

# Y MAGAZINE

№ 4 (24) ИЮЛЬ-АВГУСТ 2026



Bering 88

*ИМЕНЕМ КОМАНДРОРА*



4 673739 547007



ПОРТ ЭММ

Там, где Волга становится  
частью жизни





Ощутите роскошь жизни, где каждый день открывается видом на большую Волгу. Яхт-клуб и собственная марина, всесезонные сценарии отдыха для всей семьи, сервис уровня лучших мировых отелей, абсолютная приватность и безопасность — стиль жизни, доступный избранным.



РЕКЛАМА.

\* ПОРТ ЭММ. ПРЕМИАЛЬНЫЕ ВИЛЛЫ. ЗАСТРОЙЩИК ООО «СЗ «САМОЛЕТ-ЭММАУСС».  
ОГРН 1226900011271. ПРОЕКТНЫЕ ДЕКЛАРАЦИИ НА САЙТЕ НАШ.ДОМ.РФ.



[portemm.com](https://portemm.com)









## GALILEO 82

*A Journey shaped  
by VISION*



*Admiral is a brand of*

THE ITALIAN SEA GROUP





MARINEPOINT

ПОКУПКА И ПРОДАЖА ЯХТ | ЧАРТЕР В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ | ЛИЗИНГ | ТРЕЙД-ИН  
РЕГИСТРАЦИЯ | СТРАХОВАНИЕ | ЛОГИСТИКА | ОЦЕНКА | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ПОДБОР КОМАНДЫ | СОПРОВОЖДЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЯХТ



ВАШ ГЛАВНЫЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ  
**В МИРЕ  
ЯХТИНГА**

Реклама. ООО «Маринпоинт»,  
ИНН 7743390956, ОГРН 1227700554190

125212, Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.6  
+7 495 787 87 57 | [info@marinepoint.com](mailto:info@marinepoint.com) | [www.marinepoint.com](http://www.marinepoint.com)



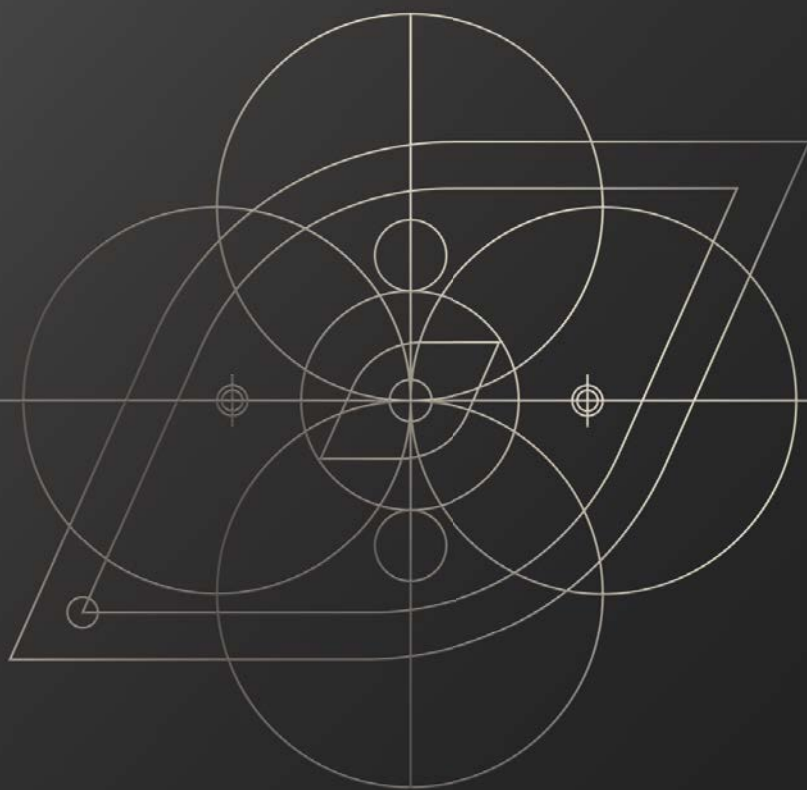




**Газпромбанк Private**  
Частно-банковское  
обслуживание

# Объединяя ПОКОЛЕНИЯ

Финансовые решения, работающие на будущее  
и сохранение благосостояния семьи.



+7 (495) 719-19-00

8 (800) 719-19-00

Банк ГПБ (АО). Не оферта. Генеральная лицензия Банка России № 354. Реклама.









# ВАШ КУРС — БЕЗУПРЕЧНЫЙ СЕРВИС

Компания Ocean Prime предоставляет полный спектр услуг по управлению яхтами: техническое сопровождение, подбор экипажа, логистика, юридическое и финансовое администрирование. Доверьте заботы профессионалам и посвятите себя главному — наслаждению морем.

**Ocean Prime — безупречное управление и персональный подход без компромиссов.**



[www.oceanprime.ru](http://www.oceanprime.ru)



РЕКЛАМА. ООО «ОКЕАН ПРАЙМ», ОГРН 1247700063610, ИНН 9704234330



КОРОЛЕВЫ ВЕРНУЛИСЬ ДОМОЙ



CHAMOVSKIKH  
BEAUTY WILL SAVE THE WORLD



В самом сердце Москвы — в Храме Красоты CHAMOVSKIKH — победительницы конкурса красоты BRICS, три королевы, увенчанные коронами, рождёнными здесь и посвящёнными нашей богине Аугусте, возвращаются домой.

В пространство, где красота — не мгновение сцены, а сила, способная спасти мир.



Москва + Екатеринбург + Санкт-Петербург + Казань + Самара + Краснодар

☎ 8 800 234 99 22

🌐 [chamovskikh.com](http://chamovskikh.com)

📍 [chamovskikh](#)

📱 [chamovskikh](#)









TECNOMAR FOR



101



*Tecnomar is a brand of*  
THE ITALIAN SEA GROUP



# У MAGAZINE



Свое обращение мне хотелось бы начать с громких, но очень приятных слов: мы искренне рады представить вашему вниманию 100-й выпуск нашего издания! Миллионы букв, тысячи часов работы, сотни людей и событий уместились всего лишь в ста номерах.

Какой может быть система измерения, если речь идет о деле жизни, мечте или просто одном журнале, и уместно ли рассуждать о размерах деяний, если у каждого человека свое представление о масштабах? Мысль об этом заставила нас взглянуть на героев и героинь этого номера (тут я, конечно, говорю о яхтах) с другой стороны, беспрестанно задавая себе тот самый вопрос о значении слова «размер». Так ли важен размер величественной яхты под названием *Leviathan*, если ее владелец и, по сути, автор самой идеи думал прежде всего о людях, которые будут на ней работать? Размеру чего придавали значение разработчики современного микроавтомобиля Fiat, способного поместиться в гаражах больших яхт, и какой смысл приобрело для них слово «игрушка»?

О том, насколько мал человек перед необъятностью моря и космоса и как велика его тяга к познанию неизведанного, мы поговорили с летчиком-космонавтом, Героем России Сергеем Корсаковым. Размеры планеты, размеры нашей страны в очередной раз заставили нас пуститься всей редакцией в увлекательные путешествия, на этот раз — на Сахалин и Курильские острова. И, наконец, не забывая о том, что в России сезон в самом разгаре, мы подумали и о тех, для кого покупка лодки — вопрос перехода с одного берега реки на другой. Для отечественных производителей яхт размер тоже важен, но совсем в другом выражении: верфи из Самары, Казани, Ленинградской и Московской областей делают большое дело — поднимают индустрию.

Так ли важен размер, если он имеет значение только в одной единице измерения — в человеке? Можно спроектировать маленькую лодку и поддержать отрасль или даже целый город. Можно построить огромную яхту и подумать о том, что тебе самому не нужно три салона, а твоей команде кают-компания попросторнее не повредит. Можно сделать крошечную машинку, которая прославит целую страну.

Не разменивайтесь по мелочам, смотрите на вещи с разных ракурсов, как делают это герои нашего юбилейного выпуска. И не забывайте мечтать!

**Ваша Кристина Щербина**



CG CAPITAL GROUP

# ДОМ СПОРТА

БЕЗ КОМПРОМИССОВ.  
ТОЛЬКО БАЛАНС



КЛУБНЫЙ ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС ЭЛИТ-КЛАССА  
ОКОЛО ДОМА ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

+7 495 152 51 84

Реклама. Застройщик ООО «СЗ «А КЛАСС». С проектной декларацией можно ознакомиться на сайте [наш.дом.рф](http://наш.дом.рф)











ALTAY VILLAGE  
TELETSKOE

---

природа  
премиум класса



[altayvillage.com](https://altayvillage.com)



# СОДЕРЖАНИЕ

№ 4 (24) ИЮЛЬ — АВГУСТ 2026

## 32 / НОВОСТИ

Премьеры яхт, интересные предложения компаний, события, факты и сюжеты из жизни на море и на суше

## 86 / ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ

**Яхтсмен Николай Дорошенко** — о том, как в самые сложные моменты жизни парусный спорт стал для него опорой

**Доктор Анна Ратникова** — о зрелой стратегии здоровья и правильном чекапе

## 90 / 400 КИЛОМЕТРОВ НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Эксклюзивное интервью с летчиком-космонавтом, Героем России Сергеем Корсаковым, одним из увлечений которого является парусный спорт



## 98 / ЧУДО МОРСКОЕ

Свою суперяхту *Leviathan*, построенную на верфи Oceanco, Гейб Ньюуэлл сделал не только генератором позитивных эмоций, но и способом получить новые знания и впечатления. Рассказываем, как именно



## 106 / DOLCE VITA В ПОЛНЫЙ РОСТ

Дизайн — дело тонкое, а итальянский яхтенный дизайн — это воплощение dolce vita, и создатели Riva 112' Dolce Vita Super даже не стали мудрить с названием модели



## 114 / BERING 88

Детально изучаем четырехпалубную моторную яхту экспедиционного класса Bering 88 верфи Bering Yachts



# ULTIMA 88

НОВАЯ ВОЛНА СОВЕРШЕНСТВА



## ЛИНЕЙКА ULTIMA

44 | 55 | 66 | 88 | 111

Вне компромиссов. Создано для тех, кто требует элегантности и ярких эмоций.

 Sunreef Yachts

SUNREEF-YACHTS.COM



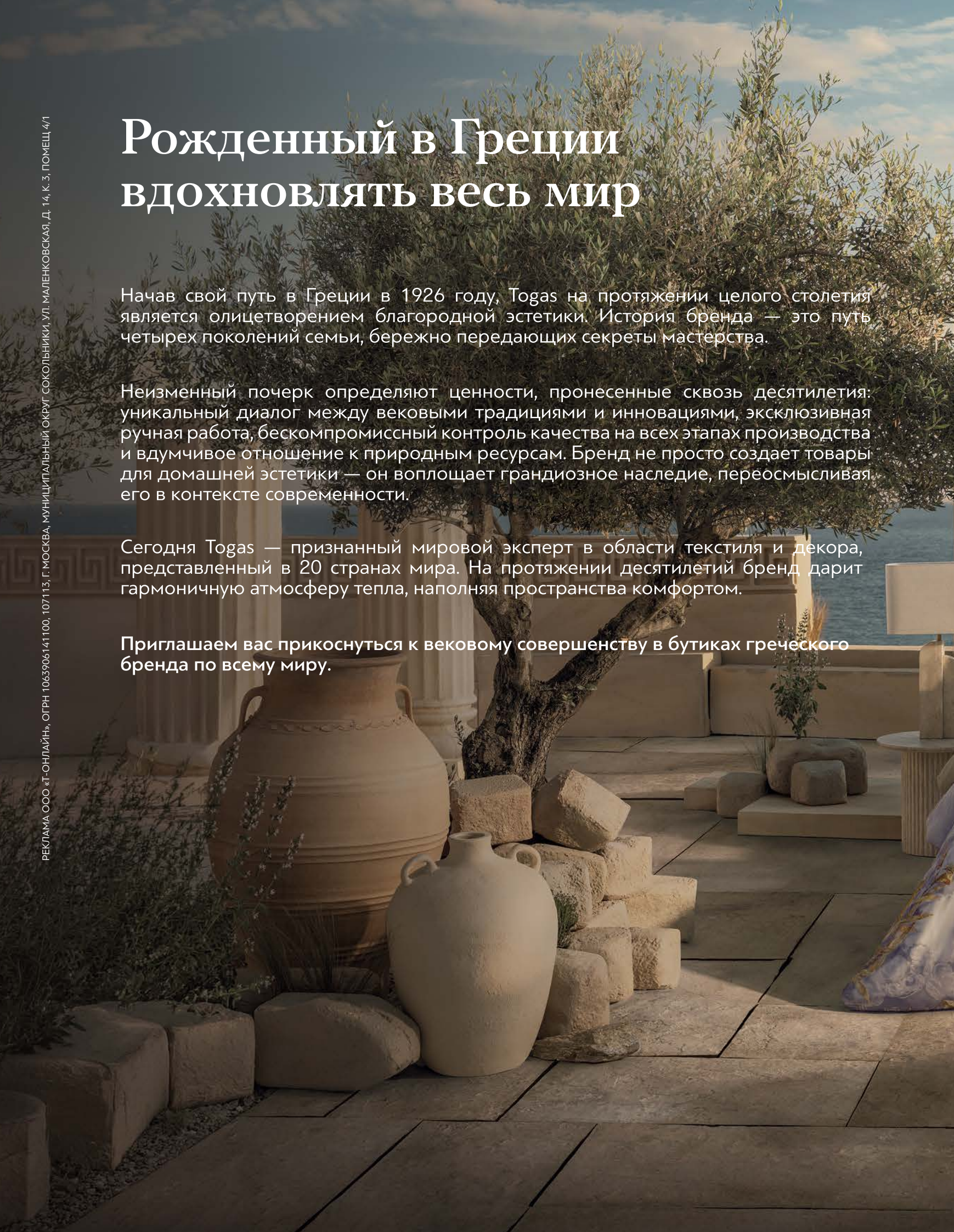
# Рожденный в Греции вдохновлять весь мир

Начав свой путь в Греции в 1926 году, Togas на протяжении целого столетия является олицетворением благородной эстетики. История бренда — это путь четырех поколений семьи, бережно передающих секреты мастерства.

Неизменный почерк определяют ценности, пронесенные сквозь десятилетия: уникальный диалог между вековыми традициями и инновациями, эксклюзивная ручная работа, бескомпромиссный контроль качества на всех этапах производства и вдумчивое отношение к природным ресурсам. Бренд не просто создает товары для домашней эстетики — он воплощает грандиозное наследие, переосмысливая его в контексте современности.

Сегодня Togas — признанный мировой эксперт в области текстиля и декора, представленный в 20 странах мира. На протяжении десятилетий бренд дарит гармоничную атмосферу тепла, наполняя пространства комфортом.

Приглашаем вас прикоснуться к вековому совершенству в бутиках греческого бренда по всему миру.





# Togas

АФИНЫ • 1926

100 ЛЕТ



515309888

Сфотографируйте штрихкод и получите скидку 15%  
на всё в бутиках Togas и онлайн\*

\*Предложение действует до 31.08.2026 во всех бутиках Togas в России, Австрии, Испании, Греции, на Кипре, в Кот-д'Ивуаре, ОАЭ, Саудовской Аравии, Катаре, США, Сербии, Армении, Казахстане, Беларуси, Азербайджане, Узбекистане, Киргизии и на сайте [togas.com](https://togas.com). Не суммируется с другими скидками и акциями, в т. ч. с привилегиями по программе лояльности. Не действует при покупке подарочных сертификатов и заказных позиций Togas Ателье.



[togas.com](https://togas.com)





## 122 / ВЫБОР ЗВЕЗДЫ

Для испанского теннисиста Карлоса Алькараса моторный катамаран Utima 88 польской верфи Sunreef — первая яхта, и он вряд ли пожалел о своем выборе

## 128 / ПРОСИМ К СТОЛУ

Путешествуя на яхтах, люди немало времени проводят за приемом пищи. Эксперты из компании Ocean Prime поделились некоторыми хитростями сервировки стола на борту



## 132 / КИТАЙСКИЙ ОПЫТ

Факты о верфи HeuSea из Поднебесной и мнения российских дилеров об этом производителе и его продукции

## 136 / ТО, ЧТО АСТОР ПРОПИСАЛ

Мальдивский курорт The St. Regis Maldives Vommuli Resort поддерживает идею основателя коллекции St. Regis Джона Джейкоба Астора IV об исключительном отношении к каждому гостю



## 140 / ВИДАЛИ КОРАБЛИ

Даже те, в чьих яхтах достаточно футов, обратят внимание на этот причудливый плод маркетинговых фантазий и «зеленой» повестки. Знакомимся с микробилем Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition

## 148 / СОКРОВИЩЕ ЮЖНЫХ МОРЕЙ

Украшения с жемчугом не теряют своей актуальности, блистая и на красной ковровой дорожке, и на палубе прогулочного судна. Дизайнеры ювелирного дома CHAMOVSKIKN предлагают новое прочтение одного из самых интересных драгоценных минералов

## 152 / ОЖИДАНИЕ = РЕАЛЬНОСТЬ

Если полуостров Бодрум по праву считается одним из самых модных мест в Турции, то отель Maхх Royal Bodrum — один из символов яркой пляжной жизни в уединенной бухте Эгейского моря

## 156 / МУЖЧИНА В ОТПУСКЕ

Стилисты бренда Raschini дали несколько полезных подсказок по формированию гардероба, адресованных мужчинам, собирающимся на отдых





Владимир Михайлов  
православные образы



КИЛЕВИДНЫЙ КРЕСТ «ТРИ СЯТИТЕЛЯ». МАТЕРИАЛЫ: ЗОЛОТО, БРИЛЛИАНТЫ

МОСКВА: ул. Большая Дмитровка, 16 «Галерея Михайлов» | Кутузовский пр., 2/1 Отель «Рэдиссон»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: ул. Михайловская, 1/7 Гранд Отель Европа | ул. Большая Конюшенная, 10 «Галерея Михайлов»

МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — КРАСНОДАР — БАДЕН-БАДЕН

Узнайте больше об авторе и его коллекции на сайте [WWW.VMIKNAILOV.COM](http://WWW.VMIKNAILOV.COM) или по телефону: 8 800 5555 605





Стальные экспедиционные яхты  
от 20 до 60 метров

## B130

39.76 м    8,0 м    399 GT

Bering 130 - уникальный эксплорер в размере 40 метров с полностью приватными мастер апартаментами и террасой на верхней палубе и 5 гостевыми каютами.



