

MOTOR BOAT & ЯХТИНГ

ЖУРНАЛ О ЯХТИНГЕ В РОССИИ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ



Damen YS 6711
Nobiskzug Project 783

№5 (47) СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2017





BENTLEY



Самый быстрый внедорожник в мире **Bentley Bentayga**

Разгон до 100 км/ч за 4,1 сек. Мощность 608 л.с. Максимальная скорость 301 км/ч.*

Стоимость Bentley Bentayga от 11,990,000 рублей.**

Испытайте выдающийся автомобиль у официальных дилеров Bentley в России www.russia.bentleymotors.com #Bentayga

* Указаны данные для Bentayga с двигателем W12.

** Стоимость указана на Bentayga Diesel в базовой комплектации.

Предложение действительно до 30.09.2017. Все подробности в дилерских центрах марки в России.

Реклама. Название «Bentley» и символ в виде крылатой литеры «B» являются зарегистрированными товарными знаками.

**BENTLEY МОСКВА**

Третьяковский проезд 1/4
Барвиха Luxury Village
Тел. +7 495 933 33 77

**BENTLEY МОСКВА-
ВОЛГОГРАДСКИЙ**

Волгоградский проспект д.41
Тел. +7 495 232 41 41

**BENTLEY САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ**

ул. Гельсингфорсская, д.2А
Тел. +7 812 363 30 30

BENTLEY КРАСНОДАР

ул. Крылатая, д. 12
Тел. +7 861 257 00 00

BENTLEY КРАСНОЯРСК

ул. Авиаторов, 4 «Б»
Тел. +7 391 205 13 25



Heesen

С первого дня существования верфи Heesen главной ее задачей было строительство яхт по высочайшим стандартам инженерного дела с пристальным вниманием к деталям. Ключ к решению этой задачи - умелые руки специалистов, вдохновляемых страстью к совершенству. Все наши яхты - полусерийные или разработанные полностью по индивидуальному заказу клиентов - строятся только на нашей верфи и известны исключительностью эксплуатационных и скоростных характеристик, впечатляющей автономностью плавания и потрясающей устойчивостью.

Crafted in Holland. Home of yacht building.



THE PRINCESS 35M SUPERYACHT
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®*



ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЯХТАМИ PRINCESS НА ВЫСТАВКАХ В СЕНТЯБРЕ:

ST.PETERSBURG BOAT SHOW 7-9 СЕНТЯБРЯ
CANNES YACHTING FESTIVAL 12-17 СЕНТЯБРЯ

SOUTHAMPTON BOAT SHOW 15-24 СЕНТЯБРЯ
MONACO YACHT SHOW 27-30 СЕНТЯБРЯ



МОСКВА, МОНАКО:
NORDMARINE
+7 495 775 11 00
info@nordmarine.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
NORD STAR
+7 812 325 55 32

САМАРА, ТОЛЬЯТТИ:
Волга Яхт Групп
+7 846 990 64 30

ВОЛГОГРАД:
H2O
+7 8442 98 97 02

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:
НАУТИКА
+7 8617 71 34 24

ИРКУТСК:
АЛЬПИНДУСТРИЯ
+7 914 895 12 21

ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК:
ЯХТ-КЛУБ LAGUNA
+ 7 962 223 72 19

**PRINCESS**

PRINCESS YACHTS RUSSIA

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА: ru.princessyachts.com

*Испытайте исключительное



* Оверсиз

Реклама

г. Москва ул. Петровка, д. 5, тел.: (495) 937-90-41
г. Москва, ТД ГУМ, Красная площадь, д.3, 1 линия, 1 этаж, тел: (495) 981-1755
Подробнее на сайте overseas.vacheron-constantin.com

OVERSEAS*

Уникальные часы, отмеченные престижным Женевским клеймом – идеальный спутник необыкновенных путешествий, дарящий возможность новых открытий.

СОЗДАВАЯ ВЕЧНОСТЬ С 1755 ГОДА



OVERSEAS
с функцией мирового времени



Сертификат Женевского
клеяма



VACHERON CONSTANTIN
GENÈVE



BENETTI AND ROLLS-ROYCE PROPELLING



Rolls-Royce

FAST 125' WITH AZIPULL CARBON THRUSTER. BETTER MANOEUVRABILITY,



THE FUTURE

EFFICIENT, LESS NOISE AND VIBRATIONS, LESS CONSUMPTION.

Benetti
ITALIAN EXCELLENCE SINCE 1873

Басков переулок

РУССКИЙ ДОМ



КВАРТИРА РЯДОМ С НЕВСКИМ

от **180 000** руб./м²



ЛУЧШАЯ АРХИТЕКТУРНАЯ КОНЦЕПЦИЯ URBAN AWARDS 2017



Поблизости Летний сад, набережная Невы
Квартиры со вторым светом, террасами, эркерами
Панорамные виды на исторический центр

LSR.RU



(812) 688-88-88

Санкт-Петербург, Басков пер., участок 5. Застройщик ООО "ЛСР.Недвижимость - СЗ". Свидетельство № С-003-78-0109-78-260117 от 26.01.2017 выдано СРО А "Объединение строителей Санкт-Петербурга". Проектная декларация на сайте ООО "ЛСР.Недвижимость - СЗ": www.lsr.ru Вся размещенная информация носит исключительно ознакомительный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями ГК РФ, не содержит точного и полного описания и характеристик объекта, и может быть изменена. Изображения на фотографиях и рисунках могут отличаться от реального объекта.

Привет, друзья!

При подготовке центрального материала этого выпуска — статьи про взаимодействие суперяхты и судна поддержки — я получил редкую возможность познакомиться с Damen Yacht Support Vessel 6711 еще до того, как судно выставили на продажу.

YS 6711 напомнило мне DSV *Skandi Arctic* — одно из самых совершенных в мире судов водолазного обеспечения, занятое в офшорной индустрии. В 2011 году *Skandi Arctic* выступило героем серии документальных программ *Mighty Ships*, и я очень рекомендую посмотреть этот доступный в сети эпизод. По многим параметрам YS 6711 является уменьшенным аналогом этого сложнейшего 157-метрового судна стоимостью порядка € 200 млн и позволяет владельцу существенно расширить границы активного отдыха на воде.

Наметилась ли в индустрии тенденция перехода от «пляжных» суперяхт к более серьезным судам, которые можно использовать для экспедиций? Однозначно да, и одним из доказательств тому служит уже второй подписанный контракт на строительство Damen SeaXplorer. Первый 60-метровый корпус уже давно в работе, второе судно будет на 15 метров длиннее, и, уверен, в ближайшие два-три года появится человек, который дерзнет перейти стометровый порог.

Кто выигрывает от этого тренда? В первую очередь, люди, чей характер требует первопроходческого опыта, в том числе в яхтинге. Кроме того, выигрывает и вся индустрия, которая получает возможность транслировать передовые технологии из коммерческого судостроения в «любительский» сектор и производить больше уникальных в техническом плане яхт.

Надеюсь, что вы, как и я, ждете этого с большим интересом!



Главный редактор
Антон Черкасов-Нисман



Переход от «пляжных»
суперяхт к более
серьезным судам
придает импульс
всей индустрии

НАВИГАЦИЯ ПО НОМЕРУ



ИСТОРИЯ ОДНОГО ИНТЕРЬЕРА

Как дизайнер интерьеров создает пространство на судне

с. 118



От пентхауса
к яхте: легко
ли дизайнеру
интерьеров
сменить амплуа?
с. 118



Безупречная связь:
принципы
организации
доступа в Интернет
на крупных яхтах
с. 134



ИНТЕРВЬЮ МВУ

Опыт работы на море

с. 134

с. 134

с. 134

с. 134

с. 134

с. 134

с. 134



Путь на Север

Как и когда путешествовать на суперяхтах в Норвегии?

с. 94



Где, как и когда
путешествовать
на суперяхтах
в Норвегии?
с. 94



Концепция
«пляжного тендера»
от верфи Apex
Yachts
с. 228



ПУТЬ К ВЕРШИНЕ

Как и когда путешествовать на суперяхтах в Норвегии?

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

с. 94

PANERAI



LUMINOR *due*
3 DAYS AUTOMATIC
ACCIAIO - 45MM
(REF. 674)*

БУТИК PANERAI
МОСКВА – БЕРЛИНСКИЙ ДОМ, УЛ. ПЕТРОВКА 5

PANERAI.COM • +7 495 662 75 76

LABORATORIO DI IDEE.

*Луминор Дуэ 3 Дейс Автоматик Акчайо – 45 мм (референция 674)

реклама



DOLPHIN

LION

SWAN

OWL

HORSE

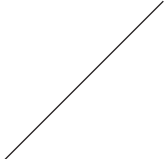
FALCON

DEER

CHEETAH

SELECT

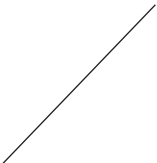




DISCOVER YOUR FEADSHIP DNA

Carte Blanche
experience

Monaco Yacht Show
27-30 September 2017



There are yachts and there are Feadships.

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS

СОДЕРЖАНИЕ

№ 5 (47) Сентябрь–октябрь 2017



32

Монако: остановка обязательна!

Еще в начале сезона капитаны и чартерные агенты лучших яхт мира составляют летнее расписание так, чтобы в дни Monaco Yacht Show оказаться в порту Эркюль

48

Новости

Премьеры яхт, интересные предложения компаний, события, факты и сюжеты из жизни на море и на суше

78

Личное мнение

Сергей Григорьянц/Андрей Зайцев: в чем смысл православного обряда освящения судна и почему самую свежую рыбу не обязательно искать прямо у моря



82

Специальный репортаж

Суда поддержки для суперяхт: зачем они нужны, что могут и как функционируют в тандеме с материнской яхтой: разбираем на примере Nobiskrug Project 783 и Damen YS 6711

Страхование яхт и катеров

Отдел страхования речных судов и яхт
127994, Россия, г. Москва, ул. Лесная, д. 41
8 (495) 641 41 24
yachts@ingos.ru
www.ingos.ru

Страхование в седьмом поколении



94

Высокие широты

Прискучили южные моря? Начинать осваивать северный яхтинг лучше всего с Норвегии



108

Правила лучших

Голландская Feadship входит в десятку сильнейших верфей мира. Почему? Там создают не просто роскошные, но очень разные суперяхты. Прямо сейчас в процессе строительства — более километра новых судов



128

Новая жизнь

Турецкая верфь Turquoise Yachts спустила на воду 47-метровую яхту Razan, которая символизирует новый этап жизни компании



134

Всегда на связи

Специалисты компании M2M рассказывают о том, как организовать быстрый и бесперебойный доступ в Интернет на борту яхты в любой точке планеты

138

Гранд-премьера

Этой осенью нам покажут новую модель серии Azimut Grande. Мощные формы, неожиданная геометрия палубы, интерьеры от Ашиля Сальвани... В Azimut Grande 35 METRI многое достойно того, чтобы войти в учебники по созданию суперяхт

AZIMUT
Grande

— 35 —
METRI



Azimut Yachts Russia

Эксклюзивный дистрибьютор Azimut Yachts и Azimut Grande на территории Российской Федерации, Украины и Черногории. Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр. 7. Тел.: +7 (495) 980-77-00
ООО «Акватехника» - эксклюзивный импортер Azimut Yachts на территории РФ.

184

Инновационное купе

Новый Mercedes-Benz Coupe E400
с энергичным дизайном и высоким уровнем
интеллекта



168

Назад, к истокам

Винтажная коллекция Ingenieur
от швейцарской компании IWC — восемь
моделей для истинных ценителей

198

Отдых на 100%

Forte Village Resort: спа, комфорт,
концерты и спорт с утра до вечера

186

Все лучшее — яхтам!

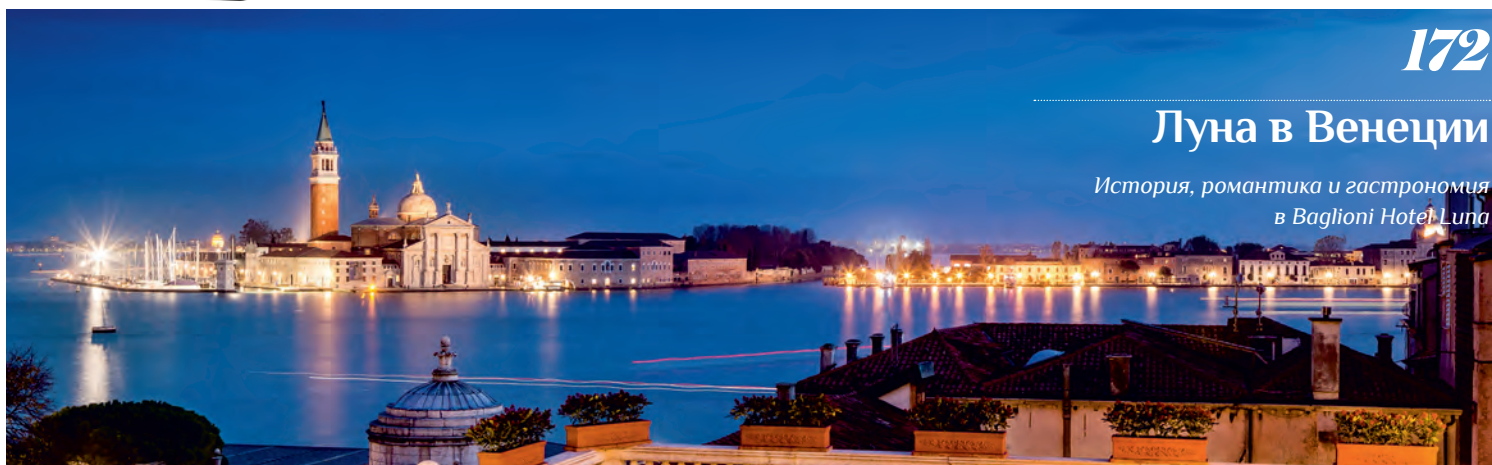
В новом бутике компании Glancy Fawcett



172

Луна в Венеции

История, романтика и гастрономия
в Baglioni Hotel Luna



IWC. ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО ДЛЯ МУЖЧИН.



* Португизер Яхт Клуб Хронограф реклама

реклама

— Portugieser Yacht Club Chronograph.
Арт. 3905: «Пожалуйста, развернитесь при первой возможности». Традиционные инструменты для навигации, которыми пользуются моряки еще со времен Васко да Гамы, теперь стали гораздо менее навязчивы. Portugieser Yacht Club Chronograph – одна из легендарных моделей навигационных часов. Собственный

часовой механизм хронографа оснащен функцией flyback и двояной системой автоматического подзавода. Он способен с предельной точностью отображать данные, необходимые для ориентирования. Даже если вы по какой-либо причине отклонитесь от курса, никто не станет навязчиво напоминать вам об этом.
IWC. СОЗДАНО ДЛЯ МУЖЧИН

Механический хронограф с автоподзаводом, Запас хода 68 часов при полном заводе, Указатель даты, Малая секундная стрелка со стоп-функцией, Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении «12 часов», Функция flyback, Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла, Водонепроницаемость 6 бар, Диаметр — 43,5 мм, 18-каратное розовое золото.

Бутик IWC Schaffhausen, Москва, ул. Петровка д. 5 тел.: +7 (495) 660 1868 www.iwc.com/ru

IWC
SCHAFFHAUSEN



228

Арех 60

Быстроходная лодка особого назначения: все пляжные удовольствия, мягкий ход и особенный комфорт на борту



236

Fairline Targa 63 GTO

Сыграет ли ставка англичан на итальянского дизайнера Альберто Манчини?



240

Greenline 65 OceanClass

Перспективный проект с отличным дизайном и серьезными мореходными качествами



222

Princess 62

Оптическая иллюзия: почему эта яхта гораздо просторнее, чем кажется?

НОВЫЙ RANGE ROVER VELAR

БЕЗ ЛИШНИХ СЛОВ

landrover.ru

 facebook.com/LandRoverLife



ABOVE & BEYOND*



5 LAND ROVER CARE¹
ЛЕТ СЕРВИСНЫЙ ПАКЕТ

На правах рекламы. * За гранью обыденного. 1. Land Rover Care (Забота). Услуга платная и покрывает стоимость работ и запасных частей на все обязательные базовые операции в рамках регулярного технического обслуживания в течение 5 лет с момента покупки автомобиля либо до достижения пробега 120 000 км. Имеются ограничения. Полные условия на сайте: landrover.ru.

ДОМ НА ХЛЕБНОМ

ВПИШИТЕ СВОЕ ИМЯ В ИСТОРИЮ



Новый, бережно отреставрированный, клубный дом
в тихих переулках Арбата. Безупречный сервис для
взыскательных жильцов.

+7 495 795 85 19
www.hleb-dom.ru

+7 495 795 85 19
www.hleb-dom.ru

14 квартир
и 2 двухуровневых
пентхауса с террасами,
откуда открываются
виды на тихие переулки
Арбата.



Утонченная отделка
интерьеров в стиле
современной классики
«ПОД КЛЮЧ».

Изысканная входная
группа с гостиной для
приема гостей

Круглосуточный
консьерж-сервис
и прачечная





FORMULA 7

Узнайте больше на: www.formula7.ru



МОЩНЕЙШИЙ СПОРТИВНЫЙ МОТОВЕЗДЕХОД

MAVERICK X3

Для тех, кто не привык дрейфовать!



на правах рекламы

can-am



MOTOR BOAT & YACHTING

№ 5 (47) Сентябрь–октябрь 2017

Published since 1904

МВУ Россия

Motor Boat & Yachting Русское издание
Учредитель и издатель ООО «Мотор Боат Медиа»

Офис в Москве

Royal Yacht Club, 125212, Ленинградское шоссе, 39, стр. 6
Тел./факс +7 (495) 781-60-33
E-mail: info@mbu.ru

Редакция и офис в Санкт-Петербурге

197110, Петровский пр., д. 14, корпус 4
Тел. +7 (812) 617-01-11

Веб-сайт www.mby.ru

Twitter [mbu_russia](https://twitter.com/mbu_russia)

Электронная версия www.zinio.com

2010–2017 Copyright of Time Inc. (UK) Ltd. Все права защищены.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору
в сфере связи и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации СМИ

ПИ № ФС77-38759 от 28.01.2010

Редакция

Генеральный директор Александра Владимировна Дергачева

Тел. +7 (921) 951-02-00, e-mail: alexandra@mbu.ru

Председатель редакционного совета Зарий Чернях, e-mail: editor@mbu.ru

Главный редактор Антон Сергеевич Черкасов-Нисман,
e-mail: ac@mbu.ru

Арт-директор Михаил Смотров, e-mail: ms@mbu.ru

Редактор Ольга Селезнева, e-mail: olga.selezneva@mbu.ru

Цветокорректор Дмитрий Вульфсон

Корректор Александра Ларионова

Над номером работали

Авторы

Тимур Бараев, Всеволод Гаврилов, Полина Захарова,
Алексей Кириллов, Дмитрий Макаров, Михаил Романов,
Иван Старов, Алан Харпер, Петр Шестаков

Колумнисты

Сергей Григорьянц, Андрей Зайцев

Иллюстраторы и фотографы

Лина Арнаутова, Анна Бойко, Джеф Браун, Клаус Джордан, Александр
Жуков, Франсиско Мартинес, Гийом Плиссон, Зинур Разутдинов,
Матвей Сысоев, Дик Холтис, Юрий Юрьев

Отдел рекламы

Директор по рекламе

Андрей Аханьков

Тел. +7 (495) 729-97-40, e-mail: akhankov@mbu.ru

Представительство журнала в Италии

Ediconsult Internazionale, Piazza Fontana

Marose 3 – 16123, Генуя, Италия.

Тел. +39 010 583-684 Факс +39 010 566-578

Распространение и развитие

Коммерческий директор

Дмитрий Макаров, e-mail: dm@mbu.ru

Тел. +7 (921) 973-87-12

PR-менеджер

Ян Ядченко, e-mail: yan@mbu.ru

Менеджер по распространению

Светлана Михайлова, e-mail: office@mbu.ru

Партнеры по распространению

«Сейлс» Москва, 2-й Хорошевский проезд, д. 7

«ПрессХаус» Москва, Цветной б-р, д. 30, стр. 1

«Пресс-Логистик» Москва, Вятская ул., д. 49, стр. 2

«РитейлМедиагрупп» Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

«АПП-МК-Подписка» Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1

«Прессинфо» Москва, Ленинградский пр., д. 39, к. 9

«Нева-Пресс», Санкт-Петербург, ул. Белы Куна, д. 32, к. 2

«Роспечать» Архангельск, ул. Попова, д. 18

«Владпресса» Владивосток, ул. Адмирала Юмашева, д. 20 Б

«Апрель-Логистик» Екатеринбург, ул. Кислородная, д. 8 А

«Сегодня-Пресс-Байкал» Иркутск, ул. Декабрьских событий, д. 119 А

«Газеты в магазины - Плюс» Калининград, ул. Емельянова, д. 230 Б

«Мир Прессы» Казань, ул. Короленко, д. 58 Б

«Юг-Медиа-Пресс» Краснодар, ул. Товарная, д. 7

«Шанс-Пресс» Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 95

«АРПИ «Сибирь» Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, д. 104

«Периодика-сервис» Пермь, ул. 1905 года, д. 35

«Пресса Поволжья» Саратов, пр. Строителей, д. 1 Г

«Прессмарк» Чебоксары, ул. Пристанционная, д. 7

«Азбука» Челябинск, ул. Худякова, д. 10

Подписка

Стоимость годовой подписки (6 номеров) — 2400 руб.

Подписка осуществляется через редакцию или веб-сайт
+7 (812) 617-01-11, www.mby.ru

Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют соответствующие лицензии и сертификаты.

Использование любых материалов издания возможно только после получения письменного согласия редакции.

Цены на отдельные яхты, услуги, товары и дополнительное оборудование указаны при условии приобретения в Европе,
без учета налогов и пошлин Российской Федерации, если не указано обратное.



STOP BOATING. START PERSHING.



PERSHING

STAND OUT

PERSHING 140 108 9X 82 74 **70** 62 5X

PERSHING-YACHT.COM

A FERRETTI GROUP BRAND

MOTOR BOAT & YACHTING

№ 5 (47) Сентябрь–октябрь 2017

Published since 1904

Британское издание MBY

Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd.,
Pinehurst 2, Pinehurst Road, Farnborough Business Park,
Farnborough, Hampshire, GU14 7BF
ISSN: 770027 178204
Tel: +44 (0)1252 555213
E-mail: mby@timeinc.com

Website www.mby.com

Twitter [mbyipc](https://twitter.com/mbyipc)

Редакция

Editor Hugo Andreae

Art Editor Neil Singleton

Production Editor Rebecca Miles

Deputy Editor Jack Haines

Technical Contributor Nick Burnham

Custom Yacht Contributor Alan Harper

Website Editor Stef Bottinelli

Издатели

Group Managing Director Oswin Grady

Managing Director Simon Owen

Publisher Gareth Beesley

Marketing Executive Amy Golby

Заказ архивных выпусков

Tel: +44 (0)1733 688 964

MBY Back Issues, Unit 6, Viking Trade Park,

Newark Road, Peterborough PE1 5GE

Стоимость: UK — £ 6.95; EU — £ 10; остальные страны — £ 15

Количество копий ограничено

www.mags-uk.com/timeinc

Тираж 35 000 экз.

Обложка Яхты Nobiskrug Project 783 и Damen YS 6711

Цена свободная

Журнал подписан в печать 18.08.2017

Отпечатано в Эстонии. Типография Printall AS.

Tala 4, Tallinn 11415 Estonia Tel: +372 503 8555

printall@printall.ee

Time Inc.

PRINTALL



Часы Girard-Perregaux –
никаких тайн:
*всего лишь два века мастерства
и бесконечное стремление к совершенству*

LAUREATO, СТАЛЬНОЙ КОРПУС, 42 MM

GP GIRARD-PERREGAUX

SWISS HAUTE HORLOGERIE SINCE 1791

Москва: ЦУМ; Третьяковский проезд, 7
Кутузовский пр-т, 31; Барвиха Luxury Village
С.-Петербург: ДЛТ; Сочи: г-ца «Рэдиссон Лазурная»

тел. 8 800 700 0 800

ЭКСКЛЮЗИВНО В *Mercury*

THE DEFINITION OF LUXURY

Kevin Glancy и Jonathan Fawcett - это 47 лет опыта в поставке самых эксклюзивных брендов и предметов роскоши. В числе наших совместных проектов больше ста лучших в мире яхт, частных резиденций и самолетов, на которые мы поставили изысканный фарфор, хрусталь и серебро, наряду с элегантным постельным бельём и аксессуарами. Богатый опыт работы, непревзойденный портфель изысканных товаров и поистине индивидуальное обслуживание — вот что отличает нас от других компаний и выводит на лидирующие позиции в отрасли. Расположенный в Манчестере, Великобритания, наш выставочный зал является домом для изысканного фарфора, кристалла и серебра, а также самых элегантных постельных принадлежностей и аксессуаров. Мы с нетерпением ждем вашего визита.



KEVIN GLANCY &
JONATHAN FAWCETT LTD

Telephone +44 (0) 161 876 0437
The Old Engine Works, 2 Lund Street, Old
Trafford, Manchester, England M16 9NN
www.glancyfawcett.com


JONATHAN
FAWCETT


KEVIN GLANCY



A black and white photograph showing the lower part of a yacht's hull and its propeller. The hull is white with dark horizontal stripes. The propeller is dark and has several blades. The water is dark and shows ripples around the propeller.

НОВОСТИ

Мир яхт: факты, люди, события

***Monaco Yacht
Shore 2017***



Монако — обязательная остановка на пути большинства проводящих лето на Средиземном море суперяхт. А их сотни! И не важно, работают они в чартере или обеспечивают приватный отдых владельца: в княжество стремятся все. Дело не только в его живописном побережье, исторических памятниках и обилии мест, где собирается богема. Именно в Монако владельцам суперяхт легче всего встретить себе подобных и ощутить себя частью очень компактного мирового сообщества людей, имеющих возможность и, главное, желание быть в море на своих уникальных частных судах, в создание которых они вложили не только деньги, но и часть себя.

Разумеется, увлеченный яхтингом человек вряд ли устоит перед желанием увидеть новые лодки, приходящие в сентябре

40

ЯХТ

Таков порядок новых судов, которые будут впервые показаны широкой публике на MYS 2017

на всемирный и главный смотр — Monaco Yacht Show. Еще в начале сезона капитаны и чартерные агенты составляют летнее расписание так, чтобы в дни MYS оказаться на рейде Монте-Карло и стать частью грандиозного праздника суперяхт в порту Эркюль. Владельцев не останавливают высокие цены и наплыв публики, из-за которой набережные напоминают муравейник. Все понимают: MYS — это как фестиваль в Рио, который без людей лишен смысла. Отличие лишь в том, что на монакском шоу почти нет зевак. Выставка являет собой человеческую квинтэссенцию индустрии суперяхт, где можно встретить специалиста в любой области: будь то дизайн, техника, кряинг,



менеджмент или организация сложнейших экспедиций.

Однако в центре внимания прежде всего оказываются верфи, которым удалось привезти на выставку не только модели своих судов, но и сами новые яхты. Это не так легко, как кажется; порой их владельцы — люди весьма капризные, и для получения их разрешения на экспозицию требуется много времени и работы. В этом году, по словам управляющего директора выставки Гаэль Талларида, MYS представит экстраординарный флот из 125 суперяхт, около сорока из которых впервые появятся на публике.

Монако Yacht Show — это еще и очень удобное место для того, чтобы позаботиться о зимнем отдыхе. На яхт-шоу работают все ведущие чартерные компании, и здесь можно не только забронировать путешествие, лично обсудив все его ключевые детали, но и вживую осмотреть не один десяток чартерных яхт, чтобы выбрать понравившуюся.

Кстати, организаторы выставки хорошо понимают положение тех, кто только собирается приобщиться к чартерному отдыху или приобрести яхту: обилие предложений ошарашивает, затрудняя неопытному человеку выбор. Именно поэтому 26 сентября, накануне открытия экспозиции, уже во второй раз пройдет Monaco Yacht Summit — закрытый семинар,

Lürssen представит 85-метровую *Areti* с дизайном Эндрю Винча

Skyler — одна из самых технологичных новинок Benetti



Выставка — удобное место для планирования путешествий и осмотра чартерных яхт



Отличие – быть более выдающимся, чем другие.


О т л и ч и е .



↑
Суперяхта проекта
52 Steel
от итальянской
Sanlorenzo



←
Голландская верфь
Mulder покажет
в Монако
Delta One — первый
корпус проекта
Thirty Six

←
Andiamo станет
одной из главных
лодок в экспозиции
Baglietto

во время которого эксперты индустрии в спокойной обстановке проводят консультации, объясняя все нюансы. После такой «школы молодого бойца» можно смело идти «в люди», а это порядка шести сотен компаний-участников. Кто знает, может, с помощью MYS один из вас пройдет весь путь — от карандашных набросков на салфетке, сделанных дизайнером за чашкой кофе, до вручения престижной награды World Superyacht Award за лучшую яхту года? Гала-вечер с торжественной церемонией награждения победителей этого конкурса назначен на 27 сентября. С 2014 года церемония является частью выставки и важна не только для верфей и судовладельцев: она служит стимулом для молодых дизайнеров, только начинающих торить свой путь к новым горизонтам творчества.

Частью развитого на MYS консердж-сервиса по-прежнему остается эксклюзивная услуга Sapphire Experience, в рамках которой VIP-гости выставки получают персональные приглашения на Yacht Summit и гала-вечер, а также полный логистический пакет с персональным расписанием доступа на желаемые суперяхты, позволяющий сделать пребывание в Монако максимально эффективным и совершенно беззаботным.

В этом году уже к концу апреля для участия в MYS зарегистрировалось 87% компаний, которые были

***Sapphire Experience
сделает пребывание
на MYS беззаботным***



BUILT BY
oceAnco



Организаторы не перестают улучшать экспозицию

экспонентами в прошлом году, — прежде подобный уровень интереса наблюдался только в предкризисном 2008 году. Выставочная активность служит одним из косвенных маркеров состояния всей индустрии, и, судя по приведенным цифрам, дела в ней идут на поправку.

Два года назад планировка выставки претерпела изменения в связи с долгосрочными строительными

↑
Heesen Yachts
покажет
на MYS 2017 новую
гибридную яхту
Home

↓
Princess Yachts
Monaco представит
супeryхту
Princess 35M

работами на «фасадной» набережной, и с тех пор организаторы не перестают оптимизировать экспозицию по тематическому принципу. Так, «палуба» с дюжиной элитных автомобилей переместилась на набережную Антуана I, которую в рамках MYS теперь именуют Starboard (правый борт). Там же будут располагаться флот тендеров и водных «игрушек» (прежде он базировался слева от центрального Т-пирса), яхтенная пресса и переговорные помещения (ими свободно могут пользоваться все участвующие в MYS-компании).

«Приезжайте в Монако, чтобы не просто посетить, но полно прожить Monaco Yacht Show», — призывает Гаэль Талларида. Мы можем только присоединиться к этому призыву в надежде на то, что посещение этого грандиозного шоу действительно изменит чью-то жизнь в лучшую сторону.





NOBISKRUG

GERMAN SUPERYACHTS FOR THE 22nd CENTURY

Интересные и разные

В этом году на Monaco Yacht Show компания Imperial Yachts представит три эксклюзивные суперяхты: Nobiskrug Project 783 (73,5 м), Damen Fast Support Vessel 6711 (67 м) и Amels *Lili* (55 м).

Первая никогда прежде не выставлялась на публике, не была в продаже и не предлагалась для чартера. Яхта использовалась одним владельцем в паре с судном поддержки 6711, на котором, помимо тендеров и водных «игрушек», базируется вертолет и глубоководная мини-субмарина.

В июле Imperial Yachts, представлявшая заказчика при строительстве обеих яхт и осуществлявшая их менеджмент на протяжении всего срока эксплуатации, выступила центральным агентом по их продаже.

Во время выставки Project 783 и YS 6711 будут ошвартованы у понтона центрального Т-пирса и доступны для осмотра по предварительному согласованию. Летом MBY удалось побывать на обоих судах; подробный рассказ о них читайте в этом номере.

Lili — еще один пример успешного сотрудничества Imperial Yachts с голландской верфью Amels. Переданная владельцу несколько месяцев назад, *Lili* стала самой кастомизированной из всех построенных яхт Amels 180 Limited Editions. Судно отличают увеличенный сандек и четырехметровый бассейн с системой создающих течение водометов. Среди флота суперяхт *Lili* можно опознать по корпусу цвета Castle Tan. Судно уже вошло в состав чартерного флота Imperial Yachts и на MYS 2017 будет экспонироваться совместно с Amels у центрального Т-пирса порта Эркюль.



FULL CUSTOM • LIMITED EDITIONS • REFIT • YACHT SUPPORT • SEAXPLORER



Счастливые моменты

AMELS 

DAMEN



Cannes Yachting Festival 2017

С 12 по 17 сентября на Лазурном Берегу Франции пройдет юбилейный Cannes Yachting Festival. Что можно ожидать от одной из самых значимых яхтенных выставок?

Каннское боат-шоу, или, как оно официально именуется, Cannes Yachting Festival, отмечает в этом году свое сорокалетие. Основанная в 1977 году, на сегодня это крупнейшая в Европе выставка яхт на воде. Не только по количеству представленных судов — в прошлом году их было 630, но и по числу мировых премьер — год назад таковых состоялось 193. Сюда, в Канны, верфи со всего света везут все лучшее и новое. Кто-то скажет, что следующее за Каннами Monaco Yacht Show куда масштабнее — например, в силу размеров выставочных экземпляров. Да, Cannes Yachting Festival не специализируется на мегаяхтах, однако больших и даже очень больших лодок здесь тоже достаточно — как брокерских, так и совершенно новых. Подробности о многих дебютантах Cannes Yachting Festival 2017 вы найдете на страницах этого

40

лет
исполняется в этом
году Каннскому
боат-шоу

выпуска Motor Boat & Yachting: мы постарались собрать максимально полную информацию о них еще до мировых премьер.

Рекордсменами выставки сентября-2017 станут новая водоизмещающая Baglietto по имени *Andiamo* (длина 48 м) и 47-метровый *Razan* от Turquoise Yachts. А в диапазоне 30+ м список серьезно удлинится. Azimut Yachts наконец-то покажет давно обещанную модель Azimut 35 METRI (читайте подробный рассказ о ней дальше). Еще две мировые премьеры от этой верфи — 27 METRI и Azimut S7.

35-метровую моторную яхту в Каннах представит и британская Princess Yachts. Но еще интереснее — дебют Princess 62. Нам заранее удалось увидеть эту



RAZAN | 47M | 2017

RAZAN WILL BE AT
THE CANNES YACHTING FESTIVAL
AND THE MONACO YACHT SHOW



TURQUOISE
YACHTS

turquoiseyachts.com

ISTANBUL
MONACO
FT LAUDERDALE



↑
Azimut Grande 27 METRI — одна из двух крупных новинок итальянской верфи Azimut

←
Спорткруизер Beneteau 50 Gran Turismo

←
Fairline Targa 63 GTO: новый взгляд на спортивные Fairline от дизайнера Альберто Манчини

новую флайбриджную модель в Плимуте, где в июне достраивали уже не первый корпус: заказы на Princess 62 верфь начала получать еще до официальной премьеры. Подробный обзор новинки также читайте в этом выпуске МВУ. Помимо отмеченных яхт, Princess Yachts привезет в Канн еще семь моделей разных типов: спортивных, флайбриджных и S-класса.

Такой же упреждающий репортаж мы опубликовали про крупную мировую премьеру Канн — MCY 96 итальянской верфи Monte Carlo Yachts. И еще одна статья посвящена гостю с Востока — модели Majesty 100 верфи Gulf Craft из Объединенных Арабских Эмиратов, которую также можно будет увидеть на Cannes Yachting Festival.

Итальянская верфь Dominator представит 28 Plumen — 28-метровую яхту совершенно футуристического вида. Тоже итальянская Cantieri delle Marche покажет Darwin 102 Galego — «глобальный эксплорер», созданный для покорения самых отдаленных и труднодоступных мест Мирового океана. Яхты этого типа сейчас в тренде: люди хотят путешествовать все дальше и интереснее. Иногда для этого даже необязательно иметь огромную яхту. Не пропустите Bandido 24 от Drettmann; эта экспедиционная яхта из стали и алюминия не слишком большая и быстрая, зато очень комфортабельная и способна в автономном режиме покрывать огромные расстояния.

Как обычно, на Cannes Yachting Festival более сотни мировых премьер

CHAPTER#4

DESIRE



ЯХТЫ FINCANTIERI: ТЕХНОЛОГИЯ КРАСОТЫ.
ГЕНИЙ НА СЛУЖБЕ У КРАСОТЫ. ЖЕЛАНИЕ БЫТЬ УНИКАЛЬНЫМ — ВСЕГДА.

CHAPTER#1_UNIQUENESS
CHAPTER#2_BEAUTY
CHAPTER#3_GENIUS
CHAPTER#4_DESIRE
CHAPTER#5_TECHNOLOGY

fincantieriyachts.com




FINCANTIERI
YACHTS



В прошлом году суммарная длина флота выставки составила 10 км

Британская верфь Fairline Yachts продемонстрирует в Каннах Targa 63 GTO — свою первую модель, полностью созданную итальянским дизайнером Альберто Манчини (читайте репортаж в этом номере). Норвежская Windy Boats выступит с 27 Solano. Как и другие модели верфи, новинка названа в честь ветра: так на юге Испании именуют юго-восточный ветер, приносящий сухую и жаркую погоду в Андалузию и Ла-Манчу. А концептуально Solano — младшая «сестра» знаменитой спортивной лодки Windy 31 Zonda.

Что еще стоит посмотреть? Определенно, новинки крупных верфей, чья популярность обеспечена в том числе «вкусными» ценами: Jeanneau Cap Camarat 9.0 WA и NC33; Beneteau Gran Turismo 50 и 50 Sportfly; Bavaria R40 Coupe. Тем, кто, напротив, ищет что-то особенное, невзирая на цену, — Riva 56 и Pershing 5X. Новые интересные концепции? Таких тоже немало: Sundeck 700, Greenline 65 OceanClass, Fjord 36 Express...

Перечислить все мировые премьеры и просто новинки Cannes Yachting Festival просто нереально: как обычно, их более сотни. В общей сложности в этом году на Cannes Yachting Festival будет выставлено около 600 яхт и катеров. Рекорд прошлого года — 630 — скорее всего, побит не будет. Но интересно другое: в 2016 году суммарная длина всего выставочного флота составила около 10 км. Простой расчет показывает, что средняя длина яхты на прошлогодней каннской выставке составила чуть менее 16 м. Какова будет «средняя температура» в этот раз, учитывая, что модели большинства верфей из года в год «подрастают»? Скоро увидим...



Princess 62: новинка флайбриджной линейки Princess Yachts с чрезвычайно просторным салоном



Beneteau 50 Sportfly: флайбриджная версия 50-футовой спортивной модели



Скоростная Windy 27 Solano — наследница знаменитой Windy Zonda, но чуть меньшей длины



НАСТОЯЩИЙ ЭКСПЛОРЕР

Настоящий морской кроссовер с эксклюзивностью суперяхты и надежным дизайном, первый DAMEN SeaXplorer строится сейчас и будет спущен на воду в 2019 году. Узнайте, что такое настоящий эксплорер с нашей линейкой роскошных экспедиционных яхт SeaXplorer: не имеющая аналогов автономность хода в течение 40 дней в любой точке земного шара и соответствие Международному кодексу для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (категория Б)



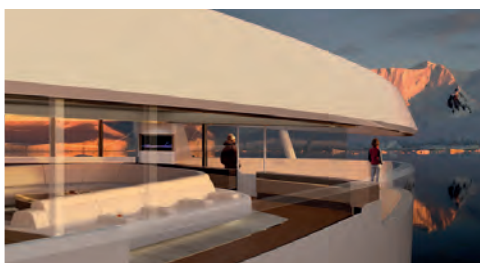
Зайдите в самые захватывающие бухты, как можно ближе к дикой природе, являясь полностью экипированными и находясь в безопасности.



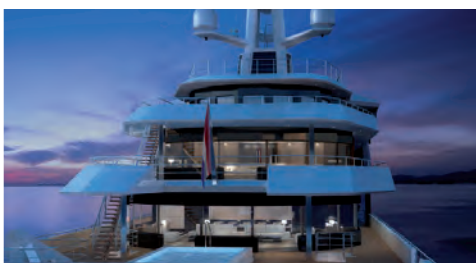
Вертолет с максимальным запасом хода, оснащенный всем необходимым для занятия хелиски, с вертолетной площадкой и ангаром.



Новый SeaXplorer 55 будет показан на Monaco Yacht Show в сентябре 2017 года.



Наслаждайтесь великолепными видами из панорамного лаунджа и открытого наблюдательного пункта в носовой части корабля.



Никаких компромиссов в роскоши и комфорте, от тропиков до заполярья, при этом полное соответствие стандартам суперяхт.



Куда бы вы ни собрались, высококлассный SeaXplorer 100, оставляет самые незабываемые впечатления.



Принципы нового Discovery

Новый Land Rover Discovery — невероятно привлекательный автомобиль, поступивший в продажу весной 2017 года, — сочетает передовые технологии с удивительными внедорожными возможностями. Инженеры Land Rover с самого начала заложили в эту модель способность подстраиваться под образ жизни владельцев.

В основу нового Discovery лег ряд концептуальных решений, которые и определили его характер.

ВСЕ МЕСТА — ЛУЧШИЕ: в салоне семь полноценных взрослых сидений; уникальная интеллектуальная функция Intelligent Seat Fold позволяет изменять их конфигурацию с помощью смартфона.

ПОЛНОПРАВНЫЙ ЧЛЕН СЕМЬИ: передовой дизайн салона, долговечные материалы, безопасность и большое пространство для каждого пассажира.

«ЦАРЬ ГОРЫ»: архитектура полноразмерного внедорожника Land Rover — залог высокой проходимости, а облегченная алюминиевая конструкция позволила снизить массу автомобиля на 480 кг, повысить топливную экономичность и сократить выбросы CO₂.

ЛИДЕР СРЕДИ ТЯГАЧЕЙ: новый Discovery способен буксировать прицеп массой до 3500 кг.

БРИТАНСКИЙ ДИЗАЙН: ключевые особенности семейства Discovery плюс выверенные пропорции, изящные линии.

ПРОДУМАННАЯ ЭРГОНОМИКА: багажное отделение объемом до 2500 л и множество отсеков для хранения — всему есть свое место.

ТАМ, ГДЕ ЗАКОНЧИЛАСЬ ДОРОГА: безопасность, комфорт и связь с внешним миром для всей семьи — каждый день, на любом ландшафте и в любую погоду.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ: инновационные решения, делающие жизнь проще.

Discovery — действительно «цифровой внедорожник»: в различных модификациях имеется до девяти USB-портов, шести розеток 12 В, а также встроенный роутер 3G Wi-Fi, позволяющий одновременно подключать восемь мобильных устройств. И, конечно, новый Discovery продолжит принимать участие в гуманитарных и экологических проектах Land Rover по всему миру.

*Land Rover
Discovery способен
подстраиваться
под образ жизни
владельца*

REMADE IN ITALY

HIGH-END REFIT & REPAIR SOLUTIONS



AMICO &CO

amicoshipyard.com

36 миллиметров стиля

Новая модель Patrimony от Vacheron Constantin — часы некрупные. При диаметре 36 мм они будут прекрасно смотреться как на мужской, так и на женской руке.

Часы представлены в двух версиях: в корпусе из розового золота с ярким фиолетовым ремешком из глянцевой кожи аллигатора и с ремешком темно-коричневого цвета для сторонников более сдержанного стиля.

Идеально сбалансированные четкие линии обрамляют слегка выпуклый посеребренный матовый циферблат этой новой модели часов, отмеченных Женевским клеймом. Изящные прямые стрелки движутся по циферблату над заостренными часовыми метками из розового золота и минутной шкалой в виде бусин.

Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла позволяет любоваться замысловатым механизмом, выполненным в лучших традициях высокого часового искусства.

Механический калибр 2450 Q6 с автоподзаводом, полностью спроектированный и собранный на мануфактуре Vacheron Constantin, управляет движением центральных часовой, минутной и секундной стрелок, а также апертурой, показывающей дату, и при этом обеспечивает 40-часовой запас хода. Он также содержит механизм быстрой остановки секундной стрелки, который работает во время настройки времени, гарантируя ее точность.

Ротор из золота (22 карата), украшенный мальтийским крестом, прекрасно завершает оформление модели. Золотая полированная застежка ремешка также выполнена в виде половинки мальтийского креста.



*Часы Patrimony
от Vacheron Constantin
подходят и леди,
и джентльменам*

ПОКА ВЫ ЗАНИМАЕТЕСЬ ДЕЛОМ, H175 ЗАБОТИТСЯ О ВАС.



**FLY
WE MAKE IT**

Вертолет H175 оснащен самой бесшумной кабиной в своем классе и гарантирует безупречную плавность полета и панорамный вид всем пассажирам.

Модель оборудована комплексом авионики, не имеющим аналогов. Авионика Helionix обеспечивает беспрецедентный уровень ситуационной осведомленности, усовершенствованную защиту от выходов за границы допустимых режимов полета и оснащена самым совершенным в мире интегрированным четырёхосевым автопилотом.

Комфорт обеспечен. We make it fly.



Роскошь не только для президентов

Вelmond Grand Hotel Europe в Санкт-Петербурге открыл Президентское крыло, где обустроены самые большие в городе президентские апартаменты и пять люксов, выполненных в стиле русского авангарда.

Из всего многообразия номерного фонда Belmond Grand Hotel Europe именно категория «люкс» всегда была наиболее востребованной у его знаменитых гостей. Так было принято решение о преобразовании 19 номеров южного крыла знаменитого исторического этажа в шесть ультрасовременных люкс-апартаментов.

С задачей виртуозно справилось нью-йоркское архитектурное бюро Адама Тихани — признанного эксперта в области создания инновационных интерьеров класса «люкс» в гостиничном секторе. Идея оформления новых люксов в стиле русского авангарда принадлежит самому мистеру Тихани. В стилизации интерьеров читается влияние этого яркого художественного направления, сделавшего Россию лидером мирового искусства в начале XX века.

Президентские люкс-апартаменты занимают 350 кв. м. Здесь разместились рабочий кабинет с библиотекой, две спальни с ванными комнатами, тренажерный зал, сауна. Для приема посетителей предусмотрены просторная гостиная, столовая на десять персон с оборудованной по последней моде кухней, лаунж-бар с видом на Невскую перспективу и музыкальный зал с антикварным роялем.

↑
Личная гостиная
для приема
посетителей

→
Столовая
президентских
апартаментов



19

номеров

южного крыла
Belmond Grand
Hotel Europe
в Санкт-Петербурге
преобразовали
в президентские
апартаменты и пять
люксов

Если гости путешествуют с детьми, то каждый ребенок получает в подарок плюшевого питомца и приглашение на торт или мороженое в кафе «Мезонин». Обустроено отдельное помещение для персонала. А служба дворецких Belmond Grand Hotel Europe дополнит комфорт гостей президентских апартаментов услугами, уже включенными в стоимость номера: упаковка и распаковка багажа, ванны принадлежности Joe Malone, входные билеты в Русский музей и многое другое.

Отдельно можно заказать билеты на любой спектакль в царскую или собственную ложу отеля в Михайловском театре; посетить эксклюзивные экскурсии в Эрмитаж, Кронштадт, Российскую национальную библиотеку, кладовые музеев и театров; организовать камерный концерт в президентских апартаментах и даже дать полуденный залп из пушки Петропавловской крепости.

45
YEARS
OUR EXPERIENCE
YOUR STORY

YOUR DREAM,
OUR PURPOSE

WE WILL TAKE YOU THERE

As one of the world's leading yacht brokerage houses, we have been committed to providing guidance, support and unique experiences for our clients over the past 45 years.

Our team of experts will build you a tailor-made journey & help you discover a different way to see the world.

www.ypigroup.com

VPI
YACHTING
PARTNERS
INTERNATIONAL

CHARTER | BROKERAGE | MANAGEMENT | CREW

YPI is a wholly-owned subsidiary of the  Group with offices in: ANTIBES | ATHENS | BEIJING
DUBAI | GENEVA | HAMBURG | HONG KONG | HOUSTON | JAKARTA | LONDON | LUXEMBOURG | MADRID
MONACO | MUMBAI | OSLO | PARIS | RIO DE JANEIRO | SHANGHAI | SINGAPORE | STAMFORD

Luminor Marina: теперь с браслетом

Новые часы Panerai Luminor Marina 1950 3 Days Automatic сохраняют классические узнаваемые черты корпуса и циферблата, но эта модель впервые появилась с новым металлическим браслетом, дизайн которого вдохновлен формой устройства защиты заводной головки. Такое оформление напоминает о первом металлическом браслете, созданном Panerai в 1999 году. Все звенья идеально соединяются между собой без помощи винтов, составляя гибкий эргономичный браслет, который удобно сидит на запястье. Его отличает спортивный стиль с тщательно проработанными деталями и чередованием полированной и матовой поверхностей.

Новый браслет крепкий и надежный, но гораздо легче,

чем у предыдущих моделей. Он сделан из нержавеющей стали AISI 316L, так же, как и корпус Luminor 1950. Браслет можно с легкостью заменить на ремешок благодаря запатентованной Panerai системе крепления: чтобы отсоединить браслет, достаточно нажать на кнопку с внутренней стороны крепления, используя специальный инструмент, поставляемый в комплекте. Браслет можно приобрести и отдельно — он подходит для всех моделей часов Luminor 1950 с механизмом P. 9010.

Корпус с матовой отделкой и контрастным полированным безелем также очень легкий: толщина скрытого в нем автоматического калибра P. 9010 всего 6 мм. Задняя крышка из прозрачного сапфирового

стекла позволяет увидеть все великолепие этого механизма. Калибр обладает трехдневным запасом хода за счет использования ротора, вращающегося в двух направлениях. Механизм оснащен устройством остановки балансового колеса во время синхронизации часов, а также системой быстрой корректировки положения часовой стрелки, которая может передвигаться вперед или назад с шагом в один час, не мешая при этом движению минутной стрелки. Эта функция особенно полезна при установке времени и смене часового пояса. Также она позволяет быстро настроить дату на счетчике у отметки «3 часа».

Циферблат новой модели Luminor Marina 1950 3 Days Automatic выполнен в лучших традициях Panerai: черный с крупными светящимися бежевыми маркерами и с секундным счетчиком в положении «9 часов» со стрелкой синего цвета. Циферблат имеет сэндвич-структуру, характерную для большинства часов Panerai, что обеспечивает максимальную читаемость показаний даже в темноте и под водой. Модель сохраняет водонепроницаемость на глубине до 100 м (10 бар).

Задняя крышка из сапфирового стекла позволяет увидеть все великолепие механизма



Корпус с матовой отделкой и полированным безелем очень легкий



Людям мира

Европейская изысканность
и лаконичность в самом
центре Москвы
John McAslan + Partners

от людей мира

Реклама

ПОЛЯНКА/44



PSN
group

ТОП-5 ДЕВЕЛОПЕРОВ
МОСКВЫ*

+7 495 800 1440 / polyanka44.com

Архитектурный ансамбль «Полянка/44» — это современное прочтение классики. В зданиях комплекса органично переплетаются новаторские решения и эстетика прошлого. «Полянка/44» — это восемь элитных особняков: три исторических и пять современных зданий, которые вписаны в ландшафт старой Москвы. Требования нового времени — максимальный комфорт, эстетика, респектабельность и благородный дизайн — сделали архитектурный ансамбль «Полянка/44» эталоном высокого уровня жизни в самом центре столицы.



МСУ 96: первый выход

Новая 30-метровая модель итальянской верфи Monte Carlo Yachts была впервые представлена в узком кругу 29 июля на венецианском острове Сан-Джорджо-Маджоре.

Как всегда, это было особое мероприятие, куда попадают только по приглашению. Именно так Monte Carlo Yachts проводит предпоказы своих новинок еще до официальной мировой премьеры на осенних боат-шоу. Более 400 клиентов верфи, дилеров и журналистов из 35 стран мира собрались на коктейль и гала-ужин перед главным событием вечера.

«Виновица торжества» появилась из темноты в лучах прожекторов. Выходу МСУ 96 предшествовало грандиозное танцевальное шоу Another Kind of Blue. И с последним аккордом яхта впервые появилась на публике на фоне площади Сан-Марко, пройдя по Гранд-каналу Венеции. Празднование дебюта продолжилось на следующий день, когда все гости торжества смогли принять участие в тест-драйвах: вместе с новой МСУ 96 верфь доставила в Венецию свой полный модельный ряд.

«Новая МСУ 96 уже здесь, и мы счастливы видеть реакцию гостей, собравшихся в Венеции, — прокомментировала Карла Демария, президент Monte Carlo Yachts. — С премьерой новой модели мы вновь вернулись в город, где все начиналось для нас в 2010 году и где в 2015 году мы впервые представили МСУ105, завоевавшую многочисленные награды. Именно ее успех подтолкнул на разработку МСУ 96, которая в чуть меньших габаритах воплощает те же принципы. Потому мы и представили ее здесь. Спасибо, Венеция!».

МСУ 96 стала седьмой моделью в коллекции Monte Carlo Yachts. Ее мировая премьера пройдет с 12 по 17 сентября на Cannes Yachting Festival. Ну а подробности о МСУ 96 вы можете прочитать уже в этом номере МВУ.

↑
Первый выход
МСУ 96 в лучах
прожекторов

→
Гала-ужин прошел
в здании Фонда
Джорджо Чини

↓
Премьера собрала
более 400 гостей
и клиентов верфи



MAJESTY YACHTS - НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РОСКОШИ

Majesty 100 – премьера в сентябре на яхтенных выставках в Каннах и Монако

Cannes Yachting Festival

12 - 17 сентября 2017

Стенд № SYE232-, Vieux Port, Cannes, France

Monaco Yacht Show

27 - 30 сентября 2017

T-Central, Port Hercules, Monaco



Majesty Yachts distributed by Drettmann

T. +49 176 992 739 46

olr@drettmann.com

www.drettmann.com

Superyacht Collection

155 - 135 - 125 - 122 - 110 - 105 - **100**

Yacht Collection

90 - 77 - 70 - 63 - 56 - 48

MAJESTY  **YACHTS**
by *Gulf Craft*

Эксклюзивный дистрибьютор верфи Gulf Craft и официальный представитель Drettmann International в России - Jonacor Marine Corporation
www.jonacor-marine.ru | +7 812 702 47 70 | Санкт-Петербург | Песочная набережная 18

Ulysse Nardin: классика сегодня

С 1846 года, когда военные корабли и торговые суда по всему миру стали использовать хронометры Ulysse Nardin, компания проложила собственный путь поиска инновационных механических решений сквозь историю и время. С тех пор каждое десятилетие отмечено концептуально новым подходом в хронометрии, свидетельство чему — многочисленные победы и премии, по праву присужденные швейцарской мануфактуре из Ле Локля.

Механические модели стали источником вдохновения не только для коллекционеров, предпочитающих вечное искусство, но и для самих часовых мастеров мануфактуры. Богатое историческое наследие марки воплощается в прекрасной коллекции дня нынешнего.

Модель Classico Paul David Nardin, представляющая собой современное прочтение коллекции 1945 года, получила название в честь сына основателя марки Поля Давида, который взял на себя управление компанией в 1876 году. Легкий колорит старины придает часам серебристый циферблат с характерными арабскими цифрами и клеймо швейцарской мануфактуры на задней крышке корпуса. Модель в стальном корпусе диаметром 39 мм с мануфактурным механизмом UN-320 и автоподзаводом дополнена коричневым ремнем из телячьей кожи.

