорта не просто высок — у *Mia Elise II* немало уникальных особенностей: огромная мастер-каюта с приватной открытой палубой и двумя ванными комнатами «для него» и «для нее»; сауна и паровая кабина; рояль в салоне и многое другое. **MBY**

Постройка 2012 г.	Осадка 9 ф (2,87 м)	Регион чартера Карибское море
Рефит 2016 г.	Каюты 6 (10–12 гостей)	Центральный агент Burgess
Верфь Trinity Yachts	Экипаж 15 чел.	Стоимость в неделю \$ 430 000–450 000
Длина 197 ф (60,30 м)	Круизная скорость 16 узлов	
Ширина 32 ф (9,80 м)		



Корсунка

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЗАЯЧИЙ ОСТРОВ, ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ КРЕПОСТЬ, 3
ЕДИНЫЙ ТЕЛЕФОН GINZA PROJECT: 640-16-16



ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ

Девиз Feadship гласит: «Лучший способ предвидеть будущее — создавать его», чем верфь давно и успешно занимается.

Если у заказчика есть деньги и терпение, чтобы дождаться свою яхту, она точно не оставит его равнодушным.

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **Feadship**

Фeadship — одна из сильнейших голландских верфей, входящая в десятку лидирующих компаний по строительству суперяхт. Если взять для сравнения суммарную вместимость (в регистровых тоннах) всех построенных с 2011 по 2015 год прогулочных судов длиной свыше 30 м, то по этому показателю Feadship занимает второе место в мире (лидирует Lürssen, а за Feadship идут Benetti и Oceanco). Казалось бы, обладая несколькими заводами и расписанной до 2021 года книгой заказов, о будущем можно не беспокоиться, но компания постоянно держит «руку на пульсе» и проводит мониторинг рынка с тем, чтобы понять, в каком направлении двигаться дальше.

«Активность в индустрии растет, однако после экономического кризиса ситуация еще до конца не выправилась, — говорит Фарук Нефзи, директор Feadship по маркетингу. — Лучше всего дела идут в сегментах 30–40 м и 70+ м; все, что находится в промежутке, по-прежнему демонстрирует спад. Что касается производителей, то мы наблюдаем очевидный тренд, когда лидирующая десятка верфей захватила почти половину рынка. Если в 2011 году их доля составляла 32,1% спущенного на воду флота, то в 2015 году уже 46,7%».

Поясню: речь о тех верфях, на чью долю приходится наибольшее количество из всех пяти с лишним тысяч суперяхт длиной свыше 30 м, которые формируют действующий мировой флот, и 13,3% от него составляют лодки Feadship. По оценкам верфи, более 40% строящихся сегодня яхт длиной 30–50 м заложены в надежде на то, что они будут проданы в ходе строительства. Все больше клиентов стремятся получить готовые суда как можно скорее, но Feadship не играет на этом поле.

«Мы практически не закладываем яхты впрок, когда на них еще нет заказчика, — поясняет Бас Недерпельт, коммерческий директор Feadship. — В первую очередь мы заинтересованы в тех клиентах, которые хотят получить уникальную, полностью кастомную яхту, и готовы ждать, пока ее построят».

В наши дни количество очень богатых людей растет, и наиболее интенсивно это происходит в Азиатско-Тихоокеанском регионе, однако этот тренд напрямую не сказывается на заказах. Иными словами, денег у людей становится больше, но они не спешат сразу покупать суперяхты. На этом фоне Feadship демонстрирует высокую финансовую стабильность и загруженность производства. По состоянию на июнь книга заказов компании включала 17 проектов, десять из которых имеют длину свыше 70 м, что наглядно демонстрирует приверженность верфи «зоне комфорта» в диапазоне длины судов от 60 до 100 м.

Только в первой половине 2016 года Feadship спустила на воду пять яхт: *Vanish* (Eidsgaard Design, 66 м), *Joy* (Bannenberg & Rowell Design/Studio Indigo, 70 м), речь о которой пойдет ниже, и три нетипичные для Feadship «близняшки» — *Moon Sand Too*, *Avatar* и *Kamino* (Bannenberg & Rowell Design, 33,5 м).

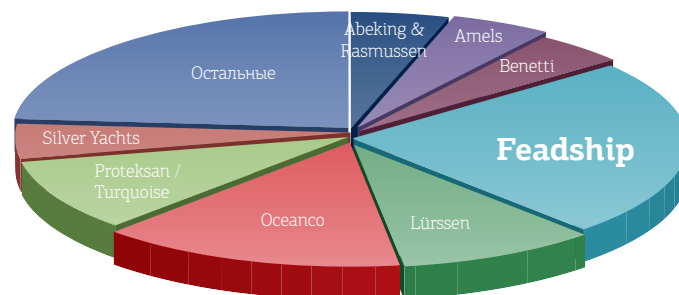


↑
Суперяхта Joy перед спуском на воду

←
Уже только по размеру транцевой платформы можно судить о площади открытых палуб



Книга заказов: 80–100 м



С этими «малышами» вышла интересная история. В компанию обратился клиент с просьбой построить компактную суперяхту в лучших традициях Feadship. Не желая отказывать, ему объяснили, что с экономической точки зрения верфи имеет смысл браться за эту работу только в том случае, если будут заказаны сразу три яхты. Вскоре клиент «подтянул» двоих знакомых, поэтому компании пришлось сдержать обещание. Более того, в общей сложности были заложены пять таких корпусов: потом еще двое заказали почти такие же яхты. Другие верфи были бы счастливы от подобной лавины заказов, но Feadship относится к яхтам такой длины скептически, называет этот эпизод исключением и продолжает концентрироваться на судах длиной свыше 45 м.

Помимо «малышей», в доках верфи на стадии оснащения сейчас находятся суперяхты длиной 73 м (корпус № 813, Redman Whiteley & Dixon), 92 м (№ 695, Sinot Exclusive Yacht Design) и 96 м (№ 1006, Redman Whiteley & Dixon).

Энергия и потенциал для инноваций, гибкое управление, глубокие традиции и безупречная репутация — тот набор факторов, который сегодня, по мнению Баса Недерпельта, позволяет преуспеть на рынке суперяхт, и Feadship демонстрирует следование этим принципам уже не один десяток лет. Кстати, интересная деталь: за последние два года среди клиентов Feadship было три женщины. Один заказ уже выполнен, и еще две лодки «для девочек» сейчас строятся. Так что не думайте, будто суперяхты — это исключительно мужские игрушки!

Статистика построенных судов





ДВА СЛОВА О ВОСТОРГЕ

В конце мая, побывав на производстве Feadship на острове Кааг, нам удалось застать в доке почти готовую для передачи владельцу суперяхту *Joy*, которая стала еще одним примером того, что верфь умеет строить очень непохожие друг на друга лодки.

Заказчик *Joy* — один из самых молодых клиентов Feadship: на момент заключения контракта ему еще не было сорока. Более того, *Joy* стала его первой суперяхтой, и он изначально был настроен на то, чтобы создать для себя нечто особенное. При выборе корпуса и планировки палуб он ориентировался на такие лодки, как *Helix*, *Blue Sky* и *Gladiator* (все порядка 45 м длиной!): места внутри, на его вкус, у них вполне достаточно, а вот снаружи он потребовал организовать как можно больше полезного пространства.

«Работать с заказчиком *Joy* настоящее удовольствие, — говорит Дикки Банненберг из студии Bannenberg & Rowell Design. — Ему хотелось создать что-то новое в мире суперяхт, на манер того, как это



**БАС НЕДЕРПЕЛЬТ,
коммерческий
директор Feadship**

Наши клиенты — серьезные, сделавшие себя сами бизнесмены, которым нравится созидать, и, приходя к нам за яхтой, они готовы в этом участвовать.

делал мой отец в начале 1980-х вместе с Feadship и другими верфями.

У нашей компании прекрасная репутация касательно интерьеров, что могут подтвердить 12 счастливых владельцев других суперяхт Feadship, а *Joy* открыла для нас новую эру в плане дизайна экстерьера. Приемы сопряжения наружного и внутреннего пространства, изогнутые линии надстройки и разумное сочетание текстурных поверхностей формируют особый, характерный только для *Joy* язык дизайна».

Эта яхта стала первым после Джона Банненберга проектом, для которого Bannenberg & Rowell Design разрабатывала экстерьер, и своей грациозной надстройкой со сложными линиями яхта не похожа ни на одну из существующих. Особенностью *Joy* является и соотношение длины и вместимости: при длине 70 м у нее всего 1000 рег. т, тогда как, например, 66-метровая яхта, спущенная на Feadship чуть ранее, в полтора раза вместительнее. Это выбор заказчика, который стремился получить как можно больше места на открытых палубах.



Досье Joy

Длина 229 ф (70,00 м)	Запас топлива 100 т	Скорость 16 узлов
Ширина 37 ф (11,50 м)	Запас воды 15 т	Запас хода 4500 миль (12 узлов)
Осадка 9 ф (3,00 м)	Двигатели 2 × MTU 16V4000 M53L (1850 л.с.)	Пассажиры 12 чел.
	Экипаж 19 чел.	

Судно успешно
прошло все ходовые
испытания

Группа
журналистов
на борту Joy
во время пресс-тура
HISWA Superyacht
Valley

Сложные линии
надстройки —
главный
визуальный
козырь Joy



Один из примеров удачного слияния пространств можно увидеть на границе мастер-каюты и носовой палубы, где остекление в секторе 270° усиливает и без того мощный панорамный эффект. Целостность дизайна четко прослеживается и в интерьерах кормовой части главной и двух верхних палуб.

«Эти кондиционируемые переходные зоны, известные как зимние сады, являются частью лейтмотива сопряжения наружных и внутренних пространств, — поясняет Майк Фишер, креативный директор дебютировавшей на поприще яхтенных интерьеров лондонской Studio Indigo. — Нас вдохновила геометрия корпуса и надстройки Joy, и чтобы еще больше усилить ощущение пространства, мы совмещали материалы и стили отделки с целью сделать переход из помещений на палубу как можно более плавным. Более того, панорамные окна, выходящие на широкие бортовые проходы, еще больше раздвигают границы кают и салонов».

В числе наиболее ярких внутренних элементов — спиральная деревянная лестница (трапом ее назвать язык не поворачивается!), которая обвивается вокруг остекленного лифта, соединяющего все палубы. Она служит главной точкой отсчета, центральным «шарниром» всей планировки, позволяя гостям ориентироваться

67 лет

назад конструктор
Генри де Вогт
создал Feadship —
первую экспортную
ассоциацию
голландских
судостроителей

на яхте, на какой бы палубе они ни находились. Лестничную клетку обрамляет живописная скульптурная композиция, а ощущение пространства усиливает обилие зеркал.

«Joy служит примером того, чего можно достичь, когда начинаешь разрабатывать суперяхту с чистого листа, — говорит Ян-Барт Веркюль, директор Feadship. — Мы дополнили пожелания клиента своим опытом и вместе со Studio Indigo и Bannenberg & Rowell создали поистине инновационное 70-метровое судно».

В первой половине лета Joy успешно прошла ходовые испытания и взяла курс на Средиземное море, где пройдет ее «медовое» путешествие. К сожалению, согласно контракту, верфь пока не может обнародовать фотографии интерьеров яхты, однако у тех, кто планирует приехать на Monaco Yacht Show 2016, будет возможность увидеть их своими глазами, поскольку владелец любезно согласился показать свою новую игрушку широкой публике. Наш совет — не упустите этот шанс! MBY



11.11

*Владелец этой яхты уверен, что дизайн требует функциональности,
а практичность должна сопровождаться особенной эстетикой.*

Текст Александра Грум Фото Benetti



Длина
209 ф (63,00 м)

Ширина
35 ф (10,00 м)

Осадка
11 ф (3,50 м)

Водоизмещение
1000 т

Двигатели
2 × Caterpillar 3512C
(1810 л.с.)

Скорость
17 узлов

Дальность хода
5000 миль

Корпус, надстройка
алюминий

Пассажиры
12 чел.

Команда
15 чел.

Внешний дизайн, конструкция
Benetti

Дизайн интерьеров
дизайнеры заказчика

Сертификация
Регистр Ллойда,
MLC LY2

Недavno на верфи Benetti построили моторную суперяхту 11.11, наделенную поразительными дизайнерскими решениями. Любопытно, что всего за десять месяцев до того, как покинуть итальянскую верфь, она поменяла хозяина и начала новую жизнь.

РАЙ ДЛЯ СЕМЬИ

Владелец яхты — британский бизнесмен, создатель выдающихся проектов в области инновационного дизайна. Он энергично включился в процесс и вместе

со своей командой без усталости менял и дорабатывал брошенное прежним заказчиком судно, чтобы воплотить собственное видение рая на воде.

Яхта, в названии которой отражена дата рождения маленькой дочери заказчика, — подлинно семейная.

«Она ощущается совершенно иначе, чем многие другие лодки, — рассказывает ее довольный хозяин, прежде владевший несколькими суперяхтами. — Взять хотя бы кровать моей дочки: она точно такая же, как в наших домах в Лос-Анджелесе и Лондоне, поэтому когда ребенок приезжает сюда, он чувствует себя привычно».



Мы потратили десять месяцев
только на внесение изменений, и это
было полное безумие



→
Отделанная
мозаичной плиткой
баня хаммам имеет
регулируемое
освещение
для создания
нужного настроения



←
Достаточно
большое свободное
пространство
на верхней палубе
как нельзя лучше
подходит
для приема гостей



→
На сандеке яхты
оборудовано
специальное
помещение для
оздоровительных
спа-процедур



При этом кровать не спрятана где-то в каюте на нижней палубе, а занимает почетное место в небольшом холле на главной палубе, который ведет в апартаменты главы семьи. Отсюда открывается панорамный вид, и прямо из каюты можно выйти на приватную площадку носовой палубы. Мастер-каюту дополняет огромная ванная комната с эксклюзивной сантехниккой Lalique и два гардероба с шагреньевыми элементами в отделке.

Расположенный на той же палубе и залитый дневным светом главный салон с подсвеченным обеденным столом из оникса — место для официальных приемов и вечерних мероприятий, однако здесь можно расслабиться и прекрасно отдохнуть, например посмотреть фильм: гигантский изогнутый телеэкран превращает помещение в уютный кинотеатр. А самым популярным местом на борту 11.11 выступает салон на верхней палубе, где глубокие диваны только и ждут, чтобы заключить гостей в свои объятия.

На главной палубе расположены и шикарные VIP-апартаменты, которые легко принять за мастер-каюту, а внизу оборудованы еще четыре каюты, причем каждая с индивидуальным оформлением.

←
Чтобы «раздвинуть»
пространство
для отдыха, сандек
пришлось
подвергнуть
существенной
перепланировке



СТИЛЬ, ДЕКОР, ДЕТАЛИ

Интерьеры яхты, как и дом ее владельца в Лос-Анджелесе, выполненные в стиле ар-деко, выглядят свежо и современно. Более того, оказавшись на борту, каким-то непостижимым образом почти сразу начинаешь чувствовать домашний уют.

Стиль ар-деко на 11.11 раскрыт великолепно. Взять хотя бы деревянные панели с инкрустацией из полированной нержавеющей стали и выполненные на заказ люстры. Но есть и другой, практический, аспект интерьерного дизайна, который выделяет яхту на фоне других, особенно построенных для чартера, судов, — отсутствие острых углов. Края диванов, низких кофейных столиков и другой мебели скруглены и обиты приятной на ощупь тканью.

«Все это сделано мягким, поскольку на моих прежних яхтах зачастую можно было удариться, случайно что-то задев. Я не хотел, чтобы это случилось с моей дочуркой, которая любит попрыгать на диванах и креслах, — поясняет заботливый отец. — И в этом плане яхта просто чудесная!»

На создание безопасной для ребенка среды обитания было потрачено много сил и внимания, что никак не умаляет удовольствия взрослых от пребывания на яхте.



← Свободная носовая часть палубы — идеальное место для занятий йогой и непринужденного, расслабляющего отдыха

«Мы планируем использовать яхту для семейных круизов, приглашать друзей и клиентов. Возможно, иногда мы будем сдавать ее в чартер, но только особым людям. Это семейная лодка, и я не хочу, чтобы на борту появлялись те, кто мне не нравится».

Позиция вполне понятна, ведь 11.11 можно назвать одной из самых богато декорированных яхт. Тщательно подобранные настольные книги ограниченного тиража, ароматические свечи, фоторамки с орнаментом и со вкусом расставленные дорогие безделушки наполняют пространство домашним теплом. По обилию предметов искусства в интерьере яхта может соперничать с лондонской галереей Tate Modern, и многие были сделаны специально для 11.11. Например, на переборке за барной стойкой верхнего салона красуется бирюзовая неоновая надпись «Move me» — работа британской художницы Трейси Эмин, приятельницы владельца.

«Инсталляция включает в себе определенную страсть и прекрасно подходит для яхты, — говорит Трейси. — Она романтическая и несет много подтекста. Неон и вода — интересное сочетание».

В лобби главной и верхней палуб помещены две работы Ханса Коттера; они мерцают неоновым светом, отражающимся в зеркалах и полированной стали, что ночью создает почти психоделическую атмосферу. Еще один интересный арт-объект, особенно привлекающий дочурку владельца яхты, — интерактивные «Бабочки» Доминика Харриса: стена с разноцветными жидкокристаллическими изображениями бабочек, которые начинают трепетать, когда чувствуют движение рядом.

«В карьерах Италии, где добывают мрамор, мы выбрали плиту с нужным рисунком прожилок, — вспоминает он. — Мы принимали участие в подборе каждого куска ткани. Тут все совершенно новое: от прежней яхты остались только деревянные панели, да и то мы добавили к ним серебряную инкрустацию. Я выложил за это дополнительно € 60 000 — до сих пор помню тот счет!»

ВЛИЯНИЕ ЛИЧНОСТИ

Глядя на 11.11, трудно поверить, что яхта задумывалась совершенно другой, а история ее создания — великолепный пример того, во что может превратиться «проект-отказник» при эффективном взаимодействии верфи и команды дизайнеров. Даже если владелец «вписывается» в строительство на поздних стадиях.

«Мы потратили десять месяцев только на внесение изменений, это было полное безумие, — рассказывает хозяин. — Я усиленно искал новую яхту и некоторое время обсуждал детали с Benetti, поскольку верфь стояла первой в моем списке. До этого я уже

60
тысяч
евро

стоили владельцу яхты 11.11 только специально подобранные мраморные плиты, ткани и другие материалы для отделки интерьера



→ Комфортабельный салон на верхней палубе — одно из самых любимых мест владельца яхты и его семьи



При строительстве, помимо практичности, важно помнить, что яхта — это судно для удовольствия



На верхней палубе перед надстройкой для владельца яхты сформирована приватная зона отдыха с джакузи

Форма надстройки и большие окна открывают в каюте владельца панорамный вид (180°)

В ванной комнате мастер-каюты стоят смесители престижной марки Lalique





Помимо семейных фотографий, в интерьерах яхты немало предметов искусства



← На иной яхте такая VIP-каюта вполне могла бы служить апартаментами владельца



→ Стиль ар-деко прослеживается во всех интерьерах яхты



↑
На палубах яхты много наружных зон, чтобы все пассажиры на борту располагали достаточным местом для отдыха и развлечений

←
Салон главной палубы производит сильное впечатление на всех, кто впервые ступает на борт яхты



←
В интерьерах 11.11 сделан сильный социальный акцент, проявленный в обилии баров и других мест, где можно с удовольствием общаться



общался с несколькими производителями, но никто не смог предложить мне готовую яхту в течение года. Сегодня для многих строительство лодки длиной более 60 метров превращается в проблему, поскольку приходится ждать минимум три года».

Бывает, что при постройке суперяхт заказчики сменяются, однако, как уже сказано, почти никто из них не принимает столь глубокое участие в разработке дизайна своей лодки, как наш герой.

«С самого начала я знал, что буду заниматься этим очень плотно, — говорит он. — Моя команда работала на Benetti все время, а самой главной проблемой стал сандек, где наша семья проводит большую часть дня. Там стояло маленькое джакузи, пространство использовалось нерационально и потребовало перестройки. Я хотел, чтобы у всех было достаточно места для купания и отдыха, поэтому мы сдвинули ванну в корму и окружили лежаками для загорания. Спортивную зону заменили буфетом, который также служит небольшой кухней, привлекательной для моей дочери».

Внося изменения в проект, владелец думал об эстетических и практических его сторонах.

«Мы изрядно переделали гараж. Я хотел, чтобы там стоял лимотендер для мероприятий вроде Каннского кинофестиваля. Представьте, как на обычном тендере дамы за полминуты могут лишиться своей прически и макияжа, которые они создавали часами! Предыдущий заказчик планировал с помощью крана ставить в гараж Rolls-Royce Phantom, но мне это не нужно. Еще до подписания контракта я решил, что лимотендер — обязательное требование, и мы стали первыми, для кого Benetti построила такой катер. Внешне он напоминает яхту, фактически это крошечная 11.11».

То, насколько глубоко заказчик погрузился в создание яхты, поражает. Но результат того стоил.

«Мы сделали очень много. Самым запоминающимся моментом для меня и супруги стал спуск судна на воду. Верфь пригласила католического священника, чтобы он благословил яхту. Играла итальянская музыка, потом зазвучал британский гимн: было красиво и неожиданно. Я думал, мы просто спустим лодку, а в итоге выдался до предела насыщенный эмоциями день!»

Эта яхта полна сюрпризов. Ее отвесный, выбивающийся из привычного дизайна Benetti форштевень (11.11 — второе судно с такими обводами), удивительные дизайнерские находки, которые удалось воплотить в рекордно короткий срок, указывают на то, что она обладает ярко выраженной индивидуальностью. И если оценивать яхту по формальной 10-балльной шкале, то она, безусловно, заслуживает... 11 баллов, что, собственно, и обозначено на ее борту. MBY



ОН ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЕРНЕТСЯ!

Мы уже рассказывали о голландской верфи Amels и основополагающих принципах, которыми руководствуется эта компания. Теперь представляем проект YN 471, демонстрирующий успешность концепции Amels Limited Editions.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Amels



Длина
180 ф (55,0 м)

Ширина
30 ф (9,40 м)

Осадка
11 ф (3,40 м)

Водоизмещение
740 т (полное)

Запас топлива
115 т

Запас воды
17 т

Двигатели
2 × MTU 16V4000
M53L (1850 л.с.)

**Максимальная
скорость**

15,5 узла

**Крейсерская
скорость**
13 узлов

Запас хода
4500 миль (13 узлов)

Пассажиры
12 чел.

Экипаж
13 чел.



Тим Хейвуд:

Яхты Amels отличают смелые, но в то же время изящные очертания, которые придают им неповторимый облик.



Какова сегодняшняя репутация Amels? Поинтересуйтесь в Монте-Карло или Форт-Лодердейле, чем известна эта верфь, построенные там лодки, и вот что вам ответят. Клиенты Amels получают кастомные, основанные на проверенных временных платформах суперяхты в удивительно короткие сроки. И с минимумом риска для вложенных средств, поскольку яхты Amels с годами практически не теряют своей ценности, сохраняют высокую остаточную стоимость и востребованы на вторичном рынке.

Производительность верфи впечатляет: с 2005 года, когда Коммер Дамен предложил концепцию Limited Editions, чтобы повысить привлекательность бренда для клиентов, на Amels было построено 43 яхты! Он посчитал, что помимо тех, кто желает получить единственное в своем роде судно, существует немало потенциальных заказчиков, которые ограничены во времени, не готовы участвовать в бесконечных собраниях и нести финансовые риски — им просто нужна качественная яхта с уникальными интерьерами как можно быстрее. Сначала конкуренты посмеивались над концепцией Коммера Дамена — дескать, ему придется долго искать таких клиентов, но быстро поняли, что его расчет верен, а стратегия стандартизации предлагаемых суперяхт — эффективна.

Помимо сокращения сроков строительства, такой подход позволяет непрерывно улучшать, отшлифовывать конструкцию, оптимизируя технику и пространство. При этом яхты Amels Limited Editions вовсе не одинаковые. Заказчик не вправе изменить положение моторного отсека, рассчитанного на два маршевых двигателя, основных переборок, центральной лестницы и завязанную на них общую планировку. Но все остальное, включая форму и расположение иллюминаторов надстройки, может быть модифицировано по его вкусу.

«Яхты Limited Editions спроектированы так, что все новые идеи клиентов в отношении планировок и интерьеров могут быть быстро воплощены, не затрагивая ключевые характеристики судна: безопасность, мореходность, а также техническое насыщение, — поясняет управляющий директор верфи Роб Люендаик. — За счет использования проверенных инженерных

решений ни одна из наших яхт не была сдана с опозданием. Более того, мы довольно часто передаем лодки заказчикам задолго до указанной в контракте даты».

В начале мая к причальной стенке во Влиссингене на плавучей платформе, словно корабль-призрак, прибыл белый корпус с единственной надписью на борту — Amels 471. Прежде чем исчезнуть в одном из многочисленных доков, он попал в объективы фотокамер энтузиастов-папарацци.

Проект YN 471 — это очередной корпус популярной 55-метровой модели Limited Editions 180, которую Amels строит совместно с брокерской компанией Imperial Yachts. Первые две яхты серии — *Step One* и *Engelberg* — увидели свет в 2013 году; позже появилась прекрасная *Astra* и еще несколько яхт, но называть их одинаковыми оснований нет. Интересно, что эта модель весьма приглянулась нашим соотечественникам, которые владеют значительной частью флота Limited Editions 180.

Но за что же эти яхты так любят? В первую очередь за внешний дизайн — творение маститого Тима Хейвуда и великолепные интерьеры по индивидуальному заказу от другого признанного художника — Лауры Сессы.

«Мне довелось работать над многими эффектными суперяхтами, но я испытываю особое удовольствие, когда речь идет о проектах Limited Editions, — говорит Тим Хейвуд. — Невысокие надстройки и относительно длинные носовые палубы; смелые, но в то же время изящные очертания — все это отличает яхты Amels от других и обеспечивает им неповторимую внешность».

Проект YN 471 — живая иллюстрация успешности стратегии Limited Editions

↑
Корпус YN 471
прибыл
во Влиссинген
с завода Damen
Group, и его
оснащение уже идет
полным ходом



Лаура Сесса:

Клиенты с удовольствием приезжают в мою римскую студию, где мы вместе подбираем материалы отделки.



Step One — одна из уже построенных яхт модели Limited Editions 180

Свой первый совместный с Amels проект Лаура Сесса начала еще в 2000 году, и с тех пор живописный Влиссинген стал ее вторым домом. Если вы не застанете ее в римской студии за творческим процессом и подбором отделочных материалов, будьте уверены — сейчас она работает на верфи.

«Клиенты почти всегда хотят и находят время приехать ко мне в Рим и своими руками потрогать все то, что потом появится на их яхтах, — рассказывает Лаура. — Мы поддерживаем теплые отношения, поэтому реализовывать замыслы заказчиков, ориентируясь на их предпочтения и вкусы, становится очень легко».

Кстати, именно Лаура вместе с верфью, заказчиком и Imperial Yachts создавала интерьеры для Amels 199 *Event*, получившей в 2014 году престижную награду Super Yacht Award.

Хотя Тим и Лаура уже могут считаться фактически «придворными» дизайнерами Amels, верфь не ограничивается работой только с ними. В различных проектах Limited Editions участвовали такие гиганты яхтенного дизайна, как Nuvolari & Lenard, Redman Whiteley Dixon, Raymond Langton и Donald Starkey, плюс нередко заказчики приводили свою команду дизайнеров, которая оформляла их апартаменты и виллы. Ограничений здесь нет никаких.

Вторым козырем Limited Editions 180 выступает сравнительно высокая вместимость (более 700 рег. т), что дает возможность организовать на борту достаточно просторных помещений для гостей и команды. Исходная планировка подразумевает шесть двухместных пассажирских кают, но их количество можно сократить, если владелец не планирует приглашать

много гостей или сдавать судно в чартер. Площадь одной только мастер-каюты превышает 77 кв. м, причем в ней еще можно нарастить отведенное под кабинет и гардеробную пространство.

И без того достаточную площадь четырех открытых палуб яхты увеличивают три откидных балкона и удлиненный на три метра сандек (почти 175 кв. м!), где наряду с бассейном (7 куб. м) оборудован фактически второй пляжный клуб и посадочная площадка для вертолета.

Представителем заказчика проекта YN 471 выступает опытный капитан Грэм Шоррокс, прежде работавший на Amels 212 *Imagine*.

«Amels не только строит первоклассные яхты с исключительными практическими качествами, но и создала полноценную эффективную обучающую программу для подготовки команды, — говорит он. — Это экономит нам уйму времени и помогает получить от судна максимум того, на что оно способно».

Помимо капитана, на Limited Editions 180 предусмотрен экипаж из 12 человек, а пути перемещения команды по судну организованы таким образом, чтобы не нарушать приватность пассажиров.

Проект YN 471 — живая иллюстрация успешности стратегии Limited Editions. Судите сами: в мае на верфь прибыл готовый корпус, который по плану был заложен еще до появления клиента, а спустя месяц Amels уже обнародовала информацию о продаже этой яхты. Всего через год, в июне 2017-го судно передадут заказчику, у которого будет еще целый сезон для путешествий.

«Успешность нашего подхода состоит в том, что мы сумели совместить безупречное качество и высокую скорость производства, — говорит Роб Луендейк. — И мы очень рады, что этот очередной проект Limited Editions мы создаем совместно с Imperial Yachts».

Именно поэтому Amels может похвастаться стопроцентным показателем возврата клиентов: на верфи знают, что если однажды человек выбрал Limited Editions, он обязательно вернется. MBV



ЕВГЕНИЙ КОЧМАН,
компания
Imperial Yachts

За последние десять лет сотрудничества с Amels это наша восьмая суперяхта. Каждая из них является для нас особенной, и новая YN 471 не исключение. Такие профессионалы яхтенного дизайна, как Тим Хейвуд и Лаура Сесса, умеют придать судну максимальную привлекательность, и с ними всегда очень интересно работать. Как только YN 471 достроят, а это произойдет очень скоро, яхта пополнит чартерный флот Imperial Yachts.

Amels может похвастаться стопроцентным показателем возврата клиентов



A stylized map of Africa and surrounding regions, including parts of Europe, the Middle East, and South America. The map is rendered in white lines on a dark background. A dotted line traces an expedition route starting from the Canary Islands, passing through Morocco, Mauritania, Senegal, Nigeria, Angola, Namibia, and ending in South Africa. Key locations marked include Ibiца, Гибралтар, Канарские о-ва, Кабо-Верде, Гвине́йский залив, Кейптаун, and ЮАР. The Atlantic Ocean is labeled 'АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН'. A compass rose with 'N' is in the upper right.

ОТ ПОЛЮСА ДО ПОЛЮСА

Незадолго до начала этой экспедиции я решил сделать томографию позвоночника, и на снимке обнаружилась большая трещина во втором позвонке. Врач припугнул меня инвалидным креслом, вплоть до летального исхода. Куча прописанных таблеток, корсет, ортопедические стельки, запрет на прыжки, подъем тяжестей и резкие движения... «Постарайтесь принимать больше солнечных ванн», — посоветовал врач на прощание. Я решил не шутить со здоровьем и последовал его рекомендации. Где же еще меня ждет столько солнечных ванн, как не в кругосветной экспедиции Pole to Pole?!

Прилетев из Петербурга в Монако всего за несколько часов до отхода яхт, я увидел зеленую мачту нашей *Pangea*. С борта донеслись приветственные окрики: на палубе работали мои старые знакомые и друзья по предыдущим экспедициям Феликс, Крис, Константин и Яцек. Мы вместе ходили на лыжах к магнитному Северному полюсу и ездили по Монголии на лошадях и верблюдах. Именно там я сломал четыре ребра и получил трещину в позвонке, когда моя лошадь понесла, испугавшись рюкзака, который протянул мне Крис не спешиваясь.