Aberton Yachts — эксклюзивный партнёр  
и представитель в Российской Федерации

125212, Москва, Ленинградское шоссе 39, стр 7  
[www.abertonyachts.com](http://www.abertonyachts.com)  
Тел: +7 (495) 660 77 70





**ABERTON**  
YACHTS





### 158 / ЧЕМ ЗАПИТЬ ЛЕТО

Пятница, суббота или среда — любой день праздник, когда путешествуешь на яхте. Какими напитками в этих случаях нынче принято наполнять бокалы, журналу рассказала Елена Архангельская



### 168 / ЛЕТНИЕ МОТИВЫ

Гастрономический обозреватель Анна Кукулина заглянула в сезонные меню столичных ресторанов, чтобы поведать, чем их шеф-повара потчуют дорогих посетителей



### 164 / ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДУЭТ

На террасе отеля SO/ St. Petersburg подают оригинальные коктейли, созданные в сотрудничестве с легендарным японским рестораном Self Edge

### 166 / НАСЛЕДИЕ ЭЛЛАДЫ

Основанный в Афинах век назад, бренд Togas к своему юбилею выпустил коллекции посуды, посвященные своим греческим корням

### 172 / ЗАВТРАК В ПОСТЕЛЬ

Как в Петербурге перезагрузиться без сбора чемоданов и перелетов? Один из способов — пожить в хорошей гостинице, такой как «Гранд Отель Европа», в формате «турист в родном городе»



### 174 / СОЛНЦЕ ПО РАСПИСАНИЮ

Средства с SPF, что спасают в парке, не подходят для офиса, а формула для спорта неуместна в салоне самолета. Разбираемся в линейке солнцезащитных средств d'Alba



Реклама. АО «Вознесенский проспект», 190031, г. Санкт-Петербург,  
Вознесенский пр-кт, д 6 литера А, +7(812) 610 61 61, so-stpetersburg.ru

# ВАША ИДЕАЛЬНАЯ СВАДЬБА

SO/ST. PETERSBURG\*

ПАНОРАМНАЯ ТЕРРАСА HI-SO\*\*

ТЕЛЕФОН: +7 921 319 45 45  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВОЗНЕСЕНСКИЙ ПР. 6

\* Со/Санкт-Петербург \*\* Хай - Со





20 ЮБИЛЕЙ  
ЛЕТ

SEA BREEZE

С 2006 ГОДА

ГОРОД-КУРОРТ НА БЕРЕГУ  
КАСПИЙСКОГО МОРЯ В БАКУ





## НЕДВИЖИМОСТЬ ДЛЯ ЖИЗНИ, ОТДЫХА И СДАЧИ В АРЕНДУ *на берегу Каспийского моря в Баку*

750+ га

территория  
застройки

50+

ресторанов,  
кафе и баров

300+ га

озеленения

60+

бассейнов

7+ км

пляжной  
зоны

50+

проектов  
недвижимости

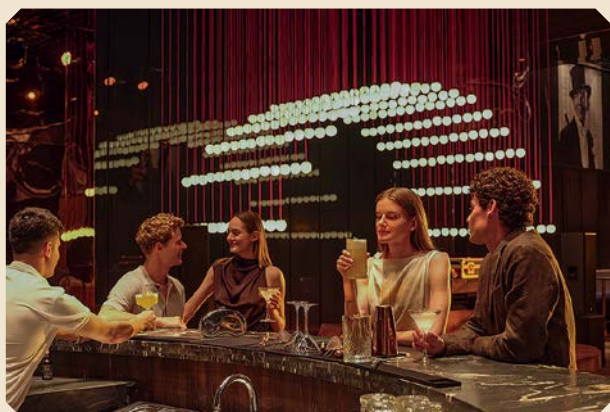
СТОЯНКА НА 70+ ЯХТ И КАТЕРОВ  
ЯХТ-КЛУБ | СПА | АКВАПАРК  
ЛУНА-ПАРК | ЦИРК | АРТ-ЦЕНТР



SEABREEZE.RU

Реклама. Товарный знак №1189499.  
Представительство ООО «Нардаран Инвест» в РФ,  
НЗА 20220001483, ИНН 9909625493, г. Москва, Кутузовский пр., 1/7





### 176 / НА ЛЮБОЙ ВКУС

Основной особенностью турецкого отеля Anda Barut Collection является возможность выбора той зоны на огромной территории курорта, где бы вы хотели проводить больше времени

### 180 / ОСТАНОВКА В ПУТИ

Сезонное предложение от Lotte Hotel Moscow — это роскошный отдых на уровне дорогих зарубежных курортов, только в центре российской столицы



### 182 / ОСТРОВ МАЛЬДИВСКОЙ КУЛЬТУРЫ

Прибыв в отель Noku Maldives, вы получаете то, чего больше всего хочется после долгой дороги: заботу персонала, тишину, легкий бриз и осознание, что отдых наконец начался

### 186 / ИНЖЕНЕРНАЯ МЫСЛЬ

Обзор нового оборудования для комфорта и безопасности на воде

### 194 / ОСТРОВНАЯ МОЗАИКА

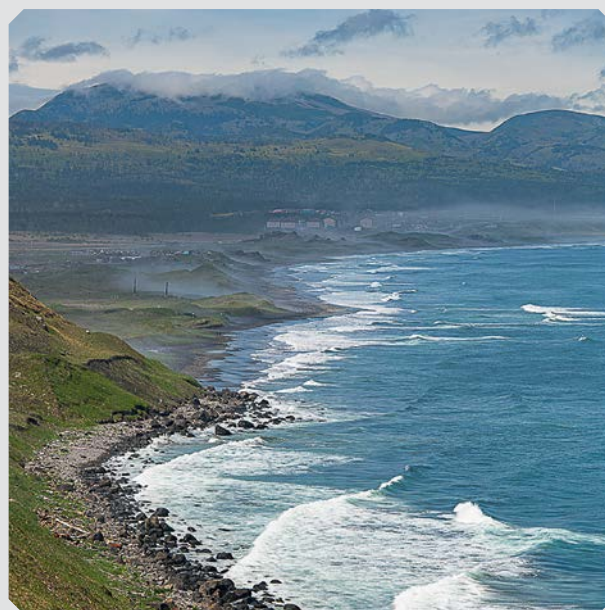
Экосистемы Сахалинской области, изолированные от материка, очень уязвимы и легко подвергаются изменениям, а потому требуют пристального внимания со стороны природоохранных организаций и бережного отношения туристов

### 202 / ВЕНЕЦИАНСКОЕ ТАКСИ

Последнее время тема «здоровья» Венеции стала крайне актуальной, и на воде начали появляться гибридные лодки-такси и даже полностью электрические, например Lucietta

### 206 / МАРШРУТ ПОСТРОЕН

Официальные новости об этапах кругосветной регаты The Ocean Race и составе ее участников



### 210 / ДОЙТИ ДО КРАЙНОСТИ

На самом южном из Южно-Курильских островов — Кунашире — все настолько необычно, что даже Япония здесь считается «страной заходящего солнца». Отправляемся в Сахалинскую область вместе с путешественником и фотографом Дмитрием Тельновым

### 216 / ЕСЛИ ТЯНЕТ К ВОДЕ

С 18 по 21 июня в Royal Yacht Club проходила 9-я «Выставка яхт и катеров, Москва», организованная нашим журналом



СОЛЬ

*Яхт Клуб*

*Дальний Восток*  
БЛИЖЕ, ЧЕМ КАЖЕТСЯ

Профессиональный  
экипаж

Индивидуальные  
маршруты

Сервис мирового  
уровня



+7 (4242) 74-77-77  
+7 (495) 004-00-77  
salt-sakh.ru





## Y MAGAZINE / № 4 (24) ИЮЛЬ–АВГУСТ 2026

**Учредитель и издатель:** ООО «Мотор Боат Медиа»

**Офис в Москве:** Royal Yacht Club,  
125212, Ленинградское ш., 39, стр. 6  
+7 (495) 781-60-33, info@ymag.media

**Офис в Санкт-Петербурге:**

197198, Петровский пр., 14, к. 4  
+7 (812) 617-01-11, info@ymag.media

**Главный редактор** Кристина Геннадьевна Щербина

+7 (921) 448-81-77, ks@ymag.media

**Шеф-редактор** Мария Мошкина

**Арт-директор** Кирилл Невоструев

**Выпускающий редактор** Екатерина Хлопкова

**Корректор** Александра Ларионова

**Директор по рекламе** Андрей Аханьков

+7 (495) 729-97-40, aa@ymag.media

**Директор по распространению** Михаил Школьников

+7 (925) 740-91-17, ms@ymag.media

**Руководитель выставочных проектов** Дмитрий Макаров

+7 (921) 973-87-12, dm@ymag.media

**Над номером работали:** Екатерина Амирханова, Анна Аникина, Елена Архангельская, Арина Вишневская, Николай Дорошенко, Эка Инаури, Арина Качалина, Анна Кукулина, Алексей Максимов, Мария Мельникова, Денис Орлов, Анна Ратникова, Дмитрий Тельнов, Евгений Тихонов, Алина Федорова, Петр Шестаков

**Фотографы:** Леонардо Андреони, Александр Железняк, Сергей Корсаков, Виктор Мелешонков, Том ван Ооссанен, Андрей Павлов, Стюарт Пирс, Гийом Плиссон, Михаил Рагимов, Юрий Смитюк, Владислав Степаненко, Дмитрий Тельнов, Анастасия Циденкова, Андрей Шелепин, Андрей Шереметьев, Александр Яковлев

Подписка осуществляется на сайте ymag.media,  
стоимость 6 номеров составляет 6600 руб.

**Цена** свободная

**Тираж** 35 000 экземпляров

**Обложка:** моторная яхта Bering 88

**Журнал подписан в печать** 26.06.2026 г.

✉ @ymag.media

📍 @ymagmedia

**Y MAG.MEDIA**

**Отпечатано в типографии**

**ООО «Первый полиграфический комбинат»**

Московская обл., 143405, г. Красногорск,  
п/о «Красногорск-5», Ильинское ш., 4-й км,  
тел. +7 (495) 510-27-81. Заказ № 260441



Все права защищены. Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Серия ПИ № ФС77-83707 от 26.07.2022 г. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламы. Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют соответствующие лицензии и сертификаты. Использование любых материалов издания возможно только после получения письменного согласия редакции. Цены на отдельные яхты, услуги, товары и дополнительное оборудование приведены на условиях приобретения в Европе, без учета налогов и пошлин Российской Федерации, если не указано обратное.





BASKRIN  
*Jewellery Company*

[www.baskrin.ru](http://www.baskrin.ru)





# ФЛАГМАН НА ПРОДАЖУ

**Н**а Heesen Yachts (Нидерланды) объявили о начале строительства пятипалубной моторной яхты Project Ananda (YN 21872). Это будет самая крупная в истории верфи стальная суперяхта: ее длина 72,3 м, ширина 13,1 м, валовая вместимость около 1750.

Разработкой внешнего дизайна и интерьерами занималась студия Sinot Yacht Architecture & Design. Яхта сохраняет характерный для моделей Heesen элегантный профиль, интерпретированный с помощью более мягких форм. Планировка отличается высокой вариабельностью. Две версии компоновки палубы владельца: с приватной зоной в носу или корме — позволят клиентам воплотить в жизнь свои специфические требования. Мастер-каюта с панорамным остеклением задумана как квартира и включает в себя отдельный кабинет. Вторая мастер-каюта на палубе мостика, аналогичная в отношении комфорта, гарантирует гибкость во время чартера или при использовании яхты несколькими поколениями семьи. Помимо этих кают, на борту будут еще четыре пассажирские. Экипаж — 17 человек.

Среди других особенностей Project Ananda — «дверь» в средней части корпуса, ведущая к центральному лифту из стекла и позволяющая гостям попасть в свои каюты в обход общественных зон. Далее — «пляжный клуб» и спа-центр площадью около 100 кв. м (сауна, хаммам, барокамера, массажный кабинет, бар) и облицованная травертином зона бассейна в главном лаундже.

Оптимизацию характеристик мореходности проводили на масштабной модели корпуса в опытовом бассейне при университете Саутгемптона. В состав гибридной пропульсивной системы яхты входят два двигателя MTU 12V 4000 M65L по 1920 кВт и редукторы РТИ/РТО, которые позволяют управлять распределением энергии между двигателями, другими силовыми агрегатами, гребными винтами и бортовой электросетью. Максимальная расчетная скорость яхты 16 узлов, запас хода на крейсерской скорости 12 узлов — 5000 миль.

По состоянию на июнь завершены этапы проектирования и модельных испытаний. Закладка киля запланирована на ноябрь 2026 года, а завершение строительства — на 2030 год. Надо отметить, что верфь начнет строить Project Ananda на собственные средства, сохраняя при этом высокий уровень кастомизации. На Heesen уверены в успехе предприятия.



# ПЕРЕЙДИТЕ В РЕЖИМ ТИХОЙ ПРЕСНИ







# климашкина 7/11

По-настоящему клубный, камерный дом с особым ощущением тишины, уюта и достоинства.  
Всего 46 резиденций - ни одной лишней, ни одной случайной. Квартиры площадью от 50 до 157 м2 раскрываются высокими потолками в 3,25 м, светлыми гостиными, несколькими спальнями и продуманными гардеробными.



**MR PRIVATE**



Реклама 0+. Застройщик ООО «СЗ «К7/11».  
Проектная декларация на сайте наш.дом.рф. \*Мр прайват

**\*7170**





# ТАКИЕ РАЗНЫЕ

**Н**а верфи Admiral, входящей в состав The Italian Sea Group, идут работы по строительству четвертой 55-метровой яхты серии S-Force 55. Подкупает в этом проекте то, что уже готовый корпус будущий владелец может дооснастить на свой вкус вместе с дизайнером интерьеров или соответствующим бюро. Помимо приятной свободы выбора, это дает возможность выиграть время, когда приобретается, по сути, уже готовый корпус.

Какого дизайнера выберет новый клиент верфи, мы пока не знаем, но стоит отметить, что три предыдущие яхты серии S-Force 55 получились изнутри совершенно разными.

*Geco* (2020 г.) можно назвать образцом средиземноморского яхтенного стиля: просторные обеденные зоны на воздухе, большой «пляжный клуб», тренажерный зал, кинотеатр и вертолетная площадка. Что еще нужно для беззаботного круиза?

*Silver Star I* (2023 г.) имеет интерьер от Giorgio Armani Interiors, и это уже совсем другой образ яхты, где геометрия пространства и его стилистические решения выходят на первый план.

И, наконец, *Raja*<sup>2</sup> (2025 г.) с интерьерами от арт-директора The Italian Sea Group Джана Марко Компанино представляет собой прекрасный пример продуманного решения яхты для большой семьи и для активной чартерной жизни одновременно.











# ЯРКОЕ ЯВЛЕНИЕ

Мы уже писали о спуске на воду 117-метровой яхты *Boardwalk*, построенной верфью Lürssen. В начале мая ее передали владельцу, и появились некоторые подробности о проекте. В частности, стало известно, что на борту 11 кают, включая VIP-апартаменты на фордеке с персональной гостиной на открытой части палубы, а также то, что *Boardwalk* можно в прямом смысле слова назвать ярким явлением, потому что масштаб ее внешнего освещения поражает. Источников света здесь минимум на треть больше, чем обыкновенно на яхтах таких размеров. Кажется, владелец желает, чтобы его заметили!

Из необычных конструкторских решений назовем бассейн с джакузи заподлицо с палубой, а также возможность герметично закрыть ступени, связывающие корму главной палубы с «пляжным клубом». Прозрачные стены в двигательном отсеке — идея не новая, но владелец настаивал, чтобы на *Boardwalk* появились такие.

Известно, что к услугам гостей на борту, помимо обширного парка тендеров и водных «игрушек», — две вертолетные площадки, несколько автомобилей(!), кинозал, тренажерный зал, спа-комплекс и площадка для гольфа.





# НАВСТРЕЧУ ПЕРЕМЕНАМ

Отель Anassa был открыт в 1998 году, и до сих пор это одно из самых чистых мест на средиземноморском побережье Кипра, ведь находится он вдали от популярных туристических курортов, на границе природного заповедника Акамас. Уникальность отеля еще и в том, что его собственный песчаный пляж простирается больше чем на километр.

Anassa принадлежит семейной компании Thanos Hotels & Resorts, которая в настоящее время реализует проект масштабной реновации. Первый этап завершился весной, и в этом сезоне гостей встречают 76 обновленных номеров и виллы, особенно востребованные у семей. За их новый облик отвечала международная дизайн-студия Yabu Pushelberg, создавшая светлые пространства в пастельных тонах с использованием

натуральных текстур, выразительных аксессуаров и тканей. Отдельное внимание было уделено комплексной реконструкции ванных комнат. Главную террасу, славящуюся изумительными видами на побережье, украшает новая уличная мебель. Преобразования также коснулись ресторана Amphora: теперь там проходят ужины с акцентом на мясо и морепродукты, приготовленные на гриле.

Владельцы Anassa — семья Микаэлидис, занимающаяся гостиничным бизнесом более 50 лет, — все это время культивировали самобытный средиземноморский подход к гостеприимству, основанный на искренности и уважении к местной культуре, и уверяют: инвестиции обеспечат отелю дальнейшее развитие, при этом сохранятся его определяющие черты.



# ПУТЕШЕСТВИЕ НЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ В ЯХТ-КЛУБЕ

Выберите на чем продолжить  
свой прекрасный день

«на правах рекламы»



- Премиальный сервис
- Персональный менеджер
- Более 100 автомобилей в наличии
- Новые автомобили с европейской сертификацией



Ваш выбор  
начинается здесь

Отсканируйте QR-код и выберите один из 100 автомобилей в наличии на сайте [legacymotors.ru](https://legacymotors.ru), а также узнайте условия индивидуального заказа по конфигуратору

 **LEGACYMOTORS**  
PREMIUM AUTODEALER

+7 (495) 999-11-77  
[LEGACYMOTORS.RU](https://legacymotors.ru)

Г. МОСКВА  
УЛ. ЯРЦЕВСКАЯ, 19







1 - 11 сентября | 11 - 21 сентября 2026 г.

# В сердце японской культуры

Откройте Страну восходящего солнца в круизе на премиальной мегаяхте SH Minerva, где дух исследований сочетается с комфортом бутик-отеля на воде.

Эти два путешествия — не про шумный Токио и небоскребы, а про японскую глубинку, где сохраняются традиции, ритуалы и природная гармония. Маршруты проходят вокруг Внутреннего моря Сето и вдоль берегов Японского моря.

Вас ждут 11 дней открытий, которые позволят увидеть культуру и природу Японии с совершенно новой стороны. Вы посетите старинные приморские города, древние святилища и проникнитесь тишиной лесных тропинок на островах с нетронутой природой.

В программе — величественные ворота тории святилища Ицукусима, чайная церемония в купеческих кварталах Сакаты, замки и сады Сакаиминато и Майдзуру, выступление легендарных барабанщиков «Kodo» на острове Садо.

## На борту SH Minerva

Стильный современный интерьер, просторные каюты с панорамными окнами и балконами, уютные лаунжи и рестораны, СПА и тренажёрный зал с сауной, бассейн-инфинити и смотровая площадка с захватывающим видом на морские пейзажи.

Участников круизов ждут мастер-классы по японской каллиграфии и оригами, яркая программа музыкальных и фольклорных шоу, а также камерные творческие вечера — в первом путешествии лектором выступит историк и писатель Сергей Минаев, во втором — журналист и телеведущий Владимир Познер.



Сергей  
Минаев



Владимир  
Познер

Присоединяйтесь и ощутите себя настоящим исследователем Японии вместе с командой Swan Hellenic!





# ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

**К**омпания Videoworks (Италия) представила платформу AVIT Panel, при помощи которой можно централизованно управлять такими жизненно важными узлами любой современной яхты, как системы передачи данных, спутниковая связь, мультимедиа и др. Установленная на ноутбук, планшет или смартфон программа позволяет контролировать работу, к примеру, системы умный дом на борту и интернет-соединение.

Платформа работает по принципу наложения друг на друга разных функций, но не замещает собой ни одну из них. Она ориентирована на капитанов больших яхт и состоит из нескольких модулей: контроль и мониторинг уровня влажности и температуры на борту; управление и мониторинг потребления электроэнергии; безопасность и видеонаблюдение; постоянный мониторинг спутниковой связи на предмет скорости, работы сигнала, потенциальных сбоев и пр. По первым отзывам судоводителей, уже познакомившихся с AVIT Panel, платформа не только сводит воедино управление разными системами, но и позволяет анализировать жизненные циклы яхты. Особенно это полезно для яхт, эксплуатирующихся по сценарию «частное использование и чартер».







Реклама. ООО «Маринпоинт»,  
ИНН 7743390956, ОГРН 1227700554190

HeySea

ОТКРОЙТЕ МИР ПРОДУМАННОЙ  
МОРСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ  
С HEYSEA YACHTS

+7 495 787 87 57 | [www.marinepoint.com](http://www.marinepoint.com)



MARINEPOINT





# RASCHINI

НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ  
НЕАПОЛИТАНСКОЕ  
КАЧЕСТВО

**Бутики**

Смоленский Пассаж  
Дрим Хаус  
Архангельское Аутлет

**Индивидуальный пошив**

Смоленский Пассаж

[raschini.com](http://raschini.com)

**Ваш персональный  
менеджер**

+7 (925) 004-72-12











# НЕМЕЦКИЕ «ПИОНЕРЫ»

**В** Германии скоро громко заявит о себе новый яхтенный бренд Pioneer Yachts. Компания из Штральзунда, основанная инженером и предпринимателем Майком Франком, занялась производством моторных катамаранов с электродвижением, рассчитанных на продолжительное плавание. Модель PY60 (длина 18,3 м, ширина 8,98 м, водоизмещение 29 т), предназначенная для непрерывных и дальних круизов, должна соответствовать требованиям RCD «А». Для ее разработки были приглашены итальянцы: экстерьером и технической стороной занималась компания Cossutti & Ganz, интерьерами — студия Micheletti + Partners. В основе проекта лежат корпус с оптимизированными обводами и система интегрированных в корпусные конструкции фотоэлектрических панелей с пиковой мощностью 16,7 кВт. Яхта будет оснащена двумя электромоторами по 50 кВт и аккумуляторами

(литий-железо-фосфат) емкостью 246 кВт·ч. Ожидается, что ее максимальная скорость составит 11 узлов при крейсерской 7,5 узла. В отношении бортовых систем известно про носовые подруливающие устройства (2 × 7,3 кВт) и опреснительную систему производительностью 105 л/ч.

