

MOTORBOAT & YACHTING

ЖУРНАЛ О ЯХТИНГЕ В РОССИИ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

PRINCESS S60

практичность
и красота

Современные технологии позволяют воплощать то, что вчера казалось фантастикой

№2 (44) МАРТ-АПРЕЛЬ 2017





КВАРТИРЫ ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МОРСКОЙ ПРОСПЕКТ, 29



ИТАЛЬЯНСКИЙ СТИЛЬ НА КРЕСТОВСКОМ



Изысканные фасады в стиле итальянского Ренессанса

Отделка холлов натуральным камнем

Просторные квартиры с кухнями-гостиными и гардеробными

Двухуровневый подземный паркинг

Закрытый уютный внутренний двор

(812) **688 88 88**

www.kvartira-lux.ru







HEESEN YACHTS

Мы превращаем мечты в реальность, создавая самые лучшие в мире суперяхты. Построенные полностью по индивидуальному заказу или семи-кастомные, из самой твердой стали и прочнейшего алюминия, наши яхты известны своими исключительными скоростными характеристиками, впечатляющей дальностью плавания и потрясающей остойчивостью.

Построенная целиком из алюминия 50-метровая Ayla – это эффектное сочетание скорости, запаса хода, комфорта и изящности. Суперяхта Ayla будет готова к поставке в апреле 2018 года.

Познайте невероятное на heesenyachts.com.

Crafted in Holland. Home of yacht building.



THE PRINCESS 30M SUPERYACHT
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®





МОСКВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОНАКО:

NORDMARINE

+7 495 727 11 00
info@nordmarine.ru

САМАРА, ТОЛЬЯТТИ:

Волга Яхт Групп
+7 846 990 64 30

ВОЛГОГРАД:

H2O
+7 8442 98 97 02

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:

Наутика
+7 8617 71 34 24

ИРКУТСК:

Яхт-клуб «Московский причал»
+7 902 171 38 40

ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК:

Яхт-клуб Laguna
+ 7 962 223 72 19


PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА: ru.princessyachts.com

*Испытайте исключительное

ДОМ НА ХЛЕБНОМ

ВПИШИТЕ СВОЕ ИМЯ В ИСТОРИЮ



Новый, бережно отреставрированный, клубный дом
в тихих переулках Арбата. Безупречный сервис для
взыскательных жильцов.

+7 495 795 85 19
www.hleb-dom.ru

+7 495 795 85 19
www.hleb-dom.ru

14 квартир
и 2 двухуровневых
пентхауса с террасами,
откуда открываются
виды на тихие переулки
Арбата.



Утонченная отделка
интерьеров в стиле
современной классики
«под ключ».

Изысканная входная
группа с гостиной для
приема гостей



Круглосуточный
консьерж-сервис
и прачечная

Паркинг для
автомобилей
с индивидуальными
кладовыми комнатами







Это больше, чем моторный
отсек. Это галерея, это музей,
это театр. Это результат общего
видения и бескомпромиссного
поиска совершенства.

ЭТО - УНИКАЛЬНОСТЬ.

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS



FORMULA 

Узнайте больше на: www.formula7.ru



MAVERICK X3

ТВОЕ ПРЕВОСХОДСТВО

Для тех, кто всегда стремится вперед, оставляя других далеко позади!



на правах рекламы

can-am



ПРОДОЛЖЕНИЕ И СТИЛЬ ТВОЕГО ПРОСТРАНСТВА

Индивидуальные решения для автомобильных интерьеров



Фабрика по производству мобильных кабинетов
«ТЕХНОЛОГИИ РОСКОШИ»
Москва, Зеленоград, 2 западный проезд, д. 4а, стр. 1, 2.
+7 (495) 229-11-51
www.viano.pro





Привет, друзья!

Первые месяцы этого года принесли нам новости — хорошие и плохие. Начну с плохих: в Европе продолжают закрываться печатные яхтенные издания, причем на этот раз печальная судьба совершенно неожиданно постигла два самых известных и востребованных британских B2B-журнала.

Почему я расцениваю это как плохую новость? В первую очередь потому, что у профессиональной аудитории и у тех, кто серьезно увлекается яхтами, стало меньше источников достоверной информации, которые пока не способен заменить Интернет. Яхтенные ресурсы в Сети продолжают плодиться, однако ни один из них не может похвастаться оригинальными, глубокими аналитическими статьями, составляющими ядро серьезных печатных изданий.

Но есть и хорошие новости. Во-первых, после двухлетнего перерыва мы возродили приложение Motor Boat Market, посвященное небольшим прогулочным судам, и надеемся, что оно и дальше будет радовать наших читателей по крайней мере два раза в год.

Во-вторых, воодушевившись успехом нашей осенней выставки St. Petersburg International Boat Show, мы решили повторить этот опыт в Москве: 22–24 июня в Royal Yacht Club столицы пройдет новое Moscow Yacht Show (MYS). В отличие от SPIBS, где значительная часть экспозиции представлена небольшими катерами, MYS сосредоточится в первую очередь на круизных яхтах категории «люкс», которым будут аккомпанировать другие атрибуты этого стиля жизни.

На фоне отмирающих журналов и выставок подобные проекты могут выглядеть весьма амбициозными, но мы по-прежнему считаем, что если уж и быть лучшими, то во всем!

Черкасов

Главный редактор
Антон Черкасов-Нисман



Мы возродили приложение Motor Boat Market и открываем новую выставку в Москве

НАВИГАЦИЯ ПО НОМЕРУ



За что Amels Elixir удостоилась награды Baccarat SuperYacht World Trophy?
с. 98



Princess Yachts продолжает развивать свою линейку моделей S-класса.
с. 130



Чей дизайнерский талант стоит за новыми моделями Fairline Yachts?
с. 140



Итоги подведены: встречайте победителей MBU Awards 2017!
с. 178





*вторское
исполнение*



ВТБ24

Private Banking

*Услуги частного банковского обслуживания
и управления большими капиталами*

8 (800) 700-00-24

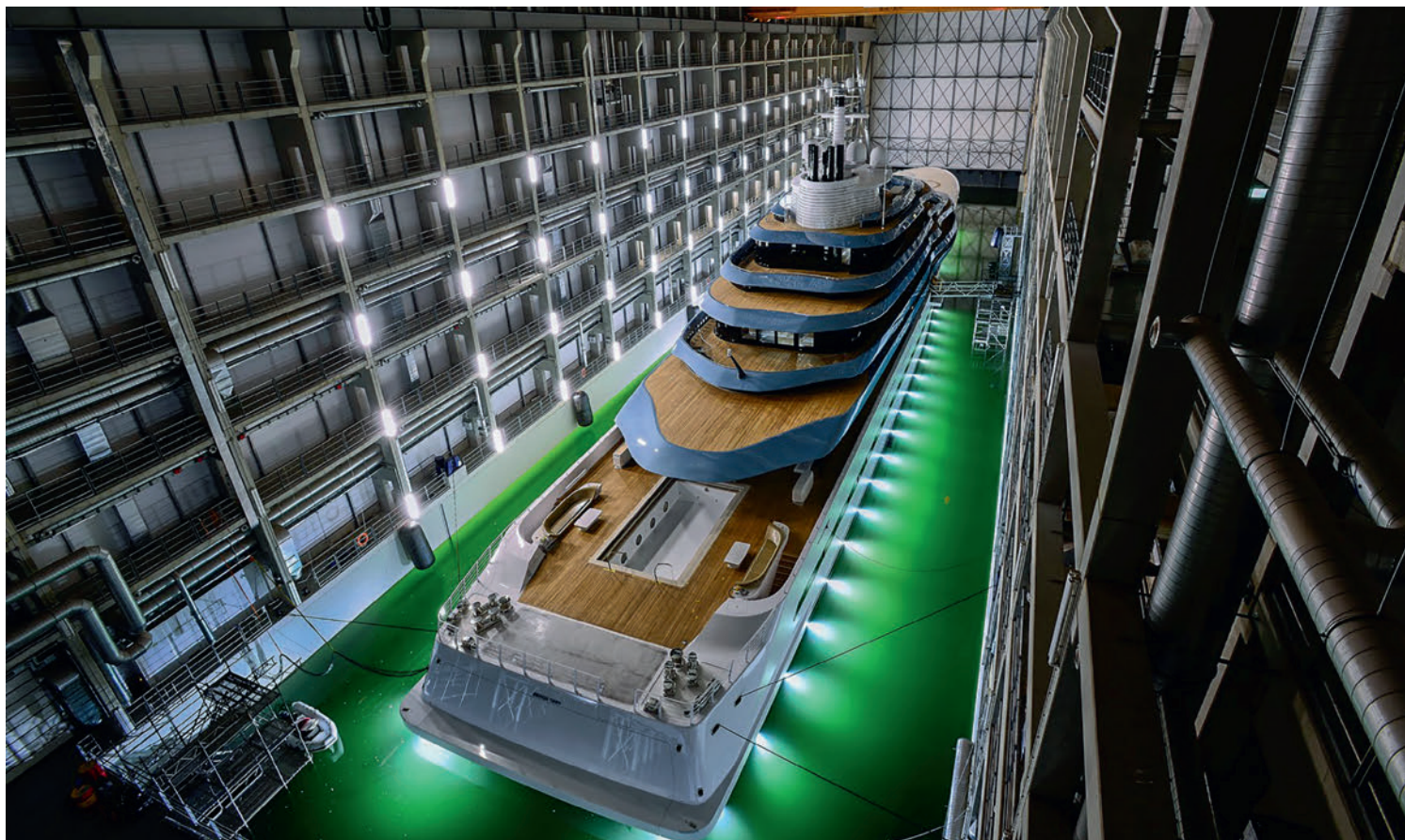
www.vtb24.ru/private-banking



Условия действительны на 01.04.2017 г.
Банк ВТБ 24 (публичное акционерное общество).
Генеральная лицензия Банка России № 1623.
Реклама.
Private Banking — частное банковское
обслуживание

СОДЕРЖАНИЕ

№ 2 (44) Март–апрель 2017



030

Новости

Премьеры яхт, интересные предложения компаний, события, факты и сюжеты из жизни на море и на суше

078

boot Düsseldorf 2017

Грандиозная выставка, на которой представлено великое многообразие всего, что придумало человечество для отдыха на воде

084

Личное мнение

Дэвид Марш/Ханс Костер/Мелани Бартлетт — истории о яхте Дональда Трампа и о том, почему яхтсменам полезно знать иностранные языки



090

Benetti Yachtmaster 2017

Ежегодное мероприятие, где капитаны суперяхт из разных регионов встречаются для того, чтобы поделиться опытом и обсудить новости индустрии



THE ETERNAL MOVEMENT*

Морская стихия — неисчерпаемый источник вдохновения мануфактуры Ulysse Nardin. На протяжении 170 лет она является непревзойденной движущей силой в поиске новых инженерных решений, позволяя по-новому взглянуть на традиционный образ механических часов.

ULYSSE NARDIN
SINCE 1846  LE LOCLE - SUISSE

Diver Chronograph
Автоподзавод.
Детали из кремния.
Водонепроницаемость
до 300 метров.
ulyссе-nardin.com

098

Elixir от Amels

Почему серия моторных суперяхт
Limited Editions 180 имеет такой успех?



140

Альберто Манчини

«Я горжусь своей командой: вместе мы сумели
развить дизайн именитого бренда Fairline, сохранив
его наследие»



118

Верфь Mulder

История семейной голландской верфи, где у штурвала бизнеса стояли
и стоят представители трех поколений людей, бесконечно увлеченных своей
профессией и морем



124

Sunseeker Manhattan 66

Эту моторную яхту показали в Дюссельдорфе сразу после ее мировой
премьеры в Лондоне. Судя по наплыву посетителей, она не оставила
равнодушной публику ни в Англии, ни в Германии

144

Один на один

Vendée Globe считают гонкой безумцев.
В одиночку, вокруг света, без заходов
в порты и помощи извне...

Страхование яхт и катеров

Отдел страхования речных судов и яхт
127994, Россия, г. Москва, ул. Лесная, д. 41
8 (495) 641 41 24
yachts@ingos.ru
www.ingos.ru

Страхование в седьмом поколении

150

Монархи на дорогах

Bentley Bentayga — выбор Елизаветы II, королевы Великобритании



162

Назад в будущее

Yamaha возродила топовую линейку гидроциклов GP



154

Перед стартом

Ulysse Nardin выпустила новый хронограф для грядущего Кубка «Америки»



170

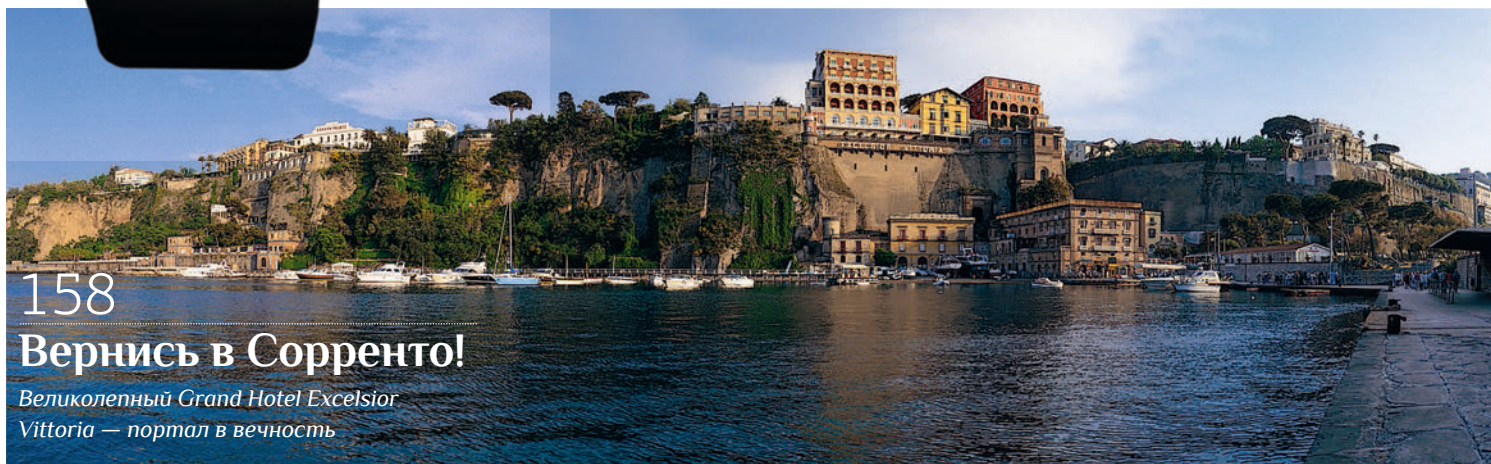
Новый взгляд

В Москве открылась первая севичерия

158

Вернись в Сорренто!

Великолепный Grand Hotel Excelsior Vittoria — портал в вечность



ТО, ЧЕГО НЕТ У ДРУГИХ



Неподржаемый стиль, строгий и элегантный, узнаваемый мгновенно. Инновации, меняющие рынок вот уже полвека. Безопасность, надежность и комфорт закодированы в нашем ДНК. Именно это отличает и делает уникальной твою яхту Ferretti.

450 NEW | 550 | 650 | 700 | 780 PROJECT | 850 NEW | 920 PROJECT | 960


FERRETTI
YACHTS
a Ferretti Group brand



Москва: Burevestnik ТС, Краснопресненская набережная, дом 12, ЦМТ, подъезд 3, офис 907
Тел.: +7 903 969 05 02 / +7 495 249 24 23 - FYBG@burevestnik.ru - avb@burevestnik.ru - www.burevestnik.ru

Сочи. Sochi Grand Marina: тел.: +7 903 969 05 02 / +7 495 249 24 21
FYBG@burevestnik.ru; avb@burevestnik.ru

Санкт-Петербург: тел.: +7 903 969 05 02 / +7 812 640 24 23; spb@burevestnik.ru

FERRETTI-YACHTS.COM

198

Nitraдиционные лодки

Как превратить гоночный болид в прогулочную лодку, за которой будет стоять очередь



178

MBY Awards

Лучшие яхты и катера года выбраны! Знакомьтесь с победителями конкурса

194

XO Boats

Финский рецепт надежных всепогодных лодок для решения широкого спектра задач на воде

202

Garmin-2017

Разбираемся с новинками навигационной электроники





ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВПЕЧАТЛЯЮЩУЮ СИСТЕМУ **GROHE** **AQUASYMPHONY**

AquaSymphony – это не просто душ, это целое велнес-пространство, где вода живет особой жизнью. AquaSymphony играет с водой, создавая непрерывно меняющуюся гармонию струи. Только представьте себе все то удовольствие, которое Вас ожидает.

AQUASYMPHONY.GROHE.RU

THE DEFINITION OF LUXURY

Kevin Glancy и Jonathan Fawcett - это 47 лет опыта в поставке самых эксклюзивных брендов и предметов роскоши. В числе наших совместных проектов больше ста лучших в мире яхт, частных резиденций и самолетов, на которые мы поставили изысканный фарфор, хрусталь и серебро, наряду с элегантным постельным бельём и аксессуарами. Богатый опыт работы, непревзойденный портфель изысканных товаров и поистине индивидуальное обслуживание — вот что отличает нас от других компаний и выводит на лидирующие позиции в отрасли.



KEVIN GLANCY &
JONATHAN FAWCETT LTD

Telephone +44 (0) 161 876 0437
The Old Engine Works, 2 Lund Street, Old
Trafford, Manchester, England M16 9NN
www.glancyfawcett.com


JONATHAN
FAWCETT


KEVIN GLANCY





MATCH POINT

ПРЕДУСМОТРЕЛ ВСЁ ДО МЕЛОЧЕЙ:

Превосходная архитектура комплекса с продуманными планировочными и функциональными решениями

Готовые к проживанию апартаменты, с несколькими вариантами оформления интерьеров на любой вкус

Свой детский сад прямо на территории МФК

Подземный паркинг с лифтами, следующими в жилую часть здания

Благоустроенная и охраняемая территория со свободным от автомобилей внутренним двором, благоустроенным по индивидуальному проекту

Новейшие, экологичные и высокоэффективные инженерные системы



МФК Match Point это не только апартаменты, но и большой инфраструктурный комплекс, созданный с учётом всех потребностей его будущих жителей. Для семей с маленькими детьми в нем есть детский сад, для любителей спорта – спортивная арена с тренажерами залами, свои продуктовые магазины, также есть рестораны и кафе для тех, кто не любит готовить дома.

MOTOR BOAT & YACHTING

№ 2 (44) Март–апрель 2017

Published since 1904

МВУ Россия

Motor Boat & Yachting Русское издание
Учредитель и издатель ООО «Мотор Боат Медиа»

Офис в Москве

Royal Yacht Club, 125212, Ленинградское шоссе, 39, стр. 6
Тел./факс +7 (495) 781-60-33
E-mail: info@mby.ru

Редакция и офис в Санкт-Петербурге

197110, Петровский пр., д. 14, корпус 4
Тел. +7 (812) 617-01-11

Веб-сайт www.mby.ru

Twitter [mby_russia](https://twitter.com/mby_russia)

Электронная версия www.zinio.com

2010–2017 Copyright of Time Inc. (UK) Ltd. Все права защищены.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору
в сфере связи и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации СМИ

ПИ № ФС77-38759 от 28.01.2010

Редакция

Генеральный директор Александра Владимировна Дергачева

Тел. +7 (921) 951-02-00, e-mail: alexandra@mby.ru

Председатель редакционного совета Зарий Черняк, e-mail: editor@mby.ru

Главный редактор Антон Сергеевич Черкасов-Нисман,
e-mail: ac@mby.ru

Арт-директор Михаил Смотров, e-mail: ms@mby.ru

Редактор Ольга Селезнева, e-mail: olga.selezneva@mby.ru

Цветокорректор Дмитрий Вульфсон

Корректор Александра Ларионова

Над номером работали

Авторы

Тимур Бараев, Олег Гусев, Валерий Евстратов,
Алексей Максимов, Михаил Романов, Антон Сорокин,
Иван Старов, Петр Шестаков, Ян Ядченко

Колумнисты

Мэл Бартлетт, Ханс Костер, Дэвид Марш

Иллюстраторы и фотографы

Тьерри Амелле, Винсент Курутчет, Жан Мари Лиот,
Кристофер Шолей, Юрий Юрьев

Отдел рекламы

Директор по рекламе

Андрей Аханьков

Тел. +7 (495) 729-97-40, e-mail: akhankov@mby.ru

Представительство журнала в Италии

Ediconsult Internazionale, Piazza Fontana

Marose 3 – 16123, Генуя, Италия.

Тел. +39 010 583-684 Факс +39 010 566-578

Распространение и развитие

Коммерческий директор

Дмитрий Макаров, e-mail: dm@mby.ru

Тел. +7 (921) 973-87-12

PR-менеджер

Ян Ядченко, e-mail: yan@mby.ru

Менеджер по распространению

Светлана Михайлова, e-mail: office@mby.ru

Партнеры по распространению

«Сейлс» Москва, 2-й Хорошевский проезд, д. 7

«ПрессХаус» Москва, Цветной б-р, д. 30, стр. 1

«Пресс-Логистик» Москва, Вятская ул., д. 49, стр. 2

«РитейлМедиагрупп» Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

«АПП-МК-Подписка» Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

«Прессинфо» Москва, Ленинградский пр., д. 39, к. 9

«Нева-Пресс», Санкт-Петербург, ул. Белы Куна, д. 32, к. 2

«Роспечать» Архангельск, ул. Попова, д. 18

«Владпресса» Владивосток, ул. Адмирала Юмашева, д. 20 Б

«Апрель-Логистик» Екатеринбург, ул. Кислородная, д. 8 А

«Сегодня-Пресс-Байкал» Иркутск, ул. Декабрьских событий, д. 119 А

«Газеты в магазины - Плюс» Калининград, ул. Емельянова, д. 230 Б

«Мир Прессы» Казань, ул. Короленко, д. 58 Б

«Юг-Медиа-Пресс» Краснодар, ул. Товарная, д. 7

«Шанс-Пресс» Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 95

«АРПИ «Сибирь» Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, д. 104

«Периодика-сервис» Пермь, ул. 1905 года, д. 35

«Пресса Поволжья» Саратов, пр. Строителей, д. 1 Г

«Прессмарк» Чебоксары, ул. Пристанционная, д. 7

«Азбука» Челябинск, ул. Худякова, д. 10

Подписка

Стоимость годовой подписки (6 номеров) — 2400 руб.

Подписка осуществляется через редакцию или веб-сайт
+7 (812) 617-01-11, www.mby.ru

Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют соответствующие лицензии и сертификаты.

Использование любых материалов издания возможно только после получения письменного согласия редакции.

Цены на отдельные яхты, услуги, товары и дополнительное оборудование указаны при условии приобретения в Европе,
без учета налогов и пошлин Российской Федерации, если не указано обратное.



НОВОЕ СЛОВО В УПРАВЛЕНИИ ГИДРОЦИКЛОМ



RiDE

Интуитивная Система Замедления и Реверса

Система RiDE проста и интуитивна. Нажмите правый рычаг для ускорения, а левый для торможения и движения задним ходом. Нажмите сразу оба или в любой комбинации – и система отреагирует с абсолютной точностью. Для перехода в нейтральное положение рычаги надо просто отпустить.

Управлять гидроциклом просто – без ручного переключения передач и сложных процессов.

Гидроциклы Yamaha, оснащенные системой RiDE.

EX DELUXE



FX Cruiser H0



FX Cruiser SVHO



GP 1800



VX Cruiser H0



VX Cruiser



VXR



Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.



MOTOR BOAT & YACHTING

№ 2 (44) Март-апрель 2017

Published since 1904

MBYUK

Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd., Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU

ISSN: 770027 178204

Tel: +44 (0) 20 3148 4651

Fax: +44 (0) 20 3148 8127

E-mail: mby@timeinc.com

Website www.mby.com

Twitter mbyipc

Editorial

Editor Hugo Andreae

Art Editor Neil Singleton

Production Editor Rebecca Miles

Deputy Editor Jack Haines

News Editor Chris Jefferies

Technical Contributor David Marsh

Custom Yacht Contributor Alan Harper

Chief Photographer Lester McCarthy

Website Editor Natalie Davies

Publishing Team

Publishing Director Simon Owen

Publisher Nick Hopkinson

Head of Marketing Richard Shead

Display Advertising and Trade Enquiries

Tel: +44 (0) 20 3148 4900 Fax: +44 (0) 20 3148 8523

Head of market Stuart Duncan

Brand Manager Jane Smith

Account Manager Bess Cullis

Senior Sales Executive Robert Hudson

Production Supervisor Paul Quieros

Production Manager Becky Singleton

Тираж 35 000 экз.

Обложка Пост управления Princess S60

Цена свободная

Журнал подписан в печать 17.02.2017

Отпечатано в Эстонии. Типография Printall AS.

Tala 4, Tallinn 11415 Estonia Tel: +372 503 8555

printall@printall.ee

Time Inc.

 PRINTALL

MOLECULE

проект парфюмерных искусств

CREED

1760



Проект парфюмерных искусств MOLECULE представляет шедевр от CREED – аромат Aventus For Him.

За 250 лет династия CREED превратила парфюмерию в искусство. Веками сохраняя традиции и совершенствуя качество, CREED создает для каждого свой непревзойденный аромат.

Почитатели легендарных ароматов:

Император Николай II – Original Vetiver, Уинстон Черчилль – Tabarome, Грейс Келли, Жаклин Кеннеди, Мадонна – Fleurissimo, Джордж Клуни, Ричард Гир, Рассел Кроу – Green Irish Tweed, Дэвид Бэкхем и Элтон Джон – Royal Water, Наоми Кемпбелл – Spring Flower.

Среди сменяющихся эпох, династий и вкусов – есть одна неизменная ценность – CREED.

MOLECULE PROJECT

WWW.MOLECULE.SU | +7 (495) 970-55-55

MOLECULE_PROJECT

НОВОСТИ

Мир яхт: факты, люди, события



Фото Francisco Martinez Photography

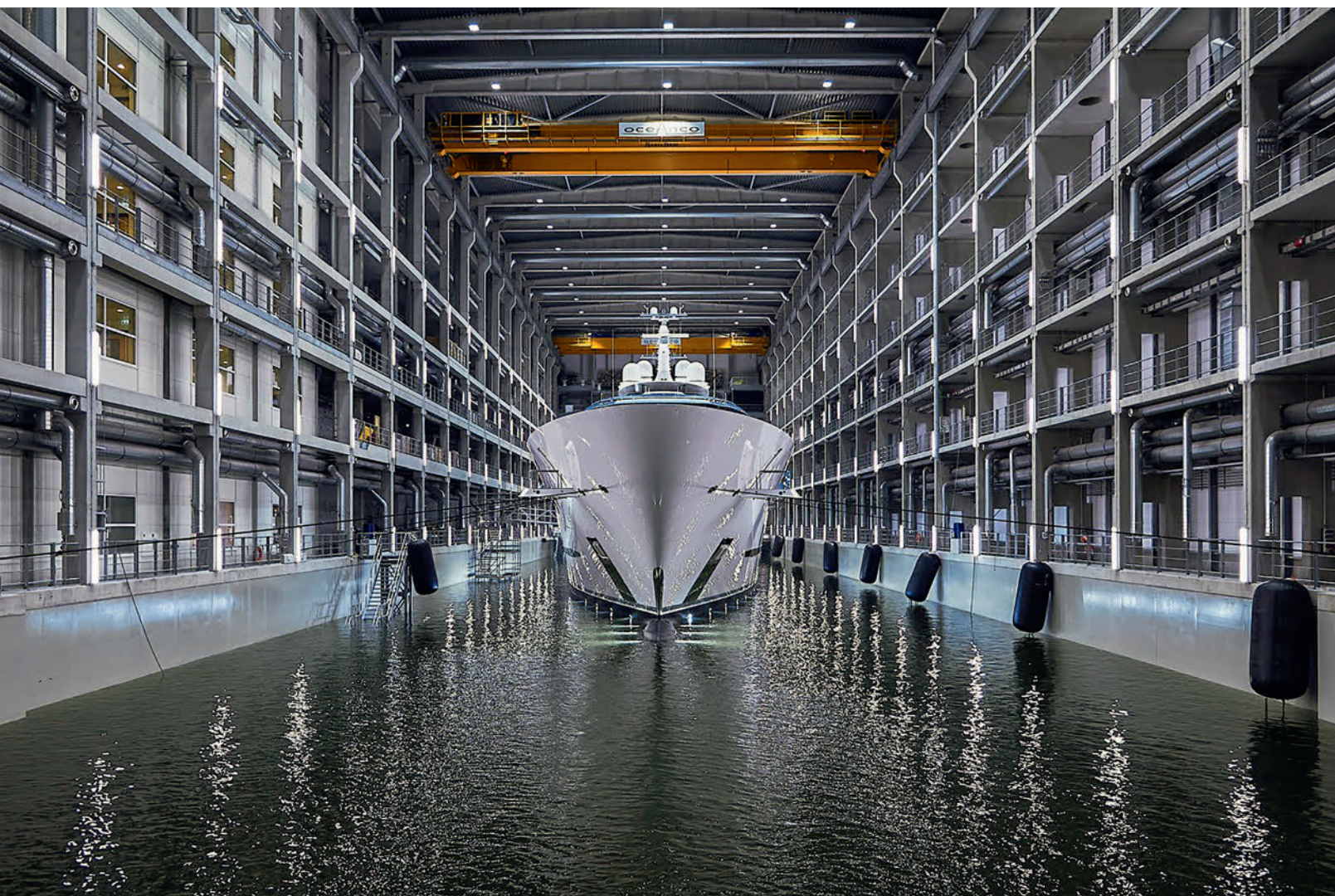


Oceanco Jubilee

В феврале на верфи Oceanco (Алблассердам, Нидерланды) спустили на воду самую крупную (длина 361 фут, вместимость 4500 рег. т) и, вероятно, самую дорогую яхту из когда-либо построенных в Голландии. Представителем заказчика при строительстве яхты, получившей название *Jubilee*, выступила компания Burgess.

При столь внушительных размерах шестипалубное судно имеет легкий, изящный от носа до кормы и запоминающийся профиль, который, безусловно, заставит обернуться не одну голову. Известный яхтенный дизайнер Игорь Лобанов (Lobanov Design) сумел создать уникальный и сложный архитектурный образ, в котором сильным акцентом стали горизонтальные линии палуб.

Сильный акцент в дизайне Oceanco Jubilee создают горизонтальные линии палуб



Яхта располагает каютами на 30 человек, включая апартаменты владельца на отдельной палубе, две VIP-каюты и 10 пассажирских гостевых кают. Просторные и комфортабельные помещения отличает изысканный стиль интерьера, разработанный специалистами бюро Sorgiovanni Designs (Австралия).

Большая площадь тиковых палуб позволяет установить там множество приятных и полезных объектов для удовольствия пассажиров. На носовой палубе устроена сертифицированная вертолетная площадка (опция) с ангаром внизу. На главной палубе в корме находится бассейн (площадь 50 кв. м), а под ним организован солидный «пляжный клуб».

Из технического и развлекательного оборудования отметим стабилизаторы качки Zero Speed, стеклянный

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
361 ф (110,00 м)

Ширина
54 ф (16,40 м)

Пассажиры
30 чел.

Максимальная скорость
18,5 узла

лифт, гараж для тендера (вероятно, не один), спортзал, открытый бар, джакузи, полное кондиционирование помещений, подводные огни.

Технической стороной этого серьезного проекта занимались инженеры и конструкторы верфи Oceanco. Яхта с корпусом из стали и надстройкой из легкого сплава построена по требованиям Lloyd's Register (Passenger Yacht Code). Мощный носовой бульб позволяет гасить собственную волну корпуса, что снижает сопротивление воды и благоприятно отражается на скорости. С двумя двигателями MTU (марка и мощность не объявлены) она достигает 18,5 узла.

Яхте предстоят ходовые испытания в Северном море, после чего планируется круиз по Средиземному морю в течение летнего сезона. По имеющимся сведениям, судно не предполагают использовать в режиме чартера.



Уик-энд в «Европе»

Под витражными сводами, собранными в начале прошлого века, находится рай для гурмана, изобилующий изысканными блюдами. Уже 25 лет в Belmond Grand Hotel Europe в Санкт-Петербурге проводят знаменитые бранчи в ресторане «Европа».

Горячие блюда здесь предлагаются а-ля карт и предстают перед гостем прямо от шефа в индивидуальной подаче. При этом можно заказать блюда-фавориты из меню всех ресторанов отеля, например, мясо по рецепту баронессы Элен де Людингаузен-Строгановой и фаршированную стерлядь из «Икорного бара», утку по-пекински из ресторана AZIA, знаменитый торт «Графские развалины» из кафе «Мезонин». Холодные закуски

12

ВИДОВ
икры, в том числе — редкая золотая икра иранского осетра-альбиноса, появились на воскресных застольях в ресторане «Европа»

красуются на буфетных станциях. Среди них морепродукты, копченый, маринованный лосось, в том числе азиатский, оригинальные суши и сашими, которые готовят на глазах у гостей.

Есть здесь и эксклюзивные угощения: дюжина видов красной и черной икры, в том числе — редкая золотая икра иранского осетра-альбиноса. А чтобы такой поистине царский ассортимент воспринимался легче, на тележке с диджестивом гостям предлагают выбор коньяков Hennessy и виски Macallan.

Воскресные бранчи в «Европе» давно стали не просто трапезой, а воплощением беззаботного уик-энда, проведенного в кругу семьи и друзей. Еще более непринужденной и размеренной атмосферу бранча делают звуки петербургских джаз-бэндов, а моментальные фотокарточки фиксируют память о приятно проведенном в «Европе» времени.



←
Витражное панно «Аполлон на колеснице» и цветная мозаика работы Л. Бенуа придают ресторану особый уют

→
Ресторан «Европа» — идеальное место для воскресного отдыха в кругу семьи и друзей





О т л и ч и е — б ы т ь в с е г д а п е р в ы м с р е д и р а в н ы х .


О т л и ч и е .





Heesen Project Nova

В конце прошлого года мы анонсировали инновационную суперяхту под кодовым названием Project Nova, которая строится сейчас на стапелях Heesen Yachts. На тот момент голландская верфь раскрыла достаточно много технических деталей уникального в своем роде судна с корпусом Fast Displacement Hull Form (разработка Van Oossanen Naval Architects, внешний дизайн Omega Architects) и гибридной пропульсивной установкой, однако в отношении интерьеров ограничилась лишь упоминанием предполагаемой студии, которая должна заниматься отделкой.

Недавно Heesen Yachts сообщила о том, что заказчик проекта Nova поручил работу над интерьером своей яхты итальянскому дизайнеру Кристиано Гатто.

«Владелец попросил нас изменить цветовую гамму, детали дизайна и общую отделку интерьера, с тем чтобы придать ему современный, почти минималистический стиль, — рассказывает Кристиано Гатто. — Мы подключились к проекту в тот момент,

↑
Легкий воздушный
интерьер
от Кристиано Гатто

За счет гибридной
дизель-
электрической
установки яхта
сможет
перемещаться
в полной тишине
↓

когда достроечные работы уже были близки к завершению, поэтому пришлось работать с уже существующими конструкциями.

Выбранная двухцветная палитра сделает интерьер светлым и успокаивающим, а контраст между белым текстилем, кожей и лакированными поверхностями теплых оттенков создаст утонченную атмосферу во всех помещениях, включая ванные комнаты. Яркие штрихи декоративных элементов и подушки в темно-красных или бордовых тонах оттеняют цветовую гамму помещений, привлекают взгляд и оживляют обстановку. Линейность дизайна обогащают геометрические узоры, дорогие материалы и тщательно проработанные детали».

Проект Nova практически готов, и яхту спустят на воду в городе Осс уже 14 апреля. Надеемся, что довольно скоро мы более подробно расскажем про это интересное судно.





1901-2017



Indian® – ЛЕГЕНДАРНЫЕ МОТОЦИКЛЫ С ВЕКОВОЙ ИСТОРИЕЙ

BRANDT — ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР INDIAN В РОССИИ

Официальные дилеры:

«ПРО Мото», Москва, пр-т Маршала Жукова, д. 76, к.2. Тел.: 8 (495) 947-58-88

«МОТОЦЕНТР», Санкт-Петербург, Воскресенская наб., д. 6-8. Тел.: 8 (812) 579-12-43

«BRANDT Волга», Самара, ул. Демократическая, д. 61. Тел.: 8 (846) 205-00-33

BRANDTPOLARIS.RU

Вокруг света

В истории сотрудничества Майка Хорна, южноафриканского путешественника-экстремала, и итальянского часового дома Officine Panerai началась новая глава. Всемирно известный производитель спортивных часов стал партнером двухлетней кругосветной экспедиции Pole2Pole (подробнее о путешествии читайте в MBY № 5/41, 2016), участники которой планируют обогнуть земной шар, пройдя через оба полюса.

Мануфактура создала для Майка часы, ставшие его надежным спутником в этом опасном путешествии. Новая модель Luminor Submersible 1950 3 Days GMT Automatic Titanio, выпущенная ограниченной серией в 500 экземпляров, прошла особый тест с проверкой на прочность в экстремальных условиях, в которых может оказаться Майк во время экспедиции: низкая температура, влажность, воздействие морской соли и многое другое.

Часовые метки в виде заклепок покрыты люминесцентным составом Super-LumiNova®



На задней крышке модели выгравирован автограф Майка Хорна с логотипом Pole2Pole, а также изображены животные: полярный медведь и пингвин

Часы также подойдут другим путешественникам и любителям природы. Корпус диаметром 47 мм из шлифованного титана обладает водонепроницаемостью до 300 метров и оснащен вращающимся безелем для расчета времени погружения. Автоматический калибр P.9001 диаметром в 13¼ линии, с 29 камнями и балансом переменной инерции предоставляет исключительно полезные для каждого путешественника функции: длительный запас хода в 72 часа, индикацию даты в положении «3 часа», индикацию второго часового пояса (функция GMT) и противоударность благодаря устройству Incabloc®.

Luminor Submersible 1950 3 Days Automatic Titanio (PAM00719) поставляются в комплекте с черным спортивным ремешком. Он выполнен из специфической кожи с частицами титана, что делает материал невероятно износостойким, а удобная застежка ремешка позволяет отрегулировать длину так, чтобы часы идеально держались на запястье.

Стрелка второй часовой зоны помещена в секторе «9 часов»





BUILT BY
oceAnco

www.builtbyOCEANCO.com



Fincantieri Sundance

На яхтенной выставке в Монако был представлен концепт 90-метровой пятипалубной суперяхты, дизайн которой для итальянской верфи Fincantieri разработала студия Gresham Yacht Design (Великобритания).

Проект воплощает философию Fincantieri, демонстрируя неординарный дизайн. Это проявляется в изящно вытянутом корпусе с отвесным форштевнем и длинными полосами бортового остекления, а также в смещенных к корме конструкциях надстройки с вертикальным лобовым остеклением — фирменный стиль верфи. Идея — осуществить тесную связь помещений с внешними областями, где можно вкушать морской бриз, любоваться пейзажами и приятно бездельничать — успешно реализована благодаря большим окнам от пола до потолка (в частности, в главном салоне), раскрывающимся широким стеклянным дверям и стеклянным фрагментам в палубе: такой элемент на сандеке служит световым фонарем для салона внизу. А дизайнеры интерьеров из Seymour Diamond (Великобритания) придумали эффектный интерьер, в котором подчеркнуты материалы и текстуры с тонкой детализацией.

В каютах Sundance размещаются до 14 гостей — просторные апартаменты владельца на своей палубе с собственной террасой, обращенной к корме, две VIP-каюты и четыре гостевые каюты; экипаж яхты составляет 30 человек (17 кают).



Если перечислять только водные удовольствия на борту Sundance, то в список войдут 10-метровый бассейн с водопадом, три джакузи с подогревом (на разных палубах). Предусмотрена сауна с турецкой баней и массажным кабинетом в спа-центре (его площадь 155 кв. м); альтернативный вариант — «пляжный клуб». Ангары вместят два 10-метровых лимотендера, четыре аквабайка и 7,5-метровый тендер для экипажа, а на фордеке предусмотрена вертолетная площадка touch-and-go для EC135. Прочие заманчивые развлечения: закрытый тренажерный зал с панорамным остеклением, кинотеатр на 10 человек и немаленький винный «погреб».

Под двумя двигателями MTU 16V 4000 M73 мощностью по 3915 л.с. Sundance сможет развивать 18,5 узла. На крейсерской скорости 14 узлов запас хода около 6000 миль. Проект Sundance (вместимость 3000 рег. т) разработан на соответствие требованиям Lloyd's и MCA (Maritime and Coastguard Agency).

↑
Вертолетная площадка на носовой палубе яхты, безусловно, повышает ее привлекательность

←
В дизайне Fincantieri Sundance преобладают круговые и эллиптические формы

14

гостей

на борту Fincantieri Sundance будет обслуживать экипаж из 30 человек

FULL CUSTOM • LIMITED EDITIONS • REFIT • YACHT SUPPORT • SEAXPLORER

Объекты любви. Наслаждайтесь лучшими
моментами вашей жизни

AMELS 



DAMEN



Свидание

Отправляясь в круиз вдоль Лазурного Берега, мы выбираем себе спутницу, способную сделать этот жизненный этап ярче и эмоциональнее. Ее внешность будет приковывать сторонние взгляды, а богатый внутренний мир — дарить интересное общение и гармонию...

Речь идет не о любимой девушке, как можно было бы подумать, а о моторной суперяхте. В преддверии летнего сезона свой выбор можно доверить Imperial Yachts, чей чартерный флот способен предвосхитить желания самого искушенного любителя морских путешествий.

Этим летом в Средиземном море будет доступна для чартера 55-метровая Astra. Встретив суперяхту впервые, трудно не влюбиться в ее изящные обводы,

Astra

Год
2014

Верфь
Amels

Длина
180 ф (55,00 м)

Ширина
30 ф (9,00 м)

Каюты
5 (10 чел.)

**Стоимость
в неделю**
от € 275 000

омываемые бирюзовыми водами, а оказавшись на борту — не ощутить комфорта пятизвездочного отеля. Подобного единения удалось достичь благодаря сотрудничеству именитых дизайнеров — Тима Хейвуда и Лауры Сессы. Astra разместит десять пассажиров в пяти роскошных каютах, а на верхней палубе с джакузи или в скрытом от палящего южного солнца лаунже шеф-повар предложит освежающие коктейли и блюда, достойные мишленовского ресторана.

Если вы еще не определились с попутчицей-яхтой, то знайте: Astra способна затмить многих. Однако лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Лично познакомиться с суперяхтой можно на Open Day в Монако, где Astra впервые будет представлена брокерам. Мероприятие запланировано на середину апреля. За более подробной информацией обращайтесь к представителям компании Imperial Yachts.



←
Джакузи
на открытой
верхней палубе



→
Мастер-каюта
с балконом,
который можно
опустить во время
якорной стоянки



11 A.M.



11 P.M.

M/Y · 11 · 11 · | 63 MT | 207'

BENETTIYACHTS.IT

CLASS F	CLASS D	CUSTOM	B NOW	B NOW FAST
125' 140'	95' 116' 132' 140'	OVER 145'	B164' B192' B214' B240'	BF164' BF184' BF224'

Benetti
ITALIAN EXCELLENCE SINCE 1873

Революция, господа!

В последние годы некогда звучавшая голландская верфь Jongert пропала с экранов бизнес-радаров. Однако совсем недавно появилась интересная новость — компания получила заказ на строительство 47-метровой суперяхты, причем проект этот весьма примечательный. Называется он Revolution и выполнен на базе концепта Flow известного конструкторского бюро Vripack, который значительно расширяет возможности яхт такой длины.

«При валовой вместимости чуть менее 500 рег. т у судна семь гостевых кают и шесть кают экипажа, 6-метровый бассейн, спортивный зал площадью 28 кв. м и лимотендер длиной 8 метров, — рассказывает Марникс Хоэкстра, один из креативных дизайнеров Vripack. — И это только вершина айсберга!»

Конструктивные особенности и техническая начинка обеспечивают судну серьезные экспедиционные возможности наряду с безопасностью, надежностью и комфортом. Поскольку заказчик Revolution является опытным капитаном и получает огромное удовольствие от управления своей яхтой, его апартаменты будут расположены на одной палубе с ходовой рубкой, и, лежа в своей ванне, он сможет наслаждаться панорамными видами.

«Переходя из помещения в помещение, вы найдете всё там, где и ожидаете это увидеть, — добавляет Марникс Хоэкстра, — но при этом у яхты далеко не стандартная планировка палуб, которая приведена в соответствие с мужественным наружным дизайном».

На первый взгляд может показаться, что отдельные элементы корпуса и надстройки визуально не связаны между собой, однако их объединяет непрерывная линия с золотистой подсветкой цвета шампанского, благодаря которой яхта в сумерках выделяется из толпы.

Инженеры Vripack разработали дизель-электрическую пропульсивную систему с инновационными днищевыми колонками Veth, которая позволила вдвое сократить объем моторного отсека. Еще одно новаторское решение — система для швартовки, не требующая швартовных концов или якоря.

Подробности насчет интерьеров пока хранят в секрете, однако исходя из того, что любящий приключения владелец планирует проводить много времени на борту с женой и детьми, можно сделать некоторые предположения.

«Они обратились к нам за судном для кругосветных путешествий, которое станет им комфортным домом в любом из пяти океанов», — заключил Марникс Хоэкстра.



REMADE IN ITALY

HIGH-END REFIT & REPAIR SOLUTIONS



AMICO & CO

amicoshipyard.com



Кофе как искусство

Колдуя над чашкой идеального кофе, опытный бариста заботится не только о вкусе и аромате, но и о красоте, поэтому завершает действие искусным узором на молочной пенке. Теперь этим мастерством можно овладеть и в домашних условиях. Nespresso совместно с BORK создали кофемашину Creatista Plus, с которой каждый сможет освоить самые интересные рецепты и поразить гостей собственным латте-артом.

Creatista Plus способна впечатлить даже искушенных кофейных гурманов. В памяти новой модели как классические эспрессо или ристретто, так и богатая коллекция кофейно-молочных напитков: сливочный капучино, бархатистый флэт-уайт, нежный маккиато и многое другое.

Кофемашина способна приготовить молочную пену с различной текстурой,

температурой и стилем для создания авторских напитков с оригинальным рисунком. При этом технологичность и стильный внешний вид агрегата сопровождаются легкостью в использовании: после выбора напитка нужно лишь заполнить молочник и поместить его на датчик температуры. Молоко автоматически нагреется, и паровой механизм вспенит его до идеальной текстуры (микропены). Кроме того, как и все модели Nespresso, Creatista Plus дает давление 19 бар, позволяющее полностью раскрыть характеристики кофе «Гран Крю».

Достоинным спутником кофемашины Creatista Plus станет новый лимитированный blend Selection Vintage 2014, богатый

и мягкий вкус которого формировался годами, как у изысканного вина.

Кофе Selection Vintage создан из чистой арабики, выращенной на колумбийских высокогорьях и выдержанной в течение трех лет в идеальных условиях, позволяющих времени формировать тонкие древесные и мягкие фруктовые ноты. Насыщенный, с более плотной консистенцией, он придется по вкусу истинным ценителям эспрессо, тонко чувствующим отличия в обжарке и аромате.

Новая кофемашина Creatista Plus от BORK, а также лимитированный blend Selection Vintage 2014 уже доступны в бутиках Nespresso. И по такому случаю поклонники

Nespresso получат возможность приобрести изысканные бокалы для дегустации кофе от компании Riedel в специальных подарочных упаковках.



ПУТЕШЕСТВИЕ
НА САМЫЙ КРАЙ
ЗЕМЛИ

SX 65

**Роб Маккалум****Партнер-основатель EYOS Expeditions**

Наши клиенты всегда приходят к нам с собственными идеями для путешествий, и они хотят, чтобы эти путешествия проходили с максимальным комфортом для них и их гостей. Для каждой экспедиции мы создаем персональный план. Но как правило нам приходилось сокращать его, так как пожелания клиентов не соответствовали возможностям яхты. Вот почему мы так взволнованы появлением такого проекта, как SeaXplorer. В конце концов появился корабль, который может безопасно добраться до самого края Земли!

Настоящий кроссовер в мире эксклюзивных суперяхт с надежным и прочным дизайном, Damen SeaXplorer обладает беспрецедентными возможностями для путешествия в самые суровые и труднодоступные уголки нашей планеты, включая глобальную автономность плавания в течение 40 дней, и соответствует правилам IMO Polar Code (категория В). Узнайте, что значит настоящий эксплорер!

**SX 65** - 65 metres (213 ft)**SX 90** - 90 metres (295 ft)**SX 100** - 100 metres (328 ft)

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ИМО

Международная морская организация (ИМО) является специализированным агентством ООН, устанавливающим правила и стандарты международного судоходства. ICOMIA, обладая статусом наблюдателя в ИМО, представляет индустрию суперяхт. Барбара Фунтукос, руководитель подразделения информации ICOMIA, рассказывает, как действующие инструменты ИМО могут повлиять на этот сектор.

ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИИ О ПОДГОТОВКЕ, ДИПЛОМИРОВАНИИ И НЕСЕНИИ ВАХТ (STCW)

ЧТО ЭТО?

Переподготовка станет жестким условием для таких курсов, как First Aid (оказание первой помощи), Advanced Fire Fighting (эффективное тушение пожара) и Survival Craft (использование спасательных шлюпок).

ПОСЛЕДСТВИЯ

Хотя это повысит профессионализм экипажа яхты, можно ожидать увеличения платы за обучение и некоторых различий в стандартах, поскольку реализация требований остается на усмотрение отдельных администраций флага.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Поставщиков услуг по обучению, управляющие компании и экипажи суперяхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

С начала января 2017 года сертификация стала обязательной для всех моряков.

СИСТЕМА ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТИ (FSS)

ЧТО ЭТО?

Для комплектов дыхательных аппаратов в скором времени потребуются обязательная сигнализация предупреждения о низком давлении. Кроме того, на всех новых яхтах для таких комплектов будут требоваться средства подзарядки воздушных баллонов.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Повысит безопасность экипажа, но повлечет дополнительные затраты.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Производителей морского оборудования.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Для существующих судов — соблюдение требования не позднее первого обследования систем безопасности после июля 2018 года.

ОСТОЙЧИВОСТЬ НЕПОВРЕЖДЕННОГО СУДНА CODE 2008

ЧТО ЭТО?

Вводятся дополнительные критерии устойчивости второго поколения. Они затрагивают потерю устойчивости вследствие уменьшения плеча восстанавливающего момента, гибельных для судна условий, серфинга/броучинга, а также избыточной устойчивости.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Некоторые проекты яхт не могут полностью соответствовать этим дополнительным критериям, и вероятны дополнительные расходы на строительство, чтобы соответствовать новым стандартам.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Дизайнеров и строителей яхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Вероятно, эти критерии вступят в силу в 2017 году с периодом постепенного перехода в зависимости от типа судна.