8 мая 2016 г. НАЧАЛО

В ожидании новой кругосветки 32-метровая *Pangea* стояла в окружении других яхт, и проводить своего друга Майка Хорна в путь пришел принц Альбер II. В 2009 году вместе с Майком они провели в Антарктиде три недели и побывали на Южном полюсе.

Отходя от причала, Майк умудрился зацепиться за него кранцем и сломать несколько стоек леерного ограждения. Однако это недоразумение его нисколь-





ко не огорчило, и с улыбкой на лице он повел нас долгой дорогой от полюса до полюса. Судно легло на курс и под полными парусами отправилось в сторону Менорки.

9 мая. ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Никто из экипажа не знает об этом празднике, поэтому я отмечаю его наедине с собой.

Майк решил идти на Ибицу, или Соляной остров. Когда-то там добывали соль, а сейчас это средиземноморский центр развлечений, особенно популярный у немецкой молодежи. Перешли на трехчасовые вахты, после которых положено шесть часов отдыха. К вечеру ветер скис, но начало больше качать, погода пасмурная. Лаура приготовила тушеную картошку с мясом. Питание двухразовое, хотя на камбузе всегда можно сделать бутерброд, выпить чаю и кофе.

10 мая. БЕЛОБОКИЕ ДЕЛЬФИНЫ

Утром, когда заступили с Феликсом на вахту, по левому борту проплывал обрывистый берег Ибицы. Хочется побывать там еще раз, но у Майка свои планы, и он решил пройти мимо. Сразу после острова к яхте подошла стая дельфинов.словно дети, они резвились на расходящихся от форштевня волнах. Погода улучшилась; вечером кровавого цвета месяц утонул в океане, уступив место звездному небу. Вахтенные чистят яхту от песка, который приносит ветер из Сахары. Держим курс на Гибралтар.

12–13 мая. ГИБРАЛТАР

Пришли ранним утром и ошвартовались у причальной стенки неподалеку от центра. Майк планировал принять здесь топливо

Свою очередную
кругосветку Rangea
начала в Порт Эркуль

На экваторе, несмотря на прохладный ветер, солнце мгновенно сжигает кожу



и отремонтировать леера. Пользуясь случаем, я решил съездить на вершину горы, которая высится над городом. Прежде тут была крепость; за стратегически важное место боролись испанцы и англичане, и на склонах до сих пор видны остатки оборонительных стен XV века.

Помимо туристов, вокруг много макак, которых сюда когда-то завезли из Африки. Обезьянам не хватает еды, поэтому их подкармливают работники парка, и приматы в совершенстве освоили мастерство попрошайничества. Почуввав съестное, они бесцеремонно лезут в карманы к туристам и пытаются открыть сумки.

Я попросил таксиста высадить меня на вершине хребта, чтобы дожидаться заката и сделать красивые кадры раскинувшегося подножной города и океана с судами на рейде, которые с высоты выглядят как игрушечные. Неожиданно в нескольких метрах от меня оказались две взрослые макаки. Они явно намекали на еду, но после

↑
Движение яхты по океанской зыби напоминает большие качели

↓
Стаи дельфинов долго сопровождают яхту в открытом море

того как их сородичи обшарили карманы водителя и нацелились на мою фотосумку, желания доставать из нее тыквенные семечки как-то не возникло. Ничего не дождавшись, животные решили устроить маленькое шоу и занялись любовью на самом краю обрыва, но я остался непреклонен и продолжил снимать закат.

Pangea вышла из Гибралтара поздним вечером; по левому борту светились огни Марокко, и едва мы покинули зону разделения, как оказались в окружении рыболовных сетей марокканских рыбаков. Некоторые были отмечены маячками, но их оказалось так много, что нам пришлось даже переехать одну сеть, застопорив винт. Хуже всего, что время от времени по курсу встречались рыбацкие лодки без ходовых огней, и одну такую мы чудом в последний момент обошли.



Pole to Pole 360°

Майк Хорн организовал эту экспедицию, чтобы стать первым человеком, который за год выполнит «вертикальное» кругосветное путешествие через оба полюса Земли. Пройдя на яхте из Монако до Антарктиды вдоль западного побережья Африки, он пересечет материк на лыжах, после чего по Тихому океану поднимется в Арктику, чтобы потом на лыжах и каяке добраться до Гренландии и вернуться в Европу. Во время путешествия на яхте будут проводиться научные исследования, связанные с охраной окружающей среды.



→ В Намибии Майк Хорн организовал научное наблюдение за слонами



← Морские котики на пляжах Уолфиш-Бэй

14–17 мая. АТЛАНТИКА

Дует северо-западный ветер 20–30 узлов, идем под парусами (три из пяти) и двигателем курсом на Канарские острова, преодолевая за сутки более 200 миль. Как же здорово оказаться в океане, вдали от цивилизации! Накатывающие с кормы волны толкают яхту, и она, рассекая форштевнем воду, почти глиссировать. Когда стоишь на самом носу, кажется, будто качаешься на огромных качелях, которые возносят тебя к небу и осторожно опускают вниз.

Распорядок дня пока однообразный: по девять часов в сутки стоим на вахте, остальное время занимаемся своими делами или спим. В отличие от окрестностей Гибралтара, в открытом море дельфины не избалованы обилием судов и гораздо дольше сопровождают нашу яхту, выпрыгивая из воды на огромной скорости. Сколько бы я ни наблюдал это красивое зрелище, оно всегда вызывает у меня восторг.

→ Автор статьи с приветливыми жителями Намибии



У экипажа *Pangea* есть уникальная возможность увидеть животный и растительный мир всей планеты





← Майк и Феликс работают с парусами...



→ ...чтобы успеть их убрать перед штормом

«Хорошо быть дельфином», — как-то сказал я Майку. «Думаю, это действительно замечательно», — подумав, ответил он. Майк верит в Создателя, в некий Высший разум или Силу, которые сотворили мир. Он верит, что после смерти жизнь продолжается, но уже в иной форме...

Вечером за кормой остались Канарские острова: Майк не хотел терять времени и, пользуясь благоприятным ветром, направил *Pangea* дальше, к Западной Сахаре. Следующий день он начал с проверки арсенала, состоящего из револьвера, трех пятизарядных винтовок с двумя ящиками патронов и автоматов, стреляющих шариками с краской. Все оружие было проинспектировано и приведено в боевую готовность, поскольку побережье Сахары всего в 20 милях, и здесь высока вероятность стать жертвой пиратов.

18–19 мая. ВДОЛЬ МАВРИТАНИИ

До Намибии еще 3500 миль пути, или 15–20 суток. Идем строго на юг, ветер стабильный, и лодку подгоняют набегавшие с кормы валы высотой до четырех метров. Сегодня впервые в этом путешествии я увидел летающую рыбу и нашел на палубе небольшого, уже подвяленного кальмара. Ближе к вечеру у побережья Мавритании встретили группу рыболовецких судов, которые медленно шли в одном направлении, таща за собой сети. Их сопровождало облако морских птиц; некоторые то и дело подлетали к нам с проверкой: нет ли и у нас рыбки.

К нашей с Феликсом вахте море успокоилось, и яхта, плавно покачиваясь, скользила навстречу ночи. Мерцание звезд приглушала почти полная луна, освещавшая наш путь.

«Жаль, что мы быстро привыкаем к этой красоте и не воспринимаем ее с таким же восторгом, как в начале пути», — задумчиво произнес Феликс. Не согласиться с ним было невозможно...

200
тысяч
миль

уже оставила
за кормой
Pangea, несколько
раз обойдя земной
шар

20–21 мая. СЕНЕГАЛ И ГВИНЕЯ

Утром миновали Дакар, и на 16-м канале услышал русскую речь. Временно появилась мобильная связь, поэтому удалось обменяться сообщениями с женой и узнать много хороших новостей.

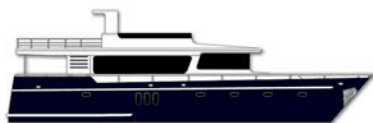
Ветер скис, океан почти как зеркало, но из-за дымки видимость упала до мили. Майк постоянно держит оружие наготове в штурманской рубке. Кажется, будто ему, бывшему спецназовцу, прошедшему Анголу, просто не терпится встретить пиратов. Прежде он планировал держаться вдоль берега на расстоянии 200 миль, но в итоге мы идем гораздо ближе. Днем в помещениях уже становится душно, открываем все иллюминаторы. Вода постоянно меняет цвет: когда вошли в Атлантику, она была с фиолетовым оттенком, потом стала зеленоватой, а сейчас темная, ближе к серому.

До Намибии чуть более 2500 миль, Майк торопится: ему надо прийти в Антарктиду не позднее середины ноября. Он уже ходил на Южный полюс, а теперь хочет пересечь весь континент за три месяца. *Pangea* тем временем пойдет на восток, к Новой Зеландии, где потом заберет его. От Кейптауна до побережья Антарктиды всего 10 дней ходу, но до этого Майк собирается вернуться в Швейцарию, чтобы собрать и отправить на яхту все необходимое снаряжение, включая теплые вещи. Возможно, и мне удастся слетать домой хотя бы на месяц.

Лаура не расстается с поваренной книгой и осваивает новые блюда. Последние шесть лет она жила одна и работала официанткой, поэтому себе почти не готовила. На мой взгляд, у нее получается кормить нас очень неплохо, хотя мне, если честно, есть не особо хочется. Мое любимое лакомство на борту — кусочек свежеспеченного хлеба с оливковым маслом и винным уксусом.

После выхода из Монако мы не переводили судовые часы — так и живем по этому времени.

Начал читать «Последнее большое путешествие сэра Питера Блейка». Жаль, этого человека больше нет. Мне близки его взгляды относительно того, что люди делают очень мало или вообще ничего не делают, чтобы сохранить природу и защитить планету от изменений климата. Ведь это только кажется, что Земля большая. Когда ты в постоянном движении, то понимаешь: это не так.



Тип судна:
Траулер

Конструкция:
С флайбриджем

Двигатель:
Стационар с валом

Режим хода:
Водоизмещающий

Корпус: **Сталь**

Технические характеристики:

Длина: **19,99 метров**

Ширина: **5,5 метров**

Осадка: **1,8 метров**

Водоизмещение: **60 тонн**

Круизная скорость: **10 узл.**

Запас хода: **до 3000 км.**

Запас топлива: **10000 л.**

Автономность: **7 сут.**

Число спальных мест: **12**

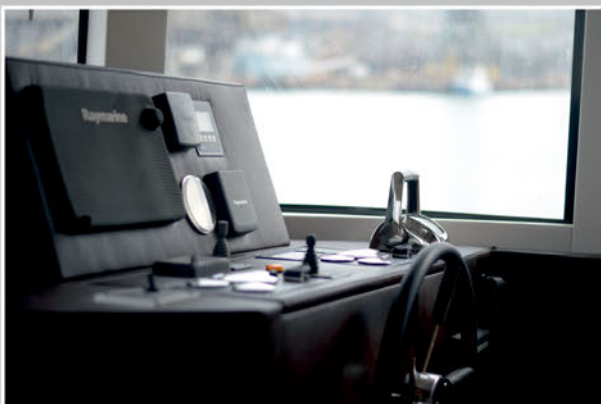
Траулерная яхта,
предназначенная для
семейного отдыха и
экспедиций.

Вместительные каюты,
высокие потолки, просторный
флайбридж создают тот
неповторимый комфорт,
который характерен яхтам
премиального класса.

А размер
19,9 метров и
необслуживаемое
машинное отделение
позволяют владельцу
самостоятельно управлять
яхтой.

**Возможна рассрочка.
Лизинг.**

г.Севастополь,
Симферопольское
шоссе, 15.
Тел. **+7(978) 000-19-91**
info@popilov.ru
www.popilov.ru



СТАЛЬНАЯ 20-МЕТРОВАЯ ЯХТА

г.Севастополь, Симферопольское шоссе, 15. Тел. +7(978) 000-19-91
info@popilov.ru www.popilov.ru

Пребывая в постоянном движении, быстро понимаешь, что Земля очень маленькая...

Совсем скоро за кормой *Pangea* останется вся Западная Африка, а это значительный участок суши...

22–24 мая. ЭКВАТОР

Идем на удалении 40–50 миль от берега; это последний день, когда могут встретиться пираты. Стоит жара, от которой немного спасает облачность. Днем температура в рубке +31 °С, а ночью мне спать в каюте рядом с моторным отсеком уже нелегко. Приходится ложиться на пол в кают-компанию, ночевать в гараже на корме или вообще в чехле для грота.

Ветер поменялся, и трехметровая волна теперь жестко бьет в нос, посылая фонтаны брызг через всю яхту. Из-под форштевня пулями выстреливают летучие рыбы, врезаясь в накатывающие гребни. Иногда они выпрыгивают на палубу, и мы собираем их, чтобы потом использовать в качестве наживки. Встретили группу китов-лоцманов, которые дружно плыли на север.

Сегодня во время нашей вечерней вахты пересекли экватор. Каждый, кто делает это по воде впервые, должен пройти испытания, чтобы очиститься душой и телом. Феликс и Лаура запомнят этот день надолго. Мы облачили их в пластиковые мешки с прорезями для рук и головы, измазали отработанным моторным маслом и заставили выпить заборной воды. Кроме того, Майк лично приготовил какой-то особый коктейль.

Несмотря на прохладный ветер, солнце мгновенно сжигает кожу, и нужно быть очень осторожным. Птиц почти нет; кажется, их полностью заменили летучие рыбы.

26–27 мая. ГВИНЕЙСКИЙ ЗАЛИВ

Яхта неслышно скользит под созвездиями Южного полушария. Родная Полярная звезда уже несколько дней как скрылась за горизонтом, а Большая Медведица повисла вниз головой. После захода солнца приходит спасительная прохлада, и тогда можно часами стоять на палубе обнаженным по пояс, подставляя измученное жарой тело прохладному ветру. Пока не взошла луна, хорошо виден Млечный путь.

Майк часто и подолгу разговаривает по спутниковому телефону. Я бы тоже хотел узнать, как дела дома, какие новости у детей. Скучаю по ним и часто думаю о семье на ночных вахтах. Хорошо бы нам всем вместе пройти под парусом вокруг света, ведь на планете столько всего интересного! Очень хочется показать этот мир детям.

До Намибии осталось всего 600 миль. Накануне Майк испек пирог с яблоками. У него отличное настроение, он ходит довольный и всем улыбается, что бывает нечасто. Сегодня ночью разговаривали с ним о Вселенной. Какая все-таки маленькая наша Земля...

В океане хорошо: здесь нет правил, которые ограничивают нашу жизнь на суше. А сколько людей никогда не любовались закатом в океане, не наблюдали за игрой дельфинов и не встречались с китами!..

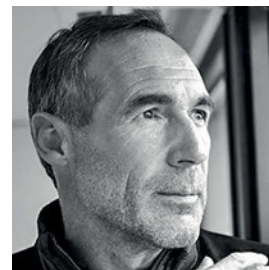
26 мая. НАМИБИЯ

Температура воды резко понизилась до +18 °С. Здесь работает восходящее течение, которое поднимает холодные массы из глубин океана.

Наконец мы пришли в Намибию, самую малонаселенную страну Африки: всего около 3 млн человек, и 60 тысяч из них живут в главном портовом городе Уолфиш-Бэй.

«Эта страна не для сюесей, а для настоящих мужчин», — сказал нам Майк по прибытии. — Из-за суровых условий выживают тут немногие».

Однако, на первый взгляд, здесь спокойно, люди приветливые и неагрессивные.



МАЙК ХОРН

Жизнь обретает смысл, только если ты становишься самим собой. Свобода есть и всегда будет одной из главных потребностей человека, и вся история рода человеческого это подтверждает. Однако смысл этого слова постепенно исчезает, растворяется, как утренний туман. Возникает вопрос: какую цену я готов заплатить за то, чтобы жить с определенной степенью свободы? И как распорядиться этой свободой, если ее получится добыть? Самая большая проблема взросления — это утрата нашей детской мечты, с которой мы теряем и свободу. Существует простое теоретическое решение: вырастайте, но продолжайте мечтать, как дети. Отец говорил мне, что если мечты не пугают тебя, значит, они недостаточно заветные. Как вообще человек может спать, если мечты ускользают от него? Чаще всего наша свобода остается запертой в тюремной камере нашего мозга только потому, что мы так думаем. И освободить ее может лишь действие. Чтобы быть свободным, нужно действовать! Другими словами, наслаждайтесь тем, что можете быть собой, и любите то, чем занимаетесь. Это сделает вас счастливыми, а счастливый человек — это человек свободный!

Для участия в поездке по Намибии к Майку прилетел его друг Тони — 65-летний бизнесмен из Англии



«ВКУСОМАНИЯ» В ВАШЕМ ТЕЛЕФОНЕ



Реклама 0+

Вам больше не нужна пластиковая карта,
чтобы совершать покупки в «Азбуке Вкуса»!



Посещайте закрытые мероприятия, дегустации, и кулинарные мастер-классы



Приобретайте абонементы на продукты и сервисы по выгодному курсу



Делайте добрые дела — переводите бонусы в фонд «Подари жизнь»



Оплачивайте до 100% покупки бонусами!

Вкусомания



Глубины у берега небольшие, мы встали на якорь на четырех метрах. Из-за ветра с песком приходится часто мыть яхту.

В Уолфиш-Бэй самая крупная южноафриканская колония розовых фламинго, которая насчитывает несколько тысяч птиц. Кроме того, тут много пеликанов, лежбище тюленей, иногда в бухту заходят дельфины и акулы. Мы провели в Намибии несколько недель, выезжая в пустыню, а к началу июля перешли на юг, в Людериц, где простояли три дня, пережидая плохую погоду. Там мы приняли 20 тонн топлива, и пока шла заправка, я успел познакомиться с капитаном российского судна, которое занималось отловом косаток в Охотском море для петербургского океанариума. Сейчас корабль застрял в Африке, поскольку должен сменить хозяина, и почти весь экипаж разъехался по домам. На борту я узнал, что капитан порта Людериц — мой земляк из Петербурга. Он живет тут с семьей уже 10 лет, и кроме них никого из России в городе больше нет.

В ожидании погоды нам удалось побывать в заброшенном городе-призраке под названием Колманскоп. Во времена алмазной лихорадки это самодостаточное поселение процветало, а сейчас в брошенных домах с фигурными балкончиками гуляет ветер, год за годом наполняя помещения песком.

С закатом приходит спасительная прохлада, и тогда можно часами стоять на палубе

25
лет

Майк Хорн посвятил экстремальным экспедициям, чтобы показать миру возможности человека

В океане нет тех многочисленных правил, которые ограничивают нашу жизнь на суше

Начиналась песчаная буря; захлопали оконные рамы, и роящийся в воздухе песок слой за слоем покрывал следы гиен, которые приходят в Колманскоп по ночам. Но даже в этом забытом богом месте я встретил соотечественников — путешественников из Омска!

26 июля. КЕЙПТАУН

Погода шикарная, дует восточный ветер, и грудь океана мерно вздымается, поднимая и опуская нашу яхту. Вокруг много птиц и морских котиков, которые рассматривают нас и, прежде чем нырнуть, машут ластами.

У всех приподнятое настроение, мы идем в Кейптаун. Там за стоянку с нас просят € 3000 в месяц, но Майк, который родился и вырос в Кейптауне, обзванивает друзей и знакомых, чтобы найти причал подешевле. Он умеет договариваться, и вот уже стоимость стоянки опускается до € 1000 за три месяца.

Вскоре на горизонте появляется плоская Столовая гора, под которой расположен окутанный рыжеватым смогом город. Местные

Targa®

The 4x4 of the sea

Копий много, оригинал один



Престижные международные премии



лондон

лондон

лондон

стокгольм

стокгольм

С.-Петербург, Петровская коса 1,
корпус 1, пом. 102,
+7 (911) 743-41-81
+7 (921) 909-56-55
info@polarstar-nautical.ru
polarstar-nautical.ru

**POLAR
STAR**
yaching agency

Модельный ряд

23'

25'

27'

30'

32'

35'

37'

44'



← Испанские и британские укрепления до сих пор возвышаются над Гибралтаром

→ Когда у Майка есть время и настроение, он выпекает отличные пироги

→ Майк и Феликс регулярно берут пробы воды для немецкого университета

← Вахты на *Pangea* — это в большей степени удовольствие, нежели работа



→ Яхту приходится часто отмывать от морской соли и принесенного ветром песка

жители называют ветер своим доктором, ведь он приносит с океана чистый воздух и забирает неприятный запах. Мы подходим к Кейптауну уже в сумерках; и берег, словно шикарное дамское платье с блестками, мерцает сотнями огоньков. Здесь Майка встречает семья и друзья, а вечерами на яхте собираются гости.

Пришвартованная в одной из лучших городских марин *Pangea* проведет в Кейптауне несколько месяцев, прежде чем отправиться дальше на юг. А меня пока ждет сухопутная поездка в Намибию и Ботсвану вместе с Майком и, надеюсь, долгожданные каникулы дома. **МВУ**

→ Праздник Нептуна для тех членов экипажа, которые впервые пересекают экватор по воде



→ Лаура штудиирует кулинарные книги, чтобы разнообразить наш рацион...

← ...и время от времени ей удастся порадовать команду вкусными штучками

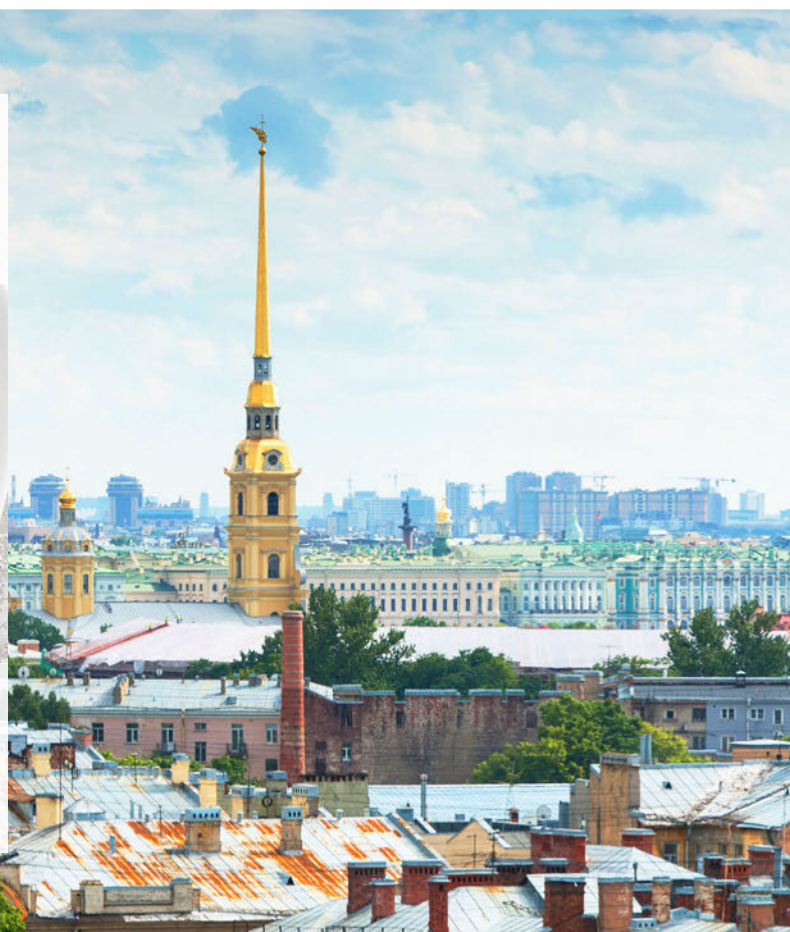




РЕСТОРАН НА ВЫСОТЕ

ТУНЕЦ С ПОМЕЛО И ЦУКИНИ
890 руб.

УЛ. ЛЬВА ТОЛСТОГО, 9
ГАЛЕРЕЯ «ТОЛСТОЙ СКВЕР», 10 ЭТАЖ
INFO & RESERVE 991 10 90
WWW.NAKRYSHE.PARUSA-SPB.RU



ТОЛЬКО СЫТЫМ ПОКОРЯЮТСЯ МОРЯ



РЕКЛАМА



— St-Petersburg —
PARUSA RMC

ПАНОРАМНЫЙ КАРАОКЕ-РЕСТОРАН



РИБАЙ СТЕЙК С ЦИТРУСАМИ
990 руб.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЯХТ-КЛУБ
ПЕТРОВСКАЯ КОСА, 9
INFO & RESERVE 929 928 3
WWW.PARUSA-SPB.RU

НА УРОВЕНЬ ВЫШЕ

Британская верфь Sunseeker Yachts всегда считалась оплотом классического дизайна. Мировая премьера Sunseeker 116 Yacht демонстрирует новую классику современности.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Sunseeker Yachts**





Длина
116 ф (35,20 м)

Ширина
24 ф (7,33 м)

Осадка
8 ф (2,44 м)

Водоизмещение
135 т

Запас топлива
19 400 л

Запас воды
4000 л

Двигатели
2 × MTU 16V 2000
M96L (2600 л.с.)

Скорость
26 узлов

Дальность хода
1250 миль (10 узлов)

Пассажиры
12 чел.

Команда
5 чел.



→
Мастер-апартаменты выполнены в двух уровнях: ванная комната находится на пару ступеней ниже каюты

←
Большая кровать в интерьере мастер-каюты на главной палубе — центр композиции





Этой осенью на Cannes Yachting Festival у Sunseeker Yachts в прямом смысле большая премьера: британская верфь представляет 35-метровую новинку — Sunseeker 116 Yacht. Кажется, что при такой длине (и стоимости!) большой очереди из желающих обладать этим кораблем быть не может, но... Ровно год назад, на той же выставке Sunseeker Yachts отмечала спуск на воду своей сотой яхты длиной более 100 футов. Учитывая, что ежегодно верфь строит около семи подобных яхт, потенциальным покупателям не стоит раздумывать слишком долго. Первая Sunseeker 116 Yacht спущена на воду этой весной, а четыре следующих корпуса уже нашли своих заказчиков.

NEW LOOK

То, что яхта относится к новому поколению моделей Sunseeker, видно сразу: об этом красноречиво говорят непривычные линии остекления и умопомрачительная трехъярусная (!) зона отдыха на носовой палубе. На верхнем уровне стоят диваны и стол; чуть ниже — лежаки для загорающих; за ними — еще диваны, а совсем внизу, исключая случайный доступ, — якорные лебедки и другое палубное оборудование. Гениальная организация пространства в отношении безопасности, особенно детей.

Но самое интересное, что на среднем уровне этого «пляжа» можно опционально установить джакузи — подобное решение на серийных лодках нам пока не встречалось. При этом джакузи есть еще и на флайбридже (включено в стандартную комплектацию).

Сам флайбридж предполагает массу компоновок в зависимости от того, какая конфигурация лежаков, столов, диванов и шезлонгов требуется. В любом случае в предложенной верфью базовой планировке удивляет расположение бара. Обычно его вытягивают вдоль борта, а здесь он установлен впереди, возле поста управления. И сидя за стойкой на высоком стуле, вы получаете такой же обзор по курсу, что и капитан, с той только разницей, что в руках у вас не штурвал, а бокал.

Что касается остекления, то это целый лабиринт прозрачных поверхностей, «вплетенных» в конструкцию надстройки и корпуса. В салоне не просто крупные окна, а раздвижные двери по бортам во всю высоту помещения; мастер-каюта в носовой части надстройки также щедро остеклена. При этом частично вырезан еще и фальшборт — для идеальных видов на морские пейзажи.

Огромные «окна» во всю высоту салона не только обеспечивают отличное освещение, но и открываются



ЯХТ

длиной свыше 100 футов ежегодно выпускает верфь Sunseeker Yachts

ПЛАНИРОВКА

О планировке Sunseeker 116 Yacht достаточно знать одно: возможно практически все. Новая концепция Open Plan и свобода интерьерных решений позволяют получить полностью индивидуализированное под конкретные запросы внутреннее пространство яхты. Базовая планировка верфи (скорее всего, в Каннах покажут такой вариант) демонстрирует классическое решение главной палубы с просторной гостиной при входе

Яхта демонстрирует новую архитектуру и концепцию интерьеров Open Plan

В экономичном режиме (10 узлов) дальность плавания яхты достигает 1250 миль

и столовой в центральной части. Далее — лобби с лестницами: на нижнюю палубу (в каюты гостей) и наверх (в ходовую рубку), камбуз, дневной санузел и проход в носовую часть, где располагаются апартаменты владельца.

Это именно апартаменты, а не просто каюта, и спланирована она в двух уровнях: ванная комната размещается парой ступеней ниже, в носовой части, и здесь, помимо огромной душевой кабины, есть еще ванна, пьедестал с двумя раковинами, отдельный туалетный блок и вместительный шкаф. Естественно, предусмотрена и гардеробная — сразу при входе.

В центральной части нижней палубы оборудованы четыре каюты для гостей. В стандартном варианте они идентичны, но ничто не мешает объединить две каюты на миделе в одну и получить гигантские VIP-апартаменты во всю ширину корпуса. И наоборот, гибкая планировка позволяет увеличить вместимость яхты до 12 гостей. Команда численностью до пяти человек располагается в носовой части корпуса, где, помимо трех кают и такого же числа санузлов, есть еще кают-компания с обеденной зоной и камбузом.

ПЛЯЖНЫЙ КЛУБ

Наряду с открытыми «пляжными» зонами на флайбридже и носовой палубе, в корме тоже масса возможностей для отдыха под солнцем. Обычная для кормового кокпита обеденная зона al fresco дополнена еще одним баром — таким же, как на флайбридже, с оборудованной стойкой и высокими стульями. Ступени по правому и левому бортам ведут на обширную купальную платформу, оснащенную гидроприводом, что удобно и для купания, и для спуска на воду тендера и водной техники. Очень просторный, чуть ли не во всю ширину корпуса гараж — еще одно достоинство яхты. Здесь умещаются большой тендер и два гидроцикла, например Williams 625 и парочка Sea-Doo, плюс останется место для «игрушек» помельче.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Sunseeker 116 Yacht разработана на базе своей успешной предшественницы — 115 Sport Yacht и унаследовала от нее отличные для корпуса таких габаритов ходовые качества. Как обычно, Sunseeker Yachts не настаивает на конкретных двигателях, уточняя лишь их максимальную мощность — в данном случае 5200 л.с. С двумя двигателями MTU 16V 2000 M96L по 2600 л.с. яхта должна показать крейсерскую скорость 16–18 узлов и максимальную до 26 узлов. Впрочем, в отличие от чисто спортивных яхт, «заточенных» только на скорость, оптимизированный килеватый корпус хорошо себя ведет на разных режимах. В том числе и на скорости 10 узлов, где, помимо комфортного хода, отмечается еще и максимальная дальность — до 1250 миль без дозаправки.