Первый катамаран с названием Pioneer One, заявленный верфью как «новое поколение солнечно-электрических яхт», планируют спустить на воду в июле. Затем последуют мореходные испытания и путешествие в Канн, где в сентябре должен состояться публичный дебют на яхтенном фестивале. Стоит отметить, что первая яхта избежит участи исключительно демонстрационной модели: Майк Франк планирует использовать судно как испытательную платформу для получения эксплуатационных данных в условиях реального плавания.





# Mr. Mattress

Уникальная ручная работа  
и премиальные материалы  
для идеального отдыха



[mrmattress.ru](http://mrmattress.ru)  
8 (812) 502-70-95

Реклама. Рекламодатель: ООО «БиПлейд», ОГРН 1255000117811,  
140700, Московская обл., М.О. Шатура, г. Шатура, ул. Большевик, д. 168.







BILGIN YACHTS



РЕКЛАМА

[bilginyacht.com](http://bilginyacht.com)  
[sales@bilginyacht.com](mailto:sales@bilginyacht.com)



# РОСКОШЬ СОЗДАННАЯ ДЛЯ МОРЯ

52 м BILGIN 170. Спуск в 2027 году





# ФАРВАТЕР МОЛОДЫМ!

В начале июня в Санкт-Петербургской государственной художественно-промышленной академии им. А. Л. Штиглица состоялось первое закрытое обсуждение студенческих работ, представленных на премию «Дизайн яхт России — 2026». Перед соискателями стояла задача спроектировать прогулочную глиссирующую яхту длиной 15 м, рассчитанную на 12 пассажиров, располагающую тремя каютами и оснащенную тремя подвесными моторами. В конкурсе принимают участие порядка 60 человек. Студенты презентовали свои первые эскизы, получили комментарии от Дениса Селиванова — куратора премии, шеф-дизайнера

## ДИЗАЙН ЯХТ РОССИИ | 2026

верфи «Авиатор»; Сергея Рожкова — акционера гольф-клуба «Завидово PGA National», яхтсмена со стажем; Александра Галкина — организатора конкурса, генерального директора брокерской компании «Ронд Яхтинг»; Алексея Климова — генерального директора компании «Яхты Завидово», и других экспертов.

Студентов ждет еще несколько итераций с корректировками проектов, после чего 10 финалистов отправятся в Завидово (Тверская обл.), где 3–6 сентября представят свои модели в рамках бот-шоу «Завидово. Выставка яхт — 2026». Победителя определит компетентное жюри из профессионалов в области промышленного дизайна, судостроения, а также представителей брокерских компаний, судовладельцев, редакторов профильных СМИ. Дополнительной номинацией станет приз зрительских симпатий по итогу голосования посетителей выставки.



## ОБЕД ПО-ЯПОНСКИ

В рестораны высокой кухни обычно ходят по особым случаям, если хочется превратить прием пищи в ритуал, гастрономический театр. Но в повседневной жизни бывают моменты, когда ты просто голоден, нужно поесть быстро и желательно — без лишних церемоний и нескольких перемен блюд с «гомеопатическими» порциями.

Всем известно, что в Японии люди очень много работают, и колоссальная нагрузка в течение дня вынуждает их грамотно распределять ресурсы, поэтому там популярен такой вид подачи, как тэйсёку — набор из разных блюд, принесенных одновременно (в российских традициях — комплексный обед). Вкусно, сытно и полезно!

В петербургском ресторане MadAsian BBQ популяризируют тэйсёку. В такой сет обычно входят онигири, суп, основное блюдо и несколько закусок. Важно, что блюда не конкурируют между собой, а есть тэйсёку рекомендуется не в каком-то строгом порядке. Если вдумчиво пробовать каждое блюдо, а после возвращаться к понравившимся сочетаниям, то впечатление от смешения вкусов всякий раз будет превращаться в маленькое кулинарное путешествие по Стране восходящего солнца. Прекрасная традиция, которую можно взять на заметку.



## Страхование катеров и яхт

- ✓ Каско судна и страхование ответственности перед третьими лицами
- ✓ Рекомендации по предотвращению убытков
- ✓ Покрытие рисков при транспортировке яхты, подъёме и спуске на воду



Ваш персональный  
менеджер

Елена Федотова  
8 903 275 96 39

8 495 641 41 24,  
вн. 22225

yachts@ingos.ru  
ingos.ru

Подробнее  
о продуктах  
по QR-коду:







## ДЕЛА ИДУТ В ГОРУ

**В** элитном жилом комплексе «Монблан» на первой линии Шлюзовой набережной Москвы уже идут работы по облицовке фасадов и остеклению. ГК «Галс-Девелопмент» планирует завершить их в апреле 2027 года, а ввод в эксплуатацию намечен на 2028 год.

Доминантой комплекса станет 99-метровая 27-этажная башня со скульптурными фасадами. Ее силуэт напоминает кристалл, играющий всеми гранями и с разных ракурсов выглядящий по-разному. Этот эффект достигается благодаря сложной геометрии конструкций модульных фасадов каждого этажа, внутри квартир образующих эркеры, наполняющие пространства светом. Для главной башни из стекла будет использовано почти 12 тыс. кв. м таких фасадов, а для камерных корпусов высотой от семи до 12 этажей — 11,5 тыс. кв. м

натурального камня. Общая площадь остекления комплекса составит порядка 20 тыс. кв. м, включая первые этажи, где разместятся торговые галереи. Во всех корпусах будут установлены панорамные окна из алюминиевого профиля, которые имеют створки для проветривания и обладают высоким индексом шумоизоляции.

Всего в ЖК «Монблан» 341 квартира площадью от 47 до 228 кв. м, в том числе пять пентхаусов с высотой потолков 4,3 м и лоты с личными террасами. Порядка 80% квартир имеют виды на воду. Внутри комплекса расположится двор-парк в альпийском стиле размером с футбольное поле (почти 7000 кв. м). В нем появятся зоны для отдыха и спорта, амфитеатр, несколько игровых площадок, лекторий для мастер-классов и коворкинга. В одном из корпусов откроется детский клуб только для резидентов.



# PERSEPOL



тактильная история любви



РЕКЛАМА: ООО «ПЕРСЕПОЛЬ»: ИНН 1659186951, ОГРН 1171690121536

## ШОУРУМЫ КОВРОВ И ДРАГОЦЕННЫХ КАМНЕЙ

Г. МОСКВА, КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ ПР., ДОМ 22, СТР. 2  
Г. КАЗАНЬ, УЛ. ОСТРОВСКОГО, ДОМ 116



PERSEPOLRUGS.RU  
PERSEPOLGEMS.RU









[www.illago.ru](http://www.illago.ru)

Крестовский проспект, 21 лит. Б • (812) 602-07-07

IL  LAGO  
dei cigni



# ДЕТСКАЯ СРЕДА

**И**нтересное начинание MR Private — бренда коллекционной недвижимости девелопера MR — создание в домах детских арт-пространств. Это не игровые комнаты в привычном понимании, а среда, в которой ребенок взаимодействует с предметами искусства, музыкой и постепенно начинает воспринимать их как неотъемлемую часть своего мира. С самого детства через архитектуру, скульптуру, живопись и музыку у посетителей формируют художественный вкус и развивают чувство прекрасного.

Полотна и скульптуры в галерее расположены на уровне детских глаз, а материалы: дерево, металл и специальные покрытия — рассчитаны на тактильный контакт. Экспозиция и концептуальные зоны ориентированы на резидентов в возрасте от трех лет.

Первое арт-пространство появится в московском семейном доме «Люче» на Арбате. Оно объединит мастерские, лекторий, выставочный зал, библиотеку, музыкальную комнату и зону для отдыха. Сюда можно перенести часть творческих занятий, которые обычно проходят дома, пригласив своего преподавателя.

В планах MR Private открытие таких пространств и в других проектах, в том числе в делюкс-квартале «Николь» на Никольской улице, сдача которого намечена на 2028 год.



*Ваш ключ к океану эмоций*

**ЭЛЕГАНТНОСТЬ,  
ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ**

**ВПЕЧАТЛЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ОСТАНУТСЯ НАВСЕГДА**



## CHRIS-CRAFT LAUNCH 28 GT

ГОТОВА К СЕЗОНУ БЕЗ ОЖИДАНИЯ

Год: **2023** (НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЙ 2024)

Длина: **8,72 м**

Ширина: **2,59 м**

Тип катера: **Боурайдер**

Двигатели: **Mercury V8 8.2L (1 x 430 л.с.)**

Локация: **Москва**

Регистрация: **ГИМС**

ПОДРОБНЕЕ  
О ЯХТЕ



[trinity-y.com](https://trinity-y.com)

[info@trinity-y.com](mailto:info@trinity-y.com)

[+7 \(903\) 720-80-90](tel:+79037208090)

ПОКУПКА И ПРОДАЖА ЯХТ | ЧАРТЕР В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ |  
РЕГИСТРАЦИЯ | СТРАХОВАНИЕ | ЛОГИСТИКА





## ЭТО ЛИ НЕ МАГИЯ!

Летняя коллекция премиального итальянского бренда Aeronautica Militare, представленная в столичных магазинах Foxland, круто набирает высоту. Авиационная точность и пляжная свобода идеально синхронизируются, и функциональность задает курс на расслабление. Женские топы, шорты и комбинезоны из вискозы и льна мягко облегают тело. В палитру шалфейно-зеленого и небесно-голубого всплеском врывается канареечно-желтый. В мужской линии обращают на себя внимание льняные комплекты, трикотаж в светлых оттенках и быстросохнущие плавки — все для отдыха у воды и деловых встреч в условиях городского зноя.

Также в Foxland всегда в продаже изделия российской марки Radical Chic. Их яркие комплекты из вискозы, шелка и тончайшего хлопка дарят прохладу и невесомость. Кимоно превращают майку с джинсами в вечерний наряд, а платья из новой коллекции магическим образом притягивают взгляд.

Проверить все сказанное на себе можно в «Аквакомплексе Лужники», ТЦ «Спортхит», «Юнимолл», ТЦ «Капитолий» (Ленинградский) и в подмосковном комплексе «Лисья нора».

## ЗЕМЛЯНИКА БЕЛЫХ НОЧЕЙ

В ох — элегантный итальянский ресторан с более чем 20-летней историей. Его гостей встречает классический интерьер с белоснежными скатертями, винтажными элементами декора и живыми цветами.

В летнее время можно провести приятный вечер на террасе с бокалом «Беллини» с шампанским, наслаждаясь кинематографичными видами на Пантелеймоновскую церковь, Музей Центрального училища технического рисования барона Штиглица и другие исторические здания интересной архитектуры.

В меню — блюда классической кухни Италии и специалитеты, приготовленные из сезонных продуктов или по редким, авторским рецептам. Обязательно закажите гаспачо с камчатским крабом и хрустящую пиццу на тонком тесте с цветами цуккини. Также настоятельно рекомендуем поймать момент и зайти за десертом со свежей земляникой и шариком мороженого. А осенью в ресторане появляется трюфельное меню и блюда с инжиром.





ПРЕМЬЕРА  
ИЮЛЬ-АВГУСТ

ЛЕНИНГРАД  
ЦЕНТР



РЕЖИССЁР ФЕЛИКС МИХАЙЛОВ

ΔΙ-ΕΙΜΟΣ

18+

Реклама

ООО «ДЕМЕТРА», ОГРН 1117847070428, 191123, Санкт-Петербург, ул. Потемкинская, д. 4, лит. А. 8 (812) 242 9999.  
Данное предложение не является публичной офертой





## ЖИВИТЕЛЬНАЯ ВЛАГА

Летний зной и сухой воздух от кондиционеров вынуждают наш эпидермис отчаянно просить о помощи, и вот мы уже ловим себя на мысли, что задача номер один — поиск идеального увлажняющего средства. Учитывая, что увлажнение — ключевой этап ухода, важно выбрать продукт, который обеспечит глубокое и долговременное восстановление водного баланса. На помощь в решении этой задачи приходит революционная коллекция HYDRA<sup>3</sup> от Valmont — швейцарского эксперта в области клеточной косметики. В основе инновационных формул — ферментированный экстракт генцианы, разработанный с применением зеленых биотехнологий, в сочетании с тройной ДНК, полученной из молок канадского лосося, а также эксклюзивным комплексом гиалуроновых кислот.

Коллекция представлена пятью средствами, сочетающими высокую эффективность с мгновенным чувством свежести. Эти профессиональные продукты быстро, интенсивно и надолго восстанавливают способность дермы удерживать влагу.

Воздушный мист нежно разглаживает поверхность и готовит ее к следующим этапам уходового ритуала. Увлажняющая сыворотка-бустер с эффектом объемного наполнения улучшает текстуру и обеспечивает многомерную гидратацию. Насыщенный крем дарит ощущение комфорта и интенсивно ухаживает за кожными покровами до 72 часов. Легкий гель для контура глаз обладает разглаживающим эффектом, придавая взгляду ясность. А бархатистая маска всего за 20 минут насыщает клетки влагой и удерживает ее даже после умывания.



*Lerme*



[WWW.LERME.RU](http://WWW.LERME.RU)

Бутик сумок и аксессуаров Lerme: Барыковский переулок, 2.

+7 (495) 266-64-46









# Создано со страстью, Построено перфекционистами

Компания Falcon Tenders — обладательница множества наград, производитель лучших скоростных тендеров для суперяхт. Мы строим лодки-«лимузины» по индивидуальным проектам и открытые тендеры для самых требовательных владельцев яхт и их команд.

## ДИЗАЙН

Все лодки из нашей линейки предлагаются с возможностью персонализации и создаются экспертами в сотрудничестве с самыми известными дизайнерами суперяхт.

## ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Вместе с владельцами яхт, капитанами, дизайнерами и представителями верфей мы воплощаем мечту о любом тендере.

## МАСТЕРСТВО

Вооружившись знаниями и опытом, которые дает британская школа яхтенного дизайна, наша команда спроектировала и построила сотни тендеров для самых известных и роскошных суперяхт в мире.

## ЭКОЛОГИЯ

Экологичное производство и возможность установить на каждый тендер гибридную двигательную установку позволяют им быть тихими и производить меньше вредных выбросов, не теряя высоких скоростных характеристик.







# ГОРОД ДЕТСТВА

**П**риобретая недвижимость, каждый родитель задумывается не только о собственном комфорте, но и о возможностях для отдыха и творчества маленьких членов семьи. Важно выбрать квартал, где дети смогут всесторонне развиваться и воплощать свои мечты.

В столичном жилом комплексе премиум-класса «Дом 56» от ГК «Галс-Девелопмент», расположенном в пешей доступности от метро «Бауманская», появится уникальная детская экосистема, спроектированная бюро Pride с учетом разных возрастов и интересов. Здесь каждый ребенок найдет себе занятие в любой сезон. В летнее время будет доступна многофункциональная площадка во дворе, разделенная на секции: для малышей — зона с песком; для дошкольников и подростков — игровые маршруты и пространство для активных и командных игр. Чтобы расслабиться, можно отправиться на островок с подвесными качелями. В холодное время года местом притяжения станет игровой клуб с проектором для просмотра мультфильмов, комнатой для творчества, горкой и гамаками. Обилие развлечений даст родителям возможность поработать в галерее гранд-лобби, заняться спортом под открытым небом или выдохнуть после тяжелого дня в лаунже бионического сада. Двор площадью 4000 кв. м закрыт от машин и оснащен системой видеонаблюдения, что позволяет детям свободно гулять, а родителям — быть уверенными в их безопасности.

Ввод ЖК «Дом 56» в эксплуатацию запланирован на IV квартал этого года.





# AVDEEV CRYSTAL

1780

НАСТОЯЩИЙ ХРУСТАЛЬ  
РУЧНОЙ РАБОТЫ

СЕРВИРОВКА СТОЛА  
ДЕКОР И ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА  
ПОДАРОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

[AVDEEVCRYSTAL.RU](http://AVDEEVCRYSTAL.RU)



ООО ДЯТКОВКИЙ ХРУСТАЛЬНЫЙ ЗАВОД ПЛЮС  
ОГРН 1123256011944, 242600 БРЯНСКАЯ  
ОБЛАСТЬ, Г. ДЯТКОВО, УЛ. ЛЕНИНА Д. 184



# ГОРДОСТЬ ВАЛЕНЦЫ

**Ю**велирный дом Crivelli в 1970-х годах появился благодаря Бруно Кривелли, который начинал как закрепщик бриллиантов и сумел развить свой бренд, долгие годы сочетая функции дизайнера изделий и управляющего. Бруно по сей день с полным вовлечением участвует во всех делах компании, которая по-прежнему базируется в итальянской Валенце.

Нынешнюю команду дизайнеров возглавляют два ключевых специалиста. Старший дизайнер Елена Бонетти имеет более чем 20-летний опыт в высоком ювелирном искусстве. «Порой вдохновение приходит из созерцания женской красоты в ее повседневной естественности, из желания представить себе идеальное украшение, способное подчеркнуть эту красоту и подарить женщине возможность почувствовать себя особенной», — признается Елена. Младший дизайнер Алессандро Паоне — талантливый выпускник Туринского института дизайна ювелирных изделий, которого пригласили в компанию после защиты дипломной работы, посвященной бренду Crivelli. В оригинальных изделиях чувствуется невероятный полет творческой мысли создателей, а сочетание уникальных камней, благородных металлов и безупречного качества исполнения послужило тому, что компания стала одной из самых заметных у себя на родине и на международной ювелирной сцене. Среди публичных персон, выбирающих изделия Crivelli, — обладательница «Оскара» Виола Дэвис, Наоми Уоттс, Сальма Хайек, Кейт Хадсон, Виттория Черетти и Джорджина Родригес.

Марка представлена по всему миру, а недавно в Москве открылся первый монобрендовый бутик Crivelli за пределами Италии. Украшения из знаковых коллекций, таких как ставшая уже легендарной Like, произведения высокого ювелирного искусства с выдающимися драгоценными камнями и уникальные творения бренда, выполненные в единственном экземпляре, теперь можно примерить и приобрести прямо в центре российской столицы.







# ПАЛАЦО ДЕ АГОЙ

ГРАНД ОТЕЛЬ • КУРОРТ • СПА



# СТАТУС, КОТОРЫЙ ГОВОРИТ ЗА ВАС



*Domina - Международный отельный оператор | Первая береговая линия  
Приватный пляж | Wellness-центр превентивной медицины  
Парк развлечений | SPA*







# МОЛНИЯ ЦВЕТА ЛАЗУРИ

В начале июня итальянская компания CRN, входящая в холдинг Ferretti Group, сообщила о спуске в Анконе, на верфи Ferretti Group Superyacht Yard, моторной яхты с рабочим названием Project Thunderball («Шаровая молния»), которую нарекли *Cerulean* («Лазурь»).

Пятипалубное судно (длина 70 м, ширина 11 м, валовая вместимость 1100) с корпусом из стали и надстройкой из легкого сплава — результат сотрудничества CRN, студии Vripack Yacht Design (Нидерланды) и итальянской Nauta Design. Vripack занималась разработкой экстерьера, общей компоновкой и базовыми расчетами, а Nauta отвечала за интерьеры и дизайн открытых обитаемых зон, особое внимание уделяя комфорту.

Силуэт Thunderball, сформированный классическими линиями, отличается лаконичной эстетикой изящного профиля и острым вытянутым форштевнем. На борту яхты — апартаменты владельца и пять VIP-кают. Для экипажа (15 человек) предусмотрено девять кают. Интерьерные решения Nauta Design принимала с учетом пожеланий владельца. Как сооб-

щается, каждое помещение имеет свою индивидуальность, хотя отделочные материалы: дерево, камень, кожа — используются те же. Известно, что на борту разбит зимний сад.

Два двигателя MAN V12 по 1650 л.с. позволяют яхте развивать максимальную скорость 15,5 узла. На борту установлены генераторы, стабилизаторы качки, система регулирования энергопотребления в зависимости от предполагаемых нагрузок, мощные аккумуляторные батареи, которые обеспечивают работу бытовых систем во время стоянки на якоре.