ФИБРОАРМИРОВАННЫЙ ПЛАСТИК (FRP)

ЧТО ЭТО?

ИМО рассматривает возможность разрешения использовать FRP в качестве материала для изготовления больших конструкций: корпуса, палубы и надстроек.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Хотя это вызовет очевидные положительные результаты для яхтенной индустрии, со стороны США и других стран, где обеспокоены удовлетворением существующих требований SOLAS (Safety of Life at Sea) в части пожарной безопасности, последовало некоторое сопротивление.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Дизайнеров и строителей яхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Доклад о ходе работы ИМО запланировала на февраль 2017 года.

ПРАВИЛА SOLAS 111/3 И 111/20

ЧТО ЭТО?

Обязательные требования к техническому обслуживанию, тщательному обследованию, эксплуатационным испытаниям и ремонту спасательных и дежурных шлюпок (в том числе спусковых устройств и устройств отдачи гака).

ПОСЛЕДСТВИЯ

Более строгие меры рассмотрения в отношении технического обслуживания и ремонта спасательных шлюпок и спасательных судов.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Центры обслуживания, имеющие спасательные шлюпки и спасательные суда, управляющие компании и экипажи яхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Новые правила вступят в силу не ранее 2020 года.

PASSENGER YACHT CODE (PYC)

ЧТО ЭТО?

Новые требования, касающиеся снижения остойчивости и контрольных испытаний пассажирских судов, затронут яхты, построенные по требованиям PYC. Они охватывают доступную капитану информацию об остойчивости, водонепроницаемости, периодическом приведении в действие и проверке водонепроницаемых дверей на пассажирских судах, живучести пассажирских судов, предотвращении и контроле водотечности.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Ожидается, что более строгие меры, которые теперь должны быть приняты во внимание, повлекут за собой увеличение затрат на проектирование и строительство.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Ориентированных на применение Passenger Yacht Code дизайнеров и строителей яхт, центры тренинга яхтенных экипажей.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Требования начнут применять для яхт, контракт на строительство которых подписан в январе 2020 года и позднее, или если киль заложен в январе 2022 года или после этой даты.

Новые требования положительно скажутся на безопасности яхт и их экипажей, но могут вызвать увеличение расходов на проектирование, строительство и эксплуатацию судов

БИООБРАСТАНИЕ

ЧТО ЭТО?

От всех судов (включая рекреационные длиной более 24 м) потребуются иметь Biofouling Management Plan (схема нанесения на корпус необрастающего покрытия) и соответствующие записи в Biofouling Record Book.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Дополнительная административная нагрузка.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Управляющие компании и экипажи.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Начало 2018 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ЧТО ЭТО?

Гонконгская конвенция устанавливает стандарты безопасности и охраны окружающей среды при утилизации судов. Это касается всех судов вместимостью более 500 рег. т. Для суперяхт потребуется такой перечень опасных материалов.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Повышение уровня безопасности для экипажа, а также снижение нагрузки на окружающую среду. Возможны дополнительные расходы.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Производителей и поставщиков морского оборудования, строителей, управляющие компании и экипажи яхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Это соглашение еще должны ратифицировать по крайней мере 15 государств — членов IMO (40% тоннажа мирового судоходства).

ОТЧЕТНОСТЬ ПО РАСХОДОВАНИЮ ТОПЛИВА

ЧТО ЭТО?

От всех судов вместимостью более 5000 рег. т администрации флага

в скором времени потребуют ежегодной подачи сведений: идентификация, номер IMO, тип судна, мощность главных и вспомогательных двигателей (кВт), расход топлива, пройденное расстояние.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Рассматривается как большая административная нагрузка, но потенциально может повысить эффективность использования топлива.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Управляющие компании и экипажи яхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Вероятно, март 2018 года.

POLAR CODE

ЧТО ЭТО?

Цель нового Polar Code (Полярный кодекс) — повышение безопасности судов, находящихся в полярных водах, и минимизация их воздействия на окружающую среду. Обширный кодекс включает в себя строительство судов, машинного оборудования, LSA/FFA (аварийно-спасательное и противопожарное оборудование), рабочие процедуры, тренинг экипажей и сертификацию. Удовлетворяющие требованиям суда получают Polar Ship Certificate со сроком действия пять лет с учетом проведения ежегодных обследований.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Влияние на яхтенную индустрию будет существенным по причине обширных требований кодекса. Хотя идти в полярные воды отважатся немногие яхты, для них придется выполнить непростые процедуры. Также неясно, коснется ли это требование в будущем яхт, не отвечающих требованиям SOLAS.

КОГО ЭТО ЗАТРОНЕТ?

Производителей морского оборудования, строителей, дизайнеров, управляющие компании и экипажи яхт.

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Январь 2017 года.



Mulder 36

На верфи Mulder (Голландия) идет строительство моторной яхты Mulder ThirtySix (длина 36 м, вместимость 299 рег. т) с корпусом и надстройкой из легкого сплава АМг4,5.

Новую суперяхту отличает современный оригинальный экстерьер (дизайн Claydon Reeves, Великобритания) с почти отвесным форштевнем, высоким бортом в носовой оконечности и сплошной линией бортового остекления надстройки.

Проект предусматривает стильные интерьеры и высокий уровень комфорта в обитаемых помещениях. Окна от пола до потолка в салоне на главной палубе с обеденной зоной и баром открывают панораму морских пейзажей и дают обилие света. Здесь особенно приятно находиться благодаря откидному балкону (правый борт) — он добавляет к меню морской бриз.

За пределами салона немало и других привлекательных зон. Открытая палуба в корме — отличное место для ужина al fresco. Сандек или, скорее, флайбридж над кокпитом и главным салоном вместил диваны, джакузи и шезлонги. Для тех, кто хочет быть ближе к воде, предусмотрен «пляжный клуб»; он значительно больше, чем можно было бы



↑
Так будет выглядеть моторная яхта Mulder ThirtySix и ее салон на главной палубе (фото вверху)

ожидать от яхты таких размеров, с диванами, туалетом и душем. А гараж в корме хранит тендер 6,25 м и два трехместных аквабайка.

На яхте планируются пять просторных кают для 10 гостей. Для апартаментов владельца на главной палубе предусмотрен отдельный доступ к частной зоне отдыха в носовой части — спокойный уголок для созерцания горизонта.

Форма корпуса — запатентованные бюро Van Oossanen обводы FDHF (Fast Displacement Hull Form) — является залогом комфортного плавания и топливной экономичности в широком диапазоне скоростей. С двумя двигателями Caterpillar C18 Acert (1150 л.с.) максимальная скорость судна достигает 16,8 узла, а на скорости 10 узлов запас хода составит около 3400 миль. Корпус с длинной ватерлинией обеспечивает яхте высокую мореходность, а гостям на борту — должный уровень комфорта.

Яхта предназначена для частного владения или чартера (максимум 12 пассажиров).

Проект предусматривает стильные интерьеры и высокий уровень комфорта



Sanlorenzo SL52 *Seven Sins*

Итальянская верфь Sanlorenzo спустила на воду первый корпус проекта 52 Steel под названием *Seven Sins* и уже пообещала, что эта суперяхта дебютирует осенью на Monaco Yacht Show 2017.

Церемония спуска прошла на недавно приобретенной Sanlorenzo производственной площадке в Ла Специи, где строятся все стальные и алюминиевые суперяхты компании длиной от 40 до 80 метров. Сейчас на стапелях там находятся второй и третий корпуса SL52, три корпуса 460 Explorer, а также первый корпус нового флагмана 64 Steel.

Владелец *Seven Sins* родом из Бельгии, и, помимо семьи, на это значимое для него мероприятие он пригласил своих друзей, а верфь устроила праздник для сотрудников, которые в течение двух лет непрерывно работали над этой яхтой.

Наружный дизайн пятипалубной SL52 верфь создавала совместно с Officina Italiana Design, и в нем ясно прослеживается эволюция семейных черт бренда. Одной из особенностей *Seven Sins* стал большой бассейн в корме на главной палубе, снабженный прозрачным дном, через которое искупавшиеся

Последние минуты
на кильблоках перед
спуском

Церемония прошла
при большом
стечении гостей



в воде солнечные лучи падают на расположенный ниже «пляжный клуб». Там, внизу, с обоих бортов предусмотрены две раскладывающиеся террасы, которые служат платформами для удобного входа в море. В этой же части судна расположен прекрасно оборудованный спортивный зал, а сам «пляжный клуб» благодаря системе контролируемого затопления на переходах служит гаражом для тендера длиной до восьми метров.

Планировка жилой части *Seven Sins* подразумевает размещенные в носовой части главной палубы апартаменты владельца, две VIP и три двухместные гостевые каюты на нижней палубе, а также два просторных салона, где есть все необходимое для отдыха и развлечения гостей.



Sochi Winter Cup

В яхтенном порту «Имеретинский», который построили в преддверии Олимпиады, состоится заключительный этап регаты Sochi Winter Cup, организованной компанией PROyachting. Гонки на монотипах GP 26 пройдут с 31 марта по 2 апреля.

Программа регаты включает в себя мастер-классы по теории парусного спорта, три дня гонок на морской акватории и совместные ужины всех участников. Во время теоретического курса ученикам поведают и об особенностях яхтинга в Имеретинской долине: несмотря на постоянный ветер, маневрирование в акватории осложнено подводными течениями и порой высокой волной.



Регата ориентирована как на начинающих яхтсменов, так и на профессионалов, которые стремятся поддерживать форму в межсезонье. Ведь это хороший шанс потренироваться и отточить навыки управления парусной яхтой накануне активного сезона, при этом не выезжая за пределы России.

Продуманная инфраструктура курортного района «Имеретинский» позволит по максимуму использовать отведенное для яхтинга время, не теряя часы на дорогу. А при желании отвлечься яхтсмены всегда смогут отправиться в Красную Поляну для покорения новых высот.



Рекорд «Мира»

В конце января крупнейшее в мире частное судно-резиденция *The World* (644 фута, 188 т, 164 люксовые резиденции на борту) достигло самой южной точки залива Китов в море Росса (Антарктида), куда еще не заходили корабли. Трехнедельное плавание протяженностью 5000 миль было предпринято в целях сопровождения экспедиции EYOS Роба Маккалума. Во время этого путешествия на борту находились 145 резидентов и гостей, которых обслуживал экипаж из 272 человек. *The World* раз в два-три года предпринимает кругосветные путешествия по маршруту, выбранному владельцами, в числе которых 142 семьи из 19 стран.

CHAPTER#1

UNIQUENESS



ЯХТЫ FINCANTIERI: ТЕХНОЛОГИЯ КРАСОТЫ.
ГЕНИЙ НА СЛУЖБЕ У КРАСОТЫ. ЖЕЛАНИЕ БЫТЬ УНИКАЛЬНЫМ — ВСЕГДА.

CHAPTER#2_BEAUTY
CHAPTER#3_GENIUS

fincantieriyachts.com

FINCANTIERI
YACHTS



ТЕХНОЛОГИЯ КРАСОТЫ



MCY 96

Monte Carlo Yachts анонсировала на boot Düsseldorf скорую премьеру новой 30-метровой яхты. Модель MCY 96, созданная дизайн-бюро Nuvolari & Lenard, станет уже седьмой в линейке итальянской верфи и сохранит фамильные черты экстерьера: мягкие линии, высокий нос, иллюминаторы bull's eye, огромную зону отдыха на носовой палубе и впечатляющий объем внутреннего пространства. Последнее достигается путем раздельного изготовления корпуса и интерьерной «капсулы» с оптимизацией пространства для размещения систем судна. Помимо блестящих технических характеристик и роскошного интерьера, все модели MCY выделяет особый суперяхтенный шик, который достигается вниманием к деталям и большими возможностями индивидуализации — в части оборудования, отделки и организации пространства на борту. Для MCY 96 предложено шесть вариантов планировки нижней палубы, две версии мастер-каюты и по три — салона и флайбриджа.

Архитектура MCY 96 соответствует сегодняшнему «стандарту» для суперяхт: с мастер-каютой на главной палубе и поднятой ходовой рубкой (тип Raised Pilothouse). Таким образом, на главной палубе располагаются кормовая кокпит и салон с барной стойкой и двумя обеденными зонами — внутри и на воздухе, а вся носовая часть надстройки отдана под апартаменты владельца. Опционально можно установить балконы с обоих бортов. В центре нижней палубы находятся каюты гостей: в зависимости от пожеланий заказчика — три или четыре; также можно предусмотреть VIP-каюту во всю ширину корпуса. В отсеке экипажа — две или три каюты на 4–5 человек с собственным салоном и камбузом.

↑
Вырез фальшборта позволил сделать в мастер-каюте панорамное остекление

↗
Столовая в салоне главной палубы

→
Один из вариантов планировки мастер-каюты



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
96 ф (29,26 м)

Ширина
23 ф (6,94 м)

Двигатели
2 × MAN (1900 л.с.)
2 × MTU (2200 л.с.)

Максимальная скорость
27 узлов

ОСОБЕННОСТИ

- Варианты планировки
- Джакузи на флайбридже
- Роскошный кастом-интерьер

Как всегда, большое внимание уделено «пляжному клубу» на носовой палубе: здесь он двухуровневый — с диванами, столом и лежаками, где смогут свободно разместиться 10 человек.

Яхта водоизмещением 98 т обещает и высокую скорость. С двумя двигателями MAN V12 по 1900 л.с. или новейшими MTU V16 2000 M86 по 2200 л.с. MCY 96 будет развивать крейсерскую скорость 21–24 узла и максимальную — до 27 узлов. Запас хода — 1500 морских миль при скорости 10 узлов с двигателями MTU и стандартными топливными баками (11 000 л). По желанию клиента можно увеличить их емкость до 18 000 литров, что даст еще больший запас хода и автономности.

Как и другие модели верфи, MCY 96 разработана по высочайшим стандартам рынка и отвечает требованиям RINA Pleasure или RINA Charter Class. По запросу заказчика яхта может быть сертифицирована и по стандартам CE-A или MCA MGN 280, что даст еще больше возможностей для чартера. Хотя новинка еще не представлена «во плоти», верфь уже заявила о продаже трех первых корпусов MCY 96. Яхта будет показана клиентам верфи и прессе в июле, а официальная премьера состоится на боат-шоу в Каннах, Монако и Генуе этой осенью.

LA CORNUE

Château 150 : Шедевр от Лекс Потта

Произведение искусства, созданное дизайнером из окисленной латуни в обрамлении полированной латуни.



Изысканность Вашего вкуса!

ГАЛЕРЕЯ "LA CORNUE", МОСКВА, УЛ Б.ДОРОГОМИЛОВСКАЯ, 11/1
ТЕЛЕФОН +7(499)240-34-84, +7(903)960-69-01

www.lacornue.com



Сильный альянс

Компании Drettmann Yachts (Германия) и Gulf Craft (ОАЭ) объявили о начале партнерства, в рамках которого Drettmann займется продвижением яхт Majesty на рынки Европы, России и Украины.

Семейная компания Drettmann Yachts (основана в 1970 году) специализируется на строительстве и продаже яхт категории «люкс» и входит в число крупных игроков мировой яхтенной индустрии. По ее заказам построено около 1500 яхт длиной от 10 до 55 м, а также продано порядка 10 000 корпусов.

Gulf Craft (создана в 1982 году) ныне входит в число мировых верфей, строящих суперяхты; в ее портфеле заказов суда

длиной до 200 футов. На Каннском яхтенном фестивале в 2016 году Gulf Craft представила две свои последние суперяхты: флагманскую модель Majesty 155 и трехпалубную Majesty 110. А чуть позже, на Monaco Yacht Show, верфь объявила о намерении войти в сегмент мегаяхт с двумя проектами: Majesty 200 (60 м) и Majesty 175 (53 м).

На прошедшей выставке boot Düsseldorf компания Drettmann впервые выступила в качестве эксклюзивного партнера Gulf Craft, представив на своем стенде модели линеек роскошных Majesty Yachts и экспедиционных Nomad Yachts.

Говоря о перспективах партнерства, Альберт Дреттман, генеральный директор Drettmann

International, отметил уровень мастерства верфи, ее впечатляющие способности пересмотреть представление о яхтинге и поднять стандарт роскоши на борту.

Эрвин Бампс, генеральный директор Gulf Craft, отмечая усиление присутствия компании на международной арене, выразил удовлетворение сотрудничеством с таким солидным брендом, как Drettmann, и надежду на расширение контактов с клиентами на европейском рынке.

Теперь продвижением бренда Majesty на российском рынке будет заниматься яхтенное агентство Jonacor Marine (Санкт-Петербург) — давнишний партнер Drettmann International.



В новом образе

Пора всерьез задуматься о весеннем гардеробе. Создать настроение и достойно встретить сезон помогут одежда и аксессуары от известных европейских брендов.

В магазинах Foxland обновили коллекции от Emporio Armani EA7, Aeronautica Militare и Musto. Не оставит равнодушными влюбленных в небо ценителей высокого качества и поклонников отечественной авиации и коллекция российского бренда Chkalov. Легендарные герои прошлого и настоящего вдохновляют дизайнеров компании на создание оригинальных моделей одежды. Все шевроны и принты несут изображения и названия известных крылатых машин и посвящены историческим событиям. И, конечно, одежда марки Chkalov удобна как в полете, так и на земле, где находятся магазины Foxland: комплекс «Лисья нора», ТВЦ «СпортХит» и ТК «Юнимолл».



TOGETHER WE ARE EXCELLENT

Van der Valk Continental Yachts занимается строительством стальных и алюминиевых моторных яхт с 1968 года. Семейная верфь, основателем и движущей силой которой является Вим ван дер Валк, расположена в городе Waalwijk (Нидерланды). Компания предлагает серию своих моторных яхт Continental категории custom built; их планировка, стиль и интерьеры могут быть разработаны в соответствии с индивидуальными потребностями и пожеланиями клиента.

Мы будем рады приветствовать Вас в качестве гостя на **«Московском Боут Шоу 2017»**.

Сроки проведения: 8.3.2017 - 11.3.2017

Место проведения: Международный Выставочный Центр «Крокус Экспо»

Зал 14, стенд B520



VAN DER VALK
BEACHCLUB



VAN DER VALK
FLYBRIDGE



VAN DER VALK
EXPLORER



VAN DER VALK
EXPEDITION



VAN DER VALK
SHIPYARD



Princess V40

На боат-шоу в Дюссельдорфе прошла мировая премьера новой спортивной яхты V-класса от британской Princess Yachts. Эта 13-метровая новинка входит в число самых компактных моделей верфи, но при этом выделяется впечатляюще интересными дизайнерскими решениями.

Princess V40 демонстрирует динамичный облик, характерный для всех спортивных моделей V-класса этой верфи. Самая заметная особенность — бортовое остекление почти во всю длину корпуса, благодаря чему каюты нижней палубы наполнены естественным светом. А на главной палубе огромный (площадью 5 кв. м!) сдвижной люк в хардтопе дает ощущение полностью открытой лодки, позволяя хорошо прочувствовать ее динамику.

Princess V40 отличается динамичным разгоном и развивает скорость до 38 узлов. Интересно, что она достигает этих показателей при двух сравнительно небольших двигателях Volvo Penta по 330 л.с. Как заявляет верфь, этого удалось достичь благодаря новой конструкции V-образного корпуса. Вакуумная формовка композита дает конструкции прочность и легкость, что позволяет яхте демонстрировать

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
42 ф (12,98 м)

Ширина
12 ф (3,81 м)

Двигатели
2 × Volvo Penta D6
(330 л.с.)

Максимальная скорость
38 узлов

ОСОБЕННОСТИ

- Высокая скорость
- Маневренность и мореходность
- Новая концепция интерьера

не только хорошие ходовые качества, но и сравнительно низкий расход топлива. При этом V40, как и все модели Princess, обладает высокой мореходностью.

Еще одно достоинство нового корпуса — большой объем обитаемого пространства. На нижней палубе размещаются салон, отлично оборудованный камбуз L-образной конфигурации и две каюты. Мастер-каютой считается носовая, поскольку она имеет приватный доступ в санузел (второй вход туда из салона). При этом кормовая каюта по площади даже больше; ее отдельные спальные места можно оборудовать рельсовым механизмом и сдвигать в двуспальную кровать, а еще здесь есть диван — прямо под большим бортовым иллюминатором.

Главная палуба — это просторный, открытый с кормы кокпит с обеденной зоной, диваном (с опцией трансформации в кормовой лежак), ветбаром и двухместным постом управления нового дизайна. Он отличается еще более удобными креслами, стильными отстроченными деталями и, как и весь интерьер, — обновленной цветовой гаммой. Дизайнеры Princess Yachts предложили для моделей V-класса новую палитру цветов, фактур и материалов — элегантную и современную. К примеру, в отделке Princess V40 использован текстиль Ralph Lauren — Nantucket Raffia Tortoise (на фото).



←
Мастер-каюта
в носовой части
корпуса



→
Интерьер открытого
кокпита

BORK



реклама

Кофемашина BORK Nespresso C830

Продуманное превосходство



Смена поколений

Прославленный спорткар с генами аристократа, не раз доказавший свое превосходство на треке, продолжает завоевывать сердца автолюбителей в России.

В Петербурге под руководством компании Porsche Russland и ее генерального директора доктора Томаса Штэрцеля состоялась презентация второго поколения Porsche Panamera. Площадкой для премьеры стал соответствующий статусу

автомобиля особняк Кушелева-Безбородко — историческое здание конца XVIII века, а ныне клубный дом класса deluxe на 29 квартир.

Однако не только это послужило причиной выбора элитного особняка в качестве резиденции Porsche. Словно шкатулка фокусника, он таит немало секретов. Помимо уникального камина с резной деревянной облицовкой и мраморной

лестницы работы Николая Бенуа, в особняке есть единственный в России лифт для подъема автомобиля на этаж лофт-квартиры. Лучшего места для презентации элегантной новинки и не найти.

Торжественность премьере придал званый ужин, подготовленный именитым ресторатором Арамом Мнацакановым, а также ритмы чувственного джаза от Игоря Бутмана и австралийской певицы Fantine.

Targa 43 Open

Британская верфь Fairline Yachts объявила о планах создать абсолютно новую модель Targa 43 Open, появление которой запланировано на весну 2018 года.

Targa 43, впервые спущенная на воду в конце 1990-х годов, пользовалась большой популярностью на рынке. Чтобы создать в XXI веке достойного преемника, верфь снова обратилась к итальянскому дизайнеру Альберто Манчини, сотрудничество

с которым началось с модели Targa 63 GTO. Работая над этой моделью, Манчини задал вектор дизайна всех будущих Fairline: динамичные, экспрессивные линии экстерьера стали визитной карточкой бренда.

На верфи утверждают, что новая яхта будет столь же инновационной, мореходной и стильной, какой получилась Targa 63 GTO. Интерьер двухкаютного круизера обещают

сделать максимально легким и воздушным, но не менее роскошным благодаря элементам отделки ручной работы. Оснастить Fairline Targa 43 Open, цена на которую стартует от £ 375 000, можно будет двумя установками Volvo Penta IPS500 либо IPS600, способными, по расчетам, разогнать яхту до 34 узлов. Подробнее о новинке читайте в интервью МВУ с Альберто Манчини в этом выпуске журнала.



INTIMATE FAMILY YACHT

ALL YOU WANT

ThirtySix

- From the Award-Winning yard of SOLIS
- Economic running costs
- Stylish leisure spaces Inside & Out
- Space for a 6.25m Tender, two jetski's, kayaks, seabobs & diving gear
- Patented Aluminum Fast Displacement Hull Form (15 knots cruising)
- Third generation Modern Yachtbuilders



Lexus-концепт

Компания Lexus представила во Флориде свою новую разработку — действующий экспериментальный концепт спортивной яхты Lexus. Очень бы хотелось увидеть этот роскошный образец дизайна не в штучном исполнении, но, к сожалению, это разовый проект, не предусматривающий серийного производства.

Как прокомментировал MBY Майкл Трипп, руководитель направления развития бренда, коммуникаций, потребительского опыта и бизнес-тренингов в «Lexus Европа», этот проект рассматривался в качестве эксперимента по поиску дизайна и для демонстрации атрибута роскошного образа жизни в представлении Lexus. Поскольку бренд продолжает укреплять свое присутствие на мировых рынках, компания поддерживает ряд творческих партнерств. Этот проект позволил дизайнерам и инженерам расширить представления о возможностях бренда.

Разработкой занималось подразделение дизайна Lexus в Тойота-Сити (Япония), а для изготовления единственного образца этого судна было выбрано предприятие Marquis-Carver Yacht Group в Пуласки (Висконсин, США).

Открытая спортивная модель с композитным корпусом на основе углепластика, рассчитанная на 8 пассажиров, оборудована двумя бензиновыми двигателями Toyota V8 объемом 5 л и мощностью 440 л.с. Они изготовлены на базе высокопроизводительного мотора 2UR-GSE, которым оснащены купе Lexus RC-F, спортивный седан GS-F и новая модель LC 500, и позволяют лодке развивать скорость до 43 узлов. Швартовку облегчает носовое подруливающее устройство с джойстиком, а контроль бортовых систем осуществляется с цветной сенсорной панели у штурвала. Пилотское кресло регулируется электроприводом, а его подлокотники опускаются, превращаясь в откидные сиденья по бокам. В носовой части корпуса располагается каюта с отделкой из кожи, дерева и стекла; также есть санузел с душем и даже мини-камбуз с плитой, мойкой и холодильником. И, конечно, Lexus не мог не позаботиться о качественной аудиовидеосистеме. У нее есть функция подключения к сетям 4G, Wi-Fi и WAN, а звук воспроизводится при помощи колонок Revolution Acoustics, скрытых за потолочной панелью и оснащенных цифровым усилителем Mark Levinson.

↑
Роскошный
и необычный
дизайн

↗
Моторный отсек,
как у спорткара

→
Цветная сенсорная
панель для
управления
бортовыми
системами

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
42 ф (12,70 м)
Ширина
13 ф (3,81 м)
Двигатели
2 × 2UR-GSE (440 л.с.)
**Максимальная
скорость**
43 узла

→
Яхта рассчитана
на 8 пассажиров
в режиме дневного
круиза. Но также
есть каюта на двоих

ОСОБЕННОСТИ

- Смелый дизайн
- Легкость управления в стиле Lexus
- Высокая скорость



ДОМА ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ И ЗАГОРОДНЫЕ КОМПЛЕКСЫ



Построив жизнь по своим принципам, нет смысла отступать от них при строительстве дома. Он должен быть уникальным и максимально точно отражать личность владельца. Компания HONKA строит дома из дерева по всему миру и является признанным профессиональным лидером. Это освобождает нас от стереотипов и позволяет гарантировать каждому клиенту индивидуальный подход и максимальное внимание к проекту на всех стадиях. Мы воплощаем идеи, не навязывая собственного мнения, предоставляя полную свободу для самовыражения. Строительство HONKA — это по-настоящему творческий процесс, в котором неповторимый внутренний мир человека обретает законченную архитектурную форму. Всегда.

**ЛЕГЕНДАРНЫЕ
ФИНСКИЕ ДОМА
ПРЕМИУМ-КЛАССА**

Санкт-Петербург: +7 (812) 320-50-60, Москва: +7 (495) 921-30-01
Пермь: +7 (342) 215-07-77, Казань: +7 (843) 567-11-10
Новосибирск: +7 (383) 207-56-77, Екатеринбург: +7 (343) 351-70-74
Республика Казахстан, г. Алматы: +7 (727) 318-77-78
Республика Беларусь, г. Минск: +375 (29) 676-06-47

www.honka.ru





Королевский цирюльник

Бритье — одна из величайших мужских традиций. Спа-центр Pride Beauty & Spa, расположенный в загородном клубе Pride Wellness Club в подмосковном поселке «Жуковка XXI», предлагает гостям ритуал, достойный истинного джентльмена, — сеанс «Королевское бритье» от старейшей английской марки Truefitt & Hill. Основанная в 1805 году по назначению его королевского высочества принца Филиппа, герцога Эдинбургского, она стала привилегированной маркой королевского двора.

Процедура в Pride Beauty & Spa индивидуальна для каждого клиента и сопровождается персональными рекомендациями. Результатом станет не только безупречно гладкое лицо или идеальная форма эспаньолки, но и ни с чем не сравнимые эмоции, обогащенные прикосновением к великой истории и традициям королевских брадобреев.

Черное золото

Вслед за посвященной праздникам Рождественской коллекцией парфюмерный дом Mancera представляет новый аромат для мужчин Black Gold. Восточный, насыщенный контрастами запах с ароматом кожи вызывает ассоциацию с необработанным самородком. Это ярко проявляется даже во флаконе, который на сей раз выполнен в черном цвете с матовой поверхностью, массивной крышкой и золотистым шрифтом.

Черный лаковый слой из ноток мускатного ореха и корицы с блестящими акцентами цитрусов и лаванды легко растворяется в воздухе, обнажая соблазнительную сердцевину многогранного Black Gold. Энергичное сердце аромата формируют соцветия нежнейшего жасмина, таинственной фиалки и пышной розы, завернутые в листья пачули. Завершается аромат элегантной композицией белого мускуса с традиционной амброй и сочным ирисом, на фоне древесных нот оставляющей притягательный шлейф.

Познакомившись ближе с новым ароматом от Mancera, представленным в проектах парфюмерных искусств MOLECULE, каждый непременно получит вслед восхищенные взгляды.



Со всем миром

Миллионы людей прикованы к инвалидной коляске из-за травм спинного мозга. Чтобы изменить их жизнь к лучшему, благотворительный фонд Wings for Life с 2004 года собирает средства для финансирования научных исследований в этой области.

Одним из способов привлечь к данной проблеме внимание людей стал благотворительный забег Wings for Life World Run. Особенность соревнования в том, что участники бегут до тех пор, пока их не догонит автомобиль-финиш, стартующий спустя 30 минут после начала забега. Когда он поравняется с участником, забег для последнего заканчивается.

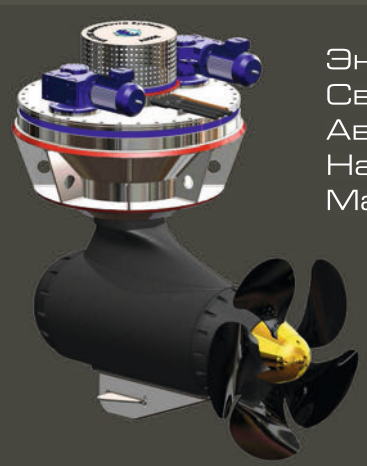
7 мая в 14:00 (МСК) десятки тысяч бегунов выйдут на старт Wings for Life World Run в 23 странах. Российский этап состоится в подмосковной Коломне. Из центра города он пройдет вдоль стен Коломенского кремля, а затем уйдет за пределы города.

Все пожертвования будут направлены на клинические исследования и сделают фонд на шаг ближе к цели. Чтобы стать одним из более чем ста тысяч бегунов, необходимо пройти регистрацию на сайте мероприятия, тем самым внося свой вклад в общее дело.



Преданность делу ведет к успеху

Дизель-электрические немецкие экспедиционные яхты Bandido
с азимутально-поворотными колонками
Новая эра экспедиционного яхтостроения



Экономичность
Свобода планирования пространства
Автономная дальность хода до 8 000 морских миль
Надежность
Маневренность (360° независимого вращения движителей)



DRETTMANN YACHTS

Представительство Дреттманн Яхтс в России, Украине и странах СНГ

Россия, 197022 С.-Петербург
Песочная наб., 18а, 5н

+7 (921) 961 98 24
+7 (812) 702 47 70

o.rehbein@drettmann-yachts.com
www.drettmann-yachts.com

BREMEN · GERMANY · SINCE 1970



XO Cruiser

На boat-шоу в Дюссельдорфе финская компания XO Boats представила новинку — XO Cruiser. Несмотря на то что верфь имеет репутацию производителя суровых всепогодных катеров, XO Cruiser — лодка, идеально подходящая для того, чтобы провести на воде отличный летний день или даже целый уик-энд. Можно позагорать на большом кормовом лежаке (трансформируется из обеденной зоны), попрыгать в воду с купальной платформы и устроить барбекю — гриль встроен в ветбар, оборудованный на транце. А два холодильника не дадут проголодаться или испытать нужду в охлажденных напитках.

В носовой части корпуса — просторная двухместная каюта с верхним люком; еще два человека могут расположиться в кокпите (предусмотрен ходовой тент). На борту есть санузел с душем, а если погода испортится, выручит обогреватель Webasto.

Как и все модели XO, Cruiser — зверь на воде. Корпус «глубокое V» (килеватость на транце 23°) с длинной ватерлинией гарантирует отличную мореходность, управляемость и при такой энерговооруженности (90 л.ч/т) — конечно, скорость. На лодку рекомендовано устанавливать два подвесных мотора мощностью по 250–350 л.с., а автоматическая система контроля дифферента Zipwake с интерцепторами делает управление легким даже для новичков.

↑
В носовой
части XO Cruiser —
двухместная каюта

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
31 ф (9,60 м)

Ширина
9 ф (2,77 м)

**Двигатели
подвесные**
2 × 250–350 л.с.

**Максимальная
скорость**
43 узла

ОСОБЕННОСТИ

- Трансформируемый кокпит
- Комплектация Premium в стандарте

XO DFNDR

Еще одна новинка от XO Boats — судно почти фантастическое. Эта лодка может использоваться для самых разных целей: отдыха во всех его вариантах, приключений на воде, работы и т. д. Главное, что она создавалась для активных людей и сложных условий. На ней можно уходить далеко в море, когда другие останутся у причала, совершать достаточно долгие переходы и заниматься спортом.

В хорошую погоду кокпит можно оставить открытым, а в плохую... просто закройте верхний люк хардтопа и поставьте ходовой тент. Таким образом, получается закрытая рубка, в которой будет тепло благодаря обогревателю Webasto — финны знают толк в таких вещах. И поскольку эта лодка создавалась для развлечений и работы одновременно, она еще и очень практична. Рундуки на корме, в носу, а также «багажник» на хардтопе позволяют разместить массу нужных вещей: вейкборды, оборудование для дайвинга, походное снаряжение и пр.

Драйверские качества однозначно не разочаруют:

лодка оборудуется одним или двумя подвесными моторами общей мощностью до 400 л.с. Поскольку XO DFNDR — модель многофункциональная, верфь сразу предусмотрела два варианта: Rider — для молниеносных марш-бросков навстречу приключениям и более практичную версию Utility.

↓
«Багажник»
на крыше кокпита
XO DFNDR

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
25 ф (7,60 м)

Ширина
7 ф (2,28 м)

**Двигатели
подвесные**
1 × 200–300 л.с.;
2 × 100–200 л.с.

ОСОБЕННОСТИ

- Рулевая консоль в ДП
- Открытый/закрытый кокпит
- Обилие места для хранения



Oldtimer cars

вечные автомобильные ценности



1963 JAGUAR E-TYPE 3.8 ROADSTER

Трехкратный победитель слетов Jaguar Clubs of North America, герой обложек журнала British Car Magazine и русской версии C&SC. Автомобиль находится в Москве, в частной коллекции, осмотр – по предварительной договоренности.

💎 250 000 EUR



1950 ЗИС-110

Наиболее значимый, один из самых ценных советских представительских автомобилей, цена на который сегодня постоянно растет. Данный экземпляр полностью отреставрирован в Москве несколько лет назад, находится в отличном состоянии. Готов к продаже.

💎 По запросу



2004 SHELBY COBRA REPLICA

Реплика легендарной «Кобры», выполненная американской компанией ASM в 2004 году. Подлинная Shelby Cobra сегодня стоит более одного миллиона долларов. Автомобиль в Москве, таможенный ПТС, один владелец.

💎 60 000 EUR

Лучшие классические автомобили в наличии и на заказ



1997 BENTLEY TURBO R

Один из всего лишь 823 экземпляров Turbo R длиннобазной версии второго поколения был собран в последний год производства модели. В России эксплуатировался с 2001 года одним заботливым владельцем. Прекрасное состояние. Осмотр – Москва.

💎 50 000 EUR



1931 BUICK 56 COUPE

Этот «Бьюик» помнит эпоху «сухого закона» и является уникальным шансом получить классический автомобиль начала 1930-х годов по очень разумной цене. Официально импортирован в Россию, готов к эксплуатации. Осмотр – Москва.

💎 60 000 EUR



1973 ГАЗ-13 «ЧАЙКА»

Представительский автомобиль, который выпускали крайне малыми партиями на Горьковском автозаводе с 1959 по 1981 год. Всего было создано 3189 шт. автомобилей этой модели. Прекрасное состояние, комплексная реставрация. Осмотр – Москва.

💎 150 000 EUR

Ознакомьтесь с нашими автомобилями в наличии на сайте: www.avtomobili-retro.ru

📍 Москва, Вере́йская ул., д. 29, стр. 44 ☎ +7 495 973-77-11



Vladivostok Boat Show

Летний сезон на Дальнем Востоке традиционно открывает выставка яхт и катеров Vladivostok Boat Show, которая за последние 8 лет стала визитной карточкой Владивостока. Новый 2017 год — не исключение: с 19 по 21 мая на территории яхт-клуба «Семь футов» представят свою продукцию компании из различных уголков России, а также стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Как заявляют организаторы, в этом году выставка пройдет в новом формате. В программу будут включены ярмарка, демонстрация и продажа водно-моторной техники, а также развлекательное шоу для посетителей, в том числе — пришедших семьями: детские интерактивные зоны, розыгрыши от партнеров, спортивные события. Одним из них станет серия любительских регат «Гонка под парусом», принять участие в которых сможет любой желающий — даже без опыта хождения на яхте.

Новый рейнджер

Производитель вертолетов Bell Helicopter (США) объявил о получении сертификата на свой легкий однодвигательный пятиместный коммерческий вертолет Bell 505 Jet Ranger X.

При скромных размерах технические характеристики машины впечатляют: крейсерская скорость 232 км/ч, дальность полета 667 км при нагрузке 680 кг. Такой результат достигается за счет двигателя Turbomeca Arrius 2R с электронным управлением впрыском топлива FADEC, позволяющим поддерживать оптимальные обороты при минимальном расходе. Bell 505 оборудуется современной авионикой G1000H, снимающей часть нагрузки с пилота, а настоящее удовольствие для пассажиров гарантирует панорамное остекление кокпита, благодаря которому с высоты открываются головокружительные виды.

Интересно, что с момента старта продаж модели в 2014 году (еще до получения сертификата) завод оформил более 400 предзаказов. То ли еще будет!

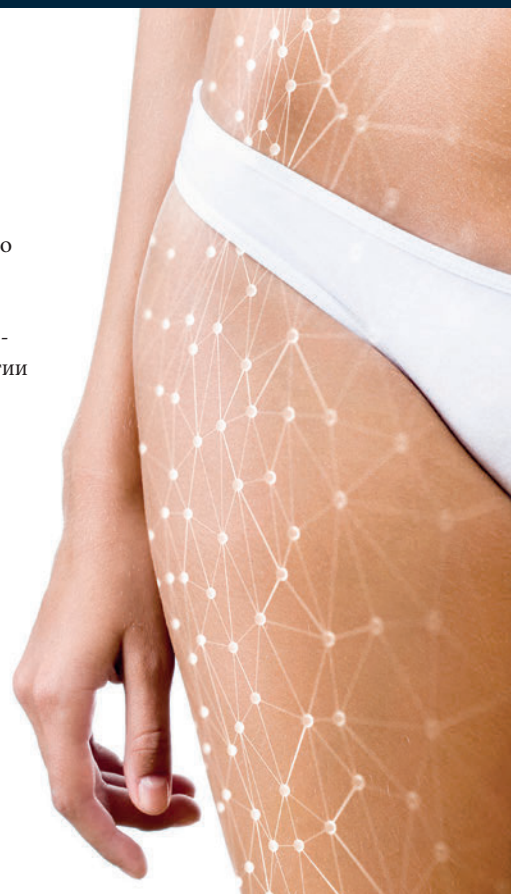


Время для сладкого

Летний сезон уже не за горами, поэтому поклонникам яхтинга самое время начать готовить себя к принятию солнечных ванн. С курсом процедур для лица и тела на современном аппарате Icoone Laser в Spa by Algotharm можно оставить в прошлом обременительные диеты и изматывающие фитнес-тренировки.

Новая технология объединила лучшие разработки фракционно-вакуумного массажа, выполняемого по запатентованной технологии Roboderm, с механическими роликами и лазером. Благодаря двум насадкам время сеанса сокращается, и уже после первой процедуры достигается заметный лифтинговый эффект: кожа омолаживается, а контуры становятся более подтянутыми. Немаловажно, что Icoone Laser безопасен для здоровья (даже при беременности): он не причиняет боли, не травмирует кожу и может использоваться по подвижному веку.

Аппарат прекрасно зарекомендовал себя в зарубежных спа-салонах, а теперь его по достоинству могут оценить и в России. Отныне при полете в отпуск можно расслабиться и даже не отказывать себе в пирожных, ведь Icoone Laser сделает все, чтобы эту шалость никто не заметил.





MONTECARLOYACHTS

Future. Classic.



РАССЛАБЬТЕСЬ.
И ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР
monte carlo yachts

MCY COLLECTION | 65 | 70 | **76** | 80 | 86 | 96 | 105

23-метровая яхта **Monte Carlo Yachts 76** – это прежде всего высокое качество постройки и новый ориентир роскоши. Яхта построена на верфи в Италии, руководство которой осуществляет итальянско-французский менеджмент. Разработана известнейшей студией морской архитектуры и дизайна – **Nuvolari&Lenard**. Благодаря им судно обрело широкий мореходный корпус и объемное внутреннее пространство.

Эта яхта не останется незамеченной ни в одной марине мира. Португальский мостик на носу с просторной лаунж зоной выполнен по аналогии с мегаяхтами. В интерьере используются ценные породы дерева, мрамор и венецианская мозаика. Отделка и мебель **Hermes, Armani, Loro Piana, Rubelli, Poltrona Frau**.

Летом ждите премьеру нового шедевра **Nuvolari&Lenard – MCY96**



DREAMYACHTS

Dream-Yachts – Эксклюзивный дистрибьютор Monte Carlo Yachts s.p.a. в России, Украине и странах СНГ

125212, Москва, Royal Yacht Club,
Ленинградское шоссе, д.39, стр.7
+7 (495) 925-88-22

www.dream-yachts.eu

Отражение Атлантиды

История острова Санторини в Эгейском море полна загадок и легенд. Предполагают, что он и есть часть Атлантиды, исчезнувшей с лица Земли под толщей морской воды после извержения вулкана, случившегося 1500 лет до н. э. Природа, история и декоративно-прикладное искусство народов этого живописного уголка планеты и вдохновили дизайнеров текстильного дома Togas на создание одноименной коллекции постельного белья, полотенец, халатов и декоративных подушек.

Изящный принт в коллекции «Санторини» — современная интерпретация традиционных мозаик, найденных при раскопках в частных домах и храмах греческого острова. Филигранно отрисованные растительные узоры пальметты, листьев аканта, завитков плюща, цветов лотоса, использование полутонов создают 3D-эффект, передавая ощущение реальной мозаики, перенесенной на ткань. Снежно-белый стопроцентного хлопка-сатина символизирует цвет стен островного жилища; белье украшено бежевыми оттенками скального камня и глубоким синим цветом бездонного Эгейского моря.

Коллекция «Санторини» от Togas House of Textiles дарит возможность прикоснуться к аутентичному миру высокой греческой культуры, наполняя интерьер спальни яркими воспоминаниями летних каникул.



Дом у залива

Порой выбрать дом своей мечты бывает нелегко. В таком случае следует прислушаться к мнению профессионалов. Жюри федерального конкурса Proestate Awards 2016 определило победителя в категории «Лучший за 10 лет»: им стал комплекс резиденций Honkanova Concept Residence.

Коттеджный поселок, построенный ООО «Росса Ракенне СПб» — эксклюзивным дистрибьютором финской компании Honka в России, — расположен в одном из самых престижных пригородов Северной столицы — в поселке Солнечное Курортного района, в 300 метрах от Финского залива. Площадь комплекса составляет более 10 га, полтора из них занимает ландшафтный парк с живописным прудом, ручьем и декоративным водопадом.

Проект разработал главный архитектор компании Алексей Сколдинов. В основе архитектурной концепции домов эстетика средиземноморского стиля: плоские крыши, панорамные окна, просторные террасы и открытые внутренние пространства. Также предусмотрены все условия и для активного отдыха: универсальная спортивная площадка для игры в мини-футбол, волейбол и стритбол, место для настольного тенниса и тренажеры.

Созданная более полувека назад компания Honka стала брендом, завоевавшим признание клиентов во всем мире. В России Honka работает с 1995 года и осуществляет весь комплекс работ, связанных со строительством деревянных домов и коттеджных поселков премиум-класса. Центральный офис расположен в Санкт-Петербурге, представительства компании находятся в Москве, Перми, Казани, Екатеринбурге, Новосибирске, а также в Алматы (Республика Казахстан) и в Минске (Республика Беларусь).

ПРОДАЖА ВЕРТОЛЁТОВ. БИЗНЕС - ЧАРТЕР.



Bell
Helicopter®



WWW.JETTRANSFER.RU

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 962 68 00

Новая жизнь

В Хабаровске, краевой столице российского Дальнего Востока, на набережной Амура, по адресу ул. Советская, 1А, словно птица феникс, из руин возродился обновленный яхт-клуб. Впервые за долгое время увлеченные яхтингом хабаровчане и гости города смогли прогуляться по территории новой марины, посмотреть на пришвартованные в самом центре Хабаровска яхты.

Здание яхт-клуба было построено в 1960-х годах по проекту, утвержденному маршалом СССР Малиновским. Изначально здесь предполагалось разместить первый официальный яхт-клуб Хабаровска. Однако с годами бухта затопливалась, здание ветшало... Ситуацию удалось исправить благодаря группе энтузиастов во главе с Дмитрием Волковым — яхтсменом, ранее основавшим яхт-клуб «Лагуна» в Северном округе города.

Событие стало по праву историческим в масштабах не только Хабаровска, но и края. Спустя более полувека здание обрело новую жизнь! На торжественной церемонии открытия яхт-клуба новые владельцы совместно с партнерами из Москвы — компанией Nordmarine — рассказали о проделанной работе и планах на будущее. На данный момент облагорожена прилегающая территория, дно акватории очищено от ила и мусора, а в отремонтированном здании клуба уже разместились сервисный центр и представительства таких яхтенных брендов, как Princess и Jeanneau. В планах — создание детской яхтенной школы, проведение лекций и занятий по яхтенному делу, а также организация круизов по Амуру.

Основная база клуба расположена на территории судостроительного завода им. Кирова, и активисты надеются, что открытие яхт-клуба на центральной набережной Хабаровска даст новый импульс развитию яхтенного спорта и водного отдыха в крае.



Ресторан «Рыбный базар»

Чтобы получить гастрономическое удовольствие от действительно свежих морепродуктов, не обязательно отправляться в дальние страны. На протяжении 13 лет ресторан «Рыбный базар» проводит фестиваль устриц и этой весной традиционно приглашает гостей отметить закрытие устричного сезона. С 15 марта по 30 апреля в меню будут представлены устрицы из разных регионов по самым привлекательным ценам — от 150 руб. за штуку.

Фермерские тунисские и марокканские, а также дикие дальневосточные моллюски славятся превосходными вкусовыми качествами. К ним подадут традиционный винный соус с луком шалот, а также авторские соусы, по-новому раскрывающие нежный вкус моллюска.

Помимо устриц, на ледяном прилавке ресторана ценители здорового питания найдут свежую рыбу, а в аквариумах — лобстеров, камчатских крабов и морских гребешков. Блюда могут приготовить на гриле, в соли или банановых листьях, а для почитателей традиций шеф-повар разработал постное меню с интересными ингредиентами.

Ресторан «Рыбный базар» привносит в самое сердце Москвы частицу морской природы, столь богатой изысканными дарами, которые нас радуют.

SUNSEEKER 116 YACHT

ЗАГЛЯДЫВАЯ В БУДУЩЕЕ!



НОВЕЙШАЯ 35-МЕТРОВАЯ МЕГАЗХТА
ЛЕГЕНДАРНОГО АНГЛИЙСКОГО БРЕНДА, КОТОРАЯ ОДИНАКОВО ВЕЛИКОЛЕПНА
КАК ПРИ ЛЕГКОМЫСЛЕННОМ ВОЯЖЕ КАННЫ – ПОРТОФИНО,
ТАК И ПРИ УВЛЕКАТЕЛЬНОМ ПУТЕШЕСТВИИ, НАПРИМЕР ИЗ МОНАКО ЧЕРЕЗ
СИЦИЛИЮ И САРДИНИЮ НА БАЛЕАРЫ, А ЗАТЕМ ОБРАТНО В МОНАКО.

ШОН РОБЕРТСОН,
ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ SUNSEEKER INTERNATIONAL

125212 Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.7, Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700 | www.sunseeker-russia.com



Russia & CIS



Зимний гольф

Яркое солнце, легкий морозец и скрип чистого снега под ногами — настоящий праздник не только для горнолыжников, но и для поклонников гольфа. В один из таких чудесных дней в начале февраля и отпраздновал свой девятый день рождения «Горнолыжный Клуб Целеево».

По случаю праздника состоялся турнир по зимнему гольфу. Немного теории о разновидностях клюшек, правильной стойке и игровых зонах от директора Ассоциации гольфа России Александра

Кочеткова — и вот уже неподдельная радость в глазах: первый мячик закатился в лунку!

Интригующим стал любительский турнир по горным лыжам и сноуборду Open Partner Cup, который инструкторы клуба провели в формате командного слалома. Для участия гостям было необходимо сформировать команду из двух-четырех человек, придумать ей боевое название и совершить спуск по установленной трассе на скорость. Участники подошли к выбору названия креативно: среди них были

«Перчики Халапеньо», «Зайчики», «Гастон», «Чувилыны» и другие.

Вечер закончился грандиозным салютом, разрезанием праздничного торта и приятным общением на веранде ресторана возле согревающего камина. Здесь не было скучающих: сюда приезжают только за позитивным настроением и желанием отточить свои навыки. Ведь любитель — не значит дилетант, а десять градусов мороза — не повод сидеть дома, что, собственно, и доказали участники Tseleeevo Ski Club.

Сибирская весна

Весна — пора изменений не только в природе, но и в наших вкусовых предпочтениях. По такому случаю в сибирском ресторане «Чемодан» произошло сезонное обновление меню. Этой весной шеф-повар Ольга Ладзина предлагает по-новому взглянуть на классический винегрет из запеченных овощей с ароматным маслом, куда она добавляет квашеную капусту и яблоко, декорируя подачу малосольной тюлькой и ягодами брусники.