Модель Classic Perpetual Ludwig посвящена Людвигу Охслину, гению часового мира, для которого простота всегда была сродни философии. Он известен умением находить простые решения самых сложных инженерных задач. Именно благодаря его уникальному подходу к упрощению механизмов в 1996 году был создан первый вечный календарь марки.



→
Модель Classico Paul
David Nardin



←
Модель Classic
Perpetual Ludwig

Предложенное им решение оказалось беспрецедентным для индустрии высокого часового искусства. Корректировка показателей даты вперед и назад производилась при помощи всего одной заводной головки, а сам механизм был собран с использованием меньшего количества деталей. Classic Perpetual Ludwig имеет серебристый циферблат классической модели диаметром 41 мм, подчеркнутый стрелками синего цвета.

В основе дизайна Diver Le Locle — модель 1964 года выпуска. Устаревший на первый взгляд образ обманчив. Внутри модели, предназначенной для погружений, — современный механизм 2017 года. Мануфактурный калибр UN-320 с автоподзаводом выполнен с применением кремниевой технологии. Часовая и минутная стрелки покрыты люминесцентным составом Super Luminova для лучшей видимости под водой (водонепроницаемость до 100 м). Завершает образ гравировка водолаза на задней крышке корпуса и ремешок из парусины.

Marine 1846 выполнена на основе модели 1996 года, представленной в год 150-летия Ulysse Nardin. Обновленная версия создана с применением в деталях механизма кремниевой технологии. Циферблат декорирован в технике горячей эмали Grand Feu. Как и предшественник, новый хронометр выполнен в классическом стиле и носит характерные черты коллекции Marine (лишь диаметр корпуса увеличен до 41 мм). Часовая и минутная стрелки, а также логотип сохранили исторический внешний вид, присущий морским хронометрам прошлых лет. Финальный штрих, связующее звено истории и современности — выгравированный на задней крышке перечень золотых медалей, завоеванных маркой за всю историю Ulysse Nardin.

ДОРОГА --- ВАША ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ПУТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТЕ МАРШРУТ

СПРАВЕДЛИВО ЛИ МНЕНИЕ О ТОМ,
ЧТО ВЛАДЕТЬ И УПРАВЛЯТЬ
МОТОЦИКЛОМ HARLEY — ЗНАЧИТ ОТВЕЧАТЬ
ОПРЕДЕЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ?

НЕТ И ЕЩЕ РАЗ НЕТ.

ЭТО ВЫ УСТАНАВЛИВАЕТЕ ПРАВИЛА,
И ЭТО ВЫ ПИШЕТЕ ИСТОРИЮ
СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

МЫ ЛИШЬ ПОМОГАЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩИЙ МОТОЦИКЛ.



HARLEY-DAVIDSON
WWW.H-D.RU

АЛМАТЫ, ВЛАДИВОСТОК, ЕКАТЕРИНБУРГ, ИРКУТСК, КАЗАНЬ, КРАСНОЯРСК, КРАСНОДАР, МИНСК, МОСКВА, НОВОСИБИРСК, РОСТОВ-НА-ДОНУ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УФА





Audi A8: интеллект на дороге

На Audi Summit в Барселоне состоялась мировая премьера нового Audi A8. Это первый в мире серийный автомобиль, спроектированный для активного применения систем автопилотирования, автоматической парковки и заезда в гараж: с 2018 года всё это будет внедряться на серийных моделях. Ассистент автопилотирования Audi AI способен взять на себя управление в пробках на скоростях до 60 км/ч. Центральный контроллер (zFAS) постоянно анализирует

окружающую обстановку, используя не только фронтальную камеру, радарные и ультразвуковые датчики, но и лазерные сканеры. Начало движения, разгон, управление и торможение осуществляются автоматически — водитель может не касаться руля. Система беспилотной парковки самостоятельно направляет Audi A8 на парковочное место или в гараж и выводит оттуда. Водитель лишь контролирует маневры извне, активируя систему со своего смартфона при помощи приложения myAudi.

Новый Audi A8 выходит на рынок с двумя вариантами модернизированных турбированных двигателей V6: дизельным 3.0 TDI или бензиновым 3.0 TFSI. Мощность дизельного двигателя 286 л.с., бензинового агрегата — 340 л.с. Позже будут представлены и два 8-цилиндровых агрегата: 435-сильный 4.0 TDI и 460-сильный 4.0 TFSI. Топовая версия Audi A8 получит двигатель W12 с рабочим объемом 6 л. На российском рынке новые Audi A8 появятся в конце 2017 года.



Porsche Russia Roadshow 2017

В июле в «Порше Центр Пулково» состоялось ежегодное трековое мероприятие, полное скорости и адреналина. Клиенты компании и поклонники марки Porsche под руководством опытных инструкторов смогли ощутить всю мощь и динамику автомобилей на гоночной трассе и в полной мере испытать на себе, что ощущает профессиональный гонщик за рулем легендарного автомобиля.

На треке в этот день были представлены следующие модели: Porsche Panamera 4S G2, Porsche Panamera Turbo G2, Porsche 911 GTS, Porsche 718 Boxster S, Porsche Cayman S. По окончании гонок участникам вручилименные сертификаты и памятные подарки от «Порше Центр Пулково».



Зима в Стамбуле

Холода не за горами: самое время подумать над специальным предложением от West Istanbul Marina о зимнем хранении яхт в Турции. При заключении соглашения длительностью от 30 дней хранение яхты зимой обойдется в € 0,4/кв. м в день для всех яхт водоизмещением до 700 т. Яхты свыше 75 т при заключении до 31 января 2017 года соглашения на 3 месяца получают в подарок от West Istanbul Marina дополнительную стоянку на 3 месяца на суше или воде. При заключении годового соглашения спуск/подъем будет рассчитан по цене € 6/кв. м для яхт менее 75 т (без соглашения — € 8/кв. м) и € 9/кв. м для яхт свыше 75 т (без соглашения — € 12/кв. м).

Зимнее хранение яхт в крытом ангаре также выйдет дешевле при заключении договора на длительный срок. При обычной цене € 1,6/кв. м суточная стоимость снизится: до € 1,4/кв. м при заключении соглашения на срок свыше 30 дней; до € 1,2/кв. м (на три месяца); до € 1/кв. м (на шесть месяцев); до € 0,8/кв. м (на год).

West Istanbul Marina — подходящее место для вас и вашей яхты.



НОВАЯ МСУ 96
СТРОГАЯ ЭСТЕТИКА
ВЫСШАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ МЫСЛЬ

Эстетика и инженерная мысль. Эти взаимодополняющие области кораблестроения гармонично сочетаются в концепции, разработке и создании нашей новейшей яхты. МСУ 96. Высокие технологии и ощущение прекрасного в мельчайших деталях.

МСУ COLLECTION | 65 | 70 | 76 | 80 | 86 | 96 | 105

Cannes Yachting Festival | Genoa International Boat Show | Monaco Yacht Show

www.montecarlo-yachts.it

Dream Yachts

Royal Yacht Club, 125212 Россия Москва
Ленинградское шоссе, 39 стр.7
+7 901 180 88 00
mcy@dream-yachts.eu - www.dream-yachts.eu

Monte Carlo Yachts SpA

Via Consiglio d'Europa 90
34074 Monfalcone (GO), Italy
+39 0481 283111
info@montecarlo-yachts.it



M O N T E C A R L O Y A C H T S

Future, Classic.

Рим на Патриарших

В Москве теперь есть место, куда можно прийти, будто в гости к лучшим итальянским друзьям. Salumeria Moscow — это не просто ресторан, но уникальный проект, объединяющий пять главных гастрономических удовольствий.

Идея принадлежит Владимиру Давиди и Уильяму Ламберти. Первый известен парфюмерными проектами Molecule, второй зарекомендовал себя как успешный бренд-шеф и ресторатор. Рассматривая гастрономию как вид искусства, они приглашают вас в идеальный мир итальянского гостеприимства.

Концепция ресторана Salumeria навеяна воспоминаниями об истинной итальянской *dolce vita*. Тогда Голливуд обожал Рим, жизнь была ключом, а утро начиналось в обед, когда роскошные кинодивы пили ароматный кофе под палящим солнцем. Вечер встречали водопадами хорошего вина, а залы ресторанов были залиты звонким смехом, сменяющимся танцами. «Золотой Рим» — образ вечной красоты, удовольствия и счастья.

Именно это ощущение и передано мастерски в новом проекте. Здесь чувствуешь себя так, словно попал в Италию, не покидая Москвы. Salumeria — маленькое государство внутри мегаполиса, особенное место, где ощущение счастья и свободы неизменно, как в залитом светом Риме.

Ресторан Salumeria
открыт с 11 утра
до позднего вечера

Интересная подача
салата «Цезарь»



Новый салон

В торговой галерее «Модный сезон» в Охотном ряду открылся флагманский салон Uomo Collezioni. Проектирование интерьера и подбор материалов — работа ведущих итальянских дизайнеров, как и всё отмеченное знаком Uomo Collezioni. Полы выложены мрамором, элементы декора изготовлены с ювелирной точностью, а торговое оборудование создано по индивидуальным эскизам. Совершение покупок здесь превращается в удовольствие и становится приятным отвлечением от городской суеты — возможностью расслабиться и уделить время себе, выпить чашку кофе или бокал шампанского за обсуждением модных тенденций. По желанию клиента весь бутик может быть предоставлен ему в личное пользование, а покупки доставлены по любому адресу. Для самых занятых предусмотрена услуга персонального шопинга и создания предметов гардероба по индивидуальным эскизам.

SERGE LUTENS

Dent de lait



«Обаяние, сила, печаль, радость, порок или слабость...
Что делает нас неотразимыми?»

Serge Lutens



MOLECULE PROJECT

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: WWW.MOLECULE.SU, ТЕЛ. +7 (495) 970-55-55

MOLECULE_PROJECT



Elling E6

Прошло чуть более года после того, как в Амстердаме состоялась мировая премьера 65-футовой яхты Elling E6 — флагманской модели в линейке легендарных яхт Elling голландской верфи Neptune Marine. Сегодня уже можно сказать, что появление Elling E6 еще повысило популярность этих судов. В портфеле верфи пять заказов на новые E6, что, безусловно, превзошло все ожидания. Лодки уже находятся в процессе строительства, а верфь наращивает мощности, параллельно работая над заказами на младшие модели Elling E3 и E4, спрос на которые не падает.

По результатам «испытаний повседневностью», проходившим в течение года, первая яхта Elling E6 превысила проектные характеристики. Оставив за кормой уже 5000 миль, лодка побывала в Германии, Англии, Австрии, Венгрии, Румынии, на Черном море; дальше она отправится в Средиземное море и обратно в Голландию. Все системы судна функционируют безотказно, но еще больше впечатляет экономичность: за весь этот путь яхту полностью заправляли топливом всего дважды.

Сейчас Neptune Marine создала новую дизайнерскую группу во главе с Тони Кастро. Параллельно с достройкой второго и третьего E6 идет доработка дизайна интерьеров и эргономики судна. Верфь утверждает, что следующие яхты Elling E6 будут еще роскошнее и комфортабельнее, а дизайн их интерьера станет более «средиземноморским».

Pride: ресторан здоровья

Загородный Pride Wellness Club в подмосковном поселке Жуковка — единственный фитнес-клуб, имеющий свой собственный ресторан. Все блюда готовят исключительно из экологически чистых продуктов высшего качества. Шеф-повар Эльдар Мусин, член Национальной гильдии шеф-поваров России, работает в клубе уже четыре года, знает все вкусовые предпочтения гостей и даже консультирует их, как приготовить то или иное кушанье. Именно поэтому клуб открыл кулинарию от ресторана Pride, и любое блюдо из меню можно забрать домой в сыром виде с рецептом от шефа.

Помимо основного меню с широким выбором блюд международной кухни, в ресторане есть уникальное меню-трансформер, составленное под руководством диетологов европейских оздоровительных центров. Каждый гость может с легкостью придерживаться собственной системы питания, будь то Дюкан, Монтиньяк, вегетарианство или сыроедение.

В ресторане регулярно проходят гурме-ужины с участием энологов, дегустации от производителей редких вин и виски, кулинарные мастер-классы. Также здесь можно побаловать себя ранним завтраком по специальному меню из 20 блюд.



MULDER THIRTYSEX

EXCEEDING EXPECTATIONS

- Economic running costs
- Stylish leisure spaces Inside & Out
- Space for a 6.25m Tender, two jetski's, kayaks, seabobs & diving gear
- Patented Aluminum Fast Displacement Hull Form (15 knots cruising)
- Third generation Modern Yachtbuilders





Одежда для впечатлений

Магазины Foxland приглашают любителей загородного отдыха и активного образа жизни.

Для самых требовательных поклонников стиля авиамилитари в коллекции Aeronautica Militare представлены эффектные толстовки, брюки и поло, декорированные нашивками итальянских ВВС. Одежда марки Chkalov посвящена истории отечественной авиации и разнообразным моделям крылатых машин. Среди них известный во всем мире многоцелевой вертолет Ми-8, Ил-76 — самолет с самой искренней «улыбкой», а также легкий учебно-боевой штурмовик Як-130, ставшие темой спортивной одежды для динамичных, активных людей.

Линейка от Emporio Armani EA7 сочетает качество спортивной одежды и практичные лекала pret-a-porter. Коллекция английского бренда Musto — это в первую очередь модели для конного спорта, гольфа и охоты.

Магазины Foxland расположены в комплексе «Лисья нора», ТВЦ «СпортХит» и ТК «Юнимолл».

Воспоминание о лете

Дом роскошного текстиля Togas в летнем сезоне — 2017 представил новый комплект постельного белья «Селена», выполненный из 100% бамбукового волокна плотностью 300 ТС. Этот показатель говорит о высочайшем качестве ткани (число нитей основы на дюйм) и долгом сроке службы. При создании оригинальных принтов в креативном бюро Togas выбрали флоральные темы в сочетании с изображением павлина.

Разрабатывая новые коллекции, дизайнеры черпают вдохновение

в истории и культуре разных стран. В основе композиции принта комплекта «Селена» — павлин на ветвях сказочного китайского сада, в окружении пионов и хризантем. С древних времен в китайской культуре эту райскую птицу связывают с небесами. Она олицетворяет солнце и благодаря своей красоте является символом счастья и гармонии в семье.

Рисунок в яркой цветовой гамме, выполненный на белом бамбуковом волокне, круглый год сможет привносить в интерьер летние ноты и станет главным украшением спальни.



Небесный гольф

Turkish Airlines, девятый год удерживающая титул лучшей авиакомпании Южной Европы, провела пятый по счету гольф-турнир Turkish Airlines World Golf Cup. Более тысячи участников соревнуются в квалификационных этапах, которые проходят в 100 городах по всему миру. В этом году 48-й из 100 отборочных этапов прошел 8 июля в Gorki Golf Club. Опредив 62 соперника, победил Михаил Лобанов: именно он в ноябре отправится на Большой финал в Анталию. Второе место занял Александр Семенов, третье — Андрей Карпов. Всем финалистам будет предоставлена неделя проживания в пятизвездочном отеле Titanic Deluxe Belek в Анталии и перелет бизнес-классом авиакомпании Turkish Airlines.

LA CORNUÉ



Кухня Chateau —
«Драгоценная корона La Cornue»

Галерея кухни La Cornue
Москва, ул. Б. Дорогомиловская, 11/1
тел. +7 (499) 240-34-84, +7 (903) 960-69-01
galerie@lacornue.ru, www.lacornue.com



Взгляд свысока

В столице продолжает набирать обороты тренд на строительство высотных жилых домов премиум-класса. Новой архитектурной доминантой Донского района станут пять жилых башен высотой от 140 до 262 м, созданных в единой футуристической концепции.

«Нескучный Home & Spa» — флагманский проект компании GORN Development — получил свое название благодаря соседству с Нескучным садом: пройти туда можно по специально созданной пешеходной зоне, соединяющей комплекс с четырьмя

набережными Москвы. Его инфраструктура включает собственный детский сад, торговую галерею, медицинский и фитнес-центры, 15-этажный бизнес-центр, спортивные площадки и рестораны. Изюминкой проекта станет уникальный спа-комплекс с панорамным бассейном на высоте 130 м над Москвой; он расположится на уровне 37-го этажа в навесном мосту, соединяющем башни комплекса.

Из окон всех башен открываются потрясающие виды на Кремль, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, парк

«Музеон», Пушкинский мост, Крымский мост, храм Христа Спасителя, Воробьевы горы, МГУ, Ботанический сад и легендарные московские высотки.

Жилая площадь «Нескучный Home & Spa» составляет 190 тыс. кв. м. В проект входят пять небоскребов высотой 40–70 этажей. В первой очереди реализуется 367 квартир и пентхаусов площадью 45–400 кв. м. А расположение рядом с Ленинским проспектом, неподалеку от Садового и Третьего кольца, позволит обитателям жилого комплекса быстро добраться до любого района и центра столицы.



Турнир на Ивана Купалу

Нынешнее лето стало настоящим испытанием для гольфистов. 8 июля — день самого роскошного мероприятия сезона в гольф-клубе «Пестово» — оказалось и самым холодным, и дождливым, но это не помешало гостям приехать на турнир: на поле вышло 80 человек.

Одновременно с проведением главного турнира уже стало традицией праздновать и день рождения клуба. Днем — игра, а вечером — Cocktail Party. Игра заставила всех понервничать не только из-за погодных условий, но еще и по причине серьезного соперничества. Рекордов в этот день было много: лучший счет от Дениса Кудинова — 47 очков. В женской категории развернулась борьба между Светланой Обручковой, Дарьей Голицыной и Дарьей

Дементьевой. Закончив турнир с равным счетом, они поделили призовые места лишь по последним лункам. Аналогичная спорная ситуация возникла и в мужской категории, где за первое место боролись Георгий Реус и Энди Тайлер.

Каждый год тема Cocktail Party в гольф-клубе «Пестово» новая, но в этом году вечеринка совпала с праздником Ивана Купалы. Всю вечернюю программу построили вокруг легенды про поиски цветка папоротника, который исполняет желания. После награждения победителей прошла лотерея с ценными призами. Самым весомым из них был аметист стоимостью 300 тысяч рублей и сертификат на создание индивидуального эскиза ювелирного украшения от дома Cluev. Вечер завершили народные пляски и салют.

SUNSEEKER YACHT 116

Заглядывая в Будущее



SEEK MORE



Sunseeker Russia эксклюзивный дистрибьютор в России
Москва / +7 495 25 88 700
sales@sunseeker-russia.com

SUNSEEKER-RUSSIA.COM



Bentley: авто как яхта

Компания Bentley Motors представила новый Bentley Continental GT Convertible Galene Edition, созданный мастерами ателье Mulliner, которое специализируется на индивидуальных заказах.

Вдохновением для новой версии кабриолета послужил дизайн Princess Yachts. Серию Galene Edition отличают материалы, используемые для отделки интерьеров яхт, и великолепные цвета: кузов и обвес цвета Glacier White дополнены полированными аксессуарами оттенка Sequin Blue как напоминание о море.

Сиденья, панели дверей и рулевое колесо вручную обшиты кожей оттенков Linen и Portland и украшены прострочкой. Цвет кузова Glacier White повторяется в перчаточном ящике передней панели, на которой по желанию клиента иллюстратор Жауме Вилардель, работающий также с Princess Yachts, изобразит прекрасную яхту и надпись «Mulliner».

Дизайн яхт сподвиг мастеров Mulliner на создание для Galene Edition нового материала Pinstripe Walnut: специальная обработка древесины оставляет поры открытыми, подчеркивая ее натуральность.

Вставки Pinstripe Walnut изящно украшают фирменные накладки порогов и пол багажного отсека, гармонично сочетаясь с остальной отделкой.

Доработанный 4-литровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом развивает мощность 507 л.с. и крутящий момент 660 Н·м, а элегантный темно-синий складной верх создает чувство защищенности, как и в купе Continental GT с жесткой крышей.

Continental GT Convertible Galene Edition выпущен тиражом всего 30 экземпляров и доступен для заказа во всех официальных дилерских центрах Bentley в России.



Домашний очаг

Плиты La Cornue — высшая степень роскоши на кухне. С 1908 года эта семейная французская компания поддерживает пламя престижа в каждом из своих шедевров. Новая модель Châtelet 150 — идеальный баланс дизайна и функциональности. Она оснащается сводчатой духовкой (газовой или электрической), а также самым большим тепловым выдвижным ящиком из доступных на рынке — для готовки при низкой температуре. Эта двойная конфигурация даст еще больше возможностей для высокой гастрономии. Как и в каждой плите La Cornue, варочная поверхность Châtelet 150 изготовлена из нержавеющей стали и предлагает множество возможностей.

Благодаря различным вариантам конфигурации, цветов и отделки доступно не менее 8000 комбинаций. Можно создать собственную плиту «на заказ» в соответствии с требованиями, желаниями и аппетитом.

THE PRINCESS V48

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®*



*Испытайте исключительное

ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЯХТАМИ PRINCESS НА ВЫСТАВКАХ В СЕНТЯБРЕ:

ST.PETERSBURG BOAT SHOW 7-9 СЕНТЯБРЯ

SOUTHAMPTON BOAT SHOW 15-24 СЕНТЯБРЯ

CANNES YACHTING FESTIVAL 12-17 СЕНТЯБРЯ

MONACO YACHT SHOW 27-30 СЕНТЯБРЯ

МОСКВА, МОНАКО:

NORDMARINE

+7 495 775 11 00

info@nordmarine.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
NORD STAR

+7 812 325 55 32

САМАРА, ТОЛЬЯТТИ:
Волга Яхт Групп

+7 846 990 64 30

ВОЛГОГРАД:
H2O

+7 8442 98 97 02

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ:
НАУТИКА

+7 8617 71 34 24

ИРКУТСК:
АЛЬПИНДУСТРИЯ

+7 914 895 12 21

ХАБАРОВСК, ВЛАДИВОСТОК:
ЯХТ-КЛУБ LAGUNA

+7 962 223 72 19


PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА: ru.princessyachts.com

Sunseeker 76 Yacht

В сентябре на Southampton Boat Show британская верфь Sunseeker International представляет новую Sunseeker 76 Yacht. По сравнению с предыдущей моделью 75 Yacht изменилась всего одна цифра в названии, но по сути это совершенно другая лодка. Новинка заметно подросла: ее длина составляет 78 футов (23,6 м). Также увеличился запас хода — до 400 миль на крейсерской скорости 25 узлов. Больше стала и площадь остекления надстройки.

Зона отдыха на носовой палубе включает U-образный диван со столиком и два больших лежака для загорания. Дополнительно устанавливается пара солнцезащитных зонтов или бимини-тент. Флайбридж также стал просторнее и функциональнее. Помимо ветбара, появился еще и коктейль-бар с высокими стульями. Будущий владелец может выбрать один из четырех вариантов планировки кормовой части флайбриджа: поставить сезлонги (стандарт), лежак для загорания с регулируемыми секциями, «пляж» с джакузи или разместить водную технику с краном. На купальной платформе появился «пляжный клуб» с электрогрилем, портативным душем и откидным диваном прямо на платформе. Отсюда же дверь ведет в отсек экипажа: объем помещения увеличился, позволяя разместить до трех человек.

В салоне камбуз теперь располагается по правому борту — позади поста управления и возле боковой двери на палубу. Таким образом достигнуто разделение зон экипажа и гостей. Кухню можно разместить и на нижней палубе, вместо гостевой каюты левого борта; в первом случае кают будет четыре, во втором — три. В любой версии предусмотрены мастер-апартаменты от борта до борта; две из гостевых кают располагают большими кроватями, а еще в одной спальные места можно снабдить механизмом соединения, превратив ее в третью VIP-каюту.



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
78 ф (23,60 м)

Ширина
20 ф (5,95 м)

Мощность
до 3100 л.с.

Максимальная скорость
34 узла



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Длина
72 ф (22,19 м)

Ширина
18 ф (5,60 м)

Двигатели
2 × Volvo IPS1350
(1000 л.с.)

Максимальная скорость
26 узлов

Absolute Navetta 73

Громкий успех предыдущих моделей серии Navetta от Absolute не удовлетворил дизайнеров верфи. Они пошли дальше и в дополнение к уже существующим Navetta 52 и 58 создали новую флагманскую модель.

Исследование пожеланий и запросов клиентов верфи привело к появлению новой яхты — Navetta 73. Идея проекта заключалась в стремлении реализовать решения, свойственные 80-футовой яхте, но при этом остаться в бюджете модели длиной 73 фута. Для верфи Absolute целью было привлечение новых клиентов, и Navetta 73 — бесспорно, амбициозный проект, который устанавливает совершенно иной уровень обитаемости и комфорта.

Итальянский дизайн проявляется в каждой детали лодки, а ее линии подчеркнуты изящны.

Navetta 73 получила силовую установку Volvo Penta IPS1350 — самую мощную из линейки систем с днищевыми колонками, обеспечивающую высокую скорость и маневренность, умеренный расход топлива, почти бесшумный ход и отсутствие вибрации.

Премьера нового флагмана серии Navetta состоится на боат-шоу в Каннах в сентябре. Забронировать визит на борт можно, связавшись с официальным представителем верфи Absolute в России — яхтенным агентством «Полярная Звезда».

West Istanbul Marina

Мы работаем по-другому, мы лучше остальных!



Если вы разделяете нашу
приверженность к превосходному
обслуживанию, то
West Istanbul Marina - это подходящее
место для вас и вашей яхты.



Качественный сервис - это ключевой
принцип West Istanbul Marina.



Yakuplu Marmara Mh. Ulusum Cd. No: 28 Beylikdüzü / **СТАМБУЛ / ТУРЦИЯ**

N 40°57'46" E 28°39'49"

e-mail: marina@westistanbulmarina.com

www.westistanbulmarina.com



Princess Yachts: курс на успех

После года масштабных инвестиций и интенсивного заполнения портфеля заказов Princess Yachts объявила о позитивных финансовых изменениях. 2015 год был для верфи годом операционных убытков (£ 18 млн при обороте £ 201 млн). А в 2016 году, когда верфью начал руководить Энтони Шерифф, была разработана новая бизнес-стратегия и начата реструктуризация производственных площадей в Плимуте. Это позволило обеспечить рабочие места для 2350 человек и повысить эффективность бизнеса. По итогам 2016 года убыток снизился до £ 7 млн, а оборот вырос до £ 217 млн, что говорит о позитивных тенденциях.

Параллельно шла разработка четырех новых моделей, что стало началом новой стадии инвестиционной программы, которая рассчитана на три года и £ 55 млн. Программа ориентирована на дальнейшее расширение модельного ряда Princess Yachts. Рекордные продажи в 2016 году на боат-шоу в Каннах, Дюссельдорфе и Форт-Лодердейле уже обеспечили верфи пакет заказов на £ 500 млн. А в текущем году запуск новых моделей открывает новые рынки и возможности.

«Мы рады видеть быстрые позитивные изменения, — заявил Энтони Шерифф. — В 2016 году объем заказов увеличился с уже высокого уровня еще на 60%. С начала 2017 года показатели продолжают улучшаться; это ярко демонстрирует авторитет бренда и энтузиазм, с которым клиенты восприняли наши новинки. Мы уверены, что стратегия масштабных инвестиций в новые модели, производство и кадры уже приносит плоды, а 2017 год выведет нас на еще более высокий уровень».

Зимний чартер: восток и запад

Как говорят персонажи известного сериала, «зима близко», что особенно актуально для чартера суперяхт в Рождество и Новый год. Новинка чартерного флота Imperial Yachts — 55-метровая *Lili* (Amels), спущенная на воду весной 2017 года, — до 30 сентября доступна для чартера на Средиземноморье, а затем отправится на восток. Ноябрь *Lili* проведет на Сейшелах, зимние праздники — на Мальдивах и в Таиланде. Яхта рассчитана на 12 гостей, причем мастер-апартаменты выполнены нестандартно — на верхней палубе и с приватной террасой, а одна из VIP-кают имеет откидной балкон. Тренажерный зал, сандек с кинотеатром и обилие водных «игрушек» гарантируют, что морские пейзажи не станут единственным развлечением на отдыхе.



↑
«Пляжный клуб»
на борту суперяхты
RoMEA

←
Мастер-каюта
суперяхты *Lili*

Еще одна жемчужина флота Imperial Yachts — *RoMEA* — проведет осенне-зимний сезон на западе, в Карибском бассейне. Эта 82-метровая красавица не просто роскошна: она входит в число самых уникальных яхт, доступных для чартера. Феноменальный интерьер от Теренса Дисдейла, спа-салон на борту, два кинотеатра — закрытый и открытый, «пляжный клуб» с сауной и джакузи...

Команда из 23 человек обеспечит гостям исключительный комфорт. А еще *RoMEA* славится гениальным шеф-поваром. Если есть в яхтенном мире идеальные суда для отдыха, то *RoMEA* точно находится в самом верху этого списка.

РОЖДЕНА БЫТЬ ИКОНОЙ ФРАНЦУЗСКОЙ РОСКОШИ И СТИЛЯ

Великолепная яхта для семейного отдыха и бизнес встреч.
Разумные инвестиции в правильный бренд.
Уникальна среди 52 - футовых моторных яхт.



Премьера Prestige 520 и Prestige 560
На Cannes Yachting Festival с 12 по 17 сентября



BE YOURSELF, BE PRESTIGE*

FLYBRIDGE COLLECTION  520 460 560 500 450 420
COUPE COLLECTION  630S 560S 500S 450S 420S
YACHTSDIVISION 750 680  680S  630  630S

WWW.PRESTIGE-YACHTS.RU

PRESTIGE
YACHTS

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ЯХТ PRESTIGE

Москва, Волоколамское шоссе, 97
+7 (495) 780-44-44



Регаты, регаты...

Компания PROyachting открыла регистрацию экипажей на зимнюю серию регат Sochi Winter Cup. Они пройдут в яхтенном порту «Имеретинский» с ноября по апрель в первый уик-энд месяца. Первый этап намечен на 1–3 ноября. Флот — 10 монотипов GP 26, экипаж — пять человек.

Для серии этот сезон станет третьим. Формат мероприятия тот же: тренировочный день и два гоночных с теоретическими занятиями и разборами от ведущих парусных специалистов. Также к услугам участников — современная инфраструктура Имеретинского порта, проживание вблизи стоянки яхт, интересная вечерняя программа.

«Зимняя серия — это отличная идея. Не забываешь то, что освоил летом, оттачиваешь навыки, перенимаешь опыт конкурентов и товарищей по команде. Гоняться в Сочи быстро, легко и гораздо дешевле в сравнении с Европой», — говорит постоянная участница зимней серии Ольга Бахвалова.



BMW ABTODOM Track Day

В августе на Moscow Raceway состоялось долгожданное мероприятие от компании «ABTODOM», посвященное автомобилям BMW M и аксессуарам BMW M Performance.

Под руководством профессиональной команды инструкторов школы Drive Experts участники оценили на треке всю мощь автомобилей BMW M2, BMW M4, BMW X5 M и BMW X6 M. Дисциплина тайм-слалома позволила не только сравнить BMW M2 и BMW M2 при дооснащении аксессуарами BMW M Performance, но и посоревноваться за лучшее время,

оригинальные кубки из деталей BMW, а также подарки от сети фитнес-клубов World Class и гольф-клуба «Пестово».

Оценить свои силы можно было не только за рулем автомобилей, но и на симуляторах. И, конечно, максимум внимания получили эксклюзивные BMW M4 Coupe, мотоциклы BMW S1000R ограниченной серии Competition и предоставленный командой Otto Superbike BMW S1000RR, участвующий в соревнованиях мирового уровня. Приятным сюрпризом стали подарки от компании «ABTODOM» — аксессуары из коллекции Motorsport.



Даешь тепло!

Компания Eberspächer отпраздновала 152-й день рождения. Начав с маленького семейного бизнеса, она выросла в гиганта мирового уровня с представительствами в 28 странах. Компания удовлетворяет потребности известных брендов в системах отопления и кондиционирования транспорта, автомобилей и судов.

В России компанию представляет АО «Эберспехер Климатические Системы РУС». «ЭКСП» присутствует на рынке с 1995 года и хорошо знакомо как автолюбителям, так и владельцам яхт. Воздушные отопители Airtronic и жидкостные отопители Hydronic исправно выполняют миссию по созданию и сохранению тепла в каютах судов различного типа, гарантируя комфорт при любой погоде.

В этом году Eberspächer представила новый продукт — GSM-устройство EasyStart Text+. Оно позволяет с помощью приложения на мобильном телефоне дистанционно управлять сразу двумя отопителями (яхты и автомобиля).



Kiton

THE BEST OF THE BEST +1



Санкт-Петербург,
ул. Большая Конюшенная, д. 19,
т. 812 331-33-80
www.kitonspb.ru

Судно, как родившегося младенца, освящают при спуске на воду

СПАСИТЕЛЬНАЯ ладья



СЕРГИЙ ГРИГОРЬЯНЦ,
протоиерей,
настоятель церкви
Святого Николая
Чудотворца, поясняет
суть православного
обряда освящения
судов.

В православных требниках присутствуют разные чины освящения неодушевленных предметов, в том числе жилищ, колесниц (автомобилей) и ладей (кораблей). Первый образ в молитве освящения ладьи, который приводит церковь, — это Ноев ковчег. Поскольку ковчег всегда спасительный, судно, над которым проводится обряд крещения, должно уподобиться ему и тоже стать для людей спасительной ладьей. В момент освящения священнослужитель просит Бога приставить к судну ангела-хранителя, призванного хранить на всех путях и само судно, и пребывающих на борту людей.

В чине освящения ладьи нет особого указания на то, когда это должно осуществляться. В прежние времена церковь регламентировала каждый шаг человека (молитвы до и после приема пищи, выхода из дома и т. д.), поэтому не зазорно и правильно будет просить божьего благословения в момент начала дела, то есть при закладке судна. Конечно, судно, как родившегося младенца, обязательно стоит освятить и при спуске

на воду. Тогда же обычно осуществляется имянаречение, однако за отсутствием строгих указаний по этому вопросу назвать судно можно еще на стадии строительства.

Хотя церковь и не ограничивает паству в выборе названия для ладьи, желательно избегать использования бесовских имен и называть суда именами святых. Памятуя о том, что большинство прогулочных яхт носят женские имена, скажу, что в этом нет ничего плохого. Кстати, в чине освящения ладьи не сказано и про использование в обряде красного вина, символизирующего кровь Спасителя, а также повсеместно заменившего его шампанского, поэтому церемония разбивания бутылки о нос судна не является частью церковного обряда.

Священники старой школы полагают, что неодушевленные предметы следует ежегодно освящать заново, ведь со временем божья благодать ослабевает. Чтобы удержать или вновь обрести ее, верующие люди регулярно молятся, причащаются и постятся, а ладьям, как и колесницам, достаточно провести обряд раз в год. Кроме того, рекомендуется в каком-нибудь укромном месте на борту держать икону, чтобы можно было перед ней уединиться и помолиться.

К сожалению, многие люди стремятся во что бы то ни стало освятить свои автомобили и яхты из-за суеверных стереотипов, отделяя этот обряд от своей грешной жизни. Глубоко не задумываясь, они полагают, что если будут пользоваться освященным предметом, то Господь заодно сохранит и их. На самом деле это не так.

Конечно, в требниках не сказано о том, что ангел не будет хранить людей, которые на освященном судне занимаются безнравственными, богопротивными делами. Но в этом случае на первое место выходят непосредственные отношения Бога и отдельно взятого человека, который своими грехами отделяет себя от божьей любви и, если не покается, в конечном итоге погибает. В молитве освящения есть важные слова про людей, «желающих жить благочестиво», и когда это условие выполнено, происходит соединение Бога и человека. А если божьи заповеди не соблюдаются, то нет смысла и освящать ни дом, ни колесницу, ни ладью. **МВУ**

Послѣмъ рѣкъ: Гдѣ помолнимся.

Гдѣ, помолимъ.

И чтѣтъ молитвѣ сѣи:

Гдѣ бже ОТЕЦА НАШЕГО, ЗАПОВѢДАВШЕГО НОУМЪ ТВОЕМОУ ОУСТРОИТИ КІЕВОУ КО СПАСЕНІЮ МІРА, У МНОГИХЪ ДРЕВЕХЪ БЛГОВОЛИВШЕГО ЕМОУ ЕДИНО ДРЕВО БЫТИ И СОЧИНІТИСЯ: СЛАЗА ОУБѢ ВЛКО ВСЕХЪ, БЛГОВОЛИВШЕГО БЕЗДЪШНЫМИ ДРЕВЕСЫ ПРАВИТИ, И КРѢПКОЮ ТВОЕЮ РУКОЮ РОДЪ ЧЕЛОВѢЧЕСКІИ СПАСАТИ, СЛАЗА И ИНЫЕ ВЛКО, И СЕИ КОРАБЛѢ СОБЛАДИ, И ДАЖЕ ЕМОУ АГГЛА БЛГА, МИРНА: ХОТАЩЕ ПЛАТИ ВЪ НЕМА СОХРАНИ, ДАЖЕ ИМА ВО ВСА ВІИТИ ЗАДРАВИТИ, МАТКАМИ ПРЕСВѢТА ВЛЧЦА НАШЕГО БЦА, И ПРИНОДЕМЪ МІРИ: СИЛОИ ЧТНАГО И ЖИВОТВОРАЩАГО КРТА, ЧТНЫХЪ, НАНЫХЪ, ОМИНУХЪ СИЛА КЕЗПОЛЧНЫХЪ: СТАГО СЛАВНАГО ПРРОКА, ПРТЕЧН И КРТИТЕЛА ІОАННА: СТЫХЪ СЛАВНЫХЪ И ВСЕХВАЛЬНЫХЪ АПЛА, И СТАГО **ПАВЛА**, И ВСЕХЪ СТЫХЪ. ПШКО ТЫ СЕИ

УКОРМЛѢАИ И УБЛАЖААИ ВСАЧЕСКАА, БЖЕ НАША, И ТЕБѢ СЛАВУ, И БЛАГОДАРЕНІЕ, И ПОКЛОНЕНІЕ ВОЗСЛАВЛѢМЪ, ОЦУ, И СІУ, И СТОМУ ДУХУ, ИНЫЕ И ПРИЕМО, И ВО ВСѢИ ВЕКОВѢ.

Аица: Яминь.

ВЗЕМЪ ЖЕ ІЕРЕН СВАЩЕННИИ ВОДУ, КРОПИТЪ ЕИ КОРАБЛѢ, ИЛИ ЛОДІИ, ГЛАГОЛА:

Благословляется корабль, (или лодя сѣ), УКОРПЛЕНІЕМЪ ВОДЫ СЕА СВАЩЕННЫМЪ, ВО ИМА ОЦА, И СІА, И СТАГО ДУХА, АМИНЬ.

И АИЕ ПОИТА СТУХИРЪ, ГАГЕА Д: ПРИЗРИ НА МОДЕНІА:

И БЛАГОВА ОУМЫШЛИТИ.



ЭНЕРГИЯ —
ПОНЯТИЕ ОТНОСИТЕЛЬНОЕ

МЫ ДЕЛАЕМ ЕГО АБСОЛЮТНЫМ

Absolute 60 Fly

УБЕДИТЕСЬ В ЭТОМ
на стенде верфи Absolute на Каннском яхтенном фестивале с 12 по 17 сентября 2017.



REACHING FOR THE
ABSOLUTE
IN RUSSIAN FEDERATION
www.absoluteyachts.ru



**POLAR
STAR**
yachting agency

Яхтенное агентство "Polar Star" —
дистрибьютор моторных яхт Absolute
на территории Российской Федерации
+7 (812) 409-10-07
info@polarstar-nautical.ru
www.polarstar-nautical.ru



Если рыбный ресторан в Италии выглядит модно — есть там нельзя

РЫБА на суше



АНДРЕЙ ЗАЙЦЕВ,
яхтсмен, рыбак
и владелец
московского
ресторана
«Пескаторе» — о том,
где найти самую
свежую рыбу
в Италии.

В этот итальянский город нельзя попасть на яхте. Он вообще не на море. Но самая свежая рыба водится не в Неаполе, Калабрии, на Сицилии или Сардинии, а именно здесь. Это Милан, точнее, его знаменитый рыбный рынок.

Каждый день еще до рассвета сюда начинают доставлять рыбу со всех частей света. Большинство приезжающих в Италию приземляются преимущественно в Милане или Риме. Но прежде чем отправиться к морю, задержитесь ненадолго в сухопутной Ломбардии: упускать миланские рыбные рестораны совершенно неправильно.

На сегодня № 1 в Милане — Assunta Madre. У них собственные поставщики и даже рыбаки — выложенная на витрине рыба еще шевелится. И готовят ее превосходно.

Заведений Langosteria в Милане тоже несколько: собственно ресторан Langosteria, Langosteria Bistrot и недавно открывшееся Langosteria Café Milano в торговом центре на Piazza Duomo (Соборной площади).

Работают с полудня и без перерыва до полуночи, в отличие от большинства ресторанов Италии, где кухня закрыта с 14.30 до ужина.

Именно это делает Langosteria столь популярным, особенно среди русскоязычной публики. Ну, в самом деле, что за ерунда, если нельзя поесть, когда захотелось!

Большинство рыбных заведений Милана закрыты и по воскресеньям. Приятное исключение — ресторан Montecristo на Корсо Семпионе. Карпаччо из дикого сиба, суп из вонголе и мидий и еще множество пунктов меню отлично скрасят выходной.

Помимо дорогих и модных, есть в Милане и простые, но не менее интересные рестораны, переделанные из пескарий — рыбных магазинов.

Первыми это дело провернули владельцы Raw Fish Café (оно же — Centro Ittico). Место находится под железной дорогой, но имеет бешеный успех. Днем это действительно рыбный магазин, а вечером — ресторан. И пусть вас не смущают пластиковые столы и стулья: в понедельник невозможно заказать столик уже на четверг. Однажды мне пришлось бронировать аж за две недели!

Сын владельцев Raw Fish Café открыл тоже уже знаменитый в Милане дешевый рыбный ресторан Pescetto (то есть «Рыбка») на улице Алессандро Вольта. Там самообслуживание, и каждый день с 18.00 стоит живая очередь. На витрине лежит рыба, а на грифельной доске написаны способы ее приготовления. Качество отменное, а дешево потому, что нет официантов — только уборщики, приводящие в порядок столы.

Da Claudio — тоже бывший рыбный магазин. Днем рыбу часто продают по себестоимости, за приготовление купленной денег не берут. А к вечеру магазин превращается в ресторан... да-да, опять с пластиковыми столами и кафелем.

Вообще в Италии, как и в России, две главные беды. Но если у нас это дураки и дороги, то у них — либо интерьер, либо еда. В Милане находятся несколько мегамодных ресторанов, по дизайну входящих в десятку лучших в мире, но есть там нельзя. У меня нет идей, почему это не совмещается... Возможно, «пафосные» считают, что при наличии дизайна с едой можно не заморачиваться. Но вот ты заходишь в ресторан, где мало того что нет дизайна, так еще и на стены наклеили безвкусные картины. Но публика едет туда специально, стоит в очереди и получает гастрономический экстаз.

Конечно, я знаю в Милане два ресторана, одновременно качественных и модных. Правда, они китайские: Bon Wei и Dim Sum — и принадлежат одному владельцу. Дизайном занимался итальянец, а китайскую еду такого качества я встречал разве что в Гонконге. Вонголе, мидии и прочие морепродукты готовят и в специальных соусах в китайском духе, и на европейский манер.

А вообще хороших рыбных ресторанов в Милане около сорока, и я назвал лишь самые известные. Так что будете пролетать через Милан — не проходите мимо. Рыба есть! **МВУ**



Истинное наслаждение под открытым небом Targa 48 OPEN




FAIRLINE
YACHTS

Fairline Russia эксклюзивный дистрибьютор в России и СНГ
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр.7, Royal Yacht Club.
T: +7 495 25 88 700 E: sales@fairline-russia.com W: fairline-russia.com



Альфа и Омега

Суда поддержки суперяхт активно завоевывают рынок, но о том, как функционирует такой тандем в жизни, подробно еще не рассказывали.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Гийом Плиссон, Франсиско Мартинес

С 2006 по 2012 год немецкая верфь Nobiskrug построила серию из пяти яхт на общей технической платформе. Первой стала 67-метровая *Triple Seven*, затем последовали 73-метровые *Siren*, *Sapphire* и *Mogambo*, а последней со стапеля сошла яхта под кодовым названием Graffiti — Project 783. Именно о ней и о построенном чуть позже судне поддержки суперяхт Damen YS 6711 пойдет речь в этой статье.

До недавнего времени в общедоступных источниках отсутствовала какая-либо информация об этих лодках. Но в июле этого года обе они были выставлены на продажу через компанию Imperial Yachts, которая представляла владельца, осуществляла контроль строительства и менеджмент судов в течение всего срока их эксплуатации. В результате у нас появилась уникальная возможность побывать там, куда прежде не ступала нога журналистов, узнать, как в реальности взаимодействуют суперяхта и судно поддержки и почему такой тандем гораздо эффективнее одной, более крупной лодки. Сразу оговорюсь: владелец запретил использовать в прессе настоящие имена своих яхт, и, уважая его требование, мы будем оперировать названиями проектов.



РАБОТА В ПАРЕ

В маркетинговых материалах и прессе, как правило, приводится один наиболее востребованный сценарий взаимодействия судна поддержки и материнской яхты. Он выглядит так: первое идет в авангарде, чтобы к прибытию второго подготовить пикник на пляже и спустить на воду арсенал водных «игрушек», избавляя гостей от ожидания, запахов топлива и суеты на палубах. Все это верно, но у YS 6711 есть и другие задачи.

Прежде всего, оно несет на борту запчасти и расходные материалы для материнской яхты, тендеров, гидроциклов и прочей техники, позволяя проводить ее обслуживание и ремонт прямо в море, что сводит к минимуму время вынужденного простоя материнской яхты и позволяет не отвлекать отдыхающих пассажиров. Именно в этом заключается та самая важная поддержка, ради которой стоит задуматься о судне-спутнике: YS 6711 не раз выручало при поломке тендеров.

Вторая функция — это, конечно же, база для вертолета. Здесь он всегда под рукой и может выполнять широкий круг задач: начиная с трансферов и осмотров достопримечательностей с воздуха и заканчивая спасательными операциями.

Кроме того, судно поддержки понадобилось владельцу еще и для того, чтобы полноценно заниматься своим хобби — техническим дайвингом. Для такого дайв-центра, как на борту YS 6711, да еще с небольшой подводной лодкой требуется гораздо больше места, чем кажется.

Наконец, еще одну степень свободы дает «грузовой» тендер с краном, на котором можно забирать мусор, перевозить аквабайки или, например, доставлять на берег хранящиеся в гараже мотоциклы (на YS 6711 это мотороллеры). Не хотите расставаться с любимым спортивным автомобилем? Не проблема: на этой гигантской палубе поместится и он!

Запас топлива на YS 6711 позволяет обоим судам не заправляться в течение всего сезона, однако капитаны предпочитают не проводить весьма рискованную операцию дозаправки в море, и судно поддержки «подкармливает» только тендеры Project 783.

Наблюдая за обоими судами на переходе, невольно вспоминаешь картинку с черным «Мерседесом» S-класса, который движется под прикрытием черного же «Гелендевагена». Выполняет ли YS 6711 функцию «сторожевика» по отношению к Project 783? Если речь идет о потенциально опасных местах вроде Аденского залива и Сингапурского пролива, то подобное судно поддержки уже только своим видом отобьет у пиратов желание приблизиться к суперяхте: вряд ли они поймут, что агрессивно выглядящий, оборудованный водяными пушками «вертолетоносец» — на самом деле тоже прогулочная яхта. Если инцидента все-таки не избежать, то противостоять нападению двумя судами гораздо легче, тем более что многие члены экипажа



Судно поддержки сводит к минимуму время простоя материнской яхты



ХОЛЬГЕР КАЛЬ, управляющий директор Nobiskrug:

Мы сами разработали проверенную временем платформу, на которой построена Project 783, и она не устарела даже сегодня. Благодаря оптимизированным обводам корпуса и надежным пропульсивным системам яхта демонстрирует низкое потребление топлива и сравнительно невысокую стоимость эксплуатации. От других яхт этой серии Project 783 отличается формой надстройки, которую мы модифицировали вместе с Raymond Langton Design. С технической точки зрения это было несложно, поскольку все элементы, не являющиеся несущими конструкциями, мы изготавливаем из композитных материалов, что позволяет получать любые формы. Так как Nobiskrug не только строит новые суперяхты, но также проводит рефиты и переоборудование судов, мы без проблем изменили планировку и оформление интерьеров почти достроенной Project 783. Этому во многом способствовали превосходные взаимоотношения верфи с дизайнерами и представителями заказчика. Nobiskrug уже много лет сотрудничает с Imperial Yachts: помимо этой яхты, мы вместе реализовали много других проектов. У компании сильные технические специалисты, отчего выигрывают все. После пяти лет эксплуатации Project 783 выглядит как новая, и этого удалось достичь не только за счет качества постройки судна, но и благодаря серьезному подходу к менеджменту, которым занималась великолепная команда.



↑
Через пять лет ежедневной эксплуатации Project 783 выглядит и функционирует как новая

←
Гости прибывают на судно подержки вертолетом, и тендер доставляет их на материнскую яхту

→
Project 783 — полностью самостоятельное судно, на котором владелец много путешествует





МАРК БЕРРИМАН, дизайнер:

Гостевые помещения Project 783 оформлены с преимущественным использованием различных природных материалов. В отделке кают доминирует древесина европейского дуба, которую подчеркивают бамбук, карамельный ротанг и выбеленный клен, чьи волокна в процессе обработки принимают серый оттенок. Все они приятны на ощупь, и гости с удовольствием касаются их руками. Дуб использован не только для мебели и стеновых панелей: из него изготовлены жалюзи панорамных окон, основания туалетных столиков, письменный стол и книжные полки в рабочем кабинете, а также другие предметы, вкупе с тканями и подсветкой близкой тональности создающие спокойную и расслабленную атмосферу в азиатском стиле.

В отделке ванных комнат преобладает бежевый известняк, а изготовленные на заказ ванны будто высечены из цельных блоков туфа сорта Travertine Noce. Интерьеры Project 783 воспринимаются особенно хорошо благодаря невероятно высоким потолкам, что редко встречается на яхтах сходной длины. Кастомную мебель от Glyn Peter Machin, Хенрика Ланга, Kesterport и Parkway Interiors дополняют аутентичные скульптуры и другие уникальные произведения искусства, выполненные специально для этой яхты, а украшением главного салона выступает электронное пианино Kawai.



↑
Салон на главной палубе отличается нестандартной кастомной мебелью

←
Роскошная мастер-каюта

→
Приватный салон на верхней палубе



В интерьерах яхты превалирует древесина европейского дуба

YS 6711 имеют армейское прошлое. На переходе лодки следуют борт о борт, чтобы прибыть друг другу на помощь без промедления. При необходимости оборудованное четырьмя двигателями YS 6711 даже может взять суперяхту на буксир.

Современные камеры наблюдения судна поддержки позволяют видеть акваторию вокруг обоих судов на якорной стоянке, а интегрированная система на посту управления контролирует местоположение каждой единицы техники и выводит его на карту, с тем чтобы у капитана было максимально полное представление о том, что происходит за пределами рубки. Кроме того, две лодки можно связать локальной сетью и моментально обмениваться различной информацией, включая планы предстоящих переходов, записи с камер наблюдения и т. д. Кстати, на Project 783 специально установлены такие же МФД, как и на YS 6711, поэтому проверка и коррекция спланированных маршрутов не вызывают затруднений. Ну а авиационные «черные ящики» позволят размотать цепочку событий назад, если что-то пошло не так.

ДАЙВ-ЦЕНТР

Вместо закрытого ангара для хранения вертолета (как на Damen *Game Changer*) владелец 6711 предпочел использовать помещение под вертолетной площадкой для дайв-центра. Центр организован в высшей степени профессионально, сертифицирован согласно требованиям Lloyd's и позволяет готовить и проводить погружения не только на дыхательных аппаратах с открытым циклом, но также с использованием ребризеров. Помимо мощных компрессоров с возможностью получения обогащенного воздуха, на борту предусмотрены транспортные баллоны с кислородом и гелием для составления газовых смесей, полнолицевые маски с коммуникационными модулями, подводные буксировщики и, разумеется, барокамера. Важно, что все это оборудование не теснится в каморках, где негде развернуться, а грамотно и удобно распределено на большой площади, а рядом обустроены туалеты и душевой блок. Два сертифицированных инструктора в экипаже YS 6711 отвечают за дайв-центр, проводят обучение и организацию погружений, а также умеют оказывать первую помощь в чрезвычайных ситуациях. Кроме того, в команде есть и штатный врач, чтобы гостям и экипажу было спокойнее вдали от цивилизации.

Для исследования океана на глубинах свыше 100 м и в сложных условиях на YS 6711 предусмотрен подводный робот (ROV) и трехместная мини-субмарина Triton 330, способная погружаться на 2000 м. С помощью бортового крана ее можно спустить на воду всего за 20 минут (максимально разрешенное волнение — 2 балла). Подготовка погружений на большие глубины требует времени и сил, но на YS 6711 для этого есть все возможности, поэтому потенциальный покупатель судна получит в комплекте не просто игрушки, а весьма серьезный набор инструментов, позволяющий открыть для себя совершенно другой мир.





ДЖУЛИЯ СТЮАРТ, директор Imperial Yachts:

Мы были в числе первых, кто разглядел и поверил в будущее судов поддержки суперяхт, которые расширяют границы возможного и позволяют владельцам совершенно по-новому подойти к организации своего отдыха. YS 6711 изначально проектировалась с продвинутым дайв-центром на борту, и благодаря серьезной вертолетной площадке, флоту тендеров и водных «игрушек» способна служить базой поддержки для любой суперяхты. Милитаристская внешность довершает облик этого уникального быстроходного судна, и мы в Imperial Yachts гордимся тем, что выступили представителями заказчика, обеспечивали процесс строительства и менеджмента, а теперь стали центральным агентом по его продаже.



Подготовка вертолета к полету занимает чуть меньше часа



Барокамера с возможностью подачи кислорода





В палубе YS 6711 оборудована платформа-лифт, чтобы опускать в гараж моторную технику (мотоциклы, снегоходы и т. д.)

Мощный кран способен работать на оба борта и безопасно спускать на воду любую технику

Дайв-центр расположен в просторном помещении под вертолетной платформой

Все оборудование не теснится в каморках и гаражах, а свободно размещено на большой площади

На борту материнской яхты тоже есть компрессор, несколько комплектов снаряжения для простых рекреационных погружений и возможность смешивать газы, однако после появления YS 6711 они служат запасным вариантом, поскольку все более серьезные спуски производятся именно с судна поддержки с использованием тендеров.