После спуска яхты на воду на ней продолжаютсся достроечные и отделочные работы, а потом пройдут ходовые испытания с тестированием систем и механизмов. Передача судна владельцу запланирована на лето 2026 года. Владелец, заядлый яхтсмен, будет использовать свое судно для дайвинга, рыбалки и сопровождения регат, поэтому на борту, помимо тендеров, есть парусная яхта. Он намерен длительное время проводить в плаваниях в акватории Средиземного моря, а также на Багамах.



# ХОРОШАЯ ИДЕЯ



В конце мая на новой верфи Ferretti Group в Равенне (Италия) спустили на воду первую Itama 70. Эта моторная яхта (длина 21,23 м, ширина 5,3 м) стала второй в обновленном модельном ряду, следуя за флагманской Itama 75. Идея, заложенная в проекте, — современное переосмысление наследия заслуженного бренда.

Внешний дизайн яхты разработан компанией Vallicelli Design. У судна стильный невысокий профиль с протяженным остеклением в корпусе. К характерным элементам экстерьера относятся удлиненный фордек с «утопленным» в палубу просторным лежаком-«солярием» и отсутствие релинга в этой зоне.

В кормовой части есть опускаемая платформа, где можно держать тендер длиной 3,25 м, и второй лежак для загора-ния. За ним, в кокпите, оформлена U-образная обеденная зона с тиковым столом и мини-бар с холодильником и мойкой. Тень над этой зоной отдыха обеспечивает тент бимини с электроприводом и встроенной подсветкой. Рулевая консоль с сиденьем для двоих расположена по левому борту. Доступ на фордек осуществляется через проход в центре ветрового стекла.

На нижней палубе оборудованы три каюты, каждая — с собственной ванной комнатой. Мастер-каюта находится в кормовой части, а VIP-каюта — в носовой. Между ними по левому борту расположена третья каюта с двуспальной кроватью, напротив которой обустроена обеденная зона с угловым камбузом. По запросу на борту можно сделать каюту экипажа с доступом с кормовой площадки.

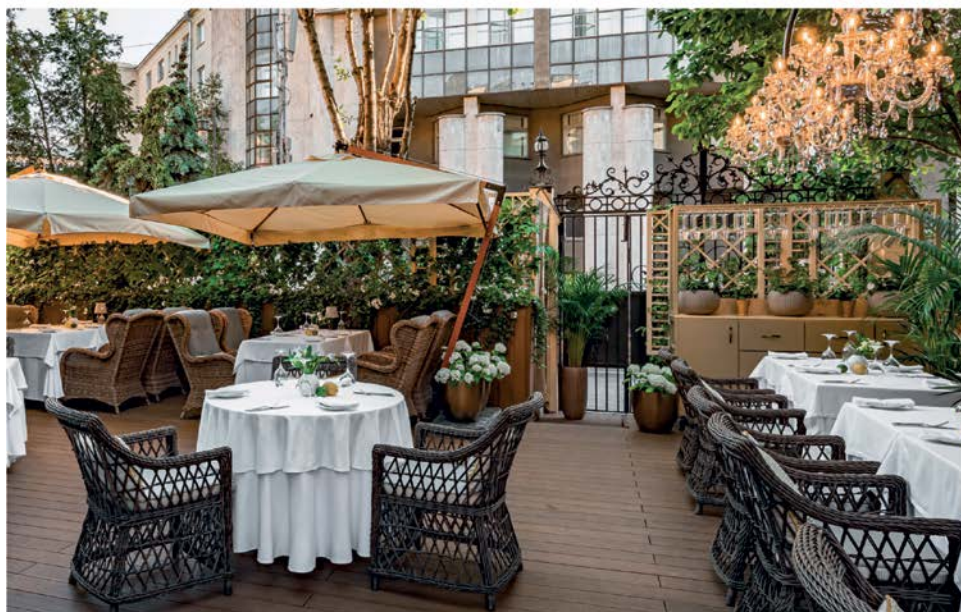
В отношении оборудования Itama 70 известно не так много. Стандартная моторная установка — два MAN V12 по 1400 л.с., максимальная расчетная скорость — 37 узлов; опциональная версия (как на первом корпусе) — два MAN V12 по 1550 л.с., что позволяет увеличить скорость до 40 узлов. Яхта оборудуется гироскопическим стабилизатором качки Seakeeper NG14, а на рулевой консоли установлены два сенсорных карт-плоттера 16".







# БАТЛЕР



С приходом тепла БАТЛЕР распахнул двери на веранду. В тени деревьев, среди цветущих клумб, раскинулись шатры с винтажными хрустальными люстрами, создавая атмосферу дворика итальянского особняка.

Тот самый особняк на Патриарших  
Трехпрудный пер., д. 15



# ВЕРНОГО ВЕТРА! ~

**Л**егенды о Святителе Николае (Николае Чудотворце) — покровителе моряков и вообще всех путешественников — и чудесах, с ним связанных, по сей день проуждают членов экипажей, людей разных конфессий христианской веры перед началом плавания и в час опасности просить у него помощи. На судах часто можно встретить иконы этого святого, а во многих портах мира стоят храмы, ему посвященные.

В 2016 году Владимир Михайлов, художник-ювелир, известный своим обращением к истокам православного искусства, создал особенный образ Николая Чудотворца. В его основу лег кусок древнего мрамора, отколовшийся в крипте базилики города Бари — месте, где уже почти тысячу лет покоятся мощи одного из самых почитаемых христианских святых. Этот камень, ставший частью гробницы в XI веке, был передан мастеру служителями базилики. Основание же для образа выполнено из другого мрамора, собранного художником в родном городе Боровичи Новгородской области. Так в одной работе сошлись святыня из далекой Италии и частичка русской земли.

Николай Чудотворец стал одним из центральных образов коллекции Владимира Михайлова, вдохновленной морем и путешествиями. Продолжая древнее новгородское искусство мелкой ювелирной пластики, художник создал не один десяток ювелирных изделий, в которых аллегорически соединил ветхозаветные сюжеты и морскую символику.





# БЕЗОПАСНОСТЬ СУДНА

И ВАША ПОЛНАЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ НА ВОДЕ

Мы объединили наш опыт в судостроении и экспертизу специалистов в области систем радиоэлектронной борьбы, чтобы предложить рынку решение нового поколения — станции «ШЭДОУ» купольного подавления беспилотных летательных аппаратов.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
БЕЗОПАСНОСТИ



## МИССИЯ КОМПАНИИ

— дать владельцам судов уверенность в том, что никакой беспилотный летательный аппарат не вторгнется в личное пространство, обеспечить безопасность судна и позволить получить максимум удовольствия от отдыха на воде.

РЕКЛАМА



Комплексы **РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ** для обеспечения личной безопасности, защиты **ЧАСТНЫХ ЯХТ И КОММЕРЧЕСКИХ СУДОВ**



### СТАНЦИЯ РЭБ «ШЭДОУ»

Станция предназначена для подавления беспилотных летательных аппаратов с их последующей нейтрализацией



### СТАНЦИЯ «СИГНАЛ М»

Автоматический обнаружитель БПЛА обеспечивает эффективное распознавание как разведывательных, так и ударных беспилотных летательных аппаратов



Оперативная связь  
с отделом продаж

+7 (495) 720-80-90

[www.advanced-st.com](http://www.advanced-st.com)

ООО «ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ»  
125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 39, строение 7, этаж 1, пом. VII



Наведите камеру,  
чтобы узнать больше





## РЕСТОРАН-БАР КОНСЕРВАТОРИЯ С ВИДОМ НА СЕРДЦЕ МОСКВЫ

+7 495 783 1234 | ул. Неглинная, д. 4, 10 этаж





---

АРАРАТ ПАРК ХАЯТТ МОСКВА™

---





# В ПОИСКАХ ВРЕМЕНИ И МЕСТА

**В** июле и августе петербуржцев и гостей Северной столицы ждет премьера шоу «Анемоя», которая пройдет в знаменитом шоу-пространстве «Ленинград Центр». В переводе с греческого *Anemoia* — это ностальгия по времени, в котором вы никогда не жили.

Герои благодаря загадочной телефонной станции оказываются то на красной дорожке перед показом, то в черно-белом мире немого кино, то в соблазнительной, полной сексуальной свободы эпохе диско, словом, там, куда их помещает фантазия бессменного режиссера Феликса Михайлова. Создатели шоу обещают зрителю «эмоциональное похмелье» по временам, знакомым лишь по учебникам истории, волшебным книгам и сказочным фильмам, а реальными их сделают виртуозная труппа Ленинград Центра и бесподобные декорации. Сам Феликс Валерьевич называет «Анемою» рефлексией на интерес к разным эпохам и темой поиска ключика от волшебной двери... Где то время? Где то место, в котором мы обретем гармонию и счастье? Абсолютно в духе постановок Феликса Михайлова, премьерное шоу не подразумевает единой трактовки и финального ответа, и потому последнее слово всегда остается за зрителем.

Обязательно выделите время сходить в Ленинград Центр, а место в его гостеприимном зале вам точно найдется!



## ТЕЛЕФОН







# МЯСНЫЕ РЕСТОРАНЫ

## МОСКВА:

"БЦ СМОЛЕНСКИЙ ПАССАЖ 2", 4 ЭТАЖ  
1-й НИКОЛОЩЕПОВСКИЙ ПЕР., Д. 5, СТР. 1,  
ПЕРЕУЛОК ГАЗЕТНЫЙ, Д. 17, СТР. 2, ПОМ. 1/2  
Д. ЖУКОВКА, ДОМ 52

+7 (499) 283-18-31

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:

УЛ. РУБИНШТЕЙНА, Д. 4  
ПРИМОРСКОЕ ШОССЕ, 466, П. КОМАРОВО, КУРОРТНЫЙ РАЙОН

+7 (812) 210-91-14

+7 (812) 240-66-66







# РОСКОШЬ ТИШИНЫ

Сегодня, когда шум автомобилей, гул кондиционеров и обрывки чужих разговоров стали привычным фоном нашей жизни, хочется отправиться туда, где можно спрятаться от будничной суеты и соединиться с природой. Представьте: вы закрываете глаза и слышите звенящую тишину, которую нарушает лишь шелест вековых кедров. В пятизвездочном отеле Altay Village Teletskoe, что в самом сердце Алтая, на берегу величественного Телецкого озера, этот прекрасный сон становится реальностью.

Курорт находится в густом таежном лесу вдали от шумных автострад. Вместо громкого будильника день начинается с пения птиц и аромата влажной хвои. Комфортабельные шале из натурального дерева дарят ощущение абсолютного уединения.

Отель располагает всеми ресурсами, чтобы гости могли отдохнуть душой и телом. Здесь есть спа-комплекс с панорамными бассейнами, термальными зонами, традиционной сибирской баней и хаммамом.

Немаловажный аспект качественного отдыха — это полезная, вкусная и разнообразная пища. На территории курорта работает несколько ресторанов, способных познакомить гостей с алтайской кухней. В основе меню — продукты местного происхождения: мясо, рыба и лесные ягоды. Блюда из них становятся прекрасным поводом еще глубже прочувствовать дух этого места.

Курорт предлагает массу летних активностей, таких как экскурсии на катерах, аэролодке и даже вертолете; рыбалку, дайвинг, а любители особенных моментов оценят возможность открыть места, куда не ступала нога человека.

Но самое важное, что Altay Village Teletskoe — то место, где вы наконец услышите свой внутренний голос.







ANNACHOCOLAD

# Вкус

оставляющий след в сердце



[annachocolad.ru](http://annachocolad.ru)





# «СОЛЬ» САХАЛИНА

**Н**а Сахалине открылся первый в истории острова яхт-клуб под названием «Соль», камерный, рассчитанный не на массовый поток, а на тех, кому важен индивидуальный подход. Маршрут — будь то выход к Курилам или путь в сторону Японии — гости не выбирают из готовых решений: его составляют под конкретный запрос. Гастрономия на борту выстроена вокруг идентичности места: в основе эксклюзивного меню — дикоросы и морепродукты Дальнего Востока, и такие блюда просто невозможно сделать ни в одном другом уголке страны.

Клуб первым в регионе предложил премиальный чартер яхт — формат, которого на Сахалине не существовало вовсе. Вместе с этим «Соль» открыто говорит о том, что развитие морской инфраструктуры острова критически отстает от его потенциала, и намерена стать точкой, вокруг которой эта ситуация начнет меняться.

«Курс туда, где кончаются оправдания “далеко” — девиз, который точно описывает суть проекта. «Соль» делает доступным то, что раньше казалось недостижимым.







ОТЕЛЬ  
THE CARLTON, MOSCOW

ЗАЙМИТЕ ВАШЕ МЕСТО В ПЕРВОМ РЯДУ  
С ЛУЧШИМ ВИДОМ НА МОСКВУ

[carltonmoscow.com](http://carltonmoscow.com)



# ИСКУССТВО ОТДЫХАТЬ

С тремительно меняющийся ритм жизни в мегаполисах меняет и само представление об отдыхе их жителей. Многие бы не отказались от продуманного сценария, когда за несколько дней или даже часов можно буквально перезагрузиться и восстановить физическое и духовное равновесие. Такой сценарий предлагают, например, в комплексе «Бани Малевича», что на Рублево-Успенском шоссе под Москвой.

Профессиональные и внимательные к пожеланиям гостей пармейстеры позаботятся о том, чтобы процесс парения был комфортным и безопасным, в том числе для детей от семи лет. Дополняют впечатления спа-программы — от расслабляющих до более интенсивных.

В комплексе, занимающем площадь 7000 кв. м, три разряда: мужской, женский и общий, — а для тех, кто особенно нуждается в уединении, доступны VIP-дома. Но какое бы пространство вы ни выбрали, за тишину, приглушенный свет, мягкие фактуры, чередование парения с хаммамом, травяной парной, ледяной купелью или плаванием во всесезонном бассейне ваш организм вас незамедлительно отблагодарит. А завершить банный ритуал можно в ресторане русской кухни, отведав наваристого супа, домашних вареников, мяса и овощей, приготовленных на огне, попробовав сбитни, кисели, домашние квасы и травяные чаи со всей России. Финальным аккордом поездки в Подмосковье в хорошую погоду станет прогулка по Парку Малевича, где собраны интересные арт-объекты современных художников. Гармоничное соседство банного комплекса, природы и искусства — это шанс продлить состояние расслабления после процедур и плавно вернуться к городскому темпу.







# PROYACHTING

**Фантастические закаты, быстрые яхты,  
шелест парусов — это вечерние регаты  
от PROyachting**

Всего 15 минут от центра  
и вы на Водном стадионе  
в Royal Yacht Club, где каждый  
сможет поучаствовать  
в гонках на парусных яхтах.

\* Для абсолютных новичков есть сборные  
команды со шкипером-инструктором

Регаты по вечерам проходят  
каждый вторник, среду  
и четверг до конца сентября.

Выбирайте удобный день  
и бронируйте место на борту —  
ваш идеальный вечер под  
парусом начинается здесь!

 до конца сентября  
**вторник, среда, четверг**

 м. Водный Стадион  
**Royal Yacht Club**

**pro-yachting.ru**

**+7 499 393 31 33**







# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕКОРД



На верфи Lürssen отправили на следующий важный этап новую яхту. Пока стальной корпус длиной 101,4 м известен под проектным названием Ziggy и путешествует между производственными площадками Lürssen на севере Германии, можно отметить, что судно получит весьма внушительное остекление (на верфи уже признались, что столько масштабных элементов из стекла в корпусе еще никогда не интегрировали). Абсолютно плоский фордек главной палубы предусматривает сертифицированную вертолетную площадку, а спускающаяся каскадом к воде кормовая часть — наличие на борту целой инфраструктуры для занятий спортом, ухода за собой и купания в море.

Над экстерьером и интерьером Ziggy работает британское дизайн-бюро Harrison Eidsgaard. Перед ним стояла задача спроектировать яхту, на которой будут много ходить и даже жить по несколько месяцев. Владельцу из Северной Америки ее передадут в 2028 году.







# СЕКРЕТНЫЕ 100 МЕТРОВ

**В**ерфь Feadship (Нидерланды) приоткрыла завесу над сверхсекретным проектом за номером 1014. 101-метровая яхта отправилась на ходовые испытания в Северном море. Проект 1014 — это редкий для Feadship случай, когда инженерная часть была разработана не входящим в состав верфи бюро, а приглашенной студией Azure Yacht Design & Naval Architecture (Нидерланды). Дизайном экстерьера занималось британское бюро RWD, интерьер разработали те же специалисты при участии парижской студии Chahan Interior Design.

Корпус 1014 был заложен на производственной площадке в Маккуме в 2023 году. На борту имеются бассейн с прозрачным дном, джакузи, многочисленные откидные балконы по бортам и вертолетная площадка. Детали интерьера по просьбе владельца не разглашаются. Однако внешне элегантную яхту с темно-синим корпусом и высокой белоснежной надстройкой уже сравнивают с 80-метровой *Faith* (теперь *Sophia*), спущенной на Feadship в 2025 году и строившейся при участии тех же дизайнеров.





# ОЧЕВИДНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ



**П**ервое бот-шоу в Самаре состоялось в 2020 году. На тот момент желание потенциальных экспонентов показать свою продукцию в этом перспективном с точки зрения развития маломерного судостроения регионе было огромным. А тут еще грянула пандемия, и устроители отменяли мероприятие за мероприятием из российского яхтенного календаря. Но новичкам всегда везет, и Samara Boat Show № 1, пусть и под занавес сезона, прошло с успехом.

Так выставка яхт и катеров в Самаре стала ежегодным событием, которого, теперь уже по весне, особенно ждут местные производители и водномоторники, ведь на Волге-матушке без лодки трудно.

В мае этого года мы снова побывали в яхт-клубе «Ласточка» и посмотрели, на что у российских верфей, строящих маломерные суда длиной от четырех до 15 м, ушел год. Скажем честно: темпы и качество поразили! В этот раз выставка прогремела еще сильнее, собрав весь цвет яхтенного сообщества: добрую сотню компаний-участников, продемонстрировавших свыше 200 единиц техники, и порядка 5000 визитеров.

Самыми заметными, что, впрочем, неудивительно, оказались местные производители. Так, судостроительный завод VBoats из Самары показал на воде аж 21 модель из пяти линеек, в том числе абсолютно новый катер-буксировщик. Свои ключевые разработки привезла и знаменитая верфь Victory, а у самарского «Авиатора» не было отбоя от гостей, желающих подняться на борт первого моторного катамарана «Авиатор 12К», который обещает задать новые стандарты в своем классе.

По словам директора выставки Дмитрия Макарова, Самара — географически удобное место, где встречаются производители водно-моторной техники, значительная часть которых сегодня сосредоточена как раз в этом регионе, и покупатели со всей России, целенаправленно приезжающие на бот-шоу, чтобы «посмотреть всех» и постоять за штурвалом понравившихся лодок в реальных условиях эксплуатации. А еще такое событие — это возможность для жителей города-миллионника провести время у воды, и если не все из них пока готовы купить катер, то порадоваться за наших производителей и счастливых судовладельцев, уверены, может каждый.







# Я — ЧЕМПИОН!

Николай Дорошенко, яхтсмен

Сентябрь, Москва, отличный ветер, а всего шесть месяцев назад мне еще не нужна была вторая кроссовка, и передвигаться приходилось на костылях. Сейчас, когда все хорошо, легко оглядываться назад и вспоминать трудности, через которые пришлось пройти... По пути на очередную регату в Сочи я попал в аварию на мотоцикле, в результате чего мне ампутировали ногу.

Парусный спорт появился в моей жизни задолго до травмы. Я с детства занимался в таганрогском яхт-клубе, и к моменту аварии за плечами было больше 15 лет опыта парусных гонок. И в сложные моменты спорт стал для меня опорой.

Два месяца после больницы. Рана еще не зажила, протеза нет, ходить на костылях больно. Ты лежишь на диване, а жизнь проходит мимо. Каждый шаг дается с трудом. В такие минуты легко поверить, что все кончено...

Сильное желание как можно скорее поучаствовать в регате вынудило встать и начать тренироваться на яхте 2.4 mR. Самым сложным оказалось ее найти: таких в России было не так много.

2.4 mR — паралимпийская одноместная килевая яхта. В мире на них гоняются и люди с инвалидностью, и здоровые, а в России этот класс очень редко встретишь на воде.

Неделя поисков яхты, денег, машины, перспектива тяжелой дороги (два дня в одну сторону, и большую часть времени — за рулем). Я принял эти условия. Меня поддержало наше парусное сообщество.