Из новшеств в меню стоит отметить уникальное для Москвы мясо горно-алтайского яка с томатно-горчичным соусом. Любителей оригинальной подачи не оставит равнодушными и запеченная с фенхелем и томатами нельма.

В завершение трапезы в ресторане можно заказать сибирское чаепитие с самоваром. К чаю подают сушки и три вида оригинального варенья. Все продукты, из которых созданы блюда нового меню, доставляют в «Чемодан» прямо из Сибири и с Горного Алтая.





Togas

HOUSE OF TEXTILES
EST. 1926



8 800 555 87 88
togas.com



Мир роскоши

Kevin Glancy и Jonathan Fawcett, семейные предприятия, специализирующиеся на подборе изысканных аксессуаров для суперяхт, объявили о создании шоу-рума в собственной штаб-квартире в Манчестере (Англия). Открытие запланировано уже на апрель, и причиной тому стал небывалый интерес посетителей Monaco Yacht Show к продукции, представленной на стенде компании в сентябре прошлого года.

На выставочных полках перед гостями предстанут тысячи образцов столовых приборов, посуды и тканей из новых коллекций 2017 года. Шоу-рум расскажет новым клиентам о философии компании, направленной на поддержку британских мастеров, чье искусство, технологии и шедевры способны украсить даже самый уникальный интерьер.

Театральный квартал

С какой целью мы посещаем музеи и театры? Чтобы отвлечься от бешеного ритма мегаполиса, получить эстетическое наслаждение или произвести впечатление на коллег и друзей? Этой весной всех этих целей можно достичь разом, став обладателем квартиры в клубном доме класса deluxe — Art View House. Шестиэтажное здание расположено в историческом центре Петербурга, на набережной Мойки, 102. От дома рукой подать до вновь открывшейся «Новой Голландии» и обеих сцен Мариинского театра; именно поэтому локация получила название «Театральный квартал».

Компания KnightFrank St. Petersburg — эксклюзивный брокер проекта — уже начала продажу 24 квартир, 22 из которых являются видовыми. Будущие жильцы Art View House смогут любоваться открывающимся из окон видом на реки и каналы Северной столицы, Исаакиевский собор и архитектурный ансамбль домов на набережной Мойки. Помимо эстетики, в доме продумано все для комфортной жизни: круглосуточная консьерж-служба, двухуровневый паркинг на 46 автомобилей, а также просторное лобби, дизайн которого создан дизайн-студией Project Orange (Лондон).

Art View House в 2017 году стал одним из немногих проектов в центре города, способных удовлетворить самым строгим требованиям покупателей к современному элитному жилью.



THE PRINCESS 75 MOTOR YACHT

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®*



*Испытайте исключительное

МОСКВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОНАКО:

NORDMARINE

+7 495 727 11 00

info@nordmarine.ru

САМАРА, ТОЛЬЯТТИ:

Волга Яхт Групп

+7 846 990 64 30

ВОЛГОГРАД:

H2O

+7 8442 98 97 02

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:

Наутика

+7 8617 71 34 24

ИРКУТСК:

Яхт-клуб «Московский причал»

+7 902 171 38 40

ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК:

Яхт-клуб Laguna

+7 962 223 72 19


PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА: ru.princessyachts.com

Ветер перемен

В известном итальянском ресторане «Семифреддо» (Москва) бренд-шеф Нино Грациано и шеф Лука Вердолини подготовили новые блюда. В новое специальное меню вошли классические варианты сицилийской кухни, а также Северной Италии — Тосканы и Пьемонта, в которые Нино и Лука привнесли что-то особенное из рецептов любимых матерей. Так, например, *Carpaccio di carcio* — карпаччо из артишоков с сыром пармезан — подают со свежим зеленым луком, свежие красные сицилийские креветки — с заправкой из яблока и сельдерея, а телячью печень — с конфи из красного лука и грушей с ароматом шафрана.

Мэтры составляют свое меню не без оглядки на русскую кухню, которую любят все без исключения. Например, в нем появилось простое, но очень вкусное итальянское блюдо — жаренный картофель с артишоками и яйцом, которое отдаленно напоминает всеми любимый домашний жаренный картофель с луком, а также крем-суп из белых грибов с морепродуктами.



Moscow Yacht Show

Праздников у любителей яхтинга в России не так много. Поэтому прекрасным поводом собраться этим летом станет новая выставка яхт и катеров на воде Moscow Yacht Show 2017. Организацией этого события, которое пройдет с 22 по 24 июня, занимается российский яхтенный журнал Motor Boat & Yachting Russia, а выставочной площадкой станет один из самых престижных яхт-клубов столицы — Royal Yacht Club.

Уже не первый год команда журнала организует боат-шоу в Санкт-Петербурге, и сейчас можно смело говорить о том, что такой формат яхтенной выставки востребован и в других городах страны. Благодаря накопленному опыту и отсутствию событий подобного формата в столице выставка Moscow Yacht

3
дня

Moscow Yacht Show
будут насыщены
тест-драйвами,
деловой программой
и гонками
под парусом

Show способна не просто стать очередным локальным мероприятием для любителей активного отдыха на воде, но и занять достойное место в календаре заметных яхтенных событий страны.

У причалов яхт-клуба и на берегу крупнейшие яхтенные дилеры страны представят новейшие модели российских и зарубежных верфей. Важной частью выставки станет деловая программа, в рамках которой профессионалы отрасли обсудят насущные проблемы яхтинга. И, наконец, не стоит забывать о развлечениях: в программе боат-шоу планируются водное шоу, парусные гонки и многое другое.

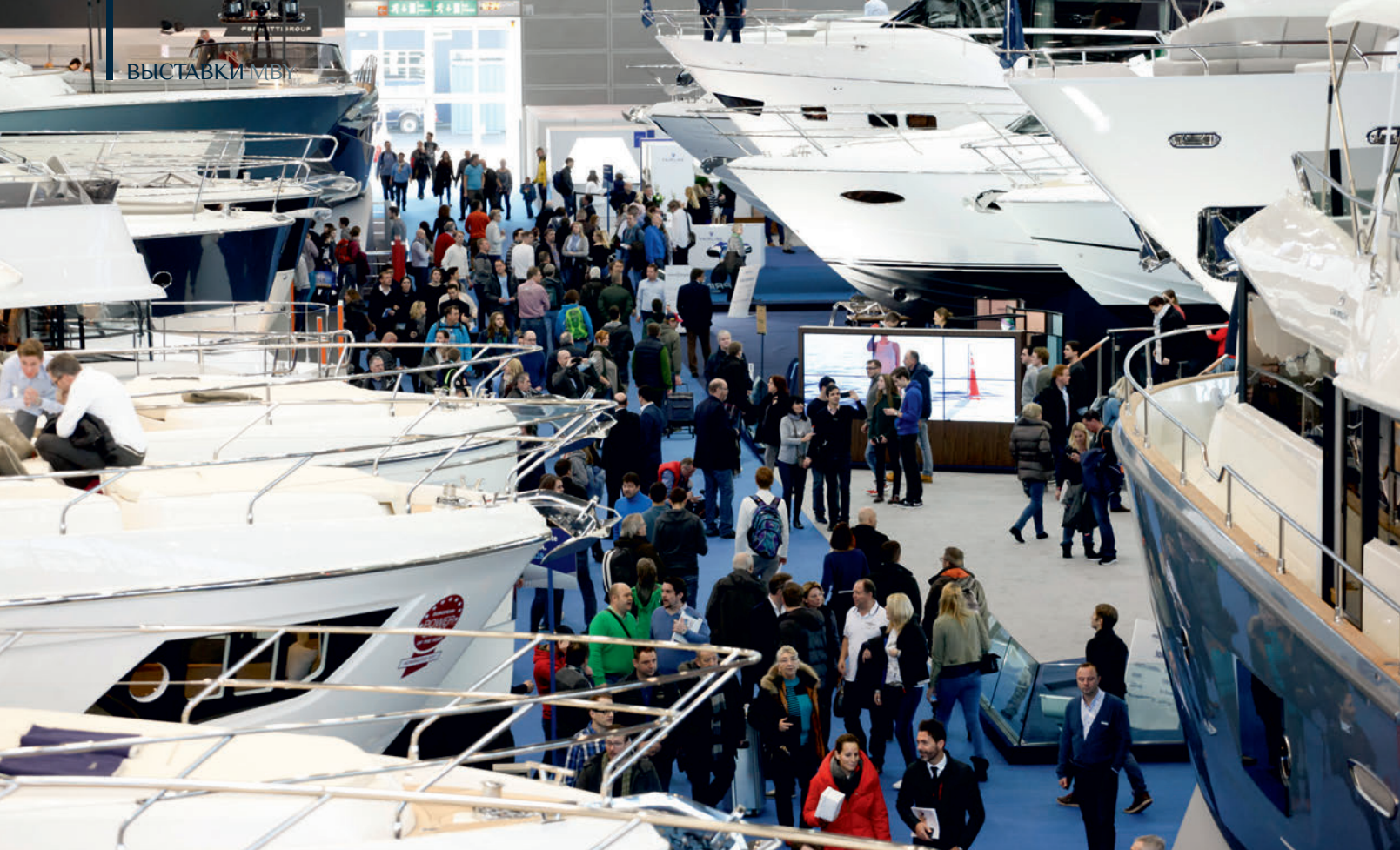
Новый Squadron 53.



SQUADRON 53*:

НОВЫЙ ДИЗАЙН ОТ ALBERTO MANCHINI
16 ВАРИАНТОВ ЦВЕТОВОГО РЕШЕНИЯ КОРПУСА И ИНТЕРЬЕРОВ
ПАНОРАМНОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ САЛОНА И КАЮТ
ТРЕХ- ИЛИ ЧЕТЫРЕХКАЮТНАЯ ПЛАНИРОВКИ НИЖНЕЙ ПАЛУБЫ
ТРИ ВАРИАНТА РАСПОЛОЖЕНИЯ КУХНИ
LOUNGE В НОСОВОЙ ЧАСТИ ЯХТЫ
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ КУПАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА (до 500 кг)
СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КАЧКИ

*подробнее о комплектациях: www.fairline-russia.com



ВСЕ ЛОДКИ МИРА

Выставка boot Düsseldorf столь обширна и представительна, что может рассматриваться как площадка планетарного масштаба, где собрано великое многообразие всего, что придумало человечество для отдыха на воде.

Текст **Петр Шестаков** Фото **Messe Düsseldorf/ctillmann**

Начну, пожалуй, с вопроса: что уважаемые читатели ждут от этой статьи? Вопрос риторический, ведь одни ждут одно, другие — другое, а третьи вообще ничего не ждут. Посему я мысленно пробежусь по залам и попытаюсь восстановить в памяти те наиболее интересные (на мой, конечно, взгляд) объекты и события, что как-то меня зацепили за три проведенных на выставке дня. Всего три дня, хотя для вдумчивого осмотра и осмысления ВСЕЙ экспозиции не хватит и недели.

КАК ВСЕГДА

Я приезжаю на boot Düsseldorf уже 20 лет. Как и всегда, в этом году было немного странным ощущать посередине зимы в павильонах почти летнюю

атмосферу. Посетители боат-шоу пришли сюда не просто в преддверии нового яхтенного сезона: по их активности и интересу к лодкам можно было решить, что сезон начнется буквально завтра.

Как и в прошлом году, число компаний-экспонентов составило 1800, в общей сложности выставку посетили 242 000 человек из 70 стран. Визуально посетителей стало больше, тем более что активно говорят о росте экономики отдельных стран Европы. Но векторы статистики оказались разнонаправленными: в этом году наплыв визитеров оказался слабее прошлогоднего (247 000) и по-прежнему уступал показателям даже кризисного 2011 года (252 000).

Как всегда, на этой выставке можно было увидеть и купить все, что потребно для отдыха на воде.



УСПЕХ —
ПОНЯТИЕ ОТНОСИТЕЛЬНОЕ

МЫ ДЕЛАЕМ ЕГО АБСОЛЮТНЫМ

Absolute 50 Fly



ЕВРОПЕЙСКАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА 2017 ГОДА!



REACHING FOR THE
ABSOLUTE
IN RUSSIAN FEDERATION



**POLAR
STAR**
yachting agency

Яхтенное агентство "Polar Star" —
дистрибьютор моторных яхт Absolute
на территории Российской Федерации
+7 (812) 409-10-07
info@polarstar-nautical.ru
www.polarstar-nautical.ru
www.absoluteyachts.ru



На выставке можно было увидеть немало интересных технических решений

Рыболовные снасти, снаряжение для дайвинга, яхтенную экипировку и оборудование, лодки парусные и моторные... за исключением тех, что уже привезены проданными или обрели владельцев прямо на выставке. По словам некоторых дилеров, зарубежных и российских, практически во всех сегментах рынка имелись факты реализации. Особенно неплохо продавались лодки стоимостью до € 80 000, хотя и на более крупные яхты спрос был выше ожидаемого. Это оказывало свое воздействие: как удачно подметил Вернер Маттиас Дорншайдт, генеральный директор Messe Düsseldorf, работа и праздник — то, что обычно выступает в роли противоположностей, — создавали общую приподнятую атмосферу.

Глобализация, которую сопровождает отказ от национальных критериев во имя критериев экономических, продолжает подталкивать к формированию выставочных кластеров по типам судов вместо экспозиций по странам. Надписи вроде «Made in Germany», «Made in Italy», «Made in UK» остались, но лодки разных стран и народов снова перемешаны в тематических залах. И все равно отчетливо видно, какая держава более морская, — та, где лодки лучше и их больше, потому как жизнь тамошнего народа ориентирована на море.

Boot Düsseldorf, занимающая лидирующие рыночные позиции, была и остается своеобразным, но надежным индикатором состояния европейской и даже мировой яхтенной индустрии. Об уровне выставки можно судить не только по ее участникам и посетителям, но и по VIP-гостям, ее посещающим. Про канцлера или президента Германии не слышал, а вот князь Монако Альбер II стал особым визитером Boot Düsseldorf 2017 и выступил на симпозиуме по защите океана. Основанный им фонд уже много лет занимается подобными вопросами, инициирует и финансирует крупные проекты по этой теме, мобилизует общественность, политиков, ученых и экономистов поддерживать программы по сохранению природы для будущих поколений.

ЧТО НОВОГО?

Не стану перечислять премьерные модели, показанные верфями в Дюссельдорфе: тот, кто был на выставке, о них знает, а остальные могут прочесть в этом и последующих выпусках MBY.

Павильон № 6, где стояли самые крупные экспонаты, был в центре моего внимания. Там находились стенды с яхтами, которые следовало внимательно посмотреть для будущих публикаций. Наверное, сотня блестящих (во всех смыслах) корпусов расположилась в художественном, но подчиненном жесткой логике устроителей выставки, беспорядке. Среди брендов,



↑
Доставка яхты
Princess 30M
от причала на Рейне
в павильон Messe
Düsseldorf



→
Активность
посетителей
на стендах
с крупными
яхтами
была выше
ожидааний

↓
Обсуждение
насушных вопросов
проходило даже
на борту яхт



ПОБЕДИТЕЛИ EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR

До 25 футов:
Sting 610 BR

До 35 футов:
**Marex 310
Sun Cruiser**

До 45 футов:
**Jetten 45
Beach**

Более 45 футов:
**Absolute 50
Fly**

Водоизме-
щающая яхта:
Bavaria E40



↑
Стенд финского
бренда Ахорар
с моделью
Ахорар 37 —
победителем
конкурса Motor Boat
Awards

←
Князь Монако
Альбер II отвечает
на вопросы
журналистов



←
Экспозиция дизайна
яхтенного интерьера

На этом стенде
были представлены
этапы создания
мебели на верфи
Princess Yachts



удостоенных места в этом зале «яхтенной славы», Absolute, Azimut, Beneteau, Ferretti, Monte Carlo, Prestige, Sunseeker (пусть меня извинят те, кого не назвал). Даже верфь Fairline, последние годы отсутствовавшая на этом боат-шоу, выступила со стендом.

Но удивили не все. Удивила Princess Yachts, и не только яхтой Princess 30M — самым крупным экспонатом шоу. Снаружи яхтенной экспозиции находились стенды, названные work shop. Там демонстрировали процессы, задействованные при строительстве яхты: производство мебели, дельных вещей из металла, изготовление кабельной проводки... Наглядность показанного впечатляла и заставляла задуматься, насколько сложным в производстве объектом является яхта.

Появилось больше быстроходных круизеров разных брендов, но складывается ощущение, что в этом сегменте рынка тон задают скандинавы и их соседи — финны. При этом функциональность и комфорт уже перестали существовать в разных плоскостях: заказчики предпочитают лодку быструю, но комфортабельную и желательно по разумной цене.

На выставке можно было увидеть немало интересных технических решений. Одно из них, удивившее своей относительной простотой (но при этом получившее патент), было предложено для моторных яхт линейки Beachclub голландского бренда Van der Valk. Суть в том, что в купальной платформе за корпусом, отличающейся от привычных конструкций значительной высотой, размещается... моторный отсек с установками IPS. Выигрыш — значительное увеличение обитаемого пространства внутри корпуса плюс повышение эффективности пропульсивной установки.

*Яхтенные интерьеры
стали еще более
разнообразными
и привлекательными*



Что отметить как тренды? Корпуса становятся более мореходными, яхты — более насыщенными оборудованием, судовым и развлекательным, электроника, где это возможно, теснит механику и даже человека. Посетители стендов, в том числе из России (а таковых было немало), выглядели более подкованными, понимающими в яхтенных характеристиках, особенностях оборудования.

Яхтенные интерьеры стали еще более разнообразными и привлекательными в плане материалов и технологий; интерьерный дизайн давно обособился в отдельное направление, а теперь еще на выставке boot Düsseldorf появились экспозиции дизайна яхтенных интерьеров, чего я прежде не видел.

Про парусные новинки умолчу: не успел посмотреть, торопясь мимо них на очередную пресс-конференцию или запланированное интервью. Замечу только, что они были и народу собирали немало: иногда приходилось пробиваться через целые группы у стендов.

Вот что важно: среднестатистический владелец яхты неизбежно стареет. Об этом говорилось на одной из конференций, проходивших во время boot Düsseldorf. По данным исследования, если в 2008 году средний возраст владельца прогулочного судна составлял 54 года, то в 2015 году эта цифра увеличилась до 60. Что из этого следует? Дизайнерам при проектировании яхт придется учитывать высоту и ширину ступеней трапов (если без последних не обойтись), предусматривать более удобный сход с борта лодки на причал, достаточное количество

↑
Стенд Princess Yachts снова стал одним из самых видных

→
На стенде для новичков не знакомые с яхтингом люди могли почувствовать себя капитанами в виртуальной реальности



ПОБЕДИТЕЛИ EUROPEAN YACHT OF THE YEAR

Семейный
крузер:
RM 970

Быстроходный
крузер:
Pogo 36

Крузер-люкс:
Beneteau Oceanis Yachts 62

Многокорпусная
яхта:
Outremer 4X

Специальная яхта:
Seascope 24

и расположение поручней, рулевую консоль делать такой, чтобы все системы управлялись оттуда...

Собственно, мы уже наблюдаем эти изменения в новых яхтах, где отсутствуют ступени в салонах и каютах, что подается продавцами как большое преимущество. Россию это пока не касается — наш рынок более молодой во всех отношениях, но в свое будущее иногда заглянуть полезно.

А ЧТО ДАЛЬШЕ?

Заканчивая статью, я по-прежнему не представляю, что читателя в ней заинтересует. Зато точно знаю, какую цель преследую я. Очень хочу, чтобы в следующем году на boot Düsseldorf приехало еще больше россиян. Это правильное место, чтобы приобщиться к яхтингу, пусть сначала виртуально, увидеть новые моторные и парусные лодки, побеседовать с понимающими людьми... И даже если по вечерам в ресторанах маленького Дюссельдорфа будет еще меньше свободных мест, массовое присутствие соотечественников на этой главной зимней яхтенной выставке Европы лично меня только порадует. До встречи на boot Düsseldorf 2018! MBV

Статистика выставки:
1800 экспонентов
и 24 000 посетителей



FORMULA

430 Super Sport Crossover



Formula 45 Yacht



Formula 382 Fast³Tech



Formula 400 FX



Эксклюзивный дистрибьютор в России
Москва | +7 (985) 995-43-33
Санкт-Петербург | +7 (919) 995-43-33
Тверская обл., Завидово | +7 (916) 995-43-33
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

Яхта стоимостью почти \$ 200 млн, длиной почти 130 м, с двумя лифтами произвела бы в начале 1990-х настоящий фурор!

НИЧЕГО ЛИЧНОГО



ХАНС КОСТЕР, конструктор, рассказывает о том, как Дональд Трамп решил построить себе яхту на верфи Amels.

В 1988 году я учился на втором курсе колледжа и подрабатывал в разных компаниях, связанных с судостроением. На каком-то этапе мне понадобилось набрать дополнительные баллы, и конструкторское бюро из Роттердама предложило пройти практику на верфи De Biesbosch в Дордрехте, где в то время строили корпус для новой яхты Дональда Трампа.

На тот момент у Трампа уже была одна яхта — 85-метровая *Nabila*, построенная в 1980 году на Benetti для миллиардера Аднана Кашогги из Саудовской Аравии. Позже лодка поменяла владельца — Трамп приобрел ее у султана Брунея за \$ 29 млн и дал ей новое имя — *Trump Princess*. Затем он вложил еще \$ 17 млн, чтобы провести рефит на верфи Amels, располагавшейся в то время в городе Маккуме на севере Голландии. В ходе рефита амбициозный американский маг-

нат, который, возможно, уже тогда задумывался о президентском кресле, вошел во вкус и решил построить себе самую крупную в мире частную яхту длиной 128 м.

В то время Amels уже не была семейным бизнесом: верфью владела группа инвесторов, которые согласились построить для Трампа гигантскую яхту. Однако производственные мощности в Маккуме не позволяли заложить корпус такой длины, и за его строительство взялась De Biesbosch, имевшая опыт создания крупных пассажирских судов.

Верфи и раньше поддерживали высокий уровень конфиденциальности: многие темы обсуждались только при личных встречах, сотрудникам запрещалось выносить из офиса какие бы то ни было чертежи и расчеты. Я и два других инженера рассчитывали весовые характеристики будущей *Trump Princess 2*, и участие в этом проекте обернулось весьма интересным опытом. Поверьте, яхта стоимо-

стью почти \$ 200 млн, длиной почти 130 м, с двумя лифтами произвела бы в начале 1990-х настоящий фурор!

Но уже на ранних стадиях строительства стало очевидным, что Дональд Трамп доставит всем немало проблем, поскольку он постоянно стремился внести изменения в конструкцию и дизайн судна. Например, однажды он приехал и потребовал убрать все дополнительные опорные элементы в салонах и обеденных

зонах, чтобы получить единое открытое пространство...

Мы пересчитывали все снова и снова. Со временем признаков того, что этот проект никогда не завершится, становилось все больше, но De Biesbosch продолжала работать над корпусом, поскольку заказ был полностью оплачен. В тот период у Трампа возникли серьезные финансовые затруднения, однако по условиям контракта он не мог просто так отказаться от строительства своей яхты. Тогда он выкупил Amels, расторгнул свой договор и сразу продал верфь другим американским инвесторам.

Отработав на De Biesbosch полгода, я вернулся к учебе, а через несколько лет встретил на яхтенной выставке коллегу, который рассказал, что этот уже никому не нужный корпус по-прежнему находится на верфи и занимает место в эллинге. Отчаявшись достроить или продать начатую яхту, компания утилизировала корпус, используя сталь для других проектов, а фрагменты алюминиевой надстройки пролежали в Маккуме аж до 2001 года. К сожалению, остановка проекта привела к банкротству многих голландских компаний-поставщиков, которые были на него завязаны, но Трампа это не волновало.

Amels повезло больше. В 1991 году верфь выкупил Коммер Дамен, который включил компанию в состав своего судостроительного концерна и определил для нее успешную стратегию развития. Ну а Дональд Трамп был вынужден продать свою *Trump Princess*: за \$ 20 млн ее приобрел арабский принц Аль-Валид бин Талал, который переименовал судно в *Kingdom 5KR* и пользуется им по сей день. **MBY**





XO

www.xo-boat.ru

ALL YOU NEED*

N NORDMARINE

Москва
Бутиковский пер., 7
Т +7 495 727 1100

Санкт-Петербург
Петровский пр., 14/4
Т +7 812 32 555 32

Удивительно, чему вас могут научить легендарный французский дизайнер и один из богатейших россиян

УРОКИ РЕАЛЬНОСТИ



ДЭВИД МАРШ:

Предубеждение — штука опасная, особенно когда речь идет об облике яхт, которые мы видим только на картинках. Иногда реальность может полностью изменить точку зрения.

Просто удивительно, чему можно научиться у одного из богатейших россиян и гениального французского дизайнера всего за каких-то полчаса!

Однажды в славный солнечный сентябрьский полдень мы неспешно выходили на нашем Nimbus 380 Commander из марины Бембридж на юго-восточной оконечности острова Уайт. Мимо буксировали стайку маленьких спортивных швертботов к стартовой линии для воскресной гонки, которая, впрочем, обещала быть совершенно безветренной.

И вот посреди этой обычной для пролива Солент картины мы заметили роскошный белый тендер суперяхты, направляющийся к берегу. Такое здесь случается не каждый день. А на выходе из марины мы уже начали различать очертания одной из самых больших и знаменитых суперяхт мира. Перед нами во всем величии возвышалась стоящая на якоре прямо возле захолустного Бембриджа яхта А. Чтобы обойти вокруг этого 120-метрового гиганта, мы потратили, наверное, с полчаса. И хотя камеры у нас на борту щелкали непрерывно, членов команды — на фоне колоссального гаража для тендера они казались не крупнее садовых гномов — наше присутствие, кажется, совершенно не беспокоило.

Да уж, увиденное нас поразило, но по причинам не столь очевидным. Мне доводилось швартоваться

рядом с парой очень крупных яхт: 126-метровой *Octopus* Пола Аллена и шестипалубной *Lady Moura* длиной 105 метров, так что впечатлили меня отнюдь не размеры судна. Нет, меня поразила его красота!

Я видел множество фотографий яхты А, и ни одна из них ни на йоту не тронула мое, пусть и субъективное, эстетическое чувство. А вот во плоти это нечто совершенно иное. Если смотреть на яхту в натуральную величину, тот ультраминималистичный стиль, к которому обратился дизайнер Филипп Старк, кажется чем-то большим, нежели просто совокупность линий. Сильно скругленная «жилая башня» (назову ее так), которая весьма странно смотрится на фотографиях, в реальности выглядит куда интереснее привычной надстройки в виде многослойного торта на большинстве суперяхт. А одновременно величественна и грациозна, если так можно сказать о 390-футовой яхте, которую очень сильно недооценили.

В одной статье, которую я прочитал о владельце яхты А, Андрей Мельниченко назван King of Bling — «король шика». Полагаю, прозвище «король стиля» подошло бы ему больше. Это был хороший урок: никогда не судить о внешности яхты только по фотографиям. Особенно яхты необычного стиля. Так что снимаю шляпу перед Филиппом Старком и Андреем Мельниченко — за смелость построить нечто настолько уникальное. Вероятно, они имели возможность оценить пропорции будущей яхты на масштабных моделях, прежде чем Мельниченко решился потратить на А, как сообщают, £ 225 млн. Но, думаю, никто из них не знал точно, как все это будет выглядеть и ощущаться в реальности, до того, как яхту построили на верфи Blohm + Voss.

И еще кое-что впечатлило меня в тот день. Понятия не имею, как мистер Мельниченко проводил время в Бембридже, но и сам Бембридж, и Сент-Хеленс неподалеку — это маленькие деревеньки на отшибе. Заняться здесь особенно нечем, даже пабы и рестораны наперечет. Вполне вероятно, что владелец А провел свой день примерно так же, как и мы: гулял по окрестностям, может быть, зашел перекусить в Vine Inn, наслаждаясь последними деньками с летней погодой... В общем, делал то же, что и другие яхтсмены на своих лодках, независимо от их размеров.

Многие убеждены, что «суперяхтинг» — это нечто фундаментально отличное от просто яхтинга, без всяких приставок. Но в тот день я не мог отделаться от мысли, что разницы в общем-то и нет. **IMBY**



Воздушные отопители Airtronic от Eberspächer



**Ждем Вас 8-11 марта на нашем стенде
на выставке Moscow Boat Show 2017**

м. Мякинино, Крокус Экспо,
павильон **3**, зал **14**, стенд **B490**

Телефон единой справочной службы: **8 800 200 32 37**
(звонок бесплатный на территории РФ)

www.eberspaecher-marine.ru



За безопасность судна и команды отвечает капитан. Даже если судно не выходило из гавани

ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА



МЭЛ БАРТЛЕТТ:

Плохое знание иностранного языка — и вот вы уже капитан затонувшего судна.

Было время, когда я в течение нескольких лет зарабатывала себе на жизнь в качестве капитана яхты длиной 55 футов. Работа, конечно, — мечта, но даже на такой службе бывают неудачные дни.

Один из них выпал, когда из-за плохой погоды нам пришлось сделать незапланированную остановку в Конкарно (французский городок на побережье Бискайского залива. — Прим. МВУ). Милое местечко, однако, если верить карте, глубины в марине было недостаточно для нашей лодки с осадкой 9 футов. Поэтому я направилась в менее привлекательный, но зато более глубокий рыболовецкий порт.

Не прошло и нескольких минут с момента швартовки, как к нам пожаловал выдавший виды портовый баркас. По мнению его экипажа (насколько нам удалось понять), мы были *plaisancier*, то есть яхтсменами, а значит место нам — в яхтенной марине. И если мы не отправимся туда по-хорошему, то они нас туда подвинут сами.

Моя помощница и кок Сесилия говорила по-французски с отменным парижским акцентом, только ее словарный запас больше пригодился бы для обсуждения меню изысканного ужина, нежели для споров с приспешниками капитана порта.

Мы все же передвинули лодку на указанное место, предназначенное для судна вдвое меньших размеров, по ходу промеряя глубину спинакер-гиком, дабы удостовериться, что дно достаточно мягкое. Но к тому моменту с меня уже было достаточно.

День завершился в обшарпанном баре где-то на задворках в беседах

с одним-единственным посетителем этого заведения — седым стариком, который, как мне кажется, пытался рассказать о своем участии во французском Сопротивлении в 1945 году. Но поскольку его английский был еще хуже моего французского, вечера мы провели, в основном выпивая за Уинстона Черчилля и генерала де Голля. К моменту моего возвращения на лодку она уже надежно сидела на грунте — неколебимая, как скала, с мачтой, устремленной прямо в небо...

А ведь почти 40 лет назад Marine Investigation Branch (MAIB) — Бюро по расследованию морских происшествий — рассматривало похожий инцидент, но с куда менее счастливым финалом. Плохая погода вынудила три французских траулера искать убежища в английском Дартмуте, где сотрудники порта направили их на стоянку к причальной стенке южной набережной. Рыбаки решили, что им выделили безопасные места, но они жестоко ошибались. Шкиперы почти не говорили по-английски, а персонал порта вообще не знал французского, поэтому важное предупреж-

дение, что лодки могут сесть на мель во время отлива, было непонятно. Лишь один из трех траулеров пережил ночь невредимым. Второй сел на мель, хотя с приливом снова поднялся. Третий траулер при отливе лег на борт и начал заполняться водой. Когда вода снова поднялась, он оказался почти полностью затопленным.

МАИБ не стало возлагать вину на кого-либо, но раскритиковало шкипера третьей лодки за отсутствие на борту нужных карт и приливных таблиц, за неиспользование своего впечатляющего арсенала эхолотов для проверки глубины в месте стоянки, а также за недостаточность попыток минимизировать ущерб. Критике подверглись и портовые власти — за то, что не удостоверились, хорошо ли шкипер понял особенности и ограничения места стоянки.

Мораль, впрочем, заключается в том, что ответственным за безопасность судна и команды все-таки является шкипер. Даже в порту и даже тогда, когда некто в форме, похожей на морскую, указывает ему, что следует делать. МВУ





НАДЕЖНОСТЬ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ У ВАС НА СЛУЖБЕ



Greenline 33



Greenline 40



Greenline 48

Greenline SeaClass

Greenline OceanClass



Санкт-Петербург
Nord Star Yachting
+7 921 412 83 58
maxim@nord-star.com

На сайте верфи работает конфигуратор
Factory Direct Sale
www.greenlinehybrid.com

Самара
«Азимут Поволжье»
+7 902 290 99 21
samara@greenlinehybrid.ru



В ГЛОБАЛЬНОМ МАСШТАБЕ

Уже 17 лет Benetti проводит уникальное мероприятие Yachtmaster, которое собирает капитанов со всего мира.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Тьерри Амелле

В каждой стране свои суеверия, и, например, итальянцы считают несчастливым число «17». В самолетах Alitalia вы не найдете 17-й ряд, в отелях — 17-й номер, и если вдруг на это число выпадает пятница, то некоторые даже не выйдут из дома.

А вот еще один курьезный факт: в 2017 году верфь Benetti, которая тоже пропускает число «17» при маркировке корпусов своих яхт, все-таки решила пойти наперекор суевериям и присвоить ежегодному мероприятию Yachtmaster порядковый 17-й номер. При том, что в этом же году Benetti в 17-й раз заняла первое место в Global Order Book по количеству заказов!

Несмотря на нумерологические коллизии, февральская европейская редакция Benetti Yachtmaster прошла в Тоскане без сюрпризов. В этом году сюда приехали более 100 яхтенных капитанов 19 национальностей, причем некоторые из них посещают это мероприятие по 10 лет. Поскольку большинство яхт Benetti обитают на Средиземном море, сообщество капитанов тут самое

**Первая встреча
Yachtmaster 2017 прошла
в Гонконге, а третья
состоится в Майами**



РОБЕРТО БЕРЕТТА, капитан Benetti Swan:

Работая капитаном у владельца Azimut/Benetti Паоло Вителли, могу сказать, что он неординарный человек: яхты — это вся его жизнь, и я многому у него научился. Поскольку *Swan* часто используется в чартере, я разработал обучающую программу для новых членов экипажа, которая поможет соблюдать этикет, правильно приветствовать гостей, использовать водные «игрушки» и так далее. Обучение занимает 175 часов и дополняет стандартный уровень знаний в рамках STCW и других курсов, которые больше нацелены на безопасность. А во время чартера я не хочу, чтобы кто-то из экипажа импровизировал, столкнувшись с незнакомым оборудованием или оказавшись в неожиданной ситуации. Все чартерные гости абсолютно разные, и наша задача — сделать так, чтобы каждый из них остался довольным. Поэтому мы все тренируемся, тренируемся и еще раз тренируемся. Например, однажды пришлось устраивать на борту вечеринку для 177 гостей. Так вышло, что нас было всего четверо, но мы начали готовиться заранее, и все прошло отлично.

живое, а у итальянского департамента после-продажного обслуживания Benetti больше работы.

У Benetti Yachtmaster несколько задач. Во-первых, капитанам предоставляют самую свежую информацию о том, какие новые модели появились у верфи, какие проекты сейчас находятся на стадии строительства и какие доступны для приобретения. Во-вторых, приглашенные спикеры из различных областей яхтенной индустрии проводят короткие образовательные семинары, обращая внимание капитанов на проблемы, которые часто остаются незамеченными в повседневной суете. Наконец, более всего участники Yachtmaster ценят возможность спокойно пообщаться с коллегами, обменяться опытом, поделиться своими идеями и обрести новых друзей в профессиональной сфере.

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

Являясь одной из самых загруженных верфей в мире, сегодня Benetti одновременно строит 33 суперяхты — чуть меньше, чем в 2016 году, но благодаря крупным проектам общая длина строящегося флота выросла. Компания продала уже четыре корпуса новой модели Delfino 95, и первая яхта будет передана заказчику через 14 месяцев. Также через год будет готов второй корпус Mediterranean 116, а вот уже к ближайшему сезону закончат работу над десятым корпусом Classic Supreme 132 и седьмым Crystal 140 — обе яхты пока не проданы и ждут своих владельцев.

Помимо этого, верфь строит две быстроходные яхты длиной 125 и 140 футов, а также кастомные Project Blake и Project Balance с интерьерами Bannenberg & Rowell Design. Наконец, под строжайшей завесой секретности в новых доках Ливорно ведется работа над тремя мегапроектами длиной 100+ метров.

В будущем Benetti возлагает большие надежды на новую линейку BNOW, которая

*В эллингах Benetti
сегодня находятся
33 суперяхты*



Деловую программу Yachtmaster 2017 предвостил доклад о текущем положении дел на Benetti



Круглый стол с производителем напольных покрытий



Семинар по кибер-безопасности суперяхт



Обсуждение стратегий взаимодействия капитанов и прессы



D
DOMINA
ST. PETERSBURG

ИТАЛЬЯНСКИЙ ОТЕЛЬ DOMINA В ПЕТЕРБУРГЕ: СТИЛЬ, СПОРТ, ДРАЙВ

Необычный lifestyle отель Domina St. Petersburg 5* в сердце города – выбор заядлых индивидуалистов, доверяющих своему безупречному вкусу. Скромно, но правдиво.

Яхтсмены бывают разные. Но любовь к аристократическому спорту, драйв и тяга к открытию нового скрепляют прочнее кровных уз. Эти ценности со всей присущей итальянцам страстью разделяют отели Domina. Поэтому среди постоянных гостей Domina по всему миру немало яхтсменов... если они случайно оказались в городе без лодки.

Постоянный участник рейтинга TripAdvisor «ТОП-10 Luxury Hotels of Russia», истинный «итальянец» расположился в Северной Венеции с непринужденным шиком: разумеется, у воды. У причала на набережной Мойки, 99, в шаге от Исаакиевского собора, можно швартоваться прямо напротив элегантного особняка XIX века. Вот вы и дома. Добро пожаловать

в харизматичный мир пяти измерений Domina. Семья, Романтика, Приключения, Фантазия и Природа – в концепции каждого номера отражена философия разных образов жизни. И двух одинаковых номеров не найти.

Отель – настоящая шкатулка с секретом: за классическим петербургским фасадом скрывается итальянский арт-дизайн начала третьего тысячелетия и удивляющее искренним теплом гостеприимство. Абсолютная приватность гарантирована вместе со стойким ощущением: здесь – свои среди своих.

Планируете выход в свет? Ресторан Arcobaleno и коктейль-бар Nove творят в формате must taste: неизбито, натурально, ярко. За гастрономический ин-

сайт отвечают итальянские рецепты в соединении с локальными продуктами и авторским взглядом шеф-повара. Кулинарные открытия служат идеальным фоном для посещения Мариинского театра, знакомства с Новой Голландией или обновленным Манежем – ближайшими соседями Domina. Или прогулок по совершенно нетуристическому Петербургу, о котором знают многоопытные консьержи – петербуржцы в третьем поколении.

Эксклюзивные условия – при прямом бронировании с сайта www.dominarussia.com

Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, 99,
тел.: 8 (812) 385-99-00



↑
В этом году
в Тоскане собрались
более ста капитанов

←
Ужин в стиле
Western BBQ

→
Бессменный
организатор
Yachtmaster
Алессандро
Галлифуоко



НИКОЛА БОИЧ, капитан Benetti Novastar:

В один из дней Benetti обычно проводит закрытый семинар, где капитаны рассказывают о том, с какими проблемами сталкиваются на вверенных им яхтах, и предлагают способы оптимизации оборудования, планировки и прочих нюансов. Подозреваю, что этим мы помогаем верфи экономить миллионы евро, и, надо отдать должное, там прислушиваются к нашим замечаниям, поэтому каждая новая яхта становится лучше.

будет использовать стандартные платформы, но предложит широкие возможности по кастомизации планировки и интерьеров.

«Наблюдая за владельцами яхт Benetti Class, мы поняли: их совершенно не смущает, что их лодки построены на базе одних и тех же корпусов, — большое значение они придадут лишь персонализации отделки, — говорит Тоби Уокер, региональный менеджер Benetti по Северной и Западной Европе. — Линейка BNOW уже привлекла к себе много внимания, строительство младшей модели B164 вот-вот начнется, а тем временем наши конструкторы и дизайнеры заканчивают работу над остальными тремя моделями: B192, B214 и B240».

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Семинары, предложенные организаторами Benetti Yachtmaster 2017, затрагивали весьма интересные проблемы и если не предлагали пошаговую инструкцию для их решения, то заставляли задуматься и глубже изучить тему. Так, Хильдегунн Нильссен из крупной страховой компании Norwegian Hull Club подняла вопрос о том, каким образом капитан суперяхты должен выстраивать общение с прессой в случае чрезвычайного происшествия, чтобы нанести минимальный вред своей репутации и репутации владельца судна, но при этом не скрывать важную информацию.

Benetti возлагает большие надежды на новую линейку BNOW

Ее коллега Мортен Якобсен обратил внимание капитанов на нюансы кибербезопасности яхты, которая во многом зависит от правильных действий капитана. А специалист из Регистра Маршалловых островов Александр фон Штайн рассказал о том, как уменьшить извечную головную боль с оформлением НДС на частные яхты, время от времени используемые для чартера. Наконец, Карэн Пассман, основатель компании Impact Crew, провела короткий тренинг, побудивший капитанов задуматься о том, как можно улучшить психологический климат в экипаже и эффективно разрешать возникающие противоречия.

Образовательную составляющую Benetti Yachtmaster дополнил семинар для стюардесс, который организовали представители Professional Yachting Association, а также круглые столы с представителями различных компаний-поставщиков, которые знакомили капитанов со своими новыми продуктами и услугами. Разумеется, учебную программу сопровождала не менее интенсивная программа развлекательная, обеспечивавшая неформальную дружескую атмосферу.

280
ЯХТ

построила за свою
историю верфь
Benetti

Kiton

THE BEST OF THE BEST +1



Санкт-Петербург,
ул. Большая Конюшенная, д. 19,

т. 812 331-33-80

www.kitonspb.ru

Роберто Корно,

региональный менеджер Benetti по Южной и Восточной Европе:

«Российский рынок для нас практически не изменился».



Как вы поступаете, когда чувствуете, что рынок в той или иной стране идет на спад?

В каждом конкретном случае мы используем индивидуальный подход, но обычно стараемся сохранять отношения с потенциальными клиентами и нашими агентами по продажам. Когда в стране кризис, нет смысла давить на рынок, а вот сохранять существующие связи нужно обязательно.

Каков процент яхт, строительство которых Benetti начинает до появления заказчика?

Не могу привести точные данные, но скажу, что таких заказов не много. Сейчас на Benetti строятся 33 яхты, однако лишь две из них доступны для приобретения (Crystal и Classic Supreme). Сегодня наблюдается четкая тенденция сокращения времени постройки, поскольку все хотят получить свою яхту «еще вчера». Мы стараемся удовлетворить этот запрос и закладываем водоизмещающие модели semi custom длиной 32–45 м по мере появления свободного места в эллингах.

Практика показывает: когда корпус входит в стадию дооборудования, он, как правило, уже продан. Если же по каким-то причинам клиент так и не появился, то мы берем на себя выбор и создание интерьеров, привлекая таких патриархов дизайна, как Франсуа Зуретти. Я испытываю к нему огромное уважение и считаю, что Benetti во многом обязана успехом своих яхт именно ему. Кроме того, у нас около 20 собственных специалистов, которые давно работают в компании и накопили внушительный опыт.

Ощутили ли вы уменьшение активности со стороны России после 2014 года?

Сказать по правде, российский рынок для нас особо не изменился. Конечно, по ощущениям, атмосфера в стране поменялась и все стало иначе, но мы по-прежнему продаем нашим российским клиентам почти столько же яхт, сколько и прежде. Вернее, объем заказов на суперяхты длиной 30–45 м снизился, но это компенсировали продажи крупных проектов, что для верфи очень хорошо.

Какова политика компании по работе с дилерами, в частности в России?

В общем случае политика Benetti не предполагает передачу кому бы то ни было эксклюзивных прав, и Россия не исключение. Наши яхты может продавать кто угодно: дилеры, брокеры, агенты или близкие к покупателям люди. У нас давние крепкие взаимоотношения с московским дилером Azimut, который также успешно продает и суперяхты Benetti.

Доводилось ли вам сотрудничать с компанией Imperial Yachts?

Я знаком с Imperial Yachts уже много лет, но лишь относительно недавно у нас появился общий проект 57-метровой яхты, которая сейчас строится на верфи Benetti в Ливорно. Когда мы приступили к работе, я был приятно удивлен уровнем профессионализма Евгения Кочмана и его сотрудников: он превосходит таковой у многих брокерских компаний. Сегодня найти таких компетентных и серьезных партнеров непросто.

Как вам удастся из года в год сохранять лидерство, не уступая верфям из Северной Европы?

Этот вопрос всегда вызывает у меня улыбку, поскольку он связан со стереотипом, что североевропейские верфи лучше прочих. Когда я встречаюсь с клиентом, который начинает рассказывать мне об их преимуществах перед итальянцами, то вместо того чтобы объяснять ему на словах, я приглашаю его приехать на производство и посмотреть на все своими глазами. Двери Benetti всегда открыты, и сомневающиеся покупатели могут даже приехать со своими сюрвейерами и конструкторами. После того как они увидят все сами, мы можем продолжить разговор о том, чьи яхты действительно лучше.

Это срабатывало не раз, и в особенности с клиентами из России: я лично летал с ними из Москвы в Виареджио и Ливорно и могу сказать, что в последние годы их отношение к итальянским верфям изменилось в лучшую сторону. Однажды я даже заключил пари с заказчиком, который не мог выбрать между Benetti и немецкой верфью. Я предложил ему начать строить яхту у нас и лично руководить процессом, проверяя качество работ. Он принял предложение, и сейчас мы строим огромную суперяхту, а он очень доволен и говорит, что теперь будет убеждать своих друзей в том, что нет смысла тратить больше денег в Германии, когда в Италии сделают не хуже!

За последние 5–6 лет Benetti достигла высочайшего уровня качества — и это не просто мои слова, но оценка независимых сюрвейеров. Ну а в отношении дизайна итальянцы всегда были на первом месте, и это знают все. MBY

Белек - самый спортивный курорт

Проведите незабываемый отдых в отеле Rixos Premium Belek, занимаясь спортом в окружении великолепной природы.

Для гостей отелей Rixos в Анталии
трансфер и вход в парк развлечений
The Land of Legends Theme Park
бесплатно





ПО ОСОБОМУ РЕЦЕПТУ

Суперяхта Elixir заключила в себе все лучшее из линейки Amels Limited Editions.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Кристофер Шолей, Amels

Уже четвертый год наши коллеги из журнала SuperYacht World вместе с именитым производителем декоративного хрусталя компанией Baccarat (Франция) отмечают наградой яхту, верфь или персону, наиболее всего впечатлившие читательскую аудиторию издания. Недавно премии Baccarat SuperYacht World Trophy удостоилась суперяхта *Elixir* — новая яхта Amels Limited Editions 180, которая стала главным экспонатом голландской верфи на Monaco Yacht Show 2016.

Владельцу *Elixir* немногим больше 50 лет, и это самая крупная яхта из тех, которыми он владел. Получив судно в июне прошлого года, он незамедлительно отправился на нем в путешествие и провел на борту с семьей и друзьями почти все лето, успев до выставки в Монако еще и сдать *Elixir* в чартер. Интересно, что, планируя строительство такой дорогой «игрушки», он обратился именно в Amels, даже не рассматривая другие верфи. Чем же могло быть вызвано такое решение?

СИЛА LIMITED EDITIONS

В 2005 году, когда Amels предложила концепцию строительства роскошных яхт semi custom на стандартных платформах, многие сочли этот шаг слишком эксцентричным и ставили под сомнение успех. Сегодня по такой схеме работает все больше верфей, поскольку игнорировать ее преимущества в современном мире попросту невозможно.

Крайне гибкая платформа позволяет дизайнерам интерьеров максимально полно реализовать свои идеи

За десять с лишним лет Limited Editions 180 стала бестселлером верфи

Линейка Limited Editions хорошо подходит для людей, которые только открывают для себя мир суперяхт: им не приходится вместе с верфью заново изобретать велосипед и тратить уйму времени и средств на инженерные изыскания. Использование надежной проверенной платформы (стальной корпус с алюминиевой надстройкой, основные агрегаты, пропульсивные и прочие ключевые системы) позволяет клиенту озвучить свои пожелания по дополнительному оборудованию, планировке и оформлению интерьеров и получить готовую лодку уже через полтора года. Столь беспрецедентно короткие сроки строительства суперяхт длиной 50–70 метров возможны только в том случае, если верфь может позволить себе изготавливать корпуса впрок.

«Если верфь закладывает крупные яхты до появления заказчика исключительно с целью загрузить простаивающее производство, значит она уже упустила момент, — поясняет Виктор Каминада, директор по маркетингу Amels. — Мы работаем по такой модели с первого дня и заложили первые корпуса шести моделей Limited Editions еще до того, как нашлись покупатели».

Конечно, играть в эту игру с огромными ставками верфи позволяет финансовая и производственная мощь стоящего за ней крупного судостроительного концерна Damen, но дело здесь не только в свободных деньгах.

Наибольший риск такого подхода кроется в том, что дизайн и оснащение судна выбирают на основе маркетинговых исследований; никто не диктует верфи, что и как ей нужно делать. Amels приходится самостоятельно отыскивать оптимальные решения, чтобы попасть «в яблочко», предвосхитив вкусы до определенного момента неизвестного клиента. Именно поэтому платформа Limited Editions крайне гибкая, что дает возможность дизайнерам интерьеров максимально полно реализовать свои идеи, а заказчику — вносить коррективы без серьезных сдвигов сроков, даже если он вступает в проект уже на завершающих этапах строительства.

Кроме того, каждая последующая яхта позволяет инженерам улучшать конструкцию, модернизируя ее без опасений, что критическая масса новых элементов вызовет проблемы на готовом судне. Нужно ли говорить, что такой подход также исключает повторение возможных конструктивных недоработок?!

«Оттачивая платформы Limited Editions, мы стараемся стандартизировать все, что возможно, — говорит Виктор Каминада. — На словах это легко, однако на деле добиться стандартизации очень сложно».