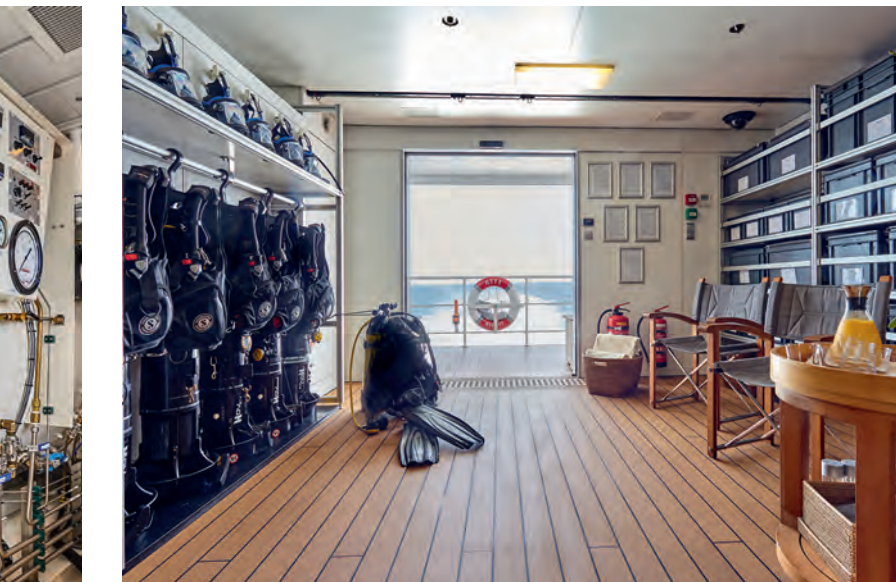
ВЕРТОЛЕТ

Кто-то спросит: зачем вообще держать на борту суперяхты или судна поддержки вертолет? Ответ простой: разница между вертолетом, который прилетает с берега забрать пассажиров, и тем, который базируется на яхте, такая же, как между такси и стоящим у парадного входа личным авто. Все упирается во время ожидания готовности воздушного судна, радиус автономных полетов и доверие к водителю, в данном случае — к пилоту. И, разумеется, в безопасность.

Пилоты, приноровившиеся к определенному вертолету (в случае YS 6711 это тяжелый по яхтенным меркам Eurocopter EC 155) и конкретной площадке, с меньшей вероятностью совершат ошибку при посадке, поскольку хорошо понимают характер движения данного судна и знают, что и где расположено. Сертифицированная (LY2) посадочная площадка YS 6711 снабжена отличной подсветкой для использования в темное время суток и системой автоматического отслеживания качки, которая сообщает пилотам, в какой момент безопасно садиться.

Между полетами воздушное судно закрепляют на площадке и накрывают специальными чехлами для защиты от соленых брызг. Конечно, ему все равно необходим регулярный уход наряду с использованием особых чистящих средств и смазочных материалов, но время, которое на это уходит, сопоставимо с тем, что требуется для демонтажа лопастей ротора и спуска вертолета в изолированный от внешней среды ангар. На борту хранится набор запчастей, а в экипаже есть авиатехник, способный осуществлять обслуживание машины и небольшой текущий ремонт.

Одно из важных преимуществ судна поддержки — возможность дозаправки вертолета прямо на борту. Для этого на нижней палубе YS 6711 оборудованы два танка с авиационным топливом и раздаточная колонка рядом с посадочной площадкой.



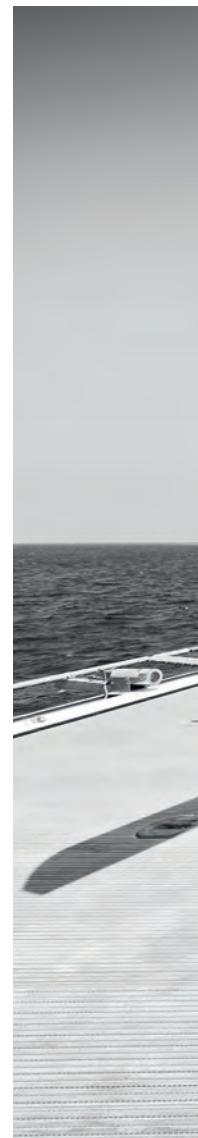
В прошлом году на YS 6711 добавили систему рециркуляции и кондиционирования топлива, которая предотвращает его старение. Сама процедура заправки не отличается от автомобильной благодаря мощным насосам, а чтобы подготовить вертолет к полету, пилотам требуется меньше часа. Наконец, в посадочную площадку встроена система тушения огня, и в случае пожара она способна полностью покрыть вертолет пеной.

ДОРАБОТКИ И МОДИФИКАЦИИ

Что Nobiskrug, что Damen с полным основанием гордятся своей репутацией верфей мирового уровня, поскольку производят военные, коммерческие и прогулочные суда высочайшего уровня. Однако на любом судне в ходе эксплуатации возникает необходимость в установке дополнительного оборудования и доработке существующей конструкции. Иногда этого требуют особые условия, в которых работает лодка, иногда — новые законы и нормативные документы, а в случае суперяхт инициатива зачастую исходит от владельца.

Так, на YS 6711 модифицировали систему вентиляции, изменив направление и силу потока воздуха, чтобы свести к минимуму количество попадающей в моторный отсек влаги, и обеспечили подводку кондиционированного воздуха к стоящему на палубе лимтендеру, чтобы охлаждать его перед спуском на воду и посадкой гостей. В итоге спустя три года «обкатки» судно стало практически идеальным. К тому же оно по-прежнему потрясающе выглядит благодаря тому, что серый корпус выкрашен по стандартам суперяхт, а палуба покрыта практичным искусственным тиком.

Список доработок у Project 783 более внушительный, и многие из них были сделаны еще до появления судна поддержки. В их число входит замена системы кондиционирования, которая теперь позволяет поддерживать температуру в гостевых помещениях с точностью до половины градуса; обновление AV- и IT-систем для повышения безопасности на борту; установка мощных армейских тепловизоров с большой дальностью обнаружения; эхолот переднего обзора и новый преобразователь берегового питания, который позволяет яхте подключаться





ЕВГЕНИЙ КОЧМАН, основатель Imperial Yachts:

Наша компания изначально участвовала в продаже Project 783, осуществляла надзор за строительством яхты, затем ее менеджмент, и сейчас выступает центральным агентом в ее продаже. Задача Imperial Yachts — не только продавать суперяхты, но и заботиться о них с момента спуска и на протяжении дальнейшей эксплуатации. Project 783 обслуживался по строгому графику, и мы гордимся тем, что на момент продажи яхта почти как новая: подобные предложения встречаются крайне редко. Яхта никогда не была в чартере и на брокерском рынке, что делает ее уникальной.

Судно поддержки выступает «аэродромом», который всегда под боком

Программное обеспечение в ходовой рубке Project 783 унифицировано с таковым на YS 6711...

...что позволяет легко обмениваться маршрутами переходов и другими ключевыми данными



Досье Nobiskrug Project 783 (2012/13 г.)

Длина
242 ф (73,51 м)

Ширина
41 ф (12,58 м)

Осадка
3,65 м

Материал
сталь

Водоизмещение
1537 т

Запас топлива
178 т

Запас воды
38 т

Двигатели
2 × MTU 4000 M60

Максимальная скорость
17 узлов

Крейсерская скорость
15 узлов

**Запас хода
(на крейсерской
скорости)**
5500 миль

Стабилизаторы
4 главниковых Quantum
Zero Speed

Пассажиры
12 чел.

Экипаж
23 чел.

Дизайн
Reymond Langton Design/
Mark Berryman

Сертификация
GL/DNV 100A5

Флаг
Каймановы острова



45

человек

в сумме составляют
общую команду
обеих яхт

к наземным электросетям в любой точке света и без характерного блэкаута.

На выставках, где весь флот сверкает надраенным хромом, продавцы наперебой восхваляют свои яхты: все они кажутся хорошими, однако на деле настоящее качество проявляется спустя несколько лет постоянной эксплуатации судна.

Репутация Nobiskrug родилась не на пустом месте, и Project 783 тому доказательство. В технических зонах видно, что лодка активно использовалась, но все агрегаты прекрасно работают, о чем свидетельствует успешно пройденная сюрвейерская проверка, которая является необходимой по требованиям регистра. Разумеется, вся техническая документация по обслуживанию и модификации обоих судов будет передана их новому владельцу (или владельцам).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Симбиоз Nobiskrug Project 783 и Damen YS 6711 фактически стал первым живым примером, на котором яхтенным журналистам удалось детально изучить основные принципы взаимодействия супeryхты и судна поддержки. Учитывая, что обе лодки с полными экипажами интенсивно используются круглый год и не имеют ограничений по региону плавания, их можно считать идеальной моделью подобного тандема.

С одной стороны, после появления судна поддержки жизнь капитана Project 783 стала легче, поскольку за большинство технических вопросов, включая «аэропорт» и дайв-центр, отвечает его коллега на YS 6711. С другой стороны, возросла операционная нагрузка и ответственность за принятие окончатель-

Project 783 и YS 6711 служат примером идеального тандема

ного решения, которая лежит именно на нем. Во многом задачу облегчает то, что капитаны, инженеры и другие члены экипажей обоих судов взаимозаменяемы и время от времени переходят с яхты на яхту, чтобы понимать происходящее на каждом судне и совершенствовать свои навыки. Такая универсальность дает дополнительное преимущество в случае чьей-то болезни или отпуска, когда требуется замена. По сути, у Project 783 и YS 6711 одна большая команда, которая понимает особенности работы в тандеме и где у каждого человека с ключевыми знаниями есть дублер.

По сравнению с обычной супeryхтой близких размеров, судно поддержки стоит недорого, и за эти относительно небольшие деньги владелец получает огромный набор возможностей. Важно, что такое решение делает бессмысленным «гонку длин», поскольку по интегральным возможностям (и стоимости!) два судна по 70 метров дадут фору 140-метровой яхте хотя бы потому, что для них не стоит вопрос доступности многих великолепных якорных стоянок, например, в том же Индийском океане. Вот и получается, что самостоятельные нож и вилка в умелых руках гораздо практичнее большого навороченного мультитула! MBY



Досье Damen YS 6711 (2014 г.)

Длина
220 ф (67,10 м)

Ширина
36 ф (11,20 м)

Осадка
4,00 м

Материал
сталь (корпус)
алюминий (надстройка)

Водоизмещение
1270 т

Запас топлива
337 т

Запас воды
40 т

Двигатели
4 × MTU 16V 4000 M63L

Максимальная скорость
21 узел

Крейсерская скорость
13,5 узла

Запас хода (на крейсерской скорости)
8720 миль

Стабилизаторы
4 плавниковых
Quantum Zero Speed

Экипаж
22 чел.

Дизайн
Damen/Mark Berryman

Сертификация
Lloyd's

Флаг
Маршалловы острова







Путь на Север

Кайзер Вильгельм очень любил Норвегию и приходил сюда на яхте вместе с каретами и лошадьми. Почему бы не последовать его примеру и не отправиться во фьорды на суперяхте?

Текст и фото **Антон Черкасов-Нисман**

Пожалуй, один из главных стереотипов, связанных с эксплуатацией суперяхт, диктует использовать их преимущественно в теплом климате. Тот, кто поддается влиянию этого заблуждения, лишает себя половины впечатлений, которые можно получить, обладая столь превосходным инструментом для путешествий. К счастью, в последние годы ситуация меняется, и все больше людей выходят за пределы карибского и средиземноморского «лягушатников», чтобы открыть для себя очарование высоких широт. Если говорить о Европе, то первой на ум приходит Норвегия — страна, которой нет равных по красоте северной природы. Вот только когда и как сюда лучше идти на яхте, пока знают не все.



↑
В свое время Берген
был важнейшим
городом Ганзы

←
Летом палитра
норвежских
ландшафтов
чрезвычайно
разнообразна

→
52-метровая *Perini
Navi Squall*
на якорной стоянке
у городка Флурё



Foto Skinformatie.nl



Нашим проводником по норвежским маршрутам для суперяхт стал Ола Хийс Берг — человек, который, живя в самом дождливом городе на планете, никогда не пользуется зонтом и предпочитает ему макинтош. Родившись в Бергене в 1931 году, Ола проработал здесь всю жизнь и четверть века занимал должность директора по туризму. Еще мальчишкой он ходил на многих судах, чьи модели теперь украшают морской музей Бергена, и благодаря ему Западная Норвегия стала крайне популярным местом у путешественников на круизных лайнерах. Три года назад Ола основал компанию Superyacht Norway и почти в одиночку начал рассказывать миру о том, что его богатая во всех смыслах страна может предложить владельцам и чартерным гостям крупных яхт.

«На первый взгляд может показаться, что спланировать путешествие на суперяхте в Норвегию достаточно просто, — говорит Ола Берг, — но если у капитана и управляющей компании нет соответствующего опыта, то хорошая задумка может окончиться потерей времени и разочарованием. Мне часто приходится сталкиваться с ситуациями, когда заявленные маршруты, составленные работающими по Средиземному морю компаниями, не выдерживают никакой критики: где-то невозможно пройти, где-то просто неинтересно. Кроме того, в Норвегии много правовых нюансов, например согласование маршрута, таможенное оформление ввозимого алкоголя, строгий регламент использования вертолетов и так далее. Чтобы свести возможные сложности к минимуму, мы рекомендуем приходящим к нам суперяхтам пользоваться услугами местных агентов».

Главные и вполне справедливые опасения людей, планирующих круиз вдоль побережья Западной Норвегии, касаются погоды. В этой части света она переменчива, словно курсистка, поэтому лучше заранее настроиться не обращать внимания на ее выходки. Сезон для путешествий по фьордам здесь не такой уж и короткий: наиболее комфортный период длится с середины мая по конец августа. Но, поскольку фьорды, как и море, давно уже не замерзают, сюда можно наведаться и на Рождество.

Это путешествие с Олой Бергом мы начинаем в старом городе Бергене под проливным дождем. Впереди несколько до предела насыщенных дней, но будет ли удовольствие, если погода не выправится?

«Не переживайте, завтра уже будет солнечно!» — подбадривает Ола и оказывается прав.

РЫБОЙ ЕДИНОЙ

«Тысячи лет жизни без дефицита Омега-3 сделали нас очень крепкими!» — шутят норвежцы из окрестностей Бергена. Проведя всего несколько часов в Кальваге, небольшой рыбацкой деревушке на побережье Норвежского моря к северу от Согне-фьорда, в этом действительно перестаешь сомневаться. Треска и селедка не раз спасали эту страну, лишенную возможности выращивать еду на земле, поэтому профессия рыбака здесь пользуется особенным уважением, и тот, кто владеет промысловым флотом, может обеспечить свою семью на несколько поколений вперед.

Кальвагская рыболовная база Кнутхолмен славится отличными гидами, которые покажут, где, когда и на что ловить несравненного норвежского палтуса, красавицу-зубатку или диковинную рыбу-удильщика. Но зачем гнать сюда яхту, если

Сезон путешествий по фьордам длится с мая по август

на побережье полно рыболовных баз, да и всегда можно заказать на борт улов местных рыбаков? А вот зачем: так, как в Кнутхолмене, морепродукты не приготовят нигде. Свейн Инге Фоссе, владелец одноименного ресторана, не только создал необычный дизайн помещения, где посреди зала возвышается верхушка камня с мощным рымом, к которому в былые времена швартовались рыбацкие лодки, но и позаботился о достойных шеф-поварах. Тут их двое: дочка Свейна — бронзовый призер гастрономического чемпионата мира, и его зять — многократный чемпион Норвегии и капитан национальной команды. Скажу честно, таких бесподобных гребешков, какими меня угощали в Кнутхолмене, я прежде не ел, хотя пробовал этих моллюсков в разных местах и странах!

«Несколько лет назад к нам заходила суперяхта *Serene*, — рассказывает Свейн Фоссе. — Два дня мы доставляли на борт ланч и ужин, а пассажиры с нашими гидами наловили гору рыбы! Помимо вкусной еды и азартной рыбалки, мы с удовольствием предложим гостям уникальные кулинарные мастер-классы, где научат готовить рыбу и морепродукты так, как этого не делает никто».

Кстати, в Кальваге нередко появляется и королевская яхта *Norge* (80,6 м, 1937 г.), которую благодарный норвежский народ подарил Его Величеству Хаакону VII в 1947 году. Нынешний король Харальд V — страстный рыбак, и в Кнутхолмене ему есть с кем обсудить свое хобби.

VEL BEKOMME!

Именно так по-норвежски звучит фраза «Приятного аппетита!», и она непременно понадобится в Ньярдархеймре — настоящей деревне викингов, которая этим летом открылась в местечке Гудванген. Если честно, перед входом туда было опасение увидеть таких же бутафорских викингов, какие появляются у нас на фолк-фестивалях. Однако в Ньярдархеймре все иначе, и по мере знакомства с его обитателями вспоминаются главные герои «Тринадцатого воина». Конечно, деревня построена для туристов, но ее персонажи далеко не ряженые, а профессионалы своей «викингской» специальности. Кузнец кует оружие и доспехи именно так, как это было при викингах; женщины ткут и шьют ровно так, как это делали тысячи лет назад, и даже строители замешивают краску для зданий по старинному рецепту. Он требует использования таких нетривиальных ингредиентов, как бычья кровь, человеческий прах, ляпис-лазурит и еще какая-то баснословно



СВЕЙН ИНГЕ ФОССЕ,
владелец базы Knutholmen:

Когда Иисус начинал рыбачить в Галилейском море, местные жители ловили рыбу в водах у Кальвага уже 3000 лет!





Наилучший пакет услуг по предоставлению причала



WINNER
INTERNATIONAL
MARINA OF THE YEAR 2017

ДЛЯ СТОЯНКИ В самой Лучшей гавани*



*Гавань номинирована на звание «Международная Гавань 2017 года» Ассоциацией Яхт-Портов (TYHA)

Contact us:

www.karpazbay.com ; info@karpazbay.com

T +90 533 833 78 78

[f/KarpazGateMarina](https://www.facebook.com/KarpazGateMarina)

Yenierenköy / Karpaz North Cyprus



Hemingway's
RESTO BAR

BEACH
CLUB

KARPAZ GATE
MARINA
GALLERY



дорогая субстанция, за которой викинги снаряжали экспедиции в южные страны. И где-то в небе надо всем этим изливается один из самых высоких в Европе водопадов...

Знакомясь с Ньярдархеймом, мы стали свидетелями подготовки традиционного ужина викингов для пассажиров пришедшей сюда суперяхты *New Secret* (Amels, 74 м, 2014 г.). На длинных столах (они покрашены другой краской!) их ждали закуски в виде строганины из мяса кита, северного оленя, козлятины и свинины, которые полагается запивать... нет, не морошковым морсом, а медовухой. Ее современные викинги тоже делают сами, и снова вынужден признаться: ничего вкуснее из подобных напитков я не пробовал. Отсюда и основная проблема этого места: хозяевам очень трудно выпроводить гостей обратно на яхту!

Помимо погружения в культуру и жизненный уклад викингов, в Гудвангене стоит побывать в «Волшебных белых пещерах». Рядом с поселком находится самый крупный на Земле массив горной породы плагиоклаз, из которой сложены материи Луны. Основатели Ньярдархейма приобрели здесь заброшенные штольни и превратили их в неповторимое арт-пространство. Пещеры закрыты для массовой публики, но доступны для частных событий, включая концерты, свадьбы и медитации в сюрреалистичной обстановке.

Прийти в Гудванген на яхте обязательно нужно еще и затем, чтобы испытать невероятное ощущение от круиза по самому узкому в Норвегии Нерёй-фьорду. Впечатления от этого сложно описать, но если вы когда-нибудь задавались вопросом, зачем тратить деньги на судно с гибридной пропульсивной установкой, то Нерёй-фьорд даст вам ответ. Безветренным утром мы прошли по рукаву Согне-фьорда, напоминающему лишенную течения реку, на скоростном электрическом пароме. По ощущениям это походило на полет над черным зеркалом, когда единственными звуками были лишь шелест воды и восторженные возгласы пассажиров.



ОЛА ХИЙС БЕРГ,
основатель *Superyacht Norway*:

Мы стремимся понять ожидания людей, приходящих в Норвегию на суперяхтах, всегда открыты для диалога и готовы показать гостям все самое лучшее, уважая их приватность.



Togas

HOUSE OF TEXTILES
EST. 1926



8 800 555 87 88
togas.com



Ходить на яхте по Согне-фьорду и не побывать во Фломе — непростительное упущение. Этот крохотный городок известен прежде всего уникальной железной дорогой Flåmsbana. При длине всего 20 км она является самой крутой в мире и насчитывает 20 туннелей. Прокатиться по ней стоит и ради колоссального водопада Кьёсфоссен, а если вы увлекаетесь горным велосипедом, то захватите его с собой: во Фломской долине лучшие в стране трассы!

САДЫ ХАРДАНГЕРА

Сорфьорд, или Южный фьорд, — один из немногих норвежских фьордов, который расположен так, что в течение дня солнце непрерывно освещает его восточный берег. Здесь находится уютный городок Лофтхус, обитатели которого поколениями живут садоводством. Главное диво этого места — самые северные в мире плантации фруктовых деревьев, начало которым положили монахи-цистерцианцы еще на рубеже XII–XIII вв. Сегодня в окрестностях Лофтхуса высажено более 600 тысяч яблонь, груш и вишен, начинающих цвести в середине мая.

↑
Эдвард Григ любил останавливаться в отеле Ullensvang; здесь до сих пор хранится его пианино

Учитывая, что в это время здесь почти всегда хорошая погода, такое зрелище по силе впечатлений не уступает цветению лавандовых или тюльпанных полей. Более того, раз в 5–6 лет все деревья зацветают одновременно! Ближе к концу лета в Лофтхусе тоже не скучно: 29 июля здесь проходит турнир по... плевкам вишневыми косточками. По словам местных жителей, рекорд составляет 14,6 м, поэтому лучше заранее потренироваться. В сентябре, когда созревают яблоки, часть урожая пускают на производство относительно крепкого хардангерского сидра (14%), и тогда погреба фермеров открывают для дегустации.

Еще одна достопримечательность Лофтхуса — отель Ullensvang, которым с 1846 года уже в четвертом поколении управляет семья Утнэ. В этом месте с удивительно богатой историей останавливались такие известные персоны, как Вилли Брандт, Индира Ганди и Генри Киссинджер, но, пожалуй, более всего Ullensvang известен тем, что здесь жил композитор

↓
Раз в несколько лет все фруктовые деревья на восточном берегу Сорфьорда зацветают одновременно





Фото Bård Basberg/Loen Skylift

Эдвард Григ. Именно в Лофтхусе, прогуливаясь по цветущим долинам и слушая шум ручьев, он почерпнул вдохновение для лирической пьесы «Весной» и других произведений. Однако настроиться на сочинение музыки в шумном отеле Григу было непросто, поэтому в основном он работал в небольшом деревянном сарайчике на ферме Арне Лофтхуса. Сегодня эта постройка, еще при жизни Грига в штуку прозванная компостной кучей, находится на территории отеля, и внутри до сих пор стоит пианино гениального композитора.

Ullensvang пользуется большой популярностью у путешественников со всего мира, и его хозяева готовы принимать пассажиров суперяхт. Прямо на траверзе отеля расположена удобная якорная стоянка, где их не будут беспокоить любопытствующие на маленьких лодках, поскольку в Сорфьорде нет марин и оживленного яхтенного трафика.

«Все зависит от того, что захотят гости, — поясняет владелец отеля Эдмунд Утнэ. — Мы можем обеспечить частный прием в одном из уютных залов ресторана а-ля карт, где звучит живой рояль и арфа, или устроить вечеринку на террасе в башне

↑
Прогулки по обрамляющим фьорд горам дети запомнят на всю жизнь



ЭДМУНД УТНЭ, владелец отеля Ullensvang:

Наш нынешний король Харальд V, как и его отец Улаф V, — увлеченный яхтсмен и много времени проводит на королевской яхте. Она часто заходит в Сорфьорд еще и потому, что Ее Величество королева Соня очень любит гулять здесь в горах.



Фото CH + Visitnorway.com

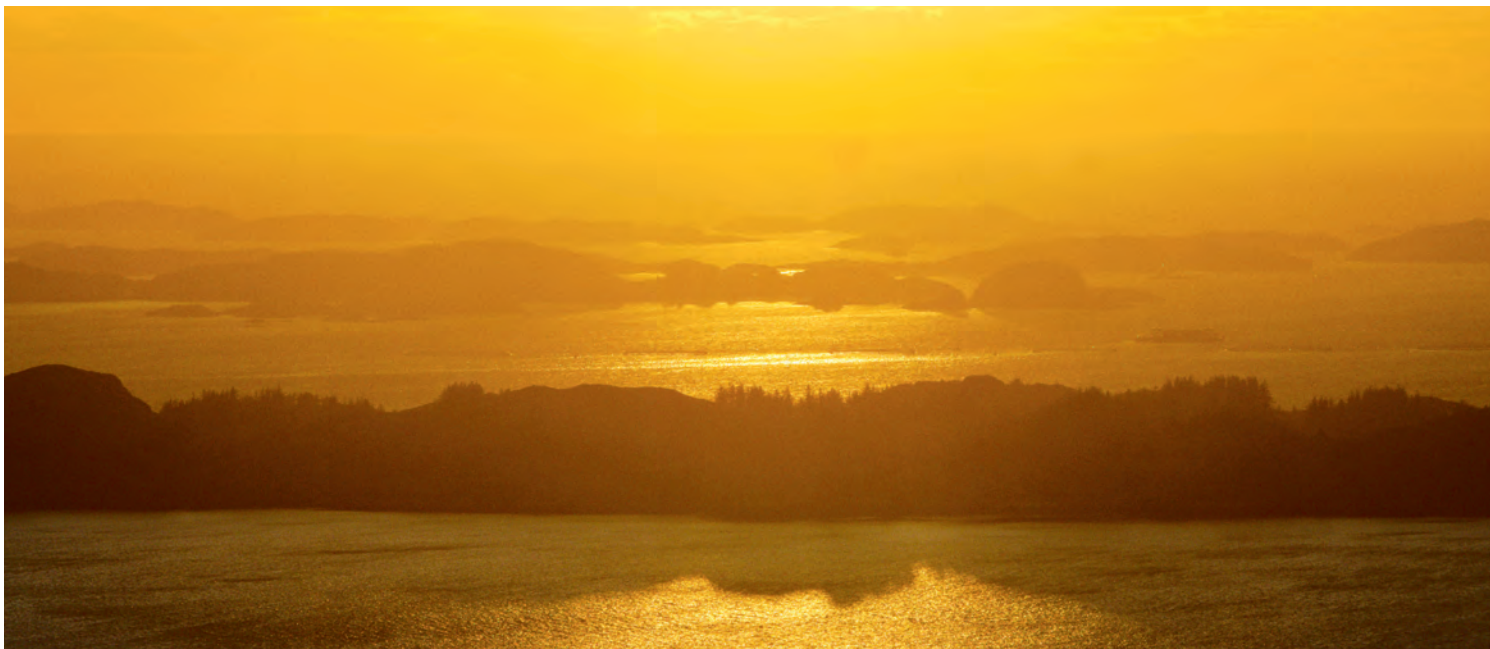
→
Ullensvang располагает солидным винным погребом



←
Норвегия славится мастерами высокой кухни

→
Лосось, палтус, сельдь, удильщик, зубатка... со вкусной рыбой в Норвегии все в порядке!





Дивный пейзаж
в окрестностях
Беччарвика

Одно из новых
зданий отеля
Bekkjarvik Gjestgiveri
в окружении
чудесного сада

Дикие овцы
шотландской
породы на острове
Сельбьерн



с видом на фьорд. Мы можем показать уникальные горные гидроэлектростанции: самую старую и самую новую, которая находится в скале. Можем устроить рыбалку или охоту на северных оленей на плато Хардангер, свадьбу на леднике Фолгефонна или незабываемый день рождения для детей... Словом, возможно практически всё: главное — чтобы нас предупредили немного заранее».

ТОЛЬКО СПОКОЙСТВИЕ

Кто-то усомнится: «Разве желать норвежцам приятного аппетита принято не словами Vær så god?». Можно и так — это будет даже правильнее. Но спустя два века с момента обретения самостоятельности Норвегия все еще хранит датские корни своей культуры. Это особенно заметно в дуализме топонимов: так, например, деревня, в которую мы отправились из Лффтхуса, официально носит датское название Беккьярвик, однако жители, особенно старшее поколение, называют ее на норвежский манер — Беччарвик.

Это островное рыбацкое поселение воспринимается совершенно иначе, чем Кальваг, и в погожий день его окрестности напоминают скорее побережье Нормандии. Природа здесь отличается от таковой во фьордах, и на закате с вершины острова взору открываются просторы северной Атлантики с десятками островов всевозможных форм и размеров. Гулять на пологих сопках острова Сельбьерн можно бесконечно,

91

год

назад Южный
фьорд в последний
раз замерзал
так, что по льду
устроили
переправу
на другой берег

и царящей здесь атмосферой спокойствия проникается каждый.

Окрестности Беччарвика известны двумя интересными видами животных. Тут обитают величественные орланы-белохвосты — четвертые по величине хищные птицы Европы. Местные рыбаки предлагают гостям поучаствовать в редком развлечении: они знают места, куда прилетают орланы, и кормят их свежельовленными удильщиками. Во многих странах, включая Россию, орлан-белохвост занесен в Красную книгу как исчезающий вид, а в этих местах он сохранился благодаря популяции диких овец шотландской породы, которые появились в Норвегии 6,5 тыс. лет назад и до сих пор живут сами. Только охотясь на их ягнят, орланы могут пережить холодные зимы.

Если пасторальные ландшафты Беччарвика не создают прямую конкуренцию суровой красоте Кальвага, то ресторан аутентичного отеля Bekkjarvik Gjestgiveri выступает достойным соперником Кнутхолмена. Его шеф-повар Орьян Йозаннессен может похвастаться золотой медалью Bocuse d'Or — одного из самых престижных гастрономических соревнований в мире, поэтому ужин здесь обернется приятным сюрпризом. Важно, что, несмотря на свои крошечные размеры, Беччарвик распола-

ЛУЧШАЯ МАРИНА СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ

Marina FRAPA

Рогозница N43° 31.8' E15° 57.8'

Марина Фрапа - лучшая
марина Хорватии!



FRAPA
business
CUP

КРУПНЕЙШАЯ
БИЗНЕС РЕГАТА
НА АДРИАТИКЕ

22. - 26.10.2017.

www.frapabusinesscup.hr

РЕСТОРАНЫ - ГОСТИНИЦЫ - НОЧНОЙ КЛУБ - БАССЕЙН
СВАДЬБЫ - КОНГРЕССЫ - МЕРОПРИЯТИЯ - СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР
МАГАЗИНЫ - ПАРКОВКА - СУХАЯ СТОЯНКА - БЕНЗОКОЛОНКА

LAGUNA TRADE d.o.o. • Marina Frapa • Uvala Soline 1 • 22203 Rogoznica
Croatia • Tel: +385(0)22 55 99 00 • www.marinafrapa.hr



НОВЫЙ ПРОЕКТ

Marina FRAPA Dubrovnik

Дубровник N42° 39.5' E18° 4.9'





Путь из Гудвангена
во Флом по самому
узкому Нерей-
фьорду



«Водопады,
водопады,
а я маленький
такой!»



Вокзал Флома, где
берет начало
известная на весь
мир железная
дорога



Не верьте молве — погода в Норвегии бывает хорошей!

126

лет

назад была
основана
бергенская
компания
Alex. B. Grieg AS,
которая оказывает
агентские услуги
приходящим
в Норвегию
суперяхтам

Одно из важных
преимуществ
Норвегии —
нетронутые
цивилизацией
и свободные
от армады яхт
акватории

гает удобным причалом, где могут швартоваться суперяхты длиной 70 и более метров.

ФЬОРДЫ И ВЕРТОЛЕТЫ

Вертолет, летящий над водой в горном ущелье, — завораживающее зрелище, которое любят воспроизводить в голливудских блокбастерах. Однако все не так просто, по крайней мере в Норвегии. Как и в России, использование частных вертолетов тут строго регулируется, и даже не столько из-за военных объектов, сколько из-за обилия национальных парков и особо охраняемых территорий.

«Разумеется, люди, у которых есть возможность арендовать или использовать личный вертолет, хотя бы приземлиться, например, рядом с Языком Тролля или в других красивых местах, добраться до которых по земле нужно целый день, — поясняет Ола Берг. — Но, как правило, садиться там запрещено, или для этого требуется особое разрешение. За нарушением следует арест яхты и крупный штраф в пользу государства; такие случаи у нас, к сожалению, уже были».

Это еще один повод, чтобы обратиться к агентам на стадии планирования путешествия: они не только расскажут капитану и пилотам об особенностях полетов в том или ином регионе, но и помогут получить разрешение на посадку.

Другое ограничение связано с тем, что летать ниже уровня обрамляющих фьорды гор запрещено. Вертолет должен держаться выше, а опускаться во фьорд можно лишь для посадки или из соображений безопасности в случае непогоды.

«Фьорды — непростое место для полетов, где экипажу нужно очень внимательно следить за ветром, — рассказывает Юстайн Нерхус из компании Fonnafly AS. — Прогноз может давать скорость ветра на побережье 20 узлов, а во фьорде в это время она может удвоиться. Также стоит быть осторожным и в отношении турбулентности. Учитывая это, а также строгие ограничения по высоте и скорости движения над территорией национальных парков, мы рекомендуем пилотам связываться с нами заранее, чтобы облегчить себе задачу. Мы подробно расскажем, как, куда и когда можно летать. Если необходимо, мы можем оперативно получить разрешение на посадку в непосредственной близости от ледника или прямо на него, но это возможно только для машин и пилотов нашей компании».

Оказавшись в Хардангер-фьорде, слетать на ледник нужно обязательно! Состоящий из трех частей ледяной массив Фолгефонна толщиной 375 м лежит на высоте 1630 м и занимает площадь чуть более 200 кв. км. Даже летом здесь можно покататься на лыжах и собачьих упряжках или поплавать в озерах талой воды на каяке...

Возвращаясь обратно в Берген, я думал о том, что у фьордов есть лишь один недостаток: из их глубин почти никогда не удастся увидеть, как солнце встает или садится за горизонт. Но зная, каким светом над ними светит луна, об этом даже не вспоминаешь. MBY





ЖЕЛТАЯ МАЙКА ЛИДЕРА

Как в Feadship оценивают положение в индустрии суперяхт и почему компания сохраняет позиции в десятке лидеров?

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **Feadship**



Как и многие голландские судостроительные компании, Feadship — верфь довольно открытая. Соблюдая данные заказчикам обязательства относительно конфиденциальности их проектов, в Feadship всегда рады видеть представителей яхтенной прессы и охотно делятся с журналистами любопытной информацией. Недавно мы в очередной раз приехали на одну из трех производственных площадок верфи, где познакомимся с текущим положением дел в компании, а также узнали взгляд на происходящее в яхтенной индустрии.

В ДЕСЯТКУ

Специалисты Feadship не только создают одни из лучших в мире суперяхт, но и тщательно анализируют рыночные процессы, чтобы понимать, в какой точке окажется компания через пять или десять лет и какой путь станет для нее оптимальным.

Окунемся в статистику. По оценкам верфи, при численности флота суперяхт порядка 5100 судов (30+ м) ежегодный оборот этой индустрии составляет в среднем \$ 25 млрд, причем в последние годы оборот от сервиса превышает таковой от строитель-

ства новых яхт, чего не было прежде. За минувшие 10 лет на каждой из 384 верфей построена хотя бы одна суперяхта; активными в настоящее время остаются 203 верфи, но лишь у 183 из них в производстве есть хотя бы один проект.

Если построить график сдачи суперяхт за последние 20 лет, он будет напоминать контур Эвереста с пиком в 2009 году, когда владельцам передали более 250 судов. Показатели прошлого года находятся гораздо ниже и соответствуют состоянию на 2004 год, когда было сдано чуть больше 150 единиц. Анализируя данные Global Order Book, можно предположить, что сейчас индустрия переживает переломный момент, дающий надежду на рост, однако пристальный взгляд выявляет подъем лишь в сегменте 30–40 м. Здесь по-прежнему лидируют итальянцы, которые поставили процесс производства небольших суперяхт почти на серийные рельсы.

В остальных размерных сегментах продолжается спад. Рынок сжимается отчасти потому, что потенциальных покупателей все больше волнует возраст

Десятка лидирующих верфей ежегодно строит почти половину всех суперяхт

тающая стоимость владения яхтой, повышение налогов в популярных регионах, сложности с набором и сохранением экипажа. Парадоксально, но достоверный рост числа ультрасостоятельных людей (прежде всего в азиатских странах) слабо коррелируется с продажами суперяхт, что разрушает надежды борющихся за выживание верфей. А таких немало, о чем говорят несколько десятков отложенных проектов и пустые книги заказов. Из-за роста количества судов, которые закладывают до появления покупателей (сейчас это почти каждая вторая яхта длиной более 30 метров!), рынок перенасыщен предложениями. Разбирающиеся в ситуации покупатели от этого только выигрывают, так как многие верфи готовы существенно снизить цену.

Кроме того, по мнению Feadship, уже достигнута точка насыщения дизайнерскими концептами. Люди воспринимают изображения футуристических яхт без эмоций, поскольку чаще всего нетрадиционные формы, предложенные стремящимися закрепиться в профессии молодыми дизайнерами, лишены новаторской, глубоко продуманной идеи, которая действительно могла бы вывести яхтинг на новый уровень.

Все эти процессы далеко не обнадеживающие, но кто-то же должен тащить индустрию из «болота»! Сейчас этим тягачом выступает десятка лидирующих верфей, которые в нынешнем веке стали еще более преуспевающими. В среднем доля построенных ими за последние 20 лет яхт составляет треть от общего количества и почти половину (47%), если считать не в штуках, а по суммарной валовой вместимости (регистрационным тоннам). В прошлом году лидеры индустрии вообще построили более половины переданных заказчикам судов (по количеству и по вместимости), поэтому встает вопрос: что делать оставшимся 193 «активным» компаниям? По-видимому, им надо перестраивать бизнес-модель, концентрируясь на сервисе, рефитах и других «вторичных» услугах. А тем, кто все же пытается конкурировать с «десяткой», нужно искать радикально новые пути. Это нелегко: сегодня заказчики как никогда придирчиво оценивают финансовое положение верфей, их профильную активность и уровень предлагаемых технических инноваций.

ИСКУССТВО УДИВЛЯТЬ

Какое место в современной иерархии верфей занимает Feadship? Как охарактеризовать выходящие из ее эллингов яхты? Попробуем ответить на эти вопросы не совсем обычным способом.

Наверняка каждый из вас хотя бы раз наблюдал детей, очарованных диснеевской «Русалочкой». Можно ли вообразить их восторг, когда, сидя перед прочным панорамным стеклом, за которым открывается океанская бездна, они вдруг замечают парящую в толще воды живую русалку?! Конечно, потом родители признаются, что это была обычная девушка, облаченная в костюм сказочной героини... Такое возможно в тропическом аквапарке или... на борту одной из самых инновационных и экологических яхт Feadship по имени *Savannah*, где на кормовой палубе обустроена невероятная подводная галерея.

Другой пример — 92-метровая *Aquarius*, которая, по оценкам Feadship, является самой тихой из существующих суперяхт. А «стеклянные» надстройки *Musashi*, *Fountainhead* и высокотехнологичные несущие элементы из стекла на *Como*... Или стоящая особняком *Venus*, которую не где-нибудь, а именно на Feadship заказал Стив Джобс...





↑
Рифиты составляют
важную часть
работы компании

←
Суперяхта *Venus*,
построенная
по заказу Стива
Джобса

→
Predator — одна
из самых
необычных яхт
Feadship



Имена в истории FEADSHIP



Sussurro — шелест, шепот (ит.). При суммарной мощности дизельных моторов и газовых турбин 15 000 л.с. эта построенная в 1998 году 50-метровая яхта развивает 46 узлов, издавая на ходу характерный шелест.

April Fool — первоапрельская шутка (англ.). Так владелец назвал свою яхту длиной 61 метр на церемонии крещения 1 апреля 2006 года. Сделал он это в память о первой встрече со своей женой, которая произошла в этот день в 1955 году.

Yemoja — имя африканской богини моря. В интерьере этой спущенной на воду в 1994 году яхты использована африканская тематика, а украшают его стоящие на специальных ковриках статуи воинов. На этой яхте Feadship впервые оборудовала отдельный спортивный зал.

Blackhawk IV. Эта яхта была построена для американского предпринимателя Артура Виртца, который владеет одноименной хоккейной командой Chicago Blackhawks. В XIX веке это имя, которое означает «ястреб-канюк», носил известный вождь американских индейцев. «Как и любому индейцу, мне тоже нравится иметь большое каноэ», — сказал Виртц на церемонии спуска яхты в 1971 году.

Hurricane Run — ураганный бег (англ.). Владелец назвал эту 54-метровую яхту в честь одной из своих скаковых лошадей, которая выиграла Prix de l'Arc de Triomphe, опередив конкурентов на два корпуса. У него это уже вторая яхта Feadship; прежняя — *High Chaparral* — тоже носила имя скакуна.

Tits — сиськи (англ.). Когда в 1996 году заказчик объявил, какое имя он хочет дать своей яхте, многие удивленно вскинули брови. Тогда, чтобы не разочаровывать публику, он добавил, что тендеры будут называться *Nipple I* и *Nipple II* («*Сосок I*» и «*Сосок II*»).

*Сейчас Feadship строит
флагман длиной 110 м, который
будет развивать 18,5 узла
без маршевых дизелей*



**ФАРУХ
НЕФЗИ,
директор
по маркетингу
Feadship:**

Владелец суперяхты — всегда победитель, для которого дизайн яхты, все ее технические штучки, равно как и возможность отдыха в самых красивых местах планеты, значат гораздо меньше, чем сам факт обладания такой вещью, которая нужна лишь для того, чтобы подчеркнуть свой статус. Мы полагаем, что именно с такими клиентами нам придется сталкиваться все чаще и чаще.



→
Спуск Feadship
Como

←
Tatasu — одна
из яхт Feadship,
которая недавно
прошла на верфи
рефит

Проводка суперяхты
Feadship CID



Feadship умеет удивлять и радуется разнообразием своих проектов

Бесспорно, эта голландская компания не перестает удивлять, и можно с уверенностью говорить, что она принадлежит к числу тех немногих, кто умеет и, главное, успешно строит совершенно разные яхты. По состоянию на июнь 2017 года книга заказов верфи насчитывала 16 яхт, которые строятся с участием ведущих дизайнерских студий, включая Bannenberg & Rowell, Redman Whiteley Dixon, Raymond Langton и Sinot Exclusive Yacht Design. Сейчас Feadship располагает тремя достроечными площадками в Маккуме, Алсмеере и на острове Кааг плюс ведет строительство нового сухого дока в Амстердаме, где уже через год с небольшим планирует начать дооборудовать первую яхту.

Длина самой крупной из строящихся яхт Feadship (проект 1007, стальной корпус, алюминиевая надстройка) составляет 110 метров. Созданная совместно с бюро Michael Leach Design, она... лишена маршевых дизелей, но при этом будет развивать скорость 18,5 узла! Как? За счет дизель-электрической пропульсивной системы, включающей электромоторы и шесть генераторов Caterpillar. Расчетная автономность несущего 420 т топлива судна составит 5200 миль.

Флот ныне здравствующих Feadship велик (более 450 корпусов), поэтому, помимо строительства новых яхт, компания весьма активна на поле рефитов. К началу сезона она завершила несколько масштабных реноваций, приведя ряд лодок в состояние новых. Построенная в 1992 году *Aurora* (50 м), за которой тщательно ухаживали все эти годы, провела в эллинге в Маккуме восемь месяцев, где ей обновили интерьер и заменили часть оборудования. В прошлом сентябре на рефит прибыла 40-метровая *Cipitouba*, спущенная на воду в 2002 году с названием *Seaflower*. Ей поменяли генераторы, установили новую выхлопную систему и обновили систему мониторинга бортовой электросети. Интерьер судна также получил новые системы AV/IT и CCTV. Успешно пройдя третью сюрвейерскую проверку Ллойда, в начале июня оно вернулось к своим владельцам.

Хотя верфь и предпочитает проводить рефиты на собственных площадках в Нидерландах, порой владельцы выбирают другие страны, и тогда Feadship координирует весь процесс совместно с подрядчиком, присылая на место своих специалистов. Так, рефит 69-метровой *Drizzle* (2012 год постройки) осуществляла барселонская верфь MB92; яхте нарастили транцевую платформу, перекрасили корпус и частично обновили внутреннюю отделку.

Под финал приведу еще несколько занимательных фактов, связанных не столько с яхтами, сколько с людьми, которые долгие годы стояли и стоят за именем Feadship, обеспечивая ему безупречную репутацию. Например, Фритс де Вогт, легендарный конструктор-патриарх проектного бюро верфи. В 1952 году он представлял Нидерланды на Олимпийских играх в Хельсинки в составе национальной команды по академической гребле. Один из директоров компании, Том де Врис, выкрасил свой семейный автомобиль в матовый черный цвет, чтобы убедить владельца яхты *Air* в эффективности новых технологий покраски. Это сработало, и бонусом Том набрал по меньшей мере десять очков на «крутометрах» двух своих дочерей.

А если говорить о рядовых сотрудниках, то многие из них начали свою карьеру на верфи еще подростками, поскольку Feadship год от года подтверждает титул лучшей в Нидерландах школы подмастерьев. И как после всего этого не войти в десятку лидеров? MBY

1,2
км

составляет общая
длина яхт, которые
сейчас числятся
в книге заказов
Feadship





ИСКУССТВО СООТВЕТСТВОВАТЬ

Брокерская компания Yachting Partners International (YPI) в этом году отмечает 45-летие и готовится к экспансии на российский рынок.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Джеф Браун** и **Bluei Productions**

Yachting Partners International — одна из трех мировых брокерских компаний с колоссальным опытом работы в яхтенной сфере. Направлений работы у YPI несколько: помимо продаж, здесь занимаются строительством новых яхт, яхтенным чартером, а комплекс яхтенного менеджмента включает финансы, страхование, юридическую и техническую поддержку, сервис и крюинг (формирование профессиональных экипажей яхт).

Многие сотрудники команды YPI имеют опыт работы в коммерческом флоте, что стало очевидным и серьезным конкурентным преимуществом. Большой плюс компании в том, что Yachting Partners International находится в частной собственности и в одних руках: отсутствие необходимости согласовывать вопросы с несколькими владельцами позволяет принимать решения быстро. Кроме того, давние связи YPI с брокерской компанией BRS, которая действует на рынке уже более 160 лет, дают эксклюзивное право пользования базой данных и структурой BRS. Это открывает широкие возможности для выполнения пожеланий клиентов в области яхтенного менеджмента и продаж.

БЕЗ ГРАНИЦ

Еще одно неоспоримое преимущество Yachting Partners International — многонациональная команда. Как признают в компании, понимание менталитета и знание обычаев жителей разных стран мира очень помогают в работе и организации качественного отдыха для всех клиентов.

У YPI пять основных офисов: в Монако, Лондоне, Париже, Антибе и Гонконге — и еще 15 в странах Европы, Азии, Северной и Южной Америки. В ближайшее время откроется представительство в Москве. Как отмечает Лоран Дебар, генеральный директор YPI, в России и странах СНГ интерес к приобретению и чартеру яхт серьезно вырос, и на сегодня по спросу этот регион занимает 3–4-е место в мире.

YPI уже давно работает с клиентами из России, и в компании понимают их запросы и предпочтения. По словам Антона Фарбера, руководителя направления по России и странам СНГ, несмотря на нестабильную экономическую ситуацию, спрос со стороны российских клиентов не снижался так серьезно, как в Европе, а сейчас заметны и серьезные предпосылки к росту.

ПОД ПАТРОНАЖЕМ ПРИНЦА АЛЬБЕРТА II МОНАКО

mys

MONACO YACHT SHOW



HOUSE OF FINE YACHTING

— ПОРТ ГЕРКУЛЕС, МОНАКО —

27 > 30 СЕНТЯБРЯ 2017

Apple and the Apple logo are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. Google Play and the Google Play logo are trademarks of Google Inc.



an **informa** business MONACOYACHTSHOW.COM

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СПОНСОРЫ



Люди все чаще предпочитают выбирать чартерные яхты самостоятельно и делают это онлайн

«Мы прикладываем немало усилий для продвижения Yachting Partners International в России, но не хотим торопить события, чтобы тщательно все изучить и проработать. Мы знаем, что российские клиенты отдают предпочтение Италии, югу Франции (и особенно Монако), и готовы помогать им не только с яхтами, но и во всем, что связано с эксклюзивными приобретениями и роскошью».

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

В сфере строительства новых яхт YPI полностью сопровождает проекты: от получения заказа на разработку дизайна и выбора верфи до передачи яхты заказчику.

«Мы используем самые передовые дизайнерские решения и технологии, — комментирует Антон Фарбер, — выбираем место строительства с оптимальным соотношением цены и качества и, разумеется, осуществляем обслуживание и сопровождение судна в ходе его последующей эксплуатации».

Сейчас YPI работает над проектом Raptor — серии, куда войдут четыре яхты длиной 110 м. Идея заключается в постройке корпуса и основных конструкций на тех мощностях, где высокое качество сочетается с умеренной стоимостью строительства. А достройка и оснащение будут произведены на верфях Германии и Голландии. Это позволит серьезно снизить общую стоимость судна, и уже сейчас YPI имеет два заказа на яхты этой серии. Еще один проект — строительство судна, похожего на *Axiota*, самую успешную чартерную яхту, находящуюся в управлении YPI.

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Своими основными задачами на текущий период YPI считает дальнейшее развитие чартерных направлений в Азии, выход на рынок России и стран СНГ, а также полный переход на инновационные уровни в области онлайн-маркетинга.

↑
В этом году чартерный сегмент рынка показал серьезный рост

Экономический кризис затронул все отрасли бизнеса, и яхтинг не стал исключением.

«Политическая нестабильность прошлого года заставляла многих клиентов откладывать решения по чартеру и покупке яхт, — говорит Антон Фарбер. — Нынешний год в индустрии выдался гораздо стабильнее, а в области чартера оказался для нас самым успешным за последние семь лет».

Сейчас эксперты отмечают некоторый спад спроса на приобретение яхт, но при этом клиенты больше стали интересоваться чартером. И зачастую, в отличие от прошлых лет, выбор яхты они предпочитают делать сами — онлайн. По словам Антона Фарбера, в связи с этим роль брокера в качестве единственного источника информации о предложениях яхтенного рынка существенно изменилась, и ближайшей задачей компании является полное перепрофилирование в консультанта.

«Исторически наиболее популярными летними направлениями для чартера были юг Франции, Адриатика, Греция, а зимой — Карибский бассейн, — комментирует Антон Фарбер. — Сейчас мы намерены серьезно расширить географию и предложить клиентам новые направления. Растет интерес к экспедиционному чартеру: Аляска, Южная Америка... Следующим летом Россия принимает чемпионат мира по футболу, и у нас уже есть запросы на чартер в Черном море. Осваивать новые направления трудно, но интересно. Мы должны быть уверены в наличии инфраструктуры: марин, стоянок, ресторанов... Ожидания у наших клиентов очень высокие, и свою задачу мы видим в том, чтобы им соответствовать».

MBY

САМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ И ОСНАЩЕННЫЙ ЭЛЛИНГ ЯХТ НА БАЛТИКЕ

Зимнее хранение

Спуск-подъем яхт до 220 тонн
Абсолютно новый ангар для яхт высотой 14 м

Сервис от простого ремонта до полного рефита
Новейшее оборудование и надежные субподрядчики

Международная марина с клубом для капитанов



Wim van der Valk

CONTINENTAL YACHTS

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР





ИСТОРИЯ ОДНОГО ИНТЕРЬЕРА

Как дизайнеру домашних интерьеров перейти к созданию интерьеров яхтенных и что для этого нужно.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Зинур Разутдинов

В прошлом году на Каннском яхтенном фестивале в экспозиции верфи Benetti присутствовала яхта, на которой итальянцы внимание не акцентировали и позволяли подниматься на борт лишь потенциальным клиентам. После выставки она отправилась обратно в Виареджио для завершения достройки и к началу этого сезона была передана заказчику. Чем же нас заинтересовала эта Tradition Supreme 108? В первую очередь тем, что дизайн ее интерьеров разработала московская архитектурная мастерская L'art du Style, которая прежде имела дела исключительно с объектами недвижимости. О том, каким стал первый опыт оформления яхты и что стоит учитывать заступающим на эту территорию дизайнерам, рассказывает основатель студии L'art du Style архитектор и дизайнер Борис Коломейченко.

ПОДГОТОВКА

Я работаю в области интерьерного дизайна уже около 15 лет, но прежде не сталкивался с яхтенными проектами. Признаюсь, эта тема интересовала меня всегда, поскольку передовые решения и новые материалы зачастую впервые появляются именно в яхтенной отрасли. Так получилось, что к яхтам мы пришли через одного из наших заказчиков, для которого оформляли пентхаус в Москве и апартаменты в Афинах. Он обратился к нам с просьбой создать интерьер для его строящейся Benetti Tradition Supreme 108, поскольку понимал, что мы уже достаточно много знаем о его предпочтениях в дизайне, и видел результаты нашей работы.

На верфи ему предложили вариант оформления помещений, однако их эскизы показались мне слишком холодными — захотелось реализовать интерьер иначе. По просьбе заказчика мы выступили со встречным предложением, которое он одобрил, и приступили к делу.

Уточню: у нас не было задачи оформить яхту в той же стилистике, что и московскую квартиру. Классику не следует прямолинейно переносить на судно такой длины; здесь нужны более изящные, легкие варианты.

Изначально предложенная Benetti подборка материалов мне не понравилась: она выглядела слишком минималистичной. Я с уважением отношусь к минимализму — иногда это очень красиво, но это не тот вариант, который подошел бы нашему клиенту. Поэтому, приехав на верфь, мы посмотрели другие строящиеся там яхты, среди которых были весьма интересные экземпляры, и объяснили местным дизайнерам, что хотим сделать более теплые по цвету интерьеры с элементами ар деко — что-то в духе «Восточного экспресса».

Не скрою, на первых порах я в какой-то степени ощущал себя на верфи белой вороной, что вполне объяснимо: заказчик привел неизвестного, да еще «сухопутного» дизайнера... Во время первого визита мои презентации не встретили ожидаемого откли-

*Классику не следует
прямолинейно переносить
на судно такой длины*



Борьба за каждый сантиметр в ограниченном пространстве оказалась особенно сложной

ка у итальянских коллег, но потом, в последующие приезды, когда они поняли, чего я хочу добиться, у нас появились точки соприкосновения, и все стало намного проще.

В итоге, когда Benetti показала нам полную коллекцию материалов, проблема разрешилась сама собой: их выбор оказался поистине огромен! Мы с заказчиком сделали выкладку образцов в соответствии с моим представлением о том, что должно получиться, и ему понравилось сочетание более интенсивных цветов и разнообразных фактур.

Изначально наш клиент не ставил условие использовать только предложенные Benetti материалы, и я захватил в Италию собственную подборку тканей разных производителей. Но быстро выяснилось, что у итальянцев нашлись близкие по качеству и рисунку ткани с уникальным внешним видом, которые я с удовольствием задействовал. Если говорить о качестве работы с тканями и шпоном, то степень профессионализма сотрудников Benetti радует. Это касается и потолочных светильников: им удалось самостоятельно исполнить их на очень высоком уровне.