За несколько дней до старта у меня все сложилось, и я смог поехать на второй этап Кубка России. Благодарен всем, кто меня поддержал. Именно этот этап Кубка стал для меня переломным и помог вернуться в парусный спорт. Особенно сильны воспоминания о костылях: все приходилось делать без ноги.

Тренер сборной России меня заметил и стал помогать. По итогам этой регаты у меня появилась яхта, на которой я могу тренироваться и гоняться в России.

Я живу в Геленджике, и даже с таким опытом оказалось совсем непросто на Черном море найти яхт-клуб или парусную школу, где могут заниматься люди с инвалидностью. В результате при поддержке Министерства спорта Краснодарского края мы открыли секцию ПОДА в сочинском яхт-клубе.

На сегодня я уже номер один в паралимпийской сборной России по парусному спорту и продолжаю готовиться к чемпионату мира — 2026. Он пройдет в Португалии в октябре.



Да, для наших яхтсменов сейчас непростое время: Всемирная федерация парусного спорта запрещает соревноваться под флагом России, граница с Европой закрыта для провоза лодок, а большинство состязаний проходит именно там. Но надежда всегда есть.

Я хочу быть не просто чемпионом, а примером того, что при желании можно достичь любой вершины. А если не получается, нужно сначала побороть свои отговорки и продолжать работать. Когда ты каждый день просыпаешься и отправляешься на тренировку, результат точно придет. **Y MAG**



## УСЛЫШАТЬ СВОЮ ПРИРОДУ

Отели **Cosmos Collection** — вдохновение от природы. Среди величественных лесов время течет иначе, позволяя вам настроиться на главную частоту — ритм собственного сердца. Каждая деталь, от панорамных окон до частных террас, создает идеальные условия для уединенного диалога с природой и самим собой. Вы наконец услышите то, что заглушала суета — свою истинную суть.

cosmos  
COLLECTION

[cosmosgroup.ru](http://cosmosgroup.ru)

Cosmos Collection  
Izumrudny Les  
Изумрудный Лес

Cosmos Collection  
Altay Resort  
Алтай Резорт

СЕТЬ ОТЕЛЕЙ  
COSMOS

Реклама



# ЛЮБОВЬ ТРЕБУЕТ ЗНАНИЯ

**Анна Ратникова, врач-терапевт, кардиолог, кандидат медицинских наук, организатор здравоохранения, телеведущая «Утро.ТНТ»**

Эрих Фромм в книге «Искусство любить» писал, что любовь — это не только пассивное чувство, но активная способность, в основе которой лежат забота, ответственность, уважение и знание. На мой взгляд, это одна из самых точных формул современной медицины, потому что любовь к своему телу — это не только бренды в гардеробной, годовой абонемент персональных тренировок, органический рацион и неделя в санатории. Любить свое тело — это значит вникать в его проблемы.

В культуре современных людей заложено умение управлять сложностью: капиталом, командами, репутацией, рисками, маршрутами. При этом самая близкая и сложная система, собственный организм, часто остается в зоне бездействия. Болит спина? — «Много работы». Одышка? — «Возраст и перелеты». Высокое давление? — «Стрессовый квартал».

Как врач я часто вижу, насколько изящно маскируются предриски серьезных заболеваний. Гипертензия сохраняет светскую сдержанность. Атеросклероз формируется еле слышно. Инсулинорезистентность прячется за усталостью после еды и талией размером со спасательный круг. Дефицит железа у женщины звучит как «мало сил». Апноэ сна у успешного мужчины живет под маской храпа и утренней разбитости. Поэтому грамотный чекап для меня — это, прежде всего, культура самопонимания: перевод телесных ощущений на язык данных, клинической логики и персональной стратегии здоровья и долголетия. За своим здоровьем, здоровьем детей и близких нужно следить спокойно и разумно, прививая привычку относиться к телу как к союзнику, а не как к бесконечному ресурсу.

Хороший чекап всегда персонален. Его архитектура строится вокруг возраста, пола, наследственности, стресса, сна, питания, физической активности и репродуктивного статуса. На базовом уровне, после очень подробной беседы с пациентом, я всегда назначаю комплексное лабораторно-инструментальное обследование для оценки как анатомии, так и функций организма: липидный профиль, глюкоза и углеводный обмен, функция печени и почек, оценка работы

щитовидной железы, витаминный статус, ферритин и другие показатели обмена железа, белковый статус, биоимпедансный анализ на состав тела, ЭКГ, УЗИ-скрининг (брюшная полость и почки, щитовидная и грудные железы, малый таз, сердце и сосуды). Женщинам добавляются гинекологический скрининг, маммография, диагностика гормонального перехода. Мужчинам более углубленно проверяются сердце, сосуды, простата, метаболические риски, храп и качество сна.

После 40 лет рекомендуется рассчитывать сердечно-сосудистый риск. Предыстория инфаркта и инсульта пишется годами: давлением, висцеральным ожирением, нарушением углеводного обмена, низкоинтенсивным воспалением, стрессом и наследственностью. Здесь важно определять коронарные риски — иногда с помощью нагрузочного тестирования. Биологический возраст сосудов и индекс коронарного кальция также могут выступать как показатели атеросклероза сосудов сердца.

Следующий уровень — медицина здорового долголетия: функциональный резерв, пиковое потребление кислорода, сон, состояние микробиоты кишечника, воспалительный профиль, биологический возраст, мышечная масса, способность адаптироваться и восстанавливаться.

Мне близка мысль Фромма: любовь требует знания. Работа без знания легко превращается в интуицию или тревожную суету. Знание без заботы — в холодную статистику. Зрелая стратегия здоровья начинается там, где данные соединяются с уважением к человеку, его образу жизни, глобальным целям и будущему.

Чекап всегда вносит ясность. Он помогает перейти от догадок к прогнозируемому управлению питанием, тренировками, сном, восстановлением, лекарствами и/или добавками, наблюдению у необходимых специалистов. Он показывает, где организму нужна поддержка, где сохранен ресурс, а где пора насторожиться и усилить превенцию.

Важно жить с интересом к своему телу, понимая его сложность, и вовремя давать ему то, что позволяет оставаться сильным и свободным. **Y MAG**





# BUONO

RISTORANTE ITALIANO

*Москва с высоты птичьего полета*



КУТУЗОВСКИЙ ПРОСПЕКТ, Д.2/1, СТР. 1





# 400 КИЛОМЕТРОВ НАД УРОВНЕМ МОРЯ



Текст: Екатерина Амиранова, Екатерина Хлопова  
Фото: Сергей Корсаков/«Роскосмос», Виктор Мелещонков,  
Андрей Шереметьев, Андрей Шелестин





О Сергеем Корсаковым, летчиком-космонавтом, Героем России, мы познакомились на регате яхт с подводными крыльями класса 69F Runduk Foiling Cup. Он приехал не только понаблюдать за гонками, но и «полетать» на борту одной из высокоскоростных лодок во время тренировочных выходов спортсменов. Оказалось, Сергей — опытный яхтсмен и основатель парусной команды Roscosmos Sailing Team. В его жизни гармонично уживаются две стихии: космос и море, — столь разные, но столь схожие в своей необъятности. Каждая по-своему раскрывает перед ним величие этого мира — и потому обе стали предметом глубокой, искренней страсти. О своих полетах над волнами и среди звезд Сергей охотно рассказал журналу. Поехали!

**Сергей, что появилось в жизни раньше: море или космос?**

Я родился в семье военного моряка: отец, капитан 2-го ранга, служил на авианесущем крейсере «Минск» на Дальнем Востоке. В детстве, как все мальчишки, читал фантастику, смотрел фильмы, мечтал стать космонавтом. Вот и выходит, что корабли меня всегда притягивали: и морские, и космические.

Позже хотел поступить в Нахимовское училище в Санкт-Петербурге, но стал студентом МГТУ им. Н. Э. Баумана и занялся ракетными двигателями. Так космос стал ближе, но и притяжение моря не ослабевало...

Уже будучи космонавтом, я понял, что эти стихии очень похожи. Это среда, где нет границ, но есть горизонт, за который можно заглянуть.





### Как же вы стали яхтсменом?

В 2008 году я случайно узнал, что приглашаются участники для недельной регаты на Средиземном море. Опыт не требовался, и я решил попробовать. Это была любовь с первого взгляда. Помню нашу яхту Bavaria 42. Называлась она, что символично, *Andiamo* (итальянский аналог знаменитой фразы Юрия Гагарина «Поехали!»).

Я получил международные права шкипера, стал ходить в круизы в Турции, Греции, Черногории, а также открыл для себя целый мир гоночных яхт в России. Однажды совершил очень необычное путешествие от Соловков до Петрозаводска на деревянном парусном бриге, воссозданном по старинным чертежам.

Моя мечта — поучаствовать в трансатлантической регате или хотя бы в переходе. Наверное, это максимально похоже на полет в космос: небольшой экипаж, замкнутое пространство, и вся надежда только на себя.

### Расскажите, пожалуйста, про команду Roscosmos Sailing Team.

В 2025 году мне удалось собрать парусную команду «Роскосмоса», чему я очень рад. Сейчас в ней 15 человек, мы активно тренируемся, каждые выходные выходим на воду, участвуем в различных регатах в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи,

планируем расширять географию. Также развиваем Cosmos Sailing Club — клуб любителей космоса и паруса не только для работников ракетно-космической отрасли, но и для всех наших друзей, которым это близко.

### Чем легче управлять: космическим или морским судном?

У яхты и у космического корабля много общего: постоянно работаешь с инерцией, ветром (или, в случае с космосом, — с орбитальной динамикой), отвечаешь за безопасность экипажа. Но в море у тебя гораздо больше возможностей для импровизации. Космический корабль — сложная техника, где все постигаешь умом: много лет готовишься к полету, изучаешь каждую кнопку, проводок, схему. Даже все нештатные ситуации у нас прописаны и отработаны. Когда идешь на яхте, то чувствуешь кожей ветер, скорость, все, что происходит вокруг, становишься с ней одним целым — работает не только мозг.

### Где больше зависишь от стихии: в космосе или в море?

Волну, шквал можно ощутить физически. Космос же — это абсолютный вакуум, тихая стихия, и этим он коварен. Ты летишь с огромной скоростью — 28 440 км/ч, но этого не осознаешь. Космос — одна из самых агрессивных для человека сред.





### Поделитесь своими ощущениями от полета в космос.

Когда ты только отрываешься от земли, тебя просто переполняют эмоции: волнение за предстоящую миссию, опасения за свою жизнь и в то же время счастье и эйфория от того, что твоя мечта сбылась! Первые девять минут полета, когда ракета выводит космический корабль на орбиту, мы просто следим, чтобы все шло нормально, и готовы в любой момент взять управление на себя. Спустя девять минут корабль оказывается на орбите в невесомости — начинается четкая и напряженная работа. И последующие три с половиной часа, пока мы летим до Международной космической станции (раньше такой полет занимал двое суток), ты думаешь только о действиях, которые должен выполнить, чтобы корабль долетел. Когда прилетаешь на МКС, вернее, влетаешь в нее, можно немножко выдохнуть, понять, что ты достиг высшей точки своей земной траектории, тебя встречают коллеги и друзья, помогают завершить все необходимые операции. Это, пожалуй, момент самого яркого переживания: начинаешь парить в невесомости, ощущать эту невероятную свободу и делать что угодно со своим телом, будто обрел суперспособность. Выглядываешь в иллюминатор и наконец своими глазами видишь, какая у нас поразительно красивая планета, хотя тысячу раз пересматривал фотографии и видео из космоса!..

### Какие акватории Земли из космоса выглядят наиболее эффектно?

Самое невероятное — Карибское море: все оттенки синего, бирюзового, зеленого — такого нет нигде! Средиземное море ночью — тоже потрясающее зрелище из-за обильной иллюминации отелей, домов... Впечатлила Африка: когда континент погружается во тьму, видна только светящаяся нить Нила.

Курильские острова с их вулканами необычно смотрятся с высоты.

### Что из личных вещей можно взять с собой в полет?

Ограничение по весу — один килограмм! Обычно берут то, что дорого, напоминает о доме. Или что-то, что хотели бы привезти как сувенир, побывавший в космосе.

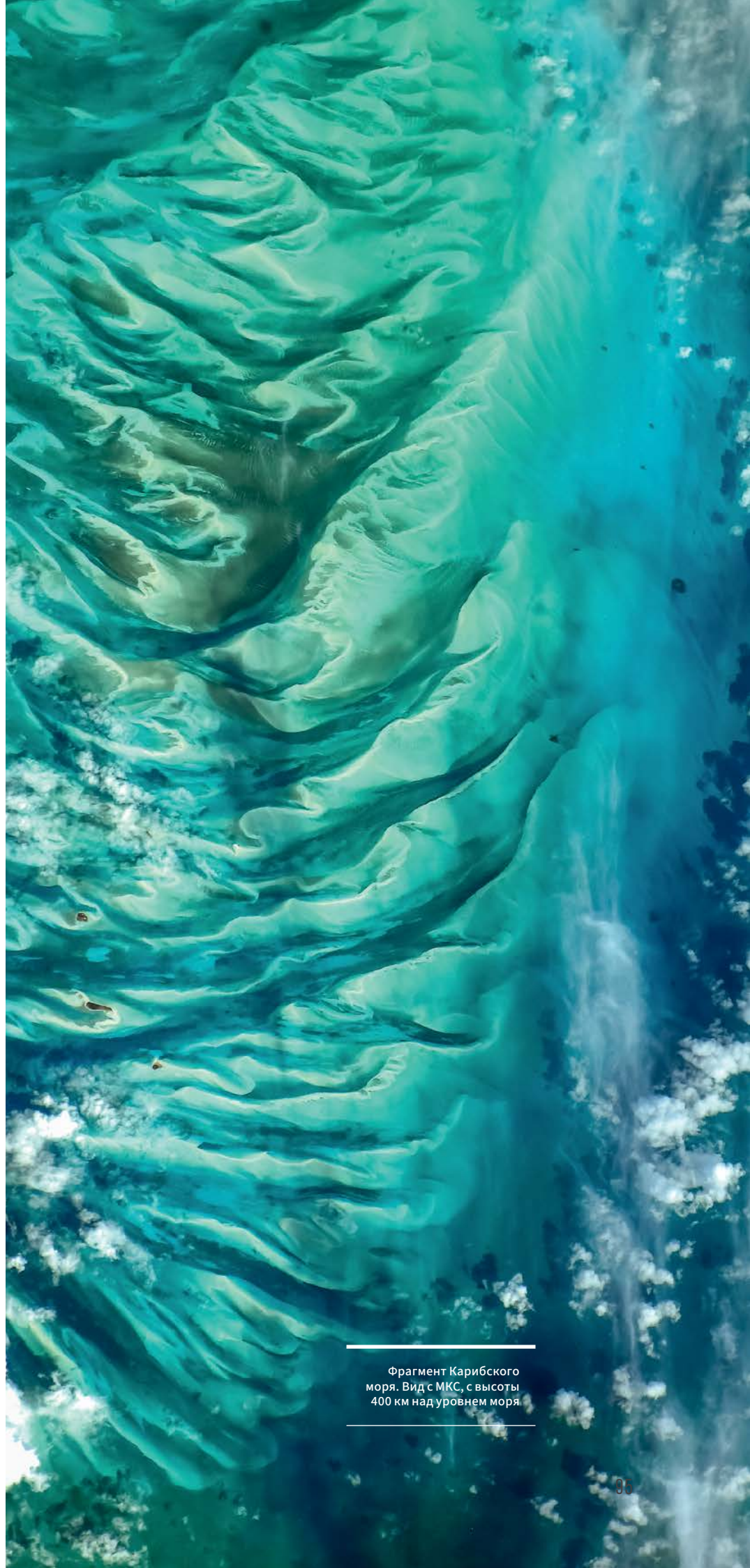
Я брал музыкальные инструменты: губную гармошку и казу (это такая дудочка, при определенном умении хорошо звучит). Из трех членов





Вулкан Креницына (Курильская островная дуга) — один из самых красивых на нашей планете. Этот природный объект внесен в список «Ста чудес России». Основание вулкана расположено внутри озера Кольцевого. Вид с МКС, находящейся на высоте 400 км над уровнем моря





Фрагмент Карибского  
моря. Вид с МКС, с высоты  
400 км над уровнем моря





«Когда корпус поднимается над водой, возникает чувство, что яхта переходит в другое измерение. В этот момент 69F напоминает скорее небольшой летательный аппарат, чем традиционную парусную лодку. Особенно впечатляют скорость, необходимость постоянной концентрации, слаженность работы и взаимопонимание в экипаже», — поделился своими впечатлениями Сергей Корсаков

нашего экипажа двое учились в музыкальной школе, а я — нет. В итоге играл только я, а они... терпели.

Вообще на станции за 25 лет ее существования накопилось много музыкальных инструментов: и акустическая гитара, и электрогитара, и даже дудук. У наших американских коллег есть синтезатор, саксофон. Можно устраивать космические концерты.

**Космонавты облетают Землю за полтора часа. Ощущается ли время в космосе иначе?**

С точки зрения физики время течет так же. Психологически — быстрее. Весь день расписан поминутно, и виды деятельности сменяются каждые час-полтора: ремонтируешь оборудование, ставишь эксперименты, занимаешься спортом, делаешь фотографии... Свободного времени, когда можно пообщаться с родными, послушать аудиокнигу, посмотреть фильм или просто посидеть у иллюминатора, очень мало.



**Какие навыки, отточенные в парусном спорте, оказались наиболее полезными в космосе? И наоборот: что-то в яхтинге дается легче, если ты — космонавт?**

Из яхтенного опыта пригодились умение работать в команде, дисциплина, внимание к окружающей среде. Во время гонки или похода ты постоянно считаешь ветер, поведение волны, и в космосе ты через некоторое время тоже начинаешь чувствовать станцию. Еще парусный спорт учит правильному распределению ресурсов и психологической устойчивости в замкнутом пространстве. Считаю, было бы полезно включить тренировки на яхте в программу подготовки космонавтов.

Космонавтов тренируют на стрессоустойчивость, учат контролировать свое состояние и правильно реагировать на различ-

ные ситуации, и это определенно плюс в гонках, где случается поддаваться эмоциям, ведь все мы — живые люди. Само собой, и постоянные вестибулярные испытания помогают в море бороться с укачиванием.

**Решили бы вы пойти в морское путешествие без навигационных приборов, ориентируясь по звездам?**

Очень интересный вопрос. И интересный вызов! Космонавты учат ориентироваться по звездному небу, чтобы в случае, если корабль потеряет управление, экипаж мог правильно настроить ориентацию. В море по звездам? Я бы рискнул!

**Какие книги о космосе вы могли бы посоветовать?**

Взрослым рекомендовал бы фантаста Ивана Ефремова (особенно «Час быка», «Лезвие бритвы»), братьев Стругацких. А для малышей... я сам пишу.

В серии «Космосказки» на сегодня вышло 12 приключенческих книг про космокоти-



ков — пушистых космонавтов, которые исследуют планеты Солнечной системы и спасают ее от космических пиратов. Пока это аудиокниги, доступные на всех платформах. Нам удалось записать их как полноценные аудиоспектакли: с профессиональными актерами, музыкальным сопровождением. Будем и дальше развивать этот проект — на «Яндекс.Музыке» уже миллион прослушиваний, значит, людям понравилось.

**Сергей, каково самое большое личное открытие или откровение человека, побывавшего там, где бывали, в масштабах человечества, единицы?**

Глядя на нашу планету из космоса, я, конечно, осознавал, что люди — песчинки во Вселенной. Но эти песчинки однажды подняли глаза вверх, посмотрели в небо, поняли, что там что-то есть, и дерзнули туда отправиться, даже будучи уязвимыми перед силами природы! Это потрясающе! **Y MAG**

«Космос и море — две стихии, где нет границ, но есть горизонт, за который хочется заглянуть»



# ЧУДО МОРСКОЕ

Текст: Мария Мошкина  
Фото: Гийом Плиссон/Oceanco





«Никакие житейские блага не будут нам приятны, если мы пользуемся ими одни, не деля их с друзьями», — писал великий гуманист Эразм Роттердамский (1469–1536). Нам всегда казалось, что эта фраза прекрасно применима к любой суперяхте, даже самой вызывающе роскошной. Гуманист из XXI века — предприниматель и визионер Гейб Ньюэлл — заставил нас по-другому взглянуть на то, какой может быть яхта размера 100+ м, если на самом деле задуматься о людях, которые на ней отдыхают и работают.