Вот это мы и называем настоящей роскошью, когда все ключевые характеристики яхты: скорость, комфорт, изящный дизайн — не только сбалансированы с фармацевтической точностью, но и приправлены нужной долей перца. Можно даже предсказать, что, находясь в любой, даже самой шикарной марине с яхтенными шедеврами «в ассортименте», это судно заставит повернуться не одну голову. И пусть после этого кто-нибудь скажет, что все яхты похожи! **MBY**



↑
Большая кормовая платформа с гидроприводом удобна для спуска тендера на воду и купания с борта

Огромный гараж в корме вмещает тендер и два аквабайка



→
Архитектурно-конструктивный тип RPH (Raised PilotHouse) позволяет расположить мастер-каюту на главной палубе

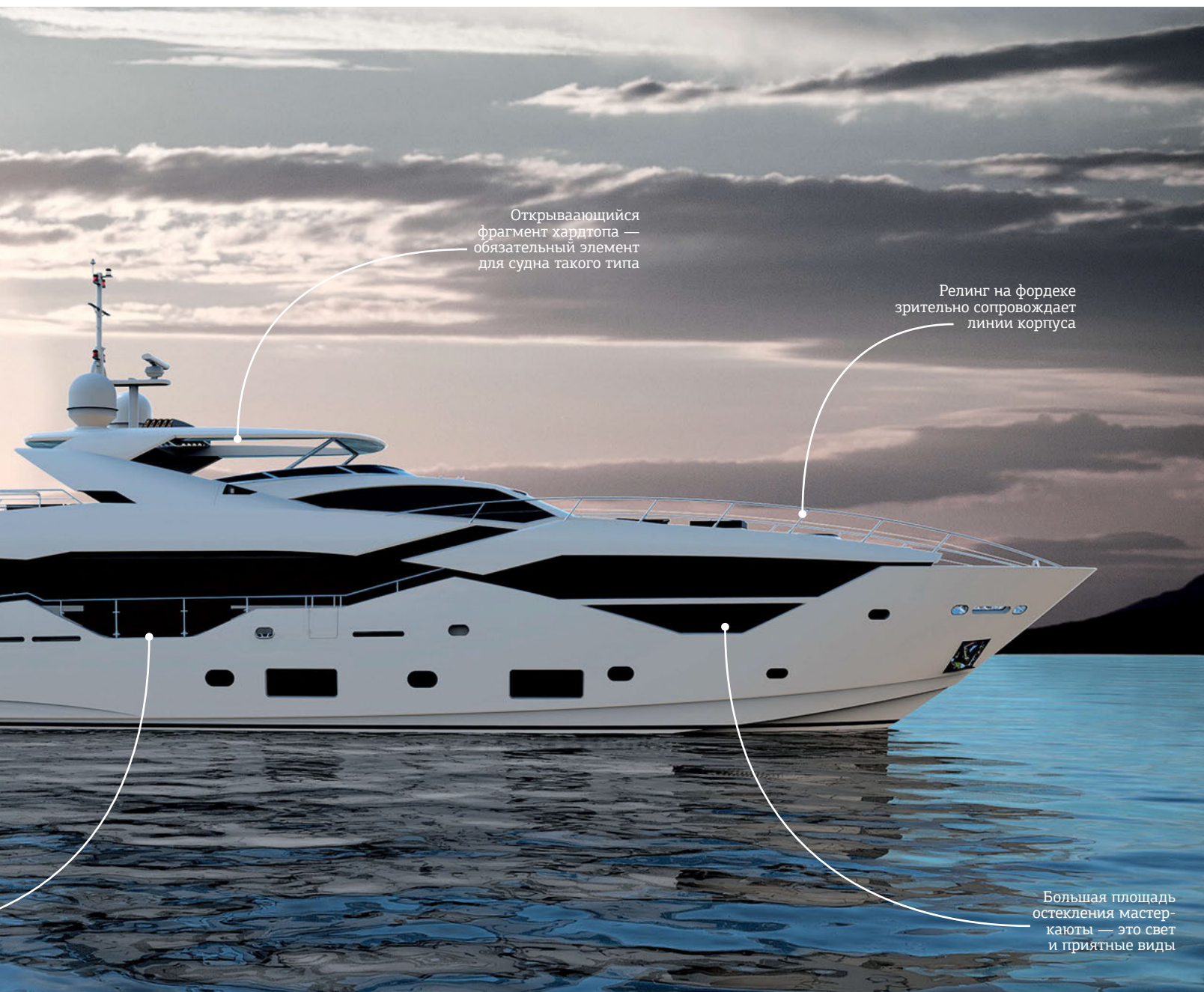
Вырез в фальшборте — элемент художественного решения силуэта и свет в салоне без ущерба безопасности

26

узлов

развивает
Sunseeker 116 Yacht
с двигателями
MTU 16V 2000 M96L
на максимальном
ходу





→
В открытой носовой зоне отдыха можно опционально установить джакузи

←
Ванная комната мастер-каюты



БОЛЬШАЯ РЕГАТА

На этой регате можно увидеть парусный флот во всем его многообразии — от роскошных яхт, построенных по новейшим технологиям, до традиционных.

Текст Анастасия Зайцева Фото Rolex





Самый престижный яхт-клуб, самые большие и быстрые яхты, самые сильные, именитые яхтсмены... Такое обилие слова «самый» вполне уместно, если речь идет о Maxi Yacht Rolex Cup — ежегодной регате парусников класса Maxi (длиной от 60 футов), проходящей у берегов Сардинии. На протяжении недели изумрудная акватория будет ареной для серьезной спортивной борьбы, в которой примут участие яхты нескольких групп — в зависимости от размеров, типа и конструкции: J-класс, Mini-Maxi, Maxi гоночные, гоночно-круизные, Supermaxi и Wally.

Класс Maxi зародился в начале 80-х годов с развитием технологий, позволяющих строить более легкие, маневренные и быстрые суда. 30 лет назад класс обзавелся главным соревнованием Maxi Yacht Rolex Cup, а место его проведения — набравший популярность курорт Порто-Черво на Сардинии — как нельзя лучше соответствовало статусу этих судов. В наши дни соревнование проходит ежегодно, а число яхт-участниц регаты этого года превышает полсотни.

Условия для навигации здесь довольно сложные: переменчивая погода, обилие островков и подводных камней в заливе Порто-Черво... Некоторые команды, чтобы избежать наезда на необозначенный на карте камень и не поплатиться за это участием в гонке и дорогим ремонтом, отправляют навигатора и капитана заранее пройти гоночный маршрут и обследовать дно.

Здесьняя погода меняется с удивительной скоростью. Те, кто не понаслышке знаком с парусным спортом и капризным климатом Сардинии, поймет, о чем речь. Часто в Порто-Черво бывает так: один день — полный штиль, а затем практически штормовые 40 узлов. В обоих случаях гонку отменяют. Экипажам необходимо суметь добиться максимального результата и в условиях слабого ветра, и при сильных порывах. В этом тоже суть парусного спорта.

На фоне идиллических пейзажей Сардинии трудно поверить, что в море разворачивается настоящая борьба, причем участники действа из числа самых титулованных в мире паруса: победители Кубка «Америки», Volvo Ocean Race, олимпиад и других престижных соревнований — чаще всего выполняют роль тактиков и навигаторов, тогда как на руле стоят не последние люди мира бизнеса.

Обычно самая драматичная борьба развивается в классе Mini-Maxi 72. Всегда интересно наблюдать соревнования парусников практически одинаковой длины, когда команды близки по степени подготовки и знанию акватории. Разница результатов иногда составляет секунды. Но и лодки Supermaxi вызывают большой интерес.

В прошлом году на фоне разнообразия флота регаты на Сардинии повышенное внимание гостей и журналистов привлекала яхта *Comanche* из США. Ради того чтобы увидеть ее в гонке, в Порто-Черво прилетели представители команд-конкурентов, которым предстояло в ближайшее время соперничать с ней за призы в крупнейших офшорных гонках.

Внимание это не случайно. В лазурных водах Коста Смеральда лодка выглядела так, будто прилетела с другой планеты.

Погода на Сардинии меняется быстро — от полного штиля до ураганных 40 узлов

В экипажах яхт регаты Maxi Yacht Rolex Cup — ветераны Кубка «Америки» и Volvo Ocean Race

Американское чудо словно было создано для того, чтобы попытаться оспорить законы физики, имея возможность развивать скорость, вдвое превышающую скорость ветра, наполняющего ее паруса. И в этом нам с фотографом предстояло убедиться, когда мы попытались на моторной лодке догнать ее во время старта. От точных маневров яхты, слаженной работы экипажа оторвать взгляд было невозможно...

Класс Supermaxi включает лодки для круизов, гоночные яхты, а иногда и компромиссные проекты. Часто такие яхты являются полностью кастомными, и одним из важнейших требований современного заказчика является высокая скорость. Мы живем в век скорости, когда хочется все успеть, в том числе за короткий отпуск обойти как можно больше живописных побережий, интересных мест. Помимо того, скорость даже в круизном плавании дает драйв. При этом яхта должна иметь все атрибуты для комфортного отдыха на самом высоком уровне.

Но *Comanche* — совсем другое дело. Она, как гоночная машина «Формулы-1», построена исключительно для скорости, и о комфорте речи нет. Подобных ей лодок немного, а каждый проект такого рода рождает новую интригу.

Длина *Comanche* 100 футов — максимально допустимая для участия в таких гонках, как Rolex Fastnet Race или Rolex Sydney Hobart протяженностью 600 миль. Яхта была построена по заказу Джима Кларка, американского миллиардера из «Кремниевой долины». Над проектом трудилось французское бюро Guillaume Verdier, известное проектами гоночных катамаранов Кубка «Америки», а также яхт для кругосветки Vendee Globe. Собственно, эти успешные разработки и стали основой проекта *Comanche*.

Приоритетом заказчика было выигрывать все возможные офшорные гонки в международном календаре. При этом упор делался не на победу в общем зачете с учетом гандикапа, а на рекорд на маршруте и приз за прохождение дистанции первым. Вскоре после спуска на воду лодка установила суточный рекорд перехода через Атлантику, а потом первой дошла до финиша в Rolex Fastnet Race. И все же главной целью была победа в австралийской регате Rolex Sydney Hobart Yacht Race, которую *Comanche* в прошлом году наконец одержала.

В экипаже *Comanche* отнюдь не новички. Шкипер Кен Рид — ветеран Кубков «Америки» и Volvo Ocean Race — считает, что «какой бы сложной высокотехнологичный инструмент лодка требует времени, чтобы настроить ее и получить максимальный результат. Каждый раз, выходя в море, экипаж учится чему-то новому». Команда работает над маневрами, коммуникацией на борту, поэтому такое соревнование, как Maxi Yacht Rolex Cup, важно для тренировок. Да, это не офшор, когда экипаж несколько дней находится в море, а прибрежные короткие гонки, но в них, по мнению шкипера, можно разобрать и быстро устранить ошибки.

Один известный яхтенный дизайнер сказал, что современный владелец яхты находится под постоянным давлением. Нужно тратить деньги на модернизацию — конкуренты строят новые, более совершенные суда, и приходится делать то же, дабы не отстать. Таковы реалии парусного спорта наших дней, но какими бы технологиями ни пользовались проектировщики и верфи, опыт, слаженную работу команды, а также влияние случая никто не отменял. MBY





↑
Огромные яхты
J-класса требуют
большой команды
и максимального
профессионализма

←
Стофутовая яхта
Comanche
дебютирует в гонке

→
Старт гонки
в категории Maxi 72

32
узла

Такую скорость
способна развивать
Comanche —
на сегодня одна
из самых быстрых
однокорпусных
парусных яхт в мире





Лука Бассани:

Я стал ходить в море с детства. Потом начал участвовать в регатах и даже выигрывал чемпионаты Европы и мира. Так родилась моя страсть, которая однажды стала работой, — Wally.



↑
Wally 94 Galma на Maxi Yacht
Rolex Cup

Среди участников регаты Maxi Yacht Rolex Cup привлекают внимание яхты класса Wally, созданные не только для скорости, но и для комфортного плавания. Одним из самых успешных проектов последнего времени является Wally Cento — 100-футовый круизно-гоночный парусник. О «секретах» бренда говорит Лука Бассани, владелец компании Wally.

Как рождаются такие лодки, как Wally 100?

Вначале, когда марка Wally только появилась, большая часть идей приходила от меня: я сам был заказчиком, разработчиком и строителем лодок. Сейчас многие идеи, которые можно развивать с учетом современных технологий, приходят от клиентов, и это очень хорошо.

Вы готовы менять стиль ваших лодок, идя на компромисс с клиентом, желающим нечто иное?

Да, наши лодки особенные, они отличаются от других. Если заказчик пришел к нам, он уже сделал выбор, и этот тип лодки ему нравится. В то же время мы стараемся максимально удовлетворить запросы клиентов,

**Гоночные яхты длиной
90–100 футов хороши
и для круизов, и для регат**

понять их стиль не только эстетический, но и стиль жизни на лодке. Конечно, если меня попросят построить лодку абсолютно другого типа, скорее всего, я откажусь. Это как просить у Ferrari сделать Rolls-Roys.

Как развивается популярный проект Wally Ace?

Мы задумали линейку лодок. Первой была модель 26 метров, затем разработали 30, 36 и 42 метра. У нас есть клиенты, с которыми мы работаем по этим лодкам; через несколько лет они будут построены и выйдут в море.

Успешны ли лодки Wally в регатах?

Вполне. Уже есть класс Wally, для владельцев наших яхт мы проводим в году четыре регаты: апрель — Майорка, май — Менорка, сентябрь — Maxi Yacht Rolex Cup и начало октября, под закрытие сезона — Сан-Тропе. В прошлом году бренд отмечал свое 20-летие, и на Maxi Cup собралось рекордное количество яхт. Гоняться было сложно, но очень интересно.

Какие перспективы в сегменте парусных суперяхт?

Мы строили парусники длиной 40–50 м, но регат, где они могут участвовать, мало. Для «гонщиков» не следует ожидать увеличения длины свыше 90–100 футов; это идеальный размер: такие лодки хороши и для круизов, и для регат. А вот моторные яхты будут продолжать расти. Так было всегда. MBY



МИРОВЫЕ ЗАМОРСКИЕ

Летом дом Vacheron Constantin завершил обновление своей знаменитой коллекции часов Overseas, представив модель с индикатором мирового времени. Новинка уже отправилась в турне по миру вместе с легендарным фотографом Стивом Маккарри.

Текст Тимур Бараев Фото Vacheron Constantin

Пока Vacheron Constantin Overseas World Time выпускают только в стальном корпусе диаметром 43,5 мм на фирменном стальном браслете

Поскольку Overseas World Time имеет синий, коричневый и серебристый циферблаты, браслет можно заменить ремешком из кожи аллигатора подходящего цвета

Согласитесь, что индикатор мирового времени как нельзя кстати часам под названием «Заморские». Он даже уместнее хронографа, и я удивился, не обнаружив его среди новинок в начале года, хотя Vacheron Constantin уже представил новейший worldtimer-модуль в классической коллекции Malte. Теперь у дома два индикатора мирового времени: классический винтажный от великого мастера Луи Котье и новый, практически совершенный, на базе мануфактурного автоматического Calibre 2460 WT, отмеченного Женевским клеймом — знаком высшего часового качества.

Практически, а не абсолютно совершенным я его назвал, поскольку формально в мире имеются 39 часовых зон, а новый уорлдтаймер способен демонстрировать лишь 37 поясов плюс местное время. При этом механизм позволяет определять время в разных странах, даже учитывая, например, непальский каприз — хоть на четверть часа, но жить по своему, а не по индийскому времени.

Единственная неточность нового индикатора состоит в том, что он по-прежнему указывает, что венесуэльская столица Каракас расположена на отметке «-4.30» от GMT, хотя венесуэльцы вот уже несколько лет благодаря покойному президенту-радикалу Чавесу и в пик американцам живут по новому времени «-4 часа» от Гринвичского меридиана.

Но, как выяснилось, ошибкой или недочетом это назвать нельзя. Не исключено, что Венесуэла вернется в прежние привычные временные рамки, когда правящие ныне в стране единые социалисты уйдут

Новый индикатор способен показывать время в 37 часовых поясах

в отставку. А если не вернется — эти «винтажные» «-4.30» повысят интерес коллекционеров к часам.

Теперь о самом индикаторе. Он удачно и функционально занял всю поверхность циферблата. В центре находится медальон с картографической проекцией Ламберта, изображающей Северное полушарие. Очертания континентов имеют матовую поверхность, океанов — бархатистую.

Следующий слой представляет собой покрытый синим прозрачным лаком вращающийся диск с названиями городов. Возвышающийся над кольцом городов диск из сапфирового стекла окрашен в черно-белые тона, символизирующие день и ночь. Это указатель времени суток, объединенный с 24-часовой шкалой.

И, наконец, на тонком фланце расположены часовая и минутная разметки. Вариантов окраски циферблата три: синяя, коричневая и серебристая. Часовая и минутная стрелки у всех моделей сделаны из золота и покрыты люминесцентной краской.

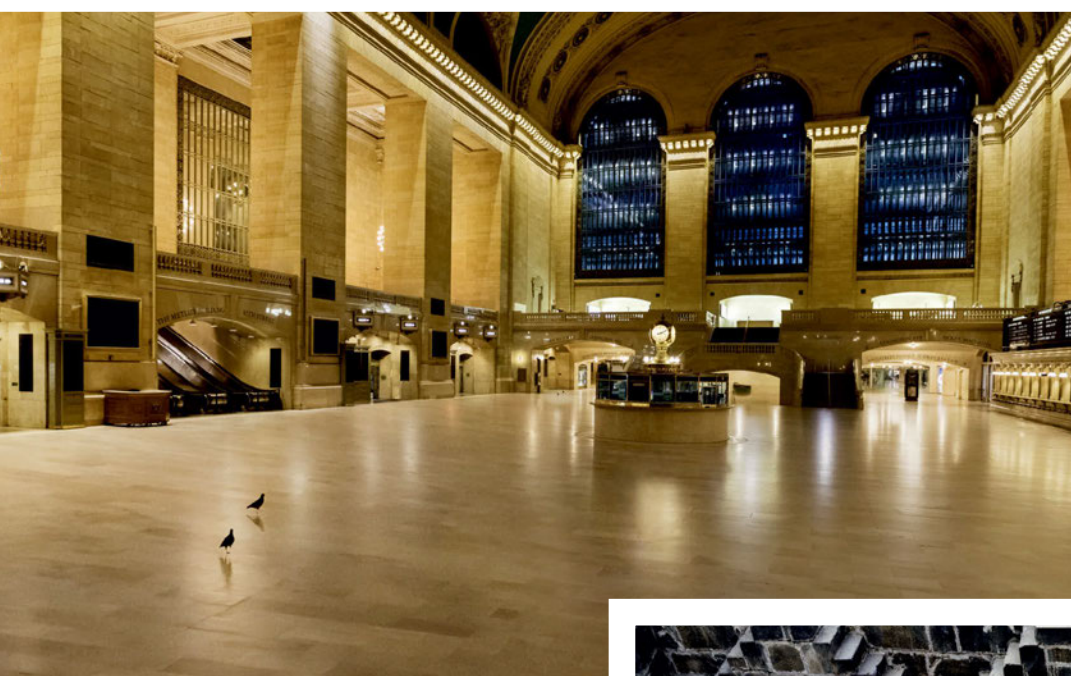
Автоматический механизм 2460 WT имеет запас хода 40 часов и очень непростую, но такую удобную систему корректировки показаний индикатора мирового времени с помощью заводной головки. Ее надо вытащить в промежуточное положение и, вращая кольцо городов, установить название нужного пояса напротив треугольной метки на ободке корпуса в положении «6 часов». После этого можно будет увидеть точное время во всех 37 часовых поясах! Ротор автоподзавода сделан из 22-каратного золота и украшен не традиционным мальтийским крестом, а оформлен в виде розы ветров — символа путешествий.

Новинка также оснащена устройством быстрой самостоятельной смены браслета. На обратной стороне корпуса в положении «12 часов» и «6 часов» есть небольшие рычаги, которые нужно сдвинуть до упора, и тогда ремешок сам отстегнется от корпуса. По прочности крепления эта система не уступает часам с несъемными браслетами. Кстати, теперь дом предлагает большой выбор ремешков и браслетов самых разных цветов.



Пока Vacheron Constantin Overseas World Time выпускают только в стальном корпусе диаметром 43,5 мм с внутренним экраном из мягкого железа, который защищает механизм от воздействия электромагнитного поля. Эти часы и отправились в кругосветное путешествие. Дом в сотрудничестве с фотохудожником Стивом Маккарри выбрал 12 уголков мира, большая часть которых малоизвестны и труднодоступны. В каждой стране пройдет фотосессия новинки, первые снимки вы уже можете видеть.

Акведук Падре Темблеке в Мексике длиной 45 км построили для доставки воды через мексиканскую пустыню. Он поражает своей естественной красотой и непостижимостью: как такое можно было создать в этих местах, да еще в XVI веке (1553–1570 гг.)?! Считается, что Падре Темблеке построен по технологиям ацтеков. Стива Маккарри потрясла визуальная мощь этого идеально симметричного сооружения.



↑
Время передавать
знания

←
Время
двигаться

↓
Время
удивлять

Из Мексики Маккарри отправился в Нью-Йорк, на крупнейший в мире **Центральный вокзал**, ежедневно пропускающий через себя миллионы людей. Фотохудожник решил показать его с необычной стороны: ночью, когда он пуст.

«У меня было впечатление, будто я не на вокзале, а в музее, — вспоминает Маккарри. — Я испытал фантастические эмоции, проведя здесь целую ночь».

Древний ступенчатый **колодец Чанд Баори** в Индии представляет собой легендарный, чарующе красивый шедевр, в котором сочетаются символические орнаменты и оптическая иллюзия. Этот колодец на протяжении многих веков был центром общественной жизни. Чтобы добраться до воды, нужно преодолеть бесчисленное количество ступеней на нескольких уровнях.

Жители считают этот путь подготовкой к медитации. А МакКарри это место напомнило о работах художника-графика Маурица Корнелиса Эшера, чье искусство заключалось в создании оптических иллюзий с помощью линий.

«Индийские женщины, которых мы там встречали, терялись на фоне грандиозного монумента, — вспоминает Стив. Это самые красивые и впечатляющие лестницы, которые я когда-либо видел».





Гигантская статуя Будды в китайской провинции Сычуань вот уже 13 веков охраняет городской округ Лэшань на берегу реки Минь. Этот колосс высотой 71 м был высечен между 713 и 803 гг. и служил местом отдыха и защиты путешественников.

Маккарри постарался донести через фотографии, какими удивительными знаниями обладали китайские мастера того времени. Но больше всего его поразило лицо Будды, его бесстрастная и благосклонная улыбка.

Слово «онсэн» переводится с японского как «горячий источник». Так называются **термальные бассейны**, которые считаются ритуальными, священными и поэтичными местами.

Красоту Онсэна в провинции Акита создают естественные природные элементы — вода, пар и обычный ландшафт. Здесь никто не вправе погрузиться в горячий источник без специального ритуала-таинства очищения.

Когда команда Vacheron Constantin приехала туда, три дня шел снег. Все покрылось белой мантией и напоминало сказочный сон. Контраст между холодным снегом и горячей водой — удивительный, волшебный.

↑
Время побыть
в безмятежности

→
Время совершать
ритуалы

↓
Время
вдохновлять



Архитектура и интерьерный дизайн **мануфактуры Vacheron Constantin** сами по себе сравнимы с произведением искусства и являются реальным воплощением человеческого гения, считает Стив Маккарри.

Здание символизирует единство и борьбу противоположностей. Используя различные материалы, швейцарский архитектор Бернар Чуми совместил изысканность и простоту, эклектику и гармонию строгого порядка, свободное и закрытое пространства, современные и классические линии. Залитые ярким светом помещения — идеальное сочетание красоты и точности. Вот здесь и родились новые часы Overseas. **МВУ**



ПОД ЗНАКОМ ДОБРОГО КОНЯ

Новая версия Volvo XC90 появилась в год, символ которого — лошадь. И каким же мог оказаться этот автомобиль, как не грациозным, мощным, выносливым и быстрым?

Текст **Алексей Максимов**



В

ыпустив новый автомобиль, инженеры и дизайнеры обычно начинают думать о его следующей генерации. Бывает, что процесс затягивается, но при популярности на рынке предыдущей версии это не столь критично: главное, чтобы новая модель оправдала ожидания всех.

Старый заслуженный XC90, честно отстоявший свою вахту на рынке в течение полного зодиакального цикла (12 лет), уступил место машине нового поколения. Давайте взглянем, какой она получилась.

СНАРУЖИ

Volvo XC90 2016 года выпускается в версиях Momentum (базовая), Inscription и R-Design; дабы не расплыться во времени и пространстве, остановимся на последней.

R-Design — спортивная версия внедорожника. Пропорции кузова с плоским капотом выглядят достойно и солидно, равно как и форма колесных арок, стильные молдинги и обилие хрома. Радикальные изменения (против прежней версии) — решетка радиатора, передний спойлер, матовая окантовка окон и матово-серебристые внешние зеркала, сдвоенное окончание выхлопных труб, стильные диски 20 или 22", светодиодные головные фары «молот Тора»... Да, особая головная оптика и более крупные диски входят в число опций даже для топовой комплектации.

Такая уж у шведов политика: хочешь — плати, как в самолетах SAS за питание, и не пожалеешь.

ВНУТРИ

Спортивная тема продолжается в светлом и уютном салоне. Чистые мягкие линии, отличные материалы, перфорированная кожа... Анатомические передние кресла с электрорегулировками, памятью, массажем и вентиляцией; у второго ряда — регулировки спинки и сидений «дальше-ближе». И вместительный багажник: уложили сиденья второго ряда, и объем (936 л) увеличился.



Сильный акцент во внешнем облике Volvo XC90 делают стильные диски 20"; их можно заменить на 22" (опция)



Еще отметим карбоновые вставки на дверных панелях, а также «рабочие» накладки на педали и декоративные с подсветкой — на пороги.

Картинку на ЖК приборной панели можно настроить на свой вкус. Тахометр и спидометр остаются, зато на поле между ними можно вывести, например, фрагмент карты и навигационные подсказки. Только это не обязательно: самую важную информацию проектор выводит на лобовое стекло.

Управление всей электронной начинкой, вместо множества приборов, кнопок и клавиш, происходит через интерфейс Sensus с сенсорным экраном 9" (напоминает вертикально ориентированный iPad) с одной всего кнопкой Back (возврат к главному меню). Подобная технология Glass Cockpit давно применяется в авиации, а теперь уже Volvo Penta (тоже шведская компания, выпускающая силовые агрегаты и системы для катеров и сухопутной техники) внедрила ее и на яхтах.

Дисплей открывает доступ к системам автомобиля — от аудио-системы до настроек шасси и страхующей водителя электро-

↑
Для большой семьи
может оказаться
привлекательной
7-местная версия
Volvo XC90
с сиденьями
в три ряда

ники, к ресурсам Интернета, продуктам на базе облачной технологии. Экран чутко реагирует на привычное для всех владельцев смартфонов касание пальцем, а благодаря наличию специальной инфракрасной сетки над ним управлять Sensus можно даже в перчатках. Еще один возможный вариант — голосовое управление.

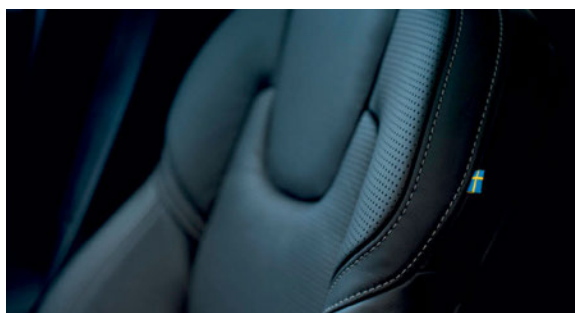
НА ДОРОГЕ

У Volvo своя, абсолютно оригинальная платформа SPA (Scalable Product Architecture) и новое семейство 4-цилиндровых 2-литровых двигателей Drive-E. Изменив прежнюю концепцию оборудовать автомобили семейства R-Design только самыми мощными моторами, Volvo теперь предлагает покупателям выбор.

Варианты: дизельные D4 (190 л.с.) и D5 (224 л.с.), бензиновые T5 (249 л.с.) и T6 (320 л.с.). У всех 8-ступенчатый автомат, дающий солидной машине вполне приемлемый разгон.

Как указано в спецификации, с T5 (максимум крутящего момента 400 Н·м) он менее 7 секунд (до 100

Volvo XC90 II — дорогу машине нового поколения!



↑
Картинку на ЖК приборной панели можно настроить на свой вкус, добавив изображение карты и навигационные подсказки

←
Качество отделки салона наглядно демонстрируют идеальные строчки обивки кресел



→
Установленный на центральной консоли переключатель Drive Mode, задающий в зависимости от дорожных условий режимы движения: Comfort, Eco и Off-Road

9 дюймов

составляет диагональ сенсорного экрана для управления всей электронной начинкой автомобиля. Когда с ним разберешься, понимаешь: другого не надо!

км/ч), а расход бензина в смешанном цикле менее 8 л.

В автомобиле реализовано немало интересных инженерных решений. Интеллектуальная система полного привода, многорычажная пневмоподвеска, способная изменять дорожный просвет в довольно широком диапазоне от 227 до 267 мм. Все регулировки настроек работы агрегатов — на переключателе Drive Mode, в меню которого три режима (в зависимости от дорожных условий): Comfort, Eco и Off-Road.

Новый XC90 насыщен системами, которые удерживают автомобиль на полосе, минимизируют последствия схода с дороги, заранее замечают препятствие по курсу, помогают при движении в пробках (адаптивный круиз-контроль) и т. д.

Таким нам увиделся XC90 II нового поколения, получивший на престижном конкурсе Red Dot награду за дизайн: подросшим, элегантным, уверенным, надежным и достаточно быстрым. И, поверьте, даже кажется, будто стрелка на эмблеме Volvo чуть сместилась вправо, как бы отражая ход времени. Это символично: новое приходит на смену старому, перенимая и сохраняя лучшее. **МБ**

НАСЛЕДИЕ ВЕКОВ

Окруженная зеленью садов и рощ, напитанная историей, Belmond Villa San Michele является национальным достоянием Италии. А еще это уникальный бутик-отель, где непременно стоит остановиться.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Belmond Villa San Michele**





↑
Limonaia Suite
обладает
персональным садом
и бассейном

В XV веке Belmond Villa San Michele была францисканским монастырем, а сегодня это охраняемый памятник архитектуры и один из самых удивительных отелей Европы: ренессансная вилла с отлично сохранившимся оригинальным фасадом, который приписывают самому Микеланджело, и, пожалуй, лучшим видом на Флоренцию с холма Фьезоле.

За много веков Belmond Villa San Michele, конечно, изменилась, чтобы сегодня предстать перед гостями в качестве невероятно изысканного и комфортабельного отеля. Над его интерьерами работал всемирно известный архитектор Федерико Форке; начал он в 1970-х годах в индустрии моды, но вскоре решил заняться дизайном интерьеров, в чем весьма преуспел. В отеле Belmond Villa San Michele Федерико Форке работал в стиле, отражающем культуру и традиции Флоренции, находя вдохновение в архивных фотографиях и гравюрах флорентийских вилл. Мебель из древесины грецкого ореха, кованные светильники, ткани с ручной вышивкой, антиквариат...

Но не стоит думать, что этот отель радует только винтажной атмосферой: все комнаты оборудованы по последнему слову техники, имеют отдельные гардеробные и огромные ванные комнаты с двойными раковинами и туалетными столиками.

НОМЕРА И СЬЮТЫ

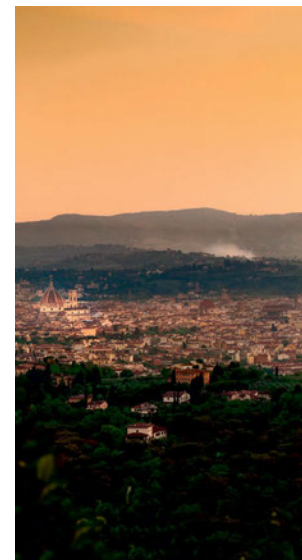
Всего в отеле Belmond Villa San Michele 45 номеров и сьютов, 21 из них — категории Classic Room, 20 — Junior Suite и еще 4 — роскошные «именные» апартаменты: Garden Suite, Donatello Suite, Michelangelo Suite и Limonaia Suite. Последние — идеальное место для уединенного семейного отдыха.