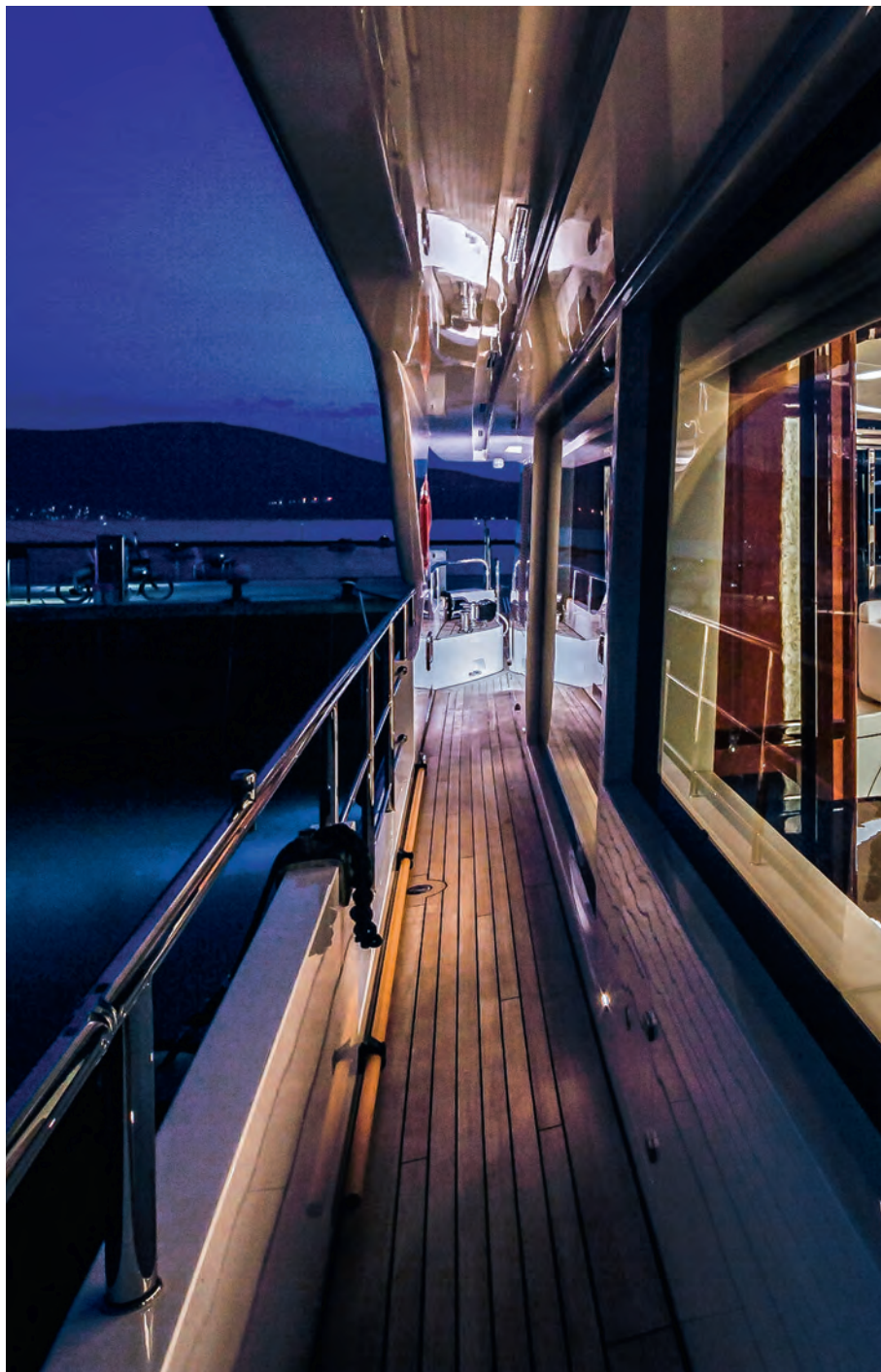
РЕЗУЛЬТАТ

На яхте semi custom длиной чуть более 30 м планировка палуб, как правило, определена заранее. Но, например, в мастер-каюте мы достаточно серьезно переиграли предложенный верфью вариант: кровать переместили к другой переборке, а длинную ванную комнату немного сократили, чтобы снаружи нашлось место для гардеробной и компактного кабинета с рабочим столом.

На первых этапах я чувствовал очень высокую ответственность, особенно сложной оказалась борьба за каждый сантиметр в ограниченном пространстве. Однако в процессе работы появились решения, которые выглядели очень свежо; итальянцы даже взяли их в свой арсенал.

Оформление главного салона мы решили выстроить по радиальной схеме, которая прослеживается в форме столов, потолочной подсветке и диванной зоне. Повсюду в интерьере сочетаются три фактуры: древесина (палисандр, орех), кожа и ткань, — и везде я старался прийти от общего к частному, добившись ювелирной детализовки, чтобы все это не уходило в пестроту и смотрелось изящно. Взять хотя бы кровати: их боковые поверхности скомпонованы из нескольких сортов дерева, и углы выделены вставками из вишни. А металлические хромированные полосы на фоне древесины с богатой текстурой мы старались делать максимально узкими, чтобы они не выглядели кричаще.

Прежде у заказчика уже была яхта, и он попросил обратить особое внимание на то, чтобы в новой лодке интерьеры на ходу не скрипели. Поэтому все потолочные панели обтянуты кожей и закреплены так, чтобы не издавали ни звука. Динамики и другие компоненты бортовой мультимедийной системы я старался привязывать к радиальной структуре интерьера, размещать в ритмике тех же потолочных светильников, а не там, где их просто удобнее монтировать системным интеграторам. Телевизор с большой диагональю находится





**БОРИС КОЛОМЕЙЧЕНКО,
дизайнер:**

В корне любого дизайна всегда лежит творческая идея и особое видение пространства, из которых рождаются красивые эстетические элементы, а все остальное можно додумать и решить в процессе.



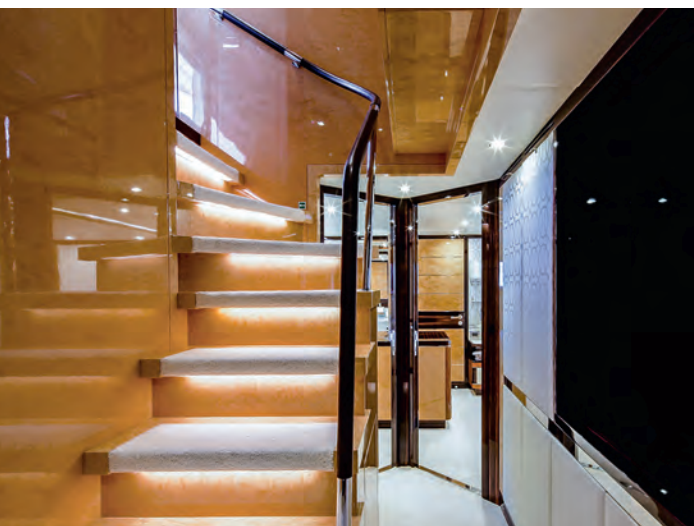
↑
Интерьер салона
основывается
на радиальной
схеме

←←
Стекло позади
обеденного стола
визуально
расширяет салон

←
Бар и зона отдыха
на верхней палубе

→
Квартиру заказчика
мастерская L'art du
Style оформила
в классическом
стиле





↑
Повсюду в отделке
сочетаются три
фактуры: древесина,
кожа и ткань

←
Трап, соединяющий
верхнюю и нижнюю
палубы

→
Зеркальные
и глянцевые
поверхности
оживляют интерьер

→ →
Гостевые каюты
на нижней палубе
оформлены
в едином ключе



Выбор отделочных материалов в коллекции Benetti оказался поистине огромным

за идущим от пола до потолка стеклом, которое находится позади обеденного стола и визуально расширяет пространство. Вообще в интерьере яхты достаточно много зеркальных и глянцевых поверхностей, поскольку мне хотелось сделать его ярким, но при этом не перейти тонкую грань, за которой красота рассыпается.

В процессе работы у нас не было жесткого ограничения по бюджету: заказчик понимал, что проект не дешевый, и был готов тратить дополнительные средства на такие дорогие материалы, как корень ореха, который тут используется даже в коридорах на нижней палубе. Пожалуй, единственным предложением, которое он не одобрил, было использование стекла а-ля Lalique в вертикальных стеновых панелях салона; сейчас они сделаны из подсвеченного оникса. Но, думаю, дело было не столько в их стоимости, сколько в сроке изготовления, доходившем до года.

КТО ИЩЕТ — НАХОДИТ

Нередко меня спрашивают: взялся бы я за свой первый яхтенный интерьерный проект, если бы не был хорошо знаком с заказчиком? Будучи профессионалом, я стараюсь найти взаимопонимание с каждым клиентом, поскольку считаю, что сблизить позиции всегда возможно. Для этого нужно общаться, узнавать, что человеку нравится, просить его показать какие-то вещи и помогать осмыслить ожидаемый результат.

Недавно я провел десять дней на борту Tradition Supreme 108 в Черногории и Хорватии, где была возможность оценить функциональность интерьера в условиях повседневной эксплуатации. Никаких серьезных нареканий ни от меня, ни со стороны заказчика. Все, что можно было бы улучшить в отношении эргономики, упирается лишь в габариты судна. Будь оно на 20 метров длиннее, платяные шкафы и гардероб, безусловно, оказались бы просторнее. С другой стороны, если лодка используется не для постоянного проживания, а для периодического отдыха по две-три недели, то это не столь критично.

К сожалению, на момент фотосъемки владелец еще не успел наполнить интерьеры предметами искусства. Например, мы нашли итальянскую компанию, которая изготавливает из стекла красивые яркие кораллы всевозможных форм — они бы пригодились кстати в пространстве за стеклянной панелью на нижней палубе. Думаю, в дальнейшем на борту появятся подобные вещи.

Оглядываясь на наш первый опыт, который я считаю удачным, скажу, что с удовольствием взялся бы за проект вдвое большей длины. Я прекрасно понимаю, что задача серьезная, но уверен, что справлюсь. А тем «сухопутным» дизайнерам, которые задумываются о том, чтобы заняться яхтами, я бы посоветовал не опасаться каких-то возможных нерешаемых проблем и подходить к работе максимально креативно.

В корне любого дизайна всегда лежит творческая идея и особое видение пространства, из которых рождаются красивые эстетические элементы, а все остальное можно додумать и решить в процессе. Но не забывайте: чтобы вникнуть в особенности яхтенных интерьеров, нужно прислушиваться к профессионалам от яхтинга и уметь с ними взаимодействовать. MBY





Досье Fincantieri Private Bay

Длина
404 ф (123,00 м)

Ширина
58 ф (17,70 м)

Осадка
14 ф (4,25 м)

Водоизмещение
5400 т

Максимальная скорость
18,5 узла

Двигатели (дизель)
2 × 3400 кВт

Дизайн
Horazio Bozzon

ПРИВЕЗИТЕ МНЕ ПЛЯЖ!

Когда речь заходит о верфях, обычно говорят: «Они могут строить яхты длиной до...». Fincantieri, напротив, «строит от...»: нижняя планка — 70 метров, верхней же не существует вовсе.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Fincantieri Yachts**

Ключевой элемент дизайна — огромный «пляжный клуб» в кормовой части нижней палубы

← Несмотря на очень крупные размеры, сильный наклон форштевня придает очертаниям яхты изящество

Подразделение Fincantieri Yachts принадлежит концерну Fincantieri — одной из крупнейших судостроительных компаний мира с миллиардными оборотами. Его история насчитывает более двух веков и 7000 построенных судов, включая круизные лайнеры и подводные лодки. Сегодня в составе «империи» 21 верфь, три дизайн-студии, исследовательский центр, два завода по производству систем и компонентов и более 19 000 сотрудников. Но дело не только в цифрах...

Высокое качество постройки и выдающиеся технические решения — результат солидного опыта создания судов самого разного назначения. В 1960 г. на верфи Fincantieri в Ла-Специи был построен батискаф Trieste, погрузившийся на дно Марианской впадины (11 км). В 1986 г. появилось самое тихое в мире судно *Alliance* для исследований в области гидроакустики и океанографии, а в 1991 г. — 68-метровое судно *Destriero*, завоевавшее «Голубую ленту Атлантики». Оснащенное газотурбинными установками мощностью 60 000 л.с., оно сумело побить рекорд скорости и пересечь Атлантику за 58,5 ч со средней скоростью 53 узла. Причем без дозаправки.

Fincantieri Yachts унаследовала не только ценные технические наработки, но и все остальное, что необходимо для создания суперяхт: квалифицированные кадры, грамотное управление процессами, контроль качества и подлинное понимание роскоши.

Яхтенный дебют Fincantieri Yachts состоялся в 2011 г.: это была 134-метровая мегаяхта *Serene*. Потом появилась 140-метровая *Ocean Victory*, а сейчас верфь работает над проектом *Private Bay* — судном длиной 123 м.

«Это совершенно новое видение мегаяхты», — так охарактеризовал проект его дизайнер Горацио Боццо. Судно предполагает предельно высокий уровень приватности в сочетании с близостью к морю, что, впрочем, и отражено в названии — *Private Bay*. В принципе, все эти слова мы уже слышали раньше, но, кажется, Горацио Боццо удалось воплотить эту идею в новом качестве.

Ключевой элемент дизайна — «пляжный клуб» в кормовой части нижней палубы. Корпус яхты буквально «стекает» к воде, образуя огромную зону отдыха площадью 160 кв. м практически на уровне ватерлинии. Здесь обилие зон для загора и релаксации, открытый кинотеатр и бар с видом на внушительных размеров бассейн. Для удобного схода в море оборудованы погружающиеся прямо в воду ступени, а широкая платформа позволяет быстро спустить на воду целый парк тендеров, аквабайков и прочей водной техники. Но это еще не всё. В экстерьере яхты горизонтальные поверхности палуб пересекаются с множеством нависающих над морем террас и балконов, создавая причудливую игру света. Кроме того, открытые зоны отдыха с бассейнами, лежаками, барами и диванами есть на пяти палубах.

Кормовая часть корпуса, кажется, просто «стекает» в воду







«Пляжный клуб» в кормовой части нижней палубы располагается практически на уровне моря



ГОРАЦИО БОЦЦО, дизайнер:

Я убежден: сильная личность и в море хочет следовать своим желаниям и жить по-своему. *Private Bay* — очень необычное видение мегаяхты, задуманной, чтобы не просто находиться близко к морю, а наслаждаться подлинными ощущениями. Внешний дизайн определяют пересекающиеся поверхности, палубы-террасы и балконы с видом на море, дающие отражение света. А динамичный наклон форштевня и мачты добавляет «спортивный» акцент. Это современная элегантная яхта с сильной индивидуальностью.

Всего палуб шесть, и одна из них полностью принадлежит владельцу судна. Она так и называется — «палуба владельца» — и располагается уровнем выше главной. Апартаменты счастливого обладателя *Private Bay* обустроены в носовой части. Это, собственно, каюта с панорамным видом на 180°, две огромные ваннные комнаты, две гардеробные, офис и, конечно, приватный «пляж» — персональная открытая палуба с бассейном и зоной отдыха. В корме — кинотеатр (еще один, открытый, как уже упоминалось, находится в «пляжном клубе») и огромная лаунж-зона, включающая бар и столовую на 18 персон. Именно столько пассажиров способна принять на борт *Private Bay*. Восемь кают для них площадью от 28 до 40 кв. м располагаются на главной палубе. Для гостей также предусмотрен отдельный офис: вдруг у кого-то возникнет необходимость срочно вернуться к делам. А кормовую часть главной палубы занимает панорамный салон со сдвижным остеклением по бортам и открытая лаунж-зона.

Экипаж численностью до 31 человека располагается на нижней палубе, и тем, кто будет работать на *Private Bay*, можно позавидовать: помимо комфортабельных кают, у команды есть собственный салон, зона релаксации, офис и тренажерный зал. На этой же палубе размещены камбуз и гараж, вмещающий минимум три больших тендера и четыре аквабайка. Все зоны яхты спланированы так, чтобы пассажиры и экипаж пересекались минимально. Даже лифтов на борту два: служебный и пассажирский.

Машинное отделение занимает два «этажа»: нижнюю и трюмную палубы. Последнюю рассматривать особенно любопытно, потому что количество и масштаб

На носовую палубу яхты может даже садиться вертолет

18

человек

Столько пассажиров может принять на борт *Private Bay*. Команда: 17 человек экипажа и до 14 человек персонала

Бассейн на сандеке — самой верхней из шести палуб

судовых систем и технических помещений *Private Bay* заставляют открыть рот от изумления. Мастерская, комната обучения экипажа, бесконечные кладовые и морозильные камеры, промышленных масштабов прачечная... Предусмотрены помещения для хранения и переработки мусора: экологический аспект на борту проработан виртуозно.

На борту четыре генераторные установки по 465 кВт, два почти бесшумных подруливающих устройства по 200 кВт — носовое и кормовое. Довольно много места занимает система плавниковых стабилизаторов, гасящих качку на ходу и на якоре. А масштабная опреснительная установка способна обеспечивать полностью автономное существование судна.

И это не удивляет: имея возможность с мощными двигателями и винтами регулируемого шага развивать скорость до 18,5 узла, на крейсерской скорости 13 узлов *Private Bay* способна совершать автономные переходы до 5500 миль. Согласитесь, удобно: даже в самые отдаленные и дикие бухты (Bay) планеты можно привезти с собой собственный частный (Private) пляж. MBY

МИР И СПОКОЙСТВИЕ

Turquoise Yachts передала владельцу суперяхту Razan, ставшую первым примером новой стратегии развития верфи.

Текст Алексей Кириллов Фото Гийом Плиссон

mys
MONACO YACHT SHOW





Досье *Turquoise Razan*

Длина
155 ф (47,00 м)

Ширина
31 ф (9,60 м)

Осадка
8 ф (2,50 м)

Вместимость
496 рег. т

Двигатели
2 × Caterpillar 3512 B
(1951 л.с.)

Стабилизаторы
Naiad Dynamics

Пассажиры
12 чел.

Экипаж
9 чел.

Дизайн
H2 Yacht Design

Стамбульская верфь Turquoise Yachts, прежде носившая название Proteksan Turquoise, была основана в 1997 году и очень скоро вывела одноименный бренд на мировую арену. Став одним из самых известных турецких производителей суперяхт, компания фокусируется на стальных и алюминиевых прогулочных судах длиной 40–80 м и предлагает клиентам очень правильное соотношение цены и качества. В сложный кризисный период, наступивший в конце прошлого десятилетия, Turquoise, как и многие другие верфи, была вынуждена заняться рефитами, однако интересные проекты зарождались в недрах компании даже тогда.

С 2014 года для Turquoise Yachts начался новый жизненный период: контрольный пакет ее акций приобрела MB Holding Company, принадлежащая оманскому бизнесмену Мохаммеду аль-Барвани, владельцу голландской верфи Oceanco. Он мудро решил не переводить Turquoise на роль «подчиненного» и сохранил независимость бренда, с тем чтобы вместе эти верфи эффективно закрывали весь диапазон длин суперяхт от 40 до 100+ м, удовлетворяя спрос заказчиков из разных сегментов. С появлением такого мощного инвестора Turquoise Yachts не только обрела долгожданную финансовую стабильность: у компании также изменился подход к планированию и менеджменту. В результате яхты Turquoise стали чаще участвовать в ключевых выставках, но, главное, появились проекты, работа над которыми начинается еще до появления заказчика. Благо производственные мощности и управленческий опыт турецкой компании позволяют держать «склад» корпусов, сокращая сроки ожидания готовых судов.

Недавно Turquoise Yachts провела масштабную модернизацию, удвоив площадь эллингов и введя в эксплуатацию плавучий док собственного производства грузоподъемностью 2500 т. Все это позволяет ей одновременно строить до десяти моторных и парусных яхт.

ПО ИМЕНИ RAZAN

Первым заложенным с того периода судном стала 47-метровая яхта (проект NB60), положившая начало новой серии Turquoise, выполненной по принципу semi custom. У нее неожиданно быстро нашелся покупатель, и произошло это еще до того, как начались работы с ее стальным корпусом. Вступив в игру на столь ранней стадии, владелец сумел внести определенные коррективы в дизайн, который создавала британская студия H2 Yacht Design, и фактически получить кастомную яхту. К примеру, он попросил спрямить линии надстройки и сделать так, чтобы верхняя палуба и сандек казались парящими над корпусом. Так появилась 21-я по счету яхта Turquoise под названием *Razan*. Стоит заметить, что это вовсе не транслитерированная Рязань, но арабское женское имя, которое означает «мир» и «спокойствие». Именно это, по замыслу дизайнеров, должны ощущать владелец и его гости на борту яхты.

С этой целью в конструкцию судна были включены элементы, чаще встречающиеся на более крупных судах. Прежде всего надо сказать о масштабном (на четверть площади нижней

21 ЯХТУ

длиной
от 40 до 72 м
верфь построила
за 20 лет с момента
основания

Предложенный
H2 Yacht Design
интерьер салона
в современном
минималистичном
стиле

Одна из двух
VIP-кают



*Легкий атмосферный интерьер
яхты стал продолжением
ее элегантной внешности*



*Гостевые зоны организованы
так, чтобы большие
и маленькие группы гостей в них
чувствовали себя комфортно*



→
Роскошная каюта
владельца
находится в носовой
части главной
палубы



←
Центральная
лестница,
соединяющая
нижнюю и верхнюю
палубы



**МЕХМЕТ
КАРАБЕЙОГЛУ,
генеральный
директор
Turquoise:**

Razan стала важной вехой в эволюции нашей компании. Вместе с H2 Yacht Design мы создавали этот проект как первоклассную уникальную кастомную яхту. Ее дизайн был глубоко продуман, однако владелец захотел кое-что изменить, и в итоге мы не использовали ни одного из первоначальных эскизов.



При активном участии заказчика Razan получилась кастомной суперяхтой

палубы!) «пляжном клубе» с относительно длинной купальной платформой, дайв-центром, спортивным залом и зоной отдыха. Подкупает его универсальность: на переходах опускающаяся транцевая панель изолирует всю эту зону от внешней среды, и тогда «пляжный клуб» превращается еще в один компактный салон, что на подобных яхтах встречаешь редко.

Затем следует вместительное джакузи на сандеке, с которым соседствует разнесенное вдоль бортов «поле» лежаков и солидный бар, а также увеличенные пространства для общения пассажиров. Они организованы таким образом, чтобы люди чувствовали себя комфортно вне зависимости от их численности и возраста. Поскольку в планы владельца входит отдых на борту с представителями нескольких поколений семьи, он постарался с помощью приглашенных дизайнеров и специалистов Turquoise заранее предусмотреть разные интересы и потребности. Так, молодежь явно не обойдется без водных «игрушек», которые на *Razan* хранятся на носовой палубе вместе с тендерами, чтобы не отнимать место в корме. Кстати, помимо техники, там, в самом носу, есть и приватная гостевая зона, также появившаяся по требованию заказчика.

Каждая из четырех зеркально расположенных гостевых кают (две из них VIP) на нижней палубе, помимо двух кроватей, снабжена откидной пушмановской койкой, дающей известную гибкость, например, при размещении гостей с детьми. Помимо этих кают, позади ходовой рубки на верхней палубе предусмотрены «запасные» двухместные апартаменты на случай большой компании, чего зачастую лишены яхты такой длины.

Интерьер *Razan* соответствует ее экстерьеру: легкий, современный атмосферный дизайн с доминантой светлой древесины разных пород, которую сопровождают многочисленные элементы из нержавеющей стали. Светлая тема оформления не имеет смысла без достаточного количества естественного света, и в главном салоне его проводником выступают огромные окна почти во всю высоту помещения. Продолжаясь дальше в носовую часть надстройки, они довершают панорамное остекление каюты владельца. Три палубы судна соединены сквозной винтовой лестницей, которая сама по себе является произведением современного искусства, а на сандек ведет широкий трап по правому борту.

Ради уменьшения сложности и стоимости эксплуатации *Razan* была сконструирована так, чтобы находиться ниже пограничных 500 регистровых тонн, и при осадке 2,6 м может заходить во многие популярные марины и бухты. Во время ходовых испытаний оборудованная дизелями Caterpillar (суммарная мощность 3902 л.с.) яхта легко развила максимальную скорость 17,5 узла, на полтора узла превысив расчетную величину. Так проявил себя корпус с комбинированными обводами Fast Displacement, снабженный в основании форштевня наделкой-бульбом с острыми носовыми окончаниями, призванной смягчать прохождение волны. По уточненным расчетам, запас хода на крейсерской скорости 12–14 узлов окажется не менее 4200 миль. Остальные необходимые проверки остойчивости, уровня вибрации и шума также прошли без нареканий.

Перед сезоном владелец получил готовую для первого путешествия *Razan* и, проведя на ней лето, согласился показать ее на трех главных осенних боат-шоу: в Каннах, Монако и Форт-Лодердейле. MBY



«Пляжный клуб» *Razan* расположен чуть ниже купальной платформы

Именно здесь наиболее сильно ощущаются те самые мир и спокойствие!

Джакузи и лежаки защищены от ветра почти невидимым стеклянным экраном

Закрытие транца изолирует пляжный спортивный зал и зону отдыха на переходе

Моторный отсек с маршевыми дизелями Caterpillar

Панорамное остекление «опоясывает» салон и мастер-каюту на главной палубе

ИНТЕРВЬЮ MBY

Без этих людей мир яхтинга не стал бы таким интересным и полным



Кристиан Вестерс:

С помощью Link balancing судно автоматически переключается между каналами данных.



Якко Батавье:

Общепринятая схема steering-роуминга не подходит для использования на суперяхтах.

Отмена роуминга между странами Евросоюза сказалась на качестве связи в туристических местах

Суперяхты все чаще рассматривают не только как инструмент для отдыха, но и как постоянный мобильный дом на воде, откуда владельцы могут эффективно управлять своим бизнесом, не теряя связь с Большой землей. Но как на судне технически обеспечить стабильное и быстрое соединение с глобальной сетью? О принципах организации доступа в Интернет рассказывают Кристиан Вестерс, управляющий директор голландской компании M2M Blue, и Якко Батавье, ее ведущий технический специалист.

Чем организация доступа в Интернет на крупных прогулочных судах отличается от таковой в больших зданиях?

Кристиан Вестерс: Принципиальное отличие — в море нет провода, по которому можно подвести Интернет. И если речь идет о судах с высоким уровнем сервиса, то наша главная задача в том, чтобы обеспечить соответствующее качество связи с глобальной сетью. Кроме того, если в здании возникла проблема с оборудованием, туда всегда можно отправить специалиста. С яхтами это не пройдет, поэтому необходимо дублировать все возможные точки отказа.

Сколько роутеров обычно стоит на борту 80-метровой яхты и как организован доступ в глобальную сеть?

Якко Батавье: Мы используем специальные роутеры, рассчитанные на шесть SIM-карт, и, как правило, ставим два таких устройства. Если необходимо передавать еще больше данных, то можно сопрягать четыре роутера, получая пул из 24 SIM-карт. Важно, что интернет-шлюз при этом находится не на судне, а в нашем дата-центре в Нидерландах. Когда SIM-карта регистрируется в сети сотового оператора, мы по защищенному каналу направляем проходящие через нее данные в дата-центр, где можем объединять трафик от нескольких SIM-карт. Соответственно, скорость загрузки увеличивается пропорционально количеству SIM-карт, и емкости двух роутеров более чем достаточно, чтобы сотня людей во время вечеринки на борту могла выкладывать фотографии и видеоролики в социальные сети.

По какому принципу происходит выбор той или иной сотовой сети?

Я. Б.: Для обеспечения высококачественной связи очень важно, чтобы подключение в роуминге осуществлялось не согласно общепринятому принципу договоренностей между операторами (steering roaming), когда SIM-карта выбирает заранее одобренные домашним оператором сети, а исходя из оптимальной соты. В роутерах мы используем наши собственные, не привязанные к конкретным операторам SIM-карты и сами определяем в дата-центре, где, когда и в какой сети они будут работать. На борту судна мы ставим усилители, которые «на легу» выбирают соту с наибольшей силой сигнала и наименьшей загруженностью, а специальное программное обеспечение позволяет регулировать соотношение стоимости роуминга и ширины канала. Дальше выбор за клиентом: если ему нужна высокая скорость и он готов за нее платить, мы можем это обеспечить.

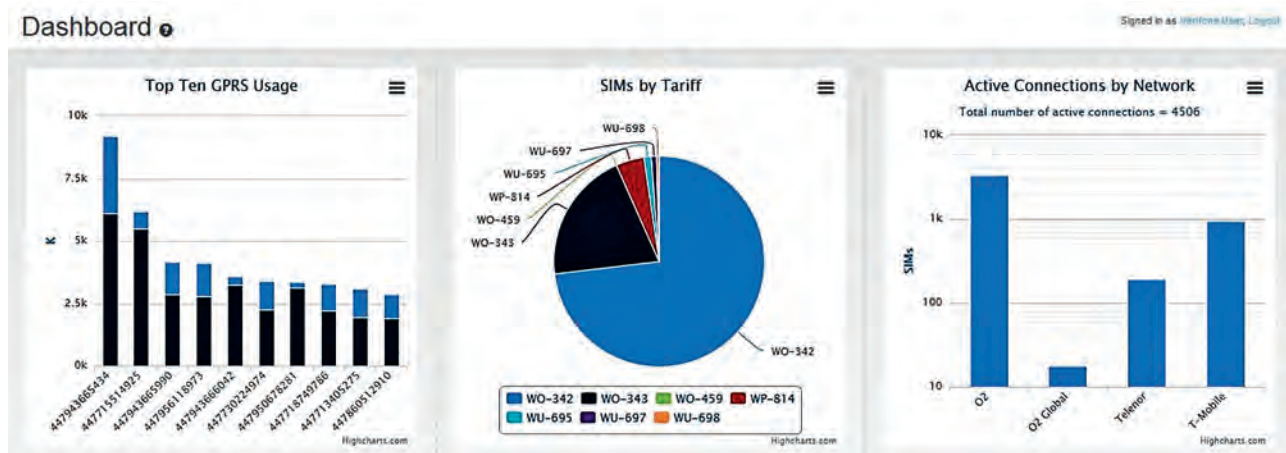
Что изменилось после недавней отмены роуминга между странами Евросоюза?

Я. Б.: Прямо сейчас, во время нашего интервью, я нахожусь в отпуске в Италии; мы с семьей приезжаем в это место уже второй раз. В прошлом году у меня был телефон с обычной голландской SIM-картой и экономичным роуминговым пакетом данных, и со связью не было проблем. Сейчас, когда многочисленные туристы из стран ЕС получили возможность путешествовать по домашним тарифам и не отключают передачу данных, скорость ужасная, местами не работает даже 2G. В итоге я вынужден использовать наши SIM-карты и платить за связь больше, зато с качеством связи нет проблем.

Есть ли у вас собственная статистика по среднему потреблению трафика на борту суперяхт и круизных лайнеров?

К. В.: Потребление сильно зависит от того, из какой страны пассажиры. Могу сказать, что 80 человек из США или Австралии во время круизов по Европе в среднем за сутки используют около 150 гигабайтов. Примерно 40% этого при-

→
Программное обеспечение M2M Blue позволяет детально анализировать потребление данных



ходится на сервисы синхронизации, куда автоматически загружаются сделанные на их смартфоны фотографии. Треть тратится на Facebook и другие социальные сети, а оставшееся — на просмотр роликов с Youtube, скачивание документов и другие сервисы. На фоне прочих charterных расходов этот трафик, полученный даже на максимальной скорости, не кажется дорогим. Но, как я уже говорил, если клиент предпочитает экономить на связи, мы можем установить любой баланс между расходами и скоростью доступа в Интернет.

Как осуществляется оплата трафика?

К. В.: Клиенты платят нам, а мы уже рассчитываемся с оператором, предоставившим роуминг. Тот факт, что ежегодно мы покупаем у них сотни терабайтов данных, позволяет нам торговаться и получать выгодные тарифы.

Что происходит, когда судно приходит в порт или, наоборот, уходит в открытое море?

К. В.: Технология Link balancing позволяет автоматически переключаться с мобильного Интернета 4G на высокоскоростной оптоволоконный канал, когда яхта у причала, или на спутники, если другие источники недоступны. В этом случае мы используем K_a-диапазон частот (26,5–40 ГГц), позволяющий передавать данные на более

Схема организации доступа в Интернет на суперяхте



Интернет вещей все глубже проникает на прогулочные суда

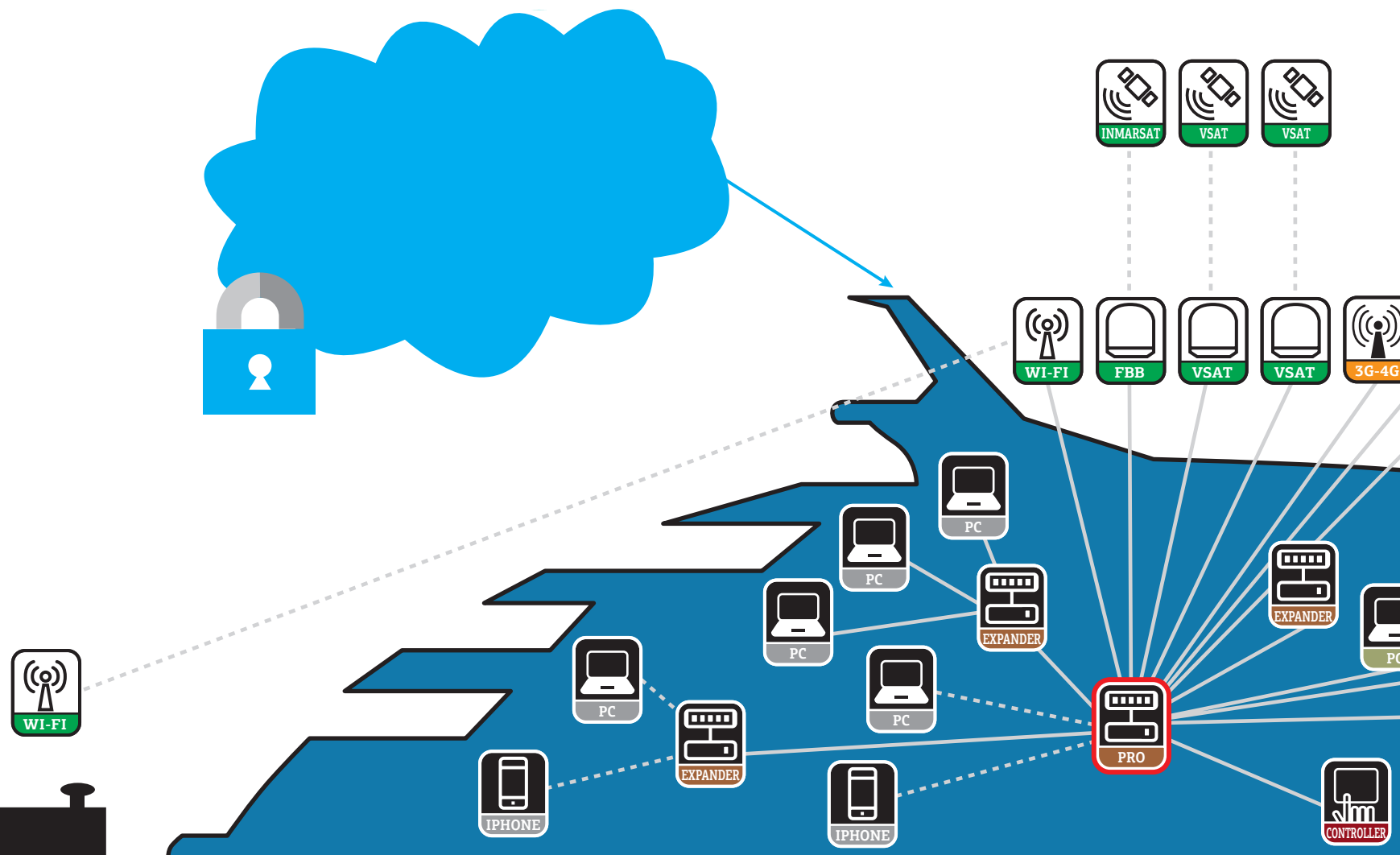
высокой скорости. При этом если на борту высокий спрос на Интернет, мы можем распределить два или три спутниковых источника по разным зонам. Например, в гостевые помещения трафик пойдет с одного спутника, а в каюты экипажа — с другого.

Если судно переходит из Европы в Южную Америку, а потом, например, в Индонезию, нужно ли менять SIM-карты в роутерах?

Я. Б.: Нет, как правило, они остаются. Лишь в случае крайне специфических стран с очень высокими тарифами на роуминг мы прибегаем к тому, что заранее посылаем на судно SIM-карты определенных провайдеров.

Что насчет сетей пятого поколения (5G)?

Я. Б.: Операторы уже активно тестируют новые сети, и мы готовы к их использованию. Для этого даже не нужно менять установленное на судне оборудование, поскольку мы используем модульные роутеры, где достаточно обновить 4G-модуль на 5G, не выключая устройство. Поскольку технология WiMAX не оправдала ожиданий, повышение скорости доступа в Интернет в ближайшие годы будет связано именно с переходом на сети 5G.



Какие механизмы вы применяете для ускорения загрузки, когда скорость соединения низкая?

Я. Б.: Помимо усилителей сигнала, которые «вытягивают» из оптимальной соты все возможное, мы используем активную систему кэширования: в течение некоторого времени она хранит загруженный пользователями контент, включая пакеты обновления операционных систем. То есть когда выйдет iOS 11, ее достаточно загрузить в кэш один раз — и все пассажиры смогут обновить свои мобильные устройства даже при низкой скорости соединения.

В портфолио M2M Blue значится судно поддержки суперяхт Damen. Что это был за проект?

К. В.: Да, мы принимали участие в работе над Damen Game Changer, где стояла задача в режиме реального времени передавать всю информацию о состоянии ключевых узлов и агрегатов на верфь. Для этого понадобилось создать особые приборные панели, куда выводятся данные с многочисленных датчиков.

Возможно ли создать локальную сеть между материнской яхтой и судном поддержки, когда они путешествуют в паре?

Я. Б.: Быстрый обмен файлами между двумя такими судами может быть очень важен для взаимодействия экипажей. За счет того, что трафик от обеих лодок сначала проходит через наш дата-центр, мы можем объединить их в сеть так, что члены

120

**ГБ
трафика**

в час проходит через
дата-центр
M2M Blue

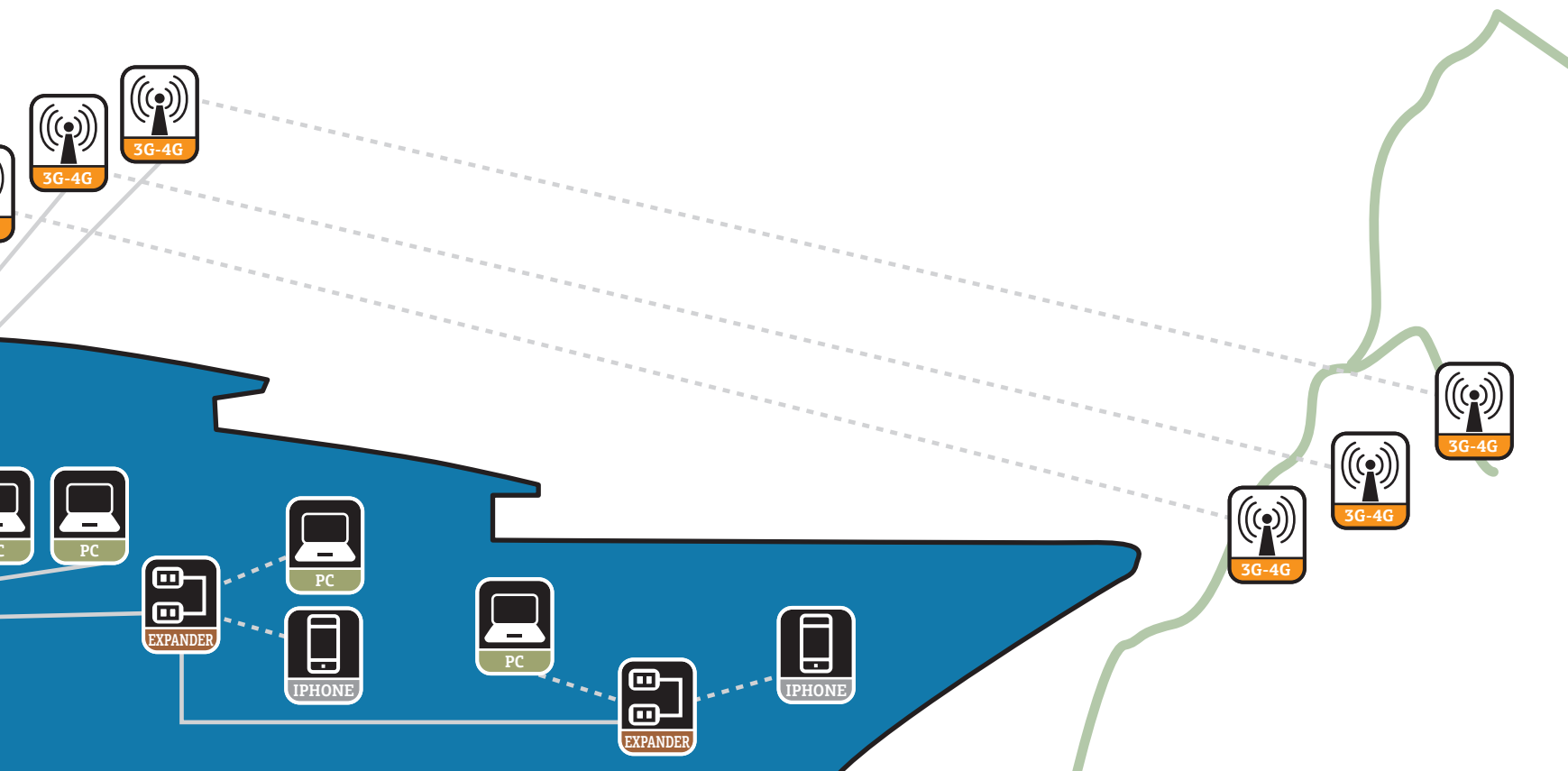
экипажа не только будут иметь доступ к файлам, но и смогут посылать документы на печать на другое судно. Это совсем не сложно!

Дата-центр M2M Blue расположен в центре Нидерландов. Означает ли это, что все ваши клиенты выходят в Интернет с голландских IP-адресов?

Я. Б.: В целом да: клиенты получают статический IP-адрес или диапазон «голландских» адресов. Но если представить ситуацию, когда появляются проблемы с доступом в Интернет на уровне страны, то мы можем почти моментально перевести их на немецкие или британские IP-адреса.

Интернет вещей (IoT) развивается колоссальными темпами. Какое применение он находит на суперяхтах?

К. В.: Прежде всего, Интернет вещей позволяет контролировать бортовые системы и удаленно управлять ими из одного места, например регулировать температуру воды в бассейне или отслеживать расход провианта, моющих средств и т. д. Далее, телевизоры в гостевых каютах суперяхты — уже давно не телевизоры, а компьютеры, которыми можно управлять из дата-центра. **MBV**



ВАШИ ВЫХОД, ГРАНД

Верфь Azimut Yachts весной этого года спустила на воду Grande 35 METRI — новую суперяхту своей престижной линейки Grande.

Текст Михаил Романов Фото Azimut Yachts

YACHTING
FESTIVAL
CANNES



Досье Grande 35 METRI

Длина
115 ф (35,17 м)

Ширина
25 ф (7,50 м)

Осадка
6 ф (1,91 м)

Водоизмещение
154 т

Запас топлива
18 000 л

Запас воды
3000 л

Двигатели
2 × MTU 16V 2000 M93
(2400 л.с.)

Каюты
5 + 4 (экипаж)

Проектирование яхт — это всегда жесткий компромисс. Насколько он окажется удачным, зависит от тех, кто разрабатывает проект. Над Grande 35 METRI работали мастера, чьи имена постоянно звучат в связи с различными, но непременно успешными крупными яхтами: Стефано Ригини (концепция и внешний облик яхты), Ашиле Сальвани (интерьеры) и Пьерлуиджи Аусонио (форма корпуса). И, конечно, нельзя не назвать Паоло Вителли — на его верфи и был воплощен в материале этот интересный проект.

КОНЦЕПЦИЯ И ОБЛИК

Grande 35 METRI впечатляет мощными формами, неожиданной траекторией линии палубы в носу и ее продолжением в корму, решительно пересекающим, казалось бы, сплошное тонированное бортовое остекление надстройки. При значительной ширине корпуса на этой яхте типа RPH (Raised Pilothouse) опытный Ригини сумел придать силуэту легкость.

У яхты несколько шикарных внешних зон отдыха. Первая — «пляжный клуб» в корме с купальной платформой, которую образует откинутый транец. Часто такие «пляжи» «спорят» с гаражом для тендера из-за пространства. Но гараж на Grande 35 METRI находится дальше в нос; тендер длиной 16 футов и аквабайк ориентированы в нем поперек и сходят на воду через ворота в борту. Поэтому «пляж» (12 кв. м) остается полностью свободным,





и вместо того чтобы лицезреть расставленное и развешенное на переборках оборудование, гости после купания могут подойти к бару у кормовой переборки: он удачно дополняет комфорт в этой зоне, напоминающей спа.

Вторая подобная область — в носовой части, прямо перед лобовым стеклом ходовой рубки. Эта «терраса» в несколько уровней простирается до самого форпика и включает большой диван со столом для ланча и две пары шезлонгов-лежаков. Достаточно спуститься еще на шаг, и ты оказываешься в большом джакузи. А участок палубы перед ним — платформа, которая поднимается с помощью электрогидравлического механизма, чтобы открыть доступ экипажу к якорным лебедкам и кранцам.

Эта палуба — прекрасная «поляна» для вечеринки, когда яхта ошвартована кормой к причалу. Многие дизайнеры экспериментируют с этой зоной, но столь интересное ее решение встречается не часто. Я имею в виду замечательную придумку Стефано Ригини, предложившего трапециевидную в плане палубу, благодаря чему здесь удалось добиться еще большего пространства и комфорта как для отдыха, так и для работы во время швартовки и постановки на якорь.

Одна из актуальных тенденций в дизайне яхт состоит в том, чтобы в заданном обитаемом пространстве найти дополнительные возможности. С этой целью дизайнер предложил еще одно интересное решение. Хардтоп над флайбриджем — карбоновая рама, два участка которой, носовой и кормовой, открываются: тканевый софттоп собирается «гармошкой». А что, если кормовой фрагмент сделать жестким? Так появилась довольно необычная опция — еще один сандек площадью около 30 кв. м, куда попадаешь по трапу на левом борту. Палуба над кормовой частью флайбриджа расширяет пространство для отдыха на борту без ущерба для баланса объемов и общей динамики экстерьера Grande 35 METRI.

ИНТЕРЬЕР

На Azimut Grande 35 METRI интерьеры демонстрируют характерный стиль Ашиле Сальвани, входящего в сотню самых известных яхтенных дизайнеров планеты. Его стиль — чистый, современный, отнюдь не подверженный влиянию мимолетной моды — отличаются плавные линии и обтекаемые формы. Стиль Сальвани проявляется и в деталях: он деликатно сопрягает матовое дерево

↑
Интерьер
мастер-каюты
с огромным
окном-экраном

→
В центре композиции
салона главной
палубы — большой
радиальный диван

↓
Трап и коридор,
из которого двери
ведут в гостевые
каюты на нижней
палубе



*Стиль Сальвани — плавные
линии и обтекаемые формы*



30

КВ. М

Большая зона отдыха на фордеке не мешает членам экипажа выполнять свою работу: они проходят к оборудованию в носу по боковым проходам

→ Гостиная каюта с большой кроватью, высоким подголовником и нижней подсветкой

←
Макияжный столик с зеркалом в одной из гостевых кают



Двухрежимный корпус — комфорт на малых ходах и высокая скорость



с лакированным, использует вставки из бронзы, состаренной латуни и полированной нержавеющей стали. Это украшает пространство и придает ему завершенность.

Результат впечатляет: Сальвани мастерски использует ширину лодки, роскошь не выглядит кричащей, а общая атмосфера интерьера излучает магическую ауру безмятежного спокойствия. На этом нейтральном фоне дизайнер умело расставляет специально созданную мебель. Центральный элемент салона на главной палубе — оригинальный своей подчеркнуто радиальной формой секционный диван; перед ним сформирована обеденная зона. Все это никак не стесняет пространство и не загромождает окна — крупные, от пола до потолка, открывающие панорамный вид наружу и пропускающие в помещение дневной свет.

В мастер-апартаментах на той же палубе, где интерьер сформирован вокруг кровати king size, также большие окна-стены размывают грань между пространством внутри и снаружи, сохраняя ощущение открытости и легкости. Но самый интересный элемент дизайна здесь — открывающийся бортовой балкон. Движимая сложным механизмом, часть окна в полную высоту с рамой из углепластика складывается, карбоновая площадка (основание балкона) выдвигается из-под пайола каюты, автоматически поднимаются стойки ограждения...

На нижней палубе находятся четыре каюты: две просторные VIP и две двухместные, в которые попадаешь из общего лобби. Одной из ярких особенностей интерьеров Azimut Grande 35 METRI является спиральная лестница, соединяющая все палубы — от нижней до ходовой рубки. Необычная конструкция и подсвеченные ступени из оникса с отделкой служат еще одним подтверждением уникальности дизайна яхты.

КОРПУС И СКОРОСТЬ

Двухрежимный корпус D2P (Displacement to Planning, корпус переходного типа), разработанный Пьерлуиджи Аусонио совместно с Центром исследований Azimut-Benetti, помимо скулы, имеет носовой бульб wave piercing — с килеватым основанием и плоским верхом. Он не только помогает снизить волновое сопротивление в широком диапазоне скоростей, но способствует безударному входу форштевня в волну и не создает проблем на полном ходу.

В итоге Grande 35 METRI обещает на малых ходах комфорт типичного водоизмещающего корпуса и скорость глиссирующего. С двумя двигателями MTU 16V 2000 M93 по 2400 л.с. каждый максимальная расчетная скорость достигает 25,5 узла, крейсерская составляет около 21 узла, а в водоизмещающем режиме на скорости 10–12 узлов ожидаемый запас хода около 1500 миль.

Композитный корпус изготовлен из стеклопластика на основе эпоксидной и полиэфирной смол с частичным использованием сэндвичевых конструкций, для надстройки и хардтопа применен углепластик, позволяющий снизить вес. Конструкция отвечает требованиям High Speed Craft Classification (Bureau Veritas, Франция) и одобрена RINA (регистр Италии).

Заканчивая с техникой, замечу, что еще на стадии проектирования Grande 35 METRI большое внимание было уделено комфорту на борту в части шума. Для этого, помимо традиционных эластичных соединений подвижных узлов и демпфирующих вибрацию опор двигателей и генераторов, были применены

Вариант компоновки флайбриджа; в его носовой части виден пост управления (левый борт)



Вариант оформления верхней палубы (опция)





Зона для ланча на флайбридже, за постом управления (диваны и большой складной стол)

Трап, ведущий с флайбриджа на опциональную палубу (сандек)



AZIMUT GRANDE 35 METRI

500

миль

Такова расчетная дальность плавания яхты на крейсерской скорости 21 узел

методы модального анализа из аэрокосмической отрасли. Расчеты позволили определить зоны и точки, наиболее подверженные вибрации, и предпринять превентивные конструктивные меры. Насколько это удалось, покажут ходовые испытания.

ПОД ЗАНАВЕС

Я не все рассказал об этой современной и технически совершенной яхте. Про шикарную ходовую рубку с «космическим» постом управления, про отделенные от гостевой зоны помещения команды (каюты, столовая, санузлы), про многочисленные системы... Но это можно отложить до теста, если, конечно, он состоится. А пока владелец первого судна уже планирует путешествие на Карибы, еще четыре корпуса находятся на стадии строительства.

У каждой яхты непременно есть компромиссы. На Grande 35 METRI они блестяще решены, а такие детали, как палуба над флайбриджем, организация фордека, балкон и «формат» окон, более свойственные мегаяхтам, даже достойны того, чтобы войти в учебники по яхтенному дизайну. **IMBY**



ЗАЯВКА НА УСПЕХ

В линейке Majesty верфи Gulf Craft появилась новая суперяхта, которая уже привлекла к себе внимание многих.

Текст Ольга Селезнева Фото Gulf Craft

mys
MONACO YACHT SHOW

YACHTING
FESTIVAL
CANNES

Досье Majesty 100

Длина
105 ф (31,70 м)

Ширина
23 ф (7,10 м)

Осадка
5 ф (1,70 м)

Водоизмещение
123 т

Запас топлива
15 710 л

Запас воды
3500 л

Двигатели
2 × MAN V12, 1900 л.с

Генераторы
2 × 50 кВт

Каюты
6 + 2 (экипаж)

Классификация
RINA

Компания Gulf Craft — традиционный хедлайнер Dubai Boat Show, главной яхтенной выставки в Заливе. Отмечая в этом году свое 35-летие, крупнейшая на Ближнем Востоке верфь из Объединенных Арабских Эмиратов представила посетителям шикарную коллекцию из 16 яхт общей стоимостью более \$ 80 млн, что составило примерно пятую часть стоимости всех судов на выставке.

Но интересно не только это. Среди яхт-экспонентов была дебютантка — новая Majesty 100, уже активно претендующая на звания и награды.

АРХИТЕКТУРА

Формы корпуса и надстройка яхты из стеклопластика говорят о том, что она, во-первых, задумана как быстроходная, а во-вторых — этот материал дает больше возможностей для воплощения задуманных дизайнером сложных линий. Тем более что 100 футов (или 32 м, если вам так привычнее) — уже совсем немаленькая площадка для фантазии, и «домашняя» дизайн-студия верфи распорядилась этим пространством блестяще.

Majesty 100 — первая из моделей линейки бренда, которую выделяет частично закрытый флайбридж. Собственно, именно так организована верхняя палуба на большинстве суперяхт: в дополнение к салону главной палубы, уровнем выше появляются второй закрытый салон (или скайлаунж) и большая открытая терраса в корме. Так что флайбридж фактически превращается в то, что на крупных яхтах принято называть термином sundeck.



Majesty 100 вошла в список лучших яхт, которые покажут на выставках в Каннах и Монако

Здесь еще остается место, где при необходимости можно держать тендер или гидроцикл с краном для их спуска на воду. Хотя привычный гараж для водной техники в корме, безусловно, тоже имеется, причем с краном грузоподъемностью 800 кг.

Эта терраса — не единственная открытая зона отдыха; к ней добавляется обширная носовая палуба, куда можно попасть через проходы по правому и левому бортам. Такая планировка позволила не только получить второй салон, но добиться максимума «места под солнцем» и лучше его структурировать. Здесь удалось разместить «пляж» с трансформируемыми лежаками-шезлонгами, джакузи, бар с барбекю, обеденную зону с раскладным тентом, уютный лаунж.

Еще одна реализованная на Majesty 100 деталь крупных яхт — выделенная рулевая рубка (тип Raised Pilothouse). В это помещение можно пройти через боковые двери с палубы или спустившись по ступеням из скайлаунжа.

Честно говоря, непросто описать многоуровневую архитектуру Majesty 100. Но один раз увидев эту яхту, понимаешь, что такая виртуозная многомерная планировка позволила не только использовать каждый сантиметр пространства, но и, к примеру, получить впечатляющее вертикальное остекление по периметру ходовой рубки и скайлаунжа. А также — огромные окна от пола до потолка в помещениях главной палубы.

ВНУТРИ

Планировка главной палубы «по горизонтали» вопросов не вызывает: все вполне привычно. Открытый кормовой кокпит, просторный салон, где между зонами гостиной и столовой располагаются два откидывающихся на гидроприводе балкона. Далее, по левому борту, — камбуз с выходом на палубу, наверх — в рубку и вниз — в каюты экипажа (для передвижения членов экипажа по яхте, как обычно, предусмотрены свои «маршруты», чтобы минимизировать их встречи с гостями). По правому борту — вход в апартаменты владельца на главной палубе.

Это, пожалуй, основная примета суперяхт, дающая возможность обеспечить владельцу судна лучший (по сравнению с обитателями нижней палубы) вид на море и приватность.

Но в случае с Majesty 100 все еще интереснее. Отсутствие боковых проходов в носовой трети корпуса яхты позволило получить помещение от борта до борта шириной около 7 м. А поднятая на уровень ходовой рубки открытая носовая палуба обеспечивает в апартаментах беспрецедентную высоту потолка и огромные окна. Впрочем, таковыми не обделены и помещения нижней палубы, где по желанию заказчика можно спланировать до пяти гостевых кают с любой конфигурацией спальных мест и, разумеется, с собственными ванными комнатами.