Длина  
**111,00 м**

Ширина  
**17,70 м**

Валовая  
вместимость  
**4970**

Максимальная  
скорость  
**17,5 узла**

Крейсерская  
скорость  
**13 узлов**

Двигательная  
установка  
**гибридная/  
дизель-  
электрическая**

Инженерный  
проект  
и экстерьер  
**Oceanco & Lateral  
Naval Architecture**

Дизайн интерьера  
**Mark Berryman  
Design**

Яхта *Leviathan* была торжественно передана Ньюэллу на верфи Oceanco (Нидерланды) в ноябре 2025 года. На тот момент верфь уже принадлежала ему, и достраивал свое 111-метровое судно он как полноправный владелец Oceanco и еще нескольких сопутствующих ее работе компаний — от конструкторского бюро до производителей деталей из алюминия. Ньюэлл давно не чужд жизни в море и морю как экосистеме. Пандемия застала его на борту арендованной яхты у берегов Австралии, и он получил отличный опыт, подсказавший, какой должна быть его будущая яхта. А его компания Inkfish уже много лет занимается исследованием рифов и обитателей глубинных вод.







На кадрах с дрона особенно хорошо виден геометрический орнамент палубы с синтетическим покрытием. Кажется, что именно он задал тон оформлению открытых палуб



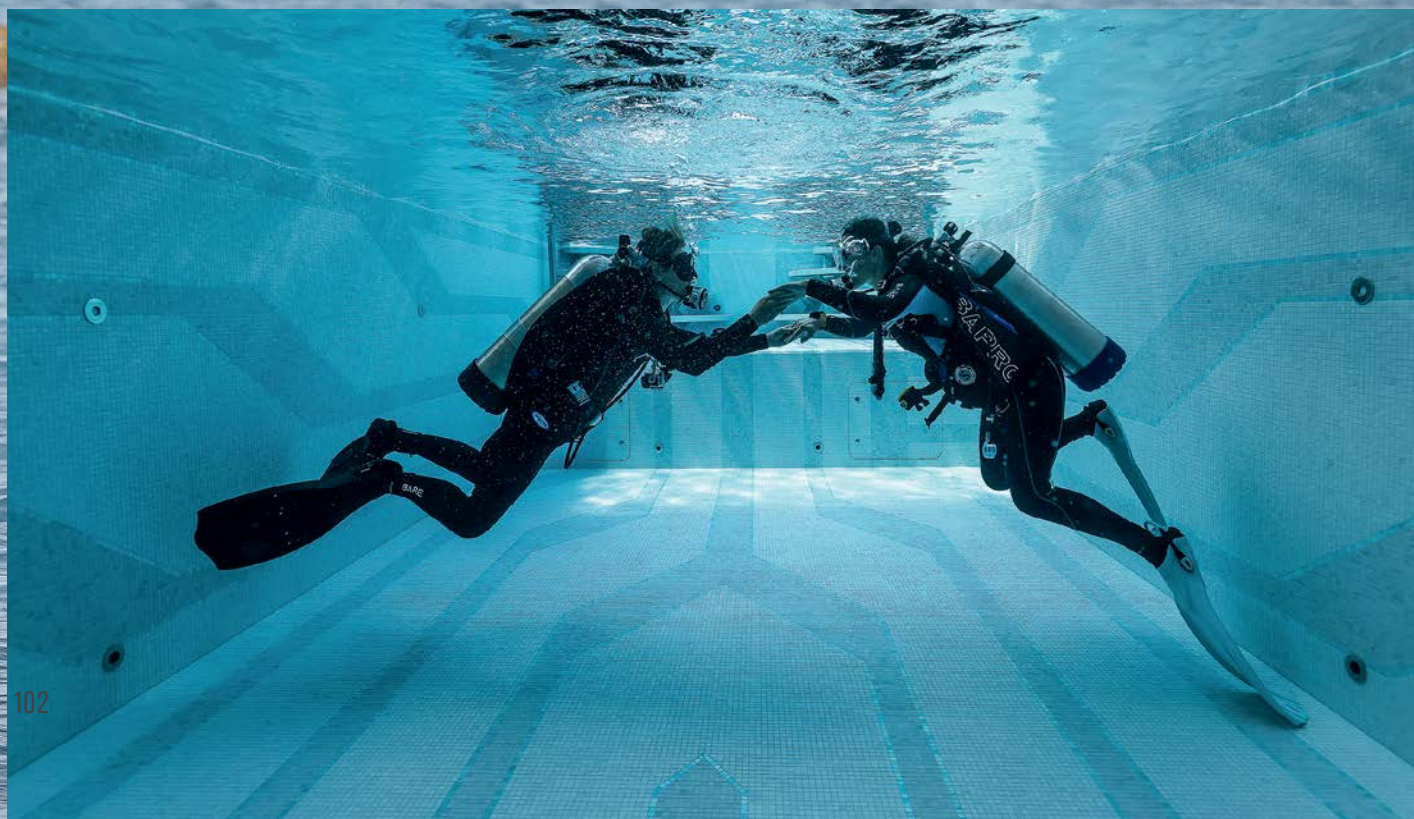
В роли моделей в этой съемке — команда яхты. Владелец настаивает, что общими зонами члены экипажа могут пользоваться наравне с гостями

И вот спустя почти год, который *Leviathan* провела в круизах со счастливым владельцем на борту, год, за который у *Leviathan* появилась яхта сопровождения *Draak*, перестроенная на той же Oceanco из *Equanimity*, для нас приоткрыли двери на борт. Грань между «продемонстрировать свою яхту во всей красе» и «показать, как организована жизнь на борту, не заходя на территорию владельца» осталась на своем месте. Личное пространство — за кадром. Нам хотят сказать, что владелец тут не главный. Хотя на самом деле, конечно, главный, потому что именно он придумал, какой будет его *Leviathan*.

Начнем с того, что в кампании яхты все роли — у членов ее команды. Мы видим, как они занимаются на борту тем, чем обычно во время круизов занимаются владелец, его семья и гости. Йога на фордеке, посещение тренажерного зала и игра в баскетбол, сеансы массажа, даже музицирование в специально спроектированной для этого на борту студии! Разумеется, показана и рутина: мытье палубы, сброс тендера на воду, бытовые хлопоты. Присматриваемся внимательнее и видим, что палуба у *Leviathan* не совсем обычная: вместо полосатого тика — причудливый голубой орнамент на светло-сером фоне. Это Bolidt — синтетическое покрытие, которое было выбрано владельцем из-за простоты в обслуживании и долговечности. Этими же соображениями он руководствовался, избегая метров поручней из нержавеющей стали, за полировкой которых команда любой другой суперяхты проводила бы часы.



Так и хочется узнать: неужели мистера Ньюэлла столь сильно беспокоит благополучие его сотрудников даже не с самой высокой ступени карьерной иерархии? Отвечает владелец *Leviathan* охотно и обстоятельно. Еще на пресс-конференции во время выставки яхт в Монако по телемосту он обозначил свою позицию, и после первого сезона в море она ничуть не изменилась: не измотанная рутинной командой — залог хорошего настроения и самочувствия гостей на борту, а также наполненных интересными событиями плаваний. Вместо постоянного надраивания, натирания и полировки члены его команды часть рабочего времени отдают организации разнообразных мероприятий: вылазкам на берег, наблюдению за подводным миром, изучению редких морских животных, даже кулинарным мастер-классам. В экипаже есть дипломированные фитнес-инструкторы, дайверы и массажисты, а также пусть не дипломированные биологи, но неравнодушные энтузиасты изучения морской природы. Полноценная океанологическая лаборатория развернута уже на яхте сопровождения, и сюда периодически приглашают научных сотрудников Inkfish для проведения исследований.





Эта яхта выводит  
дискуссию о размере  
100+ м на новый уровень:  
теперь такими не только  
хочется владеть —  
хочется хотя бы работать  
на Leviathan



Основной бизнес владельца Leviathan — компьютерные игры, также ему принадлежит научно-исследовательский центр Inkfish, занятый изучением океана. Поэтому в команде Leviathan много людей, увлеченных морской биологией. Они и гостей с удовольствием к этому приобщают





Капитанская рубка  
Leviathan больше  
похожа на офис

Получается, что владелец *Leviathan* себя обидел, предоставив команде просторные кабинеты для рабочих планерок и право пользоваться тренажерным залом, спортивными площадками и другими благами практически наравне с гостями? Едва ли. Во-первых, никто из нас не видел апартаментов владельца. Во-вторых, это все-таки 111 метров, и места хватит каждому. Просто там, где одни владельцы устраивают уже четвертый салон, копирующий интерьер парижского кафе, Нью-элл отвел место для того, чтобы его команда могла в комфорте совещаться и проходить тренировки. Такая смена фокуса позволяет посмотреть даже на самую шикарную яхту совсем по-другому: она может быть не только объектом радостных эмоций и гордости, но и способом получить новые знания и впечатления. А это и есть то, ради чего стоит путешествовать по морям, и не только. «Моряки привычны к чудесам», — это тоже слова Эразма Роттердамского. И, кажется, они могли бы стать девизом *Leviathan*. **Y MAG**





Несмотря на простор и самую современную планировку, Leviathan все-таки пригодилась яхта сопровождения для размещения профессионально оборудованной кухни и океанологической лаборатории



# DOLCE VITA В ПОПНЫМ РОСТ

Текст: Петр Шестаков

Фото: Riva Yachts/Ferretti Group

Длина  
**34,38 м**

Ширина  
**7,27 м**

Осадка  
**2,07 м**

Водоизмещение  
**150 т**

Запас топлива  
**15 300 л**

Запас воды  
**3000 л**

Мощность  
**2 × 2638 л.с.**

Каюты  
**5**

Экипаж  
**5 чел.**

Вместимость  
**20 чел.**

Классификация  
**RINA/Pleasure  
Yachts**



## «СУПЕР-СУПЕР» ЯХТА

На Востоке говорят: сколько ни повторяй слово «халва», во рту слаще не станет. И реально я не раз убеждался в справедливости этой поговорки. Зато стоит мне мысленно произнести «итальянский дизайн», как тут же возникает ощущение чего-то изысканно красивого, удивительно изящного и в то же время не лишённого практичности. Это можно отнести к разным сферам нашего бытия, но для яхт справедливо несомненно. В частности, для моторных яхт бренда Riva, и Riva 112' Dolcevitа Super тому наглядное подтверждение.

Ее мировая премьера состоялась в прошлом сентябре в Каннах: там лодка с названием *Mirage* получила престижную премию World Yachts Trophies 2025 за лучший дизайн экстерьера. А в мае этого года она удостоилась World Superyacht Awards — еще одной весомой награды индустрии в номинации «Яхты глиссирующие и переходного режима от 30 до 35 м».

Riva 112' Dolcevitа Super с корпусом и надстройкой из стеклопластика верфь называет эволюцией Riva 110' Dolcevitа (2018 г.), одной из самых успешных моделей последних лет; флотилия судов этого проекта составила 29 единиц. Достаточно сказать о некоторых полученных ею наградах: World Yachts Trophies («Лучший интерьер», 2018), Boat International Design & Innovation Awards («Лучший экстерьер», 2019), Asia Boating Awards («Лучшая яхта с флайбриджем», 2019). Дизайн обеих моделей, наружный и внутренний, как, впрочем, и всех яхт Riva за последние 30 лет, разработали Мауро Микели и Серджио Беретта из Officina Italiana Design. И мне стало любопытно: что такого они придумали, помимо увеличения длины на два фута, отчего на новую дважды «супер» яхту (по названию модели и принадлежности к суперяхтам) посыпались лавры?

Riva 112' Dolcevitа Super длиннее предыдущей модели за счет транцевой платформы и удлинения матрицы в корме, где появились откидные «террасы»







Флайбридж — это в некотором смысле «салон», ограниченный не переборками, а леерами из карбона и дерева. Пространство можно использовать как танцпол, зону отдыха или для посиделок на закате

Riva 112' Dolce Vita Super, стилистически похожая на остальные модели флайбриджной линейки, привлекает внимание динамичным профилем с современными пропорциями. Они формируют так называемый спортивный стиль, хотя противоборство подразумевается разве что с волной. Карбоновый хардтоп асимметричного дизайна над открытым постом управления этот профиль совершенно не портит.

Первое, что отмечаешь на яхте, ошвартованной у причала, — открытый в корму «пляжный клуб», который многие описывают как лаунж у воды. Эта просторная, чуть выше ватерлинии платформа площадью 35 кв. м

позволяет легко взойти на лодку с берега или после купания. В центре «пляжного клуба» под большим лежаком обустроен вместительный гараж для тендера Williams 565 RIB и гидроцикла Sea-Doo, а за лежаком в вентилируемом отсеке ждут своего часа два подводных буксировщика Seabob. Пространство «пляжа» существенно (до 59 кв. м) увеличивают откидывающиеся фрагменты фальшборта, образуя консольные террасы по бортам. Это популярное нынче решение, у Riva впервые реализованное на модели 82' Diva, входит в стандартную комплектацию. А вот у Riva 110' Dolce Vita был «глухой» в походном положении транец, и фальшборт не откидывался.





*Dolce Vita в полный рост* НА БОРТУ У

Относительно небольшая осадка яхты делает ее пригодной для круизов по мелководным акваториям

Дальше в нос на главной палубе находится кокпит (24 кв. м), обставленный в соответствии с предпочтениями владельца. Там установлены два больших модульных дивана, дополненных отдельно стоящей мебелью, и барная стойка с мойкой, холодильником и опциональным льдогенератором. Пост управления швартовкой в кокпите — опция. Здесь и трап, ведущий на флайбридж.

Флайбридж (60 кв. м) выглядит эффектно. В кормовой части расположена зона отдыха с предметами мебели, набор и расстановка которых зависят от владельца. В средней части, под хардтопом, стоят диван и обеденный стол из полированного красного дерева (выбор заказчика,

в базе — стол из тика). Напротив — солидный бар в американском стиле с барной стойкой из кориана и грилем. Есть и ТВ-экран на подъемнике. В носовой части находится рулевая консоль (правый борт) с двумя креслами; еще два поставили на левом борту. Отсюда по левому борту можно пройти на фордек.

Довольно большой по площади фордек каскадом стекает от лобового стекла надстройки к форштевню, где красуются якорные шпиль и судовой колокол. Наверху — большой С-образный диван, ниже — лежак для принятия солнечных ванн, еще ниже — второй лежак, под которым до поры скрывается джакузи.



## ДИЗАЙН – ДЕЛО ТОНКОЕ

Следуя концепции развития Riva 110' DolceVita, взамен которой появилась Riva 112' DolceVita, в новой лодке дизайнеры сохранили своеобразный внешний облик: даже спустя годы он выглядит современным. При этом внутри они воздержались от радикального вмешательства, добавив только конструктивные элементы в духе направлений сегодняшнего рынка.

Так, в салоне на главной палубе — пространстве площадью более 50 кв. м с высоким подволоком (до 2,25 м) и панорамным остеклением — планировка претерпела лишь незначительные изменения. Обеденную зону поместили ближе к кокпиту, а зону гостиной с диванной группой сдвинули вперед. Возможен и вариант с гостиной у входа, телевизором на тумбе напротив дивана и обеденной зоной в центральной части помещения.

Большие окна — очевидный тренд: все говорит о слиянии внешнего и внутреннего пространств, придавая контакту с водой, зрительному и физическому, первостепенное значение. Но еще никто не предложил «коэффициент прозрачности» — отношение площади бортового остекления к общей площади боковой проекции яхты. Уверен, по этому показателю Riva 112' DolceVita Super обойдет многих, и не только в своем типоразмере.

В отделке интерьера преобладает полированное розовое дерево в сочетании с элементами из черной шагреновой кожи и зеркальными акцентами, отражающими свет, проникающий через окна. В целом дизайн



Зона отдыха в ходовой рубке, рядом с постом управления





Салон на главной палубе. Отличающаяся удивительно чистым, элегантным стилем, Riva 112' DolceVita Super — яркий пример гармонии между интерьером и экстерьером

изысканный, функциональный и без излишеств, что в Каннах отмечали многие.

Апартаменты владельца в носовой части главной палубы (34 кв. м), оформленные в классическом стиле, располагают двумя гардеробными. Зрительный центр помещения — кровать с изголовьем, обитым черной кожей. Отделанная мрамором ванная комната оснащена просторной душевой

кабиной. На нижней палубе оборудованы четыре гостевые каюты, каждая с собственной гигиенической комнатой. Полированное розовое дерево и детали из черной кожи в ней вторят эстетике мастер-каюты. Помещения экипажа (27 кв. м) — это столовая, каюта капитана и две двухместные каюты. Отсюда есть прямой доступ на камбуз и дальше, в ходовую рубку.





Интерьер мастер-каюты. В дизайне детали зачастую играют важную роль. Светлые оттенки ковра и текстура венге в отделке панелей создают в помещении уютную обстановку

## «АНАТОМИЯ» ЛОДКИ

Камбуз (площадь около 9 кв. м) обустроен на главной палубе (правый борт) между салоном и мастер-каютой; стиль оформления — «весь в белом». Столешницы из кориана, трансформируемый островной стол, винный холодильник, посудомоечная машина, двухкамерный холодильник, индукционная плита, духовка — все это обеспечивает возможности хорошего ресторана, если, конечно, соответствует кок.

Также верфь сообщает о повышении акустического комфорта в пассажирских каютах на нижней палубе во время движения и на якоре за счет конструкции переборок и покрытия пайола, гасящего вибрацию.

Ходовая рубка типа RPH (Raised Pilothouse) выглядит космически. Варианты МФД на приборной панели: стандарт (четыре монитора Hatteland 15"), премиум (также четыре, но 27") и суперпремиум (два экрана Böning 49", как на яхте *Mirage*).

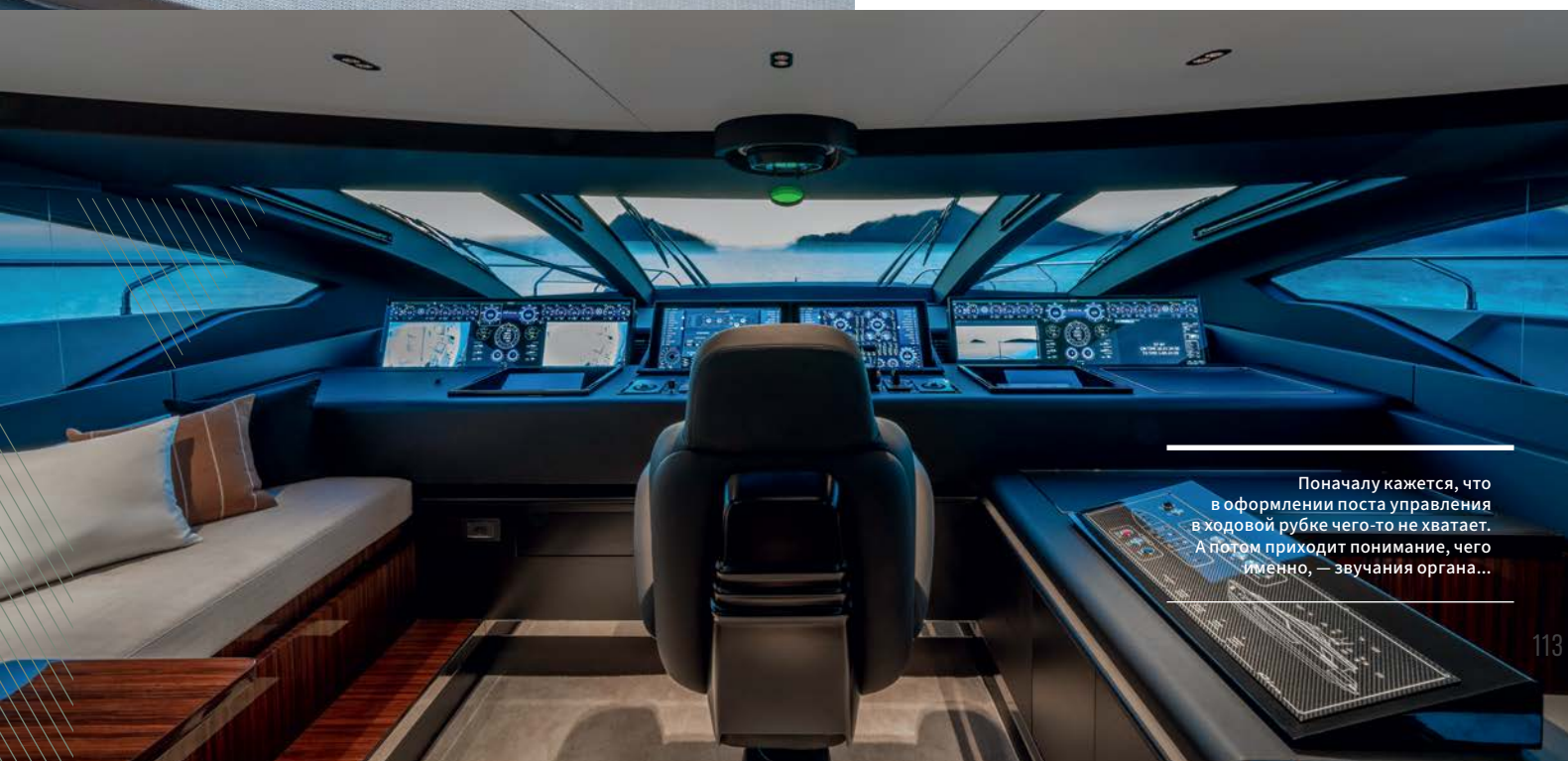




Моторная установка — два двигателя MTU 16V 2000 M96L по 2638 л.с.; они разгоняют яхту до максимальной скорости 25,5 узла. На крейсерских 23 узлах запас хода — 430 миль. Для владельцев, которых заботит экология, предлагается версия M97L; она соответствует стандартам экологической безопасности IMO III и EPA III, а также оснащена системой очистки отработавших газов SCR (селективное каталитическое восстановление) для снижения выбросов NO<sub>x</sub>. В стандартную комплектацию яхты входят электрические крылья-стабилизаторы качки Sleipner и интерцепторы Hydrotab, а два гироскопических стабилизатора Seakeeper NG18 — опция, повышающая комфорт.