Limonaia Suite располагается в отдельном строении с обширной террасой, личным садом, мини-бассейном и может предоставляться с одной, двумя или тремя спальнями. Минувшей

→→→
Отель располагается
на холме среди
пышной зелени
и висячих садов

←
Фасад Belmond Villa
San Michele,
создание которого
приписывают
Микеланджело,
датируется
XV веком





↑
С территории
Belmond Villa San
Michele открывается
заоражающий
вид на Флоренцию

←
Ресторан La Loggia
радует не только
традиционными
блюдами тосканской
кухни, но и шикарной
панорамой
долины Арно

зимой Федерико Форке как раз занимался его расширением. Широкая балконная дверь люкса второго этажа выходит в великолепный висячий сад с каменной пещерой и маленьким водопадом. Отсюда, устроившись среди кипарисов и оливковых деревьев, можно любоваться роскошными видами на Флоренцию и реку Арно. Сют этажом ниже имеет собственный отдельный вход и террасу, окруженную густой лавровой изгородью.

Внимания заслуживает и Michelangelo Suite, выполненный в романтическом стиле. Помещение площадью 65 кв. м вытянуто вдоль фасада отеля и привлекает великолепным видом на горы Кьянти. Когда-то, от рассвета до заката наполненное дневным светом, оно служило монастырской библиотекой, а позже здесь поселился сам Наполеон, решив организовать во Флоренции штаб-квартиру. Стены сюта окрашены теплым насыщенным цветом и выполнены путем нанесения кистью штукатурки (эта специальная техника называется «тосканское известковое тесто»). В декоре ванной комнаты использованы снежно-белый каррарский мрамор и отполированное до блеска дерево вишни.

ОТДЫХ СО ВКУСОМ

Гастрономические изыски — отдельная тема отдыха в этом изысканном отеле.

В ресторане La Loggia стоит отдать должное не только блюдам исконной тосканской кухни (домашняя паста, мясо и грибы по традиционным рецептам), но и великолепному виду на долину Арно.

Belmond Villa San Michele — отель и памятник архитектуры

Pool Restaurant рядом с бассейном — идеальное место для легкого ланча, где в хорошую погоду можно отдохнуть и отвлечься от суеты.

La Loggia Bar популярен не только среди гостей отеля, но и у горожан. Здесь хорошо заказать легкий коктейль перед ужином или джестив после, когда вид на вечернюю Флоренцию особенно прекрасен. Летом с 19.00 до полуночи звучит живая фортепьянная музыка. Еще одна особенность — удобное и необычное для Италии расписание: бар открыт ежедневно с 10.00; закуски сервируют с 11.30 до 19.30, а с 23.30 до 01.00 — поздний ужин.

Бар и ресторан Cloister — это удобные мягкие кресла, старинная мебель и ночное звездное небо, которое видно сквозь стеклянную крышу. Здесь хорошо отдыхать в неформальной обстановке после насыщенного дня.

КУЛИНАРНАЯ ШКОЛА

Настоящее открытие для гостей — кулинарная школа отеля Belmond Villa San Michele, где можно научиться готовить восхитительные блюда. Со времени своего открытия в 2004 году школа успела стать популярной не только у гурманов, но и среди именитых шеф-поваров, которые дают здесь уроки кулинарного мастерства. Кстати, многие постояльцы отеля приезжают сюда именно ради очередного мастер-класса, при этом их учат не только готовить, но и со вкусом сервировать стол.

В Belmond Villa San Michele открыта отдельная кулинарная школа для детей. Нарядившись в поварские колпаки и белые фартуки, маленькие кулинары познают основы гастрономии. Главная цель урока — вызвать

→
Отель славится
своей кулинарной
школой
для взрослых
и детей



→
Консьерж-служба
отеля организует
для гостей любые
экскурсии
и развлечения

←
Все номера
и апартаменты
имеют
индивидуальный
дизайн и обставлены
специально
изготовленной
мебелью
в классическом
стиле



65
КВ. М

занимает
Michelangelo Suite,
оформленный
в романтическом
стиле. Помещение
вытянуто вдоль
фасада отеля
и от рассвета
до заката залито
светом

интерес и любознательность, обострить вкусовые ощущения и научить определять свежесть и качество продуктов. Кроме того, маленькие гости отеля могут взять увлекательные уроки рисования под руководством преподавателя и воспитателя. Возможно, по возвращении вы удивитесь «маленьким шедеврам», созданным вашим ребенком: не забывайте, что Флоренция веками славилась своими живописцами.

ОТДЫХ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

Панорамный бассейн и тренажерный зал также могут похвастаться отличными видами. В саду проходят занятия йогой с профессиональным инструктором. Те, кому интересно познакомиться с окрестностями, могут взять напрокат горные велосипеды и покататься по холму Фьезоле. Неподалеку от Belmond Villa San Michele находятся профессиональные гольф-поля и теннисные корты; есть также возможность научиться верховой езде. Главный консьерж Маурицио Аммачини и его команда с удовольствием организуют для вас экскурсию по Флоренции и близлежащим городам с русскоговорящим гидом, помогут взять в аренду машину — с водителем или без, посоветуют лучшие драматические или оперные постановки и забронируют места... В общем, сделают все, чтобы отдых стал по-настоящему запоминающимся. Ведь Belmond Villa San Michele — место само по себе необычное: именно такие оставляют наиболее яркие впечатления и воспоминания, которые будут радовать долго. **IMBY**

МАТЕРИЯ — ОСНОВА ВСЕГО

Есть разные способы придать яхте индивидуальность. Один из самых простых и эффективных — рациональное использование текстиля в интерьерах.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Пресс-служба Togas**



Современный интерьер, будь то апартаменты городского дома или помещения загородного особняка, трудно представить без текстиля. Декоративные отделочные ткани, покрывала и пледы, постельное белье позволяют подчеркнуть общую стилистику жилья и отражают индивидуальность владельца.

Примерно то же можно сказать и в отношении яхт. В море владельцы крупных яхт предпочитают окружать себя привычными атрибутами повседневной жизни, чтобы даже на краю земли чувствовать себя как дома. Поэтому они нередко стараются реализовать на яхте те же оформительские идеи, стили, детали и материалы интерьеров, что и в своих береговых резиденциях, и даже приглашают для разработки проекта проверенных «сухопутных» дизайнеров. И если многие технические аспекты перенести из дома на бегу на борт яхты сложно, то уж с текстилем особых проблем нет. Наглядный пример успешной реализации такого подхода — компания Togas, которой в этом году исполнилось 90 лет.

Основанная в 1926 году в Афинах группа компаний Togas без малого век помогает создавать уют и решать задачи по индивидуальному оформлению интерьеров частных домов и яхт. Греческие традиции мореплавания восходят ко временам Древней Эллады, так что солнце и лазурное море вместе с тысячелетней историей и культурой исправно служат дизайнерам креативной студии Togas неиссякаемым источником вдохновения в создании новых коллекций.

При всем разнообразии стилей яхтенных интерьеров выделить какой-либо и назвать его ключевым трендом нельзя. Здесь все зависит от вкуса и предпочтений владельца, умения дизайнера понять и реализовать эти идеи. Однако итальянские производители все чаще используют на своих яхтах элементы средиземноморского стиля — выдержанного и лаконичного, впитавшего свежесть бриза и моря, создающего на борту атмосферу умиротворения. Интересно, что

→
Интерьер
мастер-каюты яхты
Arcadia 115.
Льняное постельное
белье «Органик»
комбинируется
с комплектом
«Плаза» из хлопка
Royal Satin, Togas

←←
Обеденный стол
в зоне столовой
яхты Arcadia 115
сервирован
подставками под
горячие блюда
и однотонными
салфетками
«Жардин» из хлопка
с жаккардовым
орнаментом, Togas





довольно сдержанный и одновременно детализированный средиземноморский дизайн в интерьерах нередко сочетается с элементами минимализма. В свою очередь, минимализм может быть взят за идейную основу дизайна и дополнен средиземноморскими акцентами.

Новая летняя коллекция Togas стала акцентом в оформлении построенной в Италии яхты Arcadia 115. Ее каюты, в которых, как и в остальном интерьере, где присутствуют признаки обоих стилей, украшает текстиль. Льняное постельное белье «Органик», обработанное по технологии Stone washed, благодаря достигнутой воздухопроницаемости и повышенной комфортности идеально подходит для кают яхты (как, впрочем, и для спален виллы). Неплотное переплетение волокон льна гарантирует максимальную вентиляцию летом и удерживает тепло прохладными ночами.

Технология Stone washed придает льну особую мягкость, легкость и декоративный эффект благородной потертости (вспомните столь любимые вами «линялые»

↑
Умело разложенные
предметы интерьера
создают на яхте
домашний уют

джинсы). С годами комплект «Органик» обретет прочность и роскошную, по-настоящему живую текстуру.

Льняное постельное белье комбинируется с белоснежным комплектом «Плаза». Классический крой комплекта, выполненного из хлопка Royal Satin, дополняет изысканный декоративный кант серого или бледно-розового цвета. Многослойность и разные фактуры тканей превращают каюту яхты в роскошный номер отеля высшего разряда.

Обеденный стол в зоне столовой украшен подставками под горячие блюда и однотонными салфетками из хлопка с жаккардовым орнаментом. Столовая посуда также выбрана в минималистском стиле, без лишних элементов: идеально белые фарфоровые тарелки в сочетании со стеклянными бокалами из коллекции «Этьен».

Все это гармонично вписывается в средиземноморский стиль с элементами софт-минимализма (вариации минимализма). Такие интерьеры выполняются в более теплых тонах с использованием тканей приятных текстур, интересных элементов и аксессуаров, которые способны привести в интерьер яхты домашний уют и неповторимую атмосферу.

Средиземноморскому стилю чужды нарочитая роскошь, перегруженность, и наибольшее внимание привлекает к себе именно текстиль. А безудержное смешение тканей, фактур и предметов, формирующее особенный стиль интерьера, помимо прочих факторов, придает яхте бесспорную и столь востребованную индивидуальность. MBY

**Смешение тканей, фактур
и предметов формирует
особый дух интерьера**



↑
В стильном интерьере нет лишних деталей, но каждая четко исполняет предназначенную ей роль

←
Шерстяной глэд и декоративные подушки Togas

→
Полотенца с орнаментом в ванной комнате

→
Постельное белье «Ар Деко», одеяла, подушки, глэд Togas придают яхте столь желанную индивидуальность





СУЩЕСТВЕННЫЕ «МЕЛОЧИ»

Что полезно — сохраним, что целесообразно — улучшим. Такой подход положен в основу модели Volkswagen Touareg 2016 года.

Текст **Алексей Максимов**



Автомобильные концерны поддерживают у покупателя высокий градус интереса к бренду или определенной модели разными способами. Первый — периодически предлагать рынку новые модели. Маркетологи определяют перспективные сегменты, дизайнеры изобретают привлекательные формы, инженеры — технические решения. Наряду с созданием новых авто практикуется и метод рестайлинга популярных моделей — менее затратный, но не менее сложный, требующий немалых усилий специалистов всех уровней. Вот такой прием и был удачно реализован для модели Volkswagen Touareg 2016. Так чем же интересным и полез-

ным наделили ее «кутюрье» автогиганта из тройки мировых лидеров рынка? Обойдемся без параллелей и сравнений, а просто расскажем, какой он, этот Touareg 2016.

ВНЕШНИЙ ОСМОТР

Радиатор украшен не двумя привычными, а четырьмя хромированными планками. Далее — головная оптика: увеличенные трапецевидные биксеноновые фары с четкими линиями светодиодов (стандартная комплектация). Бампер «окреп» и дополнен тремя воздухозаборниками; новый дизайн обрели и довольно низко посаженные противотуманные фары. Изменился и задний бампер: на нем смонтированы светодиодные противотуманные фонари и светоотражатели. Ничего кардиналь-



но нового, но это и хорошо: не утратив солидности, спортивности и определенного изящества, облик кроссовера не «поехал» в сторону модной агрессивности и «сохранил лицо».

В САЛОНЕ

Здесь по-прежнему объемно и комфортно, но появились некоторые новшества. Отмечу алюминиевые поворотные переключатели системы Climatronic, регулировки ходовой части, пневмоподвески, навигационной системы, а также настройки зеркал заднего вида. Обращает на себя внимание белая подсветка элементов управления, хромированная окантовка панели и регуляторов ходовой части. В центральной консоли, над информационно-развлекательной системой к клавишам парковочного ассистента (PDC), сигнала аварийной остановки и указателю Passenger Airbag off добавились клавиши подогрева рулевого колеса и обогрева ветрового стекла.

Стандартные передние сиденья Touareg теперь наделены механическими регулировками (положения опоры поясничного отде-

↑
Для Touareg предусмотрен интерьерный пакет R-Line, включающий спортивные сиденья с логотипом «R» на подголовниках, спортивное рулевое колесо, накладки из нержавеющей стали на педали, тонированное заднее стекло и черную обивку потолка

ла и микролифтом). У задних кресел есть продольная регулировка и изменяемый наклон.

Расширен список обивочных материалов: кожа Vienna, помимо Titanium Black (черный), Corn Silk (беж) и Nature Brown (коричневый), теперь предлагается в темно-коричневой гамме Bonanza Brown. Также можно заказать обивку салона кожей Nappa в светло-песочном цвете St. Tropez. Элементы декора — из древесины ценных пород Sapelli Mahagoni и Engineered Ebony.

А могли дизайнеры с инженерами предложить что-либо другое? Наверняка, только лучшее — это враг хорошего, к тому же эволюция обычно требует меньше жертв, нежели революция. Так учит мировая история.

ХОДОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Здесь особых изменений не наблюдается. В России Touareg 2016 представлен с бензиновым двигателем V6 FSI (3,6 л, 249 л.с.) и с турбодизелями V6 TDI (3,0 л, 204/245 л.с.). В базовой версии все автомобили оборудованы 8-ступенчатой АКПП, системой «Старт-стоп» и полным приводом 4MOTION с самоблокирующимся дифференциалом

Touareg — один из самых продаваемых внедорожников



↑
Пакет Chrom & Style
включает
хромированные
гланки на кузове,
для которого
возможны 12 цветов

←
Нижний
воздухозаборник
с наклонными
стойками напоминает
букву «А»

→
Тонировка задних
стекол может быть
с коэффициентом
поглощения
65 или 90%



Torsen (предельный угол подъема 31°). Touareg V6 TDI может также оснащаться внедорожным пакетом Terrain Tech. В него входит раздаточная коробка с понижающей передачей, межосевой дифференциал и межколесный дифференциал задней оси (угол подъема 45°). Благодаря комплексу мер (геометрия кузова, шины с уменьшенным сопротивлением качению и пр.) у Touareg с дизелем V6 TDI 204 л.с. расход топлива снижен до 6,6 л/100 км.

Как и прежде, Touareg щедро нашпигован электронными «помощниками». В их число входят:

- ESP — поддержание курсовой устойчивости;
- Area View — круговой видеообзор (четыре камеры контролируют пространство вокруг автомобиля);
- Lane Assist/Side Assist — контроль за полосой движения с предупреждением о приближающихся машинах;
- ACC/Front Assist — адаптивный круиз-контроль (контроль расстояния до идущего впереди автомобиля с функцией аварийного торможения);
- Dynamic Light Assist — регулировки дальнего света биксеноновых фар с распознаванием встречного и попутного транспорта.

10 лет

За этот срок было
продано 720 000
автомобилей
Volkswagen
Touareg, что
позволяет отнести
этот внедорожник
к числу самых
успешных моделей
в классе

Еще следует отметить системы амортизации крена, автоматического открывания/закрывания задней двери и проактивную систему безопасности. Она связывает все системы в сеть (при этом каждая из них может работать автономно), а в критической ситуации дает сигнал на срабатывание натяжителей ремней безопасности, подъем стекол и закрытие панорамного люка, кстати, самого большого у внедорожников.

Все вышеописанные «существенные мелочи» (которые на поверку оказались вовсе даже не мелочами), точнее, их гармоничная совокупность и дает создателям Volkswagen Touareg 2016 высокую степень уверенности в том, что модель еще долго не утратит популярности. А там, глядишь, появится и что-нибудь совершенно новое: умельцы из Вольфсбурга, где располагается штаб-квартира концерна Volkswagen, могут многое, чему не раз мы оказывались свидетелями. **МВУ**



УМНЫЕ КВАНТЫ

На рынок выходит новое поколение бытовых устройств Samsung.





SAMSUNG

D TV
splaySUHD TV
Quantum dot display

SAMSUNG

SUHD TV (Samsung Ultra High Definition, телевидение сверх-высокой четкости) — телевизоры компании Samsung с дисплеем на квантовых точках, обеспечивающие наиболее высокое качество изображения, наделенные впечатляющим дизайном и исключительно удобным доступом к контенту.

ДИСПЛЕЙ НА КВАНТОВЫХ ТОЧКАХ

Воображение человека, который еще застал ламповые ящики-телеприемники, может потрясти бескадмиевый 10-разрядный дисплей на квантовых точках (Quantum Dot Display), передающий изображение, максимально приближенное к естественному, обеспечивающий невероятную яркость и натуральную цветопередачу. Расширенный динамический диапазон (HDR, High Dynamic Range) с яркостью 1000 нит увеличивает контраст между светлыми и темными участками изображения. Модели SUHD TV 2016 года с дисплеем на квантовых точках гарантируют оптимальное качество просмотра независимо от освещенности помещения, чему также способствует новая технология Ultra Black, значительно уменьшающая отражающий эффект экрана.

БЕЗУПРЕЧНЫЙ ДИЗАЙН

Преимущества передовых технологий демонстрирует и безрамочный изогнутый телевизор SUHD TV KS9000, который задает новые стандарты в индустрии. Отсутствие рамки, обозначающей границы изображения, позволяет зрителю объемнее воспринимать происходящее на экране. Эта концепция носит название «Дизайн 360°», что подразумевает и бесшовную заднюю панель. При отсутствии лишних элементов новый телевизор становится эталоном изящества техники своего сегмента.

SMART TV

Функция Smart TV в телевизорах Samsung SUHD 2016 года приобрела более удобную навигацию по меню и поиск контента.

Samsung Smart Hub, построенный на базе ОС Tizen, представляет собой интуитивно понятный интерфейс для поиска

↑
Завод Samsung
Electronics
в Калужской области

необходимого контента. Меню телевизора, линейка для выбора источника изображения, любимые приложения, игры — все в стартовом меню. Кроме того, пользователь может изменять порядок расположения элементов, передвигая более часто используемые приложения вперед.

С этого года у пользователей Samsung Smart TV больше нет необходимости покупать консоль и устанавливать на нее игры: теперь открыт удобный доступ к онлайн-играм. В целом пользователь получает доступ к более чем 50 играм. Все, что нужно для начала игры, — это геймпад и подключение к Интернету.

Функция автоматического определения HDMI-устройств — еще одна удобная находка. Вам достаточно просто подключить устройство (консоль, цифровой тюнер или Blu-ray плеер) к разъему HDMI, и телевизор автоматически определит тип подключенного оборудования, выведя соответствующую иконку в меню.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ

One Remote — универсальный пульт дистанционного управления. Он отличается простотой и удобством и позволяет управлять всеми HDMI-устройствами, подключенными к телевизору. Теперь для взаимодействия с ними уже не требуется веер кнопочных пультов.

ПЛЕЕР UHD BLU-RAY

Samsung UBD-K8500 — первый Ultra HD Blu-ray-проигрыватель, совместимый с HD, отличается от похожих устройств более четким изображением и детальной цветопередачей. Встроенная технология масштабирования повышает качество передачи картинки со стандартных дисков. В рамках сотрудничества с Samsung голливудская студия 20th Century Fox планирует выпустить более 100 дисков для 4K Ultra HD с HDR. **MBY**

←←
На выставке CES 2016 компания Samsung Electronics получила более 100 наград, в том числе приз Best of Innovations Award in TV. На снимке — безрамочный телевизор SUHD TV KS9000



Одежда от Uomo Collezioni отличается идеальным силуэтом, великолепными тканями и выверенной строчкой. А изысканный аксессуар ставит нужный акцент и подчеркивает индивидуальность



Гравировка JM ICON на пуговицах — символ премиальной линии Uomo Collezioni, главный принцип которой — золотое сечение Леонардо да Винчи

МЕРА ТВОРЧЕСТВА

Su Misura om Uomo Collezioni — мир, где потомственные портные поколениями совершенствуют свое мастерство.

Текст Ольга Селезнева Фото Uomo Collezioni

Роскошь — вопрос качества, а не количества. При всем разнообразии в мире моды готовый классический мужской костюм, идеально сидящий по фигуре, — большая редкость. В наше время эстетика и удобство ценятся в равной степени, поэтому даже лучшие экземпляры из готовых коллекций не сравнятся с индивидуальным пошивом.

Su Misura («по мерке», итал.) — одежда, сшитая на заказ. Это не только статусный символ, идеальный силуэт и комфортно сидящий костюм, но и возможность получить «ту самую» вещь, которая существует в вашем воображении и напроочь отсутствует в витринах с готовой одеждой. Великолепная ткань, контрастная подкладка, дополнительные карманы, монограмма...

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ МЕРКИ

Сегодня доминируют две школы пошива мужского костюма: английская и неаполитанская. Эмоциональные итальянцы переняли у консервативных англичан форму, но пересмотрели содержание: отменили образ типичного джентльмена, сделали акцент на качествах личности и подарили любителям классического костюма свободу, внешнюю и внутреннюю.

Принимая заказ, портной Uomo Collezioni снимает до 40 мерок, но прежде персональный консультант помогает клиенту определиться с тканью и кроем. Он поинтересуется случаем, к которому нужен костюм, привычками заказчика. Внутренние карманы пиджака могут быть изготовлены по размеру портмоне или телефона. Человеку, который часто держит руки в карманах, нужны немного удлиненные брюки... Далее клиент примеряет *mastergarments* — костюмы-эталоны, чтобы определить наиболее подходящий размер. Потом следует выбор ткани, подкладки и пуговиц.

ТКАНИ

Лучшие костюмы шьют из шерсти с надписью «Super» и цифрами 150's, 160's... 250's. Это коэффициент переплетения нитей на квадратный дюйм ткани. Чем больше число, тем тоньше ткань. В салонах Uomo Collezioni огромная коллекция тканей от лучших производителей: Holland and Sherry, Loro Piana, Dormeuil, Scabal. Предлагаются и специальные ткани, в полотно которых вплетены золотые нити, меховые волокна, бриллиантовая крошка, и особенные материалы.

Aquaplan — шерстяная (100%) ткань для «супергероев» и деловых людей, которым нужно много перемещаться и всегда безупречно выглядеть. Она пропитана водо- и грязеотталкивающим составом. Вес 1 кв. м ткани *Lightest* всего 150 г, и готовый костюм из нее будет весить около 400 г вместо стандартного килограмма. Новаторские технологии плетения ткани EXEL позволяют получить до 20% растяжения без эластана и искусственных волокон, что дает наивысшую степень комфорта.

ИДЕАЛЬНЫЙ ГАРДЕРОБ

Все изделия Uomo Collezioni производятся в Италии при соблюдении классических принципов. Хороший костюм — это 50 часов ручного труда. Чем тоньше и мягче швы, тем более трудоемок процесс. Срок выполнения заказа составляет до шести недель, но это ожидание оправданно: вы получаете шедевр портновского мастерства.

Su Misura от Uomo Collezioni — это не только костюмы, но и другая верхняя одежда из разных материалов, включая экзотические виды кожи. Можно заказать и гардероб в стиле *casual*: в нынешнем мире все актуальнее одежда, подходящая для деловых переговоров, долгих перелетов и неформальных встреч. Наконец, каждая пара запонок от Uomo Collezioni — маленькое произведение искусства. Изысканный аксессуар делает нужный акцент и подчеркивает индивидуальность.

В конце концов, никто не знает вас лучше, чем вы сами. Это правило работает всегда, и в Uomo Collezioni об этом помнят. **MBY**



АЙС, БЭЙБИ, АЙС!

*Знакомимся с четвертым поколением
флагманской модели горного снегохода
BRP Ski-Doo Summit.*

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **Дмитрий Гальчун**

Каждый раз, когда BRP представляет обновленную версию своего флагманского горного снегохода Ski-Doo Summit, мы приходим к одному и тому же выводу: это лучшее, что есть на рынке для серьезного катания на высокогорье. Так было и два года назад с появлением модификации ТЗ, так получилось и сейчас, когда канадцы показали эту великолепную машину уже четвертого поколения.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

История платформы Revolution, на которой построен Ski-Doo Summit, началась в 2003 году с модели Rev James Bond Edition, и с тех пор инженеры «гоняют» ее по спринтерской тренировочной программе, нацеленной на потерю веса с параллельным силовым приростом. Так, проект Summit 2017-го модельного года под кодовым



С появлением нового радиатора тоннель снегохода перестал обмерзать во время стоянки

BRP Ski-Doo Summit
2017-го модельного года
«похудел в щеках»
и стал уже на 100 мм

За счет центрального
расположения двигателя
и трансмиссии давление на лыжи
распределяется равномерно

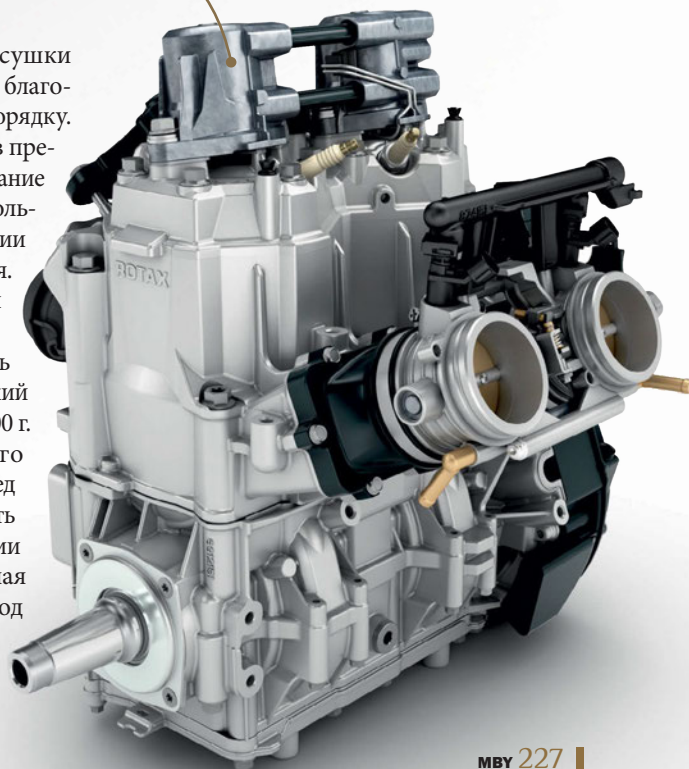
Новый мотор Rotax 850 E-TEC
мощностью 165 л.с. дает райдеру
полную свободу в горах

названием ICE в результате существенной усушки
разменял 11 кг веса на 10 л.с., что стало возможным благо-
даря новому двигателю Rotax 850 E-TEC. Но давайте по порядку.

Все инженерные доработки и улучшения горных снегоходов пре-
следуют одну главную цель: уменьшить усталость райдера, чтобы катание
в горах стало более продолжительным и доставляло больше удоволь-
ствия. Достигается это в первую очередь за счет оптимизации геометрии
всех узлов, что позволяет снизить прилагаемые для маневров усилия.

От прошлой модели в новом Ski-Doo Summit остались «рожки
да ножки», а точнее, лыжи и ручки с подогревом — остальное скон-
струировано почти что с нуля. Пирамидальная рама, передняя часть
которой изготовлена методом вакуумного литья, получила конический
тоннель, стала жестче на скручивание и похудела больше чем на 600 г.
Обновленный радиатор вылечил детскую болезнь прошлого
«Саммита» — его тоннель теперь не обмерзает в средней части, и лед
образуется только на заднем бампере. Тот стал слегка курносый, то есть
вздёрнутым, чтобы за него было удобнее хвататься при выкапывании
засевшего в снег аппарата. Изменился даже брызговик: подвижная
пластиковая «шторка» поднимается от мощной струи снега из-под
гусеницы в горизонтальное положение, не затрудняя его отвод.

Одно из принципиальных нововведений у Summit — изменение
центровки в поперечной плоскости. Расположение двигателя



При достижении 6000 об/мин на Rotax 850 E-TEC включаются дополнительные форсунки

по центру шасси позволяет одинаково легко поворачивать в любую сторону. За счет того что двигатель с трансмиссией разрабатывались именно под эту раму, в сборе они стали уже на 105 мм, и давление на лыжи выровнялось, обеспечив уменьшение силы инерции на 20%. Кроме того, снегоход «сдул щеки» боковых панелей и стал уже на 10 см. Казалось бы, пустяк, но, когда прешь в гору по двухметровому «пухляку», эти сантиметры еще как чувствуются! Наконец, движение еще больше облегчает килеватый поддон в передней части корпуса и перемещенный назад, за топливный бак, аккумулятор.

Ход передней подвески RAS 3 увеличен на 20 мм, поэтому при движении траверсом по склону и наезде на плотный снег Summit не уходит с курса и не выставляет райдера на склон. За счет новой геометрии рулевого вала и смещенной в нос точки опоры ног райдер может

стоять ближе к рулю, не упираясь в него животом. Помимо зауженных, выполненных методом экструзии боковых подножек, которые меньше якорят в глубоком снегу, на модификациях Summit X появились регулируемые фиксаторы ступней, напоминающие складные мотоциклетные подножки.

И последнее: более трети потерянного веса в новом Summit пришлось на облегченную гусеницу PowderMax Light с изогнутыми, меньше изгибающимися при движении грунтозацепами.

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

Двигатель Rotax 850 E-TEC мощностью 165 л.с. (+10 л.с. по сравнению с Rotax 800R) — главный козырь нового «Саммита». Его пиковый крутящий момент составляет 145 Н·м, и на низких оборотах агрегат выдает на 15% больше мощность по сравнению с конкурентами из этого класса. Впускные и выпускные клапаны eR.A.V.E на 850 E-TEC работают в три раза быстрее за счет электромоторчика, а при достижении коленвалом 6000 об/мин включаются вспомогательные форсунки. Сам коленвал состоит из двух кованых элементов и обеспечивает заметное уменьшение инерции.

А что с экономичностью, спросят опытные снегоходчики, — ведь в горах под елками нет бензоколонок? Спешу успокоить:

30

процентов

Настолько лучше
стал отклик
снегохода
с новым двигателем
на открытие
дроссельной
заслонки

по расходу топлива Rotax 850 E-TEC имеет те же показатели, что и 800R E-TEC, демонстрируя при этом гораздо лучший отклик на открытие дросселя. А вот по расходу масла он заметно превзошел предыдущую модель. На одном литре Rotax 850 E-TEC проезжает на 120 км больше (420 км против 300), и одной заправки масляного бака хватает примерно на 1450 км.

Инновационные конструкторские решения вроде плазменного покрытия стенок алюминиевых цилиндров и облегченных биметаллических шестерней можно перечислять еще долго, но лучше остановиться на главном. Основное преимущество Rotax 850 E-TEC заключается не столько в высоком соотношении веса и мощности, сколько в надежности и минимальном ежедневном обслуживании. В BRP понимают: если человек приехал в горы за тысячи километров, он хочет кататься на своем снегоходе, а не возиться с ним.

АЙС ИЛИ НЕ АЙС?

На тесты всех снегоходных новинок BRP 2017-го модельного года, включая Ski-Doo Summit, компания

«Росан» снова пригласила нас в Шерегеш — один из лучших в России курортов для горного катания, находящийся в Кемеровской области, у подножья горы Зеленая. Времени и техники для сравнения новой и предшествующей моделей было предостаточно. После презентации технических нововведений у некоторых из нас появился здоровый скепсис: прошлогодний Summit был и так почти безупречен... Но катание сняло все вопросы.