Так вот, если говорить о планировке «по вертикали», то создатели Majesty 100 и других моделей этого бренда явно знают какой-то секрет. При столь сложной «игре уровней» суметь избежать заметных подъемов палуб и странных линий во внешнем облике судна — великое искусство.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

На воде Majesty 100 не только хорошо выглядит, но и отлично себя ведет. Яхта оборудована двумя двигателями MAN V12 по 1900 л.с. с приводом на валы. Двигатели с угловой передачей развернуты маховиками в сторону носа яхты. Такое решение позволяет при компоновке выиграть полезные объемы за счет



↑
Столовая в салоне главной палубы. Рядом, по левому борту, располагается камбуз



→
Просторный и светлый салон выделяется большими окнами, удобной мебелью и эффектными деталями оформления

↓
На нижней палубе Majesty 100 можно спланировать до пяти кают для гостей с двухспальными или раздельными кроватями





→
Второй салон
расположился
на верхней
палубе — сандеке

*Виртуозная многомерная
планировка позволила
идеально использовать
пространство*



ШЕЙХ МОХАММЕД ХУСЕЙН АЛЬ ШААЛИ, президент компании Gulf Craft:

35-летие Gulf Craft (мы называем его коралловой годовщиной) выпало на период, когда по всему миру растет число запросов на суперяхты и возможность путешествовать с предельным комфортом. За эти годы мы произвели почти 10 000 судов для клиентов по всему миру, инвестировали более \$ 135 млн в разработку проектов и развитие производства. Сейчас модельный ряд Gulf Craft отражает разнообразные потребности заказчиков, и мы будем продолжать инвестиции в развитие: инновации, комфорт на борту и сервис.



→
Мастер-каюта на Majesty 100 находится в носовой части главной палубы. Огромные окна и изысканная декоративная подсветка обеспечивают прекрасное освещение в любое время суток

←
Лобби нижней палубы, откуда можно попасть в каюты гостей





ЭРВИН БАМПС, генеральный директор компании Gulf Craft:

Для производителей яхт сейчас очень интересное время. Недавно анонсированные проекты марин на Ближнем Востоке обещают, что уже вскоре судовладельцы будут избалованы выбором, где держать и эксплуатировать свою яхту. Амбициозные планы развития прибрежных территорий способствуют росту яхтенного сообщества, которое всегда будут пополнять молодые яхтсмены и новые владельцы яхт. Majesty 100 благодаря мощности и практичности, многочисленным достоинствам как в инженерных решениях, так и в дизайне, представляется идеальным выбором для тех, кто только входит в сегмент суперяхт. Вне зависимости от того, что именно они ищут: красивый отдых вблизи побережья или настоящие океанские приключения. Для нас создание этой яхты — определенно поворотный пункт в истории верфи.



Majesty 100 — первая модель Gulf Craft с частично закрытым флайбриджем



→
Двери между открытой и закрытой зонами флайбриджа можно полностью убрать. Справа — бар с барбекю

←
На мониторы приборной панели поста управления выводятся изображения от камер слежения (моторный отсек, кокпит и другие участки главной и верхней палубы)



При запасе топлива 15 000 л Majesty 100 способна на долгие автономные переходы



Открытая зона отдыха на палубе перед ходовой рубкой



Сильно поднятая верхняя палуба позволила сделать остекление во всю высоту салона



смещения моторной установки в корму и при этом обеспечить невысокий угол наклона гребных валов, чтобы не потерять КПД винтов.

С такой энерговооруженностью судно может развивать скорость до 23 узлов, что очень немало для яхты этого типа и размеров. Да, корпуса переходного режима движения (именно такой у Majesty 100) давно не новинка, и обычно максимальная дальность хода достигается на минимальных скоростях. Согласно проектным расчетам, на скорости около 12 узлов дальность плавания превышает 1000 миль. Но создатели Majesty 100 обещают, что при запасе топлива 15000 л яхта будет способна на долгие автономные переходы даже на крейсерской скорости 20 узлов.

Мощные генераторы, носовая и кормовая подрульки (65 и 25 л.с. соответственно) — это нормально, а вот наличие на столь крупной яхте транцевых плит немного удивило. Но... если плиты устанавливают, значит это кому-то нужно!

Мы не устанем повторять, что комфорт на борту определяется не только роскошью отделки, размерами кают и диагональю телеэкранов, наличием грилей и льдогенераторов. И хотя на Majesty 100 стоит отметить, например, шикарную медиасистему Bang & Olufsen, в данном случае важнее другие системы.

Комфорт на борту — это во многом умеренная качка (полного ее отсутствия не бывает), и с качкой здесь призваны справляться плавниковые стабилизаторы ABT-TRAC 370. Комфорт обеспечивает опреснительная установка производительностью 140 л/ч и фантастическое обустройство кухни. А новейшая система дистанционного рулевого управления предлагает более удобный и эффективный способ контролировать курс яхты и ее маневрирование, существенно упрощая процедуру швартовки. И это тоже аспект комфорта, пусть только для одного человека — капитана.

ПОТЕНЦИАЛ

Точные цифры по скорости, шуму, запасу хода и т. д. появятся позже, а пока верфь в начале лета передала своему постоянному клиенту первый корпус Majesty 100, получивший название *Nahar*. Ее снимки вы и видите на этих страницах. Мы специально не стали останавливаться подробно на опциях планировки, стиле интерьерного дизайна и оформлении кают, материалах отделки. Понятно, что на такой яхте возможно всё, особенно с креативным подходом, который демонстрирует дизайн-студия Gulf Craft. Узнать больше о возможностях кастомизации можно в компании Jonasor Marine, которая с начала этого года стала официальным представителем верфи Gulf Craft и бренда Majesty на российском рынке.

Показательно, хотя и не удивляет, что наши коллеги — авторитетное издание Boat International — внесли Majesty 100 в список лучших моторных яхт, показ которых предстоит на Монако Yacht Show в этом году. Помимо того, Majesty 100 вошла в число финалистов на получение престижной премии CEDIA — Best auto, marine and aircraft project, вручаемой за наиболее выдающиеся проекты в сфере разработки, установки и интеграции технологий, направленных на удобство и комфорт.

Это ли не заявки на громкий успех яхты в ближайшем будущем! Дебют состоялся. Ждем продолжения. **МВУ**

mys
MONACO YACHT SHOW

YACHTING
FESTIVAL
CANNES



Досъе MCY 96

Длина
96 ф (29,26 м)

Ширина
23 ф (6,94 м)

Осадка
7 ф (2,10 м)

Водоизмещение
98 т

Запас топлива
11 000 л

Запас воды
1650 л

Двигатели
2 × MTU 16V 2000 M86
(2200 л.с.)
2 × MAN V12 (1900 л.с.)

Дизайн/Интерьер
Nuvolari & Lenard

СЕДЬМОЕ ЧУДО

В июле Monte Carlo Yachts провела в Венеции предпремьерный показ новой MCY 96 — седьмой по счету яхты в модельном ряду верфи.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Monte Carlo Yachts**

С Венецией у Monte Carlo Yachts особые отношения. Здесь в 2010 году верфь представила свою самую первую модель — MCY 76. Тогда эти буквы еще никому и ничего не говорили. Даже профессионалы рынка на рациональном уровне не особенно верили в амбициозные планы новой верфи, основанной в разгар кризиса 2008–2009 годов: не лучшее было время для инвестиций. Но, помимо немалых средств, вложенных в идею, у основателей верфи были другие козыри. В их числе — легендарное дизайн-бюро Nuvolari & Lenard (со штаб-квартирой, кстати, в Венеции), взявшееся создать облик Monte Carlo Yachts, и команда профессионалов во главе с Карлой Демарией — личностью весьма неординарной, с большим опытом в яхтенном бизнесе, гипнотическим обаянием и железной хваткой. Все это не оставляло сомнений в успехе, и он не заставил себя ждать. Собравшая множество наград, первая модель открыла новому бренду все двери, а портфель заказов начал заполняться с немыслимой скоростью.

Все это время верфь оставалась верной правилу: одна новая модель в год. И каждый раз перед мировой премьерой на крупнейших осенних боат-шоу — закрытый предпоказ в особенном месте. В 2015 году в Венеции верфь представила небольшому кругу гостей, клиентам и прессе нынешний флагман — MCY 105. А в этом году на венецианском острове Сан-Джорджо-Маджоре впервые увидела свет модель MCY 96, которую широкой публике покажут в Каннах, Монако и Генуе.

ДИЗАЙН

Узнаваемый облик, который придали яхтам MCY Карло Нуволари и Дэн Ленард, казалось бы, плохо поддается «апгрейду» из-за привычных фирменных деталей вроде иллюминаторов bull's eye, которые неизменно упоминаются в каждой публикации про яхты этого бренда. В самом деле, когда многие верфи продолжают развивать площадь остекления в корпусе, предлагая уже не «окна», а стеклянные «стены» в бортах, спокойного размера иллюминаторы, пусть и необычной формы — в виде двух пересекающихся кругов, уже не удивляют.

История успеха Monte Carlo Yachts основана на единстве эстетики и функциональности

По своим размерам 30-метровая МСУ 96 практически попадает в категорию суперяхт

Своего рода снобизм, с каким Monte Carlo Yachts держится в стороне от толпы, — в данном случае неплохой маркетинговый ход. Во-первых, надо ведь как-то отличаться! А во-вторых, известное правило «работает — не трогай» здесь подходит как нельзя лучше: свою основную функцию эти иллюминаторы выполняют, и каюты нижней палубы на всех яхтах МСУ прекрасно освещены. А вот бонус в виде узнаваемого стиля и отлично сбалансированных линий «на атомном уровне» дорогого стоит.

И тем не менее если вспомнить ту самую первую МСУ 76, станет очевидно: изменения есть. Не застывая в раз и навсегда выбранных «фишках», Нуволари и Ленард мягко гнут свою линию. В итоге новая МСУ 96 выглядит узнаваемо, классически и в то же время абсолютно соответствует актуальным требованиям рынка. В данном случае за баланс отвечает непрерывное остекление надстройки, в стратегических местах дополненное вырезами в фальшборте, чтобы ничто не загораживало вид на море (в частности, из мастер-каюты на главной палубе). А в зоне столовой по обоим бортам еще и откидываются балконы, обеспечивая здесь не только вид, но и возможность вкушать морской воздух. Так что снять все сливки и не изменить своим принципам все-таки возможно. Если очень постараться.

ПЛАНИРОВКА

По размерам 30-метровая МСУ 96 практически попадает в категорию суперяхт, потому что планировка палуб здесь соответствует сложившемуся на сегодня стандарту.

Главная палуба начинается с кормового кокпита, где под защитой длинного свеса флайбриджа находится столовая al fresco. Далее — просторный салон с гостиной и «формальной» столовой. По левому борту — дневной санузел и трап вниз, в камбуз и помещения команды. По правому — проход в мастер-каюту, которая, как и положено на яхтах такого калибра и класса, занимает всю носовую часть главной палубы. Помимо собственно каюты, здесь есть просторные ванная комната и гардеробная. А великолепное дневное освещение достигается не только за счет упомянутого остекления надстройки и вырезов в бортах, но и благодаря огромной стеклянной вставке в подволоке: лежа на кровати, можно любоваться звездным небом.

Для нижней палубы предлагаются варианты: либо четыре гостевые каюты, одинаковые по площади, но с разной конфигурацией кроватей — двуспальных или отдельных (по выбору заказчика), либо две «обычные» каюты и еще один «мастер» во всю ширину корпуса. Такая опция весьма востребована, поскольку часто возникает необходимость иметь на борту две равнозначные «по статусу» главные каюты.

Пост управления — также в соответствии с классовой принадлежностью яхты к формату Raised Pilothouse: выделенная рубка находится между уровнями главной палубы и флайбриджа. Отсюда по трапу можно спуститься в камбуз и каюты команды: все помещения экипажа (он состоит из пяти человек) расположены по одной вертикальной оси и позволяют минимизировать пересечения команды и гостей. Это важный момент, поскольку одним нужно отдыхать, а другим — спокойно работать. А по другому трапу можно подняться на флайбридж, где есть второй пост управления и еще масса интересного.



↑
Столовая расположена прямо напротив откидывающихся бортовых балконов



→
Остекление салона — от пола до потолка, а в средней части помещения оно еще и раздвигается, открывая выход на палубу

Мастер-апартаменты в носовой части главной палубы. Обратите внимание на прозрачный фрагмент в подволоке каюты





Один из принципов MCY —
полностью индивидуальный
подход к интерьеру



→
Интерьер одной
из четырех
гостевых кают
на нижней палубе.
При желании две
VIP-каюты
на миделе
с иллюминаторами
bull's eye можно
объединить в еще
одну мастер-каюту

←
Ванная комната
мастер-каюты





Для снижения веса хардтоп с открывающейся центральной частью выполнен из карбона



Открытая зона отдыха на фордеке получила оригинальное оформление



Кормовой кокпит защищен сверху длинным свесом флайбриджа

В моторном отсеке стоят два двигателя общей мощностью от 3800 до 4400 л.с.

В корме — вместительный гараж для тендера Williams 4.45 Diesel Jet





Пост управления в ходовой рубке между уровнями главной палубы и флайбриджа (Raised Pilothouse)

27

узлов

Такова максимальная скорость яхты. В экономичном режиме на скорости 10 узлов MCY 96 способна пройти 1200–1600 миль без дозаправки в зависимости от емкости топливных танков

ЛИЦОМ К ВЕТРУ

Курс на разграничение маршрутов пассажиров и команды прослеживается и тут. В носовой части флайбриджа, возле трапа по левому борту, находится рулевая консоль, у правого борта — барная стойка, развернутая к центру флайбриджа. Фактически команде нет нужды пересекать «красную линию», и остальная часть верхней палубы находится в полном распоряжении гостей.

В центре, в тени хардтопа с открывающейся средней частью, располагается лаунж-зона, далее — джакузи, а кормовую часть можно использовать для лежаков, диванов, свободной расстановки шезлонгов или... Почему бы, собственно, не устроить здесь столовую? Впрочем, это лишь один из вариантов планировки, предложенных верфью. На фото представлена альтернатива: место джакузи занимает барная стойка, столовая располагается в центре, а лаунж-зона — в корме. Флайбридж на яхтах MCY — всегда зона свободной планировки в соответствии с любыми потребностями заказчика. Кстати, то же относится и к интерьеру: один из принципов MCY — никаких «пакетных предложений». Дизайн может быть полностью индивидуальным, с использованием лучших и даже редких материалов. Главное, что места достаточно для любых фантазий: регистровая вместимость судна — 160 т, что говорит о большом объеме корпуса.

Еще одна открытая зона отдыха и вечный предмет зависти конкурентов MCY — носовая часть палубы. Monte Carlo Yachts, пожалуй, среди первых выявила потенциал этого места, причем на яхтах всех размеров. Когда другие верфи еще ограничивались всего-то лежаками для загорания, для яхт MCY уже придумали целый «пляж»-трансформер, где лежаки, диваны и столики в момент принимали нужную конфигурацию. MCY 96 не исключение, а в силу солидных размеров носовая зона отдыха на яхте даже может в чем-то соперничать с флайбриджем.

СКОРОСТЬ И МОРЕХОДНОСТЬ

В Monte Carlo Yachts никогда не гнались за рекордной скоростью, и все же эти яхты для своих размеров и водоизмещения довольно быстрые. Верфь предлагает два варианта силовой установки: пара MAN V12 по 1900 л.с. или MTU 16V 2000 M86 по 2200 л.с. Последний обеспечит максимальную скорость 27 узлов. На крейсерской скорости 22 узла дальность плавания (без дозаправки)

В экономичном режиме запас хода MCY 96 превышает 1200 миль

будет близка к 500 милям, а в экономичном режиме (10 узлов) заметно превысит 1200 миль при запасе топлива 11 000 л, что абсолютно достаточно при любой модели использования яхты. Установка опциональных топливных цистерн на 16 000 л даст еще большую автономность — до 1600 миль.

Корпус MCY 96 (материал — стеклопластик) лишен сложных дополнительных конструкций, призванных повысить мореходность. Тем не менее высокий борт, развитая скула, две пары реданов-брызгоотбойников, довольно полные обводы в носу для увеличения объема при столь солидном водоизмещении делают свое дело. Яхта построена по стандартам RINA и MCA, соответствует нормам безопасности как для частного, так и charterного судна, а также имеет категорию мореходности RCD «А». Все это говорит об изрядном круизном потенциале судна. К тому же владелец яхты получает возможность гибко оперировать моделями ее использования: внезапное решение сдавать яхту в чартер не повлечет за собой необходимости нести дополнительные расходы на ее дооборудование.

ВЕРДИКТ

Красоту и практичность часто противопоставляют, хотя следует поступать наоборот. Авиаконструктору Туполеву приписывают фразу: «Хорошо летают только красивые самолеты!». На наш взгляд, именно на единстве этих качеств — эстетики и функциональности — и основана история успеха Monte Carlo Yachts. Когда дух захватывает не только от красоты, но и от восторга, как ВСЁ ЭТО работает. И тогда хочется воскликнуть: «Вот это вещь!». **IMBY**





ТАМ, ГДЕ ТЕПЛО И ТИХО

Может ли Северный Кипр стать идеальным местом
для ищущих красоту и спокойствие яхтсменов?

Текст и фото Антон Черкасов-Нисман



Сделать выбор, в какой части Средиземного моря обосноваться со своей яхтой на сезон, несколько лет или, может быть, на всю жизнь, непросто. У каждой страны свои сильные и слабые стороны, а некоторые регионы вообще почти не известны яхтсменам.

Одно из таких мест — Северный Кипр, который зачастую опрометчиво равняют с Южным, хотя эта часть острова многим отличается. Яхтинг здесь только начинает развиваться, поэтому живописные «дикие» акватории являются основным козырем того самого «грифа кипрской гитары», который называется полуостровом Карпас. Яхтенными воротами в это почти заповедное место выступает Karpaz Gate Marina — современная гавань с интересной историей и предложениями, от которых трудно отказаться.

ДЛЯ ЯХТ И ЛЮДЕЙ

Придя в Karpaz Gate Marina, сразу замечаешь: чем-то она отличается от большинства построенных за последние 10–15 лет яхтенных стоянок. Дело в том, что почти все новые марины прежде всего выступают красивым фасадом-приманкой для обеспечения продаж береговой недвижимости: именно она приносит девелоперам основной доход. Но Karpaz Gate — это в первую очередь марина, и здесь не предусмотрены комплексы апартаментов.

Идейным вдохновителем и единственным инвестором проекта выступил Дэвид Льюис — человек, который владел яхтами и ходил на них более 40 лет. Будучи увлеченным яхтсменом и отельером, он прекрасно понимал, каковы ожидания людей от яхтенной

В основу Karpaz Gate Marina положена концепция «босоногой роскоши»



стоянки, и дал проектировщикам марины — специалистам из Sea-Alliance Group — полный карт-бланш, не требуя скорейшего возврата инвестиций.

Взять хотя бы капитальные конструкции: надежно защищающий причалы модульный основной волнолом сложен из кессонов и обнесен по периметру «валом» из нескольких тысяч бетонных блоков особой формы, которые еще на подходе гасят энергию волн. Казалось бы, зачем применять такую дорогостоящую технологию, если можно просто привезти грунт из ближайшей каменоломни? Прежде всего, для долговечности яхтенного порта и для того, чтобы с обратной стороны волнолома, которая в данном случае представляет собой ровную и очень высокую причальную стенку, могли без опасений швартоваться суперяхты с их большой осадкой и плавниковыми стабилизаторами качки.

Не менее грамотно обустроены стояночные места для средних и малых судов: специально разработанные для Karpaz Gate Marina внутренние понтоны разделены по длине лодок и снабжены «пальцами» с интегрированными кранцами. Благодаря этому гости и постоянные обитатели марины избавлены от типичного для средиземноморских стоянок аттракциона — втиснуться кормой между соседними яхтами. Все внутренние стенки гавани также снабжены аккуратными подводными «брустверами» из небольших камней, которые не дают возникшим в результате небрежного маневрирования волнам гулять туда-сюда, раскачивая лодки.

С заботой о людях сделаны и спуски на причалы: лестницы здесь отсутствуют, и уложенные вместо них пологие сходни обеспечивают легкий доступ к пришвартованным судам для гольфкаров, хозяйственных тележек, а также инвалидных кресел. Владельцы яхт неминуемо становятся старше, но мало где задумываются о том, какие трудности испытывает пожилой человек в марине, где много ступеней, а туалеты слишком далеко...

«Большинство наших клиентов живет на борту своих яхт, — рассказывает Дениз Акальтан, капитан Karpaz Gate Marina. — Ежегодная ротация флота составляет всего 20%, а зимой состав яхт вообще практически не изменяется, все знают друг друга и живут, как хорошие соседи. Сейчас при подписании нового годового контракта мы не учитываем месяцы, которые яхта проводит в путешествии, и просто пере-

↑
«Пляжный клуб»
с двумя бассейнами
и рестораном

→
Karpaz Gate Marina
построена
яхтсменами для
яхтсменов

20
минут

в среднем занимает
в Karpaz Gate
Marina таможенное
и пограничное
оформление яхты
под иностранным
флагом





носим их на следующий расчетный период, что делает это место еще более выгодной зимней базой».

Если у владельца лодки появляется необходимость держать ее на берегу, то площадей в марине более чем достаточно, причем за это, как правило, лишних денег не берут. Собственный самоходный кран грузоподъемностью 300 т справляется с подъемом и спуском не только большинства спортивных яхт, но и катамаранов длиной до 70 футов, которые не поставить на воду через слип.

Большая открытая площадка на территории гавани полностью отдана в распоряжение яхтсменов; здесь, например, можно самостоятельно обновить антифоулинговое покрытие и произвести мелкий ремонт. Для этого предусмотрена небольшая мастерская и доступные для аренды кладовые, а если яхте требуется серьезное вмешательство, то специалисты Karpaz Gate Marina проведут мониторинг греческого и турецкого рынков и предложат оптимальные варианты. Ближайший официальный центр Volvo Penta находится в Лимасоле, и, по словам Дениза Акальтана, в качестве альтернативы можно привлекать авторизованных мастеров из Мармариса, Измира или Стамбула.

В ЧЕМ СОЛЬ?

В основу Karpaz Gate Marina положена концепция «босоногой роскоши», которая подразумевает особую атмосферу с качественным обслуживанием и полным циклом услуг, но без лишнего навязчивого гламура. Такой подход прежде всего понравится людям, которые склонны жить просто и отдыхать на природе в комфорте и спокойствии, сохраняя при этом возможность пользоваться консерж-сервисом.

«Еще на стадии разработки проекта мы хорошо понимали, что строим абсолютно новую марину там, где прежде был пустой берег и закрытая для навигации акватория, — поясняет Рой Клайман из Sea-Alliance Group. — Кроме того, вокруг нет крупных населенных пунктов; это наше главное преимущество».

↑
Один из главных плюсов Karpaz Gate Marina в том, что она никогда не переполнена

→
В зданиях марины находятся офисы, ресторан, спортзал и кинотеатр

↓
Одна из первых христианских церквей Ayios Philon построена в IV веке



Sundeck 550

РЕКЛАМА



Официальный представитель верфей
Sundeck Yachts и Selene Ocean Trawler
на территории России



NORD  STAR

YACHTING

www.nord-star.com

Sundeck
— YACHTS —

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР.14/4
+7 812 32 555 32

Selene 92



Досье Karpaz Gate Marina

Вместимость

300 мест (включая 15 мест для суперяхт)

Глубина

3,5–6 м

Высота приливов

0,5–0,8 м

Стоимость стоянки

(год):

€ 1944 (9–12 м), € 5395 (15–18 м), € 11 907 (21–25 м)

Пресная вода

собственного производства согласно стандартам ЕС

Награды

YUNA International Marina of the Year 2017



Держать яхту на Северном Кипре в два раза дешевле, чем на южной части острова

щество, но одновременно и существенный недостаток. Именно поэтому нам необходимо было создать место, куда обязательно захотят приезжать люди, а для этого нужны не только высокие стандарты, но и конкурентные цены».

Напрашивается вопрос: почему марина появилась не где-нибудь, а в этой точке? Ответ прост: Дэвид Льюис, который, по словам знавших его людей, был чем-то похож на Эрнеста Хемингуэя, искал место, где все его идеи могли воплотиться с чистого листа и без препон. На Средиземном море такие места можно пересчитать по пальцам. Но даже здесь, в Карпасае, руководители проекта вынуждены были терпеливо объяснять властям, насколько полезны марины для развития всего региона, и убеждать их открыть море, чтобы вокруг северной части острова можно было свободно ходить на прогулочных судах. Уже не первый год Sea-Alliance Group работает над тем, чтобы снять

ограничения по проходу яхт на южную часть острова, так как это выгодно всем вне зависимости от политической ситуации. Ведь если туда сейчас свободно можно попасть на машине, то почему нельзя на яхте?!

ЛЮДИ О МАРИНЕ

В первый год после открытия в Karpaz Gate Marina стояли лодки почти из 20 стран, и сегодня ее основные клиенты — европейцы. Среди них доминируют англичане (до 60%), а наши соотечественники составляют порядка 20%, причем есть и те, кто постоянно живет на Кипре, и те, что прилетают сюда на отдых. В начале и в конце сезона марина становится промежуточным пунктом миграции израильских и ливанских яхт, владельцы которых проводят лето на Средиземном море и по пути останавливаются отдохнуть и заправиться бесоплинным дизельным топливом. Его, кстати, сейчас отпускают по € 0,55 за литр — цену здесь по закону устанавливает государство, и частные компании не имеют права ее повышать.

«Мы с женой приехали на Кипр из Москвы лет восемь назад, сняли на месяц дачу, да так и остались здесь жить, — рассказывает Виктор, один из первых российских клиентов Karpaz Gate Marina, который держит тут 40-футовый спортивный круизер и неболь-

шой стеклопластиковый катер. — На Северном Кипре нам нравится все, но самое главное — это невероятно богатая природа! Я люблю рыбачить, а тут прямо с берега ловится дорадо, каменный окунь и всякая мелкая рыбешка, включая вкуснейшего сокана. А вообще на Кипре много сезонной рыбы: когда теплая вода кишит мальками, к острову подходят скумбриевые, за ними идет тунец, а за ним по пятам — акулы. Не так давно мой приятель Гусман, который тоже базируется в Karpaz Gate Marina со своей траулерной яхтой, «подсадил» меня на глубоководную рыбалку — от 400 м и дальше, а это уже серьезная пелагическая добыча вроде окуней на двадцать с лишним килограммов!

Тот факт, что из-за политических препон пока невозможно на яхте напрямую пройти с Северного Кипра на Южный, меня совершенно не останавливает. Во-первых, у меня попросту нет потребности идти туда на лодке, поскольку север с позиций яхтинга гораздо интереснее: здесь лучше побережье, больше зелени, тишина и покой без дискотек и туристов. Во многие бухты можно попасть только с воды, и когда мы с семьей останавливаемся там на якоре, то ощущаем себя, как Робинзон Крузо: море и пляжи полностью в нашем распоряжении, а вокруг... никого! Когда мы хотим отпра-



100 Series Model 120

Аудиоабсолют



Система удостоена премии
«Продукт Года TOP HIGH END – 2017»
«Лучшая российская акустическая система»

SLONOV
SOUND DESIGN

www.slonovsound.ru



↑
Здание отеля Kaia
Artemis Resort
& Casino построено
по образу и подобию
афинского акрополя

виться в более продолжительное путешествие, то идем в Турцию с ее неповторимым, облепленным соснами побережьем и множеством достопримечательностей. Чего стоят одни только Анатолийский залив, Каппадокия и Памуккале! Не последнюю роль в решении базироваться на Северном Кипре для нас сыграла и цена вопроса: держать тут лодку в два раза дешевле, чем на юге, не говоря уж про дорожную Италию и Лазурный Берег. Причем это касается не только стоимости стоянки, но и услуг. Например, здесь нередко появляются яхты из Израиля, которые специально идут в нашу марину, чтобы обработать корпус антифоулингом. Даже с учетом затрат на переход для них это оказывается выгодно.

Если честно, я побывал в десятках средиземноморских марин, включая известные стоянки в Чивитавеккье и на Капри, и теперь оцениваю любую марину в первую очередь с позиций потребителя, а не престижа. Сейчас в этом плане Karpaz Gate Marina для меня лучшая».

ЖИЗНЬ В РАЮ

С декабря по март, пока европейская часть России хандрит от холода, дождей и раскисшего снега, Кипр покрывается миллионами цветов и становится похож на райский сад. Правда, спустя несколько месяцев его южная часть превращается в выжженную солнцем каменную пустыню, однако на полуострове Карпас растительность сохраняется круглый год. Именно поэтому Карпас — великолепный объект для экоту-

ризма; его флора богата эндемичными растениями, а леса полны птиц, которые останавливаются здесь во время сезонных миграций. Местный национальный парк известен любопытными дикими ослами, но, пожалуй, больше всего людей приезжает сюда ради того, чтобы посмотреть на крупных морских черепах, которые приплывают размножаться на кипрские пляжи. Карпас выступает «нерестилищем» для двух исчезающих видов этих рептилий, и по вечерам можно видеть, как дикие животные неспешно выбирают на сушу, старательно выкапывают яму в горячем белом песке и, впадая в транс, освобождаются от яиц. Такое зрелище трудно забыть, но еще интереснее наблюдать момент, когда спустя несколько недель песок на месте кладки начинает шевелиться, и на свет появляются молодые, спешащие к воде черепашки.

Не менее интересен и подводный мир Северного Кипра: во время часового погружения рядом с Мариной мне удалось встретить мурену, несколько осьминогов, рака-медведя, групперов и дюжину видов разноцветной мелюзги. Безусловно, по обилию живности местное море неотягивает до тропических регионов, зато легко даст им фору в плане подводных археологических объектов. Местами здешнее дно на небольших глубинах усыпано осколками крупных амфор, которые рас-

Весной Кипр покрывается миллионами цветов и становится похож на райский сад, а в Карпасе зелень не выгорает и летом



НОВЫЙ NAJAD 395

В 2017 году верфь Najad представляет две новые мини суперяхты — 395 CC и 395 AC.

Новая модель была разработана Najad совместно с Farr Yacht Design — лучшей командой по разработке гоночных яхт в мире, и Ken Freivokh — именитым архитектором и дизайнером интерьера. Она доступна в двух вариантах: с центральным и кормовым кокпитом.

При разработке Najad 395 основное внимание уделялось безопасности, ходовым характеристикам, комфорту, возможности длительных переходов и роскоши. Детально продуманный интерьер и обширный список опций дополнительного оборудования помогут адаптировать яхту под любые требования владельца.

ЭТО ЛУЧШАЯ ПАРУСНАЯ ЯХТА ДО 40 ФУТОВ

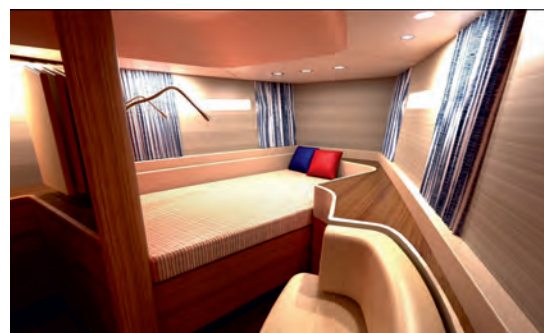
Она поистине мини-суперяхта во всех отношениях — от технического оснащения и самых строгих стандартов безопасности до дизайнерских решений и премиальных материалов.

395 модель не только надежная инвестиция, но и премиальная парусная яхта, готовая к эксплуатации на пределе.

Если вы ищете лучшую яхту до 40 футов, то Najad 395 — это очевидный выбор для Вас.

Официальная премьера бренда состоится в рамках SPIBS-2017 с 7 по 9 сентября в Центральном яхт-клубе, где будет представлена Najad 450 CC.

NEW 395AC | NEW 395CC
411CC | 440AC | 450CC
505CC | 570CC



NAJAD
YACHTS of SWEDEN

Официальный представитель верфи Najad в РФ
яхтенное агентство «Полярная звезда»
najad.se
+7 (812) 409-10-07
info@polarstar-nautical.ru
www.polarstar-nautical.ru

**POLAR
STAR**
yachting agency



Северный и Южный Кипр отличаются друг от друга, и, побывав на одной части, не спешите делать выводы о другой

сеяны рядом с остатками древних построек и причальных сооружений. Погружаться здесь интересно и безопасно благодаря высокой прозрачности и отсутствию сильных течений, а расположенный в Karpaz Gate Marina дайв-центр Mephisto Diving может обеспечить подготовку и снаряжение тем, кто еще не бывал под водой.

История и Кипр неразделимы, и на севере острова полно свидетельств жизни прошлых цивилизаций. Одно из таких мест — древний горный замок неподалеку от Гирне. Предание гласит, что именно там находилась пещера, где жил и умер преподобный Иларион Великий. В память о нем монахи построили церковь, а когда изгнанные со святой земли французы Лузиньяны выкупили остров у Ричарда Львиное Сердце, культовые постройки обросли крепостными стенами и превратились в резиденцию знати.

Монастырь апостола Андрея Первозванного, древнегреческий город Саламис, самая большая кипрская крепость, где хранится старейший в мире корабельный остов... Все это делает Северный Кипр музеем под открытым небом, где экспонаты не спрятаны за толстым стеклом, но окружают человека.

А если кому-то наскучит тишина и спокойствие Карпаса, то всего в часе езды по живописному прибрежному шоссе сосредоточены центры урбанистических развлечений. Речь прежде всего идет о шикарных пятизвездочных отелях, куда люди приезжают не только за качественным пляжным отдыхом, но и за тем, чтобы удовлетворить свою игорную страсть. Казино для туристов тут легальны и являются центром притяжения игроков со всего мира.

Любят ездить на Кипр и гольфисты. Зимой, когда устанавливается оптимальная погода для игры в гольф, на профессиональное поле с 18 лунками в Korineum Golf & Beach Resort приезжают любители этого вида спорта из Северной Европы. Порой численность игроков на поле достигает двух сотен, но благодаря огромной территории с интересным и сложным рельефом гольф-клуб не превращается в торжище.

Выбрать или не выбрать Кипр в качестве постоянной средиземноморской яхтенной базы, личное дело каждого. Однако если прежде вы бывали только в южной части острова, не спешите с выводами и обязательно найдите возможность побывать на Карпасае с яхтой или без. Спокойствие и умиротворение, которые царят в этом месте, мало где встретишь на обжитом и порой перенаселенном побережье Внутреннего моря, как оно называлось в древности, а тот факт, что здесь есть отличный яхтенный порт, может стать решающим. **МВУ**

↑
Один из пустынных
пляжей, где
откладывают яйца
крупные морские
черепахи

→
На мелководье
можно плавать
с черепахами часами

Гольф-клуб Korineum
Golf & Beach Resort
расположен в часе
езды от Karpaz Gate
Marina

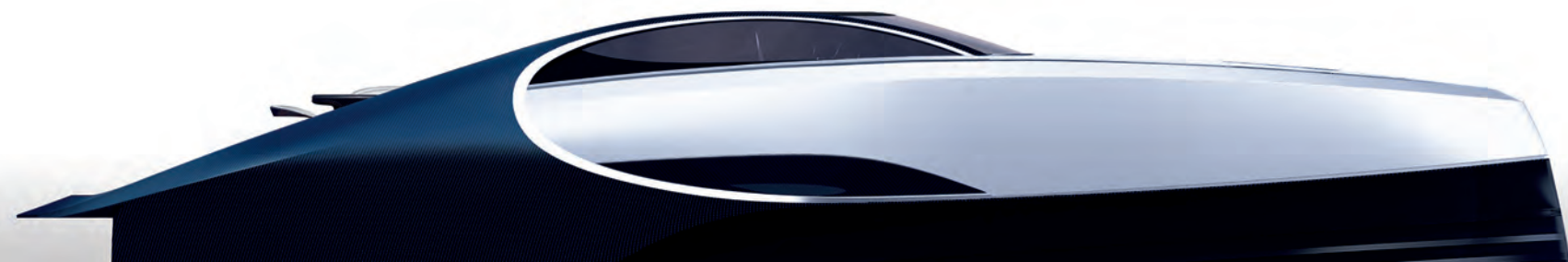
↓



ONE&ONLY REALTY

Эксклюзивный представитель

BUGATTI NINIETTE 66



Инвестируя в недвижимость, вы приближаетесь к своей мечте

В жизни каждого успешного человека наступает момент, когда душа требует роскоши. Быть на волне успеха можно не только в бизнесе, но и наяву. Сегодня все больше современных бизнесменов выбирают яхтинг. Покупка яхты — не только дорогое увлечение для повседневной жизни, но и выгодная инвестиция.

Сейчас новым трендом на рынке аренды яхт стало появление большого количества крупных судов, которые раньше использовались только владельцами. Теперь они все чаще выходят на чартерный рынок. Но в яхтинге есть свои риски, как у любого движимого инвестиционного объекта. Поэтому бизнесмены, которые с головой погружены в задачу приумножения своего капитала, все чаще выбирают инвестирование в премиальный сегмент рынка недвижимости.

«Объекты недвижимости всегда были привлекательными для инвесторов благодаря тому, что этот актив является наименее рискованным и при этом может приносить хорошую доходность», — рассказывает Владимир Подвальный, региональ-

ный партнер и представитель американского холдинга One&Only Realty в России. Компания One&Only Realty занимается продажей элитной и эксклюзивной недвижимости на Манхэттене, штат Нью-Йорк, от легендарного американского застройщика Zeckendorf Development, чье имя уже вошло в американскую историю жилой и не жилой недвижимости. За счет этого компания One&Only Realty и может гарантировать повышенную доходность с наименьшими рисками от объектов недвижимости. Даже вразрез с устоявшимся понятием финансового рынка «чем выше доходность, тем выше риск». Например, в ежеквартальном отчетном периоде по данным экспертно-аналитического отдела холдинга One&Only Realty, по состоянию на конец января 2017 года средняя стоимость премиального сегмента имущества в Манхэттене составляла 2 984 202 доллара. Рост цен по сравнению с предыдущим кварталом составил 0,9%, а в динамике по сравнению с прошлым годом цены выросли на 9,2%. Согласно прогнозам специалистов One&Only Realty и предста-

вителей Национальной ассоциации риэлторов (NAR), к январю 2018 года средняя стоимость недвижимости в Манхэттене увеличится на 15–20%.

Возвращаясь к теме яхтенного бизнеса, помимо эксклюзивных прав на лучшие объекты недвижимости, One&Only Realty является официальным представителем Palmer Johnson Yachts, благодаря этому холдинг стал единственной компанией в России и странах СНГ, представляющей новую уникальную яхту BUGATTI NINIETTE 66.

«Мы с удовольствием делимся со своими клиентами всем лучшим, что есть в нашем распоряжении, именно поэтому мы создали единственный в своем роде полный VIP консьерж-сервис, мы стараемся создать индивидуальный подход под каждого из наших клиентов, так что если дело касается помощи с покупкой яхты или с дальнейшей сдачей ее в аренду, мы поможем это сделать. Фактически мы уже стали специалистами не только на рынке международной недвижимости, но и в сегменте международного яхтенного бизнеса», — говорит Владимир Подвальный.

Представительства в России

Москва,
Пресненская набережная, 10С
+7 921 915 54 44

Санкт-Петербург,
Синопская набережная, 22
+7 921 797 00 97

oneandonlyrealty.com



↑
Стальные модели Ingenieur Chronograph имеют корпус диаметром 42 мм и новый мануфактурный автоматический калибр IWC 69375

→
Для новых «Инженерских» специально создан комфортный фирменный браслет; его застежка имеет регулятор длины

НОВЫЕ «ИНЖЕНЕРСКИЕ»

Все новое — это хорошо забытое старое. А творческое и талантливое переосмысление прошлого гарантирует успех в будущем.

Текст **Тимур Бараев**

Вслед за коллекцией Da Vinci швейцарская компания IWC неожиданно представила обновленную культовую коллекцию Ingenieur, или «Инге», как называют ее поклонники.

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

Если два последних обновления этой коллекции уверенно превращали Ingenieur в роскошные спортивные часы с элементами авангардного дизайна, то нынешние модели выполнены в подчеркнuto классическом минималистском стиле. Можно сказать, Ingenieur возвращается к истокам. И это правильно! Не только потому, что винтаж — самое актуальное, пожалуй, направление часового дизайна; многомиллионная армия поклонников этих легендарных часов сдержанно воспринимала эксперименты с бочкообразными корпусами из современных материалов типа углепластика и сплавов титана с алюминием. Автоспортивные Ingenieur были по-своему прекрасны, легки и эргономичны, но не имели ничего общего с оригиналом, кроме логотипа на циферблате.

Инициатором возвращения к истокам выступил Кристоф Грейнджер, новый глава мануфактуры из Шаффхаузена.

Новые часы выполнены в стиле ранних моделей Ingenieur

«Новая коллекция выполнена в стиле ранних моделей Ingenieur и возвращает нас к богатой истории этого часового семейства, — говорит Грейнджер. — Об этом напоминают и лаконично оформленный корпус круглой формы, и циферблат с характерными стрелками, а также накладные метки, снабженные светящимися элементами».

ИЗЫСКИ КНООПА

С выходом новых моделей облик часов семейства Ingenieur стал более легким и элегантным. Вернув изделиям в общем и целом первозданный вид, директор креативного центра IWC Кристоф Кнооп наделял их не столь заметными новыми чертами, придающими шик и современность. А как здорово у него это получается, можно судить по его аналогичным работам над обновленным дизайном коллекций Portugieser или Pilot's Watch Mark XVII, которые последние полгода с удовольствием носит Владимир Владимирович Путин.

Во-первых, новые Ingenieur серьезно «похудели» — сразу на 4–5 мм — и теперь имеют универсальный диаметр корпуса 40 мм и высоту 10,5 мм. При этом у них увеличались ушки крепления к браслету: они стали трапециевидными с характерными скошенными поверхностями. Все часы имеют внушительный широкий и безупречно отполированный безель с уклоном примерно 40°. Для модели разработан необычный шикарный фирменный браслет, который изготавливают либо из стали, либо из розового золота.





ГЛАВНЫЕ «ИНЖЕНЕРЫ»

Всего выпущено восемь новых моделей: три трехстрелочных с автоматическим заводом, четыре хронографа на базе мануфактурных калибров и модель с вечным календарем и фирменными дисковыми указателями «большая дата» и «большой месяц».

Ставка делается, конечно же, на автоматические часы с указателем даты. Механизм 35111, сделанный на базе Sellita SW200, работает с частотой 4 Гц и обладает запасом хода 42 часа. Стальные модели имеют серебристый и черный циферблаты, а также стрелки и накладные метки с родиевым покрытием. Модель из розового золота оснащена грифельно-серым циферблатом с позолоченными стрелками и накладными метками из розового золота. Все модели имеют куполообразное сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием. Кстати, корпуса обладают водонепроницаемостью более 120 м, и в них можно купаться.

ИНЖЕНЕРНЫЕ ХРОНОСКОПЫ

Теперь о хронографах в новой коллекции. Их два вида. Первый — с разнесенными по отметкам «12 часов» и «9 часов» 30-минутным и 12-часовым счетчиками — называется Ingenieur Chronograph. Модель оснащена

новым мануфактурным калибром IWC 69375 с системой двунаправленного автоподзавода Пеллатона и запасом хода 46 часов.

Два из трех предлагаемых вариантов хронографа представлены в корпусе 42 мм из нержавеющей стали со стальным браслетом: один с посеребренным циферблатом и позолоченными стрелками, другой — с синим циферблатом и стрелками с родиевым покрытием. Стальной браслет очень комфортен и оснащен застежкой с механизмом регулятора длины.

Завершают линию Ingenieur Chronograph изысканные часы в корпусе из 18-каратного розового золота с грифельно-серым циферблатом, позолоченными стрелками и черным ремешком из кожи аллигатора. Задняя крышка всех трех моделей выполнена из сапфирового стекла, позволяющего любоваться работой нового калибра 69375.

Модель Ingenieur Chronograph Sport выйдет лимитированной серией из 500 экземпляров и будет оснащена уже знаменитым автоматическим мануфактурным механизмом IWC калибра 89361. Модуль хронографа здесь имеет объединенные 12-часовой и 60-минутный счетчики, а также функцию flyback, позволяющую сбрасывать показания счетчика и начинать новый отсчет простым нажатием на боковую кнопку в положении «4 часа».

↑
Флагман коллекции — вечный календарь с хронографом Ingenieur Perpetual Calendar Digital Date-Month в розово-золотом корпусе диаметром 45 мм



Часы имеют титановый корпус 44 мм, черный циферблат и черный ремешок из телячьей кожи. Выполненная в форме молнии малая секундная стрелка у отметки «6 часов» служит оригинальным напоминанием о том, что механизм защищен от воздействия электромагнитного поля дополнительным внутренним корпусом из мягкого железа.

Что интересно, все корпуса хронографов опять-таки имеют высокую водонепроницаемость 120 м.

«БОЛЬШОЙ МЕСЯЦ»

Ну и наконец — флагман коллекции. Им стал «Вечный календарь» с хронографом Ingenieur Perpetual Calendar Digital Date-Month. Встроенный в часы календарь знает, сколько дней в каждом месяце и году, и потребует корректировки только в 2100-м, который по григорианскому календарю считается обычным, а не високосным.

Настройка даты здесь осуществляется легко и удобно при помощи заводной головки. Мощный мануфактурный калибр 89800 также позволил дополнить оснащение часов функцией flyback-хронографа и увеличить размер заводного барабана, с тем чтобы запас хода достиг 68 часов. Механизм имеет достаточно большой

диаметр, а потому эти эксклюзивные часы выпускаются в традиционно большом 45-миллиметровом корпусе из 18-каратного розового золота с посеребренным циферблатом, черными стрелками и черным ремешком из кожи аллигатора. Модель выйдет лимитированной серией в 100 экземпляров.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОЛЛЕКЦИИ

Компания IWC выбрала отличные места для презентаций коллекции Ingenieur.

Первая состоялась во время гонок старинных автомобилей Goodwood Members' Meeting на юге Англии, которые проходили в 75-й раз. Дизайн новых моделей во многом напоминает первые поколения часов этого семейства 1950-х и 1960-х гг. — как раз в этот период было изготовлено большинство вышедших на трассу авто. А кульминацией мероприятия стал заезд автомобиля Mercedes 300 SL 1955 года выпуска — ровесника первых часов Ingenieur. Пилотом был сам Кристоф Грейнджер.

Вторая презентация прошла в июне в Милане во время ралли винтажных автомобилей Passione Caracciola, которые проводятся в честь легендарного пилота «Формулы-1» Рудольфа Караччиоли, выигравшего три европейских формульных чемпионата в 1930-х гг. **MBY**

↑
Вверху — модель Ingenieur Chronograph, внизу — автоматические часы Ingenieur, на которые делается главная ставка

ЛУНА НА ВОДЕ

Baglioni Hotel Luna позволит лучше понять и почувствовать сказочную Венецию.

Текст Полина Захарова





Ах, Венеция, жемчужина Адриатики!.. Воистину легендарный город на воде, где жили купец и путешественник Марко Поло, один из лучших художников-портретистов своей эпохи Тициан, великий композитор Антонио Вивальди, драматург, прославленный автор комедий Карло Гольдони, писатель, химик, историк, дипломат, картёжник и дуэлянт, авантюрист и коварный соблазнитель Джакомо Казанова... Город, где вместо улиц протекают каналы, и обветшалые, но необыкновенно красивые дома, покоящиеся на лиственничных сваях, вырастают прямо из воды. Где роль городского транспорта нередко исполняют катера и гондолы, а ближайший горбатенький мостик — единственная возможность перейти такую «улицу» пешком.

Быть в Италии и не заехать в Венецию — большая ошибка. Но если уж выпало посетить сей замечательный город, то задержаться здесь стоит на несколько дней, а остановиться (коли повезет заполучить номер) — непременно в отеле Baglioni Hotel Luna.

РОМАНТИЗМ ПРОШЛОГО

Отель находится в самом сердце Венеции, неподалеку от площади Сан-Марко, совсем близко к известным историческим и культурным достопримечательностям города. Достаточно назвать ажурный Дворец дождей и сверкающий золотом собор Святого Марка. Да и сама главная площадь Венеции, где традиционно проходили основные городские празднества, включая венецианский карнавал, — место знаковое.

Старинный отель Baglioni Hotel Luna, из окон которого открываются виды на залив Сан-Марко и остров Сан-Джорджо-Маджоре, размещается в великолепном аристократическом дворце. Выполненный в венецианском стиле, он не менял своего облика с XII века, когда здание служило приютом для тамплиеров. В XVI веке здесь уже была Locanda della Luna (гостиница «Луна»), а в XVIII веке в здании творили ученики Джованни Батиста Тьеполо — крупнейшего художника итальянского рококо и последнего великого представителя венецианской школы. Их фрески и сегодня украшают Marco Polo Ballroom, где гостям отеля накрывают завтрак.

Здесь есть всё для чудного семейного отдыха



↑
Салон Marco Polo Ballroom, где завтракают гости отеля, а также проводятся различные встречи, банкеты и приемы

←
Гостиная сюта Sansovino Grand Lagoon и выход на террасу с чудесным видом на ночную Венецию





На завтраке в отеле можно встретить даже голливудскую звезду

Отель пребывает в своеобразном симбиозе и полной гармонии с городом не только благодаря уникальной истории и архитектуре: его внутреннее убранство выдержано в том же дворцовом стиле. Изысканная роспись потолков, лепнина, картины и цветные витражи, антикварная мебель и роскошные хрустальные люстры в фойе и гостиных оставляют впечатление величественного дворца. Как отзываются о Baglioni Hotel Luna его гости, исторический интерьер, создавая уютную атмосферу, захватывает дух.

КОМФОРТ НАШИХ ДНЕЙ

При всей своей историчности Baglioni Hotel Luna предлагает гостям более 90 номеров, оснащенных абсолютно всеми современными удобствами, присущими пятизвездочному отелю. Эксклюзивные сюиты, в том числе и новейший San Giorgio Terrace Suite, включают большие террасы, открывающие великолепный вид на упомянутые остров Сан-Джорджо и залив Святого Марка. Coldoni Family Suite (60 кв. м) состоит из прихожей, гостиной и двух спален (каждая с собственной ванной комнатой, отделанной итальянским мрамором). Все апартаменты оформлены с большим вкусом: в интерьерах бежевый цвет и пастельные тона гармонично сочетаются с богатой парчой, создавая атмосферу гостеприимства.

В Baglioni Hotel Luna три конференц-зала, вмещающих до 170 гостей и оборудованных с использованием новейших технологий. А салон Marco Polo Ballroom давно стал престижным местом для встреч, банкетов и приемов. И еще один привлекательный штрих: собственный причал при отеле позволяет гостям прибыть прямо ко входу на гондолах или катерах.

ПРАЗДНИК ВКУСА

Я слышала и читала, будто в центре Венеции совершенно нет комфортабельных отелей и просто негде

нормально поесть. Baglioni Hotel Luna служит наглядным опровержением этому ошибочному суждению. В отношении проживания я уже сказала, то же относится и к питанию.

Baglioni Hotel Luna с его разнообразием предложений — это уникальный опыт для гурманов. В отеле сервируют завтраки, обеды, ужины, а также предлагают аперитив. Если завтрак, включающий широкий выбор блюд, местный ароматный хлеб из цельнозерновой муки с натуральной закваской (он отлично подходит к сырам!), грецкие орехи с натуральным йогуртом и другие вкусности служат прологом к насыщенному впечатлению дню, то вечером здешняя кухня становится творческой мастерской.

Ресторан Canova — одно из лучших заведений города (по мнению туристов и жителей Венеции), отмеченное премиями Fogher d'Oro («Золотой очаг») и Gambero Rosso («Красная креветка»). Шеф-повар Джампаоло Козимо не устает экспериментировать и радовать посетителей своей изобретательностью, восстанавливая старинные рецепты и сочиняя блюда, идеально сочетающие традиционную венецианскую кухню с современными тенденциями кухни европейской. Такие блюда обретают особенный вкус, когда их пробуете на открытой террасе с видом на канал и Королевские сады.

Мы чуть не пропустили аперитив, который предлагают в Caffè Baglioni. Там подают изысканные вина из прекрасного винограда и традиционные венецианские коктейли: знаменитые «Россини», «Беллини» и «Шпритц» превосходно рифмуются с легкими закусками. Хорошие традиции бытуют в Венеции!

СРЕДИ ВЛАСТНЫХ И ЗНАМЕНИТЫХ

Итак, решив съездить в Италию и посетить Венецию, стоит подумать о том, чтобы остановиться в Baglioni Hotel Luna. Этот бутик-отель, сулящий много больше, чем просто ночлег в гостиничном номере, особенное гостеприимство и безупречное обслуживание, — своего рода визитная карточка Венеции. Он определенно подходит взыскательным и небедным путешественникам. Здесь предпочитают останавливаться сильные мира сего и голливудские звезды, президенты, сенаторы и идолы поп-культуры. Компания достойная: встретив на завтраке известного актера или политика, его можно поприветствовать легким наклоном головы...

Все чудесно, только вот незадача: Венецию ежедневно посещают десятки тысяч туристов со всего мира, числом своим превосходя население этого города-музея. Так что конкуренция за номер в отеле Baglioni Hotel Luna может оказаться весьма острой. Вы готовы к ней? **IMBY**

➤
Номер категории «люкс» с отдельной гостиной и соответствующей минувшей эпохе мебелью

◀
Интерьер спальни номера Junior Suite. Особый шик — тканевая обивка стеновых панелей



MIELE. ТЕХНИКА БУДУЩЕГО

С техникой Miele вы тратите время на то, что вам действительно важно, не отвлекаясь на бытовые вопросы.



↑
С функцией
Click2Open —
больше никаких
выступающих
ручек

→
Панель настройки
режима работы
холодильника

←
Отдельно стоящие
холодильники
Miele хорошо
вписываются
в интерьер любого
помещения



ХОЛОД НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новая серия K 20.000 — это энергоэффективные и элегантные холодильники, морозильные камеры класса A++ или A+++ и их комбинации. Большая рабочая камера XL позволяет разместить внутри даже противни. Увеличить объем камеры удалось путем переноса теплообменника; за счет освобожденной задней панели K 20.000 можно установить вплотную к стене. Приборы новой серии стали еще тише: уровень шума в среднем всего 3 дБ (негромкая музыка). Их легко обслуживать: функция ComfortFrost позволяет реже размораживать холодильник.

Серия K 20.000 имеет несколько стилистических решений. Вместо прикрепленных к поверхности холодильника магнитами записок-памяток, как принято во многих семьях, на холодильнике Blackboard edition можно писать меловым маркером: его поверхность напоминает грифельную доску и легко очи-

щается. Другая новинка — стеклянные поверхности в цветах «бриллиантовый белый» и «черный обсидиан», которые дополнили классическую цветовую палитру приборов с белым покрытием и отделкой из нержавеющей стали. Эти строгие лаконичные модели прекрасно вписываются в дизайн современных кухонь, а благодаря отделке CleanSteel на поверхности не остается отпечатков.

У холодильников и морозильных камер K 20.000 теперь нет выступающих ручек. Вместо этого Miele предлагает функцию Click2Open, которая гарантирует простоту и удобство, даже если дверцу приходится открывать по несколько раз. Новинки впервые оснащены TFT-дисплеями с системой сенсорного управления; они идеально сочетаются с дизайном панелей управления кухонной техники Miele Generation 6000.

Все отдельно стоящие холодильники оборудованы светодиодами: при открывании

дверцы они набирают яркость постепенно, не создавая дискомфорта для глаз. Технология FlexiLight обеспечивает равномерное освещение без бликов: источники света размещены на переднем торце стеклянных полок, где их ничто не загораживает. Электрические контакты располагаются по бокам, поэтому полки вместе со светильниками можно переставить.