В интерьере *Elixir* использовано много материалов с глянцевыми поверхностями



Просторный санузел в мастер-каюте



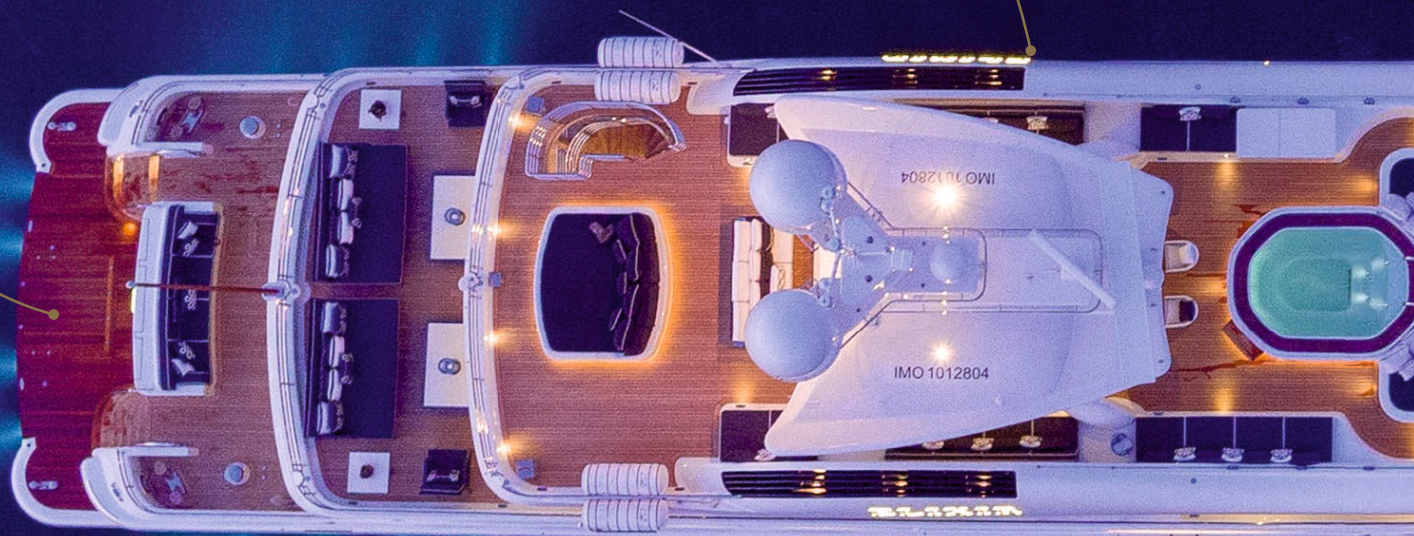
Рядом с мастер-каютой на *Elixir* располагается просторный офис, однако на его месте можно оборудовать, например, каюту для детей, спортивный зал или что-то еще





«Пляжный клуб» на кормовой платформе сообщается с помещениями для хранения водных «игрушек»

На *Elixir* установлены плавниковые стабилизаторы качки Naiad Dynamics



ОБЩНОСТЬ ИДЕЙ

За десять с лишним лет Limited Editions 180 стала бестселлером верфи. Над внешним и внутренним дизайном *Elixir* работали, пожалуй, самые верные Amels дизайнеры Тим Хейвуд и Лаура Сесса, которые оформили уже не одну яхту этого бренда и внесли значительный вклад в эволюцию всей линейки. Многие элементы *Elixir*, включая самый просторный в классе сандек во всю ширину корпуса и вертолетную площадку touch & go, когда-то были предложены заказчиками предыдущих корпусов. Откидной балкон в мастер-каюте — тоже идея клиента, которая незамедлительно стала одной из важных особенностей Limited Editions 180.

«Мне было легко и приятно участвовать в процессе строительства, поскольку на верфи уже все обкатано, — вспоминает Саймон Лэдбрук, капитан *Elixir*. — Мы внесли предложенные владельцем изменения, и сроки сдачи судна ни разу не сдвигались. В конце я дважды выходил в море на испытания, причем один раз в весьма непростых погодных условиях, и у меня не возникло никаких замечаний к безопасности, работе оборудования, маневренности и ходовым качествам яхты. Более того, ею очень комфортно управлять!»

Лаура Сесса предложила заказчику подобрать интерьеры таким образом, чтобы, перемещаясь из помещения в помещение, пассажиры получали новые впечатления. Она реализовала эту задумку при помощи контрастов, гармонично сопрягая свет и тень,

Досье *Elixir*

Длина
180 ф (55,00 м)

Ширина
31 ф (9,40 м)

Осадка
10 ф (3,35 м)

Водоизмещение
740 т (полное)

Двигатели
2 × MTU 16V 2000 M70 (1308 л.с.)

Запас топлива
115 000 л

Запас воды
17 000 л

Максимальная скорость
15,5 узла

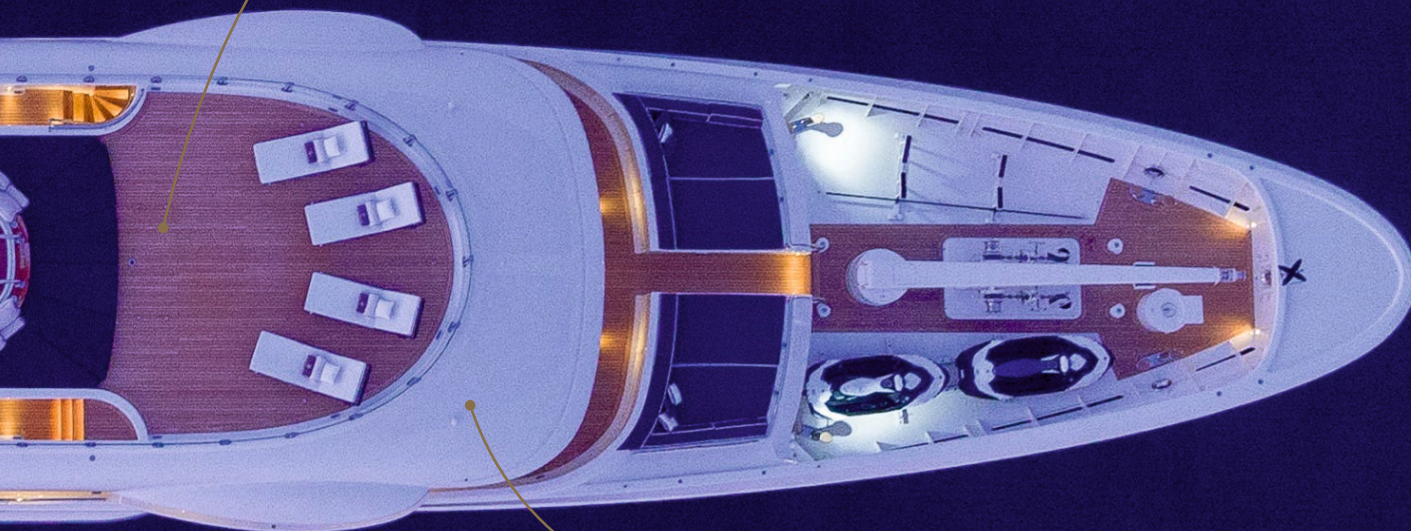
Запас хода
4500 миль (13 узлов)

Пассажиры
12 чел.

Команда
13 чел.

Дизайн
Amels, Тим Хейвуд, Лаура Сесса

Некоторые элементы на палубе выглядят так, будто выполнены из нержавеющей стали; на самом деле они покрыты сложной краской, имитирующей сталь



Почти на всех яхтах Amels используются комплексные посты управления Raytheon Anschutz (Германия)



155

КВ. М

составляет на *Elixir* площадь открытой верхней палубы (сандека)

изящно изогнутые и строгие прямые линии в рамках современного стиля. Дизайнер намеренно использовала материалы с глянцевой поверхностью, чтобы и без того светлые, воздушные интерьеры наполнялись отражением солнечного света, обеспечивая более естественный контакт с морем. Одним из уникальных предметов интерьера на *Elixir* стал специально созданный шкафчик-горка с элементами из подсвеченного оникса. Его разместили в салоне на главной палубе, где он служит в качестве необычного бара для напитков.

По словам Саймона Лэдбрука, самой интересной частью работы при создании *Elixir* для него стало именно участие в оформлении интерьеров.

«Я всегда критически оцениваю качество отделки, и здесь ровным счетом не к чему придраться, — говорит он. — Команда, создававшая *Elixir*, действительно достойна уважения».

ТЕНДЕР НА ПРИВЯЗИ

При относительно скромных для современных суперяхт размерах 55-метровая *Elixir* совершенно не страдает от недостатка места для отдыха пассажиров. Не секрет, что большую часть дня люди проводят на сандеке и на «пляже» в корме, а эти две зоны у Limited Editions 180 весьма внушительные. Еще одна приватная

зона отдыха с лежаками для загора расположена в носовой части судна, перед португальским мостиком. Дизайнеры Amels не стали отводить всю носовую палубу исключительно для техники и разместили там лишь один компактный тендер и кран.

У *Elixir* есть еще один, более крупный, тендер длиной 11 метров, однако на борту его не держат. Во время переходов он следует за яхтой своим ходом, или же она буксирует его за кормой. Согласитесь, не часто увидишь суперяхту, за которой, словно Тузик на поводке, бежит 35-футовая лодка!

«Буксировка тендера за суперяхтой не такая уж редкость, — смеется Виктор Каминада. — Несколько наших клиентов на Средиземном море поступают именно так, поскольку хотят использовать большие тендеры, которые заведомо не поместятся на борту 55-метровой яхты из-за габаритов и веса. Если кому-то это решение кажется не слишком удачным, то самое время задуматься о строительстве судна поддержки!» MBY

Верфь Amels — бесспорный рекордсмен по срокам изготовления суперяхт



Картина эстонского
художника Конрада
Мяги. «Вид на море»
1920



НЕ МЕДЛЕННО И ВЕРНО

Продолжая цикл статей о яхтенной индустрии разных стран, рассказываем об Эстонии.

Текст **Антон Черкасов-Нисман**

Получив долгожданную свободу в начале 1990-х годов, Эстония принялась строить новую жизнь, взяв за основу не только западноевропейские ценности, но и собственные богатые традиции. С морем у эстонцев всегда была тесная связь, поэтому быстро начали появляться частные верфи, производящие прогулочные суда из дерева, металла и стеклопластика; разрастался маломерный флот и возникали новые марины, словом, механизм заработал, и яхтенная индустрия ожила. Что же построили наши соседи за прошедшие 30 лет?

МОРЯ СИНЯЯ РАВНИНА

Факт остается фактом: по насыщенности островами, бухтами и желанными для любого яхтсмана пейзажами побережье Эстонии не может тягаться с архипелагами Швеции и Финляндии. Однако скучной эту часть Балтийского моря тоже назвать нельзя. Действительно, на севере, по пути из Петербурга в Таллинн, береговая линия изобилует разве что песчаными пляжами, но дальше к западу она становится гораздо интереснее. У Латвии вообще нет ни одного острова — так утешают себя эстонцы и планомерно продолжают развивать инфраструктуру на Сааремаа, Хийумаа, Муху и других относительно крупных островах. Летом здесь наблюдается существенный яхтенный трафик: путешествующие немцы, шведы и датчане пытаются дойти до Петербурга, но, столкнувшись с нехваткой марин после Таллинна, остаются в Эстонии. Через сааремааский «перекресток» ходят и финны, следующие

в Ригу или на запад, в Германию, поэтому после Таллинна преимущественное развитие яхтенной инфраструктуры началось именно здесь.

«Когда-то Сааремаа был закрытым островом, где размещались военные гарнизоны, и прийти сюда на яхте было почти невозможно, — вспоминает Меэлис Саарлайд, капитан яхтенного порта Roomassaare, входящего в сеть марин Saarte Liinid. — А сейчас при заходе на иностранной яхте достаточно позвонить в полицию, которая тут заодно выполняет функции таможни и пограничной службы; они придут на причал и оформят все документы».

Яхтенный сезон на Сааремаа длится почти полгода, и уже в начале мая здесь проходит первая парусная регата. Стоимость аренды причального места во всех маринах Saarte Liinid одинаковая и весьма демократичная: сезонная стоянка небольшого парусника обойдется всего в € 200 и еще € 300 будет стоить зимнее хранение на берегу.

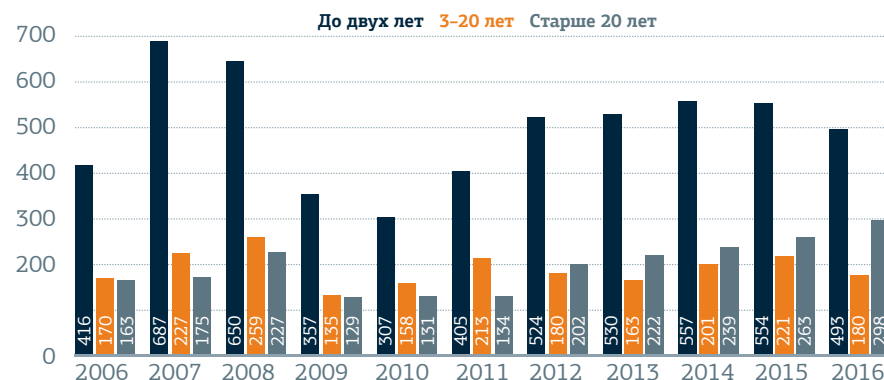
«Наши порты в первую очередь обеспечивают сообщение с островами и удаленными населенными пунктами, где постоянно живут люди, — говорит Меэлис Саарлайд. — Очень хорошо, что портами владеет государство, так как с частными собственниками, скорее всего, были бы проблемы. Кроме того, это позволяет привлекать для развития инфраструктуры финансы Евросоюза: в Эстонии мало у кого есть деньги для строительства портов, да и срок окупаемости марин вроде Роомассаари, по нашим оценкам, около двухсот лет».

Городская марина Kuressaare, прежде служившая стоянкой рыболовецких судов, тоже принадлежит муниципалитету, который время от времени тратится на ее строительство и ремонт, но текущие нужды она оплачивает за счет собственных доходов.

«У нас 132 причальных места, и за прошлый сезон к нам зашли 504 лодки, — рассказывает Оскар Йыги, капитан марин Kuressaare. — В основном это были финские яхтсмены пенсионного возраста, которые проводят на Сааремаа два-три дня. Удивительно, что не было ни одной лодки из России, хотя многие россияне держат лодки в Таллинне и Пярну».

Если, осваивая средства Евросоюза, эстонские власти без проблем оформляют необходимые разрешения для

Структура моторного прогулочного флота Эстонии по сроку эксплуатации



Меэлис Саарлайд: Прежде путь на Сааремаа был закрыт для яхтсменов, но сейчас сюда приходят лодки со всей Северной Европы.

Марина Roomassaare наряду с еще 12 яхтенными портами входит в сеть SL Marinas



FORMULA 1

ГРАН-ПРИ РОССИИ 2017:

ЧЕТЫРЕ ГЛАВНЫЕ ПРИЧИНЫ

ПОСЕТИТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ

РОССИЙСКИЙ ЭТАП



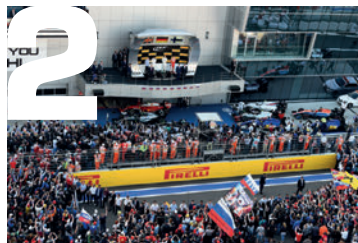
С 28 по 30 апреля 2017 года российский этап чемпионата мира Формулы 1 пройдет уже в четвертый раз. Дебютный Гран-при стал лучшим в сезоне, следующие два также прошли с большим успехом, подтвердив, что в нашей стране «королевские гонки» интересны самой широкой аудитории. Впрочем, организаторы серьезно потрудились, чтобы сделать каждый этап настоящим автоспортивным праздником, и Гран-при 2017 — не исключение. Этой весной у зрителей есть как минимум четыре причины, чтобы посетить гоночный уикенд на Сочи Автодроме.



1 Активности для настоящих фанатов Формулы 1

Гран-при России — уникальное для нашей страны событие. Только в Сочи, и только раз в году, вы можете увидеть быстрейших гонщиков планеты,

которые сражаются за самый престижный трофей в мире автоспорта. Прогулку по пит-лену, автограф-сессии пилотов и Formula 1 Village непременно стоит посетить ярым фанатам Формулы 1. Прогулка по пит-лену подарит уникальную возможность побывать там, куда в остальное время доступ для зрителей строго запрещен, увидеть вблизи болиды Формулы 1 и тренировки механиков по отработке пит-стопов. Получить автограф любимого гонщика фанаты «королевских гонок» смогут в рамках автограф-сессий, которые будут проводиться в F1 Village на Центральной площадке Олимпийского парка несколько раз в день. На протяжении всех дней гоночного уикенда для зрителей Гран-при России будет работать зона отдыха и развлечений F1 Village. Здесь болельщики смогут приобрести эксклюзивную сувенирную продукцию Сочи Автодрома и действующих команд Формулы 1, а также героев «королевских гонок» прошлых лет.



2 Яркое развлекательное шоу

Гран-при России Формулы 1 привлекает не только поклонников автоспорта, но и тех, кто хочет стать частью события мирового масштаба. На время гоночного уикенда Олимпийский парк станет

центром развлекательных активностей, объединив самые разные площадки и захватывающие представления, причем их стоимость уже включена в билет. На сцене Центральной площадки Олимпийского парка пройдут концерты популярных исполнителей. Зрители увидят соревнования по экстремальным видам спорта, шоу мотокаскадеров и выступления по минигольфу, а вечером зрителей ждет шоу поющих фонтанов и другие развлечения. Любители культурного отдыха смогут посетить музей Сочи Автодрома, собравший под одной крышей редчайшие спортивные и ретро-автомобили со всего мира, а также Сочи Автомузей с его коллекцией отечественных машин. В Сочи традиционно пройдет большое тематическое шоу Comedy Club, неотъемлемой частью «королевского» гоночного уикенда также станут вечеринки, концерты и выступления модных ди-джеев. Насыщенная и разнообразная культурная программа позволит каждому гостю FORMULA 1 ГРАН-ПРИ РОССИИ 2017 выбрать развлечения по своему вкусу и провести незабываемые выходные на главном автоспортивном событии года.



3 Гибкая ценовая политика, акции и скидки

Цены на российский этап — одни из самых низких в календаре Формулы 1. Кроме того, организаторы предлагают пакетные предложения, которые позволят сделать поездку ещё более экономичной

и комфортной. Например, чтобы приехать на Гран-при всей семьей, достаточно приобрести семейный пакет, доступны и детские билеты. Поездку на Гран-при можно сделать значительно дешевле, купив пакет «Билет+Отель». Для тех, кто, напротив, предпочитает отдых премиум-класса, доступны ложи Сочи Автодрома, предлагающие идеальный персональный сервис, изысканные блюда и исключительный комфорт.



4 Удобство для зрителей

Организаторы с каждым годом улучшают сервисы для зрителей, и совместно с «РБК ИССЛЕДОВАНИЯ» проводят опросы среди посетителей соревнования

по итогам Гран-при России. Кстати, по результатам таких опросов 99% зрителей российского этапа остались довольны уровнем организации мероприятий.

Дополнительный бонус — участие в Гран-при единственного российского пилота Даниила Квята, в честь которого на Сочи Автодроме даже названа трибуна ТЗ. Впрочем, какую бы трибуну вы не выбрали, Гран-при России, который пройдет с 28 по 30 апреля на Сочи Автодроме, непременно подарит спектр самых ярких впечатлений, ведь Формула 1 — это грандиозный автоспортивный праздник, сочетающий в себе инновационные технологии и высокие скорости, соревновательный дух и сильные исторические традиции, невероятный драйв и энергию.

Официальный сайт организатора — sochiautodrom.ru



строительства марин, то у частных инвесторов на это уходит больше времени и сил. Показательный пример — новая таллиннская марина Kakumäe, которая является самым крупным подобным проектом в Эстонии с советских времен. Этим летом начнет работать первая очередь причалов и береговой инфраструктуры, тогда как сам проект существует уже десять лет. Развивается он за счет российских и эстонских инвестиций, но, чтобы согласовать строительство современного яхтенного порта на месте старой стоянки «рыбаков», потребовался не один год.

«Теперь таллиннские власти понимают, что этот район становится новым рекреационным центром города, и поддерживают наш проект, — говорит менеджер марины Индрек Ильвес. — У нас нет задачи перетянуть клиентов из других яхт-клубов, так как рядом элитный жилой район, и мы надеемся, что будут приходить новые люди. Кроме того, мы планируем построить здесь парусный стадион и сотрудничаем с окрестными школами, чтобы дети на уроках физкультуры занимались парусным спортом в нашей марине».

В проект уже инвестировали € 21 млн, а общий объем вложений в марину с променадом, яхт-клубом, ресто-



↑
Марина Kakumäe предполагает не только причалы, яхт-клуб и эллинги, но также комплекс зданий с элитными апартаментами

раном, слипом и эллингом для зимнего хранения яхт, который начнут строить уже весной, составит около € 70 млн. Сейчас в Kakumäe продано и забронировано порядка трети причальных мест; помимо эстонцев, среди покупателей много финнов и россиян. По сути, в районе Таллинна не так много мест с сервисом европейского уровня, где можно держать крупные моторные яхты (до 30 м), не завися от интенсивного паромного движения, и марина Kakumäe станет главным из них.

ЛЮДИ И ВЕРФИ

«Мы начали строить лодки в 1993 году и со временем, перейдя от дерева к стеклопластику, выступили подрядчиком для известного финского бренда Finngulf, а позже создали собственный бренд, — рассказывает Пеетер Сааск, управляющий директор Saare Yachts. — На первых этапах наша продукция уходила, главным образом, в Скандинавию, но сейчас основным рынком стала Германия. Уже несколько лет ситуация в сегменте парусных яхт не самая лучшая, и хотя у нас по-прежнему есть заказы, их список нельзя назвать длинным. Мы производим 5–6 яхт в год, а также проводим рефиты и восстанавливаем старые парусники».

Производство Saare Yachts площадью около 3000 кв. м расположено в помещениях, которые были возведены еще в советское время для завода по изготовлению рыбных консервов. Пеетер Сааск



Индрек Ильвес: Марина Kakumäe стала самым крупным объектом яхтенной инфраструктуры Эстонии, построенным с советских времен.

Служба спасения

В Эстонии существует институт добровольных спасателей, призванный оказывать помощь береговой охране и полиции, если те не могут или не успевают прибыть на место происшествия. В спасатели вступают местные жители, хорошо знающие окрестные акватории с их многочисленными банками и подводными камнями и владеющие лодками с малой осадкой. В крупных городах спасатели дежурят на специально оборудованных за счет государства базах, а в сельской местности выезжают по звонку, когда бы он ни поступил.

«Особых навыков, чтобы стать добровольным спасателем, не требуется, — говорит Марк Муру. — Я просто держу при себе телефон, чтобы выехать по вызову, но, к счастью, за последние три года таких случаев было всего три».

У НАС ЕСТЬ ВСЕ, НЕ ХВАТАЕТ ВАШЕГО ОБЩЕСТВА.



ЛАДОЖСКАЯ
УСАДЬБА

★★★★

1892



BUSINESS



ГОСТИНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС «ЛАДОЖСКАЯ УСАДЬБА» ****
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ, ОТДЕЛ БРОНИРОВАНИЯ: 8 800 100 29 92
WWW.LADOGA-USADBA.RU



Сааремааское общество морского спорта существует уже 90 лет

гордится, что его верфь практически все делает самостоятельно, отдавая на откуп субподрядчикам лишь конструкции из нержавеющей стали да мягкую мебель. При этом в цехах почти нет высокотехнологичных станков, и большую часть работ 15 сотрудников компании выполняют вручную. Тем не менее по качеству изготовления парусники Saare находятся в одной когорте с ведущими европейскими брендами и значительно превосходят массовые марки.

Нашла свою нишу и другая расположенная на Сааремаа верфь — Alunaut. Прежде ее основатель и генеральный директор Марк Муру работал в компании Baltic Workboats, а потом, поняв, что в Эстонии никто не производит компактные алюминиевые катера, начал свое дело. Поскольку рождение Alunaut пришлось на кризисный 2008 год, сначала компания выступила субподрядчиком для шведских брендов Vector ProBoat и Fred Boats. У них были интересные проекты, включая катера для людей с ограниченными физическими возможностями, но отсутствовали производственные площади.

«Параллельно я искал возможность запустить собственный бренд и выстроил новый завод, — вспоминает Марк Муру. — К этому моменту шведский рынок пошел вниз, мы переключились на Норвегию, поскольку рассчитывали на экспорт, но в итоге первые корпуса Alunaut были проданы в Эстонии».

Выживать, строя лодки только для индивидуальных покупателей, было непросто, поэтому компания переключилась на госзаказ. «У меня был большой опыт работы с тендерами; я начал шерстить заказы в разных странах Евросоюза, и дело пошло, — говорит Марк Муру. — Сейчас госзаказ составляет около 80% общей массы, и нас выбирают не только за разумную стоимость техники, но и за ее качество».

В 2016 году оборот Alunaut превысил € 1 млн, и в будущем Марк планирует увеличить его в 3–4 раза. Прямых конкурентов у Alunaut в Эстонии пока нет, а такой же маленький штат сотрудников, как и у Saare Yachts, самостоятельно справляется со всеми производственными задачами.



Марк Муру: Что бы я ни начинал строить, у меня всегда получаются лодки.



↑
Saare Yachts уже 20 лет сотрудничает с дизайнером Карлом-Йоханом (Камю) Стралманом, который проектирует ее парусники длиной 38–46 футов



Пеетер Сааск: Мы объединились в ассоциацию, чтобы популяризировать яхтинг и профессию судостроителя.

26 верфей

в Эстонии строят прогулочные суда, и 11 из них расположены на острове Сааремаа

Недавно на Сааремаа обосновалась еще одна верфь под названием Eysysla, которая тоже строит интересные алюминиевые катера со сложной геометрией днища и надстройки, но пока штучно. У ее истоков стоит энтузиаст из Норвегии, который организовал на острове производство, привлек местных специалистов и конструктора из Новой Зеландии. Так же, как и Alunaut, компания делает все самостоятельно, и лишь раскрой металла — на заводе в Таллине. Катера Eysysla ориентированы на морскую спортивную рыбалку и пока уходят преимущественно в Норвегию.

В число успешных «материковых» верфей входит Ridas Yachts, которую возглавляет Ридас Калейнинкас. Он также начал свой бизнес вскоре после того, как Эстония стала независимой, и считается одним из самых опытных людей в эстонской яхтенной индустрии. Как и другие, Ridas Yachts начинала работу в статусе субподрядчика, но, как только позволила ситуация, отказалась от этого сценария.

«Одно время мы выполняли множество субподрядных работ для достаточно известных европейских брендов, но постепенно пришли к тому, что это крайне невыгодно, — поясняет Ридас Калейнинкас. — Часто полагают, что достаточно предоставить субподрядчику чертежи — и лодка готова, однако в реальности нам приходится довольно серьезно доводить продукт до ума, причем за свой счет, поскольку этот дополнительный труд никто оплачивать не хочет. Прежде у нас было в два раза больше производственных площадей и более 50 сотрудников, но в сегодняшней ситуации смысла в этом нет, и расширяться мы не планируем».

Интересно, что у Ridas Yachts нет четкой специализации. Верфь, которая последние семь лет формует стеклопластик по техно-

Targa®

КОПИЙ МНОГО, ОРИГИНАЛ ОДИН

Black Line



**POLAR
STAR**
yachting agency

Яхтенное агентство "Polar Star" —
дистрибьютор катеров Targa
на территории Российской Федерации
+7 (812) 409-10-07
info@polarstar-nautical.ru
www.polarstar-nautical.ru
www.targa.ru

Модельный ряд:

23'

25'

27'

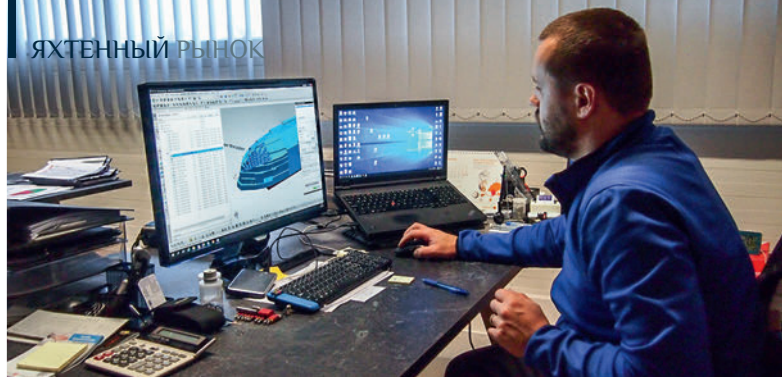
30'

32'

35'

37'

44'



логии вакуумной инфузии и создала себе репутацию производителя качественных несерийных парусных яхт, строила рабочие катера длиной до 25 м, выпускала по госзаказу RIB'ы и за время работы произвела несколько тысяч квадратных метров матриц для корпусов и палуб. На пике производства в 2001 году компания выдала 20 яхт; ее продукция преимущественно уходила в Финляндию, Швецию и Норвегию. Сегодня Ridas Yachts является чуть ли не единственной эстонской верфью, которая связана с миром суперяхт: в ее эллинге по проекту голландского дизайнера строится и оснащается алюминиевая шхуна длиной 41 м, которая сойдет на воду в Таллинне в будущем году.

Если по уровню технического оснащения производители, площадки которых мы посетили, несколько уступают ведущим европейским верфям, то в расположенную на окраине Курессааре компанию Composite Plus эти самые верфи нередко сами обращаются за помощью. Composite Plus специализируется на производстве матриц и применяет для этого уникальный пятиосевой итальянский фрезерный станок с ЧПУ CMS Industrie.

«Мы начали этот бизнес с нуля пять лет назад, когда поняли, что в Европе всего три-четыре такие специализированные компании и ниша относительно свободна, — говорит Танель Шмалько, один из основателей Composite Plus. — Прежде мы с партнерами вместе работали в Delta Powerboats, где получили опыт и ноу-хау. Довольно скоро мы решили заняться этим бизнесом самостоятельно».

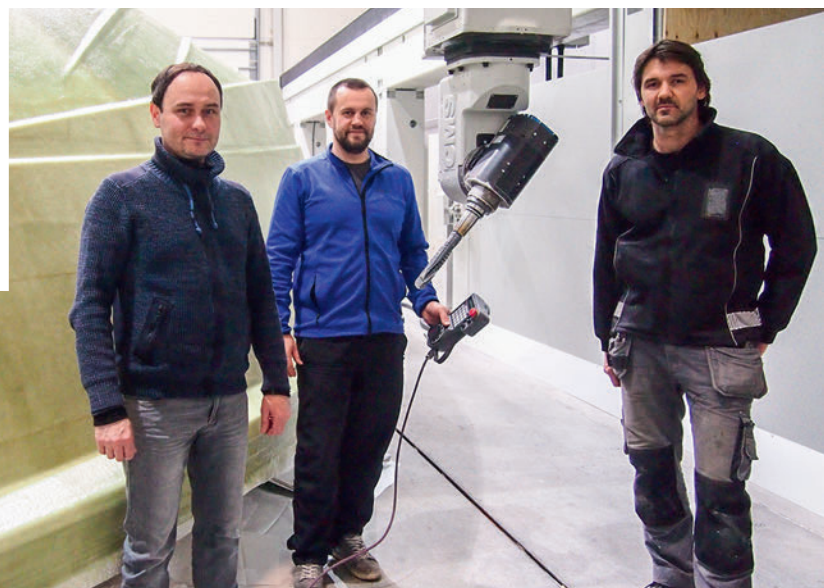
Уже четыре года Composite Plus сотрудничает с немецкой Hanse Yachts и производит матрицы для трех яхт ее модельного ряда (700–800 кв. м в год). Кроме того, в число клиентов входят Yamarin и Botnia Targa, а чтобы не зависеть исключительно от яхтенной индустрии (до 80% заказов), они изготавливают, например, бассейны для рыбководных ферм и изделия для нефтегазовой отрасли, в основном для норвежских предприятий. Производственная мощность Composite Plus составляет 1000 кв. м матриц в год, а оборот компании за прошлый год превысил € 1,6 млн. Изготовление матрицы для 15-метровой яхты по готовому 3D-чертежу у нее занимает около двух с половиной месяцев.

КАДРОВЫЙ ВОПРОС

Эстонские судостроители всегда пользовались уважением соседей по Балтийскому морю, поэтому трудовая миграция (нередко вынужденная) неизменно присутствовала в тех или иных масштабах.

«Мой дед строил рыбацкие лодки на Хийумаа до Второй мировой войны, а потом, чтобы избежать репрессий, переехал в Швецию, где работал на верфи Storebro в Вестервике, — вспоминает Ридас Калейнинкас. — Кстати, яхты Storebro появились именно благодаря эстонцам: раньше эта компания производила станки, а эстонские беженцы попросили у владельца разрешение вечерами строить в цехах лодки. Когда тот увидел, что получается, заказал лодку себе, а лет через пять полностью перепрофилировал компанию, превратив ее в верфь».

Однако после вступления в Евросоюз проблема трудовой миграции встала перед Эстонией еще более остро. Молодежь и квалифицированные специалисты массово хлынули на Запад, в более благополучные страны, где у них было гораздо больше



↑
Основатели Composite Plus вместе со своим главным инструментом производства — умным фрезерным станком

возможностей, а труд оплачивался выше, чем дома. Обескровленная в кадровом плане экономика испытывала серьезные трудности, и только относительно недавно ситуация начала выравниваться.

«Когда Эстония вступила в Евросоюз, многие сварщики, например с Baltic Workboats, уехали на заработки в Финляндию, — говорит Марк Муру. — В начале 1990-х годов я сам прожил там четыре года и знаю: первый год — это круто, второй — нормально, на третий начинаешь все чаще думать о доме и на четвертый возвращаешься. Так происходит и сейчас».

Возвращаются домой эстонцы не только из-за ностальгии: сейчас в судостроении стоимость часа почти такая же, как в Польше, или даже немного выше. А в Финляндии расценки упали с 13 до 9 евро в час, поэтому, учитывая разницу в стоимости жизни, хорошим специалистам выгоднее вернуться.

43
млн евро

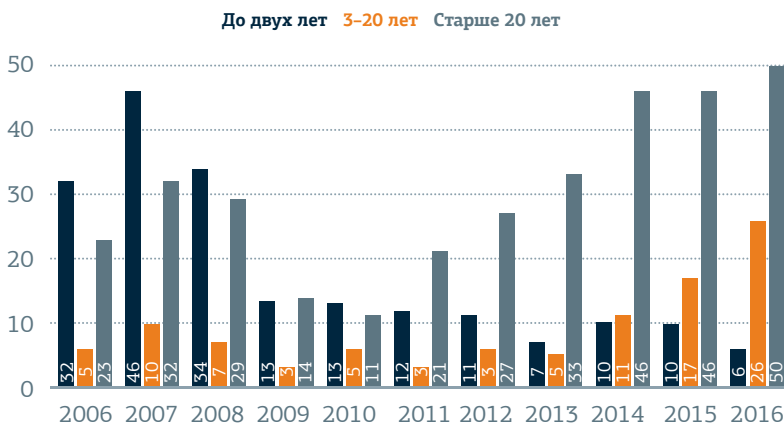
составил оборот эстонской яхтенной индустрии в 2015 году

ВМЕСТЕ ЛЕГЧЕ!

Ассоциация эстонских судостроителей (АЕВ) по европейским меркам выглядит весьма скромно: в своем нынешнем виде она существует менее 10 лет и насчитывает всего 15 постоянных членов. Тем не менее назвать ее организацией, живущей только на бумаге, нельзя.

«Мы объединились ради развития судостроения в Эстонии в целом и на Сааремаа — в частности, — пояс-

Структура парусного прогулочного флота Эстонии по сроку эксплуатации





Один из скоростных катеров RIB с закрытой рубкой производства Ridas Yachts

няет Пеетер Сааск. — АЕВ помогает нам популяризировать яхтинг и профессию судостроителя, а также осуществлять эффективный маркетинг нашей продукции».

АЕВ входит в состав European Boating Industry и активно участвует в ее деятельности. Например, недавно принятая редакция стандартов RCD была переведена на эстонский раньше, чем на другие европейские языки, поскольку эстонские специалисты принимали самое непосредственное участие в ее разработке. Кстати, члены АЕВ неоднократно обсуждали возможность создания организации, которая занималась бы сертификацией сделанных в Эстонии прогулочных судов, однако пришли к выводу, что на существующем уровне производства дешевле и проще пользоваться услугами финских и других европейских компаний вроде VTT и IMSI.

Во многих странах ассоциации производителей выступают одной из главных движущих сил в организации национальных яхтенных выставок и даже владеют крупными боат-шоу, однако АЕВ в большей степени помогает своим участникам коллективно выезжать, например, на boot Düsseldorf и другие значимые для маркетинга их продукции площадки. Собственными выставками Эстония, к сожалению, похвастаться пока не может, поскольку внутренний рынок слишком слаб и устраивать большие международные мероприятия не для кого. Ежегодно в Таллине проходит сравнительно маленькая «сухопутная» выставка, плюс там и на Сааремаа летом организуют «Морские дни», однако планы АЕВ устроить смотр яхт на воде пока так и остаются планами, поскольку в период навигации сложно найти лодки для экспозиции.

Наконец, еще одним важным направлением для АЕВ является образование. «Наша работа касается не только верфей, но и учебных заведений, — поясняет Пеетер

Алюминиевые лодки Eusysla предназначены для рыбалки и отличаются сложными формами

Производственная площадка Alunaut на Сааремаа



Яхтенные права для россиян

Если яхта зарегистрирована в Эстонии, то по закону ее капитан обязан иметь международные права, что нередко отпугивает наших соотечественников. Чтобы устранить эту преграду, компания Raadiluba проводит краткосрочные интенсивные курсы для россиян с правами ГИМС или без них. За два уик-энда людям объясняют нюансы судоходства в Эстонии (разумеется, на русском языке) и готовят к сдаче государственного экзамена.



↑
Опытный бассейн
в Small Craft
Competence Centre
(Курессааре)

Сааск. — Мы составляем учебные планы, разрабатываем стандарты для тех или иных профессий, предоставляем молодежи возможность пройти практику, научиться работать с деревом, стеклопластиком и металлом, а также проводим выпускные экзамены по специальности. На мой взгляд, профессия судостроителя остается довольно популярной на Сааремаа, хотя вряд ли это так в масштабах страны. Конечно, закончив обучение, некоторые выпускники уезжают в Финляндию, Германию или даже Японию, где работают в том числе и на крупных верфях, производящих коммерческие суда и круизные лайнеры, но это нормальный процесс».

ОБРАЗОВАНИЕ БЕЗ ГРАНИЦ

На своем опыте зная, как легко забываются яхтенные традиции, если пресекается их передача от поколения к поколению, в Эстонии давно дали зеленый свет на всевозможные яхтенные обучающие программы. Лидирует в этом, разумеется, парусный спорт: только в Таллине действуют четыре парусные школы, плюс обучающие центры есть в каждом более или менее крупном городе, таком как Тарту, Хаапсалу, Пярну, Нарва и Курессааре. Обучают там людей всех возрастов, а у детей парусный спорт нередко входит в школьную программу по физкультуре. По словам Индрека Ильвеса, в прошлом сезоне на воде побывало около 13 000 учеников, что для страны с населением чуть больше 1,3 млн человек весьма серьезно.

«Чтобы заставить государство поддерживать развитие яхтенной инфраструктуры и обучать людей парусному спорту, необходимо лишь убедить власти в том, что это выгодно и в будущем принесет свои плоды, — говорит Индрек Ильвес. — Я занимаюсь популяризацией яхтинга в Эстонии уже больше десяти лет и постоянно сталкиваюсь с тем, что у людей

400
человек

в Эстонии заняты
в сфере малого
судостроения

до сих пор остаются в голове границы. Они помнят, как во времена СССР о свободном выходе в море на частной лодке можно было даже не мечтать, и поэтому сейчас не помышляют об отдыхе на воде. Многие традиции были утрачены, и возродить их — наша самая важная и сложная задача».

Чтобы привлечь в яхтинг еще больше людей из числа тех, кто прежде даже не задумывался о таком виде активного отдыха, в Эстонии запустили образовательную программу Meresober («Друг моря»). В течение лета по всей стране колесила мобильная база: автомобильный контейнер с каяками, динги и паддлбордами и учебным модулем, — на основе которой инструкторы-энтузиасты обучали детей и взрослых азам безопасности на воде, базовым навыкам яхтинга и других водных видов спорта. За сезон подготовку в Meresober прошли около 900 человек, и в этом году она продолжит свою работу.

Что касается судостроительного образования, то у эстонской молодежи есть выбор: отправиться в профессионально-технические училища, чтобы освоить хорошую рабочую профессию, или получить высшее инженерное образование, например, в Таллинском техническом университете (TTU). На Сааремаа у TTU недавно появился новый филиал — Small Craft Competence Centre, работа которого полностью посвящена малому судостроению. Помимо учебных классов, где студенты разрабатывают свои проекты и проходят практику, в SCC есть единственный в Эстонии да и, пожалуй, во всей Прибалтике опытный бассейн (длиной 60 м), где проводят научные исследования, тестируют масштабные модели для сторонних заказчиков, причем стоимость этих работ значительно ниже, чем в Голландии или Великобритании.

ЭПИЛОГ

«Главное в яхтенном бизнесе — это люди». Такую фразу во время поездки по эстонским верфям и маринам я слышал не раз, и всегда ее произносили те, кто полностью отдает себя делу, работая не только ради собственного кошелька, но ради идеи. Они понимают, что за то короткое время, что прошло с момента обретения Эстонией независимости, вывести яхтенную индустрию на уровень финской или шведской невозможно, однако не опускают руки и продолжают упорно, по совести делать свое дело. Этот труд уже принес немало плодов, видя которые, хочется с уважением сказать: «Молодцы, соседи!». **IMBY**

*Эстонцы планируют
построить марину
через каждые 30 миль*

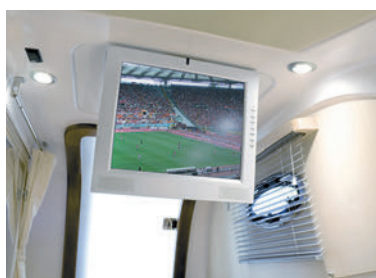
RIB ZAR

Его Величество - ZAR

Его Величество - ZAR



РЕКЛАМА



Эксклюзивный представитель в России
ООО "ТД АКВАМАРИН"



СПб, Богатырский пр., 18, корпус 3.
тел.: 8 (812) 305-38-94, 8-800-333-99-85
winboat.fabric@yandex.ru, www.winboat.ru



ИНТЕРВЬЮ MBY

Без этих людей мир был бы не таким интересным и полным

Жозеф Шальжуб,
капитан яхты Benetti *Black Rose*:

Идя по жизни, смотрите под ноги,
но ставьте высокие цели
и не теряйте их из виду.

Яхтинг в Персидском заливе активно развивается, и на ливанских капитанов там есть спрос

Крошечный Ливан унаследовал традиции прославленных финикийских мореплавателей, которые в искусстве навигации не уступали грекам и римлянам. Сегодня эта измученная гражданской войной страна открывает новую страницу своей истории, восстанавливая экономику, инфраструктуру и человеческий капитал. Относится это и к яхтингу, который в Ливане с каждым годом набирает обороты. На ежегодном мероприятии Benetti Yachtmaster 2017 мы встретились с капитаном Жозефом Шальхубом, который рассказал о своей стране и о том, как ему удается годами сохранять свою сплоченную команду.

Давно ли вы работаете на Black Rose, и часто ли меняются люди в команде?

Я работаю у одного и того же человека с 2001 года, а начинал за штурвалом яхты Azimut. В 2005 году он заказал 35-метровую яхту *Black Rose*, и вот уже 16 лет на ней работает один экипаж. За это время мы стали одной семьей и вместе стараемся делать все, чтобы владелец был доволен. Он использует яхту четыре месяца в году: в конце мая мы уходим на Средиземное море, на греческие острова, потом перемещаемся в Италию, затем вдоль Лазурного Берега не торопясь идем в Испанию и к концу сентября возвращаемся домой тем же путем. В остальное время от нас не требуют каждый день быть на борту в полном составе, поэтому мы чередуем вахты.

Я стараюсь поддерживать в коллективе открытую доверительную атмосферу, чтобы люди не скрывали свои проблемы и помогали друг другу. Когда этого удастся достичь, то можно годами сохранять одну команду. Хотя мы дружим с владельцем яхты, я никогда не забываю, что в первую очередь являюсь его капитаном, и проявляю большое уважение к его семье и гостям.

Насколько распространен бренд Benetti в Ливане, и как у вас обстоят дела с инфраструктурой?

Мне известно, что у нас три суперяхты Benetti, но, учитывая размеры страны — всего 250 км с юга на север и 50 км вглубь, — это немало. Если подсчитать, сколько прогулочных лодок приходится на душу населения, то получится солидная цифра. Причем ливанцы предпочитают держать свои лодки в местных маринах, даже если ходят под чужим флагом. В итоге существующих трех больших марин сейчас не хватает, но государство заинтересовано в развитии яхтинга и помогает по мере возможности. К сожалению, последствия гражданской войны сказались не только на экономике страны, но и на ее имидже, поэтому иностранцы приходят к нам на яхтах пока еще редко.

Black Rose исполнилось уже десять лет, вы по-прежнему яхтой довольны?

Да, очень доволен, ведь даже спустя столько лет она выглядит как новая. Classic 115 не зря стала бестселлером Benetti: у нее перенесли трап из центральной части салона в носовую, и в интерьере появилось боль-

ше пространства. Отделку *Black Rose* разрабатывал Франсуа Зуретти, но и владелец принял в этом процессе живое участие.

Как в Ливане проходит обучение яхтенных капитанов?

Государственная морская академия была возрождена в Батруне в 2009 году, и прежде всего она стала готовить моряков для коммерческого судоходства. Я начал там преподавать и в течение трех лет разрабатывал документы и учебные планы, чтобы открыть кафедру яхтинга. В 2012 году это удалось сделать, и с тех пор мы готовим там яхтенных капитанов, начиная с курса Boatmaster и заканчивая Yachtmaster Unlimited до 3000 рег. т, а также сопутствующих курсов вроде STCW и ISPS.

На первом этапе работы мы начали с повышения квалификации людей, у которых уже была лицензия капитана, а потом стали учить и новичков. Начальные курсы мы обычно даем на арабском, но если в группе есть хотя бы один иностранный студент, — а мы открыты для всех, то занятия проводятся на английском. Все продвинутые курсы читаются только на английском, поскольку этого требует ИМО.

Яхтинг в Персидском заливе активно развивается, и на наших капитанов есть спрос, хотя в Европе по историческим причинам их по-прежнему не так много. Сейчас Академия — это единственное место подобного рода в Ливане, и за пять лет мы подготовили порядка 1100 капитанов разного уровня. Дипломы, которые мы выдаем, признаны Министерством транспорта Ливана и соответствуют всем требованиям ИМО. Сейчас мы ведем переговоры, чтобы их признавала МСА, и я надеюсь, что это вскоре произойдет.

Какие советы вы даете своим подопечным?

Я всегда говорю своим студентам и экипажу — идя по жизни, смотрите себе под ноги, но ставьте высокие цели и не теряйте их из виду. Специфика яхтинга такова, что, выходя из порта, капитан зачастую не знает, где по прихоти владельца яхта окажется вечером. Но это не значит, что капитану не нужно прокладывать курс и составлять детальный план перехода. А уж получится им следовать или нет — это второй вопрос. Но я не претендую на то, что мой подход и философия годятся для всех: у каждого капитана свои взгляды.

Если бы вам пришлось выбирать страну для жизни и работы капитаном, куда бы вы поехали?

Я бы опять выбрал Ливан, ведь тут я родился и вырос. В Ливане живет всего 4,5 млн человек, но еще 25 млн ливанцев разбросаны по всему миру, и те, кто родился и прожил здесь первые 20 лет, всегда будут стремиться обратно, в свою страну. Если же говорить о Европе, то мне ближе всего Греция, поскольку у нас похожий менталитет, образ жизни и кухня.

Какую пользу вы извлекаете из участия в Benetti Yachtmaster?

Меня приглашают на Yachtmaster с 2005 года, но впервые мне удалось принять участие в мероприятии только в 2015 году. Это весьма полезно, поскольку появляется возможность не только пообщаться с сотрудниками отдела послепродажного обслуживания и высказать свои пожелания, но также познакомиться с другими капитанами. У каждого из нас свой опыт, делиться которым интересно и очень полезно. **MBY**

40

процентов

ливанского
прогулочного флота
составляют суда
длиной свыше 15 м



MULDER. ЛЮДИ, ЛОДКИ, ВЕРФЬ

*В следующем году известной голландской
судостроительной компании исполнится 80 лет.
К столь знаменательной дате верфь подошла
с достойными результатами.*

Текст **Петр Шестаков** Фото **Mulder**

Сегодня Mulder — одна из ведущих верфей яхтенной индустрии Европы

Одни владельцы верфей выбирают для своих компаний громкие названия, другие ограничиваются родовым именем. Здесь и почет, и ответственность, поскольку репутация предприятия оказывается неразрывно связанной с репутацией семьи.

НАЧАЛО ВСЕГО. ДЕД

Верфь Mulder в 1938 году Дирк Малдер основал в городе Ворсхотене (провинция Южная Голландия), когда ему было 27 лет. С тех пор семья Малдер не бросает штурвал этого бизнеса.

Со временем верфь стала одним из ведущих предприятий яхтенной индустрии Голландии и даже Европы, а поначалу там выпускали по проектам самого Малдера небольшие деревянные яхты для плаваний под парусом и гонок. Некоторые из них, любовно построенные из красного дерева на шпангоутах из дуба, ныне ставшие уже классикой, ходят под парусом до сих пор. А в конце 1940-х годов на верфи построили первую стальную парусную яхту.

Первое моторное судно длиной 7,5 м с клепаным набором и сварными листами обшивки верфь Mulder построила в 1953 году. Его любовно прозвали Baby Favorite, и оно стало предтечей моделей серии Super Favorite Cruiser. Со временем эти изящные лодки длиной уже до 10,2 м с массивной краснодеревяной надстройкой и кормой, плавно «стекающей» к ватерлинии, стали очень популярными в Нидерландах. Каждый месяц со стапеля сходил один корпус. Эти суда и сегодня можно увидеть на воде.

ВАХТУ ПРИНЯЛ! ОТЕЦ

К концу 1960-х годов Дирка Малдера стали обременять административные функции, и некоторое время верфью руководили приглашенные специалисты-менеджеры. А в 1984 году компанию возглавил 22-летний Дирк Роберт Малдер, предоставив возможность своему отцу-пенсионеру в полной мере предаваться удовольствию на борту собственного Super Favorite Cruiser.

С новым директором верфь вернулась к постройке яхт с фирменными кормовыми обводами при одновременном обновлении модельного ряда и производственных технологий. Дерево надстройки на некоторых моделях заменили сталью и алюминием, в интерьере применялись классическое красное дерево и даже белый ясень. В конце 1980-х годов верфь выпускала различные яхты длиной до 17,5 м под названием Favorite Superior.