Обновленный Summit действительно легче управляется и ведет себя еще более предсказуемо в руках как профессионального райдера, так и новичка. В этот раз шорская природа решила баловать нас таким же шикарным снегом, как год назад (см. статью в МВУ № 6 (36), 2015), но условий вполне хватило, чтобы ощутить прирост в эргономике аппарата и отдать должное продуманным мелочам. Очень скоро в тестовой группе образовалась очередь на право оседлать новые «Саммиты», и каждому последующему райдеру стоило немалых уговоров сместить предыдущего, ибо никому не хотелось покидать этот аппарат.

А если прибавить к выдающимся характеристикам Ski-Doo Summit обновленную линейку экипировки и аксессуаров BRP, то будущей зимой можно устроить себе настоящий активный ICE-отдых в горах! **МВУ**





Александр Иванов:

Сейчас в бизнесе нет
ничего легкого, и все
находятся примерно
в равной ситуации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СВОБОДА

Разговор с человеком, который при высокой степени занятости серьезным бизнесом находит время на свою лодку.

Текст **Иван Морозов**

Поводом встретиться с Александром Ивановым, председателем совета директоров группы Wagner — официальных дилеров марок Volkswagen, Škoda и Audi, стало открытие холдингом в августе в Санкт-Петербурге, на Таллинском шоссе, нового дилерского центра Mercedes-Benz. Конечно, с бизнесменом, занимающимся автомобилями, следует о них и говорить, но узнав, что Александр не меньше машин любит лодки, я решил начать с морской темы. Ведь у автомобиля и катера немало общего, да и «дороги» в море тоже ремонтируют от случая к случаю — в штиль они и так идеально ровные.

Какими лодками вы владели?

Лодки меня привлекают давно. Первым еще в 90-х годах у меня появился финский Silver, который я таскал на прицепе — ездил на озера, ловил рыбу и был счастлив. Следующей стала красивая итальянская Sessa 27 с каютой на двоих, стационарным двигателем и колонкой. Но открытая, что в нашем климате сокращает период навигации. Поэтому начал ездить на разные выставки: в Дюссельдорф, в Хельсинки, — чтобы посмотреть закрытую лодку. На одном из боат-шоу мне приглянулась Beneteau Barracuda 9 в версии с флайбриджем. Откровением стало то, что лодка в базовой

Новый автоцентр Mercedes-Benz построен и оборудован в соответствии с высокими стандартами бренда и по новой концепции дизайна

Нынешний рынок очень сложный — продажи упали у всех

комплектации потребовала серьезного дооборудования (подвесник 300 л.с., навигация, приборы), на что ушло какое-то время и немало денег. Эта Barracuda 9 и сейчас у меня.

Какую модель использования лодки предпочитаете?

Привлекает все: и рыбалка, и короткие прогулки, и дальние походы. Только в Питере при таком обилии воды ходить особенно некуда. По Неве, в Ладогу, в Финский залив... Прогуляться в Зеленогорск: швартовка в яхт-клубе «Терийоки», обед в ресторане... А что дальше? Есть планы сходить в Финляндию — на Сайму или вдоль южного побережья, и для этого нужна лодка покрупнее, более мореходная и с большей автономностью. Но сейчас свободного времени немного, поэтому предпочитаю непродолжительные прогулки без ночевки на борту.

Большую часть времени, конечно, занимает работа?..

Да, для моря времени остается мало — бизнес требует постоянного и активного участия. Нынешний рынок





↑
Александр Иванов
в шоу-руме нового
автоцентра
Mercedes-Benz

очень сложный, у всех упали продажи: если в 2012 году объем рынка оценивали в 3 млн автомобилей, то прогноз на 2016 год — 1,3–1,4 млн. Прежде люди могли позволить себе больше; в одночасье в стране поредел средний класс... Отличие нынешнего момента состоит в полном отсутствии рыночной стабильности и возможности прогнозировать, строить планы. А ведь еще два года назад, даже в кризисный период, было проще. Продолжают выбывать слабые компании: у отдельных брендов существенно сжался потребительский рынок, резко упала выручка, кредитная нагрузка стала непомерной, и некоторые обанкротились.

Любопытное противоречие: время сложное, опасное для бизнеса, а компания расширяется...

Это не расширение, а улучшение качества, усиление бизнеса. Использование дополнительных возможностей для повышения его эффективности. Для этого мы и берем новые бренды, открываем новые салоны. Например, вся инфраструктура для дилерского центра Mercedes-Benz на Таллинском шоссе, рядом с наши-

ми салонами Volkswagen и Škoda, была подготовлена заранее. А Mercedes-Benz — одна из базовых марок, ее линейка моделей весьма перспективная, с ними можно и интересно работать. Так что очередное усиление бизнеса — это реализация наших давнишних планов.

При высокой конкуренции ваша компания должна выделяться чем-то помимо брендов...

Сейчас в бизнесе нет ничего легкого, и все находятся примерно в равной ситуации. Главное преимущество — качество и цена, в том числе скидки. Многое зависит от политики производителя: мы работаем с очень сильными брендами, этим автоконцернам важна не столько текущая прибыль, сколько стабильные позиции на рынке.

Наша компания ориентирована на клиентов, и мы стараемся внимательно работать с каждым, например, оценивая степень удовлетворенности автомобилем и сервисом. Есть великолепная технологическая разработка — собственная программа управления предприятием, которая дает много важной оперативной информации для принятия решений. И люди: персонал наших восьми дилерских центров — это около 600 тщательно подобранных и квалифици-

Нынче время сложное, хотя ситуация может измениться в течение полугода



→
Barracuda 9
Александра
оборудована
дублирующим
электромотором,
с которым лодка
развивает скорость
до 10 км/ч

←
Большой носовой
кокпит удобен
для рыбалки
на спиннинг
и удочку



→
Скорость
и свобода —
главное,
что привлекает
Александра в лодках

←
Beneteau
Barracuda 9
на полном ходу



рованных специалистов, которые с удовольствием работают, о чем говорит небольшая текучесть. А еще мы очень активны, и даже кризис сопровождался у нас ростом производительности труда.

Какова динамика вторичного рынка?

Подержанные машины покупали всегда, а сейчас процессы еще заметнее. С одной стороны, падение реальных доходов вынуждает людей не спешить с заменой автомобиля и продолжать ездить на старом, что сдерживает рост предложений на вторичном рынке. С другой, в России в отношении эксплуатации машин ничего не изменилось: дороги много лучше не стали, аварийность высокая, расстояния огромные, контрастные климатические условия... в общем, эксплуатация жесткая. То есть выбытие парка должно увеличиваться, что при стабилизации рынка ведет к росту спроса. Для нашей компании это стимулирующий фактор усилить свое присутствие на обоих рынках, а на вторичном наш оборот увеличился с 25 до 50% общего объема бизнеса.

Какой вам видится ближайшая перспектива авторынка?

Время сложное, хотя, по моим ощущениям, ситуация может измениться в течение полугода. Но даже когда рынок стабилизируется, быстрого роста, как это бывало раньше,

1,4

млн

Таков текущий
прогноз на 2016 год
по продажам
автомобилей
в России

не последует. При этом коллеги считают меня оптимистом...

Давайте вернемся в море. Что оно вам дает? О какой лодке вы мечтаете?

Море, лодка — это свобода. Шикарно было во Франции, где мы ходили на большой яхте друзей из Канн курсом на Монако или к Сан-Тропе. Напротив Канн есть острова, где мы останавливались пообедать или искупаться. Очень нравятся парусные лодки, хотя ходил я на них мало. Но хочу попробовать еще: кажется, что они дают дополнительную степень свободы, и свобода под парусом совсем другая. Думал о чартере на парусной яхте зимой, но супругу укачивает...

С детства люблю рыбалку — на спиннинг или поплавочную удочку, и лодка здесь тоже не лишняя. Люблю быстроходные спортивные лодки. Красивые, мощные, они привлекают скоростью. Многие итальянские бренды, на мой взгляд, больше подходят для юга, а вот некоторые скандинавские лодки просто класс: по мореходности, материалам, качеству, надежности. А еще нравятся финские «морские внедорожники», чья практичность выражена в высокой степени функциональности. МВУ



ФЕСТИВАЛЬ ПРИГЛАШАЕТ

Каннскому боат-шоу, открывающему сезон мировых премьер яхтенной индустрии, осталось совсем немного до круглой даты. А чем порадует нынешнее 39-е по счету «издание» Cannes Yachting Festival, которое пройдет с 6 по 11 сентября?

Текст **Ольга Селезнева**



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В двух маринах на воде и на суше (общая площадь 300 000 кв. м) будет представлено около 600 судов длиной от 2,4 до 47 метров самых разных типов: моторные и парусные яхты, круизеры, спортивные катера, многокорпусники, RIB'ы... Совокупная длина выставочного флота — около 10 км, а суммарная длина причальных понтонов — 3 км. По числу мировых премьер Каннский яхтенный фестиваль уверенно держит мировую пальму первенства: ныне их более 90! А ведь будут еще европейские и локальные французские премьеры... Больше всего новинок (около 60) покажут итальянские верфи, за ними идут американские и французские компании. Премьеры ожидаются и у крупнейших британских верфей. Всех новинок не перечислить, да вы и сами скоро все увидите, но некоторые все же отметим.

МОТОРНЫЕ ЯХТЫ

У причала Jetée Albert Edouard (Le Vieux Port) разместятся моторные яхты крупнейших мировых верфей.

Princess Yachts представит впечатляющую экспозицию из девяти яхт. Мировая премьера — Princess 49, первая флайбриджная модель Princess с колонками Volvo Penta IPS, благодаря которым яхта сочетает высокую скорость до 35 узлов, острую управляемость и разумное потребление. Также в Каннах состоится шоу-дебют Princess 30M — модели флагманского M-класса, где предложены многие интересные решения, в частности «обратная» планировка мастер-каюты. Изящная Princess 75 Motor Yacht со сглаженным профилем, объемным и практичным интерьером и новым дизайном иллюминаторов также дебютирует в Каннах (читайте статью-тест на с. 248). Будут представлены флайбриджные Princess 52, 86 и 82 MY; спортивные Princess V58 и V48 Open, модели нового S-класса Princess S72 и S65.

По числу премьер Cannes Yachting Festival обгоняет все боат-шоу мира



Sunseeker Yachts проведет во Франции мировые премьеры роскошных Sunseeker 116 Yacht (читайте статью на с. 192) и 95 Yacht (МВУ № 40, с. 114), а также флайбриджной модели Manhattan 52 со смелым внешним дизайном и множеством умных элементов-трансформеров. Еще одни британцы — Fairline Yachts, успешно пройдя сложный период преобразований на верфи, привезут в Каннны спортивную новинку Targa 53 Open, которая олицетворяет новый подход верфи к дизайну.

У итальянцев «хедлайнером» боат-шоу выступает верфь Azimut Yachts: на выставку она доставит сразу 17 моделей: от Atlantis 34 до Azimut Grande 95 RPH. Будет среди них и Azimut 66 Fly. Ее мировая премьера состоялась еще зимой в Дюссельдорфе, а в Каннах она будет впервые представлена на воде с возможностью проведения тест-драйва.

Одна из самых громких премьер — MCY 80 итальянской верфи Monte Carlo Yachts, входящей в группу Beneteau. Учитывая оглушительный успех предыдущих моделей этой марки, пропускать такое событие точно не стоит. В силу своей непохожести на все остальные модели бренда интригующе выглядит Pershing 5X —

↑
В Каннах можно будет увидеть Princess 30M Kohuba с необычными интерьерными решениями

10
тыс. м

Такова суммарная длина всех лодок, которые будут выставлены в этом году на Cannes Yachting Festival

16-метровая яхта нового поколения. Среди «семейных» флайбриджных моделей успех ждет Prestige 630 и Absolute 50 Fly — еще две мировые премьеры Каннского боат-шоу.

В качестве самой горячей американской новинки в Европе дебютирует Sea Ray L590 — спорткруизер с прозрачным хардтопом и объемным интерьером. А из интересных моделей открытых лодок отметим Invictus 370 GT. Во время выставки она также доступна для тест-драйвов. Новую модель покажет и один из европейских лидеров в нише гибридных яхт — словенская верфь Greenline. Дебютирующая Greenline 36 имеет все шансы снискать не меньшую популярность, чем младшая в линейке 33-футовая лодка.

Среди крупных яхт ожидается первое появление на публике Navetta 37 от Custom Line: чистые линии, отличный баланс открытых палуб и закрытого пространства, custom-интерьер — итальянская классика жанра. А тройка самых крупных яхт в этом году выглядит так: Majesty 155 (Gulf Craft, ОАЭ), 46 Fast (Baglietto, Италия) и Sarp 46 (Sarp Yachts, Турция).

ПАРУСНЫЕ ЯХТЫ

Экспозиция парусных яхт насчитывает чуть более сотни корпусов, что, с одной стороны, немало, а с другой — не так уж и много по сравнению с моторным флотом. В целом Cannes Yachting Festival весьма точно отражает сложившуюся в мире «парусно-моторную пропорцию».

Естественно, новинки будут у всех топовых верфей, ну а мы назовем самые интересные. Первый производитель серийных яхт в Турции — верфь Sirena Marine, отмечающая в этом году свое 10-летие рекордными продажами, проведет в Каннах мировые премьеры парусных Azuree 41 и Euphoria 68 (дизайнер Джерман Фрерс), а также собирается объявить о начале производства мотор-

На воде и на суше будет выставлено около 600 самых разнообразных судов длиной до 47 метров

ПЕРЕСАЖИВАЙТЕСЬ В БИЗНЕС-КЛАСС!*

ЛЕТИМ БЫСТРО, ТИХО И ДАЛЕКО...

Новое поколение бензиновых двигателей:

- Выше динамика (до +15%)
- Меньше расход (до – 10%)
- Двойной контур охлаждения в стандартной комплектации
- Гарантия 2+3 года
- Дополнительная информация на сайте <http://volvopentanextgeneration.com>

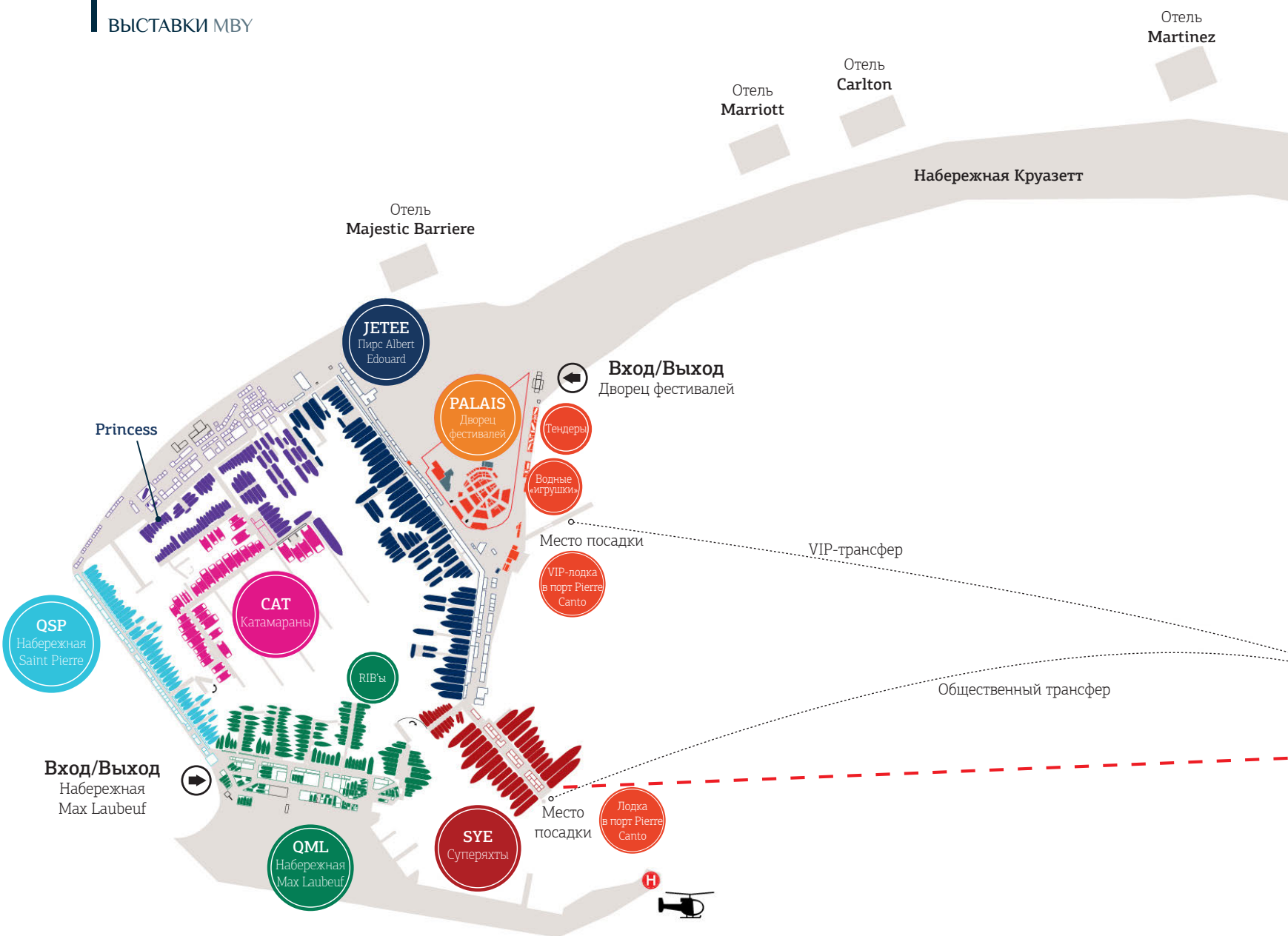


*Для замены двигателя — спрашивайте у официальных дилеров Volvo Penta.

* При покупке нового катера — требуйте двигатели нового поколения у бот-дилеров!

VOLVO PENTA

www.volvopenta.ru



ных яхт (что весьма показательно). Впервые можно будет увидеть давно ожидаемый Contest 67SC (Голландия), ну а самыми крупными парусниками Cannes Yachting Festival 2016 станут 38-метровая *Dahlak* (Perini Navi, Италия); *Southern Wind 102* (31 м, ЮАР) и *Mylius 76* (23 м, Италия).

RIB'ы

Еще в 2015 году под лодки этого типа на выставке выделили отдельную зону — на воде и на суше. Казалось бы, что такое надувные лодки в сравнении с роскошными яхтами, от которых в Каннах глаза разбегаются? Однако на прошлом боат-шоу этот сегмент пользовался такой популярностью, что в этот раз ему выделили еще больше места. Эта часть экспозиции соберет всех ведущих мировых производителей лодок жестко-надувной конструкции: ZAR Formenti, Williams Jet Tenders, SACS, Technorib, Brig, Lomas и многих других. В конце концов, каждой яхте нужен

RIB'ы снова выставят в отдельной зоне, и в этом году она станет еще больше — тендер нужен каждой яхте

47
метров

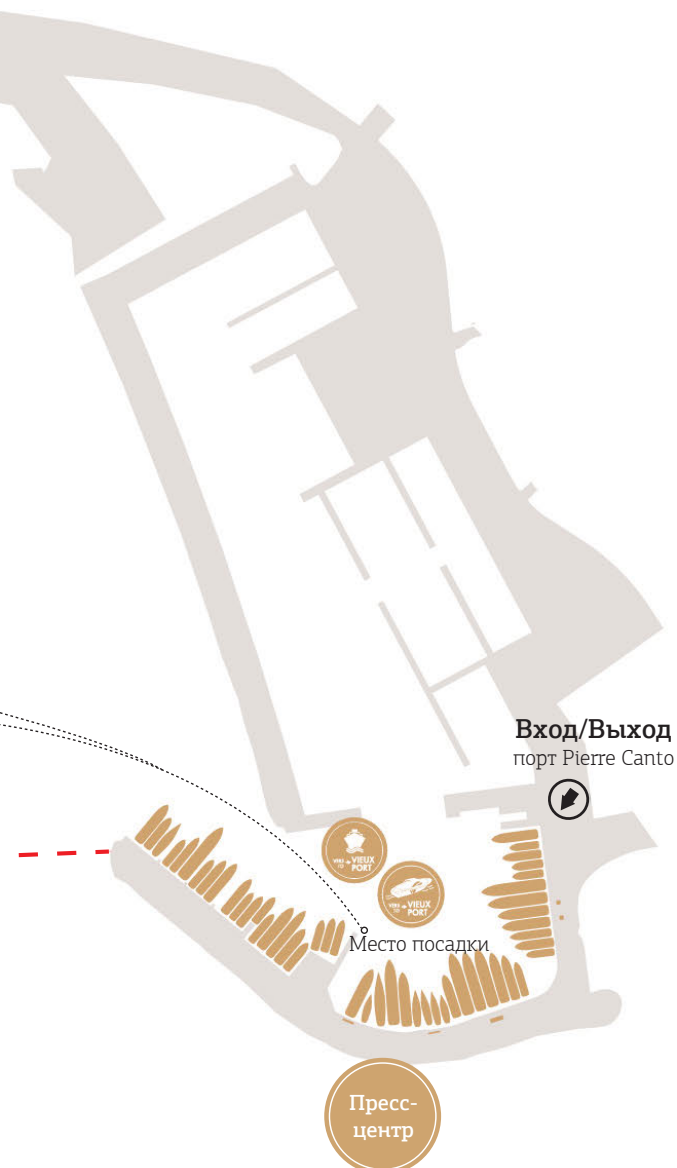
Самая крупная яхта
Cannes Yachting
Festival 2016

тендер, да и в качестве самостоятельного плавсредства быстрые, надежные и доступные многим лодки-RIB совершенно незаменимы.

МНОГОКОРПУСНЫЕ ЯХТЫ

Расширили и зону многокорпусных яхт — в первую очередь по просьбам верфей-участниц: строители катамаранов сегодня «на коне и со щитом» и могут похвастаться отличными продажами. Традиционно этот сегмент — вотчина французов: именно в этой стране строят больше всего катамаранов. Поэтому все знакомые имена на месте: Catana, Fountaine Pajot, Lagoon, Leopard, Nautitech, Privilege.

Впрочем, на пятки французам давно наступает польская компания Sunreef, которая в этом году представит четыре лодки, из них три — совершенно новые. На Cannes Yachting Festival пройдет премьера Sunreef Supreme 68 Power. Это моторная версия недавно представленного парусного Supreme 68, который, кстати, тоже будет, наряду с Sunreef 74 и Sunreef 70 Power. Есть в этом сегменте и новички: Aventura Catamarans из Туниса, HH Catamarans из Китая и латвийские O Yachts. В общей сложности можно будет посмотреть 38 катамаранов длиной от 10 до 30 м: 31 парусный и семь моторных.



↑
Новинка британской
верфи Sunseeker
Yachts —
флайбриджный
Manhattan 52



→
Катамаран Sunreef
Supreme 68 Power

БРОКЕРАЖ

Вот уже 10 лет как Port Pierre Canto, расположенный в некотором отдалении от основной экспозиции, принимает самые большие яхты Каннского яхтенного фестиваля. Здесь расположены стенды крупнейших брокерских и чартерных компаний, представляющих яхты длиной минимум 22 м. Это правильное место, чтобы договориться о покупке подержанной яхты, о продаже своей или найти хорошее предложение по чартеру.

Попасть в Port Pierre Canto можно разными способами. Самый красивый — семиминутная поездка вдоль набережной Круазетт на лодке, выходящей из Vieux Port. Оттуда же каждые 15 минут отправляется автобус на 15–20 пассажиров. Для посетителей с VIP-картами предусмотрены VIP-катера. И, конечно, туда можно добраться на автомобиле: в Port Pierre Canto есть отдельный въезд для посетителей и парковка.

СОБЫТИЯ

В этом году впервые будет работать для всех желающих терраса (La Terrasse), расположенная на крыше Дворца фестивалей, прежде доступная только для VIP. Отсюда открывается роскошный вид на Каннский залив, набережную Круазетт и Леринские острова. Здесь разместят-

В выставочном флоте Cannes Yachting Festival — обширная коллекция катамаранов

ся экспозиции люксовых «неяхтенных» брендов: автомобильных, часовых, частной авиации... Интересных событий в ходе Каннского боат-шоу ожидается немало, но особенно нам понравилась идея водного гольфа. Площадка для него будет установлена в одном из концов террасы, и все желающие могут потренироваться, отправляя в море, между яхтами и набережной Круазетт, специальные шары, которые... растворяются в воде через сутки.

Во второй раз на Каннском боат-шоу пройдет Concours D'Elegance — парад винтажных и редких прогулочных лодок длиной до 12 метров. Все начнется 8 сентября в 17.00 у Дворца фестивалей, а победителя выберет жюри во главе с Madame Beneteau — президентом Cannes Yachting Festival Аннетт Ру. Будет оцениваться не только редкость и изящество модели, но и качество реставрации. По замыслу организаторов, событие должно олицетворять богатую яхтенную историю Французской Ривьеры.

Впрочем, едва ли у кого-то есть сомнения на этот счет. Во всяком случае, и сегодня, и завтра представить себе Канны без яхт уже невозможно. **MBY**

MADE IN ITALY

*Что стоит за успехом Azimut Benetti Group?
Первоклассные проекты, внимание к разным рынкам и, конечно, амбициозные
планы, которые имеют свойство осуществляться.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Azimut Benetti Group**



Когда возникает вопрос, кто строит больше всего суперяхт в мире, особенно важно разобраться в терминологии. Во-первых, что такое суперяхта, а во-вторых, в чем их считать: в корпусах или в метрах? Суперяхтой принято называть судно длиной свыше 100 футов, но можно ориентироваться и на длину 24 метра: суда меньшей длины, согласно требованиям RCD, относятся к маломерным, следовательно, те, что больше, можно смело называть суперяхтами.

Что касается подсчетов... Говоря об индустрии суперяхт, оценивая производительность вовлеченных в нее верфей и объемы строительства, экономисты и аналитики оперируют показателем «совокупная длина». Такие данные ежегодно публикуют в Global Order Book — Книге заказов верфей мира — и уже не первый год по такому критерию составляя рейтинг 20 крупнейших верфей мира, строящих суперяхты.

ПЕРВЫЕ ПО СУПЕРЯХТАМ

Согласно Global Order Book 2016, первенство держит итальянская Azimut Benetti Group, имеющая заказы на более чем 2,5 км суперяхт. Если совсем точно — суммарный результат шести верфей группы составил 2580 м в сегменте судов более 24 м. О стоимости говорить еще рано — 2016-й финансовый «яхтенный год» пока не закрыт, но в прошлом сезоне (с сентября 2014 г. по сентябрь 2015 г.) Azimut

Benetti Group построила яхт на € 650 млн; годом ранее результат составил € 611 млн.

Секрет успеха, в общем-то, секретом не является: постоянные инвестиции в разработку новых моделей и в производственные мощности для строительства все более крупных судов. На сегодня одна из верфей группы перешагнула заветную 100-метровую отметку, знаменующую переход в сегмент мегаяхт: в Ливорно строится яхта (проект FB 277) длиной 107 м. Пока самой крупной яхтой этой верфи является спущенная на воду в июле этого года 90-метровая *Lionheart*. А на сентябрьском боат-шоу в Монако у Benetti будут еще две мировые премьеры: 45-метровая *Domani* (проект FB 701) и четырехпалубная яхта проекта FB 264 (63,50 м); ее название пока не обнародовано.

Этот успех пришел не вчера. Несмотря на финансовую турбулентность рынков, Azimut Benetti Group годами демонстрирует феноменальную устойчивость к внешним, не всегда благоприятным, обстоятельствам. По мнению президента группы Паоло Вителли, ключевыми факторами являются финансовая и производственная устойчивость каждой из верфей, первоклассные проекты и постоянный рост.





В интерпретации Azimut Yachts
яхты-эксплореры приобрели
утонченность и лоск



→
Салон яхты Azimut
Grande 95 RPH.
Даже внутри
ощущается близость
к морю: остекление
от пола до потолка,
светлые тона и
роскошные
натуральные
материалы

←
Azimut Grande 95
RPH: столовая
в центре главной
палубы





↑
Интерьер салона
яхты Azimut
Magellano 66

←
Azimut 66 Magellano
даже называют
«20-метровой
мегаяхтой»
за высокий уровень
комфорта на борту
и запас хода
900 миль

AZIMUT YACHTS

Ключевой вклад в благополучие всей группы вносит Azimut Yachts. Оборот компании поднялся с € 243 млн (2014 г.) до € 300 млн (2015 г.). В этом же году достигнута рекордная отметка годового производства — 300 корпусов в пяти модельных линейках, включающих яхты самых востребованных на рынке типов и размеров. Одних только флайбридных насчитывается дюжина в диапазоне от 42 до 100 футов. А суперпопулярные сейчас эксплореры в интерпретации Azimut обрели утонченность и лоск: едва появившись, серия Magellano (от 43 до 76 футов) буквально взорвала рынок. Когда на Cannes Yachting Festival 2015 представляли новинку этой линейки Magellano 66, дебютная лодка уже была продана, а верфь вовсю строила очередные корпуса, начав еще за месяцы до премьеры. Та же счастливая судьба «постигла» и флайбридную новинку Azimut 72.

Если вернуться к суперяхтам, то за них в холдинге отвечает не только Benetti: коллекция Azimut Grande также внушительна — пять моделей от 95 до 120 футов. Наконец, у Azimut Yachts есть крупные спортивные яхты с хардтопом и серия Atlantis — пятерка открытых спортивных моделей. О масштабах их продаж можно судить хотя бы по тому, что представленный в 2015 году Azimut Atlantis 43 построен уже в количестве 72 корпусов.

И это еще не все. Учитывая глобальную популярность Azimut Yachts и активное присутствие марки на весьма удаленных от Европы рынках, были разработаны особые модификации отдельных моделей для южноамериканского и азиатского рынков: Brazilian Range и Dragon Series соответственно.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Не так давно Azimut Yachts обнародовала планы представить в ближайшие годы 14 новых моделей. Это весьма амбициозное заявление, ведь показателем успешности на рынке является выпуск крупной верфью одной-двух новинок в год. Тогда же были сообщены первые данные о проекте Azimut Grande 35 METRI: яхта сейчас строится и будет показана в 2017 году.

В начале года на boot Düsseldorf прошла мировая премьера модели Azimut 66 Fly. Поскольку выставка в Дюссельдорфе — «сухопутная», возможность протестировать эту яхту на воде в Европе появится в сентябре во время Каннского боат-шоу. Еще одной новинкой, которая скоро увидит свет, станет Atlantis 40





← Azimut 72 из нового поколения флайбриджной линейки Azimut Yachts выделяется широким использованием углепластика в конструкциях корпуса и надстройки

Verve. Это первая ласточка коллекции Special Series — в данном случае потому, что лодка предназначена для экспансии на американский рынок. Впрочем, ничто не мешает ей стать востребованной и на других континентах. Модель в итальянском стиле находится между популярными у американцев лодками типа walkaround и day cruiser. Подвесные моторы, центральная консоль, две каюты и красивая отделка... Atlantis 40 Verve выглядит куда элегантнее типичного «американца», но в то же время она просторнее, надежнее и безопаснее, чем среднестатистический европейский круизер-уикендер. Увидеть новинку живьем можно будет в ноябре на боат-шоу в Форт-Лодердейле.

УЖЕ СЕЙЧАС

Azimut Yachts к выставке Cannes Yachting Festival готовит впечатляющий флот из 17 яхт, начиная с младшей модели Azimut Atlantis 34 и заканчивая 30-метровой Azimut Grande 95 RPH. Это самая свежая модель серии Grande, с флайбриджем площадью 60 кв. м и выделенной рубкой между уровнями главной и верхней палуб. RPH (Raised Pilot House) — типичное решение для крупных яхт и это первая модель Azimut такого типа.