Вот такой, вполне реальный «Мираж» стал обладателем нескольких престижных премий. В Каннах одно жюри отметило «образцовое сочетание стиля и инженерии» этой яхты, в Венеции другое — «идеальный баланс между инновационным дизайном, вневременной элегантностью и качеством постройки».

Откровенно говоря, за исключением кормы, я не увидел у Riva 112' Dolce Vita Super обещанного верфью «радикального рестайлинга». Скорее имеет место рациональная модификация в «кильватере» концепции semi-custom. О деликатном вмешательстве в дизайн предыдущей модели говорят и сами проектировщики. Но это никак не умаляет достоинств яхты. Если отвлечься от премий и упражнений маркетологов Riva на тему нового видения функциональности, стиля и вообще жизни на воде, следует признать: Riva 112' Dolce Vita Super — отличный пример итальянского яхтенного дизайна. Достойный в отношении эстетики, техники и обитаемости, формы и материалов, в целом и в деталях. Вердикт: Dolce Vita Super удалась! **YMAG**



Поначалу кажется, что в оформлении поста управления в ходовой рубке чего-то не хватает. А потом приходит понимание, чего именно, — звучания органа...



# BERING 88

Текст: Петр Шестаков

Фото: Bering Yachts







Несколько лет назад мне довелось беседовать с Алексеем Михайловым, владельцем и генеральным директором компании Bering Yachts. В разговоре мы затронули много интересных аспектов, касающихся моторных яхт экспедиционного класса, на которых специализируется верфь. Один из них — критерии соответствия судов настоящим яхтам-эксплорерам. Эти критерии, заложенные в философию и технологии создания яхт Bering, стали основой технической политики производителя. Очередным наглядным примером их успешной реализации можно считать моторную яхту Bering 88. Недавно Bering Yachts опубликовала изображения первого корпуса новой серии, и мы решили рассказать об этом проекте подробнее.

Длина  
**26,20 м**

Длина корпуса  
**23,95 м**

Ширина  
**8,10 м**

Осадка  
**2,40 м**

Водоизмещение  
**225 т**

Gross Tonnage  
**230 GT**

Запас топлива  
**39 755 л**

Запас воды  
**2962 л**

Каюты  
**5**

Экипаж  
**5 чел.**

Классификация  
**RINA/RCD «А»**



## СУПЕРЬЯХТА?!

Суперяхтой принято называть прогулочное судно определенного конструктивного типа длиной от 100 футов (30 м), хотя известны и другие линейные критерии. Тем не менее проект экспедиционной яхты Bering 88, который на верфи строится серийно, и при меньшей длине по целому ряду показателей суперяхтам не уступает.

Моделью Bering 88 продолжилось развитие флагманской линейки Explorer Yachts. Надо сказать, в процессе работы над проектом менялись ее вид, компоновка, оборудование и пр. В итоге Bering 88 — это четырехпалубная экспедиционная яхта со стальным корпусом и надстройкой из алюминиевого сплава, которую создавали для длительных морских путешествий в акваториях любой сложности. У судна с мощным силуэтом высокий борт, защищенные палубы с удачным балансом открытых и закрытых участков, вместительный корпус: площадь обитаемых помещений — более 256 кв. м. Как утверждал Алексей Михайлов, эту яхту по многим параметрам можно сравнивать с 35-метровой лодкой.



Планировка кокпита. На открытой палубе во время путешествий можно с комфортом проводить длительное время

Одна из ключевых особенностей проекта Bering 88 — значительные внутренние объемы судна. Обитаемое пространство распределено между четырьмя палубами, его площадь составляет 256 кв. м





## Bering 88 — компактная экспедиционная яхта с уровнем комфорта как у существенно более крупного судна



Зона отдыха на фордеке. При разработке проекта особое внимание уделено организации досуга на открытых пространствах палуб

Флайбриджа как такового у Bering 88 нет: при отсутствии поста управления эту открытую тиковую палубу, наполовину затененную хардтопом, корректнее называть сандеком. Это — большое пространство (палубу удлинени на 1,5 м против базового проекта), предназначенное и для принятия солнечных ванн, и для ланча. Здесь есть диваны, обеденный стол, камбузный блок с грилем, посудомоечной машиной и льдогенератором, что весьма удобно.

Одной из особенностей именно головного судна стала конфигурация верхней палубы, реализованная по замыслу владельца. Помимо обязательной ходовой рубки с водонепроницаемыми дверями по бортам и привычной каюты капитана за ней, в надстройке оборудованы полноценная спа-зона с сауной и тренажерный зал. В корме есть место для тендера (5,2 м) и подъемного крана; когда тендер на воде, здесь можно расставить шезлонги и с комфортом предаться отдыху. Или приступить к ланчу за большим обеденным столом из тика.

На уровне этой палубы в носу оборудована еще одна зона отдыха. Там находится огромный диван-лежак почти от борта до борта, где, наверное, поместятся все пассажиры. В общем, практически все как на суперяхтах, хотя и в более компактном формате. В самом носу организован рабочий участок с якорным и швартовным устройствами.

Планировку главной палубы также можно назвать типовой для суперяхт. В носовой части располагаются апартаменты владельца (45 кв. м) с туалетными комнатами и гардеробной. За ними находится камбузный блок. Дальше в корму — большой салон с разделенными зрительно зонами столовой и гостиной. В кокпите — диван, большой обеденный стол и ветбар с грилем и мойкой. Отсюда проходы по бортам ведут на купальную платформу с ограждением; там может стоять еще один тендер. Кстати, во время теста головного судна во всем диапазоне скоростей платформа оставалась сухой, что является хорошим показателем.





Интерьер салона с обеденной зоной в носовой части и гостиной, организованной ближе к кокпиту

На нижней палубе оборудованы четыре гостевые каюты и помещения для экипажа в носовой части корпуса. Обязательно стоит отметить, что в планировке яхты прослеживается подход, который обычно встречается на более крупных судах: разделение маршрутов для экипажа и гостей.

Что касается стилистики оформления интерьера, скажу так: дизайнеры Bering Yachts выбрали разумный вариант с учетом всех пожеланий заказчика, со светлой отделкой и довольно строгими, но современными формами мебели в салоне. Пайол — из массива, облицовка переборок и две-

рей — шпон под матовым лаком, потолочные панели изготовлены из белой микрофибры. Приятно и то, что помещения не отягощены деталями, хотя есть интересные интерьерные решения. Все это обещает комфортное пребывание в море даже во время длительных переходов. А окна «в пол», часто встречающиеся на суперяхтах, в таком и без того светлом салоне выглядели бы, полагаю, странно и не очень безопасно в океанском плавании.

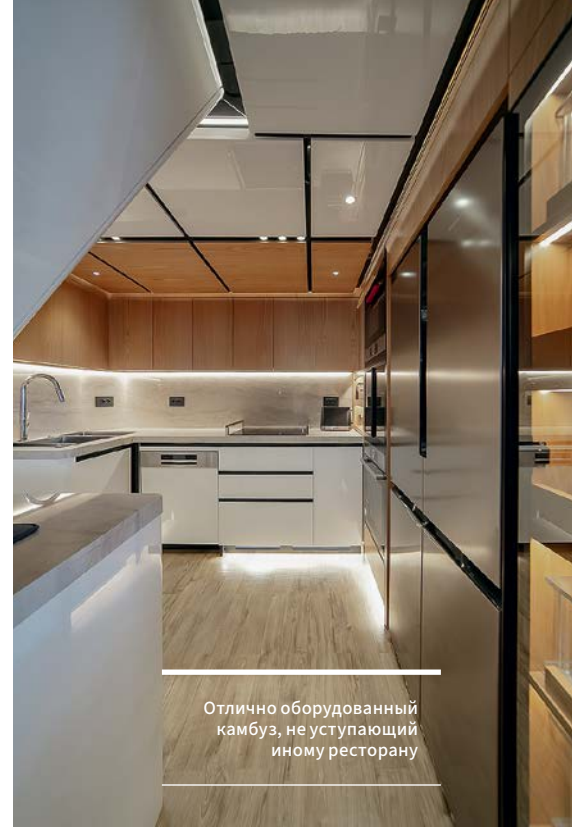
Словом, проект Bering 88 по праву относится к пусть условной группе мини-суперяхт, и это также становится очевидным из следующей главы.





Сервированный  
обеденный  
стол в салоне  
в ожидании гостей

В зависимости  
от назначения проект  
Bering 88 может  
соответствовать  
требованиям  
итальянского RINA  
(чартер) или CE (частное  
использование)



Отлично оборудованный  
камбуз, не уступающий  
иному ресторану

## СТАЛЬНОЙ ХАРАКТЕР

Так обычно говорят о людях, обладающих твердостью духа, способных при необходимости действовать решительно, готовых противостоять внешним вызовам и выходить из сложных ситуаций без потерь. Но ведь и лодки — творения одушевленные, о чем всему миру давно объявили британцы, закрепив за ними личное местоимение she. Так почему бы океанской яхте не проявить стальной характер?!

Первое и самое очевидное — стальной корпус с толщиной днища 8 мм и бортов 6 мм. Преимущества стали как конструкционного материала известны, поэтому здесь отметим только, что технология строительства без матриц позволяет изменить корпус даже в ходе реализации проекта, что на яхтах типа semi-custom иногда случается. В проекте концептуально заложена и безопасность. Наряду с выполнением всех других обязательных требований, ее обеспечивают пять водонепроницаемых переборок. И, безусловно, одной из существенных особенностей Bering 88 является носовой бульб, призванный снижать сопротивление корпуса.

Далее — неограниченная мореходность. При частном использовании проект соответствует требованиям CE RCD «А», а при коммерческом (чартер) — требованиям RINA. Океанский потенциал заключается не только в разрешении ходить в сложных условиях при неограниченном районе плавания, но и в запасе хода. На крейсерской скорости 8,5 узла он превышает 5000 миль, то есть емкость топливных баков без малого 40 000 л позволяет дважды пересечь Атлантику.





Интерьер мастер-каюты на главной палубе. На борту первой яхты серии есть еще четыре пассажирские каюты, расположенные на нижней палубе

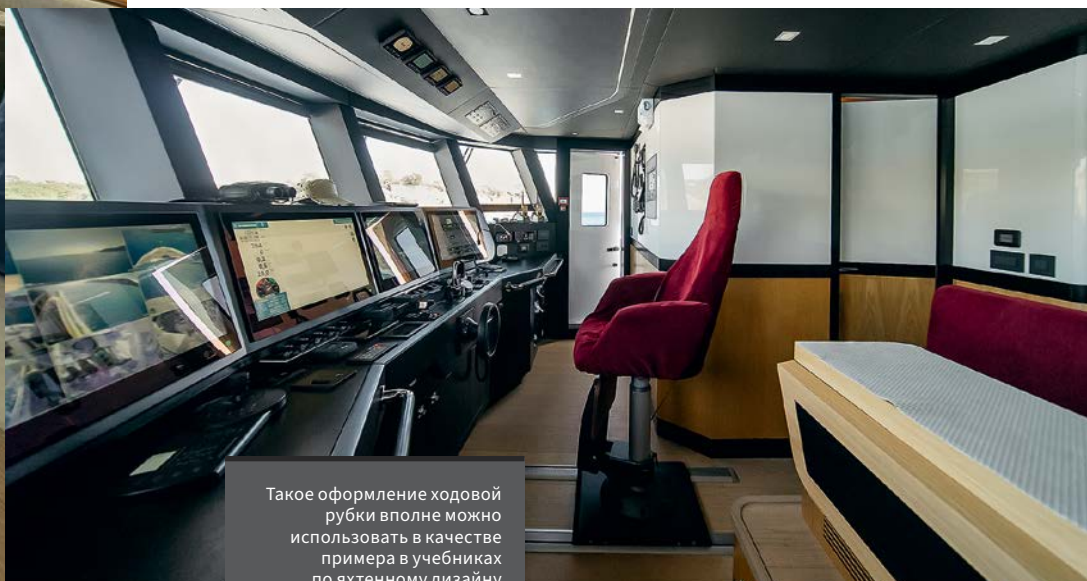






ном формате. Судостроители сумели уместить в этом проекте максимум необходимого в плавании оборудования, что также добавляет стали в характер лодки. Если коснуться основных систем, на борту присутствуют два генератора по 28 кВт (на втором корпусе, который сошел на воду в марте, мощность увеличена до 35 кВт); носовая и кормовая гидравлические подрульки (550 кг); гидравлический кран для спуска/подъема тендера (вылет стрелы более 5 м, грузоподъемность 1,2 т); опреснительная установка (260 л/ч), плавниковые стабилизаторы качки, система кондиционирования...

И ходовая рубка по оформлению и составу оборудования не уступает таковым на суперяхтах. Кроме четырех многофункциональных картплоттеров Furuno (24"), перед глазами капитана на панели и наверху датчики авторулевого, состояния генераторов, системы контроля расхода топлива и гидравлической системы, управление подруливающими устройствами и стабилизаторами качки... Интересно, что благодаря обновленному программному обеспечению ими можно управлять по отдельности. То есть, если один плавник поймает рыболовную сеть, остальные три смогут работать. И вообще, большинство систем дублированы, что напрямую



Такое оформление ходовой рубки вполне можно использовать в качестве примера в учебниках по яхтенному дизайну

Важная характеристика — скорость. Согласно спецификации, с двумя двигателями Cummins QSM11 по 450 л.с. яхта на максимуме оборотов (2100 об/мин) развивает 10,5 узла; замечу, что во время ходовых испытаний головного судна проекта Bering 88 была зафиксирована скорость 11 узлов. Если пассажирам на борту захочется ощутить больше скорости, больше драйва, то в их распоряжении быстроходный вместительный тендер. На нем можно «слетать» на берег, чтобы пообедать в ресторане, осмотреть достопримечательности. И платить за стоянку в марине необязательно...

По информации верфи, Bering 88 — одна из самых серьезных экспедиционных яхт в своем классе, полная современных решений и удобная как в частном владении, так и в чартер-

относится к обеспечению безопасности и важно даже для яхт со стальным характером.

Сегодня интерес мирового рынка к экспедиционным яхтам демонстрирует рост. Тех, кто хочет проводить больше времени в море и ходить там, куда на яхтах другого типа не добраться, кто интересуется яхтами с комплексом таких качеств, как надежность, высокая автономность по топливу, существенный внутренний объем при обеспечении комфорта как в помещениях, так и на открытых участках палуб, становится заметно больше. Для них и разработан проект Bering 88. В настоящее время, помимо спущенного на воду корпуса № 2, на верфи в производстве находятся еще два корпуса. И это, надо полагать, только начало... YMAG



# ВЫБОР ЗВЕЗДЫ

Текст: Мария Мошкина

Фото: Sunreef

Польская верфь Sunreef всегда умела удивлять. Несколько лет мы знали ее как адепта экологичного яхтинга и одного из пионеров идеи аккумуляции солнечной энергии при помощи вертикальных тончайших фотоэлектрических панелей, вживленных в корпуса яхт. Но запросы более молодых потенциальных клиентов побудили Sunreef пересмотреть некоторые свои убеждения.





## Ultima 88 — вторая яхта в новой линейке скоростных катамаранов верфи Sunreef

Длина  
**28,40 м**

Ширина  
**9,30 м**

Запас топлива  
**6000 л**

Кают  
**4/5 + 3**

Мощность  
аккумуляторной  
батареи  
**22–75 кВт**

К чести Sunreef, когда представители верфи поняли, что пора реагировать на просьбы запустить линейку скоростных яхт, инженерное бюро не сразу устремилось проектировать «просто новую и очень быструю лодку» с шильдиком Sunreef на борту. Никто не был готов отказываться от двух критически важных для бренда характеристик: двухкорпусности и наличия солнечных панелей (но установленных горизонтально, в непривычной для Sunreef манере). Так появилась на свет линейка Ultima. Первая ее представительница — модель Ultima 55 — была впервые продемонстрирована на Cannes Yachting Festival в сентябре 2025 года. Вторую — Ultima 88 — спустили на воду весной 2026 года. Всего в новой линейке планируют выпускать шесть моделей скоростных катамаранов длиной от 44 до 111 футов, каждый — с возможностью установить подводное крыло (гидроfoil) для пущей скорости и экономичности.







Просторный флайбридж  
располагает всем  
необходимым для того,  
чтобы стать самым  
популярным местом  
на борту

Как уже сказано, удивлять Sunreef умеет. Так получилось и с премьерой Ultima 88. Ее не стали проводить в Гданьске, на верфи, как и не стали ждать ближайшего европейского бот-шоу. Воспользовавшись моментом, виртуальную презентацию Ultima 88 с детальной демонстрацией интерьера и особенностей конструкции корпуса организовали во время яхтенной выставки в Сингапуре в апреле: так с новинкой, хоть и удаленно, смогли познакомиться на важном для Sunreef азиатском рынке, а пресса и партнеры из других частей света первыми получили ссылку на трансляцию мероприятия и сам презентационный видеоролик. Первый корпус Ultima 88 строился для испанского теннисиста Карлоса Алькараса, шестикратной первой ракетки мира. Вероятно, желание сохранить приватность важного клиента также послужило причиной для проведения презентации в таком оригинальном формате.