Тогда же в целях расширения производства на верфи построили новый эллинг, а спустя несколько лет — крытый док для крупных яхт. Первой из них стала Mulder 70 Futura (проект бюро A1 Design) — стальной остроскулый корпус длиной 20,6 м с надстройкой из легкого сплава. Начиная с нее в названии моделей стала присутствовать фамилия Mulder.

В 1998 году на верфи построили Mulder 74 Flybridge (22,3 м) с роскошным интерьером из красного дерева, признанную «Лучшей яхтой» на выставке HISWA Amsterdam Boat Show.

Потом появилась полностью алюминиевая Mulder 68 Convertible (дизайн Гвидо де Гроота, инжиниринг — Ginton Naval Architects).

↑
Корпус яхты проекта Mulder ThirtySix доставлен к причалу верфи для проведения достроечных работ

→
Моторная яхта Mulder 98 Flybridge в доке верфи



Правильная дизайнерская идея — это очень важно для успеха проекта

В начале нового века верфь выпускала яхты трех линеек — Convertible, Wheelhouse и Flybridge. Первой яхтой с флайбриджем стала Mulder 88 Flybridge (27 м) из алюминия с двумя двигателями по 1400 л.с. и скоростью 27 узлов. Помимо того, ее выделяли мореходность, стильный интерьер из вишни и более серьезное оборудование.

В 2004 году на воду спустили Mulder 70 Wheelhouse — классическую «джентльменскую» яхту (21 м, стальной корпус, надстройка — алюминий). А в 2007 году на верфи построили цех для выпуска интерьеров и мебели. Первой работой нового подразделения стала Mulder 73 Wheelhouse, качество оформления интерьеров которой заказчик сравнил с отделкой Aston Martin.

На выставке в Амстердаме (2009 год) внимание публики и СМИ привлекла 24-метровая моторная яхта *Eleonore*. Ее отличали уникальный ретро-дизайн, сопровождаемый новейшими технологиями (проект Тео Вернера).

ВРЕМЯ ПОКОЛЕНИЯ NEXT. ВНУК

В 2009 году в семейный бизнес вошел Ник Малдер, представитель третьего поколения строителей яхт. Тогда Нику исполнилось 22 года — как и его отцу, когда тот включился в семейный бизнес. Сфера ответственности Ника — помощь отцу в ежедневном управлении верфью, продажи яхт, а также, совместно с другими управленцами компании, поиск новых путей развития бизнеса.

О верфи многое могут поведать заказчики, контрагенты-подрядчики и дизайнеры. Как рассказывал известный яхтенный дизайнер Джон Викерс, работавший с Mulder над проектом 94 Voyager (28,6 м), верфь строит фантастически хорошие лодки и не уступает лучшим европейским верфям по уровню профессионализма и качества.

В 2013 году Mulder запустила новые производственные мощности в местечке Зутервауд-Райндайк (10 км от старой верфи, 15 минут на автомобиле от аэропорта Схипхол). Здесь ведут постройку, модернизацию и обслуживание яхт от 15 до 45 м.

С этого момента имя Mulder появляется в Global Order Book, где регистрируются заказы на суперяхты. Первой моделью, перешагнувшей «суперчерту», стала Mulder 98 Flybridge (30 м, проект Гвидо де Гроота). За ней последовала моторная яхта *Solis* (34 м, 2015 год) — пока самое крупное судно верфи и первое, соответствующее стандартам LY3. Его валовая вместимость 315 рег. т, район плавания — неограниченный. В прошлом году эта великолепная яхта категории custom (проект Claydon Reeves, инжиниринг Van Oossanen) удостоилась высокой международной награды — статуэтки Нептуна престижной премии World Superyacht Awards. А дальше... Дальше будут еще более крупные яхты, строительство которых уже идет.



↑
Моторная яхта *Solis* — пока самое крупное судно из числа построенных верфью



←
Моторная яхта Mulder 94 Voyager

→
Моторная яхта Mulder 1700 Favorite



↓
Моторная яхта Mulder 75 Wheelhouse



GODJI

RESTAURANT

ЧТО ВЫБЕРЕШЬ ТЫ?



~~САЛАТ
ЦЕЗАРЬ~~



СТЕЙК ИЗ ТУНЦА
СО ШПИНАТОМ

-30%

LUNCH TIME*

ПН-ПТ
С 12:00 ДО 17:00

КАРАВАННАЯ, 8 / ТЕЛ.: 640-16-16, ДОСТАВКА: 922-66-45

Подробности об организаторе акции, о правилах ее проведения на сайте www.ginza.ru. *Время обеда



Ник (слева) и
Дирк Малдеры

Ник Малдер:

Наследие Mulder проявляется и в философии нашей верфи — лодки должны быть комфортабельные.

Как вы ощущаете себя в семейном бизнесе?

Я уже 8 лет работаю в компании вместе с отцом. В семейный бизнес многие входят практически с детства. Каникулы я проводил на верфи, наблюдая за происходящим, общаясь с людьми. Верфь как бы стала моим вторым домом. Собственно, наш дом и находился на территории верфи.

Вы удовлетворены динамикой развития компании?

Наша компания довольно консервативная и не стремится к быстрому росту, предпочитая рост постепенный, но стабильный. Это важно, поскольку Mulder пользуется устойчивой репутацией, и мы предпочитаем избегать высоких рисков, нередких в яхтенном бизнесе. Дедушка строил лодки длиной 7,5 метров. Прошло 80 лет, и верфь начала выпускать яхты длиной 36 метров — мы считаем такую динамику достаточной.

Сегодня, когда технологии и новации общедоступны, наверно, трудно вырваться в лидеры?

Мы внимательно следим за рынком. Этим занимается мой отец: анализирует тренды, отслеживает новые модели и передовые решения. Правильные выводы помогают нам делать верные последующие шаги. Например, дизайном моделей длиной до 20 метров зани-

мается отец вместе с приглашенными известными дизайнерами. У него всегда интересные идеи, и они востребованы. Такая совместная работа приносит хорошие плоды.

Правильная дизайнерская идея — это очень важно для успеха проекта. Наши яхты максимально индивидуализированы под идеи заказчиков, и они это приветствуют. Вот почему я считаю, что мы на острие рынка.

В чем проявляется наследие бренда Mulder?

В современных моделях Mulder 1500 прослеживается преемственность остекления надстройки и бортовых иллюминаторов, линии кормы; в качестве материала надстройки мы по-прежнему используем дерево. Но технически это уже новые лодки.

Наследие проявляется и в философии нашей верфи — лодки должны быть комфортабельные. Мы традиционно применяем гребные валы, поскольку этот тип движителя обеспечивает более мягкий ход, а фальш-киль дает устойчивость на курсе и защиту винтам. Каждая наша лодка проходит цикл испытания, и это тоже наша традиция.

Как вы реагируете на изменение рыночной ситуации?

Mulder — верфь полного цикла. Сегодня у нас 50 сотрудников практически всех судостроительных специальностей. С нами работают

еще восемь компаний-контрагентов. При строительстве яхт мы сохраняем большой объем ручного труда, поэтому наши яхты уникальны. Главная идея — поддерживать высокий уровень качества.

Строительство яхт — бизнес, сильно зависящий от рынка; здесь случаются быстрые подъемы и спады. При таком штате и соответствующем портфеле заказов загрузка верфи не сильно подвержена влиянию всплесков спроса на рынке. Мы практикуем гибкую бизнес-модель: если надо — расширяемся, ситуация меняется — сжимаемся. Говоря о корпусах, в принципе мы можем работать с любым материалом — с алюминием, сталью, деревом и пластиком. В этом тоже проявляется гибкость. Но поскольку во главе угла стоят надежность, безопасность и комфорт, мы предпочитаем алюминий.

Вы довольны итогами 2016 года?

Да, в компании удовлетворены тем, как прошел этот год. Мы постоянно что-то улучшали и продолжаем этот процесс, у нас есть определенные идеи, как сделать бизнес еще эффективнее. Портфель заказов заполнен; в прошлом году мы сдали все запланированные лодки. Сегодня в постройке находятся восемь проектов различных яхт — длиной 15, 17 и 36 метров. А наличие дока длиной 58 метров позволяет нам строить еще более крупные яхты. MBY



ИКРА SELECTION ОСЕТРОВАЯ ИМПЕРИАЛ



РОСКОШНЫЙ ПОДАРОК
ДЛЯ ИСТИННОГО ГУРМАНА

В КАЖДОЙ БАНОЧКЕ —
ИКРА ТОЛЬКО ОТ ОДНОЙ РЫБЫ
СТАРШЕ 15 ЛЕТ

ОСОБАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ УПАКОВКА
СОХРАНЯЕТ СВЕЖЕСТЬ ДЕЛИКАТЕСА



Товары под брендом Selection представлены эксклюзивно в сети супермаркетов «Азбука Вкуса»

 **АЗБУКА
ВКУСА**



Досъе Sunseeker Manhattan 66

Длина
68 ф (20,81 м)
Ширина
17 ф (5,26 м)
Осадка
6/5 ф (1,80/1,60 м)

Водоизмещение
38 т
Запас топлива
4000 л
Запас воды
900 л

Двигатели
2 × MAN V8
(1000/1200 л.с.);
2 × Volvo Penta IPS1200
(900 л.с.)

SUNSEEKER. НОВЫЙ СТИЛЬ

Моторную яхту Sunseeker Manhattan 66 в Дюссельдорфе показали сразу после ее мировой премьеры в Лондоне. Судя по наплыву посетителей, она не оставила равнодушной публику ни в Англии, ни в Германии.

Текст **Михаил Романов** Фото **Sunseeker Yachts**

Как любил говаривать Станиславский, театр начинается с вешалки. Бизнес начинается с бизнес-идеи, ремонт — с оценки сложности и объема предстоящих работ. А с чего начинается яхта? Вернее, откуда следует начать знакомиться с яхтой на выставке? Я подумал об этом у купальной платформы Sunseeker Manhattan 66 на boot Düsseldorf. Думал недолго: на борту было изрядно народа, так что логика моего передвижения подчинялась принципу «туда, где свободно». Но это не главное: важнее было подметить все самое интересное.

С ЧИСТОГО ЛИСТА

По словам представителей Sunseeker, Manhattan 66 — это совершенно другая лодка, нежели предыдущая модель Manhattan 65. Но если новая по длине чуть короче, а по водоизмещению чуть тяжелее, то внешне они совершенно не похожи друг на друга. В глаза бросается бортовое остекление в виде соприкасающихся вытянутых многоугольников сложной формы, крупное остекление надстройки с пересекающей его наискось линией, поднимающейся к крылышкам флайбриджа... Мне она показалась похожей на хищную птицу, тщетно пытающуюся пробить клювом стекло, или даже на чайку на занавесе MXT.

Таков новый архитектурный стиль Sunseeker, разработанный дизайнерами верфи. В отличие от других строителей яхт, приглашающих сторонние компании для разработки дизайна или инжиниринга, Sunseeker все делает сама. Яхты этого английского бренда всегда выделялись «характерными линиями», только надо понимать, что в разные периоды характер этих линий был разный. Сейчас они такие, отвечающие духу времени и моде и всяко делающие эту яхту безошибочно узнаваемой.

Я ПО ПАЛУБЕ ПОШЕЛ...

Начну с кормы. Опускающаяся на гидравлике купальная платформа представляет собой прекрасно организованную зону с массой интересных решений, выгодно отличающих яхту от конкурентов. Конечно, это вам не «пляжный клуб» на суперяхте, но тоже вполне приятное место. Из транца откидывается панель с грилем: поймал рыбку и тут же ее приготовил. Еще одна панель ниже — откидной диван. Поднимающаяся на газовых амортизаторах панель справа — блок ливневого душа, чтобы ополоснуться после купания под «подсолнухом», не держа шланг в руке (такой же предусмотрен на транце).

Устроенная в транце дверь в каюту экипажа сперва немного удивила. Она откидывается сверху, образуя на первый взгляд узкую щель. Но «испытания», которые я тут же провел, показали, что неудобство кажущееся. Я легко проник внутрь, а идея конструкции быстро стала понятна: такая дверь не затрудняет перемещение по платформе и не мешает стоящему на ней тендеру. А тендер может быть не маленький: платформа грузоподъемностью 500 кг легко выдерживает Williams Turbojet 385 или аквабайк.

В кокпите тоже есть несколько достойных внимания объектов. Это легкий воздушный трап на флайбридж с тиковыми ступенями на опоре из нержавеющей стали (у Manhattan 65 это была массивная конструкция из стеклопластика), барная стойка с высокими стульями и вместительный диван на транце со столом и приставными стульями. Элементы вроде бы привычные,

У Sunseeker Manhattan 66 новый, особенный экстерьер, разработанный дизайнерами верфи

В новый корпус Manhattan 66 заложен высокий скоростной и мореходный потенциал

но выглядящие как-то свежо и по-новому. Здесь просторно и комфортно, а высота до свеса флайбриджа — 2,07 м (специально измеряли).

Люк в палубе, ведущий в моторный отсек, небольшой, зато сам отсек довольно высокий, и обслуживать находящиеся там агрегаты и системы, полагаю, удобно. Проектом предусмотрены два двигателя MAN с гребными валами или системы Volvo Penta IPS. С IPS все понятно, а двигатели MAN, судя по их кормовому расположению, сопрягаются с валами через угловой редуктор.

Компоновка фордека иная, чем на Manhattan 65. Помимо мягкой лежанки с подъемными спинками, чтобы устроить из нее шезлонг, еще есть диван со столиком и проход между этими зонами. В целом все это напоминает масштабную копию носовой палубы на яхте длиной восемьдесят или даже больше футов.

Пространство флайбриджа также организовано по-новому: оригинальной формы диван вдоль всего левого борта и в корме; ветбар за креслами у рулевой консоли на правом борту — в отличие от большинства известных моделей; крупная лежанка для загорания в носовой части...

САЛОН И КАЮТЫ

Но давайте заглянем в помещения яхты. Через сдвижные стеклянные двери проходим из кокпита в высокий (2,10 м) салон и оглядываемся. Глаз тут же фиксирует камбуз на левом борту и ведущий куда-то вниз трап на правом, а ноги сами идут вперед, к посту управления на правом борту.

Отличная рулевая консоль, правильная. Не заставленная органами управления и ручками-клавишами, а вполне понятная и эргономичная. На приборной панели доминируют два multifunction дисплея — один обязательный, второй, к примеру, для вывода изображения от радара или камер наблюдения. Рукоятки управления двигателями впереди, под правой рукой, к штурвалу тянуться не надо, обзору ничто не мешает... А еще справа от капитана есть весьма полезная вещь — дверь на палубу, установленная на мощных пантографах. Открытая, она прилегает к надстройке, совершенно не мешая проходу вдоль борта.

Если у поста управления стоят два отдельных кресла на мощных пилонках и с регулировками, то на левом борту рядом двухместное сиденье выполнено в форме мягкого дивана. Здесь же есть отсеки для навигационных карт и всякой необходимой «мелочовки».

За этой «рабочей» зоной (допустим, что управление яхтой — это работа) стоят два дивана визави: по левому борту U-образный, напротив — угловой, за которым спрятан выдвижающийся ТВ-экран. А дальше, в корму — кухня, мимо которой я проскочил. А зря: место оказалось интересное не только по причине богатого оборудования. При открытых дверях в кокпит пространство камбуза зрительно сливается с находящейся в кокпите отдельной барной стойкой, объединяя оба пространства — салона и кокпита — не формально, как на многих яхтах, а по-честному.

Интерьер салона радует глаз: на пайоле — ковры, подволок обит приятным винилом (хотя, может быть, алькантарой), деревянная обстройка и мебель — темный американский дуб (тоже возможны варианты). И умиротворяющая гармония мягких цветов и оттенков — я насчитал восемь или девять!



Обеденный стол в салоне кажется небольшим, но место для застолья есть и на флайбридже



За креслами у рулевой консоли можно установить экран, отгораживающий пост управления от салона

Проход с трапом в носовой части салона ведет к гостевым каютам

Диванная зона в салоне на главной палубе

Одна из двух симметричных гостевых кают

Интерьер мастер-каюты

Туалетная комната мастер-каюты с дизайнерским оборудованием

Носовая VIP-каюта выглядит весьма привлекательно

На борту яхты есть все необходимое для комфортного и безопасного плавания

А где тут спят? Три каюты находятся в носовой части судна (вход по трапу от поста управления). В носовой VIP-каюте высокое ложе, что вызвано килеватостью корпуса в этой зоне, большие и сложной формы «иллюминаторы», есть скайлат и свой туалет по левому борту. Высота в помещении при входе достойная — 1,98 м. Далее — две симметричные и тоже неплохо обставленные двухместные каюты с подволоком в разных уровнях, с зеркалами на шкафах и переборках для расширения пространства. Галлюн для обеих примыкает к каюте правого борта (он же дневной). Но...

Если есть желание, на месте гостевой каюты левого борта можно смонтировать камбуз, убрав его из салона, а наверху устроить перепланировку салона и поиграть с расстановкой мебели — то, что называется иностранным термином *semi custom*.

Чуть не забыл про апартаменты владельца яхты. Туда как раз и ведет трап из салона напротив камбуза. Такое решение на яхтах Sunseeker этого класса я вижу впервые, и оно совершенно оправдано. Каюта шикарная, без излишеств, но приятная и удобная. Про собственную большую туалетную комнату промолчу, скажу только о большой кровати посередине, диване под широким панорамным окном (вообще-то окон два) и обилии всяких полезных мелочей-деталей.

Есть еще каюта экипажа в корме с двумя койками, маленькой кухней и галлюном с душем, но вы о ней уже знаете.

ЯХТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На эту тему можно писать отдельную статью-трактат «Как должно оборудовать современные крупные моторные яхты». Я просмотрел длинную спецификацию Manhattan 66, базовую и опции, и могу ответственно заявить: на борту предусмотрено абсолютно все необходимое для комфортного и безопасного плавания. Это относится не только к механической установке и генераторам, но также к якорному, швартовному и навигационному оборудованию, средствам связи и пр.

В определении «яхта — это судно для отдыха» я выделяю слово «судно». Если оно надеж-

.....>
Компоновка
флайбриджа
Manhattan 66
переосмыслена
по-новому



**КИРИЛЛ
ШАБАЛОВ,
управляющий
директор
Sunseeker
Russia:**

Manhattan 66 — ответ Sunseeker на растущий спрос в данном сегменте рынка и очередная демонстрация принципов верфи: «Быть всегда и во всем первыми» — от новейших яхтенных технологий до стильного дизайна и непревзойденного уровня комфорта для владельца яхты и его гостей.





↑
Предельно эргономичный и функциональный нижний (главный) пост управления. Справа есть дверь для выхода на палубу

←
Ключевой элемент дизайна яхты — оригинальная форма остекления в корпусе и надстройке, повышающая комфорт обитаемого пространства

ное, то и отдых на нем будет безмятежный. А дополнительное оборудование для развлечений будущий владелец выберет сам.

ХОДОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Согласно спецификации, моторная установка Manhattan 66 включает два двигателя MAN с гребными валами или системы Volvo Penta IPS суммарной мощностью до 2400 л.с. При этом указаны скорость 32 узла и запас хода 550 миль на скорости 10 узлов.

Журналистских тестов Manhattan 66 пока не было, но мне удалось взглянуть на результаты заводских испытаний. С двумя MAN V8 1200 максимальная скорость составила те же 32 узла (2300 об/мин), а на экономическом ходу 10 узлов (1100 об/мин) дальность плавания оказалась даже более 600 миль при 10% запаса. Здесь при той же мощности Manhattan 66 заметно опережает яхту-предшественницу (менее 300 миль).

Максимальные по мощности пропульсивные установки IPS1200 с днищевыми колонками (2 × 900 л.с.) могут дать прибавку скорости и более высокую маневренность, хотя и в варианте с валами стоят высокоэффективные рули специальной профилировки. Но... IPS1200 более экономичны по сравнению с MAN V8 1200, и можно также рассчитывать на некоторое увеличение запаса хода.

Судя по результатам теста, яхта выходит на устойчивое глиссирование уже на скорости 19–20 узлов (около 1700 об/мин), при этом движение на волнении могут облегчить гидравлические транцевые плиты, а с качкой станет бороться плавниковая система успокоения. В спецификации не указана категория мореходности Manhattan 66, однако нет никаких сомнений, что это «А» (Ocean).

ПОПУЛЯРНЫЙ РАЗМЕР

Длина 66 футов для моторных яхт, похоже, стала ходовым размером. Верфь Sunseeker не побоялась конкуренции, и желаемый результат достигнут: Manhattan 66 получилась весьма интересной. Остается только поучаствовать в тестах и самому убедиться, как она на ходу. **MBY**



←
Интересные инженерные решения на транце (слева направо): гриль, откидывающаяся банка и душ с «подсолнухом»

PRINCESS S60. S — ЗНАЧИТ SUPER

*Пристальный взгляд на спортивные яхты: как получить
всё и сразу на примере Princess S60.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Princess Yachts**



Британская верфь Princess Yachts продолжает развивать свою линейку моделей S-класса. На сегодня серия включает три яхты: уже известные S72 и S65, а теперь еще и новинку — Princess S60. Ее мировая премьера состоялась в январе на London Boat Show.

КОНЦЕПЦИЯ S-CLASS

Что означает буква «S» в названии серии? Хотите — примите версию верфи: Sportbridge. Или предлагайте свои варианты. Но одно можно сказать точно: это отличное (Super) и Спасительное решение для тех, кто не может определиться: флайбридж или спорткрузер.

Оба архитектурных типа имеют свои достоинства. Плюсы флайбриджных моделей очевидны: верхняя (открытая) палуба берет на себя немало функций. У спортивных моделей конструкция укладывается в два

«этажа», но преимуществ тоже достаточно. Более динамичный облик; удобство сдвижного люка над салоном; наконец, скорость: спортивные модели всегда быстрее флайбриджных той же длины за счет меньшей массы и аэродинамичного профиля.

Вопрос, как объединить эти два типа, всегда занимал умы дизайнеров, поэтому первые «комбинированные» яхты появились не вчера. Однако это был компромисс в гораздо большей степени, чем ныне: и люк над салоном был невелик, и флайбридж нес функцию скорее декоративную — там редко удавалось разместить что-то большее, нежели пост управления и лежак для загораживания.

Но время шло, появлялись новые технологии, решения и материалы; «компромисс» превратился в самостоятельный тип яхт с большими возможностями. И новая Princess S60 наглядно это демонстрирует.

Сегодня Sportbridge — уже не гибрид спорткрузера и яхты с флайбриджем, а самостоятельный тип



Досье Princess S60

Длина 62 ф (19,17 м)	Водоизмещение 27,2 т	Двигатели 2 × Caterpillar 12.9 (1000 л.с.);
Ширина 16 ф (4,87 м)	Запас топлива 3200 л	2 × MAN V8 (1200 л.с.)
Осадка 5 ф (1,40 м)	Запас воды 603 л	



↑
Салон главной палубы с отделкой из древесины матового светлого дуба

→
В стойку напротив гостиной зоны встроены бар, холодильник и поднимающийся из ниши ЖК-экран диагональю 40"

←
Вариант отделки «американский орех»

Princess S60 объединяет высокие динамические качества с отличным дизайном и большим объемом обитаемого пространства

ДИЗАЙН

Princess S60 — младшая модель линейки, но ее силуэт и вся экстерьерная «графика» безошибочно соответствуют стилю S-серии. Длинные бортовые иллюминаторы-лезвия, сглаженный профиль, резко откинутая радарная арка (флайбридж не сразу и заметишь) — все намекает на серьезные ходовые возможности. И это не оптический обман: скорость — действительно визитная карточка S-серии. Вне зависимости от длины все модели выдают 38–40 узлов. Но при этом спортивные качества не идут в ущерб объему жилого пространства, комфорту и безопасности на борту — и это главное, что удалось воплотить верфи Princess Yachts в серии, причем на каждой палубе.

ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

Похоже, планировка с камбузом в кормовой части окончательно завоевала популярность, во всяком случае на яхтах длиной 60–65 футов. На Princess S60 сдвижные двери между салоном и кокпитом плюс открывающееся «окно» дают возможность объединить обе зоны и поставить барную стойку без необходимости выделять ей особое место. Такое расположение камбуза позволяет сделать его еще и достаточно просторным: здесь, в частности, уместился полноценный холодильник (270 л) с морозильной камерой. В список стандартного оборудования входят также трехконфорочная стеклокерамическая варочная поверхность, комбинированная печь (духовка/СВЧ/гриль), мойка, масса шкафов и ящиков. А при желании всегда можно найти место для дополнительной техники.

Две находящиеся рядом обеденные зоны (в кокпите и в салоне) позволяют выбрать место для трапезы в зависимости от погодных условий, а также, в случае выхода на воду большой компанией, — рассадить всех неподалеку друг от друга. Еще одна зона с диваном и столом располагается в центре салона, рядом с постом управления, но она уже используется в качестве «гостиной»: столик здесь кофейный, а напротив — секция шкафов (внутри — бар и холодильник) с поднимающимся из ниши ТВ-экраном. Как раз на эту часть палубы приходится открывающийся люк хардтопа, и смотреть вечером кино можно прямо под звездами. Не говоря уже о том, что управлять яхтой «с ветерком» гораздо приятнее, чем сидя «взаперти» — и это, повторюсь, одно из самых существенных достоинств спортивных моторных яхт.

НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Внизу концепция планировки почти такая же, как на более крупной Princess S65, но здесь кают не четыре, а три. Впрочем, ощущение более крупной яхты сохраняется благодаря внушительной высоте потолков, а в мастер-апартаментах — еще и совершенно ровному полу, без единой ступени. Носовая VIP-каюта и гостевая правого борта так же, как и каюта владельца, могут похвастаться большими (и открывающимися!) бортовыми иллюминаторами. Еще один момент «равенства и братства» —





Мастер-каюта
выполнена
с высоким потолком
и идеально ровным,
без ступеней, полом

Обе туалетные
комнаты на нижней
палубе одинаково
просторны



ДЕНИС НОВИКОВ, директор по продажам компании Nordmarine:

Модель Princess S60 — очередная яхта в линейке Sportbridge. В настоящее время верфь взяла курс на параллельное развитие двух спортивных классов. Таким образом, в будущем должна появиться версия без ходового мостика наверху — чисто спортивный круизер.

конфигурация ванных комнат. Их на борту две (одна для владельца, другая — для гостей); обе просторны и отлично отделаны, но главное — они идентичны по уровню комфорта. Возможно, это более разумное решение, чем делать два санузла для гостей (при каждой каюте), но довольно тесных. В корме предусмотрена каюта шкипера, но это опция; если помощь в управлении яхтой вам не нужна, можно просто использовать это помещение как большую кладовку.

Готовых опций оформления интерьера, как обычно, множество. В качестве деревянной отделки предлагается матовый или полированный дуб, беленый или темный, а также американский орех; вариантов текстиля и других декоративных элементов — без счета. Но это лишь «верхний слой» кастомизации: возможностей придать индивидуальность даже среднеразмерной яхте у верфи Princess Yachts предостаточно.

ОТКРЫТЫЕ ЗОНЫ ОТДЫХА

Хотя в силу «архитектурного формата» верхняя палуба на яхтах S-серии меньше, чем на типичных флайбриджных моделях, у Princess S60 наверху разместилось немало. В корме большая обеденная зона с диваном и тиковым столом; впереди еще один диван,

раскладывающийся в лежак. Между ними немаленький ветбар с холодильником, мойкой и грилем, а пост управления и вовсе получился двухместным, с отдельными регулируемыми креслами. При этом рулевая консоль (приборы на ней такие же, как и на главном посту: мониторы радара, картплоттера и т. д.) поднимается в рабочее положение гидроприводом. Опционально добавлен бимини-тент.

Не менее привлекательна для отдыха под солнцем и носовая часть главной палубы. Помимо лежака, здесь есть еще отдельный диван; между ними — проход с борта на борт, который обеспечивает не только удобство, но и безопасность передвижения. Светодиодная подсветка теплыми вечерами делает это место особенно романтичным.

Наконец, кормовой кокпит — не только, как уже говорилось, открытая обеденная зона, но и отдельный лежак на транце с гаражом для тендера внизу. Дополнительную водную технику можно держать на широкой кормовой платформе, уже в стандартной комплектации отделанной тиком и снабженной гидравлическим приводом. Последнее удобно как для сброса/подъема водных «игрушек», так и просто для купания.

**Sportbridge — интересный
тип яхт с большими
возможностями**





↑
Боковое стекло возле
поста управления
открывается
электроприводом

←
Раздельные
спальные места
в гостевой каюте
можно оснастить
механизмом,
объединяющим
их в большую
кровать

ДВИГАТЕЛИ И УПРАВЛЕНИЕ

Как и остальные модели S-серии, Princess S60 — яхта с корпусом, разработанным Бернардом Олесински, быстрая. Два дизельных двигателя MAN V8 суммарной мощностью 2400 л.с. разгоняют судно до 38 узлов. Чуть более скромный вариант — сдвоенные Caterpillar C18 по 1000 л.с. — обеспечивает тоже солидный результат в 35 узлов. Можно установить и Volvo Penta D13 по 900 л.с. (31–33 узла), но стоит ли отказывать себе в наслаждении мощностью, тем более что яхта, несмотря на довольно крупные размеры, в состоянии доставить истинно драйверское удовольствие?

Оно заключается не только в легкости управления, но и в том, как скомпонованы и оборудованы оба поста управления: каждый с двумя независимо регулируемые креслами и отличным комплектом приборов (как уже говорилось, цветной монитор радара, многофункциональный дисплей GPS/картплоттера, полный набор контрольных приборов, авторулевой, эхолот с сигнализацией и многое другое)...

Все это входит в стандартное оснащение, так же, как и носовое подруливающее устройство. И главное: даже управляя яхтой с нижнего поста, вы не будете чувствовать себя в «аквариуме», так как открывается не только верхний люк, но и боковое остекление. Ощущение ветра в волосах и неба над головой дорогого стоят — за это мы и любим спортивные яхты. Особенно если они, как Princess S60, обладают еще и длинным списком других достоинств, включая флайбридж. MBY

3

каюты

большой
площади плюс
кормовая каюта
для шкипера

НА ПРЕСТИЖНОМ ПОДИУМЕ

Вообще-то моторную яхту Prestige 560 уже показывали в Каннах и Саутгемптоне. Только там я ее не видел, зато в Дюссельдорфе облазал, как говорится, от килы до клотика. Посмотреть было на что.

Текст Алексей Максимов Фото Prestige Yachts





Досье Prestige 560

Длина
60 ф (18,22 м)
Ширина
16 ф (4,79 м)
Осадка
4 ф (1,17 м)

Водоизмещение
24 т
Запас топлива
2200 л
Запас воды
800 л

Двигатели
2 × Cummins QSC8.3
(600 л.с.)
Категория RCD
«В» (12 чел.)/«С» (14 чел.)



Когда верфи заменяют какую-либо модель новой, у них есть два пути. Первый — произвести радикальную, революционную замену. Второй — избрать вариант soft upgrade, предложив набор не столь значительных конструктивных и предметных улучшений. Верфь Prestige, решив «освежить» свой модельный ряд и вместо популярной модели Prestige 550 (2012 год) предложить замену в виде Prestige 560, пошла вторым путем. Однако новая яхта, которую активно демонстрируют на европейских выставках, мне показалась не рестайлингом, но вполне самостоятельной и оригинальной «боевой единицей».

КАК ЯХТА ВЫГЛЯДИТ

Prestige 560 вместе с другими моделями бренда стояла на стенде в павильоне № 6 (его считают самым престижным) с наиболее крупными яхтами boot Düsseldorf. Разработку дизайна нового флагмана линейки Flybridge французская верфь поручила итальянской компании Garroni Design, с которой успешно сотрудничает уже давно. Что же изменилось?

Прежде всего, обрело другую форму остекление в корпусе: теперь оно по-модному удлинено. Заметно увеличилась кормовая платформа с гидроприводом и ее грузоподъемность (360 кг). Наверняка остались почти без

*Вместо знакомой яхты
с легким тюнингом я увидел
практически новую лодку*



Крупноформатное остекление надстройки вкупе с серым дубом и пастельными тонами отделки делают салон светлым и воздушным

В мастер-каюте с высоким потолком организован традиционный, но от этого не менее привлекательный уголок — кресла и столик под окном на левом борту

изменений флайбридж с постом управления на левом борту, ветбаром с грилем, диванной зоной в корме и лежаком для загора в носовой части, а также фордек с еще одним лежаком. Но мне показалось, что пространство слегка раздвинулось (оптическая иллюзия), стало больше тика (опция) и возникло ощущение умиротворяющего комфорта (эффект новизны).

Вот чего я напрочь не помню на прежней модели, так это входа в каюту экипажа через люк в кормовом диване. И саму каюту, оказавшуюся совсем не маленькой и довольно удобной. Я также не поленился открыть люк в кокпите, ведущий в моторный отсек, чтобы убедиться: в нем не тесно, и обслуживание стоящей здесь техники (двигателей, генератора, гироскопического успокоителя качки и пр.) не должно вызывать обременений.

ЧТО В ЯХТЕ ЕСТЬ

Интерьерным дизайном Prestige 560 занималась тоже итальянская компания JP Concepts. Компановка салона традиционная и все же в чем-то отличная. Первое, что надо сказать: вход в мастер-каюту из салона на правом борту, напротив камбуза — решение знакомое, но для такой яхты смелое. Каютка владельца светлая, просторная, есть гардеробная с выходом в душевую, много места для вещей и большая кровать 2,00 × 1,60 м (queen size — по европейской классификации).

В остальные две каюты ведет трап у поста управления. Носовая VIP-каюта не менее приятная. Кровать в ней (2,00 × 1,80 м, king size — в Европе и grand king, super king или athletic king — в Англии) может распадаться на две при помощи механизма «ножницы». А весьма приличный по размерам и оборудованию галюн VIP-каюта делит с гостевой левого борта. Про каюту экипажа в корме я уже сказал.

Помимо внешнего дизайна, изменения коснулись и оформления интерьеров

В салоне обустроены зона отдыха с диванами и отлично оборудованная кухня в кормовой части с большим холодильником, плитой на 3–4 конфорки, посудомоечной машиной и пр. Отдельно стоящая барная стойка зрительно отгораживает это рабочее пространство, а в тумбе напротив можно устроить неплохой винный бар.

Современная приборная панель рулевой консоли с джойстиком управления колонками и штурвалом выглядит привлекательно, и даже отделанные хромом аналоговые тахометры служат своеобразным украшением. Среди приборов главенствующие позиции занимают два многофункциональных дисплея Raymarine, куда опционально может поступать картинка от камеры наблюдения кормовой платформы, данные мониторинга двигателей и т. д. А напротив, на левом борту, то, что я принял за место для навигационных карт под крышкой, оказалось отсеком с выдвигающимся ТВ-экраном.

В помещении масса оригинальных деталей и приятная контурная подсветка по периметру. Стала другой отделка помещений: переборки обиты приятной на вид и осязание рогожкой, потолок — винил, деревянные элементы и мебель — серый дуб, тогда как прежде использовали светлый дуб, вишню или представителя африканских «экзотов» — дерево моаби. И всюду просторно; высота не ниже 1,95 м, а в салоне — 2,20 м. Так что на борту будет вполне комфортно даже игроку баскетбольной сборной России Тимофею Мозгову (рост 2,16 м).

МОРЕХОДНЫЕ КАЧЕСТВА

По этой теме имеются только косвенные свидетельства: результатов тестов добыть не удалось, а в павильоне яхты стоят так, что и днище толком не рассмотреть. И все же — вот некоторые важные факты.

Пропульсивная установка — два двигателя Cummins QSC8.3 по 600 л.с. с днищевыми колонками Zeus — на яхтах Prestige применяется впервые. Помимо высокой

30
узлов

обещает верфь на яхте Prestige 560 с двумя Cummins QSC8.3 по 600 л.с. и днищевыми колонками Zeus

Туалетная комната мастер-каюты с индивидуальной сантехникой, зеркалами и отдельной душевой кабиной



←
Большая
двухспальная кровать
в носовой VIP-каюте
трансформируется
в два отдельных
спальных места

↑
Высокая
и комфортабельная
двухместная
гостевая каюта
по левому борту

маневренности, вплоть до движения судна лагом на малых ходах при управлении джойстиком, КПД толкающих движителей-винтов с этим типом привода позволяет достичь скорости 30 узлов, а на крейсерской скорости 24 узла иметь запас хода 280 миль (данные верфи). Кроме того, за установленными в полутоннелях колонками под днищем встроены автоматически управляемые транцевые плиты, обеспечивающие яхте оптимальный дифферент и снижающие крен на ходу при сильном боковом ветре. Отметим также интегрированные системы Skyhook Electronic Anchor (динамическое позиционирование на течи и при ветре) и авторулевой.

Обводы корпуса с тремя парами продольных реданов разработало известное словенское бюро J&J Design, на счету которого немало успешных проектов для популярных яхтенных брендов. Как указано в спецификации, килеватость корпуса на транце 16°, что должно смягчать ход на волнении. При сертификации проекта Prestige 560 яхте была присвоена категория мореходности «В» (для 12 чел.); это позволяет ходить при волне до 4 м и ветре до 20 м/с. Вот, пожалуй, и все сведения.

ПОД ЗАНАВЕС

Уходил я со стенда Prestige в некотором недоумении. Ожидал увидеть легкий тюнинг давно знакомой яхты, а обнаружил практически новую лодку. Просто удивительно, как масса, казалось бы, не самых значимых деталей (остекление корпуса, дерево отделки, элементы декора, современное оборудование и пр.) может преобразить проект! Впору задуматься о большей эффективности умело и быстро проведенных эволюционных изменений по сравнению с революционными событиями, редко обходящимися без жертв. Однако талант — великая вещь!

Моторная яхта Prestige 560 будет доступна для тест-драйва в Каннах с 24 по 27 марта. **МВУ**



ИНТЕРВЬЮ MBY

Без этих людей мир яхтинга не стал бы таким интересным



Альберто Манчини,
студия AM Yacht Design:

Я горжусь своей командой:
вместе мы сумели развить дизайн
именитого бренда
Fairline, сохранив его наследие.

Итальянский стиль и британское производство — сочетание, дающее отличный результат

В этом году известному британскому бренду Fairline выполняется полвека. Но всего год как появилась компания Fairline Yachts, которой владеют увлеченные яхтингом российские бизнесмены, а руководит новая команда с большим опытом и весом на международном рынке.

На исторических переломах — в масштабах страны и даже компании — роль личности возрастает. У Fairline Yachts есть своя команда дизайнеров во главе с Эндрю Поупом, но верфь считает важным искать свежие формы, идеи и ресурсы. Поэтому в период становления новой фирмы для разработки дизайна перспективных проектов пригласили мастера со стороны. Был проведен тендер среди десятка претендентов; в «финал» вышли четыре дизайн-бюро, в том числе AM Yacht Design Альберто Манчини. Их работы показали крупнейшим дилерам Fairline, и в итоге Манчини одержал бесспорную победу.

По словам Расселла Кэрри, управляющего директора Fairline Yachts, одним из ключей к нынешнему успеху и обеспечению сильных позиций бренда в будущем является партнерство с дизайнерами AM Yacht Design, способными сочетать творческую фантазию и стиль.

Мы побеседовали с Альберто Манчини на стенде Fairline во время выставки boot Düsseldorf.

Где ваш офис и как давно вы занимаетесь яхтенным дизайном?

Мой офис находится на севере Италии, в Триесте, на побережье Адриатического моря. Мы начали работать 9 лет назад преимущественно с итальянскими верфями и не прекращаем сотрудничества с ними до сих пор.

А как вы начинали работу с верфью Fairline?

Было очень волнительно, когда они связались со мной и предложили участвовать в конкурсе. Заняв первое место, я получил возможность работать над дизайном яхт Fairline. Мы работали совместно с дизайнерами Fairline, инженерами голландской компании Vripack, и сочетание опыта специалистов трех разных стран и даже культур дало отличный результат.

Какой проект был первым?

Вы его можете видеть здесь, на стенде: это серьезная переработка архитектуры надстройки Fairline Squadron 53. За ним последует Fairline Targa 63 GTO, которую верфь покажет в этом году в Каннах. С этим проектом мы поработали очень плотно. Я горжусь своей командой: вместе мы сумели развить дизайн именитого бренда, сохранив его наследие.

Как вам удастся совмещать с этим наследием итальянский стиль? Ведь это два разных мира...

Итальянский стиль и британское производство — неплохое сочетание. К примеру, британские автомобилестроители давно начали работать с итальянскими дизайнерами. Еще в начале 1960-х годов Баттиста Фарина, стоявший у истоков итальянской Pininfarina, разрабатывал кузова английских автомобилей. Или другой автомобильный дизайнерский бренд — Zagato... Так что нет никаких противоречий. А добавив сюда мастерство голландских инженеров, мы получаем, как я уже сказал, отличный результат.

→
Дизайнерский набросок силуэта моторной яхты Fairline Targa 63 GTO. Такие эскизы ложатся в основу дизайн-проекта будущей яхты

Текст Петр Шестаков





А можно увидеть на этом Fairline Squadron 53 типичные элементы итальянского стиля?

Вопрос хороший, только надо понимать, что при разработке дизайна яхты сотрудникам итальянской или другой студии следует помнить о предпочтениях заказчика. Fairline не новичок в яхтенной индустрии, поэтому мы тесно сотрудничали с дизайнерами верфи. Именно они являются хранителями ДНК Fairline — той самой наследственности, которая проявляется и в этих чудесных базовых линиях. Мы, итальянские дизайнеры, постарались сделать максимально интересным бортовое остекление надстройки, то есть главного салона, и корпуса, подчеркнув длину и форму окон. Здесь важно, чтобы линии надстройки гармонично сочетались с обводами корпуса. Думаю, для яхт Fairline важнее сохранять их британскую суть, нежели добиваться того, чтобы в маринах их воспринимали как итальянские.

Вам не кажется, что большинство яхт одной длины и типа становятся похожими друг на друга?..

Не могу согласиться. Разве что при беглом взгляде. Но каждый бренд имеет свои особенности, и, смотря на Fairline, видишь, что это Fairline. Своей задачей мы считаем создание такого внешнего дизайна и стиля, чтобы лодку, стоящую на якоре в бухте среди сотни других, немедленно распознали. На мой взгляд, у моделей Fairline именно такой, узнаваемый... характер.

↑
Сотрудники
компании
AM Design во главе
с Альберто
Манчини (справа)

Альберто Манчини начал работать с практически готовым проектом Fairline Squadron 53. Тем не менее ему удалось реализовать свои новаторские идеи. Это проявилось и в масштабном непрерывном боковом остеклении надстройки, и в оформлении зоны отдыха на фордеке, и в организации пространства флайбриджа. **MBV**

9
лет

Альберто Манчини работает в области яхтенного дизайна, снискав за это время известность и немало престижных наград

Естественно, здесь также важны крупные детали лодки, в частности остекление, и многое другое.

Вы работаете с другими заказчиками?

Сейчас нет. В настоящее время моя главная задача — разработка дизайна яхт меняющегося модельного ряда Fairline.

Какие свои проекты, реализованные для других брендов, вы считаете наиболее интересными и успешными?

Первым назову яхту Mangusta Gran Sport длиной 54 метра, сегодня находящуюся на стапелях верфи в Пизе. На яхте, которая станет флагманом линейки Overmarine Mangusta, я создавал наружный и интерьерный дизайн, чем очень горжусь. Не могу дождаться, когда летом 2018 года яхта сойдет на воду.

Еще одна знаковая работа — Baglietto Monokini длиной 44 метра. Мою студию для разработки интерьеров выбрал напрямую владелец яхты — известная в Монако персона. Это была поистине грандиозная работа, отнявшая почти все силы, — создать полностью индивидуальные интерьеры, включая мебель и массу деталей. Яхту спустили на воду в 2013 году и по сей день мне шлют поздравления с получением премии Compasso d'Oro — самой престижной в мире, вручаемой за достижения в дизайне.

Могли бы вы отметить новейшие тренды в яхтенном дизайне и технике?

Главный тренд — растущий спрос на строительство крупных яхт. Здесь наша основная задача состоит в том, чтобы удовлетворить желание и запросы новых клиентов, которые, купив яхту длиной 60 футов, хотят



Главный тренд — растущий спрос на строительство крупных яхт

ощущать себя на 80-футовом судне. Поэтому дизайнеры, инженеры и конструкторы постоянно ищут и реализуют новые идеи.

Для максимального увеличения внутреннего пространства яхты проектируют выше и шире, чем это было принято еще 10–20 лет назад, создают предельно открытые террасы и платформы для удовольствия от близкого контакта с морем... Думаю, здесь существует физический предел, поскольку мы не сможем рисовать и строить яхты, похожие на замки на воде, и рассчитывать на безопасное плавание в море, где бывают шторма. Вместе с этим все больше заказчиков предпочитают предаваться на яхте максимально расслабляющему отдыху, нежели реально путешествовать.

А сами вы яхтсмен?

Да, конечно. Я все детство провел на борту нашей семейной яхты типа кеч, обошел все Средиземное море. Сегодня, признаюсь, мне больше по сердцу моторные лодки, и я счастливый обладатель круизера Chris-Craft.

Чем вы увлечены помимо яхт?

Автомобили! Я обожаю их и не могу объяснить, почему. Может быть, из-за адреналина, который я ощущаю, когда в Итальянских Альпах управляю моим Aston Martin с механической коробкой передач, сознательно отключив все электронные помощники... **МВУ**

↑
Суперяхта Mangusta Oceano 42 — один из проектов студии AM Yacht Design



↗
Моторная яхта Fairline Targa 63 GTO, премьера которой состоится этой осенью в Каннах



→
Интерьер салона Fairline Targa 63 GTO

→
Моторная яхта Fairline Squadron 53, которую показали на выставке boot Düsseldorf



ОДИН НА ОДИН

В кругосветной гонке одиночек *Vendée Globe* 2016/2017 победила, как всегда, Франция. Однако месяц спустя соревнование все еще не окончилось.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Jean Marie Liot / Vincent Curutchet / DPPI / Bastide Otio / Vendée Globe**





Каждая кругосветная одиночная гонка Vendée Globe приносит урожай рекордов. Но два достижения неизменны: самый долгий старт и самый продолжительный финиш.

Стартовая линия открыта целых десять дней: в случае серьезной поломки в начале дистанции каждый участник может вернуться, починить все на берегу и стартовать заново. Что же касается финиша, то имя победителя Vendée Globe 2016/2017 Армеля Лё Клеака стало известно уже 19 января, но на момент сдачи этого выпуска MBY гонка продолжалась: большая часть флота все еще штурмовала дистанцию.

Почему же в другой сложнейшей кругосветке — Volvo Ocean Race — разрыв на финише составляет часы и даже минуты, а в Vendée Globe тянется неделями? При всем уважении к VOR, она проходит в несколько этапов с остановками; не возбраняется получение помощи извне, да и присутствие товарищей по команде не дает падать духом. А Vendée Globe — это один человек, его лодка и океан. Всё.

ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

Кругосветная парусная регата Vendée Globe, где гонщики выступают один на один с океаном, существует с 1989 года. На старт тогда вышли 13 участников и только семеро дошли до финиша. Вторая гонка стартовала в 1992 году, и с тех пор Vendée Globe проходит каждые четыре года. Это единственная в мире одиночная кругосветка без заходов в порты. Более того, в течение гонки запрещено пользоваться любой посторонней помощью: все проблемы яхтсмены обязаны решать самостоятельно, не обращаясь к своей береговой команде или встреченным в море судам. Запрос помощи равен сходу с дистанции. Единственное исключение — в случае проблем со здоровьем можно связаться с врачом.

Во время гонки Vendée Globe запрещена любая сторонняя помощь



**ВАЛЕНТИН
УВАРКИН,
рулевой
команды
Nordmarine,
чемпион
России
в классе SB20:**

Эта гонка привлекает внимание миллионов поклонников парусного спорта своим экстримом и полной непредсказуемостью. Я следил за Vendée Globe, за людьми, бросившими вызов стихии, обстоятельствам, себе, с восхищением — не каждый сможет выдержать такое испытание. В этой гонке проявляется человеческий характер; люди с риском для жизни, преодолевая бытовые трудности, борясь с ветром, волнами и непредвиденными обстоятельствами в виде китов и прочих препятствий, летят к победе...

Яхты выходят из французского города Ле-Сабль-д'Олон (старт нынешней гонки состоялся 6 ноября 2016 года), спускаются в Южное полушарие и обходят земной шар с запада на восток, огибая три ключевые точки: мыс Доброй Надежды на юге Африки, мыс Лювин на юго-западной оконечности Австралии и мыс Горн — крайнюю точку Южной Америки. Нетрудно понять, что большая часть маршрута проходит по «ревушим сороковым» и «неистовым пятидесятым» — широтам Южного полушария. Это территория практически непрерывного шторма, но именно сила дующих здесь ветров позволяет проходить дистанцию столь быстро.

В среднем лодки проводят в гонке 110 дней; зафиксированный максимум — 163 дня. Предыдущий рекорд установил Франсуа Габар, победитель Vendée Globe 2012/2013: ему удалось обогнуть земной шар за 78 дн. 2 ч и 41 мин. В нынешней гонке этот рекорд был улучшен почти на 4 дня! И не только этот.

**РЕКОРДЫ VENDÉE GLOBE
2016/2017**

Vendée Globe — гонка исконно французская. Ее основал француз — яхтсмен и дайвер Филипп Жанто; она стартует из Франции; в ней принимают участие в основном фран-

*Самое важное —
обновлен главный
рекорд: вокруг света
за 74 дня и 3 часа*

«Вид из окна» вскоре
после старта
(7 ноября 2016 г.)

Алекс Томсон
финишировал
вторым, но побил
два рекорда гонки

Яхта *Hugo Boss*
Алекса Томсона —
одна из семи в гонке,
оборудованных
подводными
крыльями





ПАНОРАМНЫЙ
КАРАОКЕ-РЕСТОРАН



Только сытым
покоряются моря!



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЯХТ-КЛУБ
ПЕТРОВСКАЯ КОСА, 9



INFO & RESERVE 929 928 3
PARUSA-SPB.RU





Большая часть маршрута проходит по «ревушим сороковым» широтам

цузы, и они же ее выигрывают — исключений пока не было. Тем не менее в этом году поставлен рекорд как по числу участников (29 человек), так и по их происхождению. Аж девять яхтсменов представляли Испанию, Венгрию, США, Великобританию, Ирландию, Швейцарию, Японию, Голландию и Новую Зеландию. Самому юному участнику — 23 года, самому взрослому — 66, все мужчины, хотя за всю историю гонки в ней поучаствовали семь женщин. Кстати, единственным стартовавшим в Vendée Globe россиянином в 2000 году был Федор Конюхов (сошел с дистанции). На этот раз из гонки выбыли 11 участников.