Будут и «звезды» флайбриджной линейки — новые Azimut 66 и 72, которые отличаются широким применением углепластика в конструкции, что позволяет снижать вес и расширять внутреннее пространство. Стоит посмотреть на Azimut Magellano 66 — новую модель линейки экспедиционных яхт с двухрежимным корпусом, который обеспечивает комфортный ход в широком диапазоне скоростей и при разных погодных условиях. Наконец, особого внимания заслуживает Azimut Atlantis 43. Недавно представленная компактная и доступная модель выделяется, помимо прочего, роскошным интерьером, который еще и можно кастомизировать с использованием материалов от Missoni Home и Loro Piana Interiors.

«Made in Italy» — эти три слова действуют магически, когда речь заходит о дизайне. И наследие Azimut Yachts давно стало точкой отсчета в яхтенном дизайне, языком, на котором можно понятно говорить о красоте со всем миром. Именно это имел в виду дизайнер Микеле де Лукки, когда создавал для Azimut Yachts новый выставочный стенд, где обязательно стоит побывать во время Каннского боат-шоу. Здесь продолжается все то, что мы видим в яхтах Azimut: тонкая элегантность, природные материалы, обилие света и яркое ощущение жизни. В этом смысле «итальянский стиль» — больше, чем просто фигура речи. MBY

27
моделей

в настоящее время
насчитывает
коллекция Azimut
Yachts



ДЖОВАННА ВИТЕЛЛИ,
вице-президент Azimut Benetti Group

Творческий потенциал, безупречный сервис, симбиоз инноваций и традиционного мастерства. Плюс этика бизнеса и бережное отношение к «человеческому капиталу» — кадровым ресурсам. Это общие ценности брендов, символизирующих итальянское качество. И миссия у нас у всех одна — предложить клиентам действительно уникальные, незабываемые впечатления.



AZIMUT YACHTS Cannes Yachting Festival 2016

Atlantis Collection

- Atlantis 34
- Atlantis 43
- Atlantis 50

Magellano Collection

- 43 Magellano
- 53 Magellano
- 66 Magellano
- 76 Magellano

S Collection

- Azimut 55S
- Azimut 77S

Flybridge Collection

- 42 Fly
- 50 Fly
- 54 Fly
- 60 Fly
- 66 Fly
- 72 Fly
- 80 Fly

Grande Collection

- Grande 95 RPH

←
В салоне яхты
Azimut 72



←
Салон новой модели
Azimut 66 Fly. Яхту
можно будет
увидеть
и протестировать
на Cannes Yachting
Festival

ОТЕЛЬ НА ШЕСТЬ ЗВЕЗД

*Воплощение роскоши, эта потрясающая моторная яхта
впереди многих — и по изяществу, и по технике.*

Текст Джек Хейнс Фото Лестер Маккарти



Длина
79 ф (23,97 м)

Ширина
19 ф (5,76 м)

Осадка
6 ф (1,76 м)

Водоизмещение
47,7 т

Запас топлива
6000 л

Запас воды
1350 л

Категория RCD
«B» (20 чел.)

Дизайн
Princess & Olesinski
Design



Составляя обзор 75-футовой яхты, как, впрочем, и пятизвездного отеля, не стоит рассчитывать найти что-либо не соответствующее оценке «отлично». Что-то, возможно, окажется не в точности по вашему вкусу, но уровень качества и ощущение роскоши будут неоспоримы. Однако ведь есть в таких яхтах какие-то «мелочи», выделяющие одну среди прочих, заставляющие вас остановиться, посмотреть и посмотреть и в итоге сделать выбор в пользу этого бренда, а не другого.

САЛОН

Princess 75 Motor Yacht — это не просто улучшенная версия имевшей грандиозный успех модели Princess 72, наделенная новым килеватым корпусом от Олесински, шикарной мастер-каюты с отдельным входом по трапу и существенно увеличенным флайбриджем. Большим преимуществом яхты является ее главная палуба и, в частности, потрясающий салон.

Нечасто оказываешься в таком помещении, просто манящем войти, скинуть груз забот и расслабиться. Первое, что замечаешь, —



↑
В салоне нет ни ступеней, ни переборок, нарушающих целостность восприятия интерьера

→
В мастер-каюту ведет отдельный трап

←
Благодаря направляющим под обеденным столом его легко отодвинуть от окон



←
Если на яхте предусмотрен экипаж, камбуз можно сделать полностью закрытым

В туалетной комнате мастер-каюты с двумя раковинами и огромной душевой кабиной столешницы изготовлены из мрамора



34
узла

Такую скорость развивает Princess 75 с двумя MAN V12 по 1800 л.с. или Caterpillar C32 ACERT по 1723 л.с.

палуба, тянущаяся от транца до ступеней трапа в его носовой части, совершенно плоская. Затем осознаешь, что все это шикарно оформленное пространство залито светом, льющимся отовсюду. Взглянув на профиль Princess 75 MY, понимаешь, откуда свет: у яхты поистине огромные окна. Окно рядом с обеденным столом (левый борт) вообще практически от пайола до подволока, и эффект этой «фишки» может быть еще усилен, если в фальшборте сделать вырез.

В основании стильного обеденного стола направляющие позволяют его легко отодвинуть, оставив больше пространства тем, кто сидит у окна. Расположение кухонного блока напротив (он такой же, как у Princess 72) удобно для сервировки стола, а готовящиеся блюда не видны из диванной зоны — их скрывает сдвижной стеклянный экран. А если на яхте приглашенный кок, то кухню можно сделать полностью закрытой.

В салоне есть несколько «деталей», способных доставить удовольствие. Интерьер, который создала Princess Design Studio, выполнен с исключительным вкусом. Цветовая палитра нейтральная и успокаивающая, а блеск добавляют материалы отделки и мебель, например красивые удобные стулья при обеденном столе и кофейный столик с напоминающим камень основанием и фигурной деревянной столешницей. А чтобы забраться в рундук





↑
В мастер-каюте от борта до борта поражает разнообразие материалов, текстур и цветов

←
Эта двухместная гостевая каюта напоминает слегка уменьшенную мастер-каюту

под диваном, не надо снимать подушки и ломать ногти, открывая крышку: в основании устроены выезжающие на полозьях деревянные ящики, да еще и с доводчиками.

Салон настолько просторный, что в нем вполне мог бы поместиться трап на флайбридж. Конечно, этот «отмирающий» элемент дизайна полностью изменит интерьер, однако найдутся люди, которые сочтут удобным такой внутренний доступ на верхнюю палубу.

КАЮТЫ

В носовой части салона устроены два ведущих вниз трапа: один — к трем шикарным гостевым каютам, другой — мимо иллюминатора, вмонтированного в корпус чуть выше ватерлинии, в мастер-каюту, но какую! Не могу представить, как ее можно было бы улучшить! Высокая, во всю ширину корпуса, с двумя полноразмерными гардеробами, диван на правом борту, рабочий/макияжный столик на левом, никаких вам ступеней... Отлично подобранное сочетание ткани, кожи, матового ореха и поверхностей под лаком и, конечно, окно из цельного стекла — «автограф» верфи. А еще туалетная комната с мраморной столешницей, двумя раковинами («М» и «Ж») и огромной душевой кабиной со своим окном в мир...

Но и гости не ущемлены в комфорте: двухместная каюта на левом борту с примыкающей туалетной комнатой на удивление просторна и удобна.

Салон радует объемом, светом и со вкусом подобранным декором

ДЖЕК ХЕЙНС пристальный взгляд



ЯЩИКИ ДЛЯ ПОСУДЫ

Хороший пример тщательной детализации: они снабжены механизмом доводки и разделителями для сохранности чашек, блюд и тарелок.



ШВАРТОВКА

Крупная яхта обязательно должна быть оборудована мощными швартовными лебедками и дублированными утками.



РУНДУКИ НА ФОРДЕКЕ

Здесь можно хранить кранцы, швартовы, сдутый тендер, подушки палубных диванов, тенты. Доступ к рундукам очень удобный.



МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Агрегаты обслуживать легко: даже при самых больших двигателях пространства между ними и вокруг хватает. Сюда можно попасть через люк в кокпите или из помещения экипажа.

Компоновка яхты, которую мы тестировали, включала еще гостевую каюту с большой кроватью на правом борту (ее галльон является также общим) и — для избранных — VIP-каюту в самом носу (разумеется, тоже с туалетной комнатой). Можно рассматривать разные компоновки, но если яхта планируется для чартера, в каютах по бортам выгоднее раздельные койки с механизмом их соединения — так больше вариантов.

А вот команде просто повезло — ей предоставлено шикарное помещение. Я не раз писал, что на некоторых яхтах каюты экипажа вполне пристойны, чтобы в них разместить гостей, но никогда прежде эти слова не были столь точны, как для Princess 75. Высокое светлое помещение отделано тем же ореховым деревом, как и остальной интерьер, две широкие койки, классный галльон с душевой кабиной... Есть еще дополнительная койка, и если кто-то из гостей неожиданно решил остаться на ночь, двоих можно уложить в этой каюте, а «вахтенному» достанется резервное место.

ФЛАЙБРИДЖ

Его размеры и компоновка меня приятно удивили — для верфи это большой шаг вперед. В кормовой части столько места, что можно поставить лежак для загорания и кран (как на тестовой лодке), или лежак с ветбаром, или джакузи — ну прямо как на суперяхте.

Компоновка открытого поста управления именно такая, как я предпочитаю: аккуратная, хорошо организованная приборная панель, два кресла с достаточным пространством вокруг, чтобы



Хардтоп над огромным флайбриджем имеет мягкую открывающуюся вставку



Высматривать недочеты верфи с целью что-то улучшить — то же, что искать на картинах Айвазовского неудачный мазок

сидеться и вставать, не мешая друг другу. По бокам — диваны: сиди и вкушай воздух и скорость.

Оба поста управления — на флайбридже и в салоне — безупречны. Нижний, с глянцевым и антибликовым покрытием, с обилием места для всякой «мелочовки» выглядит великолепно, но по многим резонам я предпочитаю верхний. Мне здесь комфортнее хотя бы потому, что сидишь ближе к приборам, а внизу к картплоттерам приходится тянуться.

В МОРЕ

Разница между яхтой длиной 75 футов и отелем 5 звезд состоит, помимо прочего, в том, что я пока еще не нашел отель с двумя дизелями MAN V12 по 1800 л.с. внутри. Также предлагаются спаренные Caterpillar 1622 л.с. или 1723 л.с., дающие 33 и 34 узла соответственно, но MAN вселяют больше уверенности.

Вспенив воду за кормой, гребные винты разогнали почти 50-тонную яхту до скорости 34,3 узла. Конечно, классно и громко, но когда видишь, что расход топлива на этом режиме больше полутонны

ВИДЕО



mby.com/pr75

Видеорепортаж
Джека Хейнса,
сделанный
во время теста
новой
моторной яхты
Princess 75

в час, как-то сразу хочется перейти в крейсерский режим. И, включив плавниковые стабилизаторы качки Sleipner, неколебимо двигаться со скоростью 9 узлов, имея запас хода 2100 миль... В этом есть свой кайф!

Но обратите внимание на компромиссный режим при 1800 об/мин, когда на скорости 24 узла расход топлива приличный, но не возмутительный (383 л/ч), а звучит яхта невероятно тихо. На посту управления я измерил 60 дБ(А) и всего на 1 дБ(А) больше, если в салоне сдвинуться ближе к двигателям. Можно разговаривать даже шепотом...

Особенность предложенных Олесински обводов состоит в том, что при высокой килеватости корпуса и острых носовых ватерлиниях килеватость в корме снижена; это ускоряет выход на глиссирование и, надеюсь, дает экономии топлива. Переход из водоизмещающего режима на глиссирование происходит мягко, и это довольно мудреный вопрос: от чего больше пользы — от мощных



Компоновка открытого поста управления обеспечивает здесь свободное перемещение



За штурвалом сидишь удобно, высоко, и обзор по курсу отличный

Рукоятки управления двигателями установлены прямо под рукой



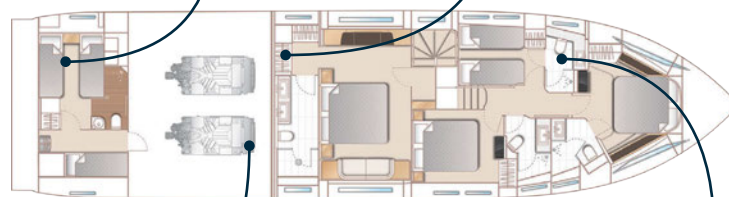
Под лежанками на фордеке много места для хранения оборудования



Досье Princess 75 MY

В такой каюте экипажа совершенно не стыдно даже расположить гостей

Рядом с ванной комнатой мастер-каюты есть два отличных вместительных гардероба



Варианты двигателей дают возможность заказчику сделать свой выбор

На борту Princess 75 туалетные комнаты предусмотрены для каждой каюты

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × MAN V12 1800, 1800 л.с.
при 2350 об/мин, 12 цилиндров, 24,2 л, дизель

моторов или обводов? В любом случае их сочетание настолько эффективно, что выяснять нет смысла.

Управляется яхта тяжело, но это ожидалось: солидное водоизмещение, рули, кроме того, к ней надо приноровиться. Но на перекладку штурвала реагирует честно (от упора до упора — всего несколько оборотов). Все это время эмблема Princess на ступице штурвала остается в нормальном положении — как у Rolls-Royce.

ВЕРДИКТ

Итак, что мы имеем? Яхту с роскошным дизайном, четырьмя отличными каютами, просторным салоном, огромным флайбриджем, шикарным моторным отсеком и внушительной скоростью. Высматривать недочеты верфи с целью что-то улучшить — то же, что искать на картинах Айвазовского неудачный мазок. Оставляю это покупателям яхты, может, у них глаз острее. Princess 75 Motor Yacht можно смело назвать абсолютным шедевром, одной из лучших яхт, которые верфь когда-либо выпускала. И будь это отель, то при входе я бы повесил табличку с шестью звездами. **MBY**

РЕЖИМЫ	ЕСО				FAST			MAX
Обороты	650	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2350
Скорость	8,8	11,3	15,8	20,2	23,8	27,8	31,8	34,3
Расход	20	78	136	277	383	493	612	691
Миль/л	0,44	0,14	0,12	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05
Запас хода	2112	695	558	350	298	271	249	238
УРОВЕНЬ ШУМА								
Пост управления	51	54	54	57	60	65	67	69
Салон	54	55	58	58	61	64	68	70
Кокпит	71	75	75	77	79	81	83	83

Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, уровень шума в дБ(А), запас хода из расчета **20%** резерва. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **88%** топлива, **48%** воды, **4** человека на борту, спасательное оборудование. Температура воздуха **+16 °C**, ветер **2** балла, штиль.



ЛОДКИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

*Своим опытом покупки и эксплуатации яхт
делятся читатели MBY.*

Текст **Иван Морозов**

И

56

футов

Лодкой такой
длины можно
управлять самому,
и она довольно
маневренна
в стесненных
условиях марины

Чем руководствуются люди, выбирая себе судно? Каковы их ожидания при покупке и насколько результат им соответствует? Разные люди, разные лодки... Но вот что об этом говорит Владислав Гусев, бизнесмен из Иркутска, недавно ставший владельцем итальянского Absolute 56 Fly.

ВЫБОР

Лодки у Владислава были и прежде: за 10 лет владения моделями самых различных брендов и размеров — от 35 до 70 футов — у него сложилось четкое представление об «идеальном судне». Оставалось только его найти, этот идеал, что и случилось прошлой осенью на выставке в Каннах. Смотрели разные модели длиной 50–68 футов, но выбор пал на флайбриджный Absolute 56 Fly.

Каннский фестиваль хорош тем, что, помимо обилия лодок, там проводят тесты выставленных моделей, и компания Absolute Yachts выделяется среди прочих своей тестовой активностью. Но у Владислава с этой возможностью не сложилось, поэтому он доверился отзывам в яхтенных журналах, и в результате... Крузер Absolute 56 Fly оказался действительно весьма удачным.

ЛОДКА

Даже обладающая превосходными характеристиками яхта не обязательно будет соответствовать чаяниям владельца, его предпочтениям, модели использования. С Absolute 56 Fly Владислав попал в десятку. Ему требовалась лодка для Средиземного моря, на которой можно было бы проводить две каникулярные недели. Чтобы на борту разместились две семьи с детьми или

небольшая компания друзей. Соответственно, с салоном, каютами, кокпитом и... обязательным лежаком для загорания в корме. Еще требовались надежные двигатели и приводы — днищевые колонки Volvo Penta IPS.

Всем этим граничным условиям Absolute 56 Fly четко соответствовал. Компановка включает просторный салон, большой кокпит с желанным лежаком, флайбридж, где стоит второй пост управления. Каюты: «мастер» на миделе, VIP в носу, двухместная на правом борту и еще одна на транце... То, что требовалось!

Марка двигателя стала еще одним аргументом в пользу Absolute 56 Fly. Эта модель выпускается с Volvo Penta IPS 600 (2 × 435 л.с.) или с IPS 800 (2 × 625 л.с.). Надежность моторов сомнений не вызывала, но важным, по словам будущего владельца, являлся их сервис, который хорошо развит по всему миру и, в частности, на Майорке, где стоит лодка.

Владислав выбрал моторную установку с двумя Volvo Penta IPS 600 — не самую мощную, но вполне эффективную: с ней скорость 16-тонной яхты превышает 30 узлов (3600 об/мин). И довольно экономичную: на режиме 3000 об/мин при скорости 25 узлов расход топлива 116 л/ч, а дальность плавания превышает 350 миль.

ЖИЗНЬ НА МОРЕ

Владислав хотел именно новую лодку, и он ее получил, причем в рекордно короткие сроки: поставка заняла всего четыре месяца. При довольно обильной базовой комплектации (и резон-

«...»
Absolute 56 Fly
отлично проявила
себя в разных
условиях весенней
погоды
на Средиземном
море

**Выбирать лодку надо сердцем,
а не гнаться за брендами
и размерами**



ной цене) некоторые позиции верфь предлагает как опции. Для своего Absolute 56 Fly Владислав дополнительно заказал хардтоп на флайбридж (защита от солнца), гироскопический успокоитель качки Seakeeper 5 (бывает, что море волнуется) и «электронный якорь» (DPS, Dynamic Positioning System — удержание судна на точке при ветре и течении). Жизнь показала, что все дозаказанное оборудование полностью себя оправдало.

Как уже говорилось, яхта находится на Майорке и эксплуатируется с мая нынешнего года. Владислава это место привлекает преимущественно спокойным морем и хорошей погодой, отличной транспортной доступностью и развитой яхтенной инфраструктурой, включая яхтенный сервис и рестораны.

Побывав в других местах, Владислав все же вернулся сюда. За штурвалом своей яхты он уже прошел от Черногории до Мальты и Майорки, обошел Балеарские острова, побывал на Сардинии... В общем, яхта не простаивает. При этом она отлично проявила

↑
В таком салоне будет комфортно даже большой компании

себя в разных условиях весенней погоды на Средиземном море. Что касается ожиданий, то лодка, по словам довольного владельца, их оправдала и даже превзошла.

ПОЛЕЗНЫЙ ОПЫТ

На вопрос, что можно посоветовать будущим владельцам яхт, Владислав ответил следующее: выбирать надо сердцем, не гнаться за брендами и размерами. На большой лодке не всегда легко маневрировать в тесных маринах. Плюс дополнительные расходы на содержание делают приобретение крупной лодки нецелесообразным. Если вы собираетесь проводить на борту выходные 2–3 раза в год, то, на его взгляд, покупать яхту длиннее

Управлять своей яхтой самому — большое удовольствие, и не стоит его лишать

→
Интерьер мастер-каюты, который выбрал Владислав для себя





↑
Преимущества
открытого поста
управления
проявляются
не только
в Средиземном море

←
Наличие лежака
для загорания
в кокпите было
одним из условий
при выборе
Absolute 56 Fly

→
В большом кокпите
есть место
для ветбара с грилем



30

узлов

развивает Absolute
56 Fly с двумя
Volvo Penta IPS 600
по 435 л.с.

60 футов резона нет. Ко всему прочему, самому управлять большим судном сложнее, а зачем лишать себя такого удовольствия?

Уже прощаясь, мы традиционно попросили Владислава поделиться каким-нибудь интересным эпизодом из его практики. Ждали чего-либо средиземноморского: рассказа о встрече с интересными людьми или необычной лодкой, впечатлений от посещения необитаемого острова... А услышали героическую историю, почти триллер про яхтинг на Байкале!

В компании друзей Владислав отправился на флайбриджной Cranchi 50 в поход за 420 км в Чивыркуйский залив. Там они поставили лодку носом к песчаному берегу; зная о ночных штормах на Байкале в августе-сентябре, растянули на прочных канатах и улеглись спать. В шесть утра все разом проснулись от звука лопнувших канатов, а потом тяжелую лодку выбросило на песок...

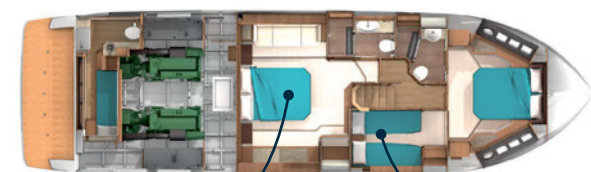
Дальше началась спасательная операция по возвращению лодки на воду — при шквальном ветре, температуре воды не более +17 °C и полуметровых волнах... Опустим подробности, но в итоге лодка была спасена, а экипаж обогатился новым опытом и яркими впечатлениями.

Как видим, бесценный опыт и яркие впечатления можно получить на любой акватории. Главное, чтобы лодка соответствовала вашим ожиданиям. **МВУ**

Досье Absolute 56 Fly

Салон с диванами
и камбузным блоком

Мягкие лежаки
для загорания на фордеке



Большая мастер-каюта на миделе

Двухместная
гостевая каюта

Длина
54 ф (16,65 м)
Ширина
15 ф (4,65 м)
Осадка
4 ф (1,35 м)

Водоизмещение
21,5 т
Запас топлива
1700 л
Запас воды
560 л

Двигатели
2 × Volvo Penta IPS 600
(2 × 435 л.с.)
Категория RCD
«В» (14 чел.)

ИНТЕРВЬЮ MBY

Без этих людей мир яхтинга не стал бы таким интересным и полным



Расселл Карри:

Сейчас компанией Fairline Yachts руководит новая сильная команда, имеющая большой опыт и вес на международном яхтенном рынке.

Популярный британский бренд Fairline успешно пережил «веселые» времена. В сентябре 2015 года владевший верфью инвестиционный фонд Better Capital продал ее группе Wessex Bristol, которая спустя всего два месяца подала заявление о банкротстве Fairline Boats. 2 декабря к управлению верфью приступила временная администрация, и почти тут же появилось сообщение о том, что спасти Fairline готовы два российских бизнесмена, И спасли: в январе было объявлено об основании компании Fairline Yachts. О новой жизни верфи, актуальных событиях и планах на будущее рассказал Расселл Карри, управляющий директор Fairline Yachts.

Расскажите о подробностях сделки. Что получили новые владельцы верфи?

25 января 2016 года компания Fairline Acquisitions Limited, которая позже стала Fairline Yachts, приобрела активы Fairline Boats Ltd у FRP Advisory — временной администрации. Сейчас компанией Fairline Yachts руководит новая сильная команда, имеющая большой опыт и вес на международном яхтенном рынке.

Владельцы компании — постоянно живущие в Великобритании российские бизнесмены Александр Волон и Игорь Глянченко, оба — увлеченные яхтсмены, знакомые с морской индустрией. Сумма сделки составила £ 4,5 млн; приобретенные активы включают оборудование, помещения, находящиеся в процессе достройки яхты, права на производство всего модельного ряда, интеллектуальную собственность и сам бренд Fairline.

А что не включено в эту сделку?

Новые собственники приобрели только активы компании, но не саму компанию, поэтому за рамками

Наша задача — строить лодки, которые наши клиенты захотят покупать

сделки остались долги верфи (по данным издания Mail on Sunday, около £ 6,2 млн. — Прим. MBY), обязательства перед субподрядчиками и предыдущими сотрудниками. Это важное обстоятельство позволило новым владельцам начать бизнес с чистой страницы.

Какова ситуация с яхтами, находящимися в постройке? Потеряют ли что-то заказчики, сделавшие предоплату?

Нет. Хотя по закону Fairline Yachts не обязана исполнять контракты, заключенные Fairline Boats, новое руководство приняло жесткое решение: ни один клиент, внесший депозит, не должен ничего потерять. Мы ценим наших клиентов и дилеров, поэтому все заказы, полученные ранее Fairline Boats, будут выполнены на тех же условиях, что были прописаны в контрактах, вне зависимости от того, во что это обойдется Fairline Yachts. Мы гарантируем, что каждый клиент получит яхту, которую заказал.

В сложной финансовой ситуации в прошлом году Fairline Boats продолжала анонсировать новые модели: Targa 53 Open и Squadron 53. Где и когда их покажут?

Мировая премьера Targa 53 Open пройдет в сентябре 2016 года во время Cannes Yachting Festival, а дебют Squadron 53 состоится в январе 2017 года на London Boat Show. Позже будут европейская и американская премьеры — в январе на boot Düsseldorf и в феврале на Miami Boat Show. В дальнейшем мы планируем участие в крупных международных выставках и локальных боат-шоу, которые организуют наши дилеры.



→
Fairline Squadron 53, дебют которой состоится в январе 2017 года на London Boat Show

Дилеры Fairline проявили невероятную лояльность бренду



Сохранит ли Fairline Yachts отношения с прежними дилерами и субподрядчиками?

Они продемонстрировали невероятную лояльность бренду Fairline. Это доказывает, что дилеры верят в Fairline Yachts и наши лодки. У нас обширная сеть дилеров по всему миру, и все они поддерживали как новую компанию, так и новую управленческую команду. Сейчас мы занимаемся перезаключением контрактов.

Какова ситуация с заказами и производством новых яхт?

В этом году мы планируем построить 35 яхт, и две трети от этого числа уже проданы. Также у нас есть заказы, отложенные на следующий год, когда производство должно вырасти до 50 яхт, и мы надеемся выйти на прибыль. План на 2018 год — 80 корпусов, а в 2019 году мы собираемся достичь сотни.

Сколько сотрудников насчитывает Fairline Yachts?

В данный момент 197 человек (в 2008 году, когда Fairline Boats строила 250 корпусов, число сотрудников превышало 1000. — Прим. MBY). Большая их часть — прежние сотрудники Fairline Boats, заново принятые на работу по новым договорам. Но мы хотим увеличить численность квалифицированного персонала, чтобы обеспечить максимально высокий уровень производства.

↑
Fairline Targa 53 GT
на ходу во время
теста

100
корпусов

Такого годового
объема
производства
Fairline Yachts
планирует достичь
к 2019 году

Как новый управляющий директор вы планируете восстановить компанию или полностью изменить концепцию бизнеса?

Поскольку Fairline Yachts начала с нуля, у нас есть возможность выстроить компанию в соответствии с выбранной бизнес-моделью, которая обеспечит более эффективное управление. Наша задача — строить лодки, которые наши клиенты захотят покупать, а наши дилеры — продавать.

Многие верфи сейчас стараются строить все более крупные модели. У Fairline есть такие планы?

Недавно мы анонсировали новую модель — Targa 62 GTO, разработкой которой занимается известный итальянский дизайнер Альберто Манчини, за ней обязательно последуют и другие. Мы собираемся двигаться в обоих направлениях: предлагать и более крупные модели, и достаточно компактные, чтобы удовлетворить запросы нашей глобальной клиентской базы.

Также мы ищем возможность обойти обстоятельство, которое сейчас ограничивает длину наших яхт 78 футами. Это связано с высотой мостов над дорогами в окрестностях Ондла (верфь расположена далеко от моря. —

Fairline Yachts. Ветер перемен

За последние пять лет на верфи Fairline сменилось шесть генеральных директоров. Сейчас новые владельцы захотели увидеть на этом посту человека с глубоким пониманием особенностей бренда Fairline и яхтенной индустрии в целом.

Новый управляющий Расселл Карри имеет 30-летний опыт работы на яхтенном рынке; его предыдущая позиция — глава Fairline North Mallorca, одной из самых успешных компаний-дилеров Fairline. В интервью MBY UK Расселл Карри описал момент, когда он принял «штурвал» управления верфью. «25 января мы получили от временной администрации ключи, открыли дверь, и единственным звуком в здании был вой ветра в вентиляции. Но спустя всего час у ворот начали появляться люди, желающие получить работу на верфи, а к вечеру у нас уже был первый заказ на яхту».



Прим. MBY). Есть вариант транспортировать корпуса и палубы крупных яхт отдельно и соединять их уже на побережье, так что сейчас мы подбираем там дополнительные производственные площади.

Почему для британских яхт приглашен итальянский дизайнер?

Хотя у Fairline Yachts есть прежняя небольшая команда дизайнеров, которую возглавляет Эндрю Поуп, мы искали и другие таланты. Бюро Альберта Манчини было выбрано из 12 дизайн-студий Великобритании и континентальной Европы, которые мы попросили представить свои идеи. Сначала мы сформировали «шорт-лист» из четырех компаний, пригласили их представителей

Интерьер салона Targa 53 GT: большая площадь остекления и верхние световые люки создают ощущение открытого пространства

в Лондон и показали их проекты десяти крупнейшим дилерам Fairline. Так мы выбрали двух сильнейших, дали им 10 дней на то, чтобы отточить концепцию и вернуться с окончательным вариантом. Предложения Манчини изначально выглядели великолепно, а когда его финальное творение продемонстрировали на большом экране, это было потрясающе!

Много лет назад Дерек Картер, один из директоров Fairline Boats, на вопрос о гибридных технологиях ответил: «Нашим клиентам незначает думать об экономии топлива». Что вы скажете об этом сейчас, когда гибридные лодки становятся все более популярными? Времена изменились, и сегодня сокращение расхода топлива — важный вопрос как с экономической, так и с экологической точки зрения. Мы всегда ищем пути обеспечить умеренный расход горючего на наших яхтах, и оптимизация силовых установок играет в этом вопросе большую роль. Кто знает, что вы увидите на лодках Fairline в будущем!.. MBY

Новая концепция Манчини выглядит потрясающе

Яхты Fairline в эллинге на участке сборки и монтажа оборудования



АНДРЕЙ ЛОМАКИН, CEO West Nautical Group — официального дистрибьютора Fairline Yachts

Новый курс Fairline Yachts предусматривает акцент на разработку и внедрение яхт принципиально иного уровня — по смелости конструкторских решений, по новейшим технологиям, фантастической комфортности, непревзойденной мореходности и безопасности. Высокий уровень кастомизации новых моделей позволит удовлетворить запросы самого взыскательного владельца, подчеркнув его индивидуальность и выразив его мечту об идеальной яхте. Эскизы новых яхт, разрабатываемых Манчини и Vripack, наглядно демонстрируют, что верфь Fairline Yachts, бережно сохраняя богатейшее историческое наследие, устремлена в будущее.



ЯХТЫ МИРНОЙ ЭСКАДРЫ

*С друзьями или просто интересными людьми
встречаются в гостях, клубах или где-то еще.
А что вы скажете о дружеском рандеву яхт?*

Текст **Михаил Романов**



Как написано в словаре Брокгауза и Ефрона, рандеву — это встреча боевых кораблей в море, в заранее назначенном месте. Но почему бы не применить этот термин к большому сбору однотипных яхт?