В зависимости от модели, в серии K 20.000 предусмотрены специальные системы сохранения продуктов. Новая функция DailyFresh позволяет отдельно регулировать влажность в ящике с фруктами и овощами, создавая оптимальные условия для их хранения. Кроме того, технологии PerfectFresh и PerfectFresh Pro автоматически снижают температуру, чтобы фрукты, овощи, мясо и молочные продукты дольше оставались свежими. Благодаря функции SuperCool появилась возможность быстрого охлаждения продуктов.



УНИКАЛЬНАЯ ЧИСТОТА

Как следует дозировать моющие средства для стирки? Чаще всего мы об этом не задумываемся, добавляя их «на глаз» и в итоге расходуя излишнее количество стирального порошка. Это влияет на семейный бюджет и негативно сказывается на окружающей среде.

При дозировке моющих средств важно учитывать целый ряд факторов: жесткость воды, количество белья, степень его загрязнения, объем и вместимость барабана стиральной машины. Чтобы мы не думали об этом каждый раз перед началом стирки, компания Miele разработала систему дозирования моющих средств TwinDos и оснастила ею ряд моделей стиральных машин серии W1, а также несколько моделей новой серии стирально-сушильных машин WT1.

С этими машинами стирка становится еще более эффективной, удобной и экономичной, ведь они предлагают простой, интуитивно понятный пользовательский интерфейс и широкий выбор автоматических программ. Система PowerWash существенно повышает эффективность стирки, система капсул CapDosing позволяет ухаживать даже за самыми капризными и деликатными текстильными изделиями, а с технологией автоматического дозирования TwinDos жидкого моющего средства идеально отстирывается как белое, так и цветное белье.

Суть технологии TwinDos состоит в применении двух компонентов — UltraPhase 1 и UltraPhase 2, которые помещены в отдельные картриджи. В зависимости от выбранной программы их дозировка и подача происходят автоматически



Технологии Miele позволяют идеально отстирывать белое и цветное белье и даже мягкие игрушки



Панель настройки режима работы стиральной машины



Раздельные картриджи для компонентов UltraPhase 1 и 2



в наиболее подходящий момент стирки. Сначала UltraPhase 1 удаляет жировые и белковые загрязнения, затем в процесс вступает UltraPhase 2, воздействуя на особенно стойкие пятна (например, от красного вина или кофе).

Преимуществом такого принципа дозирования является возможность использования жидкого моющего средства не только для цветных, но и для белых тканей. Это позволяет обеспечить максимальную эффективность стирки и экономию моющего средства до 30%.

Кроме того, в стиральных машинах серии W1 предусмотрена опция «легкое разглаживание», которая удаляет складки, существенно сокращая время на последующую глажку белья. А стирально-сушильные машины серии WT1 занимают меньше места, чем два отдельных агрегата, при этом сохраняя высокий уровень стирки и сушки. Так, при сушке некоторых тканей в машинах этой серии дальнейшее глажение не понадобится вовсе.

Идеальным дополнением к стиральным машинам серии W1 станут сушильные машины T1: они не только обеспечивают деликатную сушку белья, но идеально сочетаются с моделями серии W1. **МВУ**



ЛИЧНАЯ ВСЕЛЕННАЯ

Новая звезда Черногорской Ривьеры — комплекс Portonovi с частными резиденциями и первоклассной мариной — скоро распахнет свои двери.

Текст Дмитрий Макаров Фото Portonovi Montenegro





↑
Portonovi: между
горами и морем (вид
на апартаменты
у марины)

Любовь россиян к Черногории объясняется просто: близко, красиво, тепло и виза не требуется. Начавшая как страна доступного туризма, Черногория быстро превращается в одно из самых роскошных мест Адриатики. Богатое историческое наследие, чудная природа, мягкий климат и красоты Бока-Которского залива вполне предсказуемо привлекли сюда яхтсменов — и это открыло совершенно новые перспективы. В тихом и уютном уголке Адриатики стали появляться объекты мирового класса: роскошные комплексы, включающие как жилые здания, так и соответствующую инфраструктуру, в том числе яхтенные гавани, способные принимать даже мегаяхты.

Восходящая звезда Черногорской Ривьеры — Portonovi: курортный поселок, а точнее мини-город неподалеку от Херцег-Нови с мариной и яхт-клубом, отелем и спа-центром, магазинами и ресторанами. Девелопером проекта выступила компания Azmont Investments, вложившая в него € 650 млн.

ВРЕМЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Сейчас строительство Portonovi в самом разгаре. Здания первой очереди практически готовы и будут сданы к концу года. До следующего летнего сезона завершат коммерческие объекты и работы по ландшафтному дизайну.

Portonovi станет «закрытым городом»: посторонние смогут гулять лишь по набережной у марины с возможностью посещать рестораны или яхт-клуб. А вот пляж — только для резидентов Portonovi. За приватностью и порядком круглосуточно будет следить охрана. При этом внутри комплекса — никаких трехметровых заборов, а напротив, комфортные общественные пространства: зеленые скверы, каналы, фонтаны, детские и спортивные площадки. Здесь, на территории около 25 га, спокойно смогут жить люди любого возраста, с самыми разными вкусами и увлечениями. Сейчас исключительно подходящее время построить планы на будущее: скоро это место, где когда-то располагалась военно-морская база, превратится в предмет вожеления многих. Продажи объектов в Portonovi стартовали еще в прошлом году.

←
Проект мини-города
Portonovi: вид
на площадь Marina
Plaza

*Portonovi — новая звезда
Черногорской Ривьеры*



Portonovi: традиционная невысокая застройка, лучшие рестораны и бутики

МАРИНА И ЯХТ-КЛУБ

Концепция Portonovi — личная рафинированная вселенная. Застройка — только малоэтажная: сказочные виллы и резиденции в окружении элитных бутиков, лучших ресторанов и оживленных мест для проведения досуга. И, конечно, одним из главных видов досуга станет яхтинг.

Проектирование и последующее функционирование марины отдано в руки D-Marin — компании, управляющей уже десятком первоклассных марин в Хорватии, Турции и Греции. В Portonovi предусмотрено 238 причальных мест для яхт длиной от 10 до 80 м и даже больше. В соответствии с уровнем всего комплекса марину оборудуют по последнему слову техники, и она сможет предложить высококачественный сервис, причем не только в технической сфере. Здесь обустроят таможенный пост, позволяющий открыть границу при первом заходе в страну; крьюинговое агентство поможет с подбором экипажа, а часть коммерческих объектов отдадут под офисы яхтенных компаний.

Помимо собственно марины, в Portonovi запланирован еще и закрытый яхт-клуб. Дизайнерскую концепцию клубного дома разработало бюро Winch Design; имя его основателя Эндрю Винча в яхтенном мире говорит о многом.

ИНФРАСТРУКТУРА

One&Only — люксовый гостиничный бренд — после долгих исследований решил открыть свой первый

отель в Европе именно в Portonovi. Это будет комплекс, состоящий из главного здания, еще пяти — меньшего размера и нескольких отдельных вилл. Здесь предусмотрено девять бассейнов, крытых и открытых, а также «пляжный клуб», соединенный с территорией отеля. Отдельное здание займет Espace Chenot — спа-центр, где можно будет индивидуально подобрать программу оздоровления: трехдневную, недельную или большей продолжительности.

Гурманам в Portonovi предложат огромный выбор ресторанов. Большинство их будет сосредоточено на Рыбачьей пристани — одном из самых интересных секторов проекта. Черногорские, итальянские, азиатские, международные — каждый со своим индивидуальным обликом и атмосферой. Кроме того, на Рыбачьей пристани предусмотрено множество кафе, коктейль-баров и магазинов.

Концепция Portonovi продумана так, чтобы все необходимое можно было найти непосредственно внутри «города». Бытовые службы, спортзал, медицинский центр и даже службу интерьеров, которая сможет оформить и меблировать ваши апартаменты.

ДОСТУПНОСТЬ

Portonovi расположен недалеко от аэропортов Тивата и Дубровника. Помимо регулярных рейсов, оба аэропорта способны принимать частные самолеты и круглый год имеют прямое сообщение с Москвой, Санкт-Петербургом и множеством европейских городов. При этом над самим Portonovi воздушные трассы не пролегают — тишина и спокойствие гарантированы. Из аэропорта Тивата вас очень быстро доставят в Portonovi на водном такси. Кроме того, здесь предусмотрена вертолетная площадка — если вы предпочитаете добираться по воздуху.

Вокруг Portonovi множество интересных мест и достопримечательностей. И, конечно, это курортное местечко — идеальный стартовый пункт, чтобы открыть для себя ошеломляюще прекрасное 300-километровое побережье Черногории. Ну а если дух приключений зовет в дальний поход, стоит только выйти за пределы Бока-Которского залива, и по курсу вашей яхты — открытое море и весь мир. **IMBY**



↑
Так будут выглядеть апартаменты у марины. Сама яхтенная гавань сможет принять более 200 яхт длиной до 80 метров

→
Все красоты Бока-Которского залива в вашем распоряжении



КУПЕ С ЛИТЕРОЙ «Е»

В семействе Mercedes-Benz пополнение — купе E-Class, которое появилось вслед за интеллектуальным седаном бизнес-класса, универсалом и All Terrain.

Текст Иван Старов



→
Интерьерный пакет Night включает элементы отделки в глянцево-черном цвете

→ →
Под линией воздуховодов-дюзов находится сенсорная панель управления системой мультимедиа

←
Подкапотное пространство до предела насыщено современными агрегатами





Изящные пропорции и обтекаемые формы, комфорт и новейшие интеллектуальные технологии, мощный двигатель и спортивный характер управления... Таков, если коротко, новый Mercedes-Benz Coupe E400.

Обводы купе, традиционно для Mercedes-Benz динамичные и стильные, формируют эффектная передняя часть кузова с длинным капотом с «силовыми» ребрами и глубоко посаженной решеткой радиатора, узкое боковое остекление без рамок и средней стойки, мощная корма. В двухсекционных задних фонарях со светодиодными фарами Multibeam Led присутствует функция приветствия. При отпирании автомобиля диоды загораются в направлении от центра наружу, а при запираании направление меняют.

Интерьер нового купе под стать внешнему виду. Он предлагается в вариантах Avantgarde (базовый) и AMG Line, который снаружи отличается бамперами, порогами и большими колесными дисками, а внутри — дизайном четырех по-спортивному отдельных кресел с идеальной прострочкой, палитрой благородных вариантов оформления салона и контрастом кожаной отделки. Два опциональных дисплея с диагональю 12,3" позволяют водителю конфигурировать виртуальные приборы, выбирая между стилями Classic, Sport и Progressive. Мультимедийной системой можно управлять посредством сенсорных кнопок на рулевом колесе или через сенсорную панель на центральной консоли (возможно и голосовое управление). А спортивный акцент торпедо придают дефлекторы обдува, формой напоминающие дюзы турбины.

Высокую динамику и удовольствие от вождения новому купе Mercedes-Benz обеспечивают мощные и экономичные бензиновые и дизельные двигатели. Самой «накаченной» (и дорогой) является версия E400 с дизельным V6 объемом 3 л и мощностью 333 л.с. Автомобиль оборудован новой 9-ступенчатой АКПП 9G-Tronic. Она отличается быстрым переключением передач, позитивно влияет на акустический комфорт и экономичность. По данным завода, расход бензина (АИ-95) до 8,4 л/100 км.

Варианты подвески — еще одна привлекательная черта купе Mercedes-Benz E-Class. Предлагается подвеска Direct Control с настройкой амортизаторов в зависимости от амплитуды хода или Dynamic Body Control с регулируемыми амортизаторами в режимах «Комфорт», «Спорт» и «Спорт+». Также можно установить многокамерную пневмоподвеску Air Body Control, дающую стабилизацию при «клевках», раскачивании и «нырянии» кузова. Ее дополняет система непрерывного регулирования амортизаторов с помощью электроники. В автоматическом режиме она корректирует усилие на каждом колесе в соответствии с дорожной ситуацией и состоянием трассы, повышая динамику и комфорт при движении.

Инновации купе E-Class представлены рядом систем. Информационно-развлекательная дает полную интеграцию смартфона вплоть до его использования в качестве электронного автомобильного ключа. Система Drive Pilot поддерживает безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля и скорость следования в диапазоне до 210 км/ч. Устройство дистанционной парковки позволяет с помощью мобильного приложения, находясь снаружи, заводить автомобиль в узкое пространство. В серийную комплектацию купе входит активная система предупреждения столкновения. Она сообщает водителю об угрозе столкновений, assisteрует при экстренном торможении и даже сама тормозит автомобиль.

До конца понять и освоить всю эту умную технику, оценить комфорт можно только за рулем автомобиля, а вот его энергичный дизайн, имидж и особенный статус на дороге отметит любой. **MBY**



*Mercedes-Benz Coupe E400 —
очередной смелый шаг
в развитии именитого бренда*



ДВЕ ЗВЕЗДЫ

*Kevin Glancy и Jonathan Fawcett — слияние знаменитых брендов
и новая концепция участия в Monaco Yacht Show.*

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Glancy Fawcett**

Как писал Чехов, «в человеке все должно быть прекрасно...». То же относится к яхтам, особенно с приставками «супер» и «мега». Уникальные технические решения и впечатляющие размеры требуют дополнения выдающимся интерьером, а сам интерьер — соответствующими деталями «для жизни».

Главные имена в мире роскоши на борту хорошо известны. Компания Kevin Glancy — поставщик великолепного фарфора, хрусталя и столовых приборов, а Jonathan Fawcett — роскошного текстиля: от постельного белья и покрывал до скатертей и полотенец — причем не только для лучших яхт мира, но также для частных самолетов и резиденций. Работая в одной нише, компании давно и успешно сотрудничают и уже 23 года подряд принимают участие в Monaco Yacht Show. Этот год не станет исключением и откроет новый этап в их совместной деятельности.

Для шедевров Kevin Glancy и Jonathan Fawcett, пожалуй, нет в мире более подходящего места. Каждый сентябрь Monaco Yacht Show собирает около 125 уникальных супер-и мегаяхт, построенных лучшими верфями мира. В шоу участвуют почти 600 компаний и партнеров; все без исключения — лучшие бренды яхтенной индустрии. Посетители съезжаются в Монако со всех концов света, и, конечно, выставка весьма популярна среди россиян.

В этом году Kevin Glancy и Jonathan Fawcett участвуют в шоу с общей экспозицией. Monaco Yacht Show 2017 выбрано в качестве места, где будет официально объявлено о ребрендинге дуэта Kevin Glancy & Jonathan Fawcett: он превратился в совместную компанию Glancy Fawcett. Это вполне естественный шаг в развитии сотрудничества. Учитывая, что компании

не первый десяток лет работают вместе, это должно обеспечить еще более высокий уровень сервиса в деле оборудования яхт, самолетов и резиденций на высочайшем уровне.

Стенд Glancy Fawcett на Monaco Yacht Show станет отражением только что созданного совместного шоу-рума. Роскошный бутик площадью более 700 кв. м открылся в июне в Манчестере — штаб-квартире компании Glancy Fawcett. К открытию приурочили трехдневное событие, названное Immerse 17 и собравшее более 150 знаменитостей из мира яхтинга, бизнес-авиации и недвижимости. На создание шоу-рума ушли шестизначные суммы инвестиций и месяцы планирования. Сейчас здесь представлено более 2600 образцов фарфора, 1000 хрустальных бокалов, 3000 экземпляров постельного белья, 120 халатов и 60 подушек. Разнообразие брендов и стилей позволяет клиентам совершить полный подбор аксессуаров для проекта всего за один визит.

Внимательно отобранные образцы экспозиции нового шоу-рума будут представлены на стенде Glancy Fawcett на Monaco Yacht Show, которое пройдет с 27 по 30 сентября. Посетители выставки смогут увидеть JF Collection — элегантную серию постельного белья, выпущенную в вариантах Timeless и Signature, а также коллекцию посуды Kevin Glancy — идеальное сочетание качества и стиля. Кроме того, планируется предварительный показ новой коллекции освещения от Glancy Fawcett.

Появление совместного бренда Glancy Fawcett и открытие нового шоу-рума уже сделали этот год особенно важным для обеих компаний. А новый формат участия в Monaco Yacht Show открывает перед ними еще более широкие перспективы. **MBY**

Иллюстрация
роскошного образа
жизни в шоу-руме
Glancy Fawcett
в Манчестере
(Великобритания)

В экспозиции
бутика — тысячи
образцов

Изысканный
текстиль —
призвание
Jonathan Fawcett

Kevin Glancy —
фаворит
в искусстве
украшения
стола
и интерьера



ДОМ В ХЛЕБНОМ

Здание с вековой историей, которое органично вписалось в новое время.

Привлекательность современного жилища определяют многие факторы: расположение дома, его архитектура и конфигурация помещений, техническое оснащение и уровень отделки — квартиры с отделкой давно стали нормой в Европе и США и уже практикуются у нас. Новый дом в Хлебном переулке, в прекрасном уголке старой Москвы, отвечает всем этим требованиям в полной мере.

Этот дом построил архитектор Ольгерд Пиотрович, чьи творения во многом определили облик Москвы начала XX века. Находясь в окружении старинных особняков, некогда принадлежавших московской знати и ныне сохраняемых как памятники архитектуры, этот дом был свидетелем многих исторических событий и являет собой некий символ, отражающий дух места. Это прослеживается, в частности, в наружном декоре: расположенные над главным входом рельефные профили античных героев, стилизованные коринфские капители и вазы в форме греческого кратера заставляют обратить внимание на эту вековую красоту.

Начиная проект, архитекторы столкнулись с непростой задачей — сохранить дух места, но при этом сделать дом комфортным для современной жизни. Поэтому, работая над интерьерами, они выбрали такое направление, как эклектика — сочетание классических форм с современными решениями и элементами. Обращает на себя внимание вестибюль в светлых, спокойных тонах, где находится стойка рецепции из белого алебастра с подсветкой — современный акцент на фоне классического окружения. Холлы и лестницы выложены бежевым с прожилками мрамором Daino Reale из Сардинии. Одним из самых сложных элементов оказался лифт, шахта и кабина которого изготовлены с применением техникиковки и литья — как в старинных парижских зданиях. Но само оборудование — самое современное, бесшумное и скоростное (OTIS, индивидуальный заказ).

Этот дом по адресу Хлебный переулок, 19 изначально отличался рациональной планировкой квартир. И в его новом воплощении планировки идеально продуманы: поделенная на зоны гостиная, спальни, гардеробная, большая ванная в главной спальне... В доме два типа квартир — с современным и более классическим интерьером. В обоих использованы только натуральные, самые качественные и дорогие материалы. Пол паркетный из массива дуба благородного оттенка с актуальной раскладкой типа «елочка». В ванных комнатах использован преимущественно мрамор (стены и пол). С особым тщанием решена система освещения: квартиры делятся на зоны не только функционально, но и с помощью света, когда светильники поделены на группы, создающие разный свет — приглушенный или яркий, верхний, нижний или средний...

Вот такой он, этот дом в Хлебном переулке Москвы: восемь этажей и 16 квартир площадью 105–363 кв. м с высотой потолков 4,3 м (первый этаж) и 3,8 м (остальные этажи). Внешне — спокойная нестареющая классика, внутри — современная эстетика и новейшие технологии, живущие в абсолютной гармонии. **MBY**

←
Главный вход.
Над козырьком
подъезда —
барельефы
античных героев,
словно следящих
за порядком у дома

→
Вопрос парковки
автомобилей решен:
20 парковочных
мест для жильцов
отведены
в подземном
паркинге рядом
с домом





МУЗЫКА СФЕР

Акустические системы Slonov Sound Design.

Если речь идет о музыке, владельцам яхт нет резона отказываться от привычного на берегу комфорта и удовольствий.

Традиционным для яхт решением считаются системы, состоящие из встраиваемой акустики и усилительной техники соответствующего класса.

Подобный подход реализуют в салонах автомобилей класса «люкс». Но по условиям эксплуатации электроники современные суперяхты не сильно отличаются от жилых помещений на берегу, и если генераторы обеспечивают питание усилителей компонентных систем, то их хватит и для работы традиционной системы уровня High End. Достаточно вспомнить, что презентацию своих самых дорогих колонок Vox Olympian английская компания Living Voice провела именно на борту яхты, ошвартованной в гавани Монако. А поскольку никаких препятствий для установки обычной акустики в большом салоне нет, следует обратиться к опыту производителей подобной аппаратуры, способной обеспечить настоящий концертный звук без компромиссов и уже снискавшей признание меломанов.

Поскольку заказчик редко скупится на установку аудиотехники, способной доставить ему море удовольствия и вызвать зависть у гостей, логичным будет найти

такие акустику и усилители, которые обеспечат должный звуковой напор при наивысшем качестве.

Известный российский производитель акустических систем Slonov Sound Design уже много лет выпускает активные колонки, неизменно получающие награды на выставках оборудования High End. Основной чертой этих колонок является не только удивительная для домашней техники мощь, но и чрезвычайная гибкость при настройке в помещении, позволяющая идеально вписать их в сложные акустические условия.

При установке крупных динамиков в небольших помещениях основную проблему составляют низкие частоты. Самые выдающиеся системы, превосходно звучащие в правильно подготовленных помещениях, совершенно иначе ведут себя в других условиях: в больших комнатах бас теряется, а в маленьких начинает доминировать над другими частотами, появляется гул, нарушается целостность музыкального полотна.

Все модели компании Slonov Sound Design рассчитаны на эксплуатацию даже в далеких от акустического совершенства помещениях. Это достигается корректировкой уровня усиления и частоты разделения полос, а также применением средств активной эквализации, то есть понижения уровня одних частот относительно других, что позволяет получить ровную частотную характеристику с учетом особенностей помещения.

Подобные средства есть и в других акустических системах, но уникальность продукции Slonov Sound Design — в сочетании качества студийной и концертной акустики. Достаточно сказать, что верхние модели линейки способны создавать звуковое давление на уровне турбин взлетающего истребителя. При этом, в отличие от чисто концертных решений, точность звучания и проникновение в суть музыкальной материи не страдают. Достигается это во всех моделях за счет исключительно активной

Системы Slonov Sound Design отличает мощное и чистое звучание

→
Колонки Model 220, получившие на конкурсе Hi-Fi Show 2012 «Приз симпатий жюри» в категории TOP HIGH END

←
Колонки Model 110. «Огранка» не только украшает систему, но и уменьшает искажения через снижение площади фронтальной отражающей поверхности



300, 200, 100

В линейке продукции Slonov Sound Design три серии

акустических систем: младшая с индексом «300», средняя — «200» и топовая 100-я серия. Они предназначены для разного объема помещений, различаются внешне, размерами басовых и среднечастотных динамиков, а также мощностью усилителей. В небольших комнатах все они работают одинаково хорошо, но для солидных залов следует выбирать модели старшей серии. В 300-ю серию входят Model 320 и 310. Они подходят для заполнения звуком помещений площадью до 30 кв. м, что не означает компромисса в качестве изготовления корпусов или отбора комплектующих. Установленных в колонках басовых динамиков 12" в сочетании с высокой мощностью усилителей достаточно, чтобы создать звуковое давление до 127 дБ. В моделях популярной 200-й серии: Model 210, 220, 230 и 240 — уже используется акустическое оформление в виде сферы для всех низкочастотных динамиков, диаметр которых вырастает до 15". Также увеличены размеры корпусов и мощность усилителей. Флагманская линейка с индексом «100» включает модели Model 120 и 110. Здесь применены, пожалуй, самые большие из встречающихся в домашнем аудио динамики диаметром 18". Акустическое оформление в виде сферы присутствует также и в среднечастотной секции, где использован динамик 12". Эти колонки отличаются самым масштабным и динамичным звучанием и развивают звуковое давление до 132 дБ.



Model 320 — качество звучания, сравнительно небольшие размеры и цена

«Бодрый апельсин» — акустическая система Model 230 (премия «Продукт года 2015» в категории Top High End)



схемы усиления, а также тщательным подбором динамиков и компонентов, используемых в производстве. Например, у Model 120 емкость конденсаторов в каждом усилительном модуле составляет 276000 мкФ — в разы больше, чем в самых дорогих усилителях класса High End. Для «переваривания» такого тока используется система плавного запуска, при которой не вылетают пробки и не выгорают реле.

Активная схема в системах Slonov Sound Design подразумевает применение отдельных усилителей мощности для раскачивания каждого из установленных в колонках динамиков. А это, в свою очередь, позволяет выбирать те решения, которые лучше всего проявляют себя на разных частотах. Другими словами, высокие частоты озвучивает иной усилитель, нежели бас. Более того, для каждого динамика предусмотрен отдельный корпус, изготовленный по сложной технологии. Так, басовики в моделях 200-й и 100-й серий установлены в корпуса, акустически объем которых внутри имеет форму сферы. Трудоемкие в производстве, они позволяют добиться мощ-

ного и чистого баса, который отличает колонки Slonov Sound Design. Корпуса многослойные не только внутри, но и снаружи. Их покрывают сантиметровым слоем эпоксидного компаунда, армированного карбоном, затем на поверхность наносят слои рояльного лака и полируют.

В колонках применяют динамики итальянской компании 18Sound и датской ScanSpeak. Нет двух совершенно одинаковых динамиков, поэтому басовые и среднечастотные головки прослушивают для отбора лучших экземпляров и составления пар для каждой конкретной системы. Важно отметить, что все басовики оснащены большими легкими диффузорами из бумаги на жестком гофрированном подвесе. Такая конструкция позволяет получить быстрый и глубокий бас, аналогичный тому, что звучит на концертах. Никакие автомобильные сабвуферы с небольшими тяжелыми диффузорами (такими часто оснащают яхты) на подобное не способны.

Все системы Slonov Sound Design комплектуются внешним звуковым процессором и источником сигнала. Процессор разделяет сигнал в цифровом виде, а также используется в качестве предварительного усилителя. Пользователь сам может изменять параметры частоты среза и уровня усиления для каждой из полос, однако производитель предусмотрел оптимальные настройки для разных помещений и музыкальных жанров.

Каждая система производится на заказ с учетом пожеланий клиента к цвету отделки. Кроме того, акустика устанавливается и настраивается производителем в конкретном помещении, поэтому никаких сложностей с ее интеграцией, присущих аудиотехнике High End, покупатель не испытает. MBY



ЕДИНСТВЕННЫЕ В МИРЕ СЕРИЙНО ВЫПУСКАЮЩИЕСЯ
ГИБРИДНЫЕ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЯХТЫ



НАДЕЖНОСТЬ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ У ВАС НА СЛУЖБЕ



Санкт-Петербург
Nord Star Yachting
+7 921 412 83 58
maxim@nord-star.com

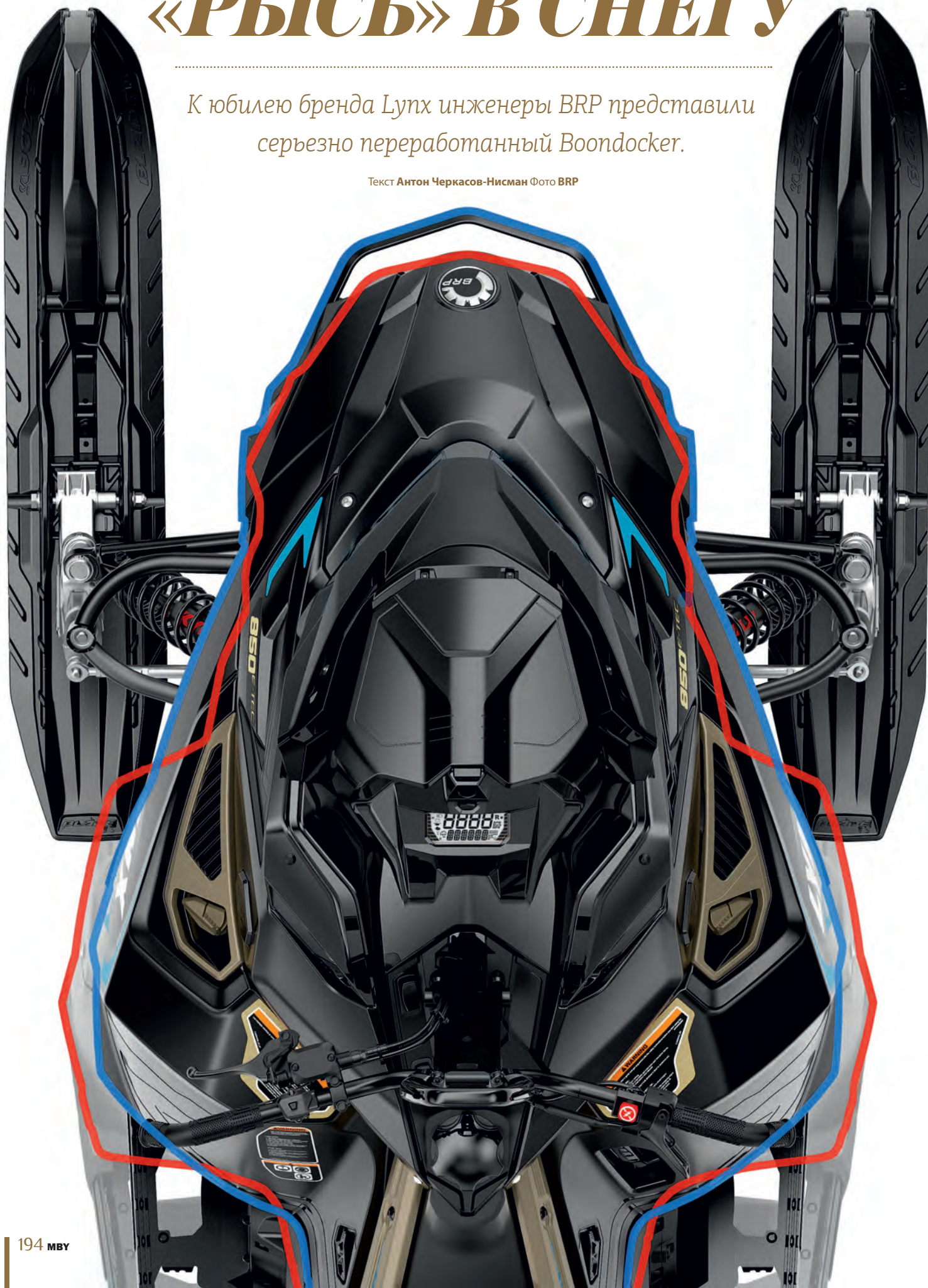
На сайте верфи работает конфигуратор
Factory Direct Sale
www.greenlinehybrid.com

Самара
«Азимут Поволжье»
+7 902 290 99 21
samara@greenlinehybrid.ru

«РЫСЬ» В СЧЕТУ

К юбилею бренда Lunx инженеры BRP представили серьезно переработанный Boondocker.

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото BRP



«Подвесить» Boondocker в снегу на подножках и туннеле теперь гораздо сложнее

Модельный ряд снегоходов BRP Lynx огромен, и это не преувеличение. Две дюжины актуальных позиций, каждую из которых компания обновляет раз в два-три года! Когда в марте вместе с компанией Formula 7 мы приехали в небольшой лапландский городок Рованиemi, знаменитый не только одним из самых современных производств снегоходов, но и «логовом» Деда Мороза (извините, Йоулупукки!), то на площадке нас ждало десятка четыре разномастных тестовых «Рысей» 2017 и 2018 модельного года. Мы знали, что по случаю 50-летия бренда инженеры Lynx поколдовали над самыми популярными моделями и в который раз пошли чуть дальше, чем можно было ожидать.

RADIEN

В центре внимания оказались три модели: Boondocker DS, Xtrim RE и Rave RE, получившие новую платформу Radien.

«Когда мы приступили к ее разработке, то поставили себе цель создать с чистого листа идеальный аппарат для глубокого снега, — рассказывает Йони Лаунонен, один из создателей Radien. — Это подразумевает достаточную мощность, прекрасную динамику и управляемость. Само собой, выглядеть такая техника тоже должна круто!»

С мощностью все было более или менее понятно: в прошлом году компания Rotax, тоже входящая в состав BRP,

выдала замечательный мотор Rotax 850 E-TEC на 155 л.с. с новой трансмиссией. Главным его преимуществом, помимо мощности, стала сбалансированная центровка, обеспечивающая равномерную нагрузку на лыжи и, как следствие, одинаковое усилие для поворота руля в любую сторону.

Но как повысить проходимость в «пухляке»? Если представить, что снег — это вода, а снегоход — лодка, то сопротивление трения, составляющее на высокой скорости львиную долю от общего сопротивления, можно понизить за счет уменьшения площади смоченной поверхности. В Lynx так и поступили, сузив днище Radien на 100 мм по сравнению с предыдущей платформой REX 2. В итоге новый Boondocker в этой части стал уже, чем горный Ski-Doo Summit последнего поколения при одинаковой базе лыж.

Платформа Radien унаследовала пирамидальную конструкцию рамы, поскольку та обеспечивает должную жесткость и позволяет использовать узкий бензобак, чтобы райдер мог свободно ехать стоя, как на кроссовом мотоцикле. Однако здесь «похудели» подножки вдоль туннеля, поэтому теперь меньше шансов «подвесить» на них закопавшийся снегоход, а индекс DS в названии модели означает Radien с укороченным на 215 мм туннелем, что тоже уменьшает

шансы застрять в снегу при выполнении разворота. Ведь когда гусеница начинает зарываться, длинный туннель упирается в снег и работает якорем, из-за чего потерявшая сцепление задняя подвеска повисает в воздухе. Да и во время агрессивной езды на «пятке» длинный туннель тоже частенько нагребают под себя снег и якорит. Так что короче — не значит хуже!

Задняя подвеска PPS Radien DS конструктивно не измени-



← Новый Boondocker стал уже и еще лучше ведет себя в «пухляке»



лась, однако все ключевые компоненты обновили. Направляющие сбросили полкило, появился новый передний амортизатор и облегченный передний рычаг, но главное — задний рычаг теперь стал открытым. Он не допускает накопления мокрого снега, вес которого может достигать 20 кг и приводить к неэффективной работе подвески. Радиатор здесь интегрирован в туннель, поэтому в перерывах, когда двигатель заглушен, на нем образуется гораздо меньше утяжеляющей машину наледи.

Одно из неожиданных экспериментальных решений на новом Boondocker — отказ от привычного широкого и длинного брызговика в пользу узенькой пластиковой шторки, установленной на алюминиевом кронштейне. Шведские дилеры Lynx прозвали это аналогом мотоциклетного хагера «скуппа». Во-первых, он эффективно отводит вылетающий из-под гусеницы снег в туннель для охлаждения радиатора, а во-вторых, не заминается при движении задним ходом. Последнее порой раздражало не только во время катания, но и при спуске снегоходов с прицепа. Новый брызговик действительно работает, однако приготовьтесь к тому, что шторка станет востребованным расходником, поскольку ее несложно сорвать, зацепившись за ветку или камень.

SHOT ME, BABY!

До сих пор снегоходы заводили вручную намотанным на маховик шнуром (экономит около 10 кг веса, но требует усилий) либо за счет стартера с аккумуляторной батареей, как автомобили и квадроциклы. «Почему бы не заменить аккумулятор на конденсатор?» — подумали финны и сделали систему запуска Shot.

Работает она так. Утром райдер заводит холодный снегоход вручную, и уже через две минуты пустой конденсатор заряжается от магнето настолько, чтобы один раз запустить двигатель по нажатию кнопки (электростартером выступает то же магнето). Полная зарядка занимает 20 минут, а дальше на восполнение энергии после однократного пуска уходит меньше минуты. Таким образом, на остановках в процессе катания (застывание в снегу, обед и т. д.) машина заводится с кнопки, экономя силы райдера, а вес компонентов Shot не превышает килограмма.

Есть один нюанс: из-за тока утечки конденсатор постепенно разряжается. Паспортное время саморазряда при выключенном двигателе составляет

↑
Благодаря симметричной развесовке двигателя и трансмиссии левый и правый повороты выполняются с одинаковым усилием

→
Высокую мощность и управляемость снегохода дополняет привлекательная агрессивная внешность

→
Платформа Radien построена на пирамидальной раме

2
центнера

весит
Boondocker DS
с длиной гусеницы
3900 дюймов





полчаса (индикатора на приборной панели нет), однако в жизни оно сильно зависит от температуры воздуха. Во время тестов (-10°C) нам удавалось заводить снегоходы после часа стоянки и более. Отмечу, что эта технология доступна только для машин с двигателями E-TEC, поскольку для их запуска достаточно всего трети оборота коленвала. О сроке службы конденсатора BRP не сообщает, но его покрывает стандартная двухлетняя гарантия на снегоход.

ГЛУБОКО И НЕ ОЧЕНЬ

Инженеры Lynx заявляют прямо: новый Boondocker является лучшим снегоходом для глубокого снега в условиях Скандинавии, Финляндии и России. Учитывая полувековой опыт компании, им можно верить, а первые отзывы владельцев появятся уже через несколько месяцев. Важно понимать, что эта машина создана именно для глубокого (по пояс и выше) снега. На твердом грунте ей плохо, ведь ее стихия — «пухляк».

Если стоит задача двигаться в режиме сафари, когда снежная целина сменяется настом или старым путиком, то лучше всего с ней справится ближайший «родственник» Boondocker'a — универсальный кроссовер Xtrim RE. Построенный на той же платформе Radian, он отличается укороченной гусеницей с меньшим грунтозацепом, расширенной базой лыж и амортизаторами высокого класса с регулировками скорости сжатия и отбоя, которые повышают комфорт.

От профессиональных райдеров можно услышать, что снегоходы-кроссоверы скучны, но инженеры Lynx добавили в Xtrim RE огонька, заимствовав кое-что от спортивного Rave. В итоге по эмоциям от катания Xtrim RE можно сравнить с дёрт-байком, и он весьма хорошо подходит на роль универсального снегохода для развлекательного катания в любых условиях. MBV

↗
Ездить на «пятке»
Boondocker DS одно
удовольствие

→
Так выглядит новый
снежный брызговик
«скуппа»

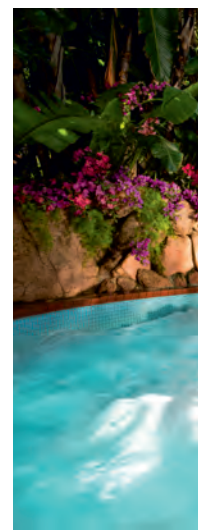


НА ОТДЫХЕ



→
Занятия с детьми
в Академии регби
проводят
профессиональные
тренеры

←
Наблюдение
специалистов
во время
фитнес-тренировок
позволяет избежать
типичных ошибок
и заниматься
улучшением формы
без ущерба для
здоровья





↑
Классические итальянские рецепты наряду с оригинальными блюдами высокой кухни... Рестораны Forte Village Resort не разочаруют даже самых искушенных гурманов

←
Одна из восьми вилл Forte Village Resort, раскинувшаяся на живописной территории 47 га у самого моря

↓
При купании в бассейне с морской водой жизненно важные микроэлементы усваиваются через кожу и вдыхаются в виде аэроионов

Курортный комплекс Forte Village Resort на Сардинии — одно из самых титулованных мест для отдыха. Найти в Европе курорт, где на одной территории столько возможностей для эксклюзивного отпуска человека, предъявляющего повышенные требования к комфорту, крайне сложно.

Секрет Forte Village Resort известен: команда профессионалов сумела собрать здесь все лучшее в индустрии отдыха и учесть интересы каждого клиента. Гости курорта имеют широкий выбор возможностей, начиная с проживания в одном из восьми отелей категории 4–5* или роскошных виллах и заканчивая ресторанами звездных шеф-поваров: Гордона Рамзи, Карло Кракко и Альфонса Шубека.

В течение сезона здесь проводят занятия 10 спортивных академий; в этом году открылась шахматная академия чемпиона мира Анатолия Карпова. На 12 кортах проходят тренировочные сборы именитых теннисистов. Футбол, баскетбол, плавание, настольный теннис, бокс, картинг... Спортом можно заниматься с утра до ночи.

Чтобы показать возможности этого удивительного места для отдыха, Forte Village Resort и туроператор «Карлсон Туризм» третий год проводят международный фестиваль Forte Fest. Нынче он пройдет с 16 по 23 сентября, и его необычность в том, что он дает старт осенне-зимнему сезону в Forte Village. Генеральные партнеры фестиваля — «Русское Радио» и «Ингострах Exclusive». В программе соблюден баланс между музыкальными событиями — концертами звезд мировой эстрады, ночными дискотеками и пляжными вечеринками, спортивными соревнованиями и гастрономическими дегустациями, а также спа-программами.

Курорт работает круглый год, на 100%, используя уникальные климатические возможности Сардинии. С середины сентября гости Forte Village Resort могут воспользоваться уникальным пакетом на проживание и оздоровление, включающим спа-процедуры, массаж, специальное питание. Такой подход позволяет под присмотром врачей восстановить силы и здоровье в минимальные сроки. Программы на 4 и 7 дней зависят от того, насколько длительное восстановление требуется организму. При необходимости специальных реабилитационных программ курс процедур может быть разработан индивидуально и продлен.

Восстановительные программы в комплексе Acquaforce Talasso & Spa разработала команда медиков во главе с профессором Анджело Черина, директором клиники

Осень и зима — прекрасное время для восстановления сил и здоровья

и экспериментального центра талассотерапии при Миланском университете. В их основе — свойства морской воды, которая при определенной концентрации и температуре эффективно способствует очищению и регенерации организма.

Acquaforce Talasso & Spa располагает шестью бассейнами с морской водой разной концентрации. Два наполнены «морским маслом», где концентрация солей магния выше, чем в Мертвом море. Исследования показали, что недельный курс талассотерапии восстанавливает иммунные процессы в организме и оказывает лечебное действие при многих хронических заболеваниях. Если сочетать курс талассотерапии с массажами, восстановительной гимнастикой, грязевыми обертываниями и правильным питанием, уставший организм приходит в норму много быстрее — целительная сила природы дает результат всего за несколько дней.

Весь сезон в Acquaforce Talasso & Spa работает команда врачей, которые применяют уникальные методики.

Элизабетта Орси — диетолог-натуропат, специалист по питанию. Ее философия базируется на принципах инновационной нутрицевтики; она помогает организму оставаться здоровым, улучшает общее самочувствие, позволяет достичь необходимого баланса питательных веществ. Разработанная ею специальная диета предлагается в программах по детоксу и снижению веса.

Проблемы с позвоночником, мышцами и сухожилиями знакомы не только спортсменам-профессионалам. Уникальная методика Пьера Франческо Парра, известного как доктор Лазер, который помог многим пациентам, основана на свойствах лазера в сочетании с талассотерапией.

Амира Бодарева, пластический и эстетический хирург, применяет в своей работе безоперационные методики, которые позволяют мужчинам и женщинам оставаться молодыми и подтянутыми долгие годы.

Особое место в команде врачей Acquaforce Talasso & Spa занимает Джампьеро Вентроне, легендарный тренер по физподготовке футболистов клуба «Ювентус», работавший специальными программами для любителей и для профессионалов спорта. **IMBY**



КОМФОРТ ЭКСТРА-КЛАССА

Тюнинг Mercedes-Benz Maybach — больше комфорта
в роскошном авто!

Текст Иван Старов

В 2016 году концерн Daimler AG представил новую модель лимузина на базе Mercedes-Benz Maybach — Mercedes Maybach S600 Pullman. Этот автомобиль на метр длиннее стандартного Mercedes-Maybach S-Klasse. Битурбированный 6-литровый V12 мощностью 530 л.с. развивает крутящий момент 830 Н·м уже с 1900 об/мин, а, помимо этого и прочих достоинств авто, в его салоне предусмотрена перегородка, отделяющая зону передних сидений от диванов пассажирского VIP-отсека. Такая перегородка, создавая приватную зону для «пассажира номер один», попутно повышает звукоизоляцию салона, а главное — позволяет в образованном личном пространстве вести конфиденциальные беседы с глазу на глаз или по телефону.

Однако Mercedes Maybach S600 Pullman обладает двумя весьма существенными минусами:

- срок ожидания заказанного автомобиля составляет около года;
- цена начинается от полумиллиона евро.

Отчетливо понимая, что у заказчиков такого автомобиля зачастую недостаточно времени на ожидание его поставки, инженеры компании «Технологии Роскоши» (Москва) предложили свое решение задачи: провели тюнинг имеющегося в достаточном количе-

стве Mercedes-Benz Maybach в кузове W222 (2015 модельный год) и вписали в готовый интерьер салона перегородку с опускающимся с помощью электропривода стеклом.

Специалисты компании «Технологии Роскоши», известной своими успешно реализованными сложными проектами по-настоящему эксклюзивных автомобилей, справились с непростой задачей. Важно отметить, что данная инновация, создавая исключительный комфорт VIP-пассажирам, ни в чем не ущемляет водителя, что, в свою очередь, положительно сказывается на безопасности. А для VIP-пассажиров предусмотрены максимальные удобства: климат-контроль и мультимедийная система с мониторами 10" и воспроизведение 30 основных каналов ТВ в цифровом качестве.

Тем клиентам, кому в тюнинговом седане с перегородкой от «Технологий Роскоши» все же покажется недостаточно места, компания готова предложить новейший проект Everest на базе минивена V-Klasse. В его салоне установлены те же сверхкомфортные диваны от Mercedes-Benz Maybach, а интерьер щеголяет изысканной отделкой с применением ценных пород дерева, кожи, алькантары и огромного количества хромированных деталей. **MBY**



→
Перегородка в V-Klasse отсутствует в стандартной комплектации, однако выдвижная плазменная панель может стать достойной заменой

←
В проекте Everest реализована многоуровневая подсветка



↑
Движимое
электроприводом
стекло может
подниматься
и опускаться. Также
есть функция
затемнения

→
Специалисты
«Технологии
Роскоши» способны
превратить
Mercedes-Benz
V-Klasse
в роскошный
мобильный кабинет





→
Филе дунайки
с картофелем



←
Котлеты «как дома
у мамы»

ВКУС ОДЕССЫ

В самом сердце Москвы, в районе Арбата можно найти кусочек Одессы. Ресторан «Бабель» — причудливый микс простых радостей черноморской жизни и светского заведения.

Текст **Ольга Селезнева** Фото Ресторан «Бабель»

Одесская кухня — смесь кулинарных традиций многонационального портового города. В своих знаменитых «Одесских рассказах» Исаак Бабель живо и ярко поведал о быте, нравах одесситов и, конечно, об одесской еде... А сейчас ресторан «Бабель» представляет свою версию — гастрономический роман, окутанный духом и атмосферой Одессы-мамы, пропитанный запахом домашней еды и вкусом свежайшей рыбы с Привоза.

Знакомые с детства и будоражащие аппетит блюда играют в «Бабеле» новыми вкусами. Бренд-шеф ресторана Алена Комар, коренная одесситка, искусно раскрывает одесскую душу блюд, то играя сочетаниями, то строго следуя традиционным рецептам, будь то жаренные на сковороде черноморские бычки, форшмак, домашние голубцы или бефстроганов. Профессиональный повар и прекрасная хозяйка, она превращает традиционные блюда в высокую кухню, сохраняя и приумножая детские воспоминания о домашней еде.

Главную роль в этом спектакле, конечно, играют ингредиенты: только самые свежие и аутентичные продукты, каждые два дня доставляемые с одесского

Свежие аутентичные продукты доставляются прямиком с Привоза

Привоза. Форшмак из дунайки, щучья икра по-одесски, черноморская тюлька с отварным картофелем и зеленым луком, знаменитая фаршированная рыба, жареные рапаны... «Вот, душа, кушай, пожалуйста, имей от жизни свое удовольствие».

Но «Бабель» — это не только еда: на открытой круглый год обогреваемой террасе по вечерам играет живая музыка, проходят тематические мероприятия и вечера. Атмосфера домашнего тепла и уюта подчеркнута высококлассным обслуживанием — чтобы учесть потребности каждого гостя и подчеркнуть его значимость. Здесь можно не только просто хорошо отдохнуть в компании друзей под живую музыку, но и провести важное мероприятие: день рождения, свадьбу, встречу деловых партнеров.

Приходите в «Бабель» попробовать Одессу на вкус! И, как говорит Михаил Жванецкий, «приезжайте голодными, получите удовольствие, пока есть что есть». **МВУ**

↑
Великолепная одесская кухня дополнена стильным интерьером

→
Салат из тунца под восточным соусом





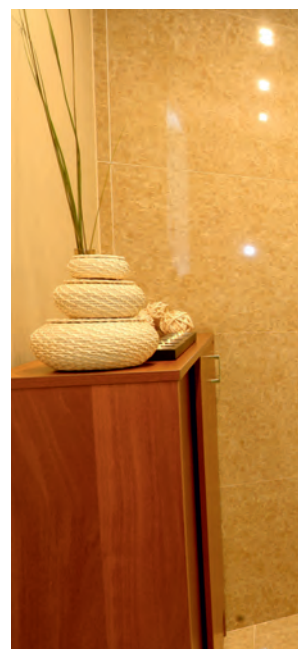
ДРЕВНИЕ ТРАДИЦИИ



↑
В клинике традиционной китайской медицины «Природа жизни» практикуют лучшие специалисты

→
Кабинет массажа, где применяются комплексные и отдельные методики

←
Пребывание в клинике поможет пациентам обрести спокойствие и внутреннюю гармонию





Традиционная китайская медицина появилась более двух тысяч лет назад. Несмотря на это, опытных практикующих врачей в данной области, даже на территории Китая, очень мало. Не так давно в Москве появилась первая в России клиника традиционной китайской медицины премиум-класса «Природа жизни». Это единственный в стране медицинский центр, работающий под патронатом Государственного управления по делам традиционной китайской медицины КНР.

Клиника «Природа жизни» предоставляет возможность самой взыскательной российской публике узнать о тысячелетнем опыте врачевания и пройти курс лечения у лучших специалистов традиционной китайской медицины наших дней.

«Природа жизни» — одобренная Министерством здравоохранения РФ организация, работающая при Российско-китайском центре по развитию и применению традиционной китайской медицины. Партнеры клиники — Государственное управление по делам традиционной китайской медицины КНР, Чанчунский и Аньхойский университеты, а также МГМСУ им. Евдокимова. Врачи клиники — доктора и кандидаты наук, аккредитованные в лучших учреждениях здравоохранения КНР, — являются лечащими врачами членов ЦК компартии Китая, членов королевских семей Европы и мировой бизнес-элиты.

В клинике «Природа жизни» лечат заболевания опорно-двигательного аппарата, желудочно-кишечного тракта, органов дыхания, сердечно-сосудистой и нервной системы, сахарный диабет, последствия инсульта, ожирение, гинекологические и андрологические заболевания, болевой синдром различного генеза.

В традиционной китайской медицине организм человека рассматривается как единое целое: любая возникающая болезнь считается нарушением внутреннего баланса. Поэтому лечение начинается с выявления взаимосвязей в организме пациента, которые определяются при первичной диагностике. Она состоит из нескольких этапов: осмотр цвета лица, глаз и языка; опрос; диагностика по запаху тела, звукам и пульсу.

На основе диагностики выбирают лечебные методики: акупунктуру (иглоукалывание), электроакупунктуру, прижигание, аурикулотерапию (иглоукалывание зоны ушной раковины), стоунтерапию (оздоровительную методику с использованием камней определенной температуры), фитотерапию (лечение травами) и различные виды массажа (гуа-ша, туй-на, нефритовыми и эбонитовыми валиками, баночный и точечный). В зависимости от заболевания они могут сочетаться в комплексные программы или применяться как отдельные способы лечения.

В отличие от привычных для нас методов борьбы с болезнью, традиционная медицина Китая направлена на излечение человека как целостной системы, совершенствование его души и тела. Пребывание в клинике поможет обрести спокойствие и внутреннюю гармонию, необходимые для борьбы с болезнью и поддержания здорового образа жизни. **МБГ**



ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

С 22 по 24 июня в столичном Royal Yacht Club прошло первое Moscow Yacht Show — яхтенная выставка нового формата, организованная журналом Motor Boat & Yachting.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Матвей Сысоев, Александр Жуков**





↑
Экспозиция выставки
с высоты полета
беспилотника

←
Флот
представленных
на МЫС судов вызвал
немалый интерес
посетителей

Еще лет десять назад Москва была переполнена яхтенными выставками и фестивалями: павильонными и на воде, большими и маленькими, закрытыми и общедоступными. Такое обилие создавало проблемы производителям яхт и дилерам: участвовать во всех было невозможно, а выбрать ту, где больше «целевых» посетителей и правильное окружение, представлялось делом нелегким. Несмотря на разнообразие предложений и куда более задорную против нынешней экономической ситуацию, все это едва ли работало эффективно. Мы даже окрестили тот период «феодальной раздробленностью», и, как любая историческая эпоха, он в итоге закончился.

С чем мы остались? С единственной выставкой Moscow Boat Show, проходящей в начале весны в столичном Crocus Expo. Казалось бы, «общее» боат-шоу должно консолидировать всех в одной точке, но этого опять не случилось. Производителям крупных и маленьких судов нужны разные аудитории и условия. Если катера зачастую покупают в преддверии сезона (срок ожидания редко превышает пару-тройку месяцев), то заказы на большие яхты принимаются летом-осенью предыдущего года. Достаточно взглянуть на мировой опыт: сезон больших европейских боат-шоу стартует в сентябре.

*Moscow Yacht Show
предложило новый формат
выставки яхт на воде*



Опять-таки, доставка крупных яхт в павильоны — процесс непростой и недешевый, да и российские представители зарубежных верфей уже не завозят в Россию готовые корпуса в расчете на ажиотажный спрос. Яхты строятся прицельно под заказчика и, как правило, прибывают к нему аккуратно перед началом сезона, сразу отправляясь на воду. Кстати, о воде... Каким бы большим и успешным ни было боат-шоу, например, в Дюссельдорфе, возможность выставить яхты на воде, а не в павильоне в корне меняет атмосферу мероприятия.

Поразмыслив над ситуацией, «дорогая редакция» журнала Motor Boat & Yachting решила, что определенно нужно что-то новое. А именно — красивая выставка яхт на воде с возможностью тест-драйвов и прочих приятных развлечений в хорошую погоду. Так появилась идея Moscow Yacht Show.

Опыт проведения подобных мероприятий уже имелся. Команда МВУ не только регулярно сама участвует в зарубежных яхтенных выставках, но уже не первый год проводит боат-шоу в Санкт-Петербурге (Saint Petersburg International Boat Show). Кстати, в очередной раз оно пройдет совсем скоро — с 7 по 9 сентября в Речном яхт-клубе Северной столицы.

Moscow Yacht Show также задумывалось как новый формат выставки яхт на воде, адаптированный к современному состоянию яхтенного рынка. За последние 10–15 лет этот рынок, как и вся ситуация вокруг яхтинга — начиная с инфраструктуры и заканчивая законодательством и экономическими реалиями, — существенно изменились. Moscow Yacht Show должно было соответствовать этим переменам.

Местом проведения был выбран Royal Yacht Club на «Водном стадионе» — лучший яхт-клуб столицы, а 22–24 июня — время, когда яхтенный сезон уже вступил в свою жаркую фазу. Определенные опасения, правда, внушала погода (и местами их оправдала), но так или иначе первое Moscow Yacht Show прошло на отлично.