Самая важная новость — побит главный рекорд. Победитель, французский скипер Армел Лё Клеак, сумел обойти вокруг света за 74 дн. 3 ч 35 мин и 46 с. Его средняя скорость в гонке составила 15,43 узла, хотя порой его яхта *Banque Populaire VIII* развивала более 30 узлов. Слегка уступал ему британец Алекс Томсон — 15,39 узла. Почти всю гонку соперники шли «ноздря в ноздрю», так что Томсону не хватило совсем чуть-чуть... Но именно ему принадлежат еще два рекорда Vendée Globe. Во-первых, 16 января за сутки он сумел пройти 536,81 мили со средней скоростью 22,4 узла, улучшив предыдущее достижение Франсуа Габара на 2 мили. Во-вторых, после старта из Ле-Сабль-д'Олона

он добрался до экватора за 9 дн. 7 ч и 3 мин — на сутки и 4 часа быстрее, чем прежний рекордсмен француз Жан Лё Кам (2004 год). Самое интересное, еще в начале гонки Томсон из-за столкновения с неопознанным подводным объектом лишился одного из «фойлов» — подводных крыльев. Из 29 яхт-участниц такими крыльями было оборудовано всего семь. Как показали результаты, это не решающий фактор для победы. В первой четверке на финише с крыльями были все (не считая Томсона, который их сломал), остальные либо вышли из гонки, либо отстали.

На 81-й день состоялся самый плотный финиш за всю историю Vendée Globe — с разрывом в три часа финишировали сразу трое участников: Жан-Пьер Дик, Ян Эльес и Жан Лё Кам, совсем немного не уложившиеся в предписанные Жюлем Верном 80 дней.

Наконец, еще один рекорд — не вполне спортивный, но тоже интересный. Впервые за 27-летнюю историю Vendée Globe участников гонки сняли на видео в одном из самых труднодоступных мест планеты. В кадр французского телеканала TF1 попали лидеры гонки Алекс Томсон на яхте *Hugo Boss* и Армел Лё Клеак на *Banque Populaire VIII* в момент, когда они проходили острова Кергелен в паре тысяч миль от Африки и Австралии и в тысяче миль от Антарктиды. Позже Алекс Томсон признался, что появление французского военного корабля и вертолета внесло приятное разнообразие в гоночную рутину. Если, конечно, можно назвать рутинной «круиз» по самым суровым местам планеты с ежесекундным риском для жизни. MBY



В гонке Vendée Globe участвуют яхты Open 60 (IMOCA 60). Правила разрешают любой дизайн при условии соответствия ряду требований: размеры, остойчивость, материалы и конструкция некоторых элементов. Гибкость правил дает конструкторам огромные возможности для выжимания скорости. С другой стороны, особое внимание должно уделяться системам безопасности и «автоматизации», потому что большую часть гонки яхты находятся в самых труднодоступных местах планеты, где помощи ждать неоткуда. Кроме того, яхтсмены много времени идут с авторулевым, поскольку гонщик-одиночка не в состоянии контролировать лодку 24 часа в сутки.

«ВКУСОМАНИЯ» В ВАШЕМ ТЕЛЕФОНЕ



Реклама 0+

Вам больше не нужна пластиковая карта,
чтобы совершать покупки в «Азбуке Вкуса»!



Посещайте закрытые мероприятия, дегустации, и кулинарные мастер-классы



Приобретайте абонементы на продукты и сервисы по выгодному курсу



Делайте добрые дела — переводите бонусы в фонд «Подари жизнь»



Оплачивайте до 100% покупки бонусами!

Вкусомания 

КОРОЛЕВСКИЙ КРОССОВЕР

Это не реверанс с пафосным эпитетом, просто первым покупателем модели Bentley Bentayga стала королева Великобритании Елизавета II.

Текст **Иван Старов** Фото **Пресс-служба Bentley**

Внедорожки, кроссоверы или, если хотите, автомобили SUV (Sport Utility Vehicle) есть почти у каждого солидного автомобильного бренда. Теперь такая модель появилась и у Bentley. Внедорожник Bentley Bentayga был представлен на автосалоне во Франкфурте в 2015 году и на следующий год поступил в продажу. Bentley позиционирует Bentayga как самый быстрый, самый мощный, самый роскошный и самый необычный внедорожник на планете. Заявка серьезная, поэтому стоит пройтись по указанным позициям, чтобы оценить эту «самость».

РОСКОШНЫЙ И НЕОБЫЧНЫЙ

Bentayga ни с чем не спутаешь — это чистокровный Bentley, классический британский «аристократ». Фирменные отличительные черты авто — массивная решетка радиатора, четыре круглые светодиодные фары и литеры «B» на крыльях.

Bentley Bentayga — кроссовер, но в его облике все же доминирует не утилитарность, а изящество, за которым читаются и мощь, и скорость. В силуэт удачно вписаны колесные арки, линии капота и крыльев. Современный дизайн во многом обусловлен использованием легкого алюминия в качестве конструкционного материала, что не только позволило снизить массу кузова, но также

Bentayga ни с чем не спутаешь — это чистокровный Bentley

отразилось на формообразующих линиях и поверхностях нового автомобиля.

Внутри Bentley Bentayga не менее эффектен. На панели приборов красуются винтажные циферблаты, что не исключает доминанту электроники. Управление предусмотрено как верньерно-клавишное, так и посредством сенсорного экрана новейшей мультимедийной системы. Передние сиденья имеют 22 настройки, включая регулировку опоры для шеи и спины. Дополнительный комфорт дают массажная система, подогрев и вентиляция. Задние сиденья в варианте раздельных кресел также снабжены функцией массажа, вентиляцией и съемными планшетами 10,2" (ОС Android) с 4G-интернетом, Wi-Fi и Bluetooth. Но при всем этом великолепии места для пассажиров второго ряда могли бы оставить больше.

Покупатели могут выбрать одну из трех аудиосистем. Самая мощная в своем сегменте Naim выдает 1950 Вт звука (18 динамиков, супертвитеры, воспроизводящие сверхвысокие частоты).





*В салоне вы ощутите
первоклассный комфорт,
превосходное чувство руля
и отличную управляемость*

В стандартную палитру входят 17 цветов кузова плюс масса оттенков (до 90). Для отделки салона предусмотрены 8 типов шпона и 15 вариантов кожи. А среди опций значится даже отсек для мокрого снаряжения, который может заинтересовать любителей водного спорта — дайвинга, лыж и пр.

МОЩНЫЙ И БЫСТРЫЙ

Если в отношении тезиса «самый мощный» еще можно поспорить, то по скорости вопросов нет: Bentayga оказался самым быстрым бензиновым внедорожником.

На нем установлен новый 6-литровый двигатель W12 TSI с двумя турбонагнетателями, развивающий 608 л.с. на 6000 об/мин и крутящий момент 900 Н·м при 1250–4500 об/мин. Имея такие возможности, автомобиль разгоняется до 100 км/ч всего за 4,1 секунды, а максимальная скорость достигает 301 км/ч. По динамике разгона он опережает самых шустрых конкурентов, а при такой скорости Bentley просто чемпион на автострате. Ничего, что эта скорость не вписывается в жизненные реалии: приятна сама возможность ее достичь.

↑
Для отделки салона применяется лучшая кожа с контрастной прошивкой и стеганой ромбовидной строчкой на креслах, полированный металл, вставки из отличного шпона. Все это идеально изготовлено и подогнано по месту

Сочетание в двигателе непосредственного и распределенного впрыска топлива плюс система частичного отключения цилиндров при определенных условиях и невысокой нагрузке дают неплохую экономичность — 9,1 и 19,2 л на 100 км (загородный и городской циклы).

Для Bentley Bentayga доступны 8 предустановленных режимов (Bentley Drive Dynamics), позволяющих выбрать нужный вариант для любого покрытия и любых дорожных условий. В каждом режиме меняются параметры большинства систем — от двигателя до многорежимной пневматической подвески, увеличивающей клиренс до 245 мм; их активация производится одним поворотом переключателя.

Трансмиссия — 8-ступенчатая АКПП; привод постоянный полный с распределением крутящего момента 40:60 в пользу задней оси. Как показали тесты, при своих солидных габаритах: длине 5140 мм, ширине 1998 мм (кузов), высоте 1742 мм — и массе 3250 кг Bentley Bentayga управляется легко, чему способствуют многочисленные системы. А испытания, которые прошел кроссовер Bentayga, впечатляют условиями. Сложные дороги Южной Африки, песчаные дюны Эмиратов, топкие поля графства Чешир, Норвегия с холодом −30 °С и пустыня с +50 °С, да еще более 400 кругов



Сдвижной стеклянный люк занимает почти 60% площади крыши и снабжен роликовой шторкой с электроприводом

Багажник можно использовать по прямому назначению или держать там боксы для пикника от Mulliner с переносным холодильником, сервизом, столовыми приборами Linley и бокалами из хрусталя

Технология Start-Stop позволяет двигателю накапать, чтобы двигатель «отдыхал» во время остановок или на малой скорости



ЧАСЫ

Хронометр Mulliner Tourbillon от компании Breitling — одна из опций. Покрытые золотом, украшенные бриллиантами часы с циферблатом из перламутра или эбенового дерева автоматически заводятся от устройства внутри автомобиля.

на трассе «Северная петля» автодрома Нюрбургринг... Bentley Bentayga выдержал все!

УМНАЯ МАШИНА

В списке умных «помощников», предлагаемых для Bentayga, присутствуют система ночного видения для определения препятствий на дороге, проекционный дисплей, дающий водителю на лобовом стекле нужную информацию, встроенная информационно-развлекательная система с сенсорным экраном 8", автоматический парковщик... Отметим и такую опцию, как электронная система контроля крена Bentley Dynamic Ride с управлением от мощной электросети 48 В. Адаптивный круиз-контроль с функциями Stop & Go, анализа трафика и предотвращения столкновения распознает повороты, границы города и знаки ограничения скорости...

Ну а остальное вы прочтете в спецификации, разберетесь, что входит в базовую комплектацию (вовсе не бедную), а что относится к опциям, и выберете нужное оборудование.

Bentayga — самый быстрый бензиновый внедорожник

Планшеты с Wi-Fi и 4G-Интернетом не позволят пассажирам на заднем сиденье заскучать во время поездки

НА ДЕСЕРТ

Среди имен, которыми автоконцерны наделяют свои модели, встречаются довольно причудливые. Такие, что не сразу определишь их смысл. Название Bentley Bentayga происходит от горного пика Roque Bentayga на Канарских островах. Но, включив фантазию, здесь можно усмотреть слагаемые Bent(ley) и (t)ayga как намек на достигнутый симбиоз привлекательной автомобильной роскоши и столь же востребованной высокой проходимости.

Не меньше, чем сам Bentayga, удивляет его цена. Конечно, сэкономив, можно приобрести ПОЧТИ такой же престижный, ПОЧТИ такой же быстрый, ПОЧТИ такой же роскошный внутри, НО совершенно рядовой автомобиль. Ох уж эта всепобеждающая идефикс выделиться на фоне других! Но если здесь присутствовал тонкий маркетинговый ход, то его следует признать удачным: квота 2016 года в 3600 автомобилей была распродана еще в середине предыдущего года, при этом почти каждую десятую Bentayga купили в России. Учитывая такие расклады, выпуск Bentley Bentayga в 2017 году будет увеличен до 5000 — спрос рождает предложение. MBY



↑
Экипаж катамарана
Artemis Racing
в гонке ACWS
(Бермудские о-ва,
октябрь 2015 года).
Фото Sander van der
Borch/Artemis Racing

ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ ДЛЯ ПРЕТЕНДЕНТА

Швейцарский часовой дом Ulysse Nardin к своим тысячам патентов в этом году добавил еще 11: за уникальный концепт InnoVision 2 и замечательный хронограф Marine Regatta.

Текст Тимур Бараев

Аmerica's Cup — самая престижная парусная регата, где за победу сражаются самые высокотехнологичные двухкорпусные парусники. И было бы странно, если бы эти соревнования проходили без участия прославленного швейцарского производителя морских хронометров Ulysse Nardin.

РЕГАТА

Катамараны Кубка «Америки» настолько совершенны, а экипажи так вышколены, что, по сути, многое, если не всё, решает старт. Когда объявляется процедура старта, яхты начинают маневрировать, чтобы вскоре, набрав приличную скорость, секунда в секунду пересечь стартовую линию. Опоздание не прощают соперники, а судьи

штрафуют за фальстарт. Потрясающее по напряжению и красоте зрелище! Когда гоночные катамараны разогнутся, они воспарят над водой благодаря подводным крыльям и несутся в метре-двух над поверхностью...

В этом году в числе претендентов на Кубок — шведская команда Artemis Racing. Ей еще предстоит достойно выступить в предваряющей 35-й Кубок «Америки» отборочной регате Louis Vuitton, но шансы у команды, куда входят олимпийские чемпионы по парусу, достаточно высоки.

Часовой дом Ulysse Nardin спонсирует команду Artemis Racing и специально для ее экипажа разработал новейший хронограф Ulysse Nardin Marine Regatta с уникальной функцией обратного отсчета предстартовых минут.

Боковая кнопка в положении «10 часов» служит для установления минутной стрелки обратного отсчета в нужное положение

Каучуковый ремешок с титановыми вставками для удобной фиксации на запястье имеет раскладывающуюся застежку

Часовая и минутная стрелки окрашены белым люминесцентным составом Super-Luminova, а шкала обратного отсчета — ярко-желтым

Рифленый bezель с прослойкой из каучука, окрашенного в синий цвет

БЕГУЩИЕ ВСПЯТЬ

В создании модели принимали участие шкиперы Люк Пейрон и Иен Перси, легендарные яхтсмены и посланники бренда Ulysse Nardin.

Впервые в истории часового искусства секундная и минутная стрелки хронографа вращаются в обратную сторону (против часовой). Специальный счетчик рассчитан на 10 минут, после чего по умолчанию начинается обычный отсчет, который может продолжаться на протяжении 12 часов. В это время циферблат превращается в 60-минутный счетчик хронографа.

Шкала предстартового счетчика окрашена люминесцентным составом ярко-желтого цвета и очень удобно делит минуту на четыре 15-секундных деления. У специальной модели, выпущенной для экипажа Artemis Racing лимитированной серией в 35 экземпляров, шкала нанесена на самом фланце циферблата. У обычных моделей она смещена ближе к центру и располагается перед часовой разметкой. Когда объявляется процедура старта, яхтсменам нужно лишь сделать определенное количество нажатий на боковую кнопку в положении «10 часов». Минутная стрелка счетчика обратного отсчета отсчитывает назад на столько делений, сколько раз владелец нажал на кнопку. Кнопки хронографа расположены, как обычно, на отметках «2 часа» и «4 часа» и служат для запуска отсчета, его остановки и обнуления показаний.

НЕПРОСТОЙ МЕХАНИЗМ

Как же мастерам Ulysse Nardin удалось создать столь необычный счетчик обратного отсчета? Они творчески переработали систему, которая обычно применяется в сплит-хронографах, предназначенных для измерения двух одновременно происходящих процессов. Это очень непростой механизм: недаром сплит-хронографы относят к усложнениям высшей категории Grande Complication.

К колесной передаче модуля хронографа подключена точно такая же передача-близнец, звенья которой вращаются в противоположную сторону. А центральная секундная стрелка оснащена инвертором, помогающим ей вращаться в обоих направлениях. Кстати, секундная стрелка имеет еще и функцию остановки, чтобы владелец мог как можно точнее выставить время.

Свою новейшую сплит-систему с функцией обратного отсчета Ulysse Nardin запатентовал. Календарь-дата, по традиции дома, легко корректируется в обоих направлениях и синхронизирован, то есть, если при переводе стрелок, например, на несколько часов назад они пересекут полночь, вы вернетесь из сегодня во вчера.



← Мануфактурный автоматический калибр UN-155 состоит из 650 деталей, имеет кремниевый спуск и трехсуточный запас хода



→ Специально для команды Artemis Racing и ее спонсоров мануфактура Ulysse Nardin выпустила серию из 35 пар часов с черно-серым эмалевым циферблатом, декорированным в технике выемчатой эмали

КАЛИБР И НЕ ТОЛЬКО

Инновационный мануфактурный автоматический калибр UN-155 состоит в общей сложности из 650 деталей; детали спуска, в том числе балансовая спираль, изготовлены из материала на основе кремния с алмазным напылением. Частота баланса 28 800 пк/ч, запас хода внушительный — около трех суток (зависит от того, часто ли вы запускаете хронограф).

Сложнейший механизм защищен внушительным 44-миллиметровым корпусом из нержавеющей стали водонепроницаемостью до 100 м. Рифленый безель снабжен каучуковыми вставками; отделанная для удобства каучуком заводная головка закручивается. Каучуковый ремешок с титановыми вставками для надежной фиксации на запястье имеет раскладывающуюся застежку. Боковые кнопки хронографа также покрыты каучуком.

Модель представлена в двух вариантах циферблата: глубокого синего цвета с ярко-желтыми элементами (цвета команды Artemis Racing) и прозрачного, светлого оттенка. Для обозначения часов и минут выбраны римские цифры, секундная шкала размечена арабскими.

В рамках партнерства с командой Artemis Racing мануфактура Ulysse Nardin представляет еще одну модель, созданную лимитированной серией из 35 экземпляров. Черный эмалевый циферблат декорирован в технике шамплеве (выемчатой эмали) и несет изображение катамарана, шкала обратного отсчета расположена на фланце. MBY

EXCELSIOR VITTORIA вчера, сегодня и всегда

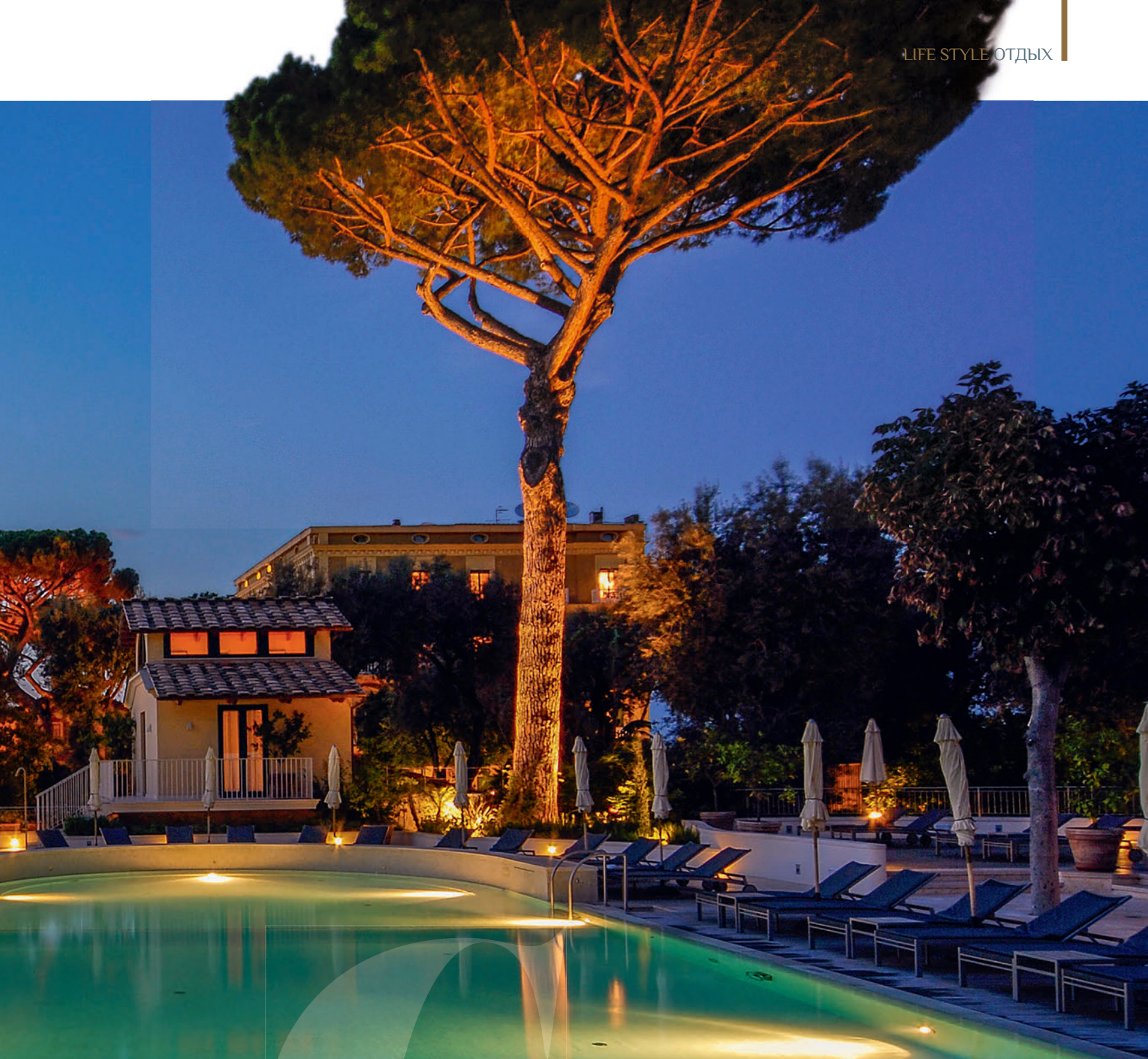
*Grand Hotel Excelsior Vittoria, отметивший свое 180-летие
и признанный одной из достопримечательностей Италии, остается
легендарным и знаковым местом.*



С террасы отеля
и из большинства
номеров, где есть
балкон, открывается
захватывающий вид
на Неаполитанский
залив

Гости отеля,
желающие
осмотреть красоты
побережья, могут
совершить
экскурсию на яхте
с посещением
островов, песчаных
пляжей и закрытых
бухт, чтобы
позагорать или
заняться дайвингом





Сорренто всегда привлекал туристов со всего мира благодаря мягкому климату, потрясающим видам на Неаполитанский залив и Везувий, живописным островам Искья и Прочида. Многие здешние традиции — фестивали, праздничные шествия и народные гулянья — передаются из поколения в поколение, делая Сорренто местом особенным. Одна из таких особенностей — Grand Hotel Excelsior Vittoria.

Отель, находящийся на побережье Неаполитанской Ривьеры, на высоком утесе в самом центре города, расположен в трех зданиях, у каждого из которых своя история. La Vittoria, построенное в 1834 году, — старинная часть отеля, но уже тогда с отдельными ванными комнатами в номерах и электроосвещением. К морю можно было попасть на фуникулере через туннель, проложенный римлянами еще в античные времена.

В 1887 году, к свадьбе Франциска II, короля обеих Сицилий, и принцессы Марии Софии Баварской, рядом появилось здание La Rivale (по-итальянски «соперник»). Позднее между ними построили здание в стиле швейцарского шале на 12 комнат, предназначенное для английского лорда, который любил с семьей жить зимой в Сорренто.

Это место — как портал в древность. Здесь находили остатки древних акведуков, руины старинных терм, мраморные скульптуры, и, прогуливаясь вдоль гавани, вдыхая пьянящий запах моря и апельсиновых деревьев, можно незначай совершить археологическое открытие!

Внутри отель сохраняет подчеркнуто несовременный вид; это заметно в лобби, ресторанах и в каждом из 92 роскошных апартаментов. Живописные шедевры XVIII и XIX веков, мебель эпохи Людовика XVI и роман-



тизма, предметы модерна и восхитительные фрески украшают спальни и салоны. Воздушные фриз, расписанные цветочным узором, огромные окна — здесь чувствуешь себя словно в настоящем дворце. Роскошные лестницы вилл Vittoria и Rivale — сами по себе произведения искусства: их великолепные фрески были недавно заботливо восстановлены. Реставрационными работами занимались известные архитекторы и декораторы из Бельгии, Ирландии, Великобритании.

Отель, где абсолютный комфорт пребывает в полной гармонии с классической роскошью интерьеров, всегда привлекал именитых гостей. Здесь побывало немало представителей творческой богемы: художников, музыкантов, писателей, артистов, — а также политиков и даже членов королевских семей.

В 1921 году в отеле гостил Энрико Карузо. Интерьер сюита 448 с большой террасой и видом на море, теперь носящего имя великого тенора, сохранили в таком же виде. Отель воспевают Паваротти, Бочелли и другие исполнители с мировым именем. В 1984 году в Aurora Suite, снимаясь в фильме «Аврора» (Qualcosa di biondo), гостила Софи Лорен, а терраса отеля, откуда открывается чудный вид на Marina Piccola, украшенная антич-

В баре Vittoria, как и в других барах отеля, предлагается широкий выбор напитков и тапасов



Grand Hotel Excelsior Vittoria — идеальное место для деловых встреч и конференций, презентаций, гала-ужинов, дегустаций, показов мод, концертов и свадеб.

ными мраморными бюстами (одна из достопримечательностей Сорренто), была выбрана местом действия ряда сцен.

В отеле три ресторана; один из них — Terrazza Bosquet — получил в 2014 году звезду Мишлен. Меню ресторана демонстрирует гармоничное сочетание неаполитанской и средиземноморской кухни. В ресторане «Оранжерея» подают блюда традиционной кухни региона Кампанья, а также пиццу из дровяной печи, пасту, жареное мясо и рыбу, свежие салаты, домашнее мороженое и десерты. Блюда готовятся из фермерских продуктов, цитрусовые и оливки — из собственного сада и рощ, рыба — прямо из залива. А изумительный мармелад, которым угощают в отеле, стал темой отдельной легенды.

Построенный по принципам фен-шуй скрытый в тени садов отеля спа-центр Boutique Spa La Serra — оазис спокойствия и расслабления. Здешние процедуры разработаны лучшими специалистами; также предлагаются программы с учетом индивидуальных пожеланий гостей. Это единственный спа-центр на побережье Амальфи, предлагающий инновационные кислородные процедуры для лица l'Intracuticals Oxygen Infusion. Благодаря особой формуле сыворотки глубоко проникают в кожу, работая на клеточном уровне. Этот уникальный метод популярен у таких знаменитостей, как Мадонна, Наоми Кэмпбелл, Ким Кардашьян и Джастин Тимберлейк. А в 2015 году в комплекс стали добавлять сыворотки



Интерьер спальни в апартаментах Antique Suite. Несмотря на классическое оформление, все номера отеля оборудованы в соответствии с новейшими требованиями к отелям самой высокой категории

Интерьер Aurora Suite, где когда-то проживала Софи Лорен. Ни одно из помещений Grand Hotel Excelsior Vittoria не похоже на другое, каждое имеет собственный, уникальный облик





→
Детям понравятся
игровая площадка
в апельсиновой
роще с качелями
и другими
развлечениями,
уроки приготовления
пиццы и плавания
под присмотром
инструкторов. Есть
свой телеканал
с мультфильмами
и специальное
детское меню

←
Изысканная
сервировка —
важный элемент
стиля Grand Hotel
Excelsior Vittoria



LIFE STYLE ОТДЫХ

Booster, чтобы усилить и пролонгировать мгновенный видимый эффект лифтинга без какого-либо травмирующего вмешательства.

Отелем всегда управляла семья Фьорентино. Гвидо Фьорентино, нынешний президент и CEO отеля Grand Hotel Excelsior Vittoria — представитель пятого поколения этой удивительной династии, гордится тем, что отель остается в семейном владении. Семья Фьорентино постоянно модернизирует отель, чтобы соответствовать ожиданиям гостей, хотя иногда это сложно. Например, стены из вулканического туфа не пропускают сигнал Wi-Fi, и в отеле пришлось установить много антенн. Как считает Гвидо, в наши дни «плохой» Интернет может вызвать больше недовольства, чем неудобная кровать. При этом в отеле бережно сохраняется дух старины. Когда мать Гвидо во время своих путешествий находит интересный антикварный предмет, стул или картину, она уже представляет комнату, куда он подойдет.

Для Фьорентино очень важно, чтобы гости чувствовали себя в отеле как в большом семейном доме. Гвидо знает немало пар, которые провели в Grand Hotel Excelsior Vittoria свой медовый месяц, а теперь приезжают сюда вместе с внуками. Многие гости дружат между собой и договариваются о совместном отдыхе в отеле.

«В мире не так много отелей, где ты чувствуешь себя частью семьи и где все друг друга знают», — говорит Гвидо. И в этом он абсолютно прав. **MBY**

→
Эксклюзивные
процедуры
с использованием
эфирных масел из
средиземноморских
растений и цветов
дарят ощущение
полной гармонии
с миром

Как приятно начать
день с завтрака
в ресторане Vittoria
с его чудным
декором! Обеденный
зал украшают
роскошные
барельефы, купола
и фрески-обманки
с изображением
резвящихся амуров





НОВЫЕ И БЫСТРЫЕ

К сезону 2017 года Yamaha подготовила поклонникам своих гидроциклов два значительных сюрприза — возродила топовую спортивную линейку GP и вошла в сегмент Rec Lite с моделями EX.

YAMAHA GP1800

Резкий рост спроса на гидроциклы Yamaha GP пришелся на рубеж веков: тогда мощные и маневренные спортивные GP1200R и GP1300R правили бал в своем классе. Потом Yamaha, как и другие ведущие производители этой техники, взяла курс на использование четырехтактных двигателей, и двухтактные «джипишки» на время ушли со сцены.

Однако в 2017 году японцы возродили эту линейку, выпустив интересную модель GP1800. Этот гидроцикл совместил успешные наработки компании: зарекомендовавший себя в гонках корпус спортивного Yamaha VXR и самый мощный «аквабайковский» мотор Super Vortex High Output (SVHO) объемом 1812 куб. см, который ставили на Yamaha FZR. Но это не просто заимствование: инженеры существенно облегчили корпус и палубу, применив пористый материал NanoXcel второго поколения, что позволило снизить вес на 11 кг по сравнению с FZR. В итоге GP1800 выдает 60 узлов и в спортивном режиме «рвет с места в карьер» так, что мало не покажется.

Yamaha намеренно не раскрывает мощность двигателя, но, по оценкам в тестах, она соответствует таковой у флагманов других брендов (260–300 л.с.). Более того, тюнинговая компания Riva (Флорида) уже анонсировала полный тюнинг-набор для



↑
Корпус из фирменного композитного материала NanoXcel 2 отличается легкостью и прочностью

Анатомическая форма сиденья и его специальное покрытие-липучка помогают райдеру не поддаваться центробежной силе на виражах



GP1800, который изменяет не только внешний дизайн и мотор (клапаны, инжекторы, манифольд и пр. позволят снимать до 350 л.с.), но также включает специально разработанный импеллер с более эффективной геометрией. Тюнинг

даст возможность вплотную подобраться к отметке 70 узлов, однако справиться с такой «пулей» под силу только подготовленным спортсменам.

Стоит отметить, что Yamaha сделала все возможное, чтобы GP1800 успешно использовался в рекреационном режиме. Инженеры предусмотрели и эргономичное трехместное сиденье с покрытием-липучкой, и багажный отсек почти на 100 л, и складную ступень в корме, которая облегчает подъем из воды. Мощности GP1800 более чем достаточно для буксировки воднолыжника и надувных «игрушек», а для удобства управления предусмотрена фирменная система RiDE с реверсом и нейтралью. Наконец, если GP1800 применяется не только в качестве «игрушки», но и как полноценное транспортное средство, то весьма кстати придется противоугонная система с дистанционным управлением. Вполне достойная реинкарнация GP-линейки!

Досье Yamaha GP1800

Длина
3,55 м

Ширина
1,22 м

Масса
349 кг

Двигатель
Yamaha SVHO
1812 см³,
4 цилиндра,
16 клапанов

Запас топлива
70 л

Багажный отсек
93 л





YAMAHA WAVERUNNER EX

Поразмыслив над статистикой мировых продаж гидроциклов и оценив положительный опыт конкурентов, Yamaha тоже решила «поиграть» в прибыльной нише начальных любительских моделей и представила линейку WaveRunner EX, которая включает три недорогих аквабайка.

По сравнению с моделями WaveRunner VX и FX они выглядят упрощенными. Вы не найдете здесь больших рундуков и насыщенных приборных панелей, да и общий уровень детализации тоже намекнет на то, что это аквабайки начального уровня. Но ведь именно

*Корпус из стеклопластика
сделан по технологии SMC
путем многослойной
пресс-формовки*

в этом и состояла задумка Yamaha — необходимо было сделать простой в управлении и эксплуатации, доступный и по-ямаховски надежный аппарат, который сохранял бы семейные черты WaveRunner. За основу корпуса EX взят хорошо зарекомендовавший себя корпус линейки VX, который пропорционально уменьшили, чтобы вписаться в требуемые габариты, но он по-прежнему без проблем держит трех не слишком грузных пассажиров.

Что касается двигателя, то на EX установлен слегка упрощенный трехцилиндровый четырехтактный агрегат TR-1 объемом 1049 куб. см, представленный в 2015 году. Он выдает честные 100 л.с., что при массе гидроцикла 270 кг обеспечивает хорошее соотношение веса и мощности. Максимальная скорость (в зависимости от веса райдера) будет в диапазоне 40–45 узлов. В компании заявляют, что WaveRunner EX расходует почти на 15% меньше топлива по сравнению с ближайшими конкурентами; в купе с более вместительным



МОТОР

Новый трехцилиндровый агрегат TR-1 пришел на смену хорошо зарекомендовавшему себя MR-1, став мощнее на 13 л.с. и на 40% компактнее своего четырехцилиндрового предшественника. На полных оборотах TR-1 потребляет чуть больше 30 л топлива в час.



Досье EX DeLuxe

Длина

3,14 м

Ширина

1,13 м

Масса

272 кг

Двигатель

Yamaha TR-1

1049 см³,

3 цилиндра,

12 клапанов

Запас топлива

50 л

Багажный отсек

29 л

бензобаком эта характеристика заметно увеличивает дальность хода. Кроме того, Yamaha предельно облегчила сервисный доступ к двигателю WaveRunner EX, что оценят пользователи, эксплуатирующие свои аппараты вдалеке от дилерских центров, а также прокатные компании.

Модификация DeLuxe от базовой версии EX отличается прежде всего наличием электронной системы RiDE с курками газа и тормоза, которая, обеспечивая удобство и безопасность, позволяет моментально привыкнуть к управлению гидроциклом даже новичкам. Также здесь присутствуют зеркала, кормовая ступень и поручень для облегчения выхода из воды, наконец, буксировочный рым для водных «игрушек».

Грядущий сезон, несомненно, станет весьма интересным в плане конкурентной борьбы за кошельки покупателей в сегменте Rec Lite, и у Yamaha с ее новой линейкой EX и широкой аудиторией поклонников есть хорошие шансы заполучить свой «кусочек пирога»! **IMBY**

Рундук
в подкапотном
пространстве



Складная ступенька
на транце облегчает
выход из воды



WaveRunner EX
DeLuxe легко берет
на «хребет» трех
пассажиров



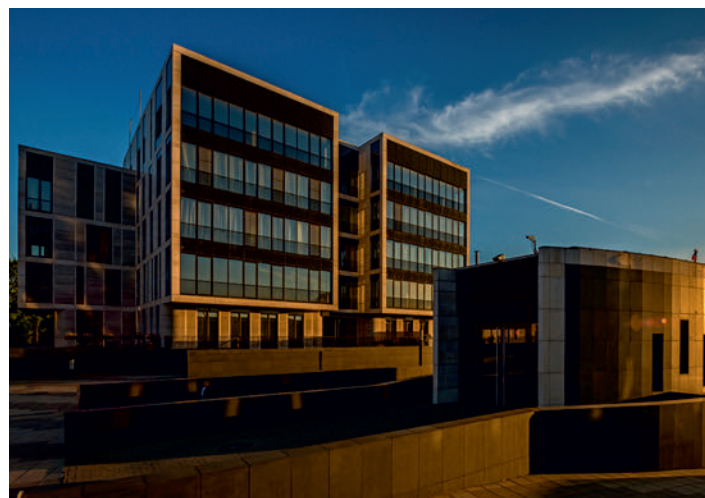
Система RiDE
подразумевает
наличие под левой
рукой второго курка,
который отвечает
за тормоз
и реверс



↑
Жилой дом
«Венеция»:
Депутатская улица,
26

←
Жилой комплекс
«Смольный парк»
на Смольной
набережной

→
Жилой комплекс
«Дом у моря»:
набережная
Мартынова, 74



У ВОДЫ, НА ПЕРВОЙ ЛИНИИ

На рынке элитного жилья Санкт-Петербурга время от времени появляются интересные объекты. В портфолио компании «Группа ЛСР» насчитывается сразу несколько успешных проектов.

Реки и каналы, гранитные набережные и разводные мосты — визитная карточка Санкт-Петербурга. Неудивительно, что водная панорама из окон собственной квартиры — один из самых желанных и, конечно же, самых дорогих видов. Уже не первый год береговую линию Северной столицы формирует «Группа ЛСР», реализуя проекты высокого класса самых разных, но неизменно востребованных среди покупателей форматов.

За более чем 20-летнюю историю существования компания накопила немалый опыт в возведении жилья. Исторический центр и острова, клубные дома на несколько десятков квартир и жилые кварталы со всей инфраструктурой...

«Группа ЛСР» работает на рынке элитного жилья с 1993 года. У истоков компании стоит «Строительная корпорация «Возрождение Санкт-Петербурга», которая сегодня входит в состав холдинга. За долгие годы работы были сформированы высокие стандарты элитного домостроения. Одним из масштабных проектов, созданных на набережной и расположенных у самой воды, стал «Дом у моря» на Крестовском острове, реализованный в 2011 году. Жилой комплекс с обособленной внутренней территорией, богатым выбором уникальных видовых квартир и высоким уровнем сервиса произвел сенсацию на рынке премиум-жилья.

Любители морских видов всегда могли найти квартиру на свой вкус среди проектов «Группы ЛСР». Жилой дом «Венеция» стал

популярен у тех, кто предпочитает тишину и уединение. Дом в стиле венецианского палаццо особенно выделяется в череде зданий, возведенных по берегам Средней Невки.

В этом году «Группа ЛСР» продолжает реализацию квартир еще в одном значимом проекте — жилым комплексе «Смольный парк». Теперь у состоятельных петербуржцев есть возможность жить в доме, построенном в соответствии с высокими стандартами элитного домостроения, непревзойденным уровнем комфорта и сервиса, при этом в самом центре города, вблизи исторических достопримечательностей и Большой Невы.

А в начале этого года компания анонсировала новый проект на Петровском острове. Здесь планируется возведение престижных жилых комплексов с необходимой инфраструктурой для максимально комфортного проживания.

Остров, омываемый реками Ждановкой и Малой Невкой, идеально подходит для недвижимости высшего класса. До исторического центра, Васильевского острова, Невы и Финского залива не более 15 минут на автомобиле. На Петровской косе расположен яхт-клуб, где после водной прогулки можно ошвартовать собственную яхту и дойти до дома пешком. Рядом с будущим проектом простираются рекреационные зоны исторического значения — Петровский пруд и Петровский парк. Будущие жители смогут выбрать квартиру со своим собственным уникальным видом: на воду, парк или же главные городские доминанты. **MBV**



ЮРИЙ ИЛЬИН,
директор по работе
с инвесторами и свя-
зям с общественно-
стью «Группы ЛСР»:

Сейчас Петровский остров, где есть возможность построить максимальное количество домов на береговой линии с видом на воду, активно развивается и в ближайшем будущем станет новой элитной локацией Санкт-Петербурга. Здесь нет старого жилого фонда, и в результате нового строительства на Петровском острове сформируется социально однородное окружение, а сохранить уединенность помогут водные границы. Более того, Петровский находится рядом с уже признанным в городе элитным местом — Крестовским островом.

Rixos Premium Belek: ВОЗВРАЩЕНИЕ

Входящий в сеть Rixos Hotels отель VIP-класса для особенно взыскательных клиентов вновь открывает свои двери.

Rixos Premium Belek, один из самых популярных гостиничных комплексов Анталийской Ривьеры, с гордостью объявляет о завершении масштабной модернизации и прошедшем 14 февраля открытии.

В День всех влюбленных Rixos Premium Belek встретит своих первых посетителей. Гостям представят тот же хорошо знакомый элегантный отель, но с расширенным спектром услуг и более совершенной инфраструктурой. Обновленный отель будет отвечать всем требованиям самого роскошного гостиничного комплекса и создаст максимально комфортные условия для нового поколения путешественников.

Реновация затронула только общественные зоны отеля. Так, на территории появилась еще одна уютная зона и новый открытый бассейн Adults Only. Пляжная зона приятно удивит даже самых искушенных туристов. Береговая линия протяженностью 700 м с мягким и нежным, будто сахарный песок, покрытием, пирс для купания и солнечных ванн, удобные лежаки и навес, роскошные павильоны на пляже и около бассейна с индивидуальным сервисом...

В последние годы можно наблюдать повышение интереса к здоровому образу жизни: занятиям спортом, танцами, правильному питанию. Rixos Premium Belek не отстает в поддержании и развитии этих тенденций. Новый подход к отдыху воплощается в общей концепции отеля.

Отель давно предлагал множество вариантов активного отдыха, но с этого года список спортивных мероприятий дополнили такие направления и дисциплины, как антигравити-йога, пол-дэнс (новейший фитнес-

тренд), кроссфит, табата (один из самых эффективных способов интервальной тренировки), восточные единоборства и медитация.

Спортивная академия Rixos — это более 20 различных спортивных направлений, профессиональный подход, позволяющий гостям открыть для себя какие-то секреты того или иного вида спорта прямо на отдыхе. В команде академии собраны профессиональные тренеры с успешным спортивным и педагогическим опытом.

В обновленных ресторанах, сочетающих утонченность и шик, Rixos Premium Belek представит новые кулинарные творения совместно с известными шеф-поварами.

Основной ресторан отеля предложит гостям блюда современной турецкой кухни с международным акцентом. Здесь будут представлены как новые изысканные творения от шеф-повара Rixos Premium Belek, так и классические блюда. Превосходные гастрономические новинки ждут в ресторанах a la carte: Meat & Love, «Стейк-Хаус», рыбный ресторан Rinna, рестораны итальянской и турецкой кухни. Неповторимые кулинарные изыски, безусловно, станут хитами у гостей отеля Rixos Premium Belek.

Невозможно не обратить внимание и на спа-центр гостиницы — двухэтажный комплекс, расположенный на площади 4500 кв. м. Божественная атмосфера красоты и гармонии царит повсюду, радуют продуманный до мельчайших деталей дизайн интерьера, современные технологии и лучшие терапевты из разных уголков мира.

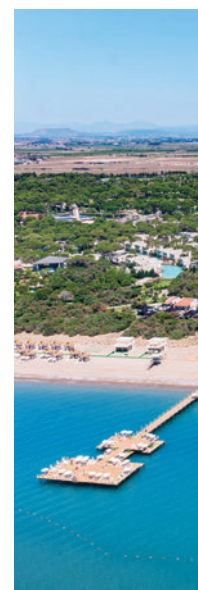
Новый подход к классическому отдыху, традиции и сервис высочайшего уровня, кулинарное мастерство шеф-поваров, уникальные фитнес- и спа-программы, внимание обслуживающего персонала покорят гостей отеля с первой минуты пребывания. **IMBY**



↑
Ночная феерия... Вид на главное здание отеля и бассейн перед ним в лунном свете



←
Зона отдыха. Инфраструктура отеля идеально сформирована для любых видов времяпрепровождения и занятий гостей





Восточный интерьер
зоны отдыха
спа-центра
с декоративным
бассейном
посередине зала

От собственного
пляжа отеля в море
уходят две линии
причалов для яхт,
удобные также
для купания



ГОРДОСТЬ ПЕРУ

Национальная кухня Перу занесена в Книгу рекордов Гиннесса за свое разнообразие. Веками вбиравшая все лучшее, что приносили в нее сначала испанские завоеватели, а потом эмигранты из стран Востока, она остается национальной, хранящей древние традиции индейских народов.

Текст **Ольга Селезнева**

Фото **Объединенная компания «Рестораны Раппопорта»**

Словосочетание «перуанская кухня» у многих вызывает некоторое замешательство, хотя о ее главной достопримечательности вы наверняка знаете. Речь идет о севиче.

Считается, что изобрели его рыбаки — для употребления непосредственно в море, когда рыбы вокруг полно, а разводить огонь на борту не очень сподручно. Рыбу или морепродукты заливают цитрусовым маринадом, и уже спустя 15 минут блюдо готово. Гениальная простота и масса вариантов приготовления (благодаря добавлению самых разных приправ и специй) сделали севиче гастрономическим хитом дня сегодняшнего. Одна за другой севичерии открываются во всех мировых столицах. В Москве первым это сделал ресторатор и новатор Александр Раппопорт, превратив свой ресторан «Латинский квартал» в Latinos — севичерию и бар с уникальной коллекцией текилы и атмосферой первоклассных клубных вечеринок.

Это место и раньше специализировалось на латиноамериканской кухне, но сейчас основной акцент сделан именно на мегамодной перуанской гастрономии в ее самом рафинированном виде. Для маринадов и соусов из Латинской Америки привезены специальные виды перцев: рокото, ахи амарилло и панка, — а также три вида кукурузы: чича морада, чульпэ и канча (выясняется, что кукуруза бывает не только в початках и в банках).

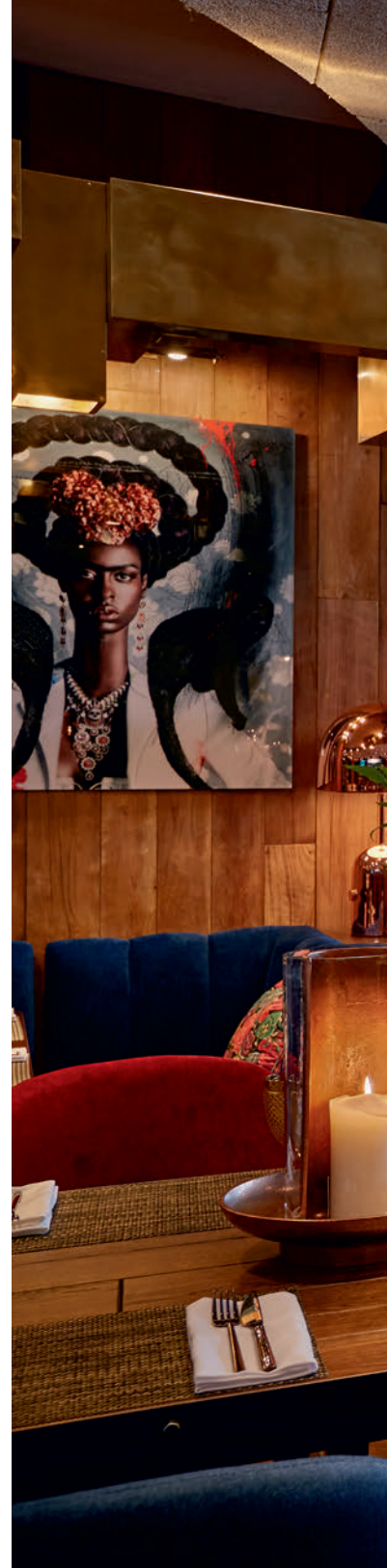
Меню — потрясающая коллекция блюд из рыбы, морепродуктов, мяса и овощей, но главное — 30 видов

севиче. Предложение, рекордное по количеству и беспрецедентное по содержанию: попробовать стоит все. Мы в МВУ тестируем не только яхты, поэтому особенно рекомендуем авторское сладко-острое севиче из лакедры с перцем ахи амарилло и свежим манго, а также ореховое севиче из тунца с авокадо и киноа («золотое зерно», как называли это растение инки). Есть и классическое перуанское севиче с сибасом и кукурузой канча, а также «наши» варианты: якутское севиче — сугудай из муксуна и грузинское — киндзмари из каспийской севрюги. Разумеется, осталось доступным и полноценное ресторанное меню, в котором сохранились популярные позиции «Латинского квартала»: сочные аргентинские стейки и фейжоада как главный символ бразильской кухни.

Еще одна приманка Latinos — уникальные коктейли. Крепкий оранжевый Mandarin asesina готовится на двух сортах рома, один из которых настаивают на жгучих перцах халапеньо; туда добавляются базилик и дольки маринованного мандарина — их можно использовать в качестве закуски. Для Juan Nacho Cocom смешивают два сорта текилы; один настаивают на чипсах начос с добавлением психоактивного ликера (женьшень, листья боливийской коки и экстракт гуараны — лианы, произрастающей в Латинской Америке). Крепкий, будоражащий сознание коктейль нужно непременно закусывать. Для этой цели он при подаче сопровождается традиционным густым соусом гуакамоле с мини-начос.

Гости могут выбирать из 160 сортов рома и 120 сортов текилы, на которые удалось наклеить акцизные марки. А текила, как известно, лучше всего пьется там, где шумно и весело. Поэтому севичерия Latinos по вечерам превращается в правильный клуб с придирчиво отобранной музыкой и потрясающими вечеринками. Добавляем обновленный необычный интерьер, доступные цены — и получаем настоящее открытие года! **МВУ**

Севиче — главный символ ультрамодной на сегодняшний день перуанской кухни





↑
Для Latinos интерьер
«Латинского
квартала» слегка
изменили

←
Сладко-острое
севиче из лакедры
с перцем и манго

→
Коктейль Juan Nacho
Cocom

→ →
«Наш» вариант
севиче —
из муксуна





НА ПИКЕ РОСКОШИ

Суета большого города нечасто дарит нам возможность отдыха и приятного общения. Для тех, кто постоянно в пути, компания «Технологии Роскоши» создает автомобили, великолепие и комфорт которых способны перенести в другой мир.

Текст **Олег Гусев** Фото «Технологии Роскоши»

В далеком 2003 году в небольшую московскую мастерскую по ремонту кожи и переоборудованию автомобильных салонов поступил необычный заказ: создать индивидуальное рабочее место в автомобиле. Опыта подобных работ у команды не было, и вдобавок клиенту не удалось четко сформулировать задание. Но основное, что потребовал заказчик, — максимально оградить пассажиров от шума улиц и присутствия водителя, мешающих проводить конфиденциальные переговоры, а также создать в салоне пространство, удобное для работы и отдыха. Фантазию мастеров тюнинг-ателье сдерживала только конструкция автомобиля, кузов которого должен был послужить основой «мобильному кабинету».

С тех пор утекло много воды, а компания «Технологии Роскоши» прошла долгий путь от скромной мастерской до многопрофильной фабрики по производству автомобильных интерьеров. Знание всех нюансов трудоемкого построения внутреннего пространства автомобиля, наработанный годами авторитет мастеров вкупе с пожеланиями VIP-клиентов воплотились в новые проекты компании — флагманские модели Everest и Mont Blanc, собранные на базе Mercedes-Benz V-Klasse.