Покупая яхту, будущие «флотоводцы» не всегда четко представляют, что будут с ней делать. Но даже определив для себя примерную модель использования лодки, они могут упустить из виду какие-то привлекательные возможности. Один из таких вариантов хорошо провести время на воде, да еще в приятной компании, давно практикуемый в разных странах, — рандеву лодок одного бренда. На какой-либо солидной акватории, будь то река, озеро или море, несколько таких яхт собираются во флотилию и совершают плавание по заранее спланированному маршруту. Подобные регулярные встречи-походы проводят, к примеру, владельцы траулерных яхт Selene, которые строит верфь Jet Tern Marine (Тайвань).

КЛУБ ПО ИНТЕРЕСАМ

Рандеву яхт Selene, которые можно считать выездной сессией «клуба по интересам», их владельцы проводят в Хорватии, Словении, Голландии, Германии, США. Собственно, встречаться можно где угодно, если соблюден ряд условий. Первое и главное — собрать пусть даже небольшой флот лодок в данном регионе. Хотя само место здесь имеет второстепенное значение: например, в Адриатическое море, в Хорватию лодки приходят даже из Франции и Голландии.

Хорватский «слет», куда иногда приглашают журналистов, уже не первый год проходит на острове Крк, в марине Пулат, одной из крупнейших на Адриатике. Что касается эскадренного плавания, то здесь есть где погулять: живописные берега, острова и целые архипелаги, немало достопримечательностей и марин с хорошим сервисом. Флотилия яхт Selene заходила в исторический город Рабац, известный своей особенной архитектурой и интернациональным духом, на остров Олиб, где участники похода купались в красивой бухте со стоящих на якоре яхт, в национальный парк Корнати и рыбацкую деревушку Стара Баска...

Такие встречи и совместные плавания, помимо отдыха в самой красивой части хорватской Адриатики, привлекают новыми знакомствами с людьми своего круга и близких интересов, познавательным общением и обменом ценным опытом эксплуатации яхт, праздничными застольями. А еще полезными семинарами, где обсуждаются

Рандеву яхт Selene можно считать выездной сессией «клуба по интересам»

Такие встречи в разных водах — доказательство мореходности этих траулерных яхт

самые разные темы, например противопожарная защита судна, обслуживание двигателя и т. д., как это было в Пунате в прошлом году. На randevу даже приехал Говард Чен, владелец Jet Tern Marine, чтобы лично пообщаться с владельцами яхт Selene и рассказать о планах компании и будущих моделях в портфеле верфи.

А в США подобное мероприятие имело место в апреле этого года на северо-западе страны, в яхтенной гавани Рош Харбор на острове Сан-Хуан в проливе Харо, на границе с Канадой. Там собралось более 25 яхт Selene разных моделей. Рандеву это было особенное — оно прошло в 15-й раз, и, как всегда, во время встречи царил дух товарищества владельцев яхт Selene, нынешних и потенциальных. Похоже, это крупнейшее randevу яхт Selene и, возможно, одно из самых массовых событий такого плана с участием других яхтенных брендов. Были совместное плавание в архипелаге, общие трапезы и развлечения, семинары на темы «Связь в море», «Проблемы и технологии обслуживания яхт», обмен личным опытом эксплуатации, круглый стол с персоналом верфи Jet Tern...

ТРАУЛЕРНЫЕ ЯХТЫ SELENE

Столь явное разнообразие акваторий, где проходят randevу, служит еще одним доказательством адаптированности этих траулерных яхт к разным морям и климатическим зонам. Действительно, мореходные возможности любой модели Selene позволяют выходить в серьезные акватории почти при любой погоде (в разумных пределах). Нынешние Selene — современные яхты с характерным дизайном; линейка моделей простирается от Selene 38 до Selene 66; далее начинаются яхты-эксплореры длиной от 78 до 128 футов. Тип этот восходит к рыболовецким судам и судам обеспечения прошлого века; отсюда традиционно высокая мореходность, положенная в основу каждого проекта.

Корпус остойчив, к тому же с качкой помогают бороться активные успокоители, высоко расположенный пост управления (RPH, Raised Pilothouse) дает отличный обзор. Да, эти яхты не быстрые: к примеру, скорость Selene 47 — одной из наиболее востребованных и распространенных моделей — с дизельным двигателем Cummins 6BT5.9M1 мощностью 220 л.с. при водоизмещении свыше 27 тонн не превышает 12 узлов. Конечно, моторный отсек вместит более мощный дизель или даже два, но скорость вырастет незначительно. А дальность плавания свыше 2000 миль при запасе топлива 3800 л на крейсерской скорости 8 узлов — уже серьезный и крайне важный показатель как в отношении финансовых затрат, так и долгого пребывания в море: это вам не шоссе, где найти заправку не проблема.



↑
На маршруте ралли не обязательно идти походным порядком: иногда можно и проверить, чья яхта быстрее



→
Selene 53: типовой интерьер салона в классическом стиле



→
Интерьер мастер-каюты — красиво, уютно и очень по-морскому

↓
Стоянка яхт Selene в Корнати (Хорватия) напоминает экспозицию боат-шоу



БМБ 14 м

**СОЕДИНЕНИЕ НЕСОВМЕСТИМОГО
такого не бывает, но оно есть**



Крылатое судно **БМБ 14 м** — соединение несовместимого
(такого не бывает, но оно есть).

Самая **БЫСТРАЯ** 14-метровая моторная яхта (свыше 90 км/ч)

+ самая **ЭКОНОМИЧНАЯ** (0,7 л/км)

+ самая **ДАЛЬНЯЯ** (2000 км)

+ **МОРЕХОДНАЯ**

(в крыльевом режиме при волне 1,2 м любым курсом)

**по совокупности возможностей = изделие недостижимое
ни одним из мировых производителей**



БайкалМоторБоат

664057. Россия. Иркутск.
пр. Маршала Жукова, д. 140
baikalmb@gmail.com
b_m_b@bk.ru

8 (3952) 768-300
8 (3952) 768-400
www.bmb-irk.ru



↑
Яхты Selene выходят из марины Крк в залив, чтобы продолжить маршрут ралли

←
Флот Selene у причала в городе Раб (Хорватия)



←
Ночной пейзаж с яхтами у причала (Корнати)

↓
Владельцы яхт Selene и журналисты (Хорватия, 2015 г.)



Среди участников ралли люди самого разного возраста и рода занятий

ВЛАДЕЛЬЦЫ ЯХТ

Неторопливые, мореходные и комфортабельные траулерные яхты Selene пользуются все большей популярностью; их построена не одна сотня, и не удивительно, что приличный флот яхт этого бренда ежегодно собирается в тех или иных морях.

Среди участников таких ралли встречаются люди самого разного возраста и рода занятий, которых объединяет страстное желание ходить в море.

В Хорватию на своей Selene 60 пришла пожилая семейная пара из Франции. Сегодня у них достаточно времени для плаваний: полгода они живут на корабле, ходят по Средиземному морю и уже не раз пропахали Адриатику от Дубровника до Венеции. У них были разные яхты, опыта достаточно, но Selene 60 привлекла мореходностью, комфортом на борту, относительно недорогим обслуживанием и невысоким расходом топлива, что важно, если много ходить.

Еще одна пара, из США, на Адриатическом море оказалась впервые. Сюда они прибыли без лодки, чтобы пообщаться с единомышленниками, ощутить истинный дух траулерного сообщества. Их манит жизнь в море, и они долго искали подходящее судно для серьезных плаваний, планируя походы на север США и Канады. Сперва присматривали парусные яхты, но потом решили не зависеть от ветра и не мерзнуть в открытом кокпите и выбрали Selene 47, которой весьма довольны. Они много путешествуют, наслаждаются пейзажами, наблюдают животных в их естественной среде... Да уж, жить вдвоем на такой яхте — настоящая сказка!

Владельцы траулеров Selene с удовольствием рассказывали, как проводят дни, месяцы, а то и годы на своих лодках, как они довольны своими водоизмещающими траулерными яхтами благодаря их отличным мореходным качествам и Комфорту — именно так, с большой буквы, считают они. Эти суда прекрасно приспособлены для жизни в море, служат долго, имеют достаточный запас топлива и воды, экономичные двигатели, всю необходимую навигационную и бытовую технику и предметы домашнего обихода.

И еще важное обстоятельство: для управления такой яхтой не требуется большая команда. Кое-кто из владельцев приглашает на борт матроса или даже шкипера, но чаще всего судном управляют они сами, иногда — с помощью жен.

Интерьеры оформлены в соответствии с пожеланиями владельцев, которые с начала и до конца строительства участвуют в процессе, могут свободно посещать верфь, выбрать число и расположение кают, компоновку помещений, мощность двигателя, цвет корпуса и другие важные моменты. В итоге трудно найти две одинаковые лодки одного проекта, хотя заметное большинство их интерьеров выдержаны в классическом стиле.

Комфорт на борту яхты зависит только от возможностей/размеров самой лодки, старания владельца/капитана и остается неизменным что в одиночном плавании, что в путешествии в составе эскадры. Но в компании всегда веселее, да и помощь, если она потребуется, есть кому оказать: «братья по классу» рядом!

В России подобные эскадренные плавания моторных яхт пока в новинку. Для бренда Selene вопрос осложняется тем, что эти яхты разошлись по акваториям необъятной страны, и собрать их в одном месте нереально. Но те, кто держит свои лодки в Санкт-Петербурге или Москве, могут присоединиться к другим европейским randevu. Полагаю, гостям-единомышленникам там всегда будут рады. MBY



**Концептуальное, более элитное,
светлое, теплое, просторное
общеежитие для катеров и яхт**



www.PortDubrovka.ru • info@portdubrovka.ru
187340, РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ. КИРОВСК,
НАБЕРЕЖНАЯ УЛ., 20 Б
+7 (812) 96-390-96,
+7 (812) 318-14-50,
+7 (812) 430-25-02



*Мы сохраняем
Вашу мечту*

ДЕЛАТЬ ЧТО ЛЮБИШЬ

Ходят слухи, что название Ахорар составлено из частей названий конкурирующих брендов. Насколько успешный старт взял этот молодой бренд, разбираемся на примере флагмана Ахорар 37 АС.

Текст и фото **Антон Черкасов-Нисман**



Сдвижные двери
по обоим бортам легко
ходят и удобно
открываются

Два световых люка
Lewmar
обеспечивают
адекватную
вентиляцию
кормовой каюты



Досье Axopar 37 AC

Длина

36 ф (11,20 м)

Ширина

10 ф (3,30 м)

Осадка

2 ф (0,80 м)

Водоизмещение (без ПМ)

3175 кг

Запас топлива

770 л

Запас воды

100 л

Двигатели

1 × 350 л.с./2 × 225 л.с./
2 × 300 л.с.

Максимальная скорость

45 узлов

Категория RCD

«В» (10 чел.)

Под чехлом скрыт
огромный люк шириной
почти во всю крышу рубки

Функцию кормового
кокапита на 37 AC
берет на себя
носовая палуба
с удобными
лежаками

К умным людям не грех и прислушаться. «Не нужно заставлять людей валить деревья, пилить бревна, таскать доски, сколачивать их вместе и склеивать друг с другом, чтобы построить корабль, — говорил Антуан де Сент-Экзюпери. — Лучше научите их любить море, и они сами все сделают».

Похоже, что Ян-Эрик Витала, основатель бренда Ахораг, действительно любит море — ведь там лодки чувствуют себя как дома. Впервые мне довелось опробовать модель Ахораг 28 в прошлом году на Каннской выставке, где мы проводили заключительные тесты в рамках Best of Boats Award. Тогда мне хватило получаса, чтобы понять: такая лодка имеет все шансы стать победителем в конкурсе, что собственно и произошло. Слух об этих практичных, мореходных и, главное, не очень дорогих катерах быстро разошелся по Европе. Узнали об Ахораг и в России, где, почувствовав потенциальный спрос, за право стать официальным дистрибьютором верфи начали бороться несколько компаний.

«Ко мне обращались и небольшие яхтенные агентства, и крупные торговые компании, но я пока не вижу, кому в России можно дать дилерские полномочия, — сказал мне Ян-Эрик зимой в Хельсинки на выставке Vene Bat 2016. — Мы не хотим, чтобы Ахораг затерялся среди других брендов, которыми торгует та или иная компания; ему нужны особые подход и внимание».

К началу лета в России все же появился официальный дилер Ахораг — молодая петербургская Life Motor Boat Company.

«Мы подготовили несколько вариантов стратегии развития бренда, и один из них приглянулся Яну-Эрику, — рассказывает представитель компании Алексей Барсков. — На наш взгляд, в России есть существенный потенциал для продвижения моделей с рубкой, и в первую очередь это касается флагманской Ахораг 37 AC».

**Корпус и планировка палуб —
главные козыри всех моделей
бренда Ахораг**

Ахорар 37 АС обладает исключительной маневренностью



↑
Удобная носовая каюта оборудована морским туалетом и умывальником

←
У катера открытая кормовая платформа с великолепным доступом к моторам

НА ПОЛНОМ ХОДУ

Именно эту лодку меня и пригласили протестировать в акватории Невы и Финского залива. За несколько часов до теста на телефон пришло дежурное сообщение от МЧС: «Сегодня ожидаются сильные грозы с порывистым ветром, будьте внимательны и осторожны!» В такую погоду дилеры обычно откладывают выход в море, заботясь о сохранности флота, но Life Motor Boat Company это не остановило, и, стараясь не упустить остатки ныряющего в грозовые облака закатного солнца, мы устремились на фотосессию.

При сухом весе 3,2 т оснащенная двумя 300-сильными подвесниками Mercury Verado лодка с тремя пассажирами свободно летит на скорости 45 узлов, и у нас есть шансы успеть до того, как разверзнутся хляби небесные. Ветер еще только набирает силу, но на фарватере лодку уже поджидает поднятая «Метеорами» и крупными яхтами метровая толча. Готовясь к удару корпуса о волну, я крепче придерживаю камеру, но ничего не происходит — катер мягко проходит сквозь пляшущие гребни, даже не думая отклониться от курса.

Чтобы «погарцевать» перед фотоаппаратом и провести измерения, пришлось отойти на мелководье Маркизовой лужи, но капитан оставался спокоен, ведь осадка лодки не превышает метра. С места в карьер Ахорар 37 АС устремляется с завидной прытью: уже спустя 10 секунд лодка глиссирует (неопытный даже не заметит преодоление горба сопротивления!), а через 20 мчится на полной скорости, даже без транцевых плит сохраняя идеальный ходовой дифферент. Моторы при этом немного переключивали: многофункциональный прибор Mercury SmartCraft Vessel View 7 на консоли показывал 6900 об/мин. Не страшно: если винты были аккуратно подобраны, то на загруз-

женной лодке и на высокой волне двигатели будут работать в паспортном режиме, сохраняя расход топлива около 110 л/ч (на одну установку).

ГЛАВНЫЕ КОЗЫРИ

Самое главное ноу-хау Ахорар — превосходная геометрия корпуса с двумя поперечными реданами (килеватость на транце 20°. Он обеспечивает отличные ходовые качества и завидную маневренность. Остается только гадать, как финны рассчитывают положение и форму реданов, ибо процесс этот сложный и в большой степени эмпирический. Наглядно убедиться в том, насколько крепко в циркуляции Ахорар 37 АС цепляется за воду, мы смогли в одном из узких рукавов Невы. На многих судах с подобными габаритами выполнять предпринятые нами виражи было бы просто опасно!

К вопросу безопасности: мне случалось слышать резкую критику Ахорар за низкий борт, однако, на мой взгляд, это преувеличение. При надежном релинге и обниженной палубе рубки (и кокпита в открытых модификациях) никакого, даже интуитивного страха за безопасность на ходу нет и в помине. А учитывая тот факт, что лодка предсказуемо и мягко проходит волну, критиковать ее в этом плане не за что.

Верфь выпускает четыре модификации этой модели

2-3
узла

составит прирост максимальной скорости с двумя моторами мощностью 350 л.с. каждый



Специальный слот для планшета — приятная «фишка» Axopar



→
Оптимальное расположение и конфигурация реданов, продольных и поперечных, обеспечивают лодке высокую скорость и мореходность

←
Качественный искусственный тик и хорошо прошитые подушки придают лодке солидность

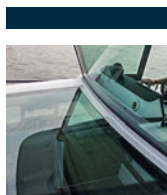


К чему же тут придраться? Пожалуй, единственное, в чем уступают катера Axopar более дорогим аналогам, — качество мелких деталей. Где-то петли прикручены не очень ровно или подпорка складного стола вытаскивается туго... Это даже не стоит записывать на счет польского завода, где производят Axopar. Когда нужно построить лодку, уложившись в заданный бюджет, думаю, многие предпочтут сэкономить на мебели и фурнитуре, чем сделать, например, более тонкий корпус, тем более что к корпусу никаких претензий нет.

ЗАЯВКА НА ПОБЕДУ

Планировку лодки стоит похвалить. Если вы готовы пожертвовать кормовым кокпитом ради второй каюты, куда можно положить двоих взрослых или троих детей, то лучшего варианта не придумать. Если нет, возьмите модификацию с одной каютой или открытые 37 TT или 37 ST, правда, более уместные в теплых морях. Назвать планировку Axopar 37 AC идеальной было бы преувеличением, но к тому, что я увидел на борту, включая отделку, действительно не возникло никаких вопросов.

Тот, кто собирается приобрести быстроходный катер такого типа, наверняка примется сравнивать Axopar с двумя-тремя прямыми конкурентами из той же Финляндии или скандинавских стран. Но если руководствоваться строго объективными, а не вкусовыми критериями, то по сумме баллов за обитаемость, мореходность, динамические характеристики и стоимость Axopar выйдет победителем. **MBY**



СВЕТ

Ахорар 37 AC оказалась удивительно светлой лодкой благодаря большому числу иллюминаторов и люков

Планы Axopar 37 AC

Второй лежак для загорания предусмотрен на крыше кормовой каюты

Рубка может похвастаться идеальным в отношении обзора остеклением



Вместо камбуза с раскладным столом можно заказать угловой диван

Просторный «холл» в каюте значительно повышает обитаемость



GLASS COCKPIT

*Как сделать управление лодкой еще более легким и приятным?
Над этим постоянно работает компания Volvo Penta.*

Текст **Петр Шестаков**

В прошлом выпуске МВУ была опубликована статья «Volvo Penta. Easy Boating», в которой говорилось о новых продуктах шведской компании, существенно облегчающих управление лодками. Среди других новинок была упомянута система Glass Cockpit, о которой стоит рассказать подробнее.

ПОЧЕМУ «СТЕКЛЯННАЯ КАБИНА»?

Glass Cockpit — так назвали панель из электронных дисплеев в кабине пилотов самолета. Вместо обилия разных приборов здесь всего несколько экранов системы управления полетом с отображением необходимой информации. Это упрощает пилотирование и позволяет концентрироваться на наиболее важной информации.

Изначально применявшаяся на авиалайнерах, самолетах бизнес-класса, ВВС и космических аппаратах, к концу XX века эта технология появилась на самолетах авиации общего назначения.

В яхтенном секторе подобная система, разработанная Volvo Penta на базе оборудования Garmin, впервые была показана в 2013 году и вскоре получила ряд наград на специализированных выставках в США, Нидерландах, Сингапуре. Представленная в июне

**Систему Glass Cockpit
изначально создавали
для авиации**

МЫ УСТАНАВЛИВАЕМ СТАНДАРТЫ



www.grizzly-marine.ru

Санкт-Петербург, пр. Энгельса, 33,
ТМ «Светлановский»

Москва, ТЦ Dexter, 78-й км МКАД

+7 (812) 986-84-68

Glass Cockpit избавляет пульт управления лодкой от множества приборов и дополнительных мониторов



↑
Широкий диапазон
дисплеев Glass
Cockpit позволяет
устанавливать
систему на любые
суда — от небольших
спортивных лодок
до крупных яхт



модернизированная система Glass Cockpit — это очередной шаг в ее развитии, призванный упростить управление лодками, подняв его на еще более высокий интеллектуальный уровень.

УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ

- Система Glass Cockpit предполагает два типа мониторов:
- многофункциональные дисплеи (МФД) серий 7600 и 8600, имеющие сенсорный экран со встроенным процессором (диагональ от 7 до 24"). МФД, допускающие одиночную установку или комбинацию до трех дисплеев, поставляются в комплекте с GPS-антенной и SD-картридером;
 - мониторы с отдельным процессором (15, 17 и 19"); GPS-антенна и SD-картридер заказываются отдельно.

Дисплеи системы заменяют отдельные приборы мониторинга двигателей и EVC-дисплеи, дисплей авто-рулевого, картплоттер и пр. Независимо от количества экранов и постов управления на яхте требуется один SD-картридер и одна GPS-антенна.

7

дюймов

Это минимальная
диагональ
сенсорного экрана
со встроенным
процессором,
применяемого
в системе Glass
Cockpit

Нажатие кнопки
в основании
джойстика позволяет
вывести на мониторы
заранее выбранное
изображение

Устройство дистанционного управления (Remote Input Device) обеспечивает контроль всех элементов системы Glass Cockpit. Джойстик и вращающийся селектор ДУ гарантируют удобный просмотр и легкий переход от одного меню к другому и между мониторами/дисплеями. На посту управления достаточно одного устройства; при необходимости ДУ может быть вмонтировано в подлокотник кресла судоводителя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Glass Cockpit дает на одном или нескольких компактных мониторах с функцией pinch-to-zoom (сенсорное масштабирование) отображение практически всей информации, необходимой для управления яхтой. Состояние двигателей, систем и устройств, картинка с радара, картплоттера и тепловизора, трехмерные карты, данные эхолота, курс автопилота, положение интерцепторов, аварийная сигнализация, таблицы приливов...

Система обеспечивает функционирование Fusion-Link (интеграция развлекательной техники), Digital Switching, когда на экране появляются схематичные изображения выключателей (свет, насосы и пр.) при сохранении обычных выключателей на месте,





SKYLARK

Производство. Продажа.



 **TexSudПром**

Санкт-Петербург
Белоостровская, 17
8 800 555 74 00
8 (921) 956 92 10

Модельный ряд

BR750	T570	R700	F700
BR600	T370	R570	F480
		R365	F420

www.tehsudprom.ru



Интеграция Glass Cockpit с EVC позволяет наращивать функции системы

датчиков уровней, Wi-Fi и связи с планшетами/телефонами. Все это видно на экранах и предоставляет полный контроль с доступом ко всем устройствам управления и мониторинга в одном интерфейсе, легкость восприятия информации и локализацию управления.

Настройки дисплеев добавляют информации на экранах в любой момент индивидуальную конфигурацию, что повышает удобство пользования. Допустима привязка компоновки к конкретным кнопкам управления джойстика; при их нажатии пользователь активирует автоматическое отображение информации, которая требуется в конкретной ситуации.

Пример. На джойстике четыре кнопки: режим швартовки, швартовка на увеличенных оборотах, управление яхтой на ходу

Компоновка приборов системы Glass Cockpit на моторной яхте длиной 40–50 футов

(руль) и динамическое позиционирование (удержание точки). Нажатие любой кнопки может сопровождаться заранее настроенными изменениями на экранах. Так, при нажатии кнопки режима швартовки на дисплее может автоматически меняться масштаб карты, выводиться изображение от камеры кормового обзора и всплывать экран эхолота. Менее важные для этого режима окна будут скрыты.

Интеграция системы Glass Cockpit в систему управления судном EVC позволяет наращивать функции системы. И, что важно, широкий диапазон дисплеев дает возможность устанавливать систему на любые суда — от небольших спортивных лодок до крупных яхт.

Все это было нам продемонстрировано во время тестов на экспериментальной базе Volvo Penta в Кроссхольмене (Гётеборг). И это работает! Кажется, еще немного, и управлять моторной яхтой станет так же легко, как водить автомобиль. Останется только освоить это управление. **МВУ**



Информация на экране может быть разбита на зоны (до шести)

Виртуальная панель выключателей систем и устройств с указанием точки нахождения судна, глубины места, скорости и пр.



КОНСУЛЬТАНТ по приобретению и аренде яхты ЭТОЙ ОСЕНЬЮ



ABEKING & RASMUSSEN • HEESSEN • **MONDOMARINE** • AMELS
ITALYACHTS • **MONTÉ CARLO YACHTS** • FERRETTI • **PRINCESS**
MARQUIS • SUNSEEKER • **LAGOON** • PRIVILÈGE MARINE
VAN DER HEIJDEN • **FAIRLINE** • NORDHAVN • **ELLING**
SELENE • TIARA • **GRANDEZZA**

ROMEА

ЧАРТЕР

ДЛИНА	81.8 м
ВЕРФЬ	Abeking & Rasmussen
ГОД	2015
СКОРОСТЬ	16 узлов
КАЮТЫ	7
ГОСТИ	12
КОМАНДА	23
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	875 000 ЕВРО*



SOLARIS

ПРОДАЖА & ЧАРТЕР

ДЛИНА	40.2 м
ВЕРФЬ	Princess Yachts Int.
ГОД	2014
СКОРОСТЬ	14 узлов
КАЮТЫ	6
ГОСТИ	12
КОМАНДА	8
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	140 000 / 154 000 ЕВРО*



**ПРИХОДИТЕ И ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С ФЛОТОМ IMPERIAL YACHTS
НА ВЫСТАВКЕ MONACO YACHT SHOW С 28 СЕНТЯБРЯ ПО 1 ОКТЯБРЯ**

ЗАПИСЬ НА ОСМОТР ЯХТ И VIP ПРИГЛАШЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 985 99 77 300

ASTRA

ЧАРТЕР

ДЛИНА	55 м
ВЕРФЬ	Amels
ГОД	2014
СКОРОСТЬ	15.5 узлов
КАЮТЫ	5
ГОСТИ	11
КОМАНДА	13
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА 275 000 / 295 000 ЕВРО*	



MANIFIQ

ЧАРТЕР

ДЛИНА	40.5 м
ВЕРФЬ	Mondo Marine
ГОД	2010
СКОРОСТЬ	17.5 узлов
КАЮТЫ	5
ГОСТИ	10
КОМАНДА	8
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА 145 000 ЕВРО*	



IMPERIAL

YACHT MANAGEMENT • NEW CONSTRUCTION • SALE & PURCHASE • CHARTER

Princess 85MY (ref. 025), 2010

2 250 000 EUR



Длина	25.93 м	Двигатель	MTU 12V2000 M93 (2 x 1800 л.с.)
Ширина	6.3 м	Наработка	1200 м/ч
Осадка	1.65 м	Каюты	6

Яхта в отличном состоянии. Не растаможена. Находится в Риме.

Ferretti 690 Altura, 2007

950 000 EUR



Длина	21.0 м	Двигатель	MTU 1218 CR (2 x 1218 л.с.)
Ширина	5.5 м	Наработка	2100 м/ч
Осадка	1.73 м	Каюты	3 +1

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Sunseeker 62 Predator, 2008

980 000 EUR



Длина	19.6 м	Двигатель	MAN V10 (2 x 1100 л.с.)
Ширина	5.0 м	Наработка	560 м/ч
Осадка	1.54 м	Каюты	3 +1

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Van Der Heijden 1700 Dymanic, 2007

600 000 EUR



Длина	18.50 м	Двигатель	Volvo Penta D6 (1 x 335 л.с.)
Ширина	4.98 м	Наработка	370 м/ч
Осадка	1.3 м	Каюты	3

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Princess V48 (ref. 014), 2014

49 000 000 RUB



Длина	15.49 м	Двигатель	Volvo Penta D6 IPS 600 (2 x 435 л.с.)
Ширина	4.11 м	Наработка	70 м/ч
Осадка	1.14 м	Каюты	2

Яхта новая, на гарантии. Находится в Тольятти. Цена включает таможенное оформление

Fairline Targa 43, 2003

11 000 000 RUB



Длина	13.75 м	Двигатель	Volvo Penta TAM75 (2 x 480 л.с.)
Ширина	3.8 м	Наработка	750 м/ч
Осадка	1.1 м	Каюты	2

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. Находится в Москве.

РЕКЛАМА



000 «Яхт-трейд»
Москва, Ленинградское шоссе, 39
тел.: + 7 (495) 727 11 00, + 7 (985) 201 01 01
www.nordmarine.ru, brokerage@nordmarine.ru

Указанная в макете информация не является коммерческим предложением. Точную стоимость и комплектацию яхт уточняйте у представителей компании.

ПРОДАЖА | TRADE IN

Princess 21 (ref. 022), 2005

70 000 000 RUB



Длина	20.00 м	Двигатель	MAN D2842 LE 404 (2 x 1150 л.с.)
Ширина	5.55 м	Наработка	1850 м/ч
Осадка	1.57 м	Каюты	5

Яхта в хорошем состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Marquis 630, 2012

1 600 000 EUR



Длина	20.00 м	Двигатель	Volvo Penta IPS D13 (2 x 900 л.с.)
Ширина	5.23 м	Наработка	550 м/ч
Осадка	1.37 м	Каюты	4 + 1

Яхта в отличном состоянии. Находится в Черногории.

Princess 58 (ref. 021), 2007

42 000 000 RUB



Длина	17.83 м	Двигатель	Volvo Penta D12 (2 x 775 л.с.)
Ширина	4.83 м	Наработка	935 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

Яхта растаможена. Находится в Санкт-Петербурге.

Princess 54 (ref. 072), 2008

39 950 000 RUB



Длина	16.57 м	Двигатель	Volvo D12 (2 x 675 л.с.)
Ширина	4.57 м	Наработка	980 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

Отличное состояние. ГИМС. Находится в Московской области.

Princess 42 (ref. 063), 2007

19 500 000 RUB



Длина	13.48 м	Двигатель	Caterpillar C7 Acert (2 x 455 л.с.)
Ширина	4.14 м	Наработка	1000 м/ч
Осадка	1.09 м	Каюты	2

Состояние новой яхты. Растаможена. Находится в Анапе. Эксплуатировалась с 2008 года.

Волга, 1981

75 000 EUR



Длина	8.55 м	Двигатель	Volvo Penta (220 л.с.)
Ширина	2.1 м	Наработка	30 м/ч

Катер в отличном состоянии. ГИМС. Находится в Москве.
Год постройки – 1981 г, рефит – 2014 г.

+7 (921) 961 98 24 +7 (812) 702 47 70

NORDHAVN 86

NEW CA



Год постройки 2008 Длина 26.43 Ширина 7.3 Двигатель 2 x MTU 60 600 л. с. Место стоянки Кипр
Цена € 4 500 000

BANDIDO 75

РЕФИТ 2016



+7 (921) 961 98 24 +7 (812) 702 47 70

Год постройки 2008 Длина 23.67 Ширина 6.47 Двигатель 2x MAN 412kW (560 PS), Diesel
Место стоянки Италия Цена € 1,990,000.00 включая налог (EU)



MINOR/SARGO 34 Fly

Год постройки 2012 **Длина** 10,40 м **Ширина** 3,40 м
Двигатель 2 x Volvo Penta D6-x370 DP, 150 моточасов
Место стоянки Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
Цена € 300 000



BANDIDO 75

Год постройки 2012 **Длина** 23,77 м **Ширина** 6,60 м
Двигатель MAN 2 x 411,9 кВт (= 560 ЛС)
Место стоянки Италия, **Цена** 2 450 000 EUR



Hallberg Rassy 372

Год постройки 2013 **Длина** 11,35 м **Ширина** 3,6 м **Осадка** 1,99 м
Место стоянки Финляндия
Цена € ~~315 000~~ € 270 000



Elegance 64

Год постройки 2008, **полный рефит** 2016 **Длина** 20,20
Ширина 5,60 **Двигатель** 2x MAN 1000kW (1360 PS), Diesel
Место стоянки Германия **Цена** 795 000 EUR, вкл EU VAT



Jeanneau Prestige 46

Год постройки 2008 **Длина** 14,55 **Ширина** 4,40
Двигатель 2 x Cummins QSC 8.3 500 HP
Место стоянки Санкт-Петербург
Цена 295 000 евро, Флаг РФ



SARGO 31

Год постройки 2014 **Длина** 9,7 м **Ширина** 3,2 м
Двигатель Volvo Penta D6-370 DP
Место стоянки Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
Цена € ~~330 000~~ € 310 000

197022, Россия, Санкт-Петербург,
 Песочная наб., 18, литер А, пом. 5Н,
 +7 (812) 702 47 70
info@jonacor-marine.ru
www.jonacor-marine.ru



NORD STAR
BROKERAGE



ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ДОСТОЙНЫЕ
ВНИМАНИЯ

WWW.NORD-STAR.COM



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 32 555 32

Princess 64

2012 г 1 100 000 EUR



Длина	19.70 м
Ширина	5.03 м
Осадка	1.45 м
Вес	31.5 т
Двигатели	2xVolvo Penta 900 л.с.