↑
С приветственным словом от имени организаторов на открытии выставки выступил Зарий Черняк, председатель редакционного совета журнала Motor Boat & Yachting

→
Выступление танцоров на вечернем приеме по случаю открытия выставки



→
Судя по лицам организаторов MYS, выставка удалась



→
Некоторые экспонаты и экспоненты MYS выглядели особенно привлекательно



MYS адаптировано к реалиям современного яхтенного рынка



CATERING

ВЫЕЗДНОЕ РЕСТОРАННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Служба кейтеринга «Азбуки Вкуса»
Любой день может стать праздничным



18+ реклама

* Барбекю

свадебные банкеты • деловые фуршеты • детские праздники • пикники и BBQ* • кофе-брейки

Узнайте больше:
(495) 775-03-63 • (495) 363-83-33
www.catering.av.ru
catering@av.ru



↑
Экспонаты выставки размещались не только на воде у понтонов, но и на береговых площадках Royal Yacht Club. На фото — катера Jeanneau и автомобиль BMW M4

←
Модели Vilebrequin отлично смотрятся в сочетании с мототехникой Yamaha для активного отдыха на воде



←
Катера XO 270 RS, Ахорар 37 и Baja 35 Outlaw

↓
Верфь Velvette Marine из Казани представила флагманскую круизную модель Velvette 41 Evolution



Все три дня выставки были наполнены событиями. В четверг, 22 июня, на набережной Royal Yacht Club гости и партнеры Moscow Yacht Show 2017 приняли участие в церемонии открытия новой выставки в Москве. С приветственным словом выступили председатель редакционного совета журнала Motor Boat & Yachting Russia Зарий Черняк, управляющий директор Lamborghini АО «ABTODOM» Сергей Мордовин и генеральный директор PROyachting Михаил Кондратьев. После этого состоялся торжественный вечер в ресторане «Vодный», организованный совместно с компанией Azimut Yachts Russia. Особую роль в создании соответствующей атмосферы сыграли тщательно подобранные вина из энотеки Palais Royal и латино-американская танцевальная программа от школы танцев GallaDance.

А на воде еще с утра красовались как известные и популярные, так и новейшие модели яхт и катеров.

Компания Nordmarine продемонстрировала четыре модели яхт Princess: флайбриджные Princess 52, 57, 62 и 21M, — а также представила недавно появившийся на российском рынке бренд финских катеров XO.

Четыре яхты показала и компания Azimut Yachts Russia, в том числе бестселлер Azimut 43.

Smart Yachts привезла новые Galeon 360 и 460: своей яркой внешностью они обязаны известному британскому дизайнеру Тони Кастро.

New Star Marine выставила эффектную гоночную лодку Baja 35 Outlaw с двумя MerCruiser по 430 л.с. Борт о борт с ней стоял брутальный Ахорар 37 от Life Motor Boat, а на берегу — многофункциональный и практичный Finnmaster Pilot 7.0 от «Гранд Марин».

Компания Prestige Yachts доставила на выставку французские катера Merry Fisher и Linssen Grand Sturdy 43.9; эта голландская марка пользуется заслуженным спросом в России.

Свою продукцию показала и одна из самых успешных верфей нашей страны Velvette Marine (Казань). Она привезла в Москву компактную модель Velvette 18 Prime и флагман своего флота — Velvette 41 Evolution. На выставке можно было увидеть итальянские RIB'ы ZAR Formenti. Они могут использоваться как тендеры для яхт, в качестве самостоятельных судов или складных лодок-RIB.

Яхты, катера, тендеры: все это нашло свое место на MYS

Воздушные отопители Airtronic от Eberspächer



Тепло на яхте в любую погоду!

АО «Эберспехер Климатические Системы РУС»
Тел.: + 7 495 212-05-90

Телефон единой справочной службы: **8 800 200 32 37**
(звонок бесплатный на территории РФ)



www.eberspaecher-marine.ru



А все, кто любит весело проводить время как на воде, так и на суше, смогли протестировать мототехнику для активного отдыха от BRP и Yamaha Motor: гидроциклы, квадроциклы, мото- и трициклы. Компания Yamaha также провела тест-драйвы катеров из проекта BBR (Volzhanka, Victory и Berkut) на акватории Химкинского водохранилища.

Много интересного приготовили гостям выставки партнеры Moscow Yacht Show. «ABTODOM» и «Lamborghini Москва» организовали тест-драйвы автомобилей BMW и Lamborghini. Швейцарский дом Girard Perregaux представил шедевры часового искусства. Компания Jamilco устроила показ пляжной одежды легендарного французского бренда Vilebrequin. Одну из выставочных яхт — Princess 54 — декорировали роскошным домашним текстилем компании Togas, а Maritima Ceramics представила коллекцию плитки в морском стиле. За отличный кофе и свежевыжатые соки на Moscow Yacht Show отвечала безотказная бытовая техника BORK и специалисты компании, которые провели для гостей мастер-класс по грилю. Утомившись от насыщенной программы, все желающие могли отдохнуть в профессиональных

↑
В финальный день Moscow Yacht Show прошла парусная регата PROyachting на яхтах класса J70

Выставка на воде дает возможность тест-драйвов

массажных креслах от US MEDICA. И, конечно, в выставке принял участие постоянный партнер журнала Motor Boat & Yachting — компания «Росгосстрах».

В пятницу, 23 июня, в ресторане «Водный» состоялся круглый стол, где участники яхтенного рынка смогли обсудить вопросы, связанные с развитием яхтенной инфраструктуры России и не только: в рамках дискуссии прошла презентация нового курортного поселка мирового класса Portonovi в Черногории, включающего апартаменты и марину, способную принимать даже мегаяхты. Особая благодарность за помощь в организации деловой программы выставки — команде Royal Yacht Club и директору клуба Илье Мири.

Ну а финальным аккордом Moscow Yacht Show стала парусная регата, организованная компанией PROyachting на новых яхтах класса J70. Первое место в соревновании заслуженно досталось команде Vilebrequin, хотя олимпийский принцип «Главное не победа, а участие» никто не отменял. Ведь Moscow Yacht Show, как и яхтинг в целом, — это в первую очередь радость жизни и наслаждение ее прекрасными моментами. MBY

3 дня

выставки MYS в Royal Yacht Club были наполнены событиями: тест-драйвы лодок, автомобилей и мототехники — водной и наземной, гонки, показы мод и мастер-классы



←
Демонстрация бытовой техники BORK: в очередь, господа, в очередь!

→
Компания Smart Yachts привезла в Москву новейшие модели яхт Galeon





Концептуальное, более элитное, светлое, теплое, просторное общезитие для катеров и яхт



www.PortDubrovka.ru • info@portdubrovka.ru
187340, РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ. КИРОВСК,
НАБЕРЕЖНАЯ УЛ., 20 Б
+7 (812) 96-390-96,
+7 (812) 318-14-50,
+7 (812) 430-25-02



*Мы сохраняем
Вашу мечту*



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Она проходила в формате дискуссии на тему «Проблемы яхтенной инфраструктуры и перспективы ее развития». Понятно, что слабый уровень связанной с яхтингом инфраструктуры, нехватка яхтенных гаваней, плавучих заправочных станций, зачастую сервиса сдерживает развитие рынка. С другой стороны, недостаточная емкость нынешнего рынка не делает эту сферу привлекательной для инвестиций, что тоже тормозит развитие. Как вырваться из замкнутого круга и насколько эта инфраструктура реально слаба? Что имеем на сегодня и как быть дальше?

Эти и другие вопросы оказались в центре внимания собравшихся — представителей компаний, занятых продажей яхт на российском рынке, верфей, яхт-клубов и поставщиков комплектующих, ГИМС, общественных организаций, а также яхтенной прессы. В разговоре были затронуты такие темы, как отсутствие реальной поддержки со стороны властей, имеющей место в других странах Европы, несовершенство нормативно-правовой базы, без чего развитие инфраструктуры невозможно.

Но есть и позитивный опыт сотрудничества с федеральной властью

по вопросу прав водопользования для яхт-клубов. Общее одобрение вызвало сообщение о заинтересованности властей в сотрудничестве с яхтсменами, готовности услышать предложения и учесть их в законодательных актах.

Прозвучала информация о проектах новых яхтенных гаваней, обустройстве мест отдыха яхтсменов вдоль судоходных артерий на маршруте Москва — Петербург. Было отмечено, что в отношении плавучих заправочных станций и качества топлива ситуация постепенно меняется к лучшему.

В то же время яхтенные стоянки закрываются, а если где-то и возникают новые, то исключительно по частной инициативе. При этом перспективы государственно-частного партнерства в сфере яхтенной инфраструктуры выглядят весьма призрачными.

Что в итоге? Согласно теории материализации желаний, результат зависит от четкости их представления, силы и готовности их принять. Судя по представительности собрания, откровенным суждениям и общему признанию давно назревшей необходимости перемен в сфере яхтенной индустрии, они непременно произойдут. Надеемся, при нашей жизни.





КАЗАНСКАЯ УЛ., 3
+7 (812) 640-16-16

GINZA
PROJECT
www.ginza.ru

terrassa

РЕСТОРАН

Видовой ресторан **terrassa** расположен на крыше одного из самых высоких зданий в центре города. Из окон ресторана открывается волшебный вид на Невский проспект и Казанский собор. В меню представлены хиты разнообразных кухонь мира. Ресторан уникален своей полностью открытой кухней и большой видовой террасой.

И ВСЕ ЭТО — В САМОМ СЕРДЦЕ ПЕТЕРБУРГА!

ВХОДИТ В 10 ЛУЧШИХ РЕСТОРАНОВ ВЫСОКОЙ КУХНИ В РОССИИ

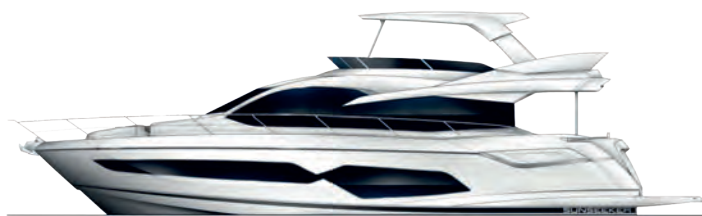
ПРЕМИЯ TRAVELLERS CHOICE 2016, TRIPADVISOR

SUNSEEKER MANHATTAN 66

Интересный дизайн и эффективная пропульсивная установка — выигрышная комбинация для современной яхты.

Текст Алан Харпер





Досье Sunseeker Manhattan 66

Длина
68 ф (20,81 м)

Ширина
17 ф (5,26 м)

Осадка
5 ф (1,59 м)

Водоизмещение
37,4 т (загрузка 50%)

Запас топлива
4000 л

Запас воды
900 л

Категория RCD
«В» (8 чел.)

Дизайн
Sunseeker



Знаете, я заметил, что полисмены и политики молодеют, а лодки становятся все крупнее. Последнее — вовсе не субъективно-возрастное суждение, а статистический факт, и лучшим примером тому служит Sunseeker Manhattan 66.

Появившаяся на замену популярной Manhattan 65 новейшая модель верфи из Пула длиннее только на бумаге, зато она выше, шире и явно более вместительная. Действительно, сравнивая две пришвартованные борт о борт и кормой к причалу лодки, вы легко можете счесть, что новая футов на десять длиннее.

Впечатление сохраняется, когда вы поднимаетесь на борт. Дополнительная ширина ощущается в кокпите, который кажется просторным даже с опциональным баром, а эффект усиливают сдвинутые к борту стеклянные двери. При такой же длине салона, как и у Manhattan 65, выбранная дизайнерами новой лодки открытая планировка с камбузом в кормовой части призвана заманивать из наружного пространства внутрь, где чувствуешь себя не менее свободно. Высота 2,03 м (!) — осязаемое преимущество высокой надстройки, также дающее обилие света и воздуха наряду с ничем не затененным обзором окружающего пространства благодаря гигантским окнам несколько необычной формы... Но общее впечатление — превосходно!

ОБМАН ЗРЕНИЯ

Стоя посреди салона и оценивая великолепный круговой обзор, который дают продуманно невысокая мебель, бортовое остекление, двери в кокпит и крупное, протянутое в нос лобовое стекло, замечаешь трап на правом борту. Это еще одно существенное новшество по сравнению с предыдущей моделью: трап, ведущий в мастер-каюту на миделе. Другой трап между постом управления и диваном в носовой части салона позволяет добраться до VIP-каюты и двух гостевых кают.

*Эта яхта демонстрирует
ощутимые преимущества
высокой надстройки*

Внутренний декор тестовой Manhattan 66 щеголял привлекательным контрастом отделочных материалов

Отдельный трап в каюту владельца — несомненно, роскошь на подобной яхте. Такое использование ценного объема корпуса может показаться расточительным, но по факту это практичное решение, высвобождающее пространство внизу. Забавно, но у Manhattan 66 площадь нижней палубы... больше на 8 кв. м, чем у модели 2003 года! А на Manhattan 65 центральный коридор, ведущий в корму, к мастер-каюте, «крадет» пространство у гостевых кают: одна из них вмещает только койки в два яруса.

У Manhattan 66 две одинаковые симметричные двухместные гостевые каюты, одна с отдельным доступом к дневному туалету. Правда, односпальные кровати имеют ширину всего 0,68 м при длине 1,93 м, но это все же лучше, чем карабкаться на верхнюю койку. А дополнительное пространство в каютах позволяет получить такие бонусы, как обилие места для вещей и особенно высоту — 1,98 м. Если вы предпочитаете камбуз внизу, опционально он может быть установлен на месте гостевой каюты левого борта; в этом случае в салоне можно поставить еще один угловой диван.

VIP-каюты на подобных моторных яхтах обустроить довольно сложно: они должны выглядеть достаточно впечатляюще, чтобы оправдать свое название, тогда как дизайнеры их часто зажимают, выкраивая место для каюты владельца. На этом фоне Manhattan 66 выигрышно выделяется: хотя кровать надлежащих размеров установлена выше, чем считается приемлемым дома, высоты над ней изрядно, как и в целом высоты подволока в каюте (1,96 м); удобная туалетная комната с выгороженным душем; два подвесных шкафчика и, конечно, пара крупных окон в корпусе.

Экономящая место сдвижная дверь (с ней пришлось немного повозиться) ведет в каюту владельца, где гардеробная, душевая кабина и туалетная комната расположены вдоль кормовой переборки (дополнительная звуковая защита от шума в моторном отсеке). В каюте стоят диван (правый борт), комод и туалетный столик (левый борт) и большая кровать (размеры кровати 1,98 × 1,52 м). С кресел у огромных окон в корпусе, наполняющих каюту светом, открывается захватывающий вид на море (если вы в море) или на марину (если яхта стоит у причала). Высота подволока — 1,96 м.

Внутренний декор нашей тестовой Manhattan 66 щеголял привлекательным контрастом черного орехового шпона, белых лаковых поверхностей и неярких тканей. Также доступна отделка древесиной «серебряного» дуба с контрастным темным венге, а стандартное предложение — вишня. И это хорошо: сегодня верфи в производстве яхтенных интерьеров применяют вишню, к сожалению, не так часто.





ДЖЕК ХЕЙНС пристальный взгляд



«ПЛЯЖНЫЙ КЛУБ»

Складывающееся сиденье, выдвигающиеся из транца гриль и душ в полный рост значительно повышают универсальность кормовой платформы.



РЕГУЛИРОВКА КРЕСЕЛ

Просто и эффективно: кресла у поста управления могут двигаться вперед-назад и поворачиваться на 90°, если рулевому требуется выйти на палубу через бортовую дверь.



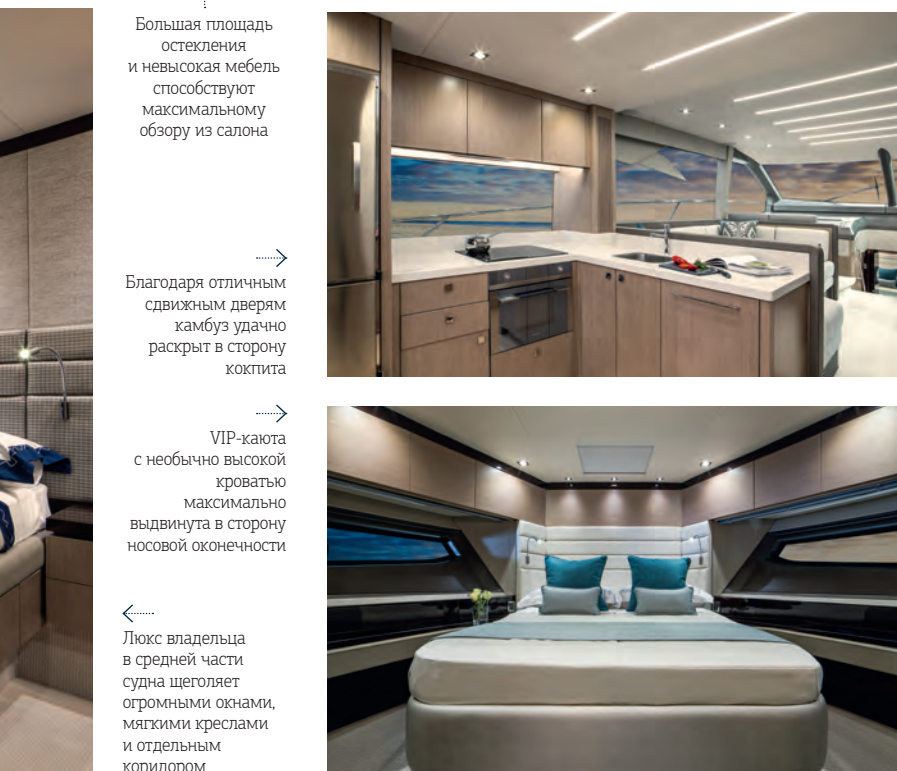
ДВЕРИ В КОКПИТ

Чтобы расположенным в кормовой части салона камбузом было удобнее пользоваться из кокпита, сдвижные двери сделаны трехсекционными (сдвигаются к правому борту).



МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Пространство отсека использовано по максимуму. С любым приводом (вал с угловым редуктором или IPS) двигатели остаются на месте. Фильтры, топливные баки и генератор обслуживать легко.



Большая площадь остекления и невысокая мебель способствуют максимальному обзору из салона

Благодаря отличным сдвижным дверям камбуз удачно раскрыт в сторону кокпита

VIP-каюта с необычно высокой кроватью выдвинута в сторону носовой оконечности

Люкс владельца в средней части судна щеголяет огромными окнами, мягкими креслами и отдельным коридором

ОБОРУДОВАНИЕ ПАЛУБ

При полностью сдвинутых к борту стеклянных дверях пространство кокпита плавно стыкуется с областью камбуза. Бар хоть и является опцией, завершает картину, добавляя к общей композиции существенный практический компонент. Еще один вариант, который, по-видимому, станет популярным на будущих лодках, — центральный островной элемент в зоне камбуза, который увеличивает площадь рабочей поверхности и объемы для хранения всякой всячины.

Фордек хорошо продуман. Поворотные подголовники лежанка превращают его в удобный шезлонг, а проход между ним и диваном со столом напоминает португальский мостик. На флайбридже все еще умнее — настолько, что без подсказки я бы этого не заметил. Длинные сиденья вдоль левого борта имеют разную ширину: шире в носу и под хардтопом, где люди захотят присесть и расслабиться, и более узкие в корме, где предполагается застолье.

НА ХОДУ

Мы вышли на тест Manhattan 66 из Port Adriano — спроектированной Филиппом Старком шикарной марины возле Пальмы, с уличными фонарями, деревьями в гигантских кадках и кнехтами, скукающими в ожидании швартовки яхт.

Наша яхта была второй в серии. Двигатели — самые мощные из предлагаемых: два MAN по 1200 л.с. с валами, что давало

Неожиданный бонус — небольшой подъемный дефлектор-ветроотбойник на открытом посту управления

Весьма удобный хардтоп над флайбриджем предлагается в качестве опции

Отлично оформленный фордек с лежаком, диваном и столом не препятствует работе с якорным устройством

Опущенная нижняя кромка бортового остекления повышает и без того хороший обзор от главного поста управления

Досье Sunseeker Manhattan 66

Два трапа на нижнюю палубу позволяют увеличить пространство гостевых кают



Камбуз можно опустить вниз, на место гостевой каюты левого борта

В опциональную двухместную каюту экипажа попадаешь через дверь в транце

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × MAN V8-1200, 1200 л.с. при 2200 об/мин, 8 цилиндров, объем 16,2 л, дизель

РЕЖИМЫ	ECO	FAST	MAX
Об/мин	600	1000	1250
Скорость	5,8	9,5	11,0
Расход	12	52	114
Миль/л	0,48	0,18	0,10
Дальность хода	1570	584	310
Дифферент	0,0	1,0	2,0
Уровень шума	58	64	66

Скорость в узлах, расход в л/ч, дальность хода в милях с учетом **20%** резерва, дифферент в градусах, уровень шума в дБ(А). Расчетные данные основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами. Загрузка: **75%** топлива, **100%** воды, **5** человек на борту, тендер Williams 325, спасательные средства. Температура воздуха **+20 °C**, ветер **3** балла, волна **1-2** фута.



КИРИЛЛ ШАБАЛОВ, Senior Sales Executive Sunseeker Russia:

Несмотря на то, что яхта Sunseeker Manhattan 66 была представлена только в январе этого года, уже продано более 30 корпусов, и производство расписано до конца июля 2018 года. Популярность модели объясняется ощутимо возросшим пространством на борту. Флайбридж со сдвижным хардтопом приятно удивит трансформацией в полноценную обеденную зону, а возможности индивидуализации яхты позволяют создать интерьер в соответствии с запросами самого взыскательного покупателя.



Приборы мониторинга двигателей частично перекрыты штурвалом

Рукоятки управления и джойстик подрулилки расположены удобно (конечно, если вы правша)

максимальную скорость более 30 узлов при 2200 об/мин и комфортный ход на крейсерской скорости около 25 узлов. Эти в общем-то неплохие показатели несколько смутили представителей Sunseeker, поскольку эта же яхта на зимних тестах в Пуле продемонстрировала более высокую скорость, при этом двигатели выдавали 2300 об/мин. Вероятные причины — некоторое обрастание днища (типично для Средиземноморья) и температура воздуха. Инженеры MAN выявляли случаи влияния температуры на мощность, а в декабре в Пуле было заметно прохладней, чем +20 °С, которыми мы наслаждались в начале сезона на Майорке.

Однако было решено, что главная причина нехватки скорости иная. После декабрьских ходовых испытаний на борт были добавлены тендер Williams (325 кг) и трап-сходня (300 кг), причем в самой корме, где влияние массы наи-

более ощутимо. Также установили стабилизаторы качки Sleiپرner; несмотря на оптимальную форму плавников и настройку, они работают в потоке воды и добавляют свою изрядную долю в общее сопротивление корпуса. Инженеры Sunseeker, возможно, подвергнут ревизии гребные винты Manhattan 66 с целью снизить шаг и восстановить недостающие обороты и скорость.

Несмотря на все это Manhattan 66 двигалась шустро, ускорялась резво, управлялась легко и точно. Чуть меньше прыти яхта проявит с двигателями MAN по 1000 л.с.; также было бы интересно протестировать лодку, оборудованную Volvo Penta IPS1200 с 6-цилиндровыми агрегатами объемом 12,8 л и мощностью 900 л.с. При меньшей мощности Manhattan 66 с IPS, весящими на тонну больше, чем MAN, можно, тем не менее, ожидать большей топливной экономичности.

ВЕРДИКТ

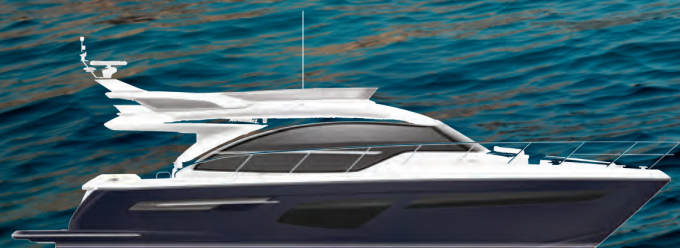
Во время нашего теста представители верфи обмолвились о немалом числе заказов на яхту Manhattan 66, что неплохо для модели, запущенной в январе. Такой спрос несложно понять. Просторный и воздушный салон на главной палубе, восемь достойных спальных мест в каютах, отличная планировка всех трех палуб...

Новая модель от Sunseeker — это роскошная по обитаемости и другим качествам яхта, одна из лучших в своем классе. И цена вполне резонная, если длинный список опций не увлечет вас сверх меры. С хорошим выбором силовой установки и привлекательным разнообразием компоновочных схем эта яхта будет востребована на любом рынке. Как только инженеры разберутся с винтами, что, безусловно, произойдет, Manhattan 66 проявит себя в полную силу. **МВУ**

НАЙТИ БАЛАНС

В сентябре на Cannes Yachting Festival верфь Princess Yachts проведет мировую премьеру флайбриджной модели Princess 62. О том, чего ждать от новинки, которую еще мало кто видел, — репортаж «из-за кулис».

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Princess Yachts**



Досье Princess 62

Длина
63 ф (19,34 м)

Ширина
16 ф (5,03 м)

Осадка
5 ф (1,49 м)

Водоизмещение
29,3 т

Запас топлива
3400 л

Запас воды
793 л

Двигатели
2 × VP D13 (900 л.с.)
2 × Cat 12.9 (1000 л.с.)
2 × MAN V8 (1200 л.с.)

Дизайн
Princess Yachts/
Бернард Олесински



Кинокритикам можно позавидовать: когда все еще только ждут премьеры блокбастера, они строчат рецензии, изо всех сил стараясь не «слить» сюжет. Приятно оказаться на их месте, когда речь идет о премьерах яхт крупных и знаменитых верфей. Выпадает такой шанс не каждый день, даже журналистам: обычно верфи хранят секреты аж до осени, когда проходят основные мировые боат-шоу.

В этом плане кое-кому повезло, что Princess Yachts успела завершить работу над одной из своих новинок задолго до Cannes Yachting Festival. Яхту уже показали в мае на British Motor Yacht Show в Сауттемптоне, а когда в июне мы посещали верфь Princess Yachts в Плимуте, там достраивали четвертый корпус этой модели.

Если яхта, которую пока мало кто видел, продается такими темпами, в ней определенно что-то есть. Тут яхтенным журналистам даже проще, чем кинокритикам: никто не вздернет нас на рее за спойлер. Скорее наоборот: отправляясь на боат-шоу смотреть лодку, удобно знать заранее, на что стоит обратить внимание.

ДИЗАЙН

Некоторые аспекты дизайна настолько очевидны, что на них даже необязательно показывать пальцем. В первую очередь, это феноменальная ширина салона и огромные «окна» надстройки, без разделителей и опущенные к уровню палубы ниже обычного. То же, кстати, свойственно Princess 55 — еще одной новинке верфи, которая дебютирует осенью. Трудно сказать, что больше работает на впечатление: ширина салона или площадь и конструкция окон, визуально его расширяющих. Но, так или иначе, внутри Princess 62 ощущаешь себя, как на лодке гораздо более крупной.

Откуда объемы? Верфь постоянно развивает технологию вакуумной формовки. Конструкции получают все более легкие, тонкие, но одновременно прочные;

Масштабное остекление надстройки начинается прямо от уровня палубы

Чистые линии и разнообразие фактур в интерьере — секрет ненавязчивой роскоши

это, в частности, и позволяет выкраивать дополнительные площади, не «надувая» лодку. В профиль и анфас Princess 62 демонстрирует классические линии бренда: высота и ширина отлично сбалансированы — и ради внешности, и для того чтобы яхта примерно вела себя на воде. С этим у Princess никогда проблем не было и, скорее всего, не будет.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Корпуса для Princess по-прежнему рисует маг дизайнера и отшельника Бернард Олесински (он живет довольно уединенно на острове Уайт). В последние годы верфь не выпускает модели в старых корпусах, что в индустрии, скажем так, явление нередкое. Даже при близких размерах новые корпуса яхт Princess всегда дорабатывают в целях повышения гидродинамических характеристик, что сказывается на скорости и топливной экономичности.

Для Princess 62 предложено три варианта моторной установки от разных производителей: можно выбирать не только скоростные качества, но и удобный сервис — в зависимости от того, какой бренд лучше представлен в регионе эксплуатации. Самые «спокойные» двигатели — сдвоенные Volvo Penta D13 по 900 л.с. — обеспечивают скорость 30–32 узла. С парой Caterpillar 12.9 по 1000 л.с. лодка разогналась на тестах до 32,5 узла. А самый заряженный вариант — два MAN V8 по 1200 л.с. — по расчетам сможет выдавать 34–36 узлов. Запас топлива в 3400 л обещает неплохую дальность хода, но для получения точных цифр нужно дождаться тест-драйва.

ОТКРЫТЫЕ ПАЛУБЫ

Флайбридж Princess 62 не просто огромен для яхты таких габаритов, но еще и небанально спланирован. Возможно, именно поэтому сюда и удалось вместить столько всего. Верхний пост управления с парой независимо регулируемых кресел оборудован не менее щедро, чем основной. За ним — вместительный ветбар, оснащенный мойкой, электрическим барбекю и холодильником с верхней загрузкой.

На флайбридже две обеденные зоны: основная в центральной части с большим диваном и раскладным столом, а возле поста управления — еще и динетта с круглым столиком и круговым диваном. Обе зоны трансформируются в лежаки для загорания, но что-то постоянно складывать и раскладывать не придется: еще один лежак есть в кормовой части этой палубы. Верфь не уточняет, но судя по планировке, от этого лежака можно отказаться в пользу места для хранения тендера или гидроцикла, если нужен второй «болид». Первый хранится на купальной платформе; гидропривод позволяет легко опускать и поднимать ее, и спуск техники на воду не вызовет проблем.

Еще одна зона отдыха находится в носовой части главной палубы. Здесь дело тоже не ограничилось лежаком-«подсолнечником»: есть еще и диван, а удобный проход между ними позволяет пройти с борта на борт быстро и безопасно даже при качке.

И, наконец, самое популярное место на борту — кормовое кокпит. Он не совсем открытый — в том смысле, что сверху его накрывает длинный свес флайбриджа, зато находится здесь приятно в любую погоду: хоть в дождь, хоть в зной. Диван на транце и обеденный стол — само собой, но здесь также может появиться бар (благодаря размещению камбуза в салоне).

→ Камбуз удобно расположен на границе салона и кокпита. Эргономичная планировка в виде «острова» позволяет вместить массу оборудования

Огромные окна надстройки дают отличный вид на море даже из центра салона
↓





→
Столовая
расположена
при входе в салон,
прямо напротив
камбуза

→
«Окно» из камбуза
в кокпит позволяет
получить бар
на воздухе, не тратя
дополнительное
пространство



САЛОН

Расположение кухни и основной столовой в кормовой части салона — идея не новая, но далеко не все верфи сразу за нее ухватились. Впрочем, практика показала, что это действительно удобнее, чем устраивать при входе в салон гостиную, а камбуз убирать к посту управления либо вовсе на нижнюю палубу. Концентрация общих в функциональном смысле зон близко друг к другу действительно помогает экономить пространство и повышает уровень комфорта. Стеклопанельная перегородка между салоном и кокпитом имеет не только сдвижную дверь, но и «окно», превращающее часть камбуза в барную стойку, открытую в кокпит. Не нужно тратить место и устанавливать дополнительное оборудование (холодильник, мойку и др.), когда все можно эргономично устроить в пределах кухни.

Планировка камбуза в виде острова (со стойкой, отделяющей его от салона) дает максимум рабочей поверхности и позволяет расположить на расстоянии вытянутой руки все необходимое оборудование. А оснащен камбуз щедро: трехконфорочная стеклокерамическая плита, холодильник на 270 л с морозильной камерой, комбинированная печь (духовка + СВЧ), льдогенератор, объемные шкафы для посуды и утвари; опционально добавляется

Во всех каютах — высокие потолки и открывающиеся иллюминаторы

посудомоечная машина. И главное — все это в непосредственной близости и к обеденной зоне в кокпите, и к столовой.

Центральная часть салона — своего рода гостиная с диванной зоной и кофейным столиком по левому борту и еще одним диваном напротив: из ниши за ним поднимается на электроприводе телевизор диагональю 48". Медиацентр включает DVD- и MP3-проигрыватели, радио и систему объемного звучания.

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

У Princess Yachts это всегда особое место. Говоря автомобильным языком, эта яхта — драйверская, рассчитанная на удовольствие не только пассажиров, но и капитана. Два независимо регулируемых кресла (капитан и штурман) позволяют настроить максимально удобную посадку. А еще они могут разворачиваться на 180° — лицом к салону, когда собирается большая компания. С этой же целью слева от поста управления, прямо возле ветрового стекла, поставили угловой диванчик, где также можно уютно расположиться с книжкой, бокалом и отличным видом на акваторию. Кстати, стекла по обоим бортам открываются — море можно не только видеть, но и ощущать. Состав приборов в базовой комплектации включает мониторы контроля двигателей (температура выхлопа, уровень топлива и предупреждение о его загрязнении и т. д.) и навигационный пакет (радар с цветным экраном/GPS/картплоттер, УКВ-радиостанция, лаг с отображением пройденного расстояния, эхолот с сигнализацией, авторулевой).

НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Ее планировка вполне традиционная для яхт такого класса: мастер-каюта во всю ширину корпуса, носовая VIP-каюта и еще одна гостевая по правому борту с раздельными кроватями. Каждая каюта имеет свой (и немаленький) санузел. В корме можно опционально добавить двухместную каюту с доступом из кокпита. Обычно это каюта экипажа, но если вы предпочитаете управлять своей яхтой без помощи профессионалов, то помещение не стыдно предложить и гостям: кровати здесь удобные, есть шкаф для вещей и, разумеется, санузел с душем.

Что касается отделки, то Princess Design Studio поработала на отлично. На борту Princess 62 нет экстравагантных решений, агрессивных деталей или контрастных цветов, и, на первый взгляд, интерьер довольно спокойный. Однако его не назовешь аскетичным из-за обилия фактур, оттенков и материалов: дерево, стекло, кожа, замша, бронзированные зеркала создают дружелюбную среду. Тонкое, не нарочитое присутствие роскоши ненавязчиво читается в мелочах: красивой отстрочке кресел и диванов, выполненных вручную элементах и даже в звуке, с которым открываются шкафы и ящики. Еще недавно признаком современного интерьера считались прямые углы — в противовес замысловатым линиям дизайна 2000-х годов. Princess 62 выглядит свежо и современно, и тем не менее все острые углы здесь скруглены или срезаны. Такие вещи начинаешь ценить во время качки.

ВЕРДИКТ

Многие из достоинств Princess 62 без труда можно отыскать и на других яхтах, но... по отдельности. Тот набор качеств, которые демонстрирует эта модель, так сказать, «пакетом», позволяет предсказать ей блестящее будущее. А высокий спрос на нее только подтверждает, что ключевое качество хорошей яхты — точно определенный баланс. **MBY**



↑
Интерьер VIP-каюты
в носовой части
корпуса



→
Двухместная
гостевая каюта
правого борта





↑
Кресла у поста
управления можно
развернуть
на 180° — лицом
к салону

→
Просторный
и удобный
для работы
моторный отсек



←
Интерьер
мастер-каюты
в средней части
корпуса (район
миделя)

→
Каждая из трех кают
имеет собственную
туалетную комнату



ПУТЬ К ВЕРШИНЕ

Что такое по-настоящему удобная пляжная яхта? Разбираемся на примере интересной итальянской модели Apex 60.

Текст **Антон Черкасов-Нисман** Фото **Apex Yachts**

Универсальные яхты хотя и существуют, но неизбежно являют собой набор компромиссов, с которыми приходится мириться тем, кто предпочитает концепцию «всё в одном». Но люди, к этому не готовые, выбирают лодку для конкретных акваторий и задач, чтобы получить максимально удобный инструмент в заданных условиях.

Среди многих типов прогулочных судов существуют так называемые пляжные яхты — рассчитанные на регионы с жарким климатом быстроходные лодки. У них просторная открытая палуба спланирована так, чтобы на ней проводить целый день, загорая, купаясь, трапезничая, веселясь, словом, делая все то, зачем люди приезжают на лучшие курорты Средиземного моря. Однако требовательному к уровню комфорта человеку подойдет далеко не всякая пляжная яхта.

«Много лет мы брали в чартер на Средиземном море самые разные лодки, — рассказывает Ирина Гарбер, основатель компании Apex Yachts. — Я побывала на десятках, если не сотнях яхт известных брендов, но почти нигде не получалось полностью расслабиться: то из-за шума двигателей, то по причине чрезмерной вибрации или, например, оттого, что при встрече даже с небольшой волной корпус сотрясается. В итоге я начала искать идеальную лодку для дневного отдыха, которая подошла бы мне и моей семье, но безуспешно. Тогда я решила: почему бы не создать ее самой? Основные требования были следующие: лодка должна иметь классную спортивную внешность, при этом отличаться из мейнстрима, быть мягкой на ходу, тихой и очень комфортной в эксплуатации, в том числе на высоких скоростях».

Так появился бренд Apex, что в переводе с латыни означает «вершина», и его первая модель — Apex 60. Разработкой яхты занимались итальянские и немецкие дизайнеры под руководством Андреа Рокичиоли, который является совладельцем бренда и управляет верфью Cantieri di Sardegna, где стоят эти яхты. За плечами у Андреа огромный опыт производства лодок такого типа, поэтому за новое дело Ирина взялась отнюдь не с новичками.

Apex 60 создавалась исходя из огромного личного опыта и отличается от типовых яхт

mys
MONACO YACHT SHOW

YACHTING
FESTIVAL
CANNES



Геометрия хардтопа Арех 60 такова, что кокпит остается в тени на протяжении всего жаркого времени суток

ПЛАНИРОВКА И ДИЗАЙН

То, что Арех 60 — лодка нестандартная, заметно уже по фотографиям, но когда видишь ее вживую, впечатление только усиливается. Прежде всего — из-за поистине гигантского для 18-метровой яхты хардтопа, который с некоторых ракурсов выглядит даже чрезмерным. Но не спешите судить строго и проведите на яхте хотя бы два-три часа, когда температура воздуха достигает +35 °С, а песок на пляжах раскален, как сковорода. Именно в такой день мне довелось тестировать Арех 60 в окрестностях Порто-Ротондо на Сардинии, и благодаря хардтопу я не только не обгорел, но и получил от теста большое удовольствие.

Во-первых, в центральной части высота «крыши» достигает без малого 2,5 м, и однажды Михаил Прохоров, чей рост выше двух метров, заметил, что Арех 60 будто специально сделали под него. Во-вторых, геометрия хардтопа такова, что в течение дня кокпит с диванами и огромным обеденным столом остается в спасительной тени, тогда как корма и носовая палуба превращаются в «солярий». Лишь к вечеру, на закате, когда жара уже спадает, красноватые солнечные лучи начинают проникать под этот «зонтик», создавая особое настроение. Тогда самое время включить палубную подсветку, сменить бодрящую дневную музыку на что-нибудь романтическое и, вкушая аперитив, отправиться в Порто-Черво или Кала ди Вольпе на ужин. Не волнуйтесь, вам не понадобится вставать на якорь где-то на задворках и добираться до ресторана на тузике: яхта спроектирована с тем расчетом, чтобы беспрепятственно заходить во все ключевые средиземноморские гавани, где проводит время мировая богема.

Чем еще можно заняться на Арех 60 в течение дня? Разумеется, водными процедурами! Под лежаками в корме оборудованы огромные рундуки, куда поместится не только снаряжение для снорклинга, но и буксировщик Seabob. Там же хранится складной палубный душ из карбона и хромированной стали. Кстати, карбон на яхте используется еще в нескольких местах: из него изготовлены приборная консоль, сквозной релинг на внутренней стороне фальшборта, мачта на хардтопе и даже... сиденья в галюнах.

Искупался — проголодался! На Арех 60 камбузный блок расположен в центральной части кокпита, между постом управления и динеттой, но внешне он себя почти не выдает. Это достигается за счет того, что холодильник, морозильник и льдогенератор аккуратно встроены в него заподлицо, а разделенные широкой

→
Яхта свободно
заходит в Кала
ди Вольпе и другие
ключевые бухты
Средиземного моря

↓
Большая часть
нижней палубы
первого корпуса
отведена под салон,
но заказчик волен
выбрать планировку
с двумя или тремя
каютами





→ На борту оборудованы два санузла, поэтому вопрос, где переодеться и принять душ перед походом в ресторан, не стоит



→ Интерьер Apex 60 не только красив, но и функционален: в основании мебели и даже в трапе оборудованы ящички для хранения вещей



рабочей поверхностью мойка и плита скрыты под особыми крышками, обитыми такой же качественной, стойкой к влиянию морской среды искусственной кожей, что и диваны с лежаками. Интересно, что эти крышки можно использовать и как сиденья, расположившись на них по-турецки.

Если погода преподнесла сюрприз или пассажирам просто хочется отдохнуть от развлечений, устроив тихий час, то в их распоряжении не менее просторная нижняя палуба. На первой Apex 60 большую ее часть занимает салон с диванами по периметру, два санузла и носовая каюта. Нужно понимать, что пляжные лодки не предназначены для проживания на борту, поскольку, даже путешествуя на них неделю или две, люди всегда останавливаются в отелях. Однако по желанию заказчика верфь может изменить планировку, добавив вместо салона еще одну или две каюты, и сейчас на Cantieri di Sardegna как раз строится именно такая модификация.

Разумеется, интерьеры Apex 60 тоже полностью кастомные. В оформлении тестовой лодки доминирует глубокий бронзовый цвет, эффект которого усиливает теплая желтая подсветка. Отмечу, что до сих пор мне не доводилось встречать на яхтах выключателей, подобных тем, что использованы на Apex 60: изящные, под цвет интерьера планки с приятными на ощупь маленькими квадратными кнопками, производят очень хорошее впечатление и отлично выполняют свою функцию!

Один из главных плюсов этой яхты — мягкий и устойчивый ход с минимальным дифферентом

В МОРЕ

Находиться за штурвалом Apex 60 тоже оказалось не совсем привычно. Первым делом возник вопрос: как жить без капитанского кресла? Оказывается, вполне удобно! При среднем росте и выше с обзором горизонта не возникает проблем, и вести судно час-другой, опираясь спиной на удобный валик камбузной крыши, довольно комфортно.

Большую часть внушительной приборной консоли на тестовой лодке занимают два дисплея Garmin, объединенные в систему Volvo Penta Glass Cockpit, и крупный многофункциональный дисплей PLC, на который завязано управление всеми бортовыми системами. Его интерфейс отрисован не так красиво, как у Garmin, но работает без нареканий и снабжен несколькими экранными кнопками для быстрого переключения между разными языками.

Apex 60 оборудована тремя установками Volvo Penta IPS600, которые обеспечивают ей экономичный ход с минимальным шумом и вибрацией, а специально спроектированный под них корпус характеризуется слабо выраженным горбом сопротивления. В контрольных замерах выход на глиссирование с поднятыми интерцепторами занял 8 секунд, а разгон до 36 узлов — полминуты.

Эти показатели, как и довольно большой диаметр циркуляции (около 40 м на 25 узлах), говорят о том, что лодка хотя и спортивная, но обладает спокойным характером. Можно предположить, что рулевая система Apex 60 была программно настроена так, чтобы предельная перекладка штурвала не сильно меняла угол поворота днищевых колонок и не позволяла осуществлять резкие маневры, которые могут создать дискомфорт для пассажиров. Благодаря килеватой и развитой носовой части корпуса яхта демонстрирует мягкий ход без намека на слеминг при встрече с метровой волной, а палуба, кокпит и кормовая платформа остаются сухими.

На одном из ранних тестов Apex 60 развила 38 узлов при сходной загрузке (суммарное потребление топлива 252 л/ч), и тот факт, что в нашем тесте мы получили результат на два узла меньше, можно отнести на счет обрастания днища, поскольку яхта находилась на воде уже несколько месяцев. Более того, следующий корпус будет легче на две тонны, и скорость вырастет предположительно до 40 узлов.

Нередко пляжные яхты страдают неприятной болезнью — чрезмерным дифферентом на корму, избавиться от которого не помогают даже транцевые плиты. Apex 60 полностью лишена этого недуга и демонстрирует отличное поведение как при выходе на глиссирование, так и в остальном диапазоне скоростей.



2 блока

солнечных батарей установлены на хардтопе Apex 60 с тем чтобы в автоматическом режиме заряжать главные аккумуляторы

Обводы носовой части корпуса эффективно отводят брызги, и палуба остается сухой



Шесть человек за этим огромным раскладным столом (длина 180 см) чувствуют себя комфортно и не соприкасаются локтями





Лежаки на носовой палубе
и в корме составляют тот
самый роскошный «пляж»,
ради которого
задумывалась яхта



Автоматический трап
выдвигается из кормовой
платформы и работает
в секторе 90° по вертикали





↑
Лобовое стекло не задерживает взгляд, но прекрасно защищает кокпит от сильного ветра

Управление плитой осуществляется через штатную рукоятку Volvo Penta, а из дополнительных манипуляторов на консоли присутствуют только джойстик опционального носового подруливающего устройства (очень кстати при такой длине корпуса!) и джойстик IPS. Он позволяет швартовать яхту в одиночку, хотя в отличных условиях капитану не помешает помощник.

На Apex 60 установлен интегрированный в корпус носовой якорь, который, помещаясь в «кармане» днища, управляется дистанционно и не виден снаружи. Для Средиземного моря и пляжной яхты это вполне допустимый вариант, и если заказчик добавит опциональную подводную видеокамеру, позволяющую видеть состояние якоря, то капитан скажет ему спасибо!

Заканчивая разговор о качествах Apex 60, стоит отметить высокий уровень безопасности на борту. Перемещаться по главной палубе удобно, широкие (иногда даже слишком!) проходы позволяют легко расходиться с другими пассажирами, и на всей длине сделана лишь одна невысокая ступенька на границе кокпита и камбуза, тогда как дальше в нос идет продольная погреб с качественно уложенным тиком.

Кто-то может возразить, что отсутствие боковой поддержки рулевого, равно как и открытые проходы на корму, могут быть опасны на волне. Замечание справедливое, вот только пляжные яхты — это инструмент для отдыха в защищенных от ветра бухтах, и штормовать на них в открытом море взбредет в голову лишь отчаянным. Для битвы с волнами существуют другие лодки, а нагромождение кресел, калиток и релингов лишь негативно скажется на дизайне и функциональности Apex 60.

Но справедливости ради замечу, что этой яхте однажды пришлось пережить шторм на пути из Монако на Сардинию. Даже будучи первым корпусом, по сути, прототипом, яхта достойно перенесла непогоду, доставив пассажиров до места в целостности и сохранности. Так что на Apex 60 спокойно можно отправляться загорать «на дальний кордон»! **MBY**



Досье Apex 60

Длина 60 ф (18,30 м)	Водоизмещение 18,5 т (порожнем)	Генератор 8 кВт
Ширина 16 ф (4,97 м)	Запас топлива 2400 л	Категория RCD «B»
Осадка 4 ф (1,16 м)	Запас воды 500 л	

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 3 × Volvo Penta IPS600, 435 л.с. при 3500 об/мин, 6 цилиндров, объем 5,5 л, дизель

РЕЖИМЫ	ECO				FAST MAX	
Об/мин	1000	1500	2000	2500	3000	3500
Скорость	7,7	11,1	15,3	21,0	28,7	36,2
Расход	12	35	77	123	192	246
Миль/л	0,64	0,31	0,19	0,17	0,15	0,15
Дальность хода	1232	608	381	327	287	279

Скорость в узлах, расход в л/ч, дальность хода в милях с учетом **20%** резерва. Замеры выполнены без использования интерцепторов, значения основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **62%** топлива, **80%** воды, **3** человека на борту, спасательные средства. Температура воздуха **+32 °C**, ветер **3** балла, волна **1-2** фута.



CATERING

ВЫЕЗДНОЕ РЕСТОРАННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Когда отдых в удовольствие
Пикники со службой кейтеринга «Азбуки Вкуса»



18+ реклама

Реклама

* Барбекю

свадебные банкеты • деловые фуршеты • детские праздники • пикники и BBQ* • кофе-брейки

Узнайте больше:
(495) 775-03-63 • (495) 363-83-33
www.catering.av.ru
catering@av.ru

ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ

В сентябре на Cannes Yachting Festival пройдет премьера Fairline Targa 63 GTO — первой модели нового поколения, которую британская верфь явит миру в год своего 50-летия.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Fairline Yachts**



Сказать, что эту лодку ждали долго, — ничего не сказать. Результат «перезагрузки» Fairline Yachts и плод сотрудничества британской верфи, итальянского дизайнера и голландских инженеров наконец-то можно увидеть вживую. Мировая премьера Targa 63 GTO состоится в Каннах, далее новинка побывает на всех значимых яхтенных выставках мира. После некоторого затишья верфь активно возвращается в «большой спорт»: Targa 63 GTO — первая ласточка модельного ряда нового поколения, именно ей выпала судьба продемонстрировать миру новое лицо верфи с полувековой историей.

БИТВА ЗА НАСЛЕДИЕ

Разработку Targa 63 GTO, которой занимался дизайнер Альберто Манчини, анонсировали еще летом 2016 года, что вызвало оживленное обсуждение среди поклонников верфи. У бренда Fairline — весомая, честно заработанная десятилетиями репутация и немало почитателей по всему миру. В том числе и тех, кто предан

бренду многие годы. Вот с их стороны и звучали опасения, что вся эта история уже не имеет отношения к «настоящим» яхтам Fairline. Ну в самом деле, как итальянцу понять истинное британское наследие?!

Манчини был призван освежить консервативный дизайн классической флайбриджной модели Squadron 53. Тогда она уже обрела основные очертания, но у Манчини еще оставалась возможность поработать с надводной частью. Результат, представленный на boot Düsseldorf, давал понять, что это еще переходный этап между привычными линиями яхт Fairline и новым видением.

Яхта выглядит динамичнее прежних моделей



Досье Fairline Targa 63 GTO

Длина
65 ф (19,96 м)
Ширина
17 ф (5,23 м)
Осадка
5 ф (1,47 м)

Водоизмещение (порожнем)
34 т
Запас топлива
5000 л
Запас воды
1080 л

Двигатели
2 × Caterpillar C18 (1150 л.с.)
2 × MAN V8 (1200 л.с.)
Генератор
22,5 кВт
Категория
RCD «B»



А вот Targa 63 GTO Манчини создавал с нуля. Впрочем, несправедливо считать его единственным автором образа лодки: разработка шла совместно с собственным дизайн-бюро Fairline Yachts. Именно поэтому и удалось выдержать баланс между новыми веяниями и наследием верфи, за сохранность которого так опасались почитатели яхт знаменитого бренда.

ДИЗАЙН

Фирменные спортивные очертания, свойственные линейке Targa, никуда не делись, но лодка стала выглядеть еще более «поджарой». Манчини убрал все, на его взгляд, лишнее и сделал профиль буквально чеканным, добавил несколько стильных современных штрихов. В первую очередь, это прозрачная, открывающаяся приводом «крыша»; во-вторых — цельное остекление надстройки (от прошлого остался только намек на фирменную «стрелку» Fairline в передней части стекла); в-третьих — длинная линия остекления корпуса, проходящего через все каюты. Снаружи

32

узла

при мощности
1200 л.с. —
совсем неплохой
показатель
скорости для
такой яхты
водоизмещением
более 30 т

Targa 630 GTO выглядит куда динамичнее предшественниц, а внутри — гораздо светлее. Эту эволюцию стиля можно назвать концептуальной для Fairline.

ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

Одна из самых интересных «фишек» планировки палубного пространства — возможность менять положение стеклянных дверей с электроприводом, разделяющих кормовой кокпит и салон. (Кстати, двери не сдвижные: они уходят вниз под палубу.)

Лодку можно заказать в модификации Extended Saloon или Extended Cockpit, в зависимости от того, где именно вам нужно больше пространства. В первом случае кокпит получится компактнее, а вот в салоне будет сразу две диванные зоны: столовая и гостиная. Островной камбуз можно расположить как в центре салона, за постом управления, так и на стыке с кок-

Предлагаемые стили отделки интерьера — Amalfi, Hamptons, Capri или St. Tropez

питом. Второй вариант, на наш взгляд, интереснее: он позволяет получить еще и развернутую в кокпит барную стойку.

Версия Extended Cockpit больше подойдет любителям пляжного отдыха в большой компании. Как минимум трехместный лежак для загорания на транце; огромный П-образный диван по периметру кокпита, где смогут разместиться человек восемь; стол (опустив его до уровня дивана, легко трансформировать всю комбинацию в еще один «солярий») и, наконец, бар с барбекю. Салон в этом случае будет скромнее: столовая расположится по правому борту, напротив медицентра, а камбуз вытянется вдоль левого борта.

Двухместный пост управления в любом случае располагаться по правому борту и... Не забудем, что Targa 63 GTO — очень «драйверская» лодка: здесь вы найдете все, что делает процесс управления судном весьма приятной процедурой. Кресла с обилием регулировок под рулевого любой комплектации, шикарная приборная панель с интегрированной системой Glass Bridge мониторинга и управления многими системами лодки, отличный обзор и ощущение космического корабля, которое создает прозрачная крыша. Раскройте ее — и морской бриз за штурвалом гарантирован.

НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Версии планировки предусмотрены и для нижней палубы. Казалось, для такой лодки три каюты — более чем достаточно, особенно если у каждой собственный санузел. Эта конфигурация возможна даже в двух вариантах: с камбузом внизу и дополнительным (четвертым!) дневным санузлом. Если народу на борту ожидается много, советуем рассмотреть вариант четвертой каюты. Она невелика, с кроватями-полками, но может пригодиться. При этом мастер-каюта не пострадает: она в любом случае находится на миделе, простирается от борта до борта и даже имеет гардеробную.

Но четыре каюты (не самое обычное предложение в этом классе и размере) — не предел. В корме еще есть отсек экипажа на одного или двоих, по выбору заказчика. Причем это не отменяет гараж для тендера Williams 325 Jet Tender (вариант Extended Cockpit). В общем, с пространством на борту поработали прекрасно, сделав все возможное и невозможное.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Сколько бы ни спорили о дизайне, все же главная часть наследия Fairline — ходовые качества, которыми эти лодки славились десятилетиями. Быстрые, маневренные, не боящиеся морской волны. В этом смысле от Targa 63 GTO можно не ждать подвоха. «Вылизанные» обводы корпуса типа «глубокое V», надежный вальный привод (кое-кто из англичан до сих пор относится к днищевым колонкам с некоторым скепсисом) и пара разумно мощных двигателей — вот простой рецепт удовольствия за штурвалом от Fairline Yachts. Предлагаемые двигатели не сильно различаются по мощности: пара Caterpillar по 1150 «лошадей» и сдвоенные MAN по 1200 л.с. выдают, по данным верфи, скорость 31 и 32 узла соответственно. Так что выбирать имеет смысл, исходя из возможностей сервиса в вашем регионе.

Тест-драйвы Targa 63 GTO еще предстоят, но, заглянув на стенд Fairline во время Cannes Yachting Festival, вы имеете шанс оказаться в первых рядах испытателей и опробовать эту классную новинку на воде: в Каннах это практикуют. **MBY**



↑
Телевизор диагональю 50" в салоне уже включен в стандартную комплектацию

←
В салоне открывается не только прозрачная крыша, но и боковое остекление



→
При любой планировке нижней палубы мастер-каюта будет от борта до борта

←
Интерьер мастер-каюты с вариантом отделки St. Tropez



----->
Широкая кормовая платформа с гидравлическим приводом позволяет быстро и удобно переместить тендер из гаража на воду



----->
Вариант Extended Cockpit: просторная открытая обеденная зона дополнена большим кормовым лежаком



СЛЕД В ОКЕАНЕ

В линейке яхт океанского класса словенского бренда Greenline появилась новая модель — Greenline 65 OceanClass.