ЭВЕРЕСТ

При разработке проекта Everest дизайнеров вдохновляли стиль и архитектура имперских автомобилей Великобритании, бесспорным символом которых

является Rolls-Royce. Для отделки салона уникального «кабинета» на колесах использованы панели из благородных пород дерева, покрытого рояльным лаком. Каждый элемент интерьера подгоняется с ювелирной точностью, что рождает неповторимый стиль и делает Mercedes-Benz V-Klasse Everest непревзойденным на сегодняшний день по уровню роскоши и удобства.

МОНБЛАН

Дизайнерское наследие старой немецкой школы Mercedes-Benz нашло свое воплощение в модели Mont Blanc. Помимо премиального оборудования, при сборке салона мастера использовали натуральные эксклюзивные материалы. А венчает великолепие внутреннего убранства люстра в стиле Maybach. Салон Mont Blanc может быть украшен любой комбинацией благородных пород дерева, кожи и нежнейшей алькантары.

Фабрика «Технологии Роскоши» неустанно развивается, осваивая современные производственные технологии. Все делается ради того, чтобы предложить клиентам самые актуальные и в то же время ставшие уже классическими варианты и решения для комфортного передвижения в неиссякаемом трафике мегаполисов. Однажды попав в салон «мобильного кабинета», вы никогда не забудете изысканность интерьеров ручной работы и уровень комфорта премиум-класса. MBV

↑
В проекте Everest реализована многоуровневая подсветка

→
Функциональный и одновременно роскошный салон Mercedes-Benz V-Klasse Mont Blanc

←
Варианты трансформации салона Mercedes-Benz V-Klasse Everest



КАРЕЛЬСКАЯ СКАЗКА

В Карелии с ее сказочной природной красотой находится «Ладожская Усадьба», которая становится популярным центром туризма Приладожья.

Текст Ян Ядченко Фото ГТК «Ладожская Усадьба»





Северное Приладожье раскинулось на краю самого большого озера в Европе, на исконных землях карелов и вепсов. Здесь, среди живописных Ладожских шхер, всего в трех часах езды от Петербурга находится «Ладожская Усадьба» — восстановленное по архивным чертежам старинное имение. Реставрация исторических построек продолжается, но этнокультурный гостиничный комплекс премиум-класса уже принимает гостей. Отдых в комплексе поистине шикарный: комфортабельные коттеджи и таунхаусы, благоустроенная территория, девственная природа и, конечно же, увлекательный досуг.

ИСТОРИЯ

В 16 километрах от города Сортавала, на берегу защищенного от ветров залива расположился поселок Ниэмелянхови. Усадьбу, которая находится в центре поселка, в конце XIX века построил землевладелец Оскар Петрус Ниссинен. Имение процветало: Оскар занимался сельским хозяйством, руководил учрежденной им школой молочного производства и животноводства. Любитель светских приемов, он часто приглашал гостей, которых из Сортавала доставлял принадлежащий Оскару пароход под названием «Суккела» (с фин. — остроумный).

С появлением в Ниэмелянхови супруги Оскара Веры (в девичестве Лисицкой) усадьба постепенно стала приобретать тот вид, который мы можем наблюдать сегодня. Появились каменные служебные постройки (сейчас здесь развлекательная зона и конференц-залы), каретный двор и элеватор (сегодня помещения переоборудованы в ресторан и этнографический музей). Наконец, в 1892 году появилось главное двухэтажное деревянное здание — господская усадьба. Построенное в стиле северный модерн на вершине холма, оно является сердцем «Ладожской Усадьбы».

*Природа и ландшафты
Ладожской Карелии
потрясают своей
красотой и величием*



↑
У причала комплекса швартуются суда собственного флота: Targa 37, NorthSilver PRO 745, Silver Hawk 540 HT, RIB «Буревестник-630», а также моторные и гребные лодки

←
Инструкторы гостиничного комплекса проводят обучение на курсах вождения экстремальной техники

→
Панорамный вид на «Ладожскую Усадьбу» со скалы по другую сторону залива Низмянсалми

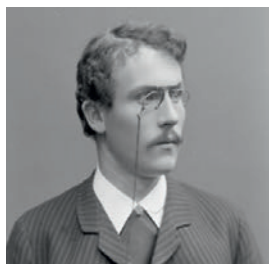


ЧАС ПОТЕХИ

Погодные условия Карелии известны изменчивостью и непостоянством, но зимой и летом «Ладожская Усадьба» готова принять до 90 человек и предоставить им должный комфорт. В каждом доме, построенном в скандинавском стиле, наличествуют три спальни, современная кухня, открытая терраса с панорамным видом, площадка для барбекю, Wi-Fi и прочие блага цивилизации.

Помимо природной красоты Карелии и отдыха в комфортабельных коттеджах, гостиничный комплекс подготовил развлекательные и оздоровительные программы. Зимой гостей ждут банный комплекс на берегу озера с двумя отделениями, незамерзающая купель, подледная рыбалка, горка для тюбинга, каток, лыжи и прогулки на снегоходах по специально разработанным маршрутам меж Ладожских шхер.

Летние развлечения в «Ладожской Усадьбе» не менее разнообразны. Для многих настоящий отдых в Карелии — это непременно рыбалка. На спиннинг или удочку, в открытой Ладоге или в ее заливах,



Оскар Петрус Ниссинен,

владелец усадьбы Низмяля, первый председатель основанного в 1895 году Восточно-Карельского земледельческого общества. Площадь его имения, включавшего острова в Ладожском озере, была 813 га

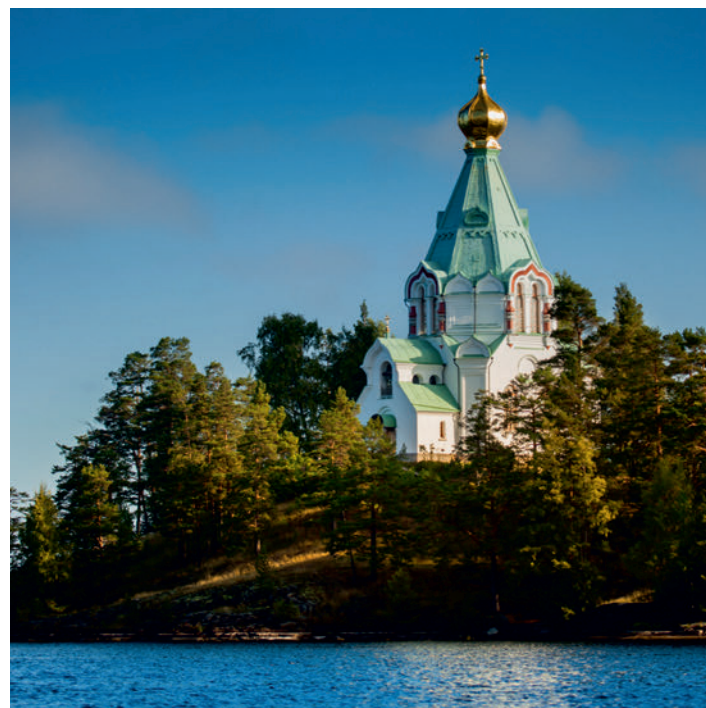
с семьей или друзьями — рыбалка летом в Карелии полна возможностей и сулит удовольствие как любителям, так и искушенным рыбакам. Профессиональные инструкторы организуют туры по «рыбным местам», обучают хитростям и тонкостям ловли окуня, судака или щуки в водах Северного Приладожья. Независимо от сезона всегда в наличии широкий выбор снаряжения, рыболовных снастей, а также собственный флот, состоящий из каютных катеров, моторных и гребных лодок.

В «Ладожской Усадьбе» продуманы и экскурсионные туры. В окрестностях имения расположено немало исторических достопримечательностей, природных заповедников и духовных святынь. В их числе мраморный каньон и водопады в Горном парке «Рускеала», Валаамский монастырь, гора Айно, экологическая тропа на острове Пеллотсаари, приусадебный храм Святой Царицы Александры, а также музеи и выставочные залы города Сортавала. О секретах и легендах этих мест всегда готовы рассказать дипломированные экскурсоводы. Для юных гостей также предусмотрены

→
Зимняя рыбалка в Карелии длится с конца декабря по апрель. В здешних водах ловится сиг, окунь, ерш, щука, налим, а на скалах можно увидеть ладожскую кольчатую нерпу



→
Всего в 40 км от усадьбы находится загадочный остров Валаам, ежегодно привлекающий тысячи паломников и туристов



→
Большой популярностью у отдыхающих пользуется троллинговая рыбалка на катере, оборудованном эхолотом и навигатором



90 человек

Такое количество гостей готова разместить «Ладожская Усадьба» в таунхаусах, а также в одно- и двухэтажных коттеджах

разнообразные активные занятия: от бельчатника и детской комнаты до развлекательного комплекса с боулингом и настольными играми.

ВРЕМЯ ДЕЛА

«Ладожская Усадьба» может стать прекрасным местом как для уединенного отдыха, так и для деловых встреч и корпоративных мероприятий. В западном крыле развлекательного комплекса расположены два конференц-зала на 25 и 65 человек, оборудованные современной акустической аппаратурой и системой кондиционирования. Светлые просторные помещения идеально подходят для проведения совещаний, пресс-конференций и мастер-классов, после чего всегда можно отдохнуть в лаунж-зоне на мягких диванах или в отдельной комнате с русским бильярдом.

«Ладожская Усадьба» — чудное место для уединенного отдыха и деловых встреч

Провести банкет по случаю подписания контракта или юбилея компании гостям предложат в уютном ресторане Ladoga, который разместился на двух этажах бывшего каретного двора. Многообразие вкусов в русском меню покорит даже гурмана, а дизайн интерьеров банкетного и VIP-залов, восстановленный по историческим фотографиям господской усадьбы четы Ниссиненов, создает атмосферу поместья XIX века.

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Северное Приладожье — удивительный край. По красоте, самобытности и близости душе русского человека оно легко поспорит с любым курортом мира. Путешествия по земле и водным просторам Карелии в любое время года оставят приятный след в нашем сердце. И не имеет значения, для чего люди туда отправляются: на бизнес-мероприятие или в отпуск с семьей. Гостиничный комплекс «Ладожская Усадьба» сделает отдых максимально комфортным, интересным и запоминающимся. **IMBY**



В этом обзоре собраны модели, ставшие, по мнению членов авторитетного жюри британского издания MBY, победителями в своих категориях. Некоторые из них известны нашим читателям, тогда как другие в России пока не представлены. Но победа в престижном конкурсе ставит их в один ряд и привлекает всеобщее внимание. Знакомьтесь!

Princess V58

СПОРТКРИЗЕРЫ
СВЫШЕ 45 ФУТОВ

Предложив рынку модель Princess V58 в двух вариантах: с открытым и закрытым с кормы салоном, — верфь Princess Yachts убила сразу двух зайцев, ведь обе версии вышли одинаково привлекательными. Модификация Open великолепно подходит для эксплуатации в теплом климате и адресована тем, кто предпочитает отдых на палубе в большой компании. А с закрытым салоном V58 — универсальная всепогодная яхта для любых акваторий.

Во всех вариантах вы получите яхту не только роскошную, но и безопасную. Профиль и без того выглядит аэродинамичным, но темный цвет надстройки делает ее еще более сглаженной и легкой. Бортовые иллюминаторы в форме лезвия, протянувшиеся вдоль всей носовой части корпуса, тоже смотрятся эффектно.

Princess Yachts всегда строила яхты «по уму», но V58 предназначена еще и для сердца. Управление этой красоткой — легкое и захватывающее одновременно. Пара двигателей Volvo Penta D13 по 800 или 900 л.с.

дает яхте изрядный запас мощности, а умение Princess строить маневренные суда с вальным приводом хорошо известно. Princess V58 — очень драйверская яхта, что подчеркивают хорошо организованный пост управления и отличный корпус.

На нижней палубе — просторная мастер-каюта во всю ширину корпуса; для гостей отведена почти столь же роскошная носовая

VIP-каюта и еще одна по левому борту. Нужно признать, что Princess V58 — яхта не из дешевых. Впрочем, отличный дизайн, достойные ходовые качества и высококлассная отделка стартовую цену в миллион фунтов вполне оправдывают.

Финалисты:

Bénéteau Gran Turismo 46
Jeanneau Leader 46



Azimut Magellano 66

ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ ЯХТЫ

Финалисты:

Elling E6
Overblue 44
Steeler FF46

РЕКОМЕНДУЕМ

Leopard 43 PC

Эта лодка — не просто новая версия модели 39 PC, а один из лучших катамаранов, которые нам доводилось тестировать. Удачная компоновка палубы с дверью, ведущей прямо на фордек; отличные каюты и великолепные ходовые качества — все это делает Leopard 43 PC настоящей звездой.

Magellano 66 — лучшая модель в линейке «траулерных» яхт верфи Azimut. Жилое пространство объемно и отлично спланировано, но яхта не настолько огромна, чтобы владельцу пришлось нанимать команду.

Благодаря корпусу переходного типа последнего поколения лодка демонстрирует оптимальный баланс скорости и экономичности. На 9 узлах Magellano 66 расходует на 23% меньше топлива, чем Nordhavn 46. При этом два двигателя Volvo Penta D13 по 800 л.с. способны разогнать судно до 23 узлов.

Magellano 66, несмотря на итальянский стиль, очень практичная яхта с продуманным дизайном. Радует количество и объем рундуков и прочих мест для хранения на палубе и внутри. Не менее впечатляют инжиниринг и качество постройки яхты, причем не только там, где это сразу заметно. Ее моторный отсек — произведение искусства с массой полезных дополнений: есть шланг для очистки и заправки цистерны пресной воды, все кабели и трубопроводы имеют маркировку, предусмотрена возможность переключения

заборного клапана на вход, чтобы двигатели использовать в качестве огромной трюмной помпы.

Это серьезная лодка, которая, по расчетам Azimut, должна стать для владельца чем-то большим, нежели шикарный «коттедж» на выходные. Но, кстати, и в этом качестве она вне конкуренции: роскошный интерьер тому доказательство. Планируете вы просто отдыхать и развлекаться или собираетесь совершать серьезные переходы — Magellano 66 в любом случае превзойдет ожидания.



Princess 75 Motor Yacht

ФЛАЙБРИДЖНЫЕ ЯХТЫ
БОЛЕЕ 55 ФУТОВ

Финалисты:
Numarine 60 Fly
Prestige 630

РЕКОМЕНДУЕМ

Azimut 72

Лодка отличная, ей просто не повезло быть номинированной в один год с Princess. Это самая маленькая флайбриджная яхта с четырьмя каютами и туалетными комнатами при каждой, что мы видели. Применение при строительстве углепластика обеспечивает лодке заметное преимущество в динамике.

Princess Yachts построила немало выдающихся яхт, но 75 Motor Yacht действительно особенная. Здесь все прекрасно: четыре просторные каюты — все с собственными ванными комнатами; впечатляющий салон; огромный флайбридж; фантастический моторный отсек, сногшибательный дизайн и роскошная отделка, а в придачу — уникальные ходовые качества.

Под уникальностью мы имеем в виду то, что яхта разгоняется до 35 узлов

с двумя относительно скромными для 50-тонного судна двигателями MAN V12 мощностью по 1800 л.с. Впрочем, скорость — не единственное достоинство этой модели. На экономичном 9-узловом ходу она способна пройти 2100 миль без дозаправки.

Салон, как уже говорилось, просто шикарный, но еще больше впечатляет главная палуба, выполненная на одном уровне — от транца до ветрового стекла: отсутствие

потенциально опасных ступеней делает передвижение удобным и безопасным.

Дизайн-бюро Princess Yachts проделало отличную работу, выбрав для отделки интерьера роскошные материалы, которые и выглядят, и ощущаются достаточно надежными на яхте, предназначенной ходить в море и радовать, а не служить музейным экспонатом. Да уж, среди яхт Princess немало шедевров, но 75 Motor Yacht — случай особенный.

Riva 76 Perseo

КАСТОМ-ЯХТЫ

Финалисты:

Arcadia Sherpa
Custom Line 108
Monte Carlo Yachts 80
Princess 30M
Sunseeker 95 Yacht

В этой номинации выбор выдающихся яхт широк, но даже среди них 76 Perseo выделяется стилем, скоростью и отделкой — итальянская верфь Riva славилась этим всегда. Все три каюты предсказуемо просторны и роскошны; общие зоны идеально спланированы и исполнены. При этом, несмотря на водоизмещение 50 т, эта яхта с двигателем MAN V12 (1800 л.с.) на нашем тест-драйве показала 37,2 узла.

Помимо стиля и скорости, впечатляет внимание к деталям. Изгибы остекления салона, светоотражающие поверхности для визуального увеличения пространства и — фирменный штрих Ferretti Group — открывающееся в кокпит окно камбуза: все это создает на борту особое ощущение.

На флайбридже пост управления по правому борту, поднимается на электроприводе; диван также может перемещаться — благодаря двухскоростному электромотору. Верфь, которая с легкостью могла бы продавать свои яхты, полагаясь только на легендарное имя, не устает предлагать инновации — это и является залогом ее невероятного успеха.



Super Yacht Transport

Sevenstar Yacht Transport и DYT Yacht Transport - мировые лидеры в сфере логистических решений транспортировки яхт, учитывающих все разнообразие потребностей яхтенного сообщества. Компании являются преданными партнерами и пионерами в глобальных перевозках яхт, каждая с опытом более 25 лет. Наша цель - оказывая весь спектр услуг на высшем уровне, сделать процесс перевозки яхты максимально простым и спокойным для Вас. Выбирайте для Вашей следующей транспортировки лидеров в сфере перевозки яхт, пользующихся наивысшим доверием во всем мире!

Velero Transport as agent for
Sevenstar Yacht Transport in Russia
199053, Russia, Saint-Petersburg
Maliy prospect, 6
Т +7(812) 987 52 20, М +7(921) 317 53 93
info@sevenstar.ru www.yacht-transport.ru

Sevenstar Yacht Transport
Amsterdam, The Netherlands
+31 20 448 8590
info@sevenstar-yacht-transport.com
sevenstar-yacht-transport.com



MEMBERS OF SPLIETHOFF GROUP



Ахорар 37

Проведя в 2015 году тест Ахорар 28, мы задались вопросом: могла бы финская верфь улучшить лодку? Сегодня гадания уже неактуальны: Ахорар 37 — это абсолютный триумф. Идеально новинка похожа на 28-футовую модель, но увеличение длины дало еще больше пространства на палубе, а главное — появилась комфортабельная каюта с санузлом.

Гибкая планировка Ахорар 37 предусматривает три варианта компоновки: T-top (с T-образным хардтопом); Suntop (с раздвиж-

ной «крышей») и Cabin (с закрытой рубкой). Кокпит в корме можно оставить свободным, поставить там ветбар или устроить небольшую, но здорово придуманную каюту на двоих (как на Ахорар 28).

В ходе тест-драйва мы отметили, что благодаря килеватому, острому как лезвие корпусу с двумя поперечными реданами лодка отлично справляется с беспорядочной и высокой волной. Для подвесных моторов эта модель кажется великоватой, но, встав

РЕКОМЕНДУЕМ

Invictus 240FX

Эта лодка доказывает, что «стартовые» модели вовсе не обязательно должны выглядеть скромно. Invictus 240FX выделяется яркой внешностью, высоким уровнем комфорта на борту и весьма привлекательной ценой в базовой комплектации. Удачный выбор для тех, кто только открывает для себя яхтинг.

к штурвалу, трудно представить себе другой вариант моторной установки. Немедленный отклик на рукоятки газа и скорость до 50 узлов — вот что делает эту лодку особенно привлекательной, хотя можно установить и менее мощные моторы.

Как и младшие модели, Ахорар 37 отличается хорошим балансом цены и качества, классными комплектующими, качественной отделкой и массой умных решений для хранения на борту всего необходимого.



ФЛАЙБРИДЖНЫЕ ЯХТЫ
ДО 55 ФУТОВ



Финалисты:

Absolute 50 Fly
Bavaria R40
Galeon 420 Fly
Jetten 50 MPC-Fly
Princess 49
Sealine F530

Sunseeker Manhattan 52

Пожалуй, ни на одну яхту, спущенную на воду в минувшем году, не возлагали столько надежд, как на Manhattan 52. И неудивительно: это первая за десятилетие флайбриджная модель Sunseeker таких размеров. Рынок за это время радикально изменился, так что соблюсти стиль Sunseeker и одновременно предложить обширное внутреннее пространство стало непростой задачей, с которой верфь не только справилась, но даже сумела предложить больше, чем ожидалось.

Дизайнеры рассчитали каждый квадратный сантиметр, чтобы расширить обитаемое пространство. Прекрасный пример такого решения — «пляжный клуб» на купальной платформе с верхним душем, диваном, откидным грилем и дверью в отсек экипажа на двоих. И все это уместилось на пространстве возле транца, которое редко используют.

Расположение камбуза в корме дает хороший доступ из кокпита: впервые Sunseeker применила опускающееся «окно» между

этим зонами. Планировка нижней палубы настолько удачная, что приходится даже напоминать себе, что находишься на лодке длиной всего 16 метров. Высота потолков и площадь мастер-каюты — вне конкуренции.

Manhattan 52 может оборудоваться валами или днищевыми колонками IPS 950, но ходовые качества будут великолепными в любом случае. Да, минуло уже 10 лет с тех пор, как Sunseeker начала строить флайбриджные лодки такой длины, но время прошло не зря.

GARMIN®



Время подсекать

Серия STRIKER

Модели 3,5", 5" и 7"

Garmin.ru

Одна подсечка за другой. Но вы четко видите, что здесь еще много рыбы — не стоит останавливаться или искать новое место. Вы высоко оцените преимущества новой серии эхолотов Striker со встроенным GPS-трекером и новым высокочувствительным датчиком использующим цифровую технологию CHIRP с возможностью бокового обзора*. Теперь вы можете сохранить в эхолоте все ваши любимые места, делиться ими с друзьями и возвращаться к ним снова и снова.

*Модель Striker 7sv

Marex 310

Линейка судов Marex обширна, но модель 310 Sun Cruiser — одна из лучших. Верфь уже сумела заработать себе репутацию на рынке своими стильными и отлично продуманными лодками с кормовой каютой, но теперь фокус внимания переместился на катера, где главное — комфорт на палубе.

Для этого на Marex 310 Sun Cruiser сделано немало: удобные диваны, обилие рундуков, два открывающихся люка в хардтопе и сразу три кресла у поста управления.

Кокпит — отличное место для отдыха как в солнечные дни, так и в непогоду: при необходимости его можно полностью «упаковать» ходовым тентом, который хранится в специальной нише в надстройке.

Помещения нижней палубы тоже на уровне: две превосходные каюты, просторный санузел... На уик-энд здесь могут разместиться четверо с большим комфортом. Ведущий туда люк продуман гениально: разделяясь надвое, он уходит вниз и за пост управления, что обеспечивает простор в камбузе.

Marex 310 оснащается одним, но мощным двигателем с угловой колонкой. На выбор предлагаются дизели Volvo Penta D4/D6

СПОРТКРУИЗЕРЫ
ДО 45 ФУТОВ



по 300 или 370 л.с. Последний, по результатам нашего теста, разгоняет лодку до 35 узлов. Есть и более «заряженный» бензиновый вариант — Volvo V8-430-E DPS (430 л.с.): удовольствие от уверенного управления гарантировано.

При всех этих достоинствах стоимость начинается от £ 200 000 — отличное предложение для столь хорошо продуманной и качественно построенной лодки.

Финалисты:

Brioni 44+
Cranchi Z 35
Frauscher 1414 Demon
Invictus 370 GT
Nimbus 305 Drophead
Prestige 420 S
Sea Ray 355 Sundancer
Sessa C42

Boarnstream Elegance 1300

ЯХТЫ С РУБКОЙ
И КОРМОВОЙ КАЮТОЙ



Финалисты:

Bavaria E40
Botnia Targa 30.1
Rodman 890 Ventura
Sargo 33
XO 360

РЕКОМЕНДУЕМ

Seaward 42

В этой лодке разработчики максимально сфокусировались на мореходных качествах, способности противостоять всему худшему, что может подкинуть стихия. Почти маниакальное внимание к практичности и безопасности на борту делает эту модель действительно всепогодным круизером, а возможности кастомизации верфи означают, что двух одинаковых лодок не будет.

Верфь Boarnstream хорошо известна стальными яхтами с кормовой каютой и высоким качеством постройки, но модель 1300 Elegance — новое направление. Смена вектора оказалась успешной: линейка Elegance уже демонстрирует хорошие продажи благодаря стильной внешности, комфорту на борту и той солидности, которую новые лодки унаследовали от оригинальных стальных Boarnstream.

Впрочем, 1300 Elegance можно строить и в алюминиевом корпусе: возможность развивать с колонками IPS скорость

до 20 узлов делает эту модель еще более привлекательной.

Мы же протестировали водоизмещающую версию с одним Volvo Penta D4 (180 л.с.), и она показалась идеальным вариантом для неторопливых круизов по разветвленной сети внутренних водных путей Голландии. Обширное остекление и прозрачный люк в хардтопе обеспечивают обилие дневного света в стильно отделанной рубке, а звукоизоляция моторного отсека исполнена так хорошо, что даже на полных оборотах в рубке тихо.

Хотя верфь разрабатывала линейку Elegance для привлечения молодых покупателей, одноуровневая планировка палубы удобна для людей всех возрастов — особенно для тех, кто не любит бегать вниз и вверх по трапам. В отделке голландская солидность сочетается с истинно итальянским шиком, что выглядит неожиданно, свежо и гостеприимно. Впрочем, голландцы никогда не приносят в жертву стилю саму идею яхты, ведь традиционно суть голландского судостроения — строить лодки для жизни.

MOSCOW YACHT SHOW

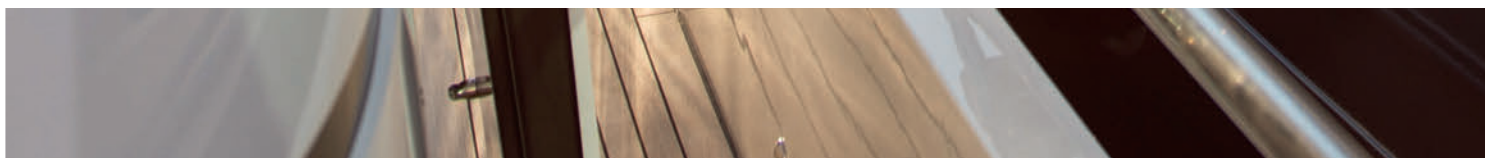


22-24 июня 2017
Royal Yacht Club
Москва, Ленинградское ш., 39/6

www.mosyachtshow.ru

Организаторы Moscow Yacht Show 2017:
журнал Motor Boat & Yachting Russia и Royal Yacht Club.

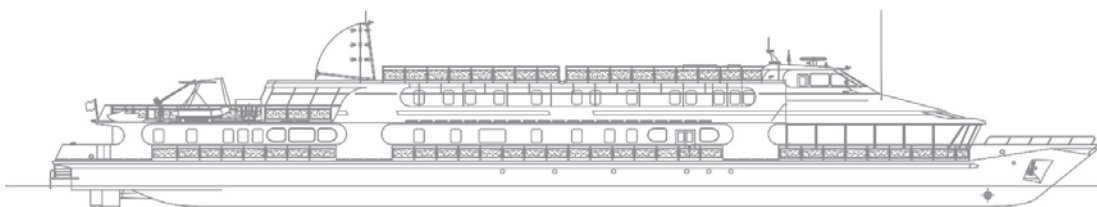
Контакты:
+7 (495) 781-60-33
+7 (921) 930-87-12
info@mosyachtshow.ru



НА РЕКАХ И МОРЯХ

На нашем яхтенном рынке появилось необычное, если не сказать уникальное, предложение — 70-метровая яхта российской постройки. Мы просто не смогли пройти мимо и решили разузнать о ней подробнее.

Текст **Ольга Селезнева** Фото ЗАО «АФРУС»



Досье «Галиот» 2766М

Длина
230 ф (70,27 м)

Ширина
27 ф (8,16 м)

Осадка
5 ф (1,40 м)

Двигатели
2 × MAN D2862LE463 (1400 л.с.)

Дизель-генераторы
2 × 245 кВт

Максимальная скорость
13,3 узла

Запас топлива
32 т

Система водоочистки
4000 л/сут

Пассажиры
12 чел.

Экипаж/персонал
6/8 чел.

Классификация
М-ПР2,5А РРР

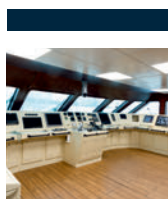
Стоимость
по запросу



То, что в России умеют строить яхты, иногда даже довольно крупные, уже не удивляет. Но эта стальная яхта под названием «Галиот» класса М-ПР2,5А («река–море») длиной 70 метров — случай совершенно особенный! Она будет спущена на воду в начале сезона и ждет покупателя.

Интерьерный дизайн и вся инженерная «начинка» — работа московской компании «АФРУС», которая занимается индивидуальным проектированием интерьеров и систем на борту воздушных судов.

Для «АФРУС» этот яхтенный проект уже не первый: совместно с санкт-петербургской «Северной верфью» она участвовала в строительстве и оборудовании президентской яхты. И вот — новая тема, где «АФРУС» выступает уже в роли лидера нового, весьма серьезного проекта.



МОСТИК

Огромная рулевая рубка яхты оснащена самым современным навигационным оборудованием, включая систему контроля вахтенного

КОНЦЕПЦИЯ

«Мы взяли за этот заказ уже на стадии готового корпуса, но фактически работы пришлось начинать с нуля — не было даже двигателей, — говорит Дмитрий Качалов, генеральный директор компании «АФРУС». — При этом заказчик поставил много специфических задач. Во-первых, судно должно двигаться по внутренним водным путям и выходить в море. Во-вторых, причаливать к необорудованному берегу. В-третьих, иметь возможность круглогодичной эксплуатации в наших климатических условиях...»

Эти требования определили классификационное общество, под надзором которого идет строительство яхты, — Российский Речной регистр. Построенным по его правилам судам класса «река–море» разрешен выход в моря, включая северные моря России, и в спецификации на яхту приведен их список с условиями плавания. На этой яхте можно выйти, например, из Азовского моря и совершить круиз вдоль побережья Крыма.

Стальной корпус может ходить в тонком льду и прямо в нем оставаться на зимовку

Подход к необорудованному берегу решен просто. Несмотря на размеры, осадка корпуса яхты с плоским днищем всего 1,40 м, винты защищены кольцевыми насадками, а высадка пассажиров осуществляется по гидравлическому трапу, выдвигающемуся из носовой оконечности. Трап разработан специально для этой яхты (изделия известной итальянской марки не подошли под требования РРР: для судов этого класса их ширина должна быть не менее 800 мм). Яхта просто стоит носом к берегу, и 6-метровый трап позволяет спокойно высадить пассажиров.

Что касается круглогодичной эксплуатации, то стальной корпус может ходить в тонком льду и зимовать прямо в нем, без подъема, оставаясь даже в холод комфортабельным домом на воде. Благодаря многоуровневой теплоизоляции яхту можно эксплуатировать в широком диапазоне температур.

СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Вопрос комфортного пребывания на борту в холодный период решен не только при помощи утепления. Отопительная система, рассчитанная на русскую зиму, включает два котла, электрический и дизельный. Тесты, проведенные при наружной температуре -30°C , показали, что всего при 65° температуры теплоносителя, создаваемой дизельным котлом, на борту будет $+20^{\circ}\text{C}$. Если температура за бортом не ниже $+10^{\circ}\text{C}$, с задачей справляется сплит-система кондиционирования и вентиляции. Включать котлы нет необходимости, разве что для выработки горячей воды.

Блок генераторов можно сравнить с небольшой электростанцией — суммарно он выдает 490 кВт ($2 \times \text{Caterpillar}$ по 245 кВт), не считая аварийного LIAG Baudouin на 64 кВт, что покрывает все (и немалые!) потребности яхты. В частности, серьезным потребителем является камбузный блок. Эта огромная, полностью автоматизированная кухня ресторанного уровня с профессиональным оборудованием в состоянии обслужить приемы хоть на 50 человек. Также яхта оборудована многоуровневой системой очистки воды, что позволяет воду для бытовых нужд брать из-за борта и доводить ее до состояния питьевой (4000 л/сут). Решен вопрос и со сбросом сточных вод — в этом смысле яхта полностью экологична. Медисистема централизованная: доступ к серверу открыт из каждого помещения. Помимо музыки и фильмов, предусмотрены караоке (в кают-компании и ресторане) и спутниковое ТВ. На борту имеются пассивные успокоители качки — скуловые кили длиной 35 м и шириной 2 м.

ПЛАНИРОВКА, ИНТЕРЬЕР

Классический корабельный интерьер на яхте в наше время встретишь не часто, но здесь в большинстве помещений он именно такой. В отделке использованы корень клена, кожа малахитового цвета, пять сортов мрамора и черный гранит Black Galaxy. Несмотря на массивный вид, все детали интерьера выполнены из шпона на сотовом основании; это позволило не перегружать яхту, которая в общей сложности насчитывает четыре палубы.



Интерьер главного салона (кают-компания)



VIP-каюты, помимо спальни, включают ванную и гардеробную комнаты, а также кабинет





↑
Ажурная лестница
в центральном холле,
куда выходят двери
кают владельца яхты
и пассажиров

←
Ресторан в носовой
части главной
палубы
с панорамным
остеклением

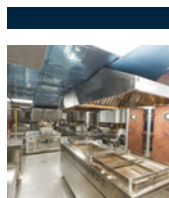
→
В классическом
интерьере
доминирует красное
дерево



На нижней палубе располагаются моторный отсек, служебные и подсобные помещения (камбуз, кладовые, холодильные камеры, прачечная и пр.), отсек команды на 14 человек (6 членов экипажа и 8 — обслуживающий персонал), включающий каюты, душевую и сауну. Для пассажиров там же находится большая кают-компания. На главной палубе — ресторан площадью 93 м² с панорамным и верхним остеклением, зона отдыха с большой сауной, душевой, массажным кабинетом и две VIP-каюты — для владельца яхты и его гостей. Каждая имеет площадь около 50 м² и включает спальню, ванную и гардеробную комнаты, а также кабинет с небольшим санузлом.

Другие каюты гостей находятся уровнем выше, в надстройке, что обеспечивает обилие света. Каждая из кают имеет площадь 12,5 м², не считая ванной комнаты с душевой кабиной. На первый взгляд кажется, что их слишком много — сразу восемь, учитывая, что яхта рассчитана на 12 пассажиров. Впрочем, это довольно удобно, поскольку некоторым может потребоваться одноместное размещение; кроме того, можно брать на борт дополнительный обслуживающий персонал, охрану и т. д. Еще одна каюта, для капитана, располагается возле огромной рулевой рубки в носовой части второго яруса надстройки.

Оборудование рубки можно перечислять долго, но отметим самое важное: два экрана радара; морские и речные радиостанции + УКВ-радио для связи с воздушными судами; блок GPS/GLONASS, системы спутниковой связи и государственного опознавания. Хорошо продуманы и системы безопасности — начиная от 32 цветных камер видеонаблюдения и заканчивая системой контроля вахтенного (помогает не заснуть на посту, срабатывая через 5 минут на отсутствие движения).



КАМБУЗ

Полностью
автоматизированная
кухня ресторанный
уровня способна
обслуживать
большие парадные
приемы на борту
яхты

Наконец, частично накрытая тентом верхняя палуба предназначена исключительно для отдыха: тендеры, гидроциклы и две кран-балки установлены уровнем ниже, в кормовой части. Кстати, доставлять наверх напитки и все необходимое можно прямо из камбуза благодаря кухонному лифту.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Два двигателя MAN по 1400 л.с. с приводом на гребные валы обеспечивают максимальную скорость до 24 км/ч. В таком режиме яхта способна пройти без дозаправки минимум 1365 км, а в режиме экономичного хода, разумеется, еще больше. Коммерческие двигатели не просто надежны, но и отличаются умеренным потреблением топлива, поэтому его запас на борту относительно невелик для судна таких размеров — 32 тонны.

Строительство яхты близится к завершению. Работы будут окончены в апреле; еще около недели уйдет на ходовые испытания, и уже в начале мая яхта будет полностью готова к эксплуатации. Что касается сценария эксплуатации, то эта яхта была бы идеальна для VIP-чартера (что не отменяет частного владения) — ничего подобного в российских водах нет даже близко. Еще один вариант — корпоративное использование. Но как бы то ни было, столь интересное предложение на российском рынке появилось впервые, поэтому заслуживает пристального внимания. **IMBY**



МЫ СТРОИМ ДЛЯ ВАС

Слоган верфи Formula Boats «Мы не строим для масс, но мы строим для вас» — не только реклама. Лодки, сошедшие со ступеней в штате Индиана (США), действительно способны удивить своего владельца. Прежде всего, высокой скоростью.

Текст **Антон Сорокин** Фото **Formula Boats**

История фирмы насчитывает уже шесть десятилетий, что само по себе является знаком успеха: капризному американскому лодочному рынку трудно угодить, но «Формуле» это неизменно удастся. Сегодня семейная компания, созданная Виктором Портером, использует таланты уже третьего поколения семьи.

ПЕРВЫЕ ИЗ ПЕРВЫХ

Нужно отдать должное предпринимательскому дару ее основателя, который начал экспериментировать еще в середине прошлого века и постоянно держал компанию на острие технического прогресса. Многие, что сейчас считается обыденным, Thunderbird освоила среди первых: начиная с применения стеклопластика для формовки корпусов и заканчивая панорамными ветровыми стеклами. Первой в мире лодкой с поворотной-угловой колонкой тоже стала Thunderbird. История эта довольно интересна, и стоит уделить ей хотя бы несколько строк.

Популярный ныне тип двигателя был разработан еще в 1913 году, но долгое время не удавалось передать с его помощью достаточную мощность. Наконец в 1958 году шведская фирма Volvo Penta представила на одном из европейских боат-шоу «рабочий» прототип. Сей уникальный экземпляр, практически кон-

цепт, по окончании выставки увезли за океан и установили на лодку Thunderbird, которая отправилась в знаменитую гонку Майами — Нассау. Смелые экспериментаторы не только благополучно добрались до финиша, проведя в океане 17 часов, но и заняли почетное 4-е место!

Изначально гонки рассматривались исключительно как маркетинговый инструмент, дополнительная реклама. Но чтобы такая реклама работала, необходимо было побеждать. А чтобы побеждать, требовалось постоянно совершенствовать лодки — в плане скорости, надежности и безопасности. Здесь у Thunderbird был серьезный козырь — «человек-скорость» Дон Аронау, знаменитая в водно-моторном мире личность. Именно прославленному гонщику, конструктору и бизнесмену Formula (название бренда придумал тоже он) обязана своей самой известной серией FAS³Tech.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Портер, начавший бизнес с небольшого заводика по производству мороженого, свои первые лодки строил с тремя помощниками на той же самой территории. Сегодня лодки Formula создают несколько сотен человек на большом предприятии. В активе верфи свыше 30 моделей в нескольких сериях: от небольших боурайдеров до моторных яхт.

В активе верфи, работающей уже шесть десятилетий, свыше 30 моделей в нескольких сериях: от небольших боурайдеров до моторных яхт

Скорость — главный критерий, положенный в основу проектов Formula

Для постройки корпусов по-прежнему используются особые стекломатериалы, производимые только для этой верфи, а также новейшие технологии окраски. Как результат — поразительный 10-летний срок гарантии!

FAS³TECH

Эту серию я рискну назвать наиболее интересной. Первый же взгляд на эти лодки (модели 292, 353 и 382), напоминающие легендарные Cigarette Дона Аронау, наводит на мысль о спортивных традициях марки. То же «глубокое V» с поперечными реданами, бескомпромиссное изящество обводов удлинённого корпуса, та же нацеленность на рекордные скорости. Крупнейшая в ряду Formula 382 с двумя MerCruiser мощностью 1170 л.с. развивает почти 140 км/ч. Это, знаете ли, не оставляет места компромиссам. Не стану рассказывать про интерьеры каюты, поворотные кресла, оригинальную расцветку, карбон приборной панели, дополнительные функции и опции... Только вдумайтесь: 86 узлов!

FX

Эта линейка из девяти моделей является самой крупной (кстати, в модельном ряду компании самих линеек тоже девять). За небольшим исключением, все ее представители выпускаются парами: при одинаковой длине и оборудовании есть лодки каютные и открытые. Ход беспроблемный: в зависимости от того, в какой компании владелец предпочитает проводить время, он выбирает лодку либо под формат шумной вечеринки, либо для семейного отдыха.

Американцы не признают полумер, и оборудование Formula — яркий тому пример. Мощность — по максимуму; рулевая консоль настолько насыщена приборами, что глаза разбегаются; уж если П-образный диван можно превратить в санпад, то это будет лежбище, занимающее большую часть палубы. Такая вот своеобразная философия, расцвеченная шикарными сиденьями с сервоприводом, богатым камбузом, обширной кормовой платформой и оригинальной светодиодной подсветкой над и под ватерлинией. Всю цветовую гамму, включая окраску корпуса, выбирает заказчик. Как заявляют дизайнеры верфи, можно сделать лодку в тон вашего автомобиля, в цвет вашего университета или... ваших глаз. Разумеется, «настраивается» и дизайн каюты.



↑
Formula 292
FAS³Tech
с двигателями
MerCruiser 350 MAG
MPI (2 × 300 л.с.)
разгоняется
до 70 узлов

86
узлов

развивает модель
Formula 382 с двумя
MerCruiser общей
мощностью 1170 л.с.



→
Двухкаютный
быстроходный
крузер Formula 350
FX CBR на ходу

→
Насыщенная
приборами
и органами
управления,
но вполне
эргономичная
рулевая консоль
Formula 350 FX CBR



←
Носовой кокпит
Formula 350 FX CBR
может служить
полноценным
«солярием»



↑
430 Super Sport Crossover. Скорость при 1600 л.с. (4 × Mercury Racing Verado 400R) — 56 узлов



←
С двумя установками Volvo Penta IPS600 (2 × 435 л.с.) скорость Formula 45 Yacht составляет 30 узлов (запас хода 220 миль)

→
У Formula 45 Yacht компактная ходовая рубка, большие открытые обитаемые зоны, комфортабельные салон с камбузом и каютами внизу

430 SUPER SPORT CROSSOVER

Эта модель среди всех Formula стоит особняком. По своей неумной энергетике она ближе к гоночным лодкам: с четырьмя подвесными моторами при 1600 л.с. лодка выдает до 64 узлов. При таких показателях многие верфи и в интерьерах удовлетворились бы исключительно «спортивным стилем». Но только не Formula! Светодиодная подсветка, водонепроницаемая аудиосистема, ЖК-мониторы в салоне и каютах (аудио- и видеосистемы интегрируются с iPad), цветной картплоттер и эхолот, выдвижные трапы, не бликующие стекла, система кондиционирования, холодильник, регулируемые по высоте столы, отделка на выбор: орех, вишня, ясень, венге... Список, конечно, далеко не полный.

Кают две: впереди полноразмерный «мастер», на миделе двухместная гостевая. И еще просторный салон со сдвижной крышей, богатым набором навигационного оборудования и диваном на троих у приборной панели... Отлично оборудованный камбуз... Многочисленные трансформации столов и диванов... Бесчисленные рундуки... Тщательно подобранные высококачественные отделочные материалы с обилием хрома... Право, перечисление утомляет, а до финала еще далеко.

Некоторые эксперты считают, что 430 Super Sport Crossover являет собой принципиально новый тип лодок.

45 YACHT

Самая крупная модель верфи, для описания которой хватило бы одного слова — «роскошь». Роскошь во всем. Максимальный комфорт, предельное удовольствие от отдыха, изысканность в каждой детали. Два салона, две полноразмерные каюты с собственными санузлами. Простор даже в боковых проходах, потрясающая шумоизоляция и бесконечные настройки под заказчика.

До сих пор я ни разу не коснулся управляемости — важного фактора как для спортивных, так и для круизных лодок. В отношении всех лодок Formula можно говорить об их высокой отзывчивости на переключку штурвала. И дело тут не только в технических настройках, подруливающих устройствах и обводах корпуса. Такое ощущение, что каждая лодка этой верфи имеет душу. Право же, поразительно, как одна верфь в состоянии выпускать (удерживая мировое лидерство) настолько разные суда, каждое из которых по-своему интересно и настолько чутко реагирует на пожелания своего владельца.

Помните лозунг верфи «Мы строим для вас»? Так вот, это чистая правда. **МВУ**

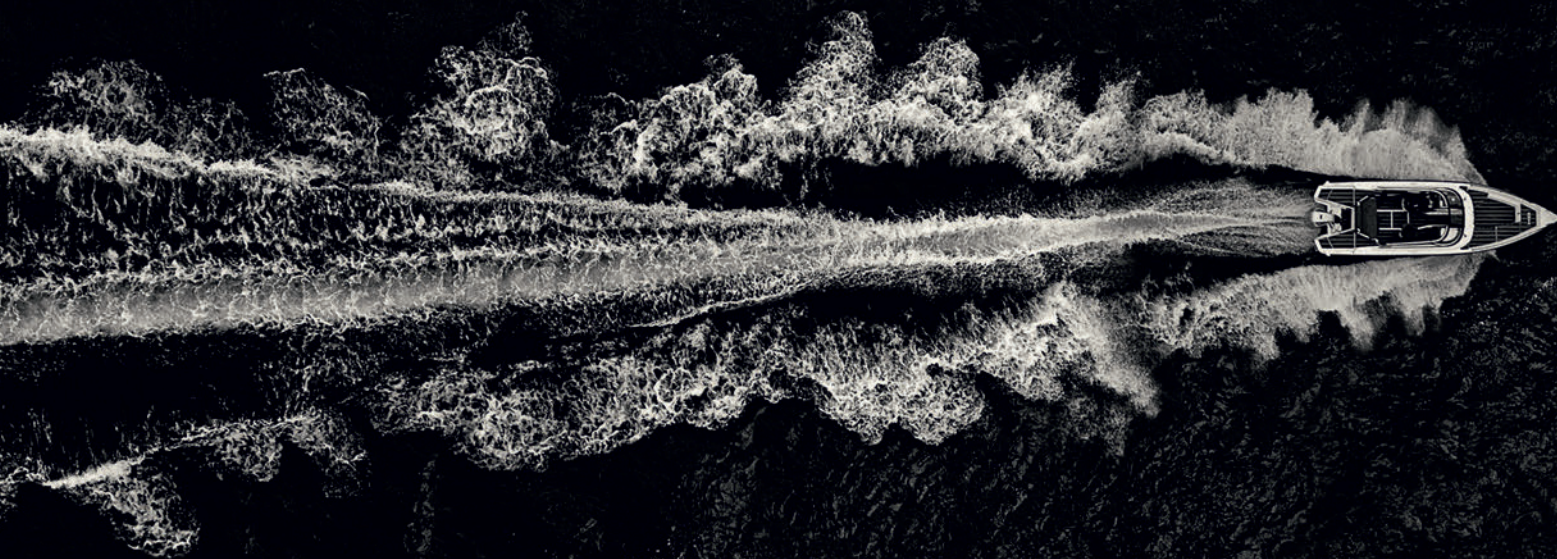
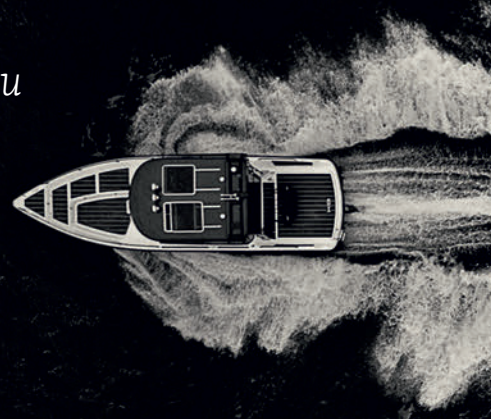


XO BOATS.

ЛОДКИ ДЛЯ КУБКА «АМЕРИКИ»

Любой удачный образец дизайна, в частности яхтенного,— это всегда нечто большее, чем простая сумма составляющих, элементов и характеристик. В полной мере это относится к финским лодкам XO Boats.

Текст Ольга Селезнева Фото XO Boats





В этом году состоится одно из крупнейших мировых яхтенных событий: в мае–июне на Бермудских островах пройдет очередной Кубок «Америки». На дистанции будут соревноваться парусники, но моторным лодкам тоже отведена важная миссия. Именно они обеспечивают жизнь «за кадром»: работу судей, безопасность, освещение события в прессе. В середине января было объявлено, что судами поддержки 35-го America's Cup станут финские катера XO. Четыре корпуса XO 270 Cabin предназначены для прессы, XO DFNDR будет контролировать дистанцию, а XO 360 и XO Cruiser организаторы Кубка намерены использовать в качестве VIP-транспорта.

Чем же так приглянулся устроителям главной парусной регаты планеты молодой финский бренд?

КОНЦЕПЦИЯ

Компания XO Boats возникла в 2009 году. Идея, которая легла в основу дизайна XO, довольно проста: море зовет — нужно идти, даже если остальные благоразумно остаются в гавани. Реализовать этот подход взялась студия Navia Design во главе с Яркко Ямсенем, и в результате появились brutальные, быстроходные лодки для долгой навигации и практически любых погодных условий. И с таким уровнем управляемости, что многим конкурентам впору завидовать. Звучит фантастично, особенно если учесть, что многие качества (например, скорость и мореходность) сочетаются непросто. Секрет в дизайне и гидродинамических особенностях корпуса.

ДИЗАЙН

Нетрудно заметить, что лучшие образцы яхтенного дизайна всегда сфокусированы на функциональности. Но даже самые классные из них — ничто без того, кто находится за штурвалом. Поэтому одна из основных задач, стоявших перед дизайнерами XO, — сделать лодку не просто легкой в управлении, но «лояльной» к владельцу и его стилю вождения, чтобы цена возможной ошибки оказалась не слишком высокой. Каждая деталь в моделях XO разрабатывалась в этом ключе.

Не менее важный критерий, которому подчинен дизайн, — мореходные качества, позволяющие лодкам XO уверенно бороздить воды финского архипелага, где погодные условия переменчивые и жесткие. Северная красота Финляндии довольно сурова, и в дизайне XO это читается: лодки с прямым форштевнем и «рублеными» очертаниями гармонично смотрятся на фоне суровой природы. Все это придает им некую уникальность, которая логично транслируется на личность владельца.

Как считают создатели этих нестандартных лодок, наилучший способ понять, что же такое ХО, — самому поучаствовать в тест-драйве

КОРПУС

Если перейти от лирики к цифрам, то они впечатляют. Главное требование к всепогодному катеру — свободно двигаться по волнам. Для этого нужен килеватый корпус с острыми носовыми обводами. У лодок ХО Boats килеватость в носовой части достигает 63 градусов! Впрочем, любой, кто разбирается в скоростных лодках, скажет, что килеватость на транце для мореходности куда важнее. Но у ХО и на транце 22–24° (полноценное «глубокое V»), а в районе миделя — 28°. Вертикальный форштевень, с одной стороны, увеличивает внутренний объем и удлиняет ватерлинию, а с другой — улучшает вход в волну, что полезно скажется на ходовых качествах.