Princess 56

2014 г 850 000 EUR



Длина	17.83 м
Ширина	4.75 м
Осадка	1.29 м
Вес	26.8 т
Двигатели	2xVolvo Penta 800 л.с.

Sunseeker 52

2009 г 600 000 EUR



Длина	17.60 м
Ширина	4.63 м
Осадка	1.26 м
Вес	27 т
Двигатели	2 x Caterpillar 715 л.с.

TIARA 4300

2011 г

480 000 \$



NORD STAR
 TRAWLER

Длина:	13,99 м	Топливо:	600 л
Осадка:	1,3 м	Кают:	2
Двигатель:	2 x 715 л.с.	Спальные места:	5
Запас воды:	130 л.	Вес:	13,6 т

ELLING E4

2014 г

395 000 EUR



Длина:	14,95 м	Топливо:	1500 л.
Осадка:	1,20 м	Кают:	3
Двигатель:	435 л.с.	Спальные места:	6
Запас воды:	850 л.	Вес:	13,6 т

www.trawler.pro

SELENE 54

2014 г

1 100 000 EUR

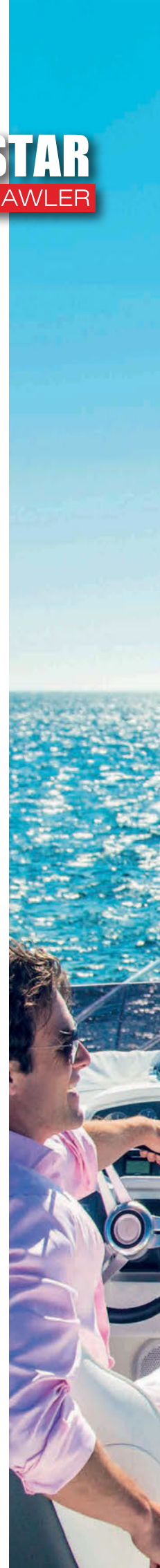


Длина:	18,24 м	Топливо:	5680 л.
Осадка:	1,75 м	Кают:	3
Двигатель:	405 л.с.	Санузлы:	2
Запас воды:	1510 л.	Душевых:	2



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
 +7 921 967 38 43

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ НА КИПРЕ
 КОМПАНИЯ JETTY MARINE
 +357 0 99638450





Продажа, консалтинг, менеджмент официальный дистрибьютор верфи Privilege Marine в России

Privilege
MARINE
Since 1985

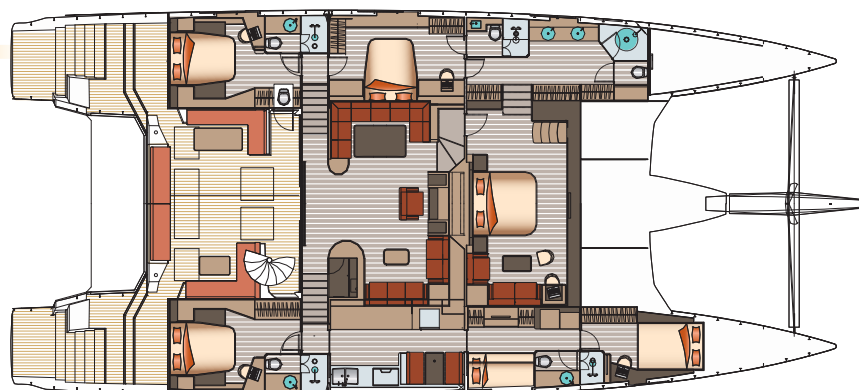
PRIVILÈGE
Serie 8

by Long Island

Длина	25,47 м
Ширина	11,93 м
Осадка	2,24 м
Водоизмещение	60 т
Топливные баки	2 X 1900 л
Запас пресной воды	2 X 1500 л
Баки для сточных вод	1 X 600 л
Двухместных кают	3, 4 или 5
Душевые/ванные комнаты	3, 4 или 5
Команда	4 чел.
Дизельные двигатели	2x380 л.с.
Категория плавания	Unlimited Small MCA
Грот	200 м²
Закрутка стакселя	170 м²
Стаксель	86 м²
Высота мачты	38 м
Дизайн, архитектор	Marc Lombard Yacht Design Group
Производитель	JFA Yachts

Privilege Marine, производитель топовой линейки катamarанов, верфь которого расположена в Сабль д'Олоне (атлантическое побережье Франции), предлагает яхты, выполненные по индивидуальным заказам с длиной корпуса от 50 до 74 футов.

С 1985 г. более 600 яхт модели PRIVILEGE, в том числе 80 длиной около 60 футов, сошли со стапелей верфи и эксплуатируются по всему миру.



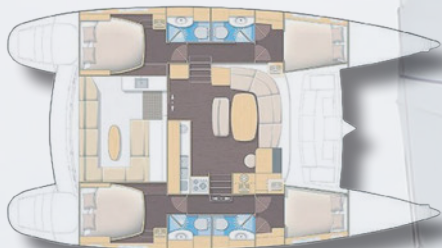
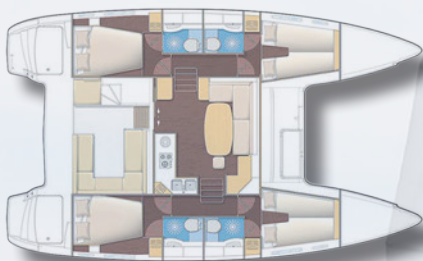
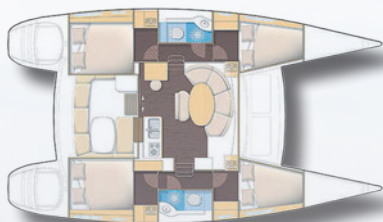


Аренда парусных катamarанов

Италия
7 дней, от €5 150

Испания
7 дней, от €4 200

Черногория
7 дней, от €4 100



Lagoon 380

Максимальное число гостей на борту 12

Полная длина:	11.55 м.
Длина по ватерлинии:	11.00 м.
Ширина:	6.53 м.
Осадка:	1.15 м.
Двигатель:	2 x 30 л.с.
Запас воды:	300 л.
Запас топлива:	2 x 100 л.

Lagoon 400 S2

Максимальное число гостей на борту 12

Полная длина:	11.97 м.
Длина по ватерлинии:	11.49 м.
Ширина:	7.24 м.
Осадка:	1.21 м.
Двигатель:	2 x 30 л.с.
Запас воды:	300 л.
Запас топлива:	400 л.

Lagoon 440

Максимальное число гостей на борту 12

Полная длина:	13.61 м.
Длина по ватерлинии:	12.75 м.
Ширина:	7.70 м.
Осадка:	1.30 м.
Двигатель:	2 x 40 л.с.
Запас воды:	3 x 300 л.
Запас топлива:	2 x 325 л.

Lagoon 450

Максимальное число гостей на борту 12

Полная длина:	13.96 м.
Длина по ватерлинии:	13.38 м.
Ширина:	7.84 м.
Осадка:	1.30 м.
Двигатель:	2 x 54 л.с.
Запас воды:	2 x 175 л.
Запас топлива:	2 x 500 л.

Lagoon 500

Максимальное число гостей на борту 12

Полная длина:	15.54 м.
Длина по ватерлинии:	14.93 м.
Ширина:	8.53 м.
Осадка:	1.40 м.
Двигатель:	2 x 75 л.с.
Запас воды:	4 x 240 л.
Запас топлива:	2 x 480 л.

ВСЕ КАТЕРА ИМЕЮТСЯ В НАЛИЧИИ, ЦЕНЫ ПО ЗАПРОСУ



Grandeza 40 Fly

Длина 12,30 м, ширина 3,95 м, осадка 1,50 м, вес 9500 кг, двигатели 2 × Volvo Penta D6 по 370 л.с., топливный бак 920 л, бак для воды 275 л, пассажироместимость 12 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 39 CA

Длина 11,95 м, ширина 3,95 м, осадка 1,50 м, вес 9000 кг, двигатель 2 × Volvo Penta D6 по 370 л.с., топливный бак 920 л, бак для воды 275 л, пассажироместимость 12 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 33 OC

Длина 10,03 м, ширина 3,23 м, осадка 1,20 м, вес 4800 кг, двигатели 2 × Volvo Penta D3 по 220 л.с., топливный бак 490 л, бак для воды 120 л, пассажироместимость 8 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 31 OC

Длина 9,43 м, ширина 3,18 м, осадка 1,20 м, вес 4400 кг, двигатель Volvo Penta D6 330 л.с., топливный бак 510 л, бак для воды 110 л, пассажироместимость 8 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 29 WA

Длина 8,94 м, ширина 3,00 м, осадка 1,20 м, вес 4100 кг, двигатель Volvo Penta D6 330 л.с., топливный бак 420 л, бак для воды 120 л, пассажироместимость 8 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 27 OC

Длина 8,30 м, ширина 2,85 м, осадка 1,00 м, вес 3000 кг, двигатель Volvo Penta D4 300 л.с., топливный бак 265 л, бак для воды 74 л, пассажироместимость 8 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 26 CA

Длина 7,60 м, ширина 2,70 м, осадка 1,10 м, вес 2500 кг, двигатель Volvo Penta D4 225 л.с., топливный бак 220 л, бак для воды 55 л, пассажироместимость 6 чел. Комплектация по запросу.



Grandeza 23 S

Длина 6,96 м, ширина 2,48 м, осадка 1,00 м, вес 1950 кг, двигатель MerCruiser 4,3 MPI, топливный бак 157 л, бак для воды 10 л, пассажироместимость 6 чел. Комплектация по запросу.



Mochi Craft Dolphin 51

Длина 15,85 м, ширина 4,90 м, осадка 1,30 м, водоизмещение 21,2 т, два двигателя MAN по 800 л.с., запас топлива 2550 л, запас воды 660 л, пассажироместимость 12 чел.



Эксклюзивный дистрибьютор Cranchi, Grandeza, Finnmaster, Anytec, Marino

Офисы продаж:
Москва +7 (985) 995-4333
Санкт-Петербург +7 (919) 995-4333
Тверская область, Завидово +7 (916) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



ВСЕ КАТЕРА ИМЕЮТСЯ В НАЛИЧИИ, ЦЕНЫ ПО ЗАПРОСУ



Anytec 860 SPD

Длина 8,86 м, ширина 2,6 м, осадка 0,65 м, вес 1800 кг, двигатель 300–600 л.с., топливный бак 400 л, пассажировместимость 8 чел., скорость 40–59 узлов.



Anytec 747 CAB

Длина 8,08 м, ширина 2,55 м, осадка 0,55 м, вес 1370 кг, двигатель 150–300 л.с., топливный бак 350 л, пассажировместимость 8 чел., скорость 25–50 узлов.



Anytec 750 SP

Длина 8,08 м, ширина 2,32 м, осадка 0,55 м, вес 1030 кг, двигатель 150–350 л.с., топливный бак 230 л, пассажировместимость 8 чел., скорость 30–59 узлов.



Anytec 530 SPF

Длина 5,74 м, ширина 2,10 м, осадка 0,47 м, вес 680 кг, двигатель 60–115 л.с., топливный бак 90 л, пассажировместимость 5 чел., скорость 25–39 узлов.



Anytec 530 SPD

Длина 5,74 м, ширина 2,10 м, осадка 0,47 м, вес 690 кг, двигатель 60–115 л.с., топливный бак 90 л, пассажировместимость 5 чел., скорость 25–39 узлов.



Marino 27 APB

Длина 8,20 м, ширина 2,90 м, осадка 1,00 м, вес 3200 кг, двигатель Volvo Penta D4 300 л.с., топливный бак 295 л, бак для воды 50 л, пассажировместимость 8 чел. Комплектация по запросу.



Finnmaster 61 HT

Длина 6,01 м, ширина 2,30 м, осадка 0,80 м, вес 880 кг, двигатель подвесной 80–150 л.с., топливный бак 147 л, бак для воды 10 л, пассажировместимость 6 чел.



Finnmaster Pilot 7.0

Длина 6,60 м, ширина 2,50 м, осадка 0,90 м, вес 1350 кг, двигатель 90–150 л.с., топливный бак 139 л, бак для воды 40 л, пассажировместимость 7 чел.



Finnmaster Pilot 8.0

Длина 8,40 м, ширина 3,00 м, осадка 0,64 м, вес 3000 кг, двигатель 200–300 л.с., топливный бак 410 л, бак для воды 65 л, пассажировместимость 8 чел.



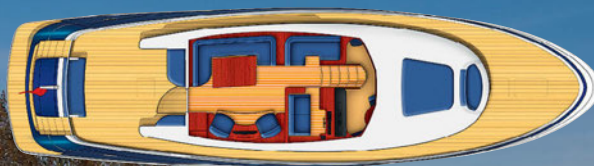
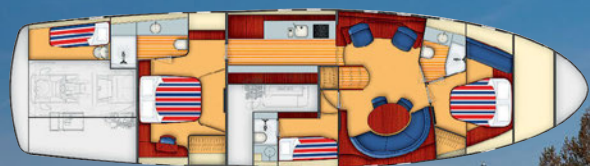
Эксклюзивный дистрибьютор Cranchi, Grandezza, Finnmaster, Anytec, Marino

Офисы продаж:
Москва +7 (985) 995-4333
Санкт-Петербург +7 (919) 995-4333
Тверская область, Завидово +7 (916) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



ELLING the pure spirit of adventure

В роду океанских яхт ELLING долгожданное пополнение – новый флагман E6



E6



Легендарный голландский бренд ELLING – это:

- Категория мореходности Евросоюза – «А» Океан, неограниченный район плавания (проверено в безостановочных трансатлантических переходах);
- Остойчивость и надежность спасательного судна (проверено многочисленными испытаниями, в т.ч. переворотом яхты E4 на 360 градусов);
- Запасы хода: для E3 и E4 - от 1400 миль до 2400 миль, для E6 - 3200 миль;
- Максимальная скорость: Elling E3, E4 - до 18 узлов; Elling E6 - не менее 20 узлов;
- Концепция силовых агрегатов 1 + 1 (1 главный + 1 вспомогательный ходовой дизель);
- Полностью армированный кевларом (Twaron®- Kevlar®) стеклопластиковый корпус,— это значительно повышает общую и местную прочность судна;
- Размерения в футах модельного ряда Elling: E 3–45; E 4–49; E 6(new) – 65.

Колоссальный многолетний опыт известной верфи Neptune Marine –
за 40 лет построено ок. 1000 яхт Neptunus и более 300 яхт Elling.

www.elling-yachting.ru



Компания «ADVENTOR YACHTS» торговый партнер “Neptune Marine”,
эксклюзивный дилер моторных яхт «Elling» в России и СНГ.
г. Москва, 119571, пр. Вернадского, 92, секц. А3 - 220,
Тел.: +7 (495) 998-38-34, +7 (906) 039-77-34
Тел./факс/автоответчик +7 (495) 780-80-27
E-mail: elling345@mail.ru, elling-info@yandex.ru



Новая роскошная 65-футовая океанская полуводоизмещающая яхта

ELLING E6

Мировая премьера с успехом состоялась в Амстердаме в начале мая 2016 г.

(краткую информацию об этом событии читайте в предыдущем номере журнала — рубрика «Тест-драйв»)



Яхта превзошла все ожидания!

Можно констатировать, что по ряду тактико-технических характеристик у ELLING E6 объективно нет равных в своем классе.

Уточненная краткая спецификация судна:

Длина - 19,80 м (65 футов)
 Ширина - 5,30 м
 Надводный габарит - 4,20 м
 Осадка - 1,50 м
 Запас топлива - 5000 л + 250 л бак запасного автономного двигателя
 Запас воды - 1200 л
 Бак для черных вод - 300 л

Безопасность

- категория мореходности «А — Ocean»
- высочайшая остойчивость
- полностью армированный кевларом (Twaron® - Kevlar®) стеклопластиковый корпус.

Люксовость и комфорт

- Роскошный интерьер из массива вишни (2 просторных салона, 3 каюты + 1)
- Три туалетные комнаты, две из них с душевыми кабинами
- Сдвижная крыша рубки с электро приводом и пневмо уплотнением
- Двойное остекление в ходовой рубке + жалюзи
- Сейф; винный погреб; прекрасно оборудованный камбуз
- Выдвижной широкоформатный телевизор + стерео система
- Муфта «Аквадрайв» гасящая вибрацию и шум
- Пятилопастной винт (для комфортного хода во всех режимах)
- Гараж для тендера, отсек для велосипедов

Двигатели

- главный Volvo Penta D13 900 л.с., скорость не менее 20 узлов
- вспомогательный полностью автономный дизель Volvo Penta D2 75 л.с. с валом и складным винтом, скорость 7 узлов

Техническое оснащение

- носовое и кормовое подруливающие устройства
- якорная электр. лебедка
- инновационная энергосистема генератор-инвертор Whisper Power 14 кВт
- гидравлический рулевой привод
- сервисные батареи 6×200 А·ч + отдельные стартовые батареи

Расход топлива

- на 9 узлах — не более 20 л/час
- на 16 узлах — около 80 л/час
- Максимальная скорость не менее 20 узлов
- запас хода: на 8 узлах — не менее 3 200 миль.

Прайс-лист ELLING E6

(действует при заказе в 2016 году, указана экспортная цена на верфи)

ELLING E6 Ultimate — € 1 485 000

В стоимость входит:

- Главный дизельный двигатель Volvo Penta D13 900 л.с.
- Вспомогательный полностью автономный дизель Volvo Penta D2 75 л.с., с валом и складным винтом
- Подруливающие устройства носовое и кормовое
- Энергосистема генератор-инвертор Whisper Power 14 кВт
- Сервисные батареи Li-Ion
- Якорная электр. лебедка, якорь 52 кг из нерж. стали и цепь
- Муфта «Аквадрайв»
- Пятилопастной винт
- Навигация — Raymarine:
- Радиостанция VHF Ray 260
- Картплоттер GPS Ray e165-16; радар с антенной 4 фута
- Второй картплоттер Ray e 165
- Система автоматической идентификации АИС (AIS 650 active)
- Автопилот Ray с пультом д/у
- Камера заднего вида
- Гараж для тендера, отсек для велосипедов
- Три двухместных каюты с отдельными санузлами
- Два просторных салона
- Сдвижная крыша рубки с электро приводом и пневмо уплотнением
- Окно в рубке с электро приводом
- Тент Bimini над кокпитом
- Двойное остекление в ходовой рубке + жалюзи
- Покрытие палубы «Флэкси» тик
- Окраска корпуса любым цветом
- Название судна на транце с подсветкой
- Интерьер из массива вишни
- Прекрасно оборудованный камбуз:
- Стиральная машина Miele
- Сушильная машина Miele
- Керамическая варочная панель
- Духовой шкаф — микров. печь
- Посудомоечная машина
- Винный погреб
- Изогнутый телевизор в рубке
- Спутник. TV антенна Ray ST 65
- Сейф

Опции ELLING E6

- Сдаточный пакет: 800 л диз. топлива, дополнительный слой компаунда с защитой от осмоса, необрастающее покрытие днища 4.500 €
- Центральное водяное отопление с радиаторами во всех помещениях 24.500€
- Ограниченный климат контроль в каюте владельца 14.500 €
- Полный климат контроль (64000 BTU) во всех помещениях 48.000€
- Встроенный гидравлический трап на транце 19.800 €
- Боковая каюта - офис трансформирующийся в одноместную спальню 4.800 €
- Жилой блок для шкипера с отдельными входом, душем и туалетом 12.800€
- Пиротехнический стабилизатор качки нового поколения «Seakeeper 9000» 80.000€

Возможны и другие опции по согласованию с заводом

Подробнее на сайте «Адвентор Яхтс» www.elling-yachting.ru

и по тел.: 8 (985) 998-38-34

Продаётся дом со своим причалом На большой Воде (Горьковское водохранилище).

Дом из клеенного бруса 200м,
качественная отделка в стиле шале.
Мебель: Франция, Италия.

Телефон 985 411 41 75, Андрей



ПРИХОДИТЕ И ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С ФЛОТОМ IMPERIAL YACHTS
НА ВЫСТАВКЕ MONACO YACHT SHOW С 28 СЕНТЯБРЯ ПО 1 ОКТЯБРЯ
ЗАПИСЬ НА ОСМОТР ЯХТ И VIP ПРИГЛАШЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 985 99 77 300

ARIADNA

ПРОДАЖА

ДЛИНА	47 м
ВЕРФЬ	Heesen Yachts
ГОД	2011
СКОРОСТЬ	15.5 узлов
КАЮТЫ	6
ГОСТИ	12
КОМАНДА	10
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	22 000 000 ЕВРО



ELSEA

ПРОДАЖА

ДЛИНА	43 м
ВЕРФЬ	Italyachts
ГОД	2011
СКОРОСТЬ	36 узлов
КАЮТЫ	4
ГОСТИ	9
КОМАНДА	7
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	10 500 000 ЕВРО



...
MONACO +377 97 98 38 80 • **MOSCOW** + 7 985 99 77 300 • IMPERIAL-YACHTS.COM
ERMANN PALACE, 27 BOULEVARD ALBERT 1ER, MC 98000 MONACO

РЕКЛАМА 0+



IMPERIAL

YACHT MANAGEMENT • NEW CONSTRUCTION • SALE & PURCHASE • CHARTER



Модель	Princess 32M
Год	2013
Длина	32 м
Ширина	7.11 м
Осадка	1.85 м
Двигатель	2 x MTU 16V M84
Наработка	1.200 м/ч
Каюты	4
Локация	Монако
Стоимость	6 900 000 €*

Модель	Princess 40M
Год	2014
Длина	40.2 м
Ширина	8 м
Осадка	2.5 м
Двигатель	2 x MTU 2,937
Наработка	1.200 м/ч
Каюты	6
Локация	Средиземноморье
Стоимость	13 200 000 £*



*Указанная в макете информация не является коммерческим предложением. Точную стоимость и комплектацию яхт уточняйте у представителей компании.

ЛУЧШИЕ МОДЕЛИ – ЛУЧШИЕ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ

Monte Carlo Yachts 65, 2013 г.

Длина: 19,82 м
Ширина: 5,21 м
Осадка: 1,55 м
Двигатели:
 2 x MAN V8 1000 л.с.
Кают: 3+1 crew

500 моточасов, состояние новой лодки. Находится на Средиземноморье. Уплачен VAT EU. Дизайн: Nuvolari & Lenard.



1 599 000
ЕВРО

Van der Heijden Superior 2400, 2011 г.

Длина: 24,10 м
Ширина: 5,95 м
Осадка: 1,45 м
Двигатели: 2x825 л.с.
Кают: 4

Яхта в отличном состоянии, 1000 м/ч. Двухспальная кровать по левому борту, вместо каюты экипажа - гараж. Находится в Европе.



1 100 000
ЕВРО

2590 000
ФУНТОВ



Princess 82, 2014 г.

Длина: 25.5 м
Ширина: 5.74 м
Осадка: 1.75
Двигатели:
 2 x CAT C32 A (2x1723 л.с.)
Кают: 4+1 crew

Яхта в отличном состоянии, full options. Находится на Средиземноморье.

Monte Carlo 6, 2016 г.

Длина: 18.22 м
Ширина: 4.88 м
Осадка: 1.17 м
Двигатели:
 2 x Cummins QSC 8.3 ZEUS
Кают: 3

Яхта на гарантии. Выставочный экземпляр. В эксплуатации не была. Цвет корпуса – WHITE CREAM, интерьер – беленый дуб. Дизайн: Nuvolari & Lenard.

~~1067 274~~

890 000
ЕВРО

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ



Другие брокерские яхты вы найдете на сайте www.worldmarine.ru

Bell
Helicopter

WWW.JETTRANSFER.RU

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 325 02 32





ЦЕНА:
ПО ЗАПРОСУ

Bell 407GX

НАЛЕТ 430 ч
2012



ЦЕНА:
3 070 000 USD

Bell 407

НАЛЕТ 1 110 ч
2008



ЦЕНА:
850 000 USD

Bell 206

НАЛЕТ 3 330 ч
1996

Ричард Генри Дана

Отрывок из книги «Два года на палубе»

Выйдя на палубу утром в семь склянок, мы увидели, как вахта на мачтах обливает паруса водой, а по корме — черное двухмачтовое судно с обводами клипера, шедшее за нами. Мы сразу принялись за работу и поставили всю парусину, какую только можно, используя в качестве лисель-спиртов даже весла, и не переставали смачивать паруса из подтянутых к топам ведер. Так продолжалось до девяти часов, когда пошел морсящий дождь. Незнакомое судно не прекращало преследования, и всякий раз, как только мы меняли курс, чтобы идти фордевинд, оно делало то же самое.

Капитан, следивший за ним в подзорную трубу, сказал, что наш преследователь вооружен, полон людей и не показывает флага. Мы продолжали идти фордевинд, зная, что имеем при этом наилучший ход, а клипера быстрее всего идут круто к ветру. У нас было еще одно преимущество — дул легкий ветер, и мы поставили больше парусов, неся брамсели и бом-брамсели на фокке и гроте и еще десять лиселей, в то время как на неизвестном судне смогли добавить только гаф-топсель. Утром оно несколько приблизилось к нам, но когда пошел дождь и ветер еще более ослабел, начало отставать.

Вся наша команда оставалась на палубе до самого вечера, и мы привели в готовность оружие. Но нас было слишком мало, и вряд ли мы могли бы что-нибудь сделать, если бы наши опасения подтвердились. К счастью, ночь оказалась безлунной и на редкость темной, так что, погасив огни и изменив курс на четыре румба, мы надеялись ускользнуть. Мы даже не подсвечивали нактоуз и держали по звездам, сохраняя абсолютную тишину. На рассвете горизонт был совершенно пуст, и мы легли на прежний курс. <...>

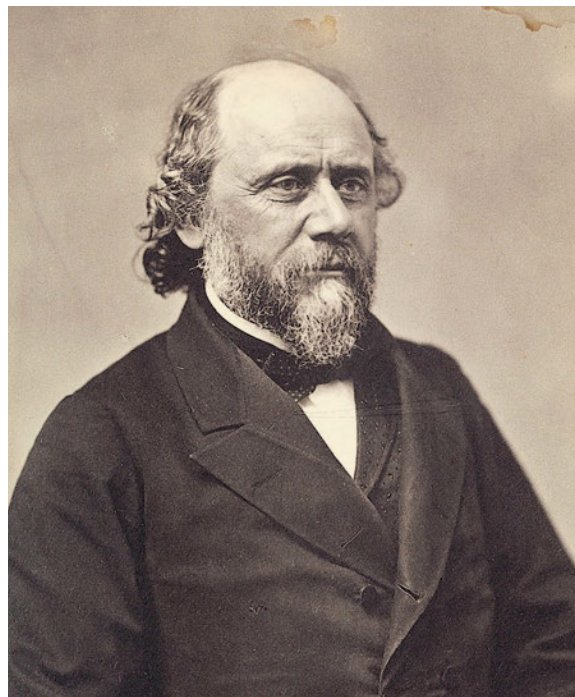
Вплоть до широты Ла-Платы нам не встретилось ничего примечательного. В этом месте нередки яростные штормы от зюйд-веста, называемые «памперос». Они губительны для судоходства по реке и распространяются на много лиг в океан. Обычно им предшествуют молнии. Капитан велел помощникам не спускать глаз с горизонта и, как только сверкнет вспышка, не мешкая убирать паруса. Для начала нас лишь слегка задело, как раз во время моей вахты. Я прохаживался у подветренного борта, когда мне показалось, что справа по носу прочертила молния. Я доложил об этом второму помощнику, и тот некоторое время пристально всматривался в темноту.

На зюйд-весте была густая чернота, и минут десять спустя мы заметили отчетливую вспышку. Ветер, дувший от зюйд-оста, стих. Воцарился мертвый штиль. В мгновение ока мы были на реях, убрали брамсели, бом-брамсели и бом-кливер, взяли грот и трисель на гитовы, обрасопили реи и стали ждать шквала. Плотный туман, окаймленный черными тучами, стеной двигался на нас, закрывая яркие звезды на свободной части горизонта. И тут же обрушился шторм со шквалом и ливнем. Град и потоки воды не давали дышать, даже самые крепкие были вынуждены повернуться спиной. Наше маленькое судно увалилось под ветер, и некоторое время мы шли чисто фордевинд, продираясь сквозь стену воды. Это было мое первое испытание, заслуживающее названия шторма. <...>

К рассвету ветер стих, и все утро нас трясло на мертвой зыби, да еще в густом тумане. Штили здесь совершенно иные, чем в других частях океана, — все время накатывает такая высокая и частая зыбь, что нет минуты покоя. Поэтому суда здесь не поддаются управлению ни парусами, ни рулем и болтаются в воде, словно бревна. Утренний штиль напомнил мне о сцене, которую я не описал в свое время, но хорошо запомнил, поскольку в тот день мне впервые довелось услышать вблизи дыхание китов.

Это было в ночь, когда мы проходили между островом Статена и Фолклендскими островами. Наша вахта стояла с полуночи до четырех, и, выйдя на палубу, мы увидели, что бриг совершенно неподвижен и окутан плотным туманом. Море было идеально гладким, словно его полили маслом. Но время от времени, не нарушая этой зеркальной глади, набегала длинная зыбь и слегка приподнимала судно. Мы были окружены со всех сторон стаями медлительных китов, но не могли видеть их из-за тумана. То и дело слышались глубокие неторопливые вздохи. Некоторые вахтенные спали, другие сидели молча, и ничто не нарушало очарования и таинственности происходящего.

Я стоял, перегнувшись через фальшборт, и слушал мерное дыхание гигантских существ. Временами чудилось, что я вижу, как рядом всплывает огромная черная туша; потом с шумным вздохом еще одна в отдалении, и тогда поверхность океана с ее невысокой, но мерной и длинной зыбью казалась мне мощной грудью, которая вздымалась в такт с ее собственным тяжелым и глубоким дыханием.



Мы были окружены со всех сторон стаями медлительных китов, но не могли видеть их из-за тумана

Ричард Генри Дана (1815–1882) —

американский юрист, политический деятель и писатель, неоднократно защищавший в суде права простых моряков.



от € 700 000

ФЛАГМАН МОДЕЛЬНОГО РЯДА — АЛЮМИНИЕВАЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ЯХТА **NORTH SILVER 1440**

Алюминиевая экспедиционная яхта **NorthSilver 1440**, оснащенная силовой установкой из двух **Volvo Penta D6 370** и имеющая большой запас топлива, позволяет выполнять любые задачи — от морской рыбалки до патрулирования прибрежных акваторий. Самое современное навигационное и климатическое оборудование придает уверенности в безопасности, а отделка салона и кают ценными породами дерева дарит неповторимое чувство комфорта на борту.

Компания «Спортсудпром»

С.-Петербург, п. Парголово,

Выборгское шоссе, 362

Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565,

info@silverboats.ru, www.silverboats.ru,

www.silverboats.info





The difference is to be sharper than anyone else.


LÜRSSEN
The difference.