Текст **Михаил Романов** Фото **Greenline Yachts**





Досье Greenline 65 OceanClass

Длина 68 ф (20,80 м)	Запас топлива 5000 л	Кают 3 + 1
Ширина 18 ф (5,45 м)	Запас воды 1000 л	Категория RCD «А»
Водоизмещение (полное) 45 т	Мощность 1430–2300 л.с.	Дизайн J&J Design

Нынешний рынок — рынок покупателя, и опытные владельцы моторных яхт, рассматривая предлагаемые суда, предъявляют к ним весьма высокие требования. Многие желают иметь надежное судно с изящной архитектурой и высоким уровнем комфорта на борту, при этом обязательно мореходное и желательно «дальнобойное». Вместе с тем, стремясь ограничить расходы и сэкономить, люди ищут суда с возможностями суперяхты, но длиной около 20 м. Следуя обозначившемуся тренду, компания SVP Yachts и разработала перспективную яхту — Greenline 65 OceanClass.

АРХИТЕКТУРА И КОМПОНОВКА

Новая яхта существенно отличается от остальных моделей линейки и, в частности, моделей группы OceanClass, включающей проекты 57 OceanClass и 70 OceanClass (последнюю мне довелось тестировать в Каннах в 2012 году). Основное отличие состоит в новом решении архитектурного облика яхты. Проект разработало дизайн-бюро J&J Design, которое занималось всеми лодками бренда Greenline. Однако новая Greenline 65 OceanClass выглядит свежо, что проявляется в кривизне линии борта, форме крыши надстройки и ее остекления, в бортовых иллюминаторах... Пожалуй, главная семейная черта, которую сохранили дизайнеры, — характерный наклон форштевня.

Конструктивно лодка являет собой классический тип. Внутри надстройки размещен салон с постом управления; в корме на той же палубе находится кокпит со спуском к транцевой платформе; в носу — фордек с зоной отдыха. Венчает всю конструкцию флайбридж — открытый пост управления и еще одна зона отдыха.

Кокпит довольно свободный, вмещающий U-образный диван и большой стол для ланча. Отсюда ступени по обоим бортам ведут вниз, к просторной платформе для купания, оборудованной гидроприводом. Ее можно использовать как пляж или держать там, например, тендер Williams 285/325 (грузоподъемность платформы 800 кг позволяет). С транцевой платформы можно попасть в каюту экипажа, о которой скажу позже.

Многие желают иметь надежную, мореходную и комфортабельную яхту с хорошим запасом хода



Поднявшись по легкому трапу из кокпита на флайбридж, видишь еще одно большое пространство для отдыха, где есть и тень, и солнце, и место, чтобы лежать нежиться под ним, и место за столом, и ветбар/мини-камбуз. Пост управления с двойным диваном смещен к левому борту, а примерно треть площади в кормовой части флайбриджа остается свободной, например, для складных шезлонгов.

Я давно не встречал крупной моторной яхты, где на фордеке была бы только рабочая зона. Greenline 65 OceanClass не стала исключением: в носовой части палубы здесь устроен лежак для загорающих, стоит диван и опциональный стол.

ОБИТАЕМЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

К числу таковых относятся салон на главной палубе и четыре каюты палубой ниже.

Большой и светлый салон условно (и зрительно) поделен на зоны: носовую с постом управления и две диванные. При этом предлагаются варианты с расположением камбуза во второй зоне (правый борт) или в третьей, у дверей в кокпит (левый борт). В каждом варианте динетта окажется напротив камбуза, облицованного лакированным орехом, с широкой рабочей поверхностью из искусственного мрамора, двумя мойками из того же искусственного камня, индукционной плитой и СВЧ-печью (посудомоечная машина — опция).

Рулевая консоль на правом борту с дизайнерским креслом перед настоящим яхтенным рулевым колесом-штурвалом отличается оригинальной, но удобной конструкцией. На приборной панели доминируют два сенсорных дисплея 19", на которых отображается вся необходимая в плавании информация. Обзор отсюда отличный, хотя и не такой, как с верхнего поста управления, где, как говорится, «высоко сижу — далеко гляжу».

Затруднюсь точно определить стиль, в котором оформлен интерьер салона: лаконичный, без лишних деталей, но не минимализм; с долей конструктивизма, но без острых углов. Невысокая удобная мебель, симпатичные ткани, разнообразие вариантов древесины в отделке, натуральная кожа, стекло, зеркала...

Тот же стиль прослеживается и в каютах. Мастер-каюта выделяется площадью и крупными бортовыми окнами. Двухместный диван у правого борта и обилие зеркал придают помещению дополнительный уют. Словом, если хочешь спать в уюте, лучше спать в такой каюте...

VIP-каюта, также, благодаря расположению, позволяющая уединиться, демонстрирует большую двухспальную кровать и шкафы с ящиками, то есть места для вещей и здесь довольно. Прелесть этой каюты предопределяют два больших иллюминатора, которые обеспечивают потоки дневного света.

↑
Удобный и хорошо оборудованный камбузный модуль с отделкой из искусственного камня

→
Носовая диванная зона, расположенная за постом управления



Интерьер может быть выполнен с применением разных материалов: тканей, кожи и дерева

→
Палуба салона в одном уровне рассматривается как большое преимущество

→ →
Интерьер салона (вид в корму). На снимке видны большие сдвижные стеклянные двери







↑
Туалетная комната
мастер-каюты
с отделкой
из искусственного
мрамора

↑
Зеркала
на переборках
зрительно
расширяют
пространство каюты

Удобный диван
вдоль борта можно
использовать
как спальное место
для ребенка



←
Точечного
и полосного
освещения
достаточно
по вечерам, а днем
в каюте полно
естественного света



38
премий,

международных
и национальных,
получили
проекты Greenline
за последние годы.
Из них 27 наград
удостоилась
гибридная
моторная яхта
Greenline 33



*На скорости 8 узлов
дальность плавания яхты
превысит 2500 миль*

Другая гостевая каюта меньше, но и здесь достаточно пространства, света и удобств: как минимум две односпальные койки и шкаф для одежды. При каждой каюте свой галльон с туалетом и душем, только хозяйский побольше, отделан побогаче и располагает двумя умывальниками и шикарным зеркалом.

Последняя каюта предназначена для экипажа. В небольшом помещении позади моторного отсека есть две койки и галльон с душем и раковиной. Отсюда легко попасть к техническим зонам лодки, в первую очередь в моторный отсек.

МОРЕХОДНЫЕ КАЧЕСТВА

Начну с формы корпуса и особенностей его конструкции. У Greenline 65 OceanClass остроскулый корпус переменной килеватости с продольными реданами-брызгоотбойниками и глубоким фальшкилем. Он повышает курсовую устойчивость на малых ходах и попутном волнении, заметно умеряет бортовую качку (особенно в сочетании с плавниковыми успокоителями) и обеспечивает надежную защиту рулевого устройства, гребных валов и винтов. Для этих обводов проектировщики применили термин Superdisplacement, видимо, подразумевая возможность яхты развивать приличную скорость, что подтверждают расчеты, проведенные на основе тестов масштабной модели в опытовом бассейне. Проект предусматривает три варианта моторной установки с гребными валами:

- Cat C12 Acert, 2 × 715 л.с. (стандарт);
- Cat 12.9, 2 × 1000 л.с.;
- Cat C18 Acert, 2 × 1150 л.с.

Двигатели минимальной мощности дают скорость 22 узла, при максимальной мощности скорость 28 узлов. Выбранные обводы также способствуют умеренному сопротивлению

на малых ходах, что вкупе с солидным запасом топлива 5000 л обеспечивает и изрядный запас хода. Согласно тем же расчетам, с двигателями Cat C12 Acert на скорости 8 узлов дальность плавания превысит 2500 миль; это позволяет яхте пересечь, например, Атлантический океан без дозаправки и совершать длительные круизы в акваториях с недостаточно развитой инфраструктурой, где затруднено пополнение запасов воды, продовольствия и топлива, отсутствуют защищенные гавани и пр.

А поскольку эта яхта имеет гибридную энергетическую установку (опция), солнечные панели для зарядки мощных аккумуляторов и возможность движения на чистой электротяге, то перспективы выглядят еще заманчивее. Два электромотора по 60 или 100 кВт, а также два варианта батарей 160 или 320 кВт·ч дают ощутимый запас электроэнергии для хода и питания многочисленных устройств на борту. При этом нет никаких дизель-генераторов, которые досаждают шумом во время ночной стоянки!

Все эти данные плюс конструкция Greenline 65 OceanClass, ее технические характеристики и состав оборудования свидетельствуют, что перед нами небольшая экспедиционная яхта или яхта-эксплорер. В любом случае судно получило категорию мореходности RCD «А» (Ocean).

И вот что любопытно. В отношении остойчивости судно, соответствуя европейским нормам RCD (Recreational Craft Directive), также отвечает и более жестким требованиям Российского морского регистра. Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости 0,62 м (более 0,25 м) при угле крена 47° (более 30°), а угол заката диаграммы 86° (более 60°). То есть безопасность в этой части обеспечена.

Официальная премьера яхты состоится в сентябре на яхтенной выставке в Каннах. Мои же суждения основаны на визуальных оценках, на анализе документов, и, конечно, требуют подтверждения на тестах. Но поводов для оптимизма в отношении перспектив Greenline 65 OceanClass я нахожу предостаточно. На такой яхте, не отказывая себе в комфорте, можно рискнуть отправиться в плавание по океанам, чтобы побывать в каких-нибудь неизведанных местах и даже попытаться оставить свой след «на глобусе». **МВУ**

**Greenline 65 OceanClass —
компактная яхта-эксплорер
с категорией RCD «А» (Ocean)**

ВСЯ В БЕЛОМ

Для выставки в Каннах бренд Prestige Yachts готовит несколько премьер, в числе которых новая флайбриджная яхта Prestige 520.

Текст **Петр Шестаков** Фото **Prestige Yachts**



Досье Prestige 520

Длина

53 ф (16,10 м)

Ширина

15 ф (4,50 м)

Осадка

3 ф (1,05 м)

Водоизмещение

14,1 т (порожном)

19,8 т (полное)

Запас топлива

1300 л

Запас воды

640 л

Двигатели
2 × Volvo Penta IPS600
(435 л.с.)
Каюты

3 + 1 (шкипер)

Дизайн
J.F. de Premorel/Garroni
Design

При проектировании новых яхт часто используют прототип — близкую по основным характеристикам уже испытанную модель. Для Prestige 520 таковыми можно считать Prestige 500, которую новая яхта призвана заменить, и Prestige 460 — с нее дизайнеры Garroni Design (архитектурный облик) и J.F. de Premorel (разработка интерьера) начали внедрять в модели бренда новые стилистические решения. Можно, конечно, рассматривать новую яхту через призму отличий от названных моделей, но я решил взглянуть на Prestige 520 глазами будущего посетителя выставки, интересующегося приобретением лодки.

ВЕКТОР ДИЗАЙНА

Затеяв обновление своих линеек: Flybridge Line, Coupe Line и Yachts Division, — верфь строго следует выбранному стилю, обеспечивая через стилистическое единство узнаваемость моделей бренда. К базовым элементам стиля относятся удачные пропорции

Белые корпус и надстройка, доминанта белого в интерьере — сама по себе небольшая яхта выглядит еще крупнее

надстройки (длина и ширина по отношению к габаритам корпуса), эффектное тонированное/зеркальное боковое остекление надстройки с темными средниками, создающее впечатление цельной поверхности; оригинальное остекление бортов (на Prestige 520 оно в виде длинной «стрелки с хвостом»), увеличенная длина кокпита и транцевой платформы и еще масса деталей.

Из броских наружных деталей также отмечу зеркальные широкие двери, ведущие из кокпита в салон, и легкий трап на флайбридж, под которым удачно поместили технологический шкаф. На яхтах этого типоразмера лежак на фордеке, где приятно поваляться под солнцем, обычно являет собой мягкий матрас, ну разве что снабженный гнездами для баночек с колкой (cup holders). Здесь же лежак включает удобные складные шезлонги, да еще с тентом в изголовье. Впервые такую конструкцию верфь применила на Prestige 460, идея прижилась и пошла в серию. А чтобы подчеркнуть размеры флайбриджа, где есть и большой лежак, и зона ланча со столом и большим диваном, и ветбар, и, естественно, пост управления, дизайнеры использовали индекс XXL.

Но есть одна деталь, которую при беглом взгляде можно упустить: козырек у поста управления. В то время как на многих яхтах он выглядит символическим рудиментом, здесь, похоже, его разработали по всем требованиям аэродинамики.

ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Заглянув в салон, поначалу испытываешь двойственное чувство, будто встретил хорошо знакомое лицо, но точно знаешь, что видишь его впервые. Имеется в виду, что типовая компоновка салона Prestige 520 сопровождается массой интересных деталей; их совокупность и предопределяет свежий облик помещения.

Начну с поста управления. Рулевая консоль оригинальной архитектуры (видно, что дизайнеры с ней изрядно поработали) напроочь лишена аналоговых приборов, а информация на двух крупных многофункциональных дисплеях вверху и дополнительных экранах на горизонтальной панели читается свободно.

Дверь на правый борт расположена сразу за капитанским диваном: ее легче увидеть изнутри, нежели снаружи, где она «теряется» на бортовом остеклении. Диван, в отличие от многих моделей, не обособлен в салоне как «чисто рабочее место» — его перекидная спинка позволяет сидящим там комфортно общаться со всеми, кто присутствует в салоне. Тумба слева от рулевой консоли — это медиацентр, под крышкой которого до поры спрятан экран ТВ (в остальное время там удобно разложить навигационные карты).

Диванную зону со складным обеденным столом на телескопической опоре дополняет диван напротив... Легко могу себе представить «диванную вечеринку» на борту Prestige 520 у причала какой-нибудь престижной марины и гостей с бокалами, ведущих оживленную беседу и время от времени подходящих за закусками к камбузу, благо он рядом.

Интересно, какова минимальная длина яхты, где в мастер-каюту на миделе можно устроить отдельный трап? У Prestige 460 его еще нет, а у Prestige 520 (и старших моделей) есть. Преимущества такого решения очевидны, и это никак не сказывается на раз-



↑
Экран ТВ складывается под крышку штурманского столика — пример рационального использования объемов помещения

→
Яркий, светлый, привлекающий контрастными цветами салон создает ощущение почти домашнего комфорта

↓
Заметное преимущество отдельного трапа в мастер-каюту — дополнительная приватность





----->
Полноценный
угловой камбуз
с островной тумбой
у дверей в кокпит

----->
Отлично отделанный
галейон мастер-
каюты. Единственное,
что смущает, —
острые углы
раковины



<-----
Помимо бортового
остекления, свет
в эту VIP-каюту
поступает через
люки в подволоке





Пульт управления
на флайбридже с широким
двухместным диваном



Регулируемые
удобные шезлонги
со складным тентом
на фордеке



Кокпит с тиковой палубой
хорошо защищен от солнца
и осадков длинным свесом
флайбриджа



мерах и оформлении каюты: она высокая, светлая, с удобным подходом к спальному ложу, кушеткой вдоль борта и небольшим галюном с душем. В остальных каютах свои хитрости: спальное место VIP-каюты в носу оборудовано механизмом «ножницы», а в гостевой каюте левого борта одна лежанка придвигается к другой. Оба решения добавляют гибкости при размещении гостей на ночлег. Единственный минус — для этих двух кают предлагается общий галюн.

Проект предусматривает еще одну каюту — капитанскую, в корме: туда надо спуститься через люк в сиденье дивана в кокпите. Альтернатива ей — гараж для тендера-RIB. Обширная кормовая платформа, да еще оборудованная гидравлическим приводом, весьма удобна при подъеме тендера из воды. Еще одно техническое устройство, непременно на солидных яхтах, — встроенный телескопический трап-сходня.



Обзор от штурвала у Prestige 520, как и у других новых моделей бренда, вопросов не вызывает

Пост управления спроектирован по современным требованиям эргономики и дизайна

Большую часть информации по новой лодке верфь пока не раскрывает, но некоторые цифры уже известны. В частности, параметры системы кондиционирования: стандарт — 55 000 BTU, опция (тропики) — 67 000 BTU.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Интересуясь приобретением крупной лодки, знающий человек обратит внимание на такие моменты, как высота надводного борта и другие конструктивные детали, спросит о форме корпуса и мощности моторной установки. И вполне обоснованно напросится на тестовый выход, чтобы увидеть, насколько резво лодка разгоняется, какой скорости достигает и как при этом ведут себя двигатели.

Рассматривая Prestige 520 с этих сторон, можно увидеть довольно высокий надводный борт и реллинг вдоль бортовых проходов и на носовой палубе, глубокий, огражденный фалшбортом кокпит и флайбридж. Все это относится к требованиям безопасности.

Корпус, как положено глиссирующему судну, наделен продольными реданами и острой скулой. Моторная установка — два агрегата современной пропульсивной системы Volvo Penta IPS600 с днищевой колонкой, выдающие по 435 л.с.

Пока не начался тест, будущий покупатель может узнать, что корпус Prestige 520 разработали инженеры Prestige Yachts (в отличие от других новых моделей, над которыми работали специалисты словенского бюро J&J Design). С двумя установками IPS600 скорость ожидается около 26 узлов, что показывают не только расчеты, но подтверждают данные испытания близких по обводам корпуса и нагрузке моделей Prestige 500 и Prestige 460. На крейсерской скорости 22 узла можно ожидать запаса хода более 200 миль — также вполне достойно!

С двумя установками IPS600 по 435 л.с. скорость ожидается около 26 узлов

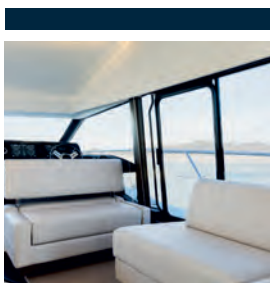
Судя по прототипам, разгон займет не более 10 секунд до глиссирования и около полуминуты — до максимальной скорости. Также есть основания ожидать хорошей остойчивости на ходу, устойчивости на курсе, четкой управляемости при циркуляции и невысокого уровня шума. Остается только убедиться в этом на тестах.

ПОДВЕДЕМ ИТОГ

При взгляде на эту весьма достойную во всех отношениях относительно небольшую яхту или довольно крупный круизер (кому что нравится) в голову приходит вот какая мысль. Prestige 520 создавали на замену известной и популярной Prestige 500. Пожалуй, даже знаменитой, поскольку в разные годы яхта была удостоена весомых наград в своей категории:

- European Powerboat of the Year Award;
- Motor Boat of the Year Award;
- Best Interior Design World Yachts Trophy;
- Best of the Best (Robb Report);
- Best Motor Yacht (Nautical Design Award).

Оценивая, насколько оперативно при создании новых проектов французского бренда меняется вектор дизайнерской мысли в сторону актуальных трендов, глядя на результат их работы, не сомневаюсь, что Prestige 520, за которой следует модель-купе Prestige 520S, вполне способна с успехом заместить в модельном ряду предшественницу. Но давайте дождемся яхтенного фестиваля в Каннах и посмотрим на реакцию публики и экспертов. Уверен, она будет позитивной. **МВУ**



ДВЕРЬ

Легкая стеклянная дверь выхода на палубу выгодно отличается от массивных конструкций, встречающихся на некоторых яхтах



НАЗАД, К БУДУЩЕМУ

В июле компания Volvo Penta (Швеция) объявила о приобретении 80% доли в компании Seven Marine (США), выпускающей эксклюзивные подвесные моторы.

Текст Всеволод Гаврилов, директор Volvo Penta в России



Мир быстро меняется, и это сказывается на рынке прогулочных судов. С начала кризиса 2008 г. прошло не так много времени, а структура рынка стала другой. Он не только резко сократился: начала расти доля рынка катеров с подвесниками. Производители стали наращивать мощность и один за другим предлагают покупателям моторы в топовом сегменте 250–350 л.с.

Отчасти это дань моде. Многие эксперты считают, что брутальность подвесного мотора стала статусным фактором, говорящим о доходах владельца и стиле жизни. А если на транце таких моторов три-четыре, то что уж тут говорить!

Возможно, в этом есть простой экономический резон. Производство катеров под подвесные моторы дешевле и связывает меньше капитала. Верфь не привязана к одному или двум брендам двигателей и может продавать лодки большому количеству дилеров в разных странах и под разные моторы. Лодка без двигателя для дилеров интересна: они могут продать и мотор, и дополнительные услуги. Все это делает катера весьма эластичным для продвижения на рынке товаров.

У подвесного мотора есть и недостатки: занята корма, меньше площадка для купания, выше шумность и пр. Но потребитель, как известно, голосует рублем.

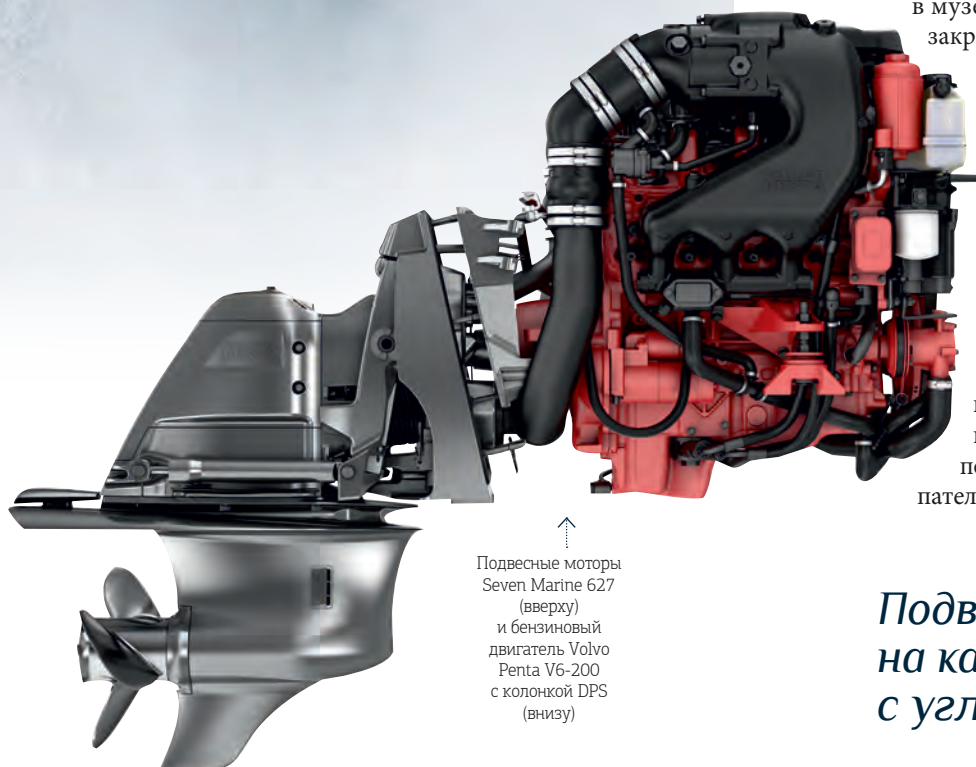
СНОВА ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ?

Реагируя на рыночные изменения, компания Volvo Penta приняла решение вернуться на рынок подвесных моторов. За свою историю она несколько раз включала подвесники в свою продуктовую линейку. Началось все в 1920–30-е годы с подвесных моторов серии U, которые сейчас можно увидеть разве что в музеях. В 1970-х годах Volvo Penta ушла с этого рынка, закрыв производство и сфокусировав бизнес на бензиновых и дизельных двигателях с угловыми колонками.

Закон философии: диалектическая спираль развития предполагает возврат к прошлому на качественно новом техническом уровне. Поэтому сегодня обращение компании к теме подвесников выглядит особенно интересным.

Seven Marine — это производитель премиальных подвесных моторов, использующий новейшие технические достижения. Достаточно сказать, что самые мощные подвесники в мире (557 и 627 л.с.) делают именно здесь. Компания появилась в 2010 году; первый образец показали на выставке на следующий год, а в 2012 году начали серийное производство. С тех пор уже несколько сотен двигателей нашли своих покупателей.

↑
Подвесные моторы
Seven Marine 627
(вверху)
и бензиновый
двигатель Volvo
Penta V6-200
с колонкой DPS
(внизу)



Подвесники все чаще ставят на катера вместо двигателей с угловыми колонками

Сделка открывает новые возможности для обеих компаний-участниц

Двигатели Seven Marine отличает горизонтальное расположение мотора, инновационная трансмиссия ZF с электрической муфтой подключения, нижний редуктор с двумя вертикальными валами для передачи максимальной мощности и сохранения узкого гидродинамического профиля. В качестве силового узла применяется блок GM объемом 6,2 л с турбонаддувом. Блок выполнен из алюминиевого сплава, а потому система охлаждения — двухконтурная. Винты — нержавеющие, пятилопастные; для особых ценителей возможна установка винтов противоположного вращения с индексом CR (counter rotating). Помимо всего, двигатели красят вручную по схеме, выбранной клиентом.

ЧТО СДЕЛКА ДАЕТ УЧАСТНИКАМ?

Для Volvo Penta она открывает доступ к высокотехнологичной модульной платформе для создания подвесных двигателей в премиальном сегменте. При этом платформа позволяет в будущем создавать моторы под любые источники энергии.

Seven Marine, в свою очередь, получит возможность расширить свой мощный ряд, упрочив положение игрока на рынке эксклюзивных двигателей.

Использование автомобильного двигателя последнего поколения — не единственное, что объединяет обе инновационные компании. Стремление Seven Marine создавать новые архитектурные решения и технологические платформы стало одним из ключевых факторов при принятии решения о приобретении компании.

«Так же, как мы лидируем в производстве стационарных дизельных и бензиновых двигателей, Seven Marine — лидер в производстве подвесных моторов, — говорит Бьёрн Ингеманссон, президент Volvo Penta AB. — У нас общее видение будущего, и эта сделка дает основу для совместного роста и соответствия новым требованиям рынка».

Благодаря сделке Seven Marine также получит доступ и к дилерской сети Volvo Penta, которая развернута более чем в 100 странах.

Seven Marine продолжит работу под своим брендом; Рик Дэвис, основатель и совладелец компании, останется ее руководителем, а председателем совета директоров станет Рон Хьюиберс, президент Volvo Penta America.

О серьезности намерений обеих компаний говорит тот факт, что буквально на следующий день было объявлено о другой сделке по обмену патентами (за исключением ременной передачи) между компаниями Seven Marine и Cimco Marine (Швеция), которая в настоящий момент выводит на рынок линейку дизельных подвесных моторов под брендом OXE Diesel. Известно, что Cimco Marine для своих моторов также использует базовые блоки корпорации GM.

Результаты этого сотрудничества мы увидим в ближайшие годы. Возможно, произойдет расширение линейки за счет использования двигателей меньшей мощности. Или появится дизельный двигатель в исполнении Seven Marine. Может быть, Seven Marine начнет использовать платформу EVC и джойстик Volvo Penta для управления своими моторами...

Ждать долго не придется: мир меняется быстро. Одно можно сказать наверняка уже сейчас: это будет продукт премиального качества, соответствующий всем современным требованиям по выхлопу, динамике, а также интеграции в цифровое пространство. **MBY**

→
Серийная модель
XO 360 (Финляндия)
с дизельным
двигателем Volvo
Penta D6-370
и колонкой DPH



→
Уникальная модель
53 Sueños Extreme
Edition (США)
с квадригой
подвесников Seven
Marine 627



80

**процентов
акций**

обеспечивают
Volvo Penta
главенствующие
позиции
в совместном
бизнесе с Seven
Marine



**БЬЁРН
ИНГЕМАНССОН,
президент
Volvo Penta
AB:**

С этим приобретением мы входим на рынок подвесных моторов. Благодаря сотрудничеству с компанией Seven Marine мы можем расширить нашу линейку предлагаемых клиентам моторов. Мы вместе инвестируем в платформу, которая станет основой нашего бизнеса в сегменте подвесных моторов в будущем.



**РИК ДЭВИС,
генеральный
директор
Seven Marine:**

Для нас это возможность роста. Мы молодая компания и продвинулись вперед, стремясь в короткие сроки произвести революцию в сегменте подвесных двигателей. В партнерстве с Volvo Penta у нас будет сильная поддержка для дальнейшего повышения качества продукта через технические и технологические инновации.

Комментарий МВУ

На основе имеющихся в открытом доступе сведений можно выдвинуть некоторые гипотезы о причинах и перспективах сделки между компаниями Volvo Penta и Seven Marine.

Volvo Penta

- Увеличение объема продаж.
- По отношению к конкурентам (Mercury) компания смещается в премиальный сектор; при меньшей доле рынка и высокой цене маржинальность выше, что соответствует стратегии компании.
- Volvo Penta имеет все решения под US EPA (требования по выхлопу) для двигателей GM. Когда ужесточат требования к бензиновым моторам, у компании есть шанс занять лидирующие позиции.
- Учитывая схожесть технических решений (например, нижний редуктор), со временем можно ожидать мотор с колонкой мощностью 557 или 627 л.с.

Seven Marine

- С самого начала моторы Seven Marine в парной установке по умолчанию поставлялись с джойстиком и электронными рукоятками управления.
- Компания в основном работает с готовыми комплектующими, доводя их до совершенства. Базовый мотор 557 л.с. устанавливается на Cadillac CTS-V и Chevrolet Camaro ZL1 — тоже премиальные марки автомобилей. Для мотора 627 л.с. используются детали от Corvette ZR1. Трансмиссия, муфта и джойстик от ZF, корпус трансмиссии отливают в Италии на Selva.
- Судя по всему, базовый блок 6,2 л — тот же, что использует Volvo Penta для своих моторов V8-350/430, но без турбонаддува. То есть Seven Marine может быстро создать моторы мощностью 350 и 430 л.с.
- Высока вероятность появления у подвесных моторов перспективных цифровых систем Volvo Penta: EVC, джойстика, Glass cockpit и пр.
- Для Seven Marine, возможно, имеют значение и объемы закупок Volvo Penta: те же самые блоки ей могут доставаться по более низкой цене.

RoMEA

ЧАРТЕР

ДЛИНА	81.8 м
ВЕРФЬ	Abeking & Rasmussen
ГОД	2015
СКОРОСТЬ	16 узлов
КАЮТЫ	7
ГОСТИ	12
КОМАНДА	23
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	ОТ 875 000 ЕВРО*



ASTRA

ЧАРТЕР

ДЛИНА	55 м
ВЕРФЬ	AMELS
ГОД	2014
СКОРОСТЬ	15.5 узлов
КАЮТЫ	5
ГОСТИ	11
КОМАНДА	13
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	ОТ 275 000 ЕВРО*



LILI

ЧАРТЕР

ДЛИНА	55 м
ВЕРФЬ	AMELS
ГОД	2017
СКОРОСТЬ	15.5 узлов
КАЮТЫ	6
ГОСТИ	12
КОМАНДА	13
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АГЕНТ	
ЦЕНА	ОТ 290 000 ЕВРО*



...

MONACO +377 97 98 38 80 • **MOSCOW** +7 985 99 77 300 • IMPERIAL-YACHTS.COM
ERMANN PALACE, 27 BOULEVARD ALBERT 1ER, MC 98000 MONACO

* Стоимость чартера в неделю
(MYBA terms).





IMPERIAL

YACHT MANAGEMENT • NEW CONSTRUCTION • SALE & PURCHASE • CHARTER

Princess 35M (ref. 015), 2017**12 590 000 EUR**

Длина	35.11 м	Двигатель	MTU 16V 2000 M94 (2 x 2640 л.с.)
Ширина	7.3 м	Каюты	5 + 3
Осадка	2.11 м		

Яхта новая.

Princess 72MY (ref. 132), 2016**2 250 000 USD**

Длина	22.35 м	Двигатель	Caterpillar C32 (2 x 1622 л.с.)
Ширина	5.49 м	Наработка	260 м/ч
Осадка	1.68 м	Каюты	4 + 1

Яхта в отличном состоянии. Находится в Италии.

Princess 72MY (ref. 094), 2013**1 700 000 EUR**

Длина	22.35 м	Двигатель	Caterpillar C32 Acert (2 x 1622 л.с.)
Ширина	5.49 м	Наработка	850 м/ч
Осадка	1.68 м	Каюты	4 + 1

Один владелец, очень ухоженная яхта. Находится на стоянке в Финляндии. В данный момент на яхте ведутся плановые работы по рефиту.

Princess 21 (ref. 022), 2005**60 000 000 RUB**

Длина	21.56 м	Двигатель	MAN D2842 LE 404 (2 x 1150 л.с.)
Ширина	5.55 м	Наработка	1850 м/ч
Осадка	1.57 м	Каюты	5

Яхта в хорошем состоянии. Растаможена. ГИМС. Находится в Москве.

Princess 54 (ref. 045), 2008**42 500 000 RUB**

Длина	16.57 м	Двигатель	2 x Volvo Penta D12 (2 x 715 л.с.)
Ширина	4.57 м	Наработка	1880 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

Лодка 100% растаможена. Яхта в отличном состоянии. Гимс Москва. Местонахождение — Грандмарина Сочи

Princess 54 (ref. 072), 2008**35 000 000 RUB**

Длина	16.57 м	Двигатель	Volvo D12 (2 x 675 л.с.)
Ширина	4.57 м	Наработка	980 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

В отличном состоянии. Регистрация ГИМС. Находится в Московской области.

РЕКЛАМА



000 «Яхт-трейд»
Москва, Ленинградское шоссе, 39
тел.: + 7 (495) 775 11 00, + 7 (985) 201 01 01
www.nordmarine.ru, brokerage@nordmarine.ru

Указанная в манете информация не является коммерческим предложением. Точную стоимость и комплектацию яхт уточняйте у представителей компании.

ПРОДАЖА | TRADE IN

Sunseeker 72 (ref. 008), 2008**60 000 000 RUB**

Длина	22.26 м	Двигатель	MAN V12 CRM (2 x 1550 л.с.)
Ширина	5.4 м	Наработка	760 м/ч
Осадка	1.65 м	Каюты	3 + 1

Яхта в отличном состоянии. Растаможена. Находится в Самаре.

Sunseeker Manhattan 66, 2007**790 000 EUR**

Длина	22.1 м	Двигатель	MAN V10 (2 x 1100 л.с.)
Ширина	5.2 м	Наработка	850 м/ч
Осадка	1.53 м	Каюты	4 + 1

Яхта в идеальном состоянии. Находится в Москве.

Проинспектирована MZ Yachts в Июне 2011.

Princess 61 (ref. 132), 2005**490 000 EUR**

Длина	18.7 м	Двигатель	MAN D2848 (2 x 800 л.с.)
Ширина	4.88 м	Наработка	1150 м/ч
Осадка	1.35 м	Каюты	3 + 1

Яхта растаможена в РФ. ГИМС. Находится в Италии

Princess 58 (ref. 021), 2007**38 500 000 RUB**

Длина	17.83 м	Двигатель	Volvo Penta D12 (2 x 775 л.с.)
Ширина	4.83 м	Наработка	935 м/ч
Осадка	1.27 м	Каюты	3 + 1

Яхта растаможена. Находится в Ярославле.

Bavaria 44 Hardtop, 2013**400 000 USD**

Длина	14.99 м	Двигатель	Volvo Penta D6 (2x400 л.с.)
Ширина	4.4 м	Наработка	300 м/ч
Осадка	1.1 м	Каюты	3

Яхта в отличном состоянии. Растаможена в РФ. Находится в Москве.

Волга, 1981**50 000 EUR**

Длина	8.55 м	Двигатель	Volvo Penta (220 л.с.)
Ширина	2.1 м	Наработка	30 м/ч

Катер в отличном состоянии. ГИМС. Находится в Москве.

Год постройки – 1981 г, рефит – 2014 г.



MORAN

YACHT & SHIP

ПРОДАЖА | ЧАРТЕР | СТРОИТЕЛЬСТВО | МЕНЕДЖМЕНТ



ЧАРТЕР

PHOENIX 2, Lurssen, 2010, 90м

Дизайном экстерьера и интерьеров PHOENIX² занимался знаменитый Andrew Winch. На сандеке этой яхты есть огромный бассейн с встроенным джакузи и кинотеатр на открытом воздухе. Потрясающая каюта Владельца выполнена в стиле дуплекс Нью-Йорка 1930-х и из неё открывается великолепный панорамный вид на море. PHOENIX², без всяких сомнений, является одной из самых красивых яхт в мире.



ЧАРТЕР

SOLANDGE, Lurssen, 2013, 85м

85-метровая мегаяхта SOLANDGE является одной из лучших яхт в мире. Знаменитый Espen Oeino придал SOLANDGE гармоничные пропорции и мягкие, изящные линии экстерьера, а дизайнер интерьера Aileen Rodriguez создала атмосферу исключительной роскоши и уникальности, в которой тема классики изысканно сочетается с современными модными тенденциями. Шесть палуб и впечатляющий внутренний объем определяют практически неограниченные возможности для отдыха и развлечений на борту.



ЧАРТЕР

KISMET, Lurssen, 2014, 95м

Экстерьер этой эксклюзивной мегаяхты был разработан Espen Oeino, а роскошный интерьер выполнен студией Reymond Langton Design. На борту суперсовременного судна есть палуба с зимним садом, спа-центр, огромный бассейн, открытый камин с уникальным дизайном и множество других особенностей, делающих эту яхту одной из лучших чартерных яхт в мире.



ASTRID CONROY, Amels, 2006

ПРОДАЖА

ASTRID CONROY была построена на верфи Amels как Project T под конкретного заказчика. Лодка получила название Tynndareo и покинула верфь под номером 447. Она создана для тех, кто мечтает о непринужденном круизе в кругу семьи и друзей. После того, как яхта перешла к своему нынешнему владельцу, на ней было проведено два масштабных рефита, которыми занималась верфь Amels и дизайн-бюро Laura Sessa Romboli. Изменения включают в себя создание современного интерьера в стиле contemporary, установку кинотеатра, Hi-End Audio и DJ оборудования.



ЧАРТЕР

NORTHERN STAR, Lurssen, 2009, 75.4м



ЧАРТЕР

LADY KATHRYN V, Lurssen, 2011, 61м



ПРОДАЖА И ЧАРТЕР

TV, Lurssen, 2008, 78.5м



ПРОДАЖА

MY TOY, AB Yachts, 2009, 42м



ПРОДАЖА

CLIFFORD II, Palmer Johnson, 2008, 45.7м



ПРОДАЖА И ЧАРТЕР

SOY AMOR, Benetti, 2014, 42м



ПРОДАЖА

DREAM ON, Princess, 2010, 26м



ПРОДАЖА

СНИЖЕНИЕ ЦЕНЫ

MONA LIZA, Westship, 2001, 42.7м



ПРОДАЖА И ЧАРТЕР

SERENITY II, Mengi Yay, 2010, 40м



ПРОДАЖА И ЧАРТЕР

MIRA MARE, Yaretti, 2005 / 2015, 21.6м



ПРОДАЖА

IFLY, Sunseeker, 2010, 27м



ПРОДАЖА

KAVALLIER, Sanlorenzo, 2010, 27м

MOSCOW

Staropimenovskiy per. 18
Russia, Moscow, 127006
T: +7 495 98 48 098

FT. LAUDERDALE

1300 S.E. 17th St., Suite 204
Ft. Lauderdale, FL 33316, USA
T: +1 954 768 07 07

MONACO

2 Avenue de la Madone
MC 98000 Monaco
T: +33 786 13 58 26

UKRAINE

82 Mykoly Yunkerova St.
Pushcha-Vodica, Kyiv, 04075
T: + 380 97 95 77777

MAJESTY 110, 2017



NEW



Год постройки 2017, NEW Длина 34,5 м Ширина 7,13 м Двигатели Twin CAT C32, 1925 л. с.
Место стоянки Франция Цена USD 9 700 000

+7 (921) 961 98 24 +7 (812) 702 47 70

Jonacor
marine



Azimut 78 Fly

Год постройки 2010, рефит - март 2016 **Длина** 22,60 **Ширина** 5,80
Двигатель 2 x Man 1000 kW **Место стоянки** Греция
Цена € 1 850 000 включая налог (EU)



Sargo 36 FLY

Год постройки 2014 **Длина** 12,3 м **Ширина** 3,6 м
Двигатель 2 x Volvo Penta D6 370
Место стоянки о. Байкал
Цена € 550 000, регистрация ГИМС, топовая комплектация



MINOR/SARGO 34 Fly

Год постройки 2012 **Длина** 10,40 м **Ширина** 3,40 м
Двигатель 2 x Volvo Penta D6-x370 DP, 150 моточасов
Место стоянки Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
Цена ~~€ 300 000~~ € 290 000



Azimut 62 S

Год постройки 2006, моточасов 420 **Длина** 18,41 м
Ширина 4,90 м **Двигатель** 2 x Caterpillar C18 DITA 706 Kwa
Место стоянки Хорватия
Цена € 549 000 включая налог EU



Azimut 78 Fly

Год постройки 2013 **Длина** 23,7 м **Ширина** 5,82 м
Двигатель 2 x MAN 1140 kW **Место стоянки** Франция
Цена € 2 295 000



Hydrolift S-24 Platinum

Год постройки 2011 **Длина** 7,7 м **Ширина** 2,1 м
Двигатель Yanmar 6LPA-STZP2 310 л.с.
Место стоянки Санкт-Петербург, регистрация ГИМС
Цена € 115 000

197022, Россия, Санкт-Петербург,
 Песочная наб., 18, литер А, пом. 5Н,
 +7 (812) 702 47 70
info@jonacor-marine.ru
www.jonacor-marine.ru



ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ДОСТОЙНЫЕ
ВНИМАНИЯ

WWW.NORD-STAR.COM



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПЕТРОВСКИЙ ПР. 14/4
+7 812 32 555 32

Benetti Classic Supreme 132

2014 г € 15 100 000



Длина	40.20 м
Ширина	8.28 м
Осадка	2.30 м
Вес	275 т
Двигатели	2 x MTU 2600 л.с.

Princess 85 MY

2009 г € 2 150 000



Длина	25.93 м
Ширина	6.3 м
Осадка	1.8 м
Вес	70 т
Двигатели	2 x MTU 1800 л.с.

Princess 82 MY

2015 г € 3 100 000



Длина	25.5 м
Ширина	5.74 м
Осадка	1.75 м
Вес	50.7 т
Двигатели	2 x Caterpillar 1825 л.с.

Princess 72 MY

2013 г € 1 700 000



Длина	22.35 м
Ширина	5.49 м
Осадка	1.68 м
Вес	45 т
Двигатели	2x Caterpillar 1622 л.с.

Princess 23M

2009 г По запросу



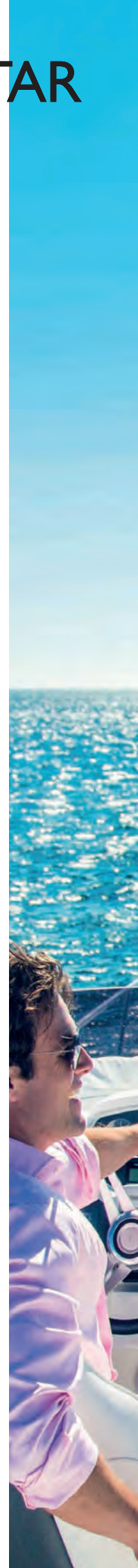
Длина	22.83 м
Ширина	5.71 м
Осадка	1.6 м
Вес	48 т
Двигатели	2x Caterpillar 1580 л.с.

Selene 54

2015 г € 1 500 000



Длина	18.9 м
Ширина	5.08 м
Осадка	1.75 м
Вес	43.1 т
Двигатели	1 x Cummins QSL9 405 л.с.





ПРИБРЕТЕНИЕ НОВОЙ ЯХТЫ ЕЩЕ НИКОГДА НЕ БЫЛО ТАКИМ ВЫГОДНЫМ!

Smart Yachts объявляют специальные условия на заказ яхт на 2018 год.

При участии Вашей будущей яхты в Московской выставке в марте —
уникальная скидка на заказ!

НОВИНКА

Galeon 335 HTS
от 167 430 €

Длина/Ширина: 10,9 м / 3,3 м

Новинка! Компактный хардтоп с дерзким характером!

Galeon 360 FLY
от 226 700 €

Длина/Ширина: 11,37 м / 3,48 м

Современный дизайн, планировка с тремя каютами, возможность кастомизации! (Премьера 2017)

Galeon 420 FLY
от 351 860 €

Длина/Ширина: 12,50 м / 4,16 м

Бестселлер среди флайбриджей! Самая обитаемая яхта в размере!

Galeon 485 HTC
от 383 050 €

Длина/Ширина: 14,98 м / 4,25 м

Спортивный силуэт, мастер каюта на миделе и гараж для тендера!

Galeon 500 FLY
от 620 135 €

Длина/Ширина: 16,20 м / 4,46 м (6,00 м)

Самая инновационная яхта в размере! Откидные борта с барной зоной превратят эту яхту в место для вечеринок!

Galeon 560 SKY
от 779 420 €

Длина/Ширина: 17,70 м / 4,76 м

Идеальный пример кастомизации — черный корпус и эксклюзивный дизайн специально под заказ клиента!



Galeon 370 HTC
от 224 520 €



Длина/Ширина: 11,37 м / 3,48 м

Премьера 2017! Спортивная альтернатива флайбриджу 360.
Обтекаемый силуэт и стеклянный люк в крыше!



Galeon 460 FLY
от 482 365 €

Длина/Ширина: 14,35 м / 4,37 м

Яркая и современная модель, взявшая все самое лучшее от Galeon 500,
но в более компактном размере!

**Будучи постоянным участником выставок катеров и яхт, Smart Yachts предоставляет своим клиентам самые лучшие предложения на яхты Galeon к началу сезона!
Умное решение для тех, кто ценит время и деньги!**

Модельный ряд океанских яхт ELLING



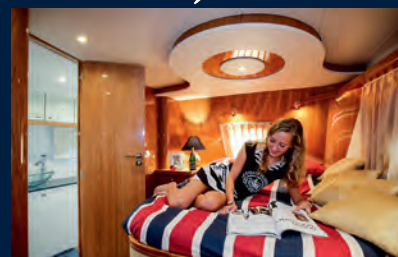
elling E6
19,8 м



elling E4
14,9 м



elling E3
13,8 м



Испытание Elling E4 на остойчивость и непотопляемость переворотом на 360° — «ОВЕРКИЛЬ»



ELLING the pure spirit of adventure

В роду океанских яхт ELLING долгожданное пополнение – новый флагман E6



E6



Легендарный голландский бренд ELLING – это:

- Категория мореходности Евросоюза – «А» Ocean, неограниченный район плавания (проверено в безостановочных трансатлантических переходах);
- Остойчивость и надежность спасательного судна (проверено многочисленными испытаниями, в т.ч. переворотом яхты E4 на 360 градусов);
- Запасы хода: для E3 и E4 - от 1400 миль до 2400 миль, для E6 - 3200 миль;
- Максимальная скорость: Elling E3, E4 - до 18 узлов; Elling E6 - не менее 20 узлов;
- Концепция силовых агрегатов 1 + 1 (1 главный + 1 вспомогательный ходовой дизель);
- Полностью армированный кевларом (Twaron®-Kevlar®) стеклопластиковый корпус, — это значительно повышает общую и местную прочность судна;
- Размещения в футах модельного ряда Elling: E 3-45; E 4-49; E 6(new) — 65.

**Колоссальный многолетний опыт известной верфи Neptune Marine —
за 40 лет построено ок. 1000 яхт Neptunus и более 300 яхт Elling.**

Компания «Rond Yachting»

Официальный дилер на Северо-Западе РФ
197110, Санкт-Петербург, ул. Ольгина, 6
Тел.: +7(921)857-81-81
e-mail: galkin.yachts@gmail.com

www.elling-yachts.ru

Компания «Adventor Yachts»

Официальный дилер по Центральной и Юго-Восточной части РФ
119571, Москва, пр. Вернадского, 92, 3А-220
Тел.: +7 (495) 998-38-34; +7 (906) 039-77-34
e-mail: elling345@mail.ru

www.elling-yachting.ru



ПАНОРАМНЫЙ
КАРАОКЕ-РЕСТОРАН



Только сытым
покоряются моря!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЯХТ-КЛУБ



ПЕТРОВСКАЯ КОСА, 9

INFO&RESERVE 929 928 3

PARUSA-SPB.RU



БРОКЕРАЖ

ЛУЧШИЕ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ



Monte Carlo Yachts 86, 2013 г.

3 250 000 €

Длина: 26,30 м
Ширина: 6,50 м
Осадка: 1,90 м

Двигатели: MAN V12 (2x1800 л.с.)
Каюты: 4+2
Местонахождение: Таиланд

Отличное техническое состояние.



Sanlorenzo SD 122, 2012 г.

8 495 000 €

Длина: 37,44 м
Ширина: 8,00 м
Осадка: 2,24 м

Двигатели: Caterpillar C32 Acert (2x1624 л.с.)
Каюты: 5+3 (команда)
Местонахождение: Гонконг

Яхта в отличном состоянии.



Sunseeker 40M Yacht, 2010 г.

11 250 000 \$

Длина: 40,5 м
Ширина: 8,09 м
Осадка: 2,70 м

Двигатели: MTU M93 4000 V12 (2x3181 л.с.)
Каюты: 6 + 4 (команда)
Местонахождение: Юго-Восточная Азия

Яхта в отличном техническом состоянии.



Monte Carlo Yachts 86, 2015 г.

3 800 000 €

Длина: 26,30 м
Ширина: 6,50 м
Осадка: 1,90 м

Двигатели: MAN V12 (2x1800 л.с.)
Каюты: 4+2
Местонахождение: Адриатика

Яхта в идеальном состоянии.



Benetti Delfino 93, 2011 г.

4 900 000 \$

Длина: 28,50 м
Ширина: 7,04 м
Осадка: 1,93 м

Двигатели: MTU V8 2000 M72 (2x985 л.с.)
Каюты: 5
Местонахождение: Гонконг

Отличное состояние.



Monte Carlo 65, 2016 г.

1 015 000 €

Длина: 18,35 м
Ширина: 4,88 м
Осадка: 1,17 м

Двигатели: Cummins QSC8.3 Zeus (2x600 л.с.)
Каюты: 3+1
Местонахождение: Испания

Выставочный экземпляр, состояние новой яхты, полная гарантия.



Sealine F42, 2013 г.

26 500 000 руб.

Длина: 13,60 м
Ширина: 4,48 м
Осадка: 1,15 м

Двигатели: Volvo Penta IPS 600 (2x435 л.с.)
Каюты: 2
Местонахождение: Россия

Отличное состояние яхты.



Azimut 50, 2006 г.

28 000 000 руб.

Длина: 15,88 м
Ширина: 4,66 м
Осадка: 1,52 м

Двигатели: CAT C12, 2x660 л.с.
Каюты: 2
Местонахождение: Россия

Яхта в отличном состоянии.

125212, Москва, Royal Yacht Club,
Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7
+7 (495) 925-88-22, mcy@dream-yachts.eu

www.dream-yachts.eu



DREAM YACHTS

Ги де Мопассан

Бродячая жизнь. Отрывок из путевого очерка «Ночь»

Мы вышли из Каннской гавани в три часа утра и могли еще воспользоваться последним дуновением легких бризов, которые обычно несутся ночью из заливов в море. Потом повеял слабый ветерок с моря и погнал к берегам Италии поднявшую паруса яхту.

Это — судно, водоизмещением в двадцать тонн, все белое, как лебедь, с едва заметной опоясывающей его золотой полоской. Под августовским солнцем, мечущим на воду пламенные отсветы, новенькие паруса яхты из тонкого полотна похожат на серебристые шелковые крылья, развернувшиеся на фоне голубого небосвода. Три кливера устремляются вперед легкими треугольниками, округляемыми дыханием ветра, а большой фок мягко полощется под острым флаштокком, возносящим на восемнадцать метров над палубой свое сверкающее в небе острие. Задний парус, бизань, как будто спит.

И скоро все задремали на палубе. Это летние послеполуденные часы на Средиземном море. Последнее дыхание бриза стихло. Жестокое солнце заполняет небеса и превращает море в безжизненную синеватую гладь, неподвижную и ровную, которая тоже дремлет под переливчатой дымкой тумана, похожего на испарину воды.

Несмотря на тент, который я приказал натянуть, чтобы укрыться в тени, жара под холстом такая, что я спускаюсь в салон и ложусь на диван. Внутри всегда прохладно. Судно глубокое, построенное для плавания по северным морям и способное выдержать непогоду. В этом небольшом плавучем доме, потеснившись, можно жить вшестером или всемером, считая экипаж и пассажиров, а за столом салона могут усестись и восемь человек. Салон, отделанный внутри полированной северной сосной с панелью из индийского дуба, так и светится от ярко начищенных медных замков, дверных и оконных приборов, подсвечников, всей той желтой и весело сверкающей меди, которая составляет роскошь яхт.

Какое странное впечатление производит эта перемена после парижского гама! Я ничего больше не слышу, ничего, решительно ничего. Каждые четверть часа матрос, дремлющий у руля, покашливает и сплевывает. Шум, производимый маленькими стенными часами, висящими на деревянной перегородке, кажется до странности громким среди этого безмолвия неба и моря.

И это едва-едва слышное тиканье, которым только и нарушается неизмеримый покой стихий, наполняет меня вдруг изумительным ощущением беспредельных пространств, где шепоты миров, заглушенные всего в нескольких метрах от поверхности этих миров, уже неуловимы в безмолвии вселенной!

Так и кажется, что какая-то доля вечного покоя мировых пространств спускается и разливается по неподвижному морю в этот удушливый летний день. В этом есть что-то удручающее, непреодолимое, усыпляющее, уничтожающее — как соприкосновение с беспредельной пустотой. Воля парализуется, мысль замирает, телом и душой овладевает сон.

Приближался вечер, когда я проснулся. <...> По склонам Альп дымились кое-где клубы тумана, скрывая долины и взбираясь к вершинам гор, гребни которых чертили на розовом и сиреневом небе бесконечную зубчатую линию. И вот на нас спустилась ночь; гора исчезла; вдоль всего обширного побережья у самой воды зажглись огни. Из глубины яхты поднялся аппетитный запах кухни, приятно смешиваясь со здоровым, свежим запахом моря.

После обеда я растянулся на палубе. Этот спокойный день на воде очистил мой ум, как прикосновение губки к загрязненному стеклу, и в моей голове пробуждались воспоминания, множество воспоминаний о только что покинутой мною жизни, о людях, которых я знал, наблюдал или любил. Ничто так не содействует полету мысли и воображения, как одиночество на воде, под небосводом, в теплую ночь. Я был возбужден, я трепетал, точно выпил хмельного вина, надышался эфира или влюбился в женщину.



Из глубины яхты поднялся
аппетитный запах кухни,
приятно смешиваясь
со здоровым, свежим
запахом моря.

Ги де Мопассан, 1850–1893 — крупнейший французский новеллист, мастер рассказа с неожиданной концовкой.



Компания «Спортсудпром»

С.-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, 362

Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565,

info@silverboats.ru, www.silverboats.ru,

www.silverboats.info



Фото: Анастасия Радичон

ФЛАГМАН МОДЕЛЬНОГО РЯДА — АЛЮМИНИЕВАЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ЯХТА
NORTH SILVER 1440

МГНОВЕНИЕ ПРЕКРАСНОГО. GENESIS G80



Кредит

6,9%*

Полноприводные седаны

GENESIS.COM



GENESIS

*Первоначальный взнос – от 30% от стоимости, ставка по кредиту в рублях – 6,9% при сроке 36 мес., сумма кредита – от 100 000 руб. до 5 000 000 руб. Обязательно наличие страхового полиса КАСКО на весь срок кредита в страховых компаниях, соответствующих требованиям банка. Решение о выдаче кредита принимается банком индивидуально. Программа действует для физических лиц на покупку GENESIS G80 (Дженезис Джи80), GENESIS G90 (Дженезис Джи90) или GENESIS G90L (Дженезис Джи90Эль) с 01.08.2017 по 31.12.2017. Подробная информация – в официальных дилерских центрах GENESIS (Дженезис). Услуги предоставляются ООО «Русфинанс Банк» (генеральная лицензия ЦБ РФ № 1792 от 13.02.2013). Не является офертой.

Дженезис Джи80. Реклама.