Материал корпуса — алюминиевый сплав — делает конструкцию легкой и жесткой одновременно. А высокая удельная энерговооруженность (отношение мощности двигателей к водоизмещению) позволяет выжать из всех этих преимуществ достойную скорость: лодки ХО способны развивать до 50 узлов.

Чтобы при такой динамике обеспечить безопасность, центр масс моделей ХО понижен, что повышает статическую остойчивость. Благодаря высокой маневренности и динамической остойчивости управлять таким болидом легко даже начинающему, а с практикой придет и настоящее мастерство, позволяющее буквально чувствовать лодку. Этому в немалой степени способствует серьезный уровень эргономики для пилота, и не только в части компоновки приборной панели: обзор составляет 360°, без слепых зон.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

ХО 240 Cabin — младшая модель линейки, обладатель премии Motorboat of the Year 2013 в номинации Performance and Superboat. Этот компактный всепогодный уикендер с рубкой, рассчитанный на 5–8 пассажиров, также подойдет в качестве быстроходного развездного катера: с одним двигателем (допустимая мощность 175–300 л.с.) он способен разогнаться до скорости 50 узлов.

ХО 270 Cabin (с носовым кокпитом) и **ХО 270 Front Cabin** (с каютой в носу) — похожие более крупные

модели, каждая из которых существует в версии со стационарным или подвесным двигателем.

ХО 360 — флагманская модель, которая может похвастаться уже двумя каютами (носовой и центральной) плюс полноценным санузлом.

Все упомянутые модели выпускаются в трех версиях. **Utility** — практичная и функциональная «рабочая» лодка; **Utility Touring** — для отдыха с семьей и друзьями в комфортных условиях даже при довольно длинных офшорных переходах; наконец, **Rider** — сугубо драйверская комплектация для тех, кто на воде больше всего ценит скорость.

Помимо моделей с рубкой, у ХО есть и открытые лодки **ХО 250 Open** и **ХО Cruiser** (длиной 31 фут), оснащенные, соответственно, одним или двумя подвесными моторами.

Наконец, **ХО DFNDR** — модель отдельного класса. Лодка длиной 25 футов, предназначенная для эксплуатации в особо сложных условиях и ситуациях вроде приключенческих вылазок на воду, выполнения патрульно-спасательных работ... А нет ли у вас домика на удаленном от цивилизации острове? Эта лодка объединяет преимущества открытых катеров и версий с рубкой: ходовой тент устанавливается на жесткой раме, и внутреннее пространство при необходимости можно обогреть.

ВЕРДИКТ

Мы осознанно не стали здесь подробно описывать модели ХО. Не только потому, что каждая заслуживает отдельной статьи, — все лодки действительно обладают массой интересных деталей и особенностей, и результаты тестов новых моделей мы непременно опубликуем. Дело в том, что, по утверждению верфи, наилучший способ понять, что же такое ХО, — самому поучаствовать в тест-драйве. Это несложно: все-таки Финляндия — наш близкий сосед. А скоро такие тесты будут проводить и в России: в Москве — компания Nordmarine, в Петербурге — Nordmarine Северо-Запад. Вот тогда, думается, вы сами ответите на вопрос, почему создатели America's Cup выбрали в качестве официальных лодок поддержки регаты именно ХО Boats. **MBY**





**ДЭН
КОЛЛИАНДЕР,
генеральный
директор
XO Boats:**

Основная идея XO — дать заказчику быструю и легко управляемую лодку, которая будет радовать его в любую погоду.

Это важно: у нас в Финляндии погода непредсказуемая, волна короткая и битая, поэтому мы и делаем килеватые корпуса. Нашими лодками так же просто управлять, как водить автомобиль. Корпуса из алюминия отвечают самым строгим требованиям, а при сборке используются компоненты со всего мира от лучших поставщиков — нам нужно качество.



**ЯРККО
ЯМСЕН,
дизайнер
XO Boats:**

Главный элемент лодки — ее корпус, определяющий облик всего судна. Лодка с корпусом «глубокое V» не должна быть высокой, чтобы не задирает центр масс. На таком судне можно сохранять внушительную скорость даже на волне, но требуется жесткость корпуса, поэтому мы используем алюминий с мощным набором, а не пластик. Упор на драйверские характеристики приводит к компромиссу во внутреннем пространстве, но при всем этом лодки XO на ходу очень тихие.

NITРАДИЦИОННЫЕ ЛОДКИ

Как превратить гоночный болид в прогулочную лодку, за которой будет стоять очередь из покупателей?

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Nitra Boats



Досье Nitra Boats

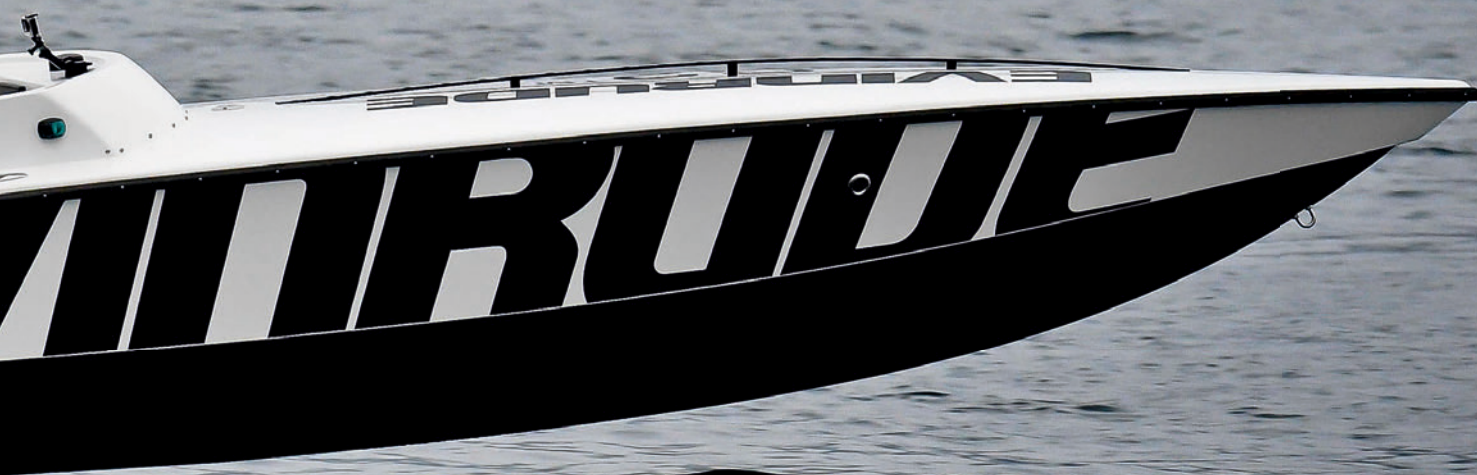
Длина
22 ф (6,80 м)

Ширина
5 ф (1,60 м)

Килеватость
13° (на транце)

Водоизмещение
180–450 кг

Корпус
Би- и триаксиальное
стекловолокно
с дивиниселом



Гоночные катера и прогулочные моторные крузеры — это два совершенно разных сегмента, поэтому модели, которые участвуют в водно-моторных соревнованиях и при этом серийно производятся для широкой публики, можно пересчитать по пальцам. Однако молодая шведская компания Nitra Boats пошла именно таким путем. О том, как это получилось, рассказывает ее основатель Маркус Фрайберг.

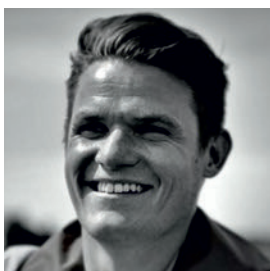
Я пришел в офшорные гонки около шести лет назад и приобрел себе лодку из числа тех, что используют на чемпионате Швеции. Очень старая, она пребывала в плачевном состоянии, и я обратился за помощью к нашему штурману, у которого был опыт проектирования и строительства RIB'ов. Он с большим энтузиазмом принял участие в переделке моей лодки: мы улучшили аэродинамику, сделали корпус легче и проч-

↑
Nitra 22 показывает
лучшие результаты
с подвесными
моторами Evinrude

На первом же заезде мы установили европейский рекорд скорости в этом классе

нее, словом, подарили ей новую жизнь. В итоге ее максимальная скорость выросла на шесть узлов, и мы выиграли все гонки в том сезоне!

Окрыленные успехом, мы принялись разрабатывать дизайн совершенно новой модели — Nitra 22. Начали с эскизов на салфетках, потом создали трехмерный проект в CAD, заказали у Macromold матрицу, построили прототип и той же зимой показали его на выставках в Стокгольме и Гётеборге. Приходя на стенд, люди спрашивали нас: «Как эта лодка едет?», а мы не могли ничего ответить, поскольку еще не провели тесты. Наступил март, мы спустили ее на воду и в первом же заезде установили европейский рекорд скорости в этом классе — более 70 узлов с обычным подвесником 150 л.с.!



МАРКУС ФРАЙБЕРГ:

Сейчас мы строим новую модель Nitra 29, рассчитанную на два подвесника по 300 л.с., чтобы показать ее в Гётеборге. После осенней презентации Nitra 22 на Evinrude Club 2016 в Италии мы получили 35 заказов и теперь заняты вопросом расширения производства, ведь наша площадка пока не позволяет строить лодки в таком объеме. Для этого мы ищем потенциальных партнеров в Швеции, Литве и Польше, где могут делать корпуса по нашим требованиям, когда при формовке сразу укладываются пять слоев стекломата. Ведь именно это позволяет получать прочные и в то же время легкие конструкции (максимальная толщина корпуса на днище 15 мм, борта и палуба — трехслойная конструкция с дивиниселом, который обладает прекрасными свойствами и стоит недорого).



Как только фотографии и видео с этого теста появились в Сети, нам стали приходить письма с просьбами построить такую же лодку, но с четырьмя сиденьями. В тот момент мы как дети радовались достигнутой скорости и даже не помышляли о том, чтобы превратить Nitra в коммерческий проект. Едва мы спроектировали четырехместную модификацию, немного иначе распределив вес, появился клиент из Франции, который тут же приобрел ее. Даже с меньшим мотором (115 л.с.) и двумя крупными пассажирами по центру каждый эта лодка легко преодолевала отметку в 50 узлов.

Продавая такие лодки обычным людям, мы должны быть уверены, что те не убьются насмерть, поэтому конструкция рекреационной версии Nitra 22 немного изменена по сравнению с гоночной. Мы переместили топливный бак из кормы под передние сиденья, чтобы пилоту было легче управлять дифферентом; добавили балластный танк объемом 200 л с магнитным клапаном, позволяющий комфортно идти по волне высотой два метра. Да, я не оговорился: Nitra 22 спокойно идет по двухметровым волнам на приличной скорости за счет вентилируемого днища в области транца. В месте перехода килевой носовой части корпуса в более плоскую кормовую (угол изменяется с 26 до 13°) есть специальная выемка, благодаря

которой на скорости выше 17 узлов под корпусом создается избыточное давление воздуха, снижающее сопротивление и смягчающее приземление на воду. После 70 узлов прототип Nitra 22 начинал хуже слушаться штурвала, но мы доработали геометрию днища, и теперь лодка не уходит с курса, даже если отпустить штурвал.

Когда я начал выступать в гонках, то сначала пользовался только моторами Mercury, сменив за два года пять или шесть штук. Однако их последний двухтактный Optimax был таким невыразительным в плане крутящего момента, что на каждом крутом вираже просто терял мощность, и для возвращения в ритм гонки требовалось разогнаться еще километра два. В то время мой приятель только что приобрел 150-сильный Evinrude (еще первого поколения) и предложил мне прокатиться. С этим мотором его более медленная лодка сравнялась по скорости с нашей, и я тут же купил себе такой. С тех пор мы используем только Evinrude, и эти моторы всегда развивают полные обороты с любыми гребными винтами, демонстрируя отличный запас мощности.

Думаю, что, разрабатывая второе поколение подвесников, канадцы даже не подозревали, что их двигатели будут использоваться в водно-моторном спорте. По крайней мере, когда мы решили повесить на транец новый

↑
Пара таких лодок
будет прекрасно
смотреться в гараже
суперяхты

Nitra 22 спокойно идет по двухметровым волнам на приличной скорости

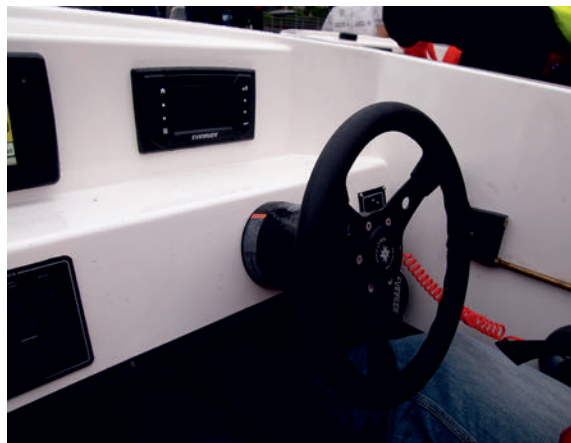
Evinrude 250 H.O., в компании сильно занервничали. В отличие от Mercury, где есть даже отдельное гоночное направление, Evinrude не связывается с доработкой своей продукции для гонщиков. К счастью, моторы у них настолько хорошие, что мы даже не расстраиваемся из-за потери гарантии, которую канадцы не дают, если двигатель используется в профессиональном спорте. На Nitra 22 мы пробовали ставить и Mercury, и Honda, но результаты были хуже, поэтому почти все наши клиенты покупают лодки с Evinrude. А вот без двигателей мы их не продаем: если человек неправильно установит подвесник, это может закончиться плачевно.

По этой же причине мы предлагаем владельцам Nitra пройти короткий (всего полдня), но при этом весьма интенсивный обучающий курс, призванный дать необходимые основы знаний по безопасности, а также научить человека получать максимум от такой лодки. Мы обучаем экстренным остановкам, поворотам на 180°, управлению на высокой волне, контролю дифферента и балластного танка... Если приходят люди, для которых Nitra — первая лодка в жизни, то моя задача прежде всего показать им, как привести ее и себя в гармонию с морем, научившись получать удовольствие от высокой скорости, а не просто с выпученными глазами давить на педаль газа что есть сил.

ОТ РЕДАКЦИИ

Во время BRP Evinrude Club 2016 мне довелось прокатиться на Nitra 22 пассажиром, и то ощущение восторга я помню до сих пор. Не будучи адреналиновым наркоманом, я спокойно отношусь к экстремальным скоростям, но за счет предельно низкой посадки даже само движение по воде на Nitra 22 воспринимается совершенно иначе. Вряд ли кто-то купит себе такой болид (пусть даже в четырехместной модификации с небольшим рундуком) в качестве единственной лодки выходного дня, однако я очень живо представляю себе Nitra в гараже суперяхты. По сути, это спортивный автомобиль на воде, который производители готовы выполнить в любой цветовой схеме и с дорогой отделкой, чтобы «игрушка» полностью соответствовала материнскому судну. Благодаря двум точкам крепления на палубе эту легкую лодку несложно подцепить краном и закинуть на флайбридж. А при стоимости всего € 45 000 (вместе с мотором) в гараж можно поставить сразу две штуки, чтобы гоняться между собой! **MBY**

→
В четырехместной версии под задним диваном расположен небольшой рундук



←
В базовой комплектации пост управления выглядит просто, но можно заказать любую отделку

→
Двухтактные подвесники дают в гонках значительную фору четырехтактникам

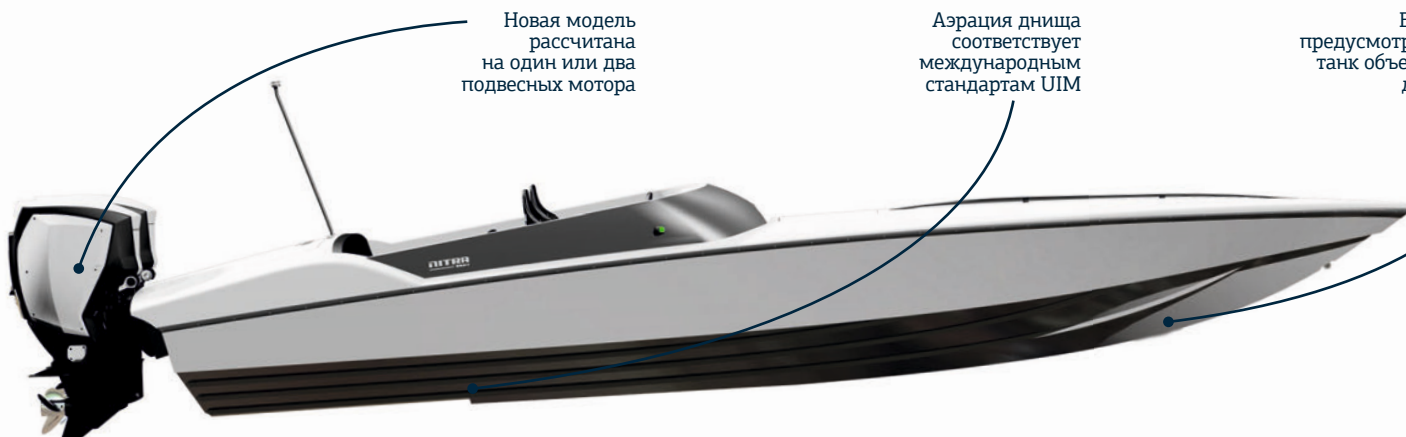


Nitra 29P

Новая модель рассчитана на один или два подвесных мотора

Аэрация днища соответствует международным стандартам UIM

В носовой части предусмотрен балластный танк объемом 400–600 л для управления дифферентом



GARMIN-2017: ЧТО НОВОГО?

Навигационная электроника — сегмент рынка яхтенного оборудования, в котором новинки появляются довольно часто.

Текст **Валерий Евстратов**



К наступившему году компания Garmin существенно обновила модельный ряд своей продукции — навигационного оборудования для яхт и катеров. Среди новинок — традиционные для Garmin основные приборы: картплоттеры, радары, эхолоты, отличающиеся от прежних моделей по ряду показателей и набору функций. Помимо них появились не имеющие аналогов радары нового поколения GMR Phantom 18 и 24, а также трансдюсер переднего обзора Panoptix PS51-TN LiveVu.

КАРТПЛОТТЕРЫ

Картплоттеры представлены двумя сериями: приборами с экранами диагональю 7" и 9" и серией приборов с экранами 10" и 12". В каждой серии картплоттеры предлагаются со встроенным эхолотом и без него.

Картплоттеры GPS MAP 722 и 922 — это компактные приборы с сенсорным экраном высокого разрешения и простым интуитивным управлением. Новые модели отличаются более широкими возможностями работы с другими приборами, сопрягаемыми по сети Garmin, с NMEA 2000 и NMEA 0183. У этих приборов появилась возможность подключения эхолота переднего обзора Panoptix и совместной его работы с другими подключаемыми и встраиваемыми эхолотами. Картография премиум-класса BlueChart g2 Vision предлагает новую функцию Auto Guidance 3.0, обеспечивающую расчет маршрутов к любому пункту назначения, включая вставку путевых точек, просмотр опасных точек, рекомендации по скорости.

Следующая серия картплоттеров нового поколения представлена четырьмя моделями: GPS MAP 1022 (на фото) и 1022xsv, GPS MAP 1222 и 1222xsv с дисплеями 10" и 12" с кнопочным управлением. Модели с индексом xsv имеют встроенный эхолот с функциями CHIRP ClearVu (высокая разрешающая способность) и CHIRP SideVu (боковой обзор). В отличие от старых приборов, новые имеют возможность подключения эхолота переднего обзора Panoptix, позволяющего просматривать подводное пространство перед судном и предотвращать столкновение с препятствием.



Картплоттеры серии GPS MAP 722 и 922 — это компактные приборы с сенсорным экраном высокого разрешения и простым интуитивным управлением



КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРИБОРЫ



Эта группа включает эхолот и карт-плоттер: echoMAP CHIRP 42cv и 52cv с экраном 5", echoMAP CHIRP 72sv (на фото) и 92sv. Отличие от предыдущих моделей — присутствие в комплекте приборов трансдюсеров CHIRP ClearVu или CHIRP SideVu, благодаря которым получается почти фотографическое изображение подводного пространства. Кроме того, эти приборы позволяют подключать трансдюсеры переднего обзора серии Panoptix для обнаружения рыбы и подводных препятствий перед судном.

Встроенный картплоттер обладает почти всеми функциями, что и рассмотренные выше приборы. Он может работать со всеми картами Garmin: BlueChart g2, BlueChart g2 Vision — и выпускаемыми компанией «Навиком» картами внутренних водных путей России. С помощью встроенной программы QuickDraw Contours можно самим создавать собственные рыболовные карты и обмениваться ими с другими пользователями Garmin, а также делать промеры и составлять карты неосвоенных акваторий.

РАДАРЫ

Главной особенностью и новизной радаров Fantom 18 и 24 являются непрерывное излучение и использование эффекта Доплера для выделения движущихся объектов на фоне неподвижных и определения направления движения судов относительно радара.

Селекция движущейся цели осуществляется путем окраски ее отметки: при движении навстречу судну отметка имеет красный цвет, при движении от судна — зеленый. Определить направление движения цели можно по оставляемому ею на экране «тающему» следу, позволяющему при необходимости скорректировать свой курс, чтобы избежать столкновения.

Для лучшего наблюдения за малоразмерными целями на фоне «шума» (засветок от незначительных объектов) в радаре предусмотрена возможность увеличения отметки. Для этой же цели в нем есть режим просмотра одновременно на двух шкалах дальности: можно вести общий обзор на большой шкале и детальный — на малой («электронная лупа»).

Плавание в районах с интенсивным судоходством облегчает имеющаяся в радаре система для автоматической прокладки курса (MARPA), позволяющая идентифицировать и отслеживать цели, определять их курс, скорость и выделять из них представляющие угрозу столкновения.

Радары могут сопрягаться с любыми картплоттерами Garmin, в том числе с наложением радиолокационного изображения на карту.

Garmin существенно обновила модельный ряд своей продукции — навигационного оборудования для яхт и катеров



ЭХОЛОТ ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА

Трансдюсер переднего обзора Panoptix PS51-TN LiveVu предназначен для обнаружения различных подводных опасностей перед судном: мелей, камней, топляков, плавающего мусора (бочек, контейнеров и пр.).

Основанный на современной элементной базе и новых принципах Panoptix существенно отличается от предшественника — снятого с производства некогда популярного эхолота переднего обзора Interphase. Антенная решетка излучателей Panoptix формирует одновременно несколько лучей, перекрывающих сектор обзора, за счет чего возможен мгновенный непрерывный обзор всего пространства в реальном времени и четкое изображение даже мелких предметов: камней, подводной растительности, сетей, рыбы.

Большая дальность действия (достигает 100 м) позволяет использовать его как на внутренних водоемах, так и в открытом море, где тоже есть вероятность столкновения с каким-нибудь смывом за борт контейнером или бочкой. Прибор сохраняет работоспособность даже на скорости 45 узлов, но максимально эффективен, если скорость менее 8 узлов.

В отличие от Interphase, весь эхолот (излучатель, передатчик, приемник) собран в компактном корпусе обтекаемой формы, почти не создающем дополнительного сопротивления даже на высоких скоростях. Еще один плюс новинки — простота установки практически на любом корпусе (в просверленное в днище отверстие вставляется резьбовая часть). Для отображения получаемого изображения может быть использован любой эхолот или картплоттер Garmin. MBY





Концептуальное, более элитное, светлое, теплое, просторное общезитие для катеров и яхт



www.PortDubrovka.ru • info@portdubrovka.ru
187340, РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ. КИРОВСК,
НАБЕРЕЖНАЯ УЛ., 20 Б
+7 (812) 96-390-96,
+7 (812) 318-14-50,
+7 (812) 430-25-02



*Мы сохраняем
Вашу мечту*

RoMEA

ЧАРТЕР

ДЛИНА	81.8 м
ВЕРФЬ	Abeking & Rasmussen
ГОД	2015
СКОРОСТЬ	16 узлов
КАЮТЫ	7
ГОСТИ	12
КОМАНДА	23
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	875 000 ЕВРО*



ASTRA

ЧАРТЕР

ДЛИНА	55 м
ВЕРФЬ	AMELS
ГОД	2014
СКОРОСТЬ	15.5 узлов
КАЮТЫ	5
ГОСТИ	11
КОМАНДА	15
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	275 000/295 000 ЕВРО*



MANIFIQ

ПРОДАЖА & ЧАРТЕР

ДЛИНА	40.5 м
ВЕРФЬ	Mondo Marine
ГОД	2010
СКОРОСТЬ	17.5 узлов
КАЮТЫ	5
ГОСТИ	10
КОМАНДА	8
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	8 900 000 ЕВРО



...

MONACO +377 97 98 38 80 • **MOSCOW** +7 985 99 77 300 • IMPERIAL-YACHTS.COM

ERMANN PALACE, 27 BOULEVARD ALBERT 1ER, MC 98000 MONACO

* Стоимость чартера в неделю
(MYBA terms).





IMPERIAL

YACHT MANAGEMENT • NEW CONSTRUCTION • SALE & PURCHASE • CHARTER

Princess 40M, 2014**11 900 000 GBP**

Длина	40.2 м	Двигатель	MTU (2 x 2937 л.с.)
Ширина	8 м	Наработка	1330 м/ч
Осадка	2.5 м	Каюты	6

Яхта в отличном состоянии. Находится в Монако.

Princess 32M (015), 2013**6 900 000 EUR**

Длина	32 м	Двигатель	MTU 16V M84 (2 x 2180 л.с.)
Ширина	7.11 м	Наработка	1200 м/ч
Осадка	1.85 м	Каюты	4

Яхта в отличном состоянии. Находится в Монако. Цена включает VAT.

Princess 72MY (ref. 024), 2012**1 700 000 EUR**

Длина	22.35 м	Двигатель	Caterpillar C32 Acert (2 x 1622 л.с.)
Ширина	5.49 м	Наработка	2205 м/ч
Осадка	1.68 м	Каюты	4 + 1

Яхта в отличном состоянии. Находится в Котке (Финляндия).

Princess 21 (ref. 022), 2005**60 000 000 RUB**

Длина	20.00 м	Двигатель	MAN D2842 LE 404 (2 x 1150 л.с.)
Ширина	5.55 м	Наработка	1850 м/ч
Осадка	1.57 м	Каюты	5

Яхта в хорошем состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Princess 58 (ref. 021), 2007**42 000 000 RUB**

Длина	17.83 м	Двигатель	Volvo Penta D12 (2 x 775 л.с.)
Ширина	4.83 м	Наработка	935 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

Яхта растаможена. Находится в Санкт-Петербурге.

Princess 54 (ref. 072), 2008**35 000 000 RUB**

Длина	16.57 м	Двигатель	Volvo D12 (2 x 675 л.с.)
Ширина	4.57 м	Наработка	980 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

В отличном состоянии. Регистрация ГИМС. Находится в Московской области.

РЕКЛАМА



ООО «Яхт-трейд»
Москва, Ленинградское шоссе, 39
тел.: + 7 (495) 727 11 00, + 7 (985) 201 01 01
www.nordmarine.ru, brokerage@nordmarine.ru

ПРОДАЖА | TRADE IN

Указанная в макете информация не является коммерческим предложением. Точную стоимость и комплектацию яхт уточняйте у представителей компании.

Princess 82MY (ref. 010), 2013**2 700 000 EUR**

Длина	25.5 м	Двигатель	Caterpillar C32 A (2 x 1723 л.с.)
Ширина	5.74 м	Наработка	1200 м/ч
Осадка	1.75 м	Каюты	4

Состояние новой яхты. Флаг Jersey. Находится в Финляндии.

Sunseeker 73 Manhattan, 2011**2 390 000 EUR**

Длина	22.6 м	Двигатель	MAN (2 x 1550 л. с.)
Ширина	5.73 м	Наработка	700 м/ч
Осадка	1.63 м	Каюты	4

Состояние новой яхты. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Sunseeker 62 Predator, 2008**980 000 EUR**

Длина	19.6 м	Двигатель	MAN V10 (2 x 1100 л.с.)
Ширина	5.0 м	Наработка	560 м/ч
Осадка	1.54 м	Каюты	3 +1

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Sunseeker Manhattan 66, 2007**720 000 EUR**

Длина	22.1 м	Двигатель	2 x MAN 1100 л.с
Ширина	5.2 м	Наработка	850 м/ч
Осадка	1.53 м	Каюты	4 +1

Яхта в идеальном состоянии. Находится в Москве.
Проинспектирована MZ Yachts в Июне 2011.

Princess 43 (ref. 024), 2015**600 000 EUR**

Длина	14.5 м	Двигатель	CUMMINS QSB 6.7-550 (2 x 550hp)
Ширина	4.25 м	Наработка	124 м/ч
Осадка	1.14 м	Каюты	3

Состояние новой яхты. Яхта находится в Неаполе.

Волга, 1981**50 000 EUR**

Длина	8.55 м	Двигатель	Volvo Penta (220 л.с)
Ширина	2.1 м	Наработка	30 м/ч

Катер в отличном состоянии. ГИМС. Находится в Москве.
Год постройки – 1981 г, рефит – 2014 г.

NORDHAVN 86

ЛУЧШИЙ
POCKET SIZE EXPLORER



Год постройки 2008 Длина 26.43 Ширина 7.3 Двигатель 2 x MTU 60 600 л. с. Место стоянки Греция
Цена \$ 4 300 000 В ИДЕАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ. ПРОСМОТР В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

+7 (921) 961 98 24 +7 (812) 702 47 70

Jonacor
marine



Azimut 78 Fly

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА

Год постройки 2010, рефит - март 2016 **Длина** 22.60 **Ширина** 5.80 **Двигатель** 2 x Man 1000 kW **Место стоянки** Греция
Цена € 1 490 000 включая налог (EU)



Princess 95

Год постройки 2008, **Длина** 28,96 м, **Ширина** 7 м,
Двигатель 2 x CATERPILLAR C32A 1825 л.с.,
Место стоянки Черное море, **Флаг** Панама
Цена € 2 700 000



MINOR/SARGO 34 Fly

Год постройки 2012 **Длина** 10,40 м **Ширина** 3,40 м
Двигатель 2 x Volvo Penta D6-x370 DP, 150 моточасов
Место стоянки Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
Цена € 300 000



SARGO 31

Год постройки 2014 **Длина** 9,7 м **Ширина** 3,2 м
Двигатель Volvo Penta D6-370 DP
Место стоянки Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
Цена ~~€ 330 000~~ € 275 000



Hallberg Rassy 372

Год постройки 2013 **Длина** 11.35 м **Ширина** 3.6 м **Осадка** 1.99 м
Место стоянки Латвия
Цена ~~€ 315 000~~ € 249 000



Elegance 64

Год постройки 2007 **Длина** 20 м **Ширина** 5,6 м
Двигатели 2 x 1.000 кВт (1360 л.с.) MAN
Место стоянки Москва, регистрация ГИМС **Цена € 650 000**

197022, Россия, Санкт-Петербург,
 Песочная наб., 18, литер А, пом. 5Н,
 +7 (812) 702 47 70
info@jonacor-marine.ru
www.jonacor-marine.ru

PRESTIGE 750



Специальное
предложение к сезону!
Подробности уточняйте
по телефону

2016 г. в.
Франция

PRESTIGE 680



2017 г. в., Франция
От 1 615 300 €

PRESTIGE 630



Готовность
апрель 2017

2017 г. в., Франция
1 570 000 €

PRESTIGE 620



Готовность
апрель 2017

2016 г. в., Франция
~~1 367 000 €~~

Со скидкой 970 000 €

PRESTIGE 560



Готовность
июнь 2017

2017 г. в., Франция
988 000 €

PRESTIGE 420



Специальное
предложение к сезону
-15%
на базовую комплектацию

2016 г. в., Франция
~~380 500 €~~
323 425 €

Continental FOUR 23.95



Специальное
предложение к сезону!
Готовность
май 2017

Нидерланды
VAN DER VALK

Continental TWO 20.00



Специальное
предложение к сезону!
Подробности уточняйте
по телефону

2013 г. в.
Нидерланды
VAN DER VALK

VELASCO 43 F



Готовность
март 2017

2016 г. в., Франция
~~473 000 €~~
Со скидкой 422 000 €

VELASCO 37 F



Готовность
март 2017

2016 г. в., Франция
303 000 €

LINSSSEN 43.9 AC



Москва, флаг РФ
5 м/ч
34 000 000 ₽

PRESTIGE 46



2007 г. в., Греция, флаг РФ
50 м/ч
23 300 000 ₽

PRESTIGE
YACHTS

Москва, Волоколамское шоссе, 97
+7 (495) 780-44-44

www.p-y.ru

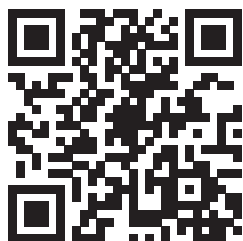


NORD STAR
BROKERAGE



ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ДОСТОЙНЫЕ
ВНИМАНИЯ

WWW.NORD-STAR.COM



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 32 555 32

Princess P56

2013 г 850 000 EUR



Длина	17,83 м
Ширина	4,75 м
Осадка	1,3 м
Вес	26,8 т
Двигатели	2 x Caterpillar 715 л.с

Sunseeker 60

2009 г 620 000 EUR



Длина	19,6 м
Ширина	4,6 м
Осадка	1,5 м
Вес	26 т
Двигатели	2x MAN 1100 л.с.

Princess 72

2012 г 1 720 000 EUR



Длина	22,35 м
Ширина	5,49 м
Осадка	1,68 м
Вес	45 т
Двигатели	2x Caterpillar C32 1622 л.с.

Nord Star 26

2015 г 11 890 000 RUB



NORD STAR
 TRAWLER

Длина	8.6 м
Ширина	2.8 м
Осадка	0.90 м
Вес	3 т
Двигатели	2 x Yamaha DETX 250 л.с.

Elling E4

2014 г 395 000 EUR



Длина	14.95 м
Ширина	4.25 м
Осадка	1.20 м
Вес	13,6 т
Двигатели	1 x Volvo Penta 435 л.с.

www.trawler.pro

ACM 31

2003 г 3 900 000 RUB



Длина	9.41 м
Ширина	3.04 м
Осадка	1.75 м
Вес	4 т
Двигатели	2 x Volvo Penta 150 л.с.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
 +7 921 967 38 43

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ НА КИПРЕ
 КОМПАНИЯ JETTY MARINE
 +357 99638450



Модельный ряд океанских яхт ELLING



elling E6
19,8 м



elling E4
14,9 м



elling E3
13,8 м



Испытание Elling E4 на остойчивость и непотопляемость переворотом на 360° — «ОВЕРКИЛЬ»



ELLING the pure spirit of adventure

В роду океанских яхт ELLING долгожданное пополнение – новый флагман Е6



E6



Легендарный голландский бренд ELLING — это:

- Категория мореходности Евросоюза — «А» Ocean, неограниченный район плавания (проверено в безостановочных трансатлантических переходах);
- Остойчивость и надежность спасательного судна (проверено многочисленными испытаниями, в т.ч. переворотом яхты Е4 на 360 градусов);
- Запасы хода: для Е3 и Е4 - от 1400 миль до 2400 миль, для Е6 - 3200 миль;
- Максимальная скорость: Elling Е3, Е4 - до 18 узлов; Elling Е6 - не менее 20 узлов;
- Концепция силовых агрегатов 1 + 1 (1 главный + 1 вспомогательный ходовой дизель);
- Полностью армированный кевларом (Twaron®-Kevlar®) стеклопластиковый корпус, — это значительно повышает общую и местную прочность судна;
- Размещения в футах модельного ряда Elling: Е 3-45; Е 4-49; Е 6(new) — 65.

**Колоссальный многолетний опыт известной верфи Neptune Marine —
за 40 лет построено ок. 1000 яхт Neptunus и более 300 яхт Elling.**

Компания «Rond Yachting»

Официальный дилер на Северо-Западе РФ
197110, Санкт-Петербург, ул. Ольгина, 6
Тел.: +7(921)857-81-81
e-mail: galkin.yachts@gmail.com

www.elling-yachts.ru

Компания «Adventor Yachts»

Официальный дилер по Центральной и Юго-Восточной части РФ
119571, Москва, пр. Вернадского, 92, 3А-220
Тел.: +7 (495) 998-38-34; +7 (906) 039-77-34
e-mail: elling345@mail.ru

www.elling-yachting.ru

КОМПАНИЯ GRAND MARINE ПРЕДЛАГАЕТ КАТЕРА В НАЛИЧИИ

Anytec 530 SP Fishing новый 1 900 000 руб.



Длина	5,74 м	Мотор	подготовка под ПМ
Ширина	2,10 м	Год выпуска	2013
Осадка	0,47 м	Местонахождение	Завидово

Formula 280 BR 6/у 4 950 000 руб.



Длина	8,99 м	Двигатель	MerCruiser 496 MAG HO (425 л.с.)
Ширина	2,79 м	Год выпуска	2008
Осадка	—	Местонахождение	Сочи

Formula 310 SS 6/у 7 400 000 руб.



Длина	9,45 м	Двигатели	Volvo Penta (2 × 320 л.с.)
Ширина	2,90 м	Год выпуска	2007
Осадка	0,94 м	Местонахождение	Сочи
Спальных мест 2 + 2			

Finnmaster Pilot 7 новый 3 700 000 руб.



Длина	6,90 м	Мотор	подготовка под ПМ
Ширина	2,59 м	Год выпуска	2014
Осадка	0,90 м	Местонахождение	Завидово
Спальных мест 2 + 1			

Chaparral 265 SSi 6/у 4 500 000 руб.



Длина	8,46 м	Двигатель	MerCruiser 500 EFI (475 л.с.)
Ширина	2,59 м	Год выпуска	2004
Осадка	0,90 м	Местонахождение	Сочи
4 спальных места			

Паром Sirmet 1 650 000 руб.



Двигатель	—
Год выпуска	2014
Местонахождение	Завидово

Sea Ray Sport 190 2 900 000 руб.



Длина	5,99 м	Двигатель	MerCruiser 4.3 MPI (220 л.с.)
Ширина	2,21 м	Год выпуска	2014
Осадка	0,43/0,86 м	Местонахождение	Завидово

Sea-Doo Wake 2 950 000 руб.



Двигатели	2 × 215 л.с.
Год выпуска	2008
Местонахождение	Завидово

HOVERCRAFT SAN 2200 14 700 000 руб.



Длина	10,6 м	Двигатель	Cummins 300 л.с.
Ширина	4,2 м	Год выпуска	1993
Осадка	—	Местонахождение	Завидово

Эксклюзивный дистрибьютор Cranchi, Grandezza, Finnmaster, Anytec, Marino



Офисы продаж:
Москва +7 (985) 995-4333
Санкт-Петербург +7 (919) 995-4333
Тверская область, Завидово +7 (916) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



КОМПАНИЯ GRAND MARINE ПРЕДЛАГАЕТ КАТЕРА В НАЛИЧИИ

Chaparral 290 Signature 6/y 3 350 000 руб.



Длина	9,35 м	Двигатели	Volvo Penta 5.0GXi (2 × 270 л.с.)
Ширина	3,05 м	Год выпуска	2004
Осадка	0,84 м	Местонахождение	Завидово
Спальных мест 4 + 2			

Windy 58 Zephyros 6/y 45 000 000 руб.



Длина	17,75 м	Двигатели	Volvo Penta (2 × 800 л.с.)
Ширина	4,50 м	Год выпуска	2010
Осадка	1,20 м	Местонахождение	Сочи
6-7 спальных мест			

Mochi Craft Dolphin 51 24 000 000 руб.



Длина	15,85 м	Двигатели	MAN (2 × 900 л.с.)
Ширина	4,90 м	Год выпуска	2005
Осадка	1,30 м	Местонахождение	Завидово

Grandeza 27 OC новый 12 600 000 руб.



Длина	8,30 м	Двигатель	Volvo Penta D4-300 (300 л.с.)
Ширина	2,85 м	Год выпуска	2012
Осадка	1,00 м	Местонахождение	Сочи

Grandeza 26 CA 6/y 5 900 000 руб.



Длина	7,60 м	Двигатели	Volvo Penta D4-225 (225 л.с.)
Ширина	2,70 м	Год выпуска	2007
Осадка	1,10 м	Местонахождение	Завидово
Спальных мест 3 + 2			

Grandeza 29 WA новый 22 000 000 руб.



Длина	8,94 м	Двигатели	Volvo Penta D3-220 (2 × 220 л.с.)
Ширина	3,09 м	Год выпуска	2012
Осадка	1,20 м	Местонахождение	Завидово
4 спальных места			

Grandeza 31 OC 9 750 000 руб.



Длина	9,43 м	Двигатель	Volvo Penta D6-370 (370 л.с.)
Ширина	3,18 м	Год выпуска	2008
Осадка	1,20 м	Местонахождение	Завидово
6 спальных мест			

Grandeza 33 OC новый 17 800 000 руб.



Длина	10,03 м	Двигатели	2 × MerCruiser 5.0 MPI SeaCore DTI
Ширина	3,23 м	Год выпуска	2013
Осадка	1,20 м	Местонахождение	Завидово
Спальных мест 4 + 2			

Grandeza 39 CA новый 37 500 000 руб.



Длина	11,95 м	Двигатели	Volvo Penta D6-300 (2 × 300 л.с.)
Ширина	3,95 м	Год выпуска	2013
Осадка	1,50 м	Местонахождение	Завидово
Спальных мест 5 + 2			

Эксклюзивный дистрибьютор Cranchi, Grandeza, Finnmaster, Anytec, Marino



Офисы продаж:
Москва +7 (985) 995-4333
Санкт-Петербург +7 (919) 995-4333
Тверская область, Завидово +7 (916) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru





ПРОДАЖА

Галиот 2766М



Длина
230 ф (70,27 м)

Ширина
27 ф (8,16 м)

Осадка
5 ф (1,40 м)

Двигатели
2 x MAN D2862LE463 (1400 л.с.)

Дизель-генераторы
2 x 245 кВт
Максимальная скорость
13,3 узла

Запас топлива
32 т

Система водоочистки
4000 л/сут.

Пассажиры
12 чел.

Экипаж/персонал
6 + 8 чел.



ЗАО «Афрус»
1993-2017
+7 (495) 959-5941
+7(495) 959-5942
www.afrus.info

ЛУЧШИЕ МОДЕЛИ – ЛУЧШИЕ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ

Van der Heijden Superior 2400, 2011 г.

Длина: 24.10 м

Ширина: 5.95 м

Осадка: 1.45 м

Двигатели:

2 x 825 л. с.

Кают: 4

Яхта в отличном состоянии.

Двухспальная кровать по левому борту, вместо каюты экипажа – гараж.

Находится в Европе.



1 100 000
ЕВРО

FairlineSquadron 78, 2015 г.

Длина: 24.37 м

Ширина: 5.70 м

Осадка: 1.61 м

Двигатели: 2 x CAT по

1570 л. с.

Кают: 4+2 crew

Яхта в отличном состоянии. Находится на Средиземноморье.

Цена действует до конца марта.



~~2 130 000~~

1 790 000
ЕВРО

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

~~2 200 000~~

1 850 000
ЕВРО

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ



Monte Carlo Yachts 70, 2012 г.

Длина: 21.30 м

Ширина: 5.42 м

Осадка: 1.80 м

Двигатели:

2 x MAN V8 1200 +
ZF POD 4000

Кают: 4+1 crew

Яхта в отличном состоянии.

Сертифицирована для чартера.

При покупке дается гарантия на 1 год. Дизайн: Nuvolari & Lenard.

~~1 128 784~~

870 000
ЕВРО

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ



Monte Carlo 6, 2016 г.

Длина: 18.22 м

Ширина: 4.88 м

Осадка: 1.17 м

Двигатели:

2 x Cummins QSC 8.3 ZEUS

Кают: 3

Яхта на гарантии.

Выставочный экземпляр.

Цвет корпуса - Midnight Blue, интерьер – беленый дуб.

Дизайн: Nuvolari & Lenard.

Другие брокерские яхты вы найдете на сайте www.worldmarine.ru

ATM JET

PRIVATE AVIATION

Аренда самолетов и вертолетов по всему миру

*«Испытай один раз полет, и твои глаза
навечно будут устремлены в небо.
Однажды там побывав, на всю жизнь ты
обречен тосковать о нем.»*

Леонардо да Винчи, 1487



Санкт-Петербург, пл. Чернышевского, д.2
+7 (812) 425-35-02

Москва, ул. Шухова, 18
+7 (499) 653-93-02

Телефон / WhatsApp / Telegram
+7 981-139-47-74

Заказ рейса и общие вопросы
info@atmjet.ru

Сайт
atmjet.ru

Instagram LinkedIn Facebook @atmjet



Sunseeker Predator 52

Спущена на воду:

Длина:

Ширина:

Осадка:

Двигатели:

Наработка двигателей:

Флаг:

Цена:

2011

17,60 м

4,63 м

1,26 м

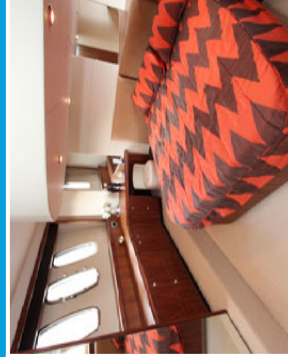
Caterpillar 2 x 715 л.с.

150 часов.

Cook Islands

по запросу

+7 911 929 6192



SMITS JACHTMAKELAARDIJ
FULL-SERVICE YACHTING

Smits Jachtmakelaardij

Donjon 5

2652 HH Berkel en Rodenrijs

+31 10 511 800 0

+31 6 222 392 07

info@smitsjachtmakelaardij.nl
www.smitsjachtmakelaardij.nl

Леонид Соболев

Отрывок из повести «Зеленый луч»

Если в купе железнодорожного вагона потолок понизить до уровня багажных полок, само купе расширить настолько, чтобы между спальными полками разместились вдоль окна еще две, одна над другой, а свободное пространство занять столом с опускаемыми крыльями и двумя узенькими шкафчиками у дверей, — в точности получится кормовое помещение сторожевого катера, носящее громкое наименование «кают-компания».

Как известно, кают-компания предназначена для принятия пищи, для отдыха, для занятий, но уж никак не для ночлега. Поэтому на катерах это помещение следовало бы назвать просто шестиместным кубриком, ибо здесь по малости катера отведены места для сна боцману, старшине-минеру и старшине-радисту на нижних диванчиках и трем матросам — на верхних. Но поскольку на день верхние койки опускаются, образуя собой спинки дивана, уютно расположенного в виде буквы «П» вокруг стола, за которым можно обедать, пить чай или играть в шахматы и писать письма, то помещение это в конце концов исправно выполняет функции нормальной кают-компании.

Сходство с железнодорожным купе на решетниковском катере подчеркивалось еще и тем, что на ходу вся кают-компания тряслась мелкой непрерывной дрожью.

Это досадное свойство не было врожденным недостатком «СК-0944», — он получил его в бою, подобно нервному тик у после серьезной контузии. На больших оборотах правый гребной вал его приобретал надоедливую вибрацию, что сильно огорчало механика катера главного старшину Быкова, которому всякая неполадка в машине была как нож острый. В каких только переделках не побывал катер, — кажется, нельзя было найти на нем хоть один механизм, кабель или прибор, который так или иначе не пострадал бы в бою, — но все это было залечено, исправлено и доведено «до нормального порядочка» пожженными и изуродованными быковскими руками, умными и неутомимыми. И только эта контузия не поддавалась их искусству: для ликвидации «трясучки» катер следовало поднять на береговой элинг, что можно было сделать только в главной базе, а это отняло бы много времени. Катер продолжал ходить с «трясучкой», которая почти не сказывалась ни на скорости, ни на стрельбе. Но каждый раз, когда с мостика давали телеграфом «самый полный» и стрелка тахометра подползала к тому проклятому числу оборотов, при котором корму катера начинала трясти лихорадка хуже малярийной, Быков мрачнел и демонстративно переходил из отсека бортовых моторов к своему любимцу — среднему мотору, который, как и полагается всякому кореннику, отличался от горячих и своенравных пристяжных добросовестностью в работе и уравновешенностью характера.

Особенно сильно сказывалась эта тряска в корме, то есть в кают-компании. Все предметы на столе, позвякивая или побрякивая, бойко передвигались по линолеуму в разнообразных направлениях, пока не упирались в медный бортик по краям стола, специально сделанный Быковым. Поэтому многие из функций кают-компании на походе отпадали. Писать письма, например, было бы неосторожно: родные, увидев дрожащий почерк и наскакивающие друг на друга буквы, могли решить, что любимый сын или муж заработал на катере сильнейшее нервное расстройство. Шахматы тоже бесполезно покоились в шкафчике с того дня, когда на «СК-0944» произошел редчайший в истории шахматной игры случай. Прокурор базы и флагманский врач, шедшие на катере «с оказией», вздумали провести время за доской, но в середине партии обнаружили, что стараться, собственно, нечего: оба короля давно уже получили мат. Произошло это потому, что ладьи, слоны, пешки и даже солидные ферзи, дружно отплясывая на доске во время размышлений партнеров диковинную кадрили, своевольно переменили позиции, позорно открыв противнику своих королей. Таким образом, в кают-компании «СК-0944» на походе можно было только принимать пищу, и то при условии самой скупой сервировки. Впрочем, ни командиру, ни его помощнику, ни механику на ходу было не до писем и шахмат, а случайным гостям предоставлялось коротать время по своему усмотрению.



Как известно, кают-компания предназначена для принятия пищи, для отдыха, для занятий, но уж никак не для ночлега

Леонид Сергеевич Соболев (1898–1971), советский писатель, главное место в творчестве которого заняла морская тематика.



Компания «Спортсудпром»

С.-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, 362

Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565,

info@silverboats.ru, www.silverboats.ru,

www.silverboats.info



Фото: Анастасия Радион

ФЛАГМАН МОДЕЛЬНОГО РЯДА — АЛЮМИНИЕВАЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ЯХТА
NORTH SILVER 1440



Часы Girard-Perregaux –
никаких тайн:

*всего лишь два века мастерства
и бесконечное стремление к совершенству*

CONSTANT ESCAPEMENT L.M., ТИТАНОВЫЙ КОРПУС, 46 MM



Калибр GP 9100
Кремниевый спуск постоянной силы

ТАЙМ/АВЕНЮ

швейцарские часы

ТРЦ Европейский
пл Киевского вокзала, 2
тел +7 (495) 225-73-54
www.timeavenue.ru

GP
GIRARD-PERREGAUX

SWISS HAUTE HORLOGERIE SINCE 1791