Корпус катамарана Ultima 88 сделан из легкого композитного материала, для него, в частности, использовались переработанные пластиковые бутылки, которые на производстве Sunreef в Гданьске тщательно собирают уже несколько лет. Владелец яхты выбрал «эковариацию» с гибридной двигательной установкой, работающей на базе пары дизельных Volvo Penta D13 с приводами IPS, легкими аккумуляторными батареями и солнечными панелями. Будущим клиентам на заметку: можно выбрать из комбинаций два мотора



Ultima 88, как  
и «младшая»  
55-футовая модель  
линейки, имеет  
палубу с планировкой  
walkaround



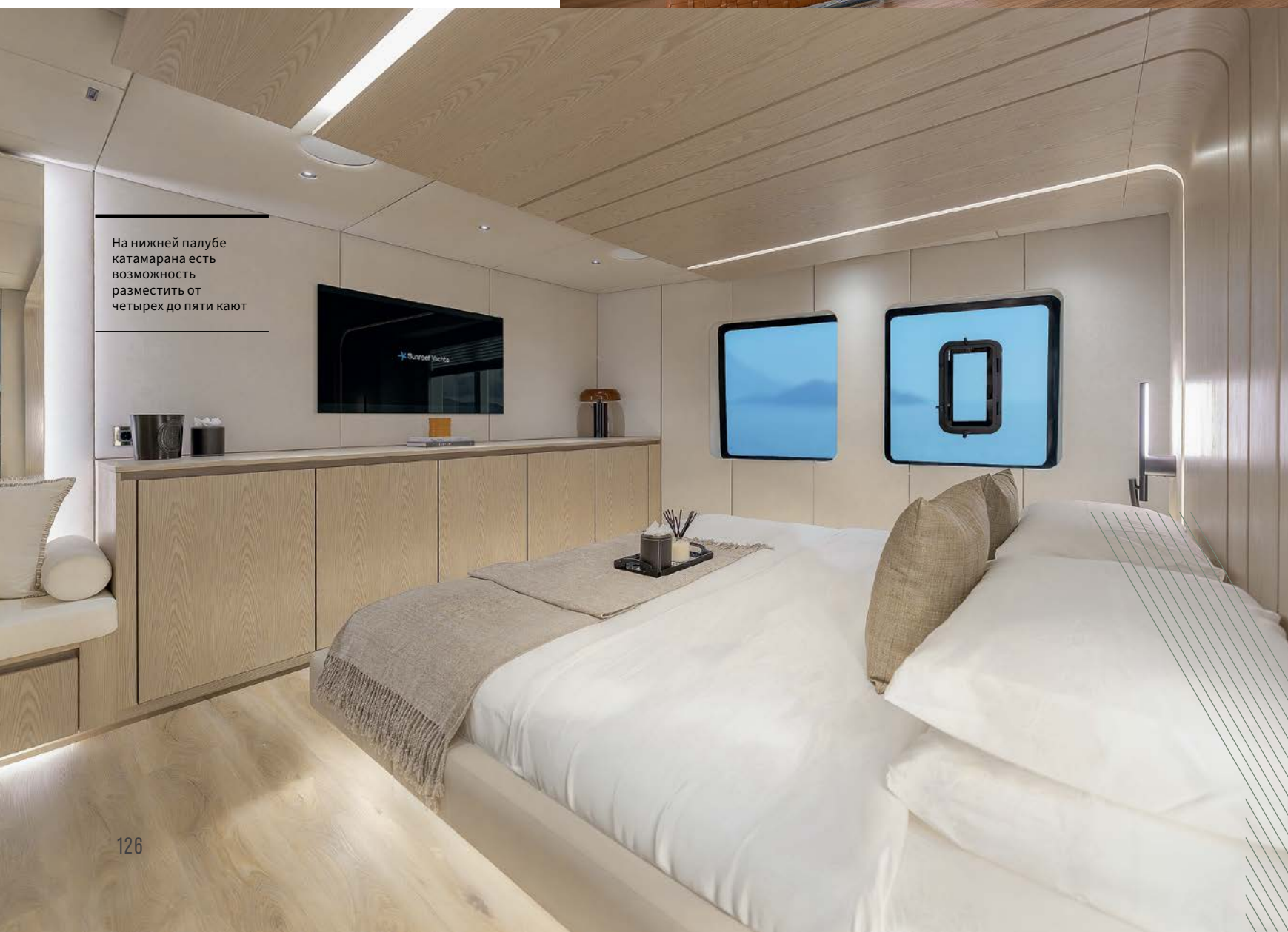


по 690 л.с. каждый или два по 800 л.с. Далеким от экологической повестки людям предлагается пара 800-сильных Volvo Penta D13 IPS. Максимальные скоростные возможности катамарана — 26 узлов, что, собственно, и определяет его главную задачу: при первой же необходимости быстро добраться из точки «А» в точку «Б».

Новая модель имеет флайбридж с альтернативным постом управления и, как и Ultima 55, основную палубу компоновки walkaround (ее можно обойти кругом с кормы на нос и обратно по другому борту). Особенно подкупающая характеристика — платформа Ocean Lounge в корме: откидной фальшборт превра-



На нижней палубе катамарана есть возможность разместить от четырех до пяти кают







Салон главной палубы  
объединен с камбузом



щает ее в удобное и просторное место для купания и времяпрепровождения у воды. Что касается количества гостей, которых будущий владелец такой яхты сможет взять с собой на борт, то и тут Sunreef осталась верна своему принципу давать клиентам как можно больше свободы выбора. На Ultima 88, на нижней палубе, можно разместить четыре или пять кают для гостей с разной конфигурацией спальных мест и три каюты для пяти членов команды.

Кажется, Карлос Алькарас сделал прекрасный выбор. Особенно если учесть, что это его первая яхта. **Y MAG**



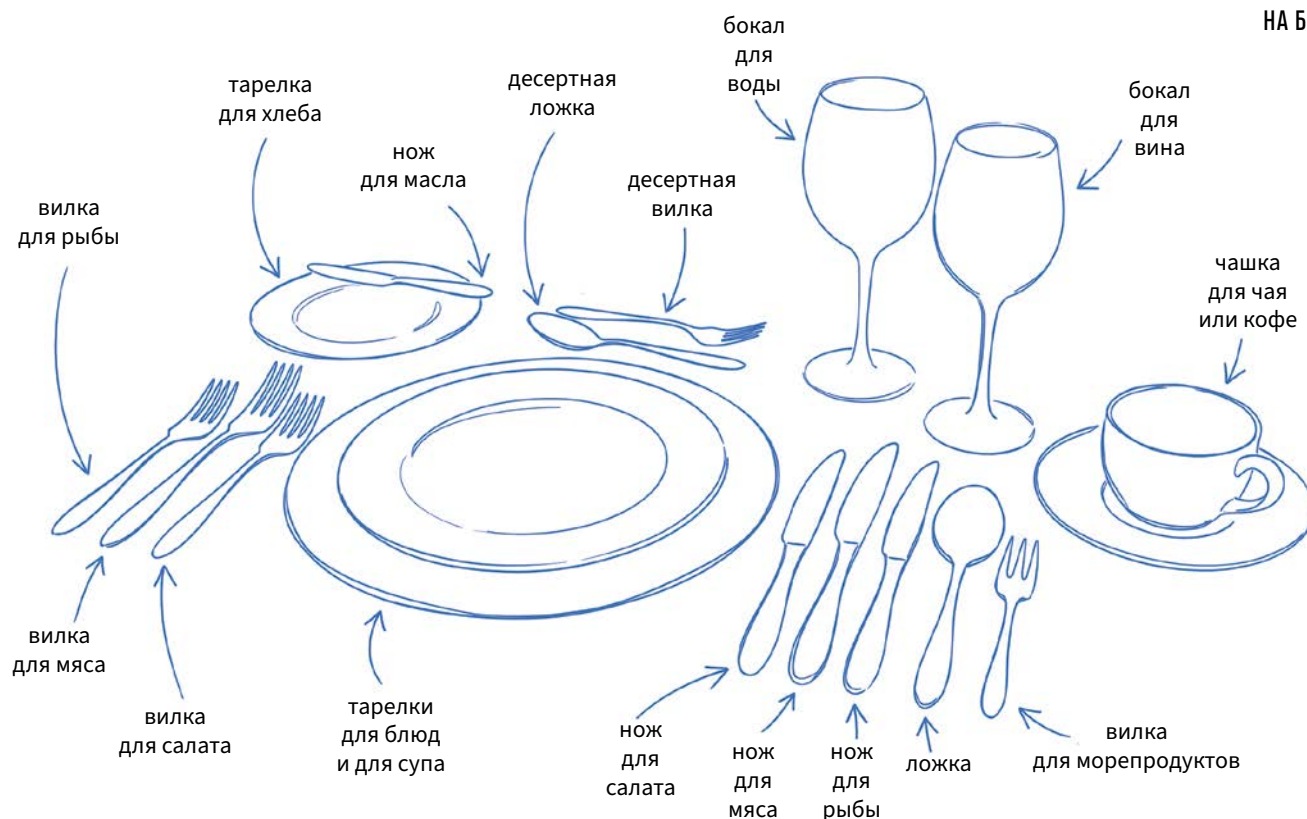
# ПРОСИМ К СТОЛУ

Текст: Арина Качалина

Фото: Majesty Yachts, The Italian Sea Group, Benetti







## ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

### ЗНАНИЕ ЭТИКЕТА

Ни один стол не может считаться элегантно накрытым без соблюдения простых правил сервировки. Ножи и вилки размещаются справа налево по очередности использования, ложки должны лежать справа, рядом с ножами. Нижний край приборов и тарелки располагаются на одной линии. Бокалы ставятся слева направо, тоже по очередности использования: для воды, белого вина, красного вина.

### СОБЛЮДЕНИЕ ПРИНЦИПОВ СИММЕТРИИ

Сервировку стола часто называют видом искусства, но все же симметрия тут очень важна, в отличие, скажем, от изобразительного искусства, где она может все испортить. В центре сервировки (особенно это касается яхты) — плейсмат (салфетка или подложка под тарелки и приборы), на который ровно посередине ставятся тарелки. Для яхты плейсмат очень важен, так как призван обеспечить еще и стабильность посуды и приборов, ведь мы помним, что любую яхту может качать. Поэтому стюардессы отказываются от скользких фактур: тканей с шелком, полированных дощечек, бамбуковых ковриков. Самые удобные варианты для судов — постиранный лен, винил и натуральная кожа. Перед каждым гостем должна быть абсолютно одинаковая композиция из приборов и посуды, независимо от того, что он ест и пьет (невысоблюдаемые элементы можно убрать в процессе обслуживания стола). Если планируется праздничный ужин или формальный обед, имеет смысл предусмотреть в основе композиции большую тарелку, на которую будут ставиться тарелки с блюдами.

Путешествуя на яхте, мы на самом деле много времени проводим... за столом. Сам ритм жизни в море предполагает долгие завтраки и ужины, совмещенные с любованием пейзажами. Кроме того, в круизе не всегда есть возможность выйти на берег, хотя действительно хороший ресторан грамотный брокер или капитан, конечно, вам пропустить не позволит. Так или иначе, на яхте мы много передвигаемся, а значит, чаще едим. И на стюардесс ложится задача сделать каждый прием пищи еще и красивым. При помощи наших постоянных экспертов из компании Ocean Prime мы собрали основные приемы и хитрости сервировки стола на борту. Впрочем, уверены, что хорошим хозяйкам они пригодятся и дома.



## ДЕКОРИРОВАНИЕ СТОЛА

### ЭЛЕМЕНТЫ И ТЕМЫ ДЕКОРА

Если ваша яхта уже имеет солидную коллекцию небольших артефактов, например, связанных с ее названием или маршрутами, по которым она путешествовала, весьма уместно использовать их в оформлении стола. Это напоминает гостям о том, что они на борту особенной яхты, со своей историей, или просто о том, насколько яхта важна для вас. Целесообразно поддержать цветовую гамму интерьера или корпуса яхты в декоре стола, обыграть ее название. Самый очевидный выбор — это, конечно, персонализированные салфетки с вышитым на них именем судна. В остальном фантазию и креативность старшей стюардессы тут едва ли что-то может ограничить.



Оформление самих блюд на званых ужинах на борту часто перекликается с декоративной темой вечера



Яркие тематические кольца для салфеток и декор стола в морской стилистике превратят обед на борту в интересный гастрономический опыт





Выбор плейсмагов для яхт — задача не из легких. Они не должны скользить, царапать дорогую полированную мебель и быть сложными в уходе

## ОТСЫЛКИ К МАРШРУТУ КРУИЗА

Это, пожалуй, любимая тема всех стюардесс. Чтобы стол выглядел стильно, в ход обычно идут ракушки или красивые камни с морского берега. Некоторые стюардессы настаивают на том, что коллекция симпатичных ракушек должна присутствовать на борту и регулярно пополняться силами всех членов экипажа. Если позволяет владелец, для тематических ужинов можно приобрести традиционные для места, где вы сейчас находитесь, вещицы: керамику, вазы, подсвечники. Важно лишь понимать, где все это будет храниться на лодке после.

## БЫСТРО И ПРОСТО

Экологичный и простой способ украсить стол к неформальному ужину или обеду — отправиться на камбуз и попросить у шефа яркие или экзотические фрукты и овощи. Прекрасно смотрятся в качестве декора лимоны, перчики чили, кокосы, веточки ароматных трав.

Самым главным в работе стюардесс на борту с сервировкой остается осознание, что путешествие на яхте всегда связано с такими понятиями, как роскошь и особый яхтенный стиль, подчиняющийся целому своду неписаных правил. На борту все должно быть удобно, функционально, эстетично и вместе с тем безупречно аккуратно. **Y MAG**



# КИТАЙСКИЙ ОПЫТ

Текст: Мария Мошкина

Фото: HeySea, Marinepoint



Однокорпусная  
яхта Asteria 142

Яхты верфей из Китая все чаще можно встретить на международных выставках. И все чаще это не просто произведенные в Поднебесной по европейским или американским чертежам корпуса, а самостоятельные проекты. В этот раз мы решили познакомиться поближе с верфью HeySea, чье производство расположено на юге Китая, недалеко от Макао. Представители компании любезно согласились ответить на наши вопросы.

## История верфи и форма собственности

Верфь HeySea была основана в 2005 году как частное финансово независимое предприятие, не субсидируемое государством и не входящее в какой-либо холдинг. Уже в 2008 году там была спущена первая однокорпусная яхта HeySea 78.

## Профиль верфи

HeySea специализируется на однокорпусных моторных яхтах и моторных и парусных катамаранах, как серийных, так и semi-custom. Верфь не производит и не планирует производить коммерческие корабли или моторные лодки для перевозки пассажиров. Ее фокус — это яхты и катамараны премиум-класса.

## Бестселлер

Парусный катамаран SV60





HeySea Asteria 142.  
Салон на главной  
палубе



Парусный  
катамаран SV60 —  
бестселлер верфи  
HeySea

### Яхтенные дизайн-студии, с которыми сотрудничает верфь

Vripack (Нидерланды), VYD Studio (Италия), Dixon Yacht Design (Великобритания).

### Планы на расширение модельного ряда

HeySea получает все больше запросов от клиентов на новые парусные яхты и катамараны. Ближайшие планы по увеличению инвестиций и расширению производства связаны именно с этим направлением.

### Выставки, на которых можно познакомиться с модельным рядом HeySea

Cannes Yachting Festival (Франция), Annapolis Boat Show (США), Miami Boat Show (США).

### Основные рынки HeySea

Северная Америка и Европа.

### Каких яхт не хватает на мировом рынке, по мнению представителей HeySea

Яхт с гибридными двигательными установками и инновационных электролодок.

### Как на верфи относятся к экологической повестке

В будущем ожидается увеличение количества яхт, использующих альтернативное топливо, но сегодня внедрение более экологичных технологий в яхтенную сферу, по мнению представителей верфи, сильно ограничено. Однако там делают большие ставки на быстрое развитие рынка аккумуляторных батарей.





Арсений  
Андрейковский



Хардтоп катамарана  
Vista 75 укомплектован  
солнечными панелями

## МНЕНИЕ РОССИЙСКИХ ДИЛЕРОВ

### АРСЕНИЙ АНДРЕЙКОВСКИЙ, СТАРШИЙ ЯХТЕННЫЙ БРОКЕР КОМПАНИИ MARINEPOINT

Ни для кого не секрет, что сегодняшний Китай — это мощная экономика, успех которой основан не только на наличии необъятного человеческого ресурса, но и на масштабном внедрении инноваций и передовых технологий.

Микроэлектроника и робототехника, произведенные в Китае, — образцы в индустрии. Китайский автопром, бьющий рекорды темпов роста, наводит страх на производителей машин по обе стороны океана.

Было бы странно, если бы кораблестроение в Китае не подхватило эти тенденции развития. Китайские верфи за последнее десятилетие совершили серьезный качественный скачок производства. Выросли объемы, шире стал ассортимент лодок. И главное, все это сочетается с разумным ценообразованием.

Сегодня компания Marinepoint сотрудничает с несколькими китайскими верфями. Геополитическая ситуация — это только одна из причин, заставивших нас обратить свои взоры к Поднебесной. Качество продукции, темпы технологического роста, внедрение инноваций и широкие возможности персонализации яхт — вот неполный перечень причин нашего возросшего интереса к производителям яхт из Китая.

Верфь HeySea — один из лидеров индустрии в Китае. Это крупный поставщик яхт в акватории Тихоокеанского региона. Расширение ассортимента и рост масштабов производства всегда ведут к поиску новых каналов сбыта. Здесь наши интересы совпали. Постепенно мы знакомим потенциальных владельцев с преимуществами выбора яхт этого производителя. С одной стороны, перед нами пример экспансии китайцев на автомобильном рынке, с другой — годами формировавшийся стереотип о невысоком качестве и вторичности сложных механизмов, произведенных в КНР. Признаюсь, преодоление косности и предубеждений — единственная сложность в продвижении яхт бренда на новый рынок. Однако для клиентов, готовых современно смотреть на тренды, выбор яхт HeySea — это в любом случае выигрыш.

На мой взгляд, яхта, построенная на китайской верфи, не уступит в качестве европейским аналогам. Возможностей проектировки пространств с учетом пожеланий владельцев будет значительно больше, а итоговая цена окажется существенно ниже. При этом у нас уже есть объективные данные об эксплуатационных характеристиках и надежности китайских лодок.





Вверху — моторный  
катамаран с флайбриджем  
Vista 75. Справа —  
катамаран Seaview 59



Денис Новиков

## ДЕНИС НОВИКОВ, ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ КОМПАНИИ MARINEPOINT

Бренд HeySea делает первые шаги на нашем рынке, как и на европейском. Пока покупатели настороженно относятся к китайским судостроителям, но интерес все же наблюдается. Чаще всего их заинтересовывает цена, которая является безусловным конкурентным преимуществом китайских производителей яхт.

Конечно, у потенциальных покупателей есть предубеждение, вызванное тем, что ни у кого из них нет опыта эксплуатации китайских яхт. От себя могу добавить, что китайцы имеют очень серьезную структуру производства и опыт строительства судов различного типа, особенно коммерческих. **YMA**



# ТО, ЧТО АСТОР ПРОПИСАЛ

Текст: Анна Аникина

Фото: The St. Regis Maldives Vommuli Resort

Прирожденный изобретатель и новатор, полковник Джон Джейкоб Астор IV открыл гостиницу St. Regis New York на Пятой авеню, чтобы проводить там время в компании друзей — членов высшего общества. Это было в 1904 году, но с тех самых пор идея, заложенная основателем, живет в каждом отеле коллекции St. Regis по всему миру: персонал делает все, чтобы любой гость мог почувствовать себя исключительным.



На частном острове Воммули, скрытом среди изумрудных лагун мальдивского атолла Дхаалу, находится курорт The St. Regis Maldives Vommuli Resort. Самый элегантный и стильный способ начать отдых — прибыть туда на принадлежащей отелю яхте *Norma* (Azimut Flybridge 66).

Все 77 vill на берегу и над водой обслуживаются знаменитым St. Regis Butler Service, гарантирующим исполнение любого пожелания. Наиболее популярный вариант, который выбирают гости, — двухуровневые villы с двумя спальнями: Knickerbocker Villa и Cesar Balsa Villa. Обе категории представляют собой просторные пляжные villы с роскошными интерьерами, собственными бассейнами и панорамными видами на бескрайний Индийский океан. Knickerbocker Villa выполнена в двух уровнях: второй этаж отведен под приватные мастер-апартаменты с балконом.



Гриль-бар Whale («Кит») привлекает своей необычной архитектурой, а бармены здесь готовят оригинальные коктейли, такие, например, как «Островная Мэри»





Двухуровневая вила Knickerbocker с двумя спальнями расположена прямо на пляже. Только представьте, какой невероятный вид на океан открывается с балкона апартаментов второго этажа!

Компаниям побольше адресована трехспальная вила Caroline Astor Estate, площадь которой позволяет каждому члену семьи иметь свое личное пространство, а при желании — собраться вместе, чтобы устроить торжественный прием, закатить веселую вечеринку у океана или на террасе с инфинити-бассейном площадью 67 кв. м и зонами для загора.

Флагманская резиденция курорта и крупнейшая надводная вила на Мальдивах John Jacob Astor Estate — посвящение Джону Астору и символ абсолютного превосходства. Площадь 1726 кв. м объединяет просторные жилые зоны, панорамные террасы, помещения для персонала и уникальные пространства для отдыха. Вила включает главную спальню на верхнем уровне и две на нижнем, с собственными спа-кабинетами, гардеробными и бассейнами. Для гостей предусмотрены пейзажный бассейн площадью 85 кв. м с лаунж-зонами, тренажерный зал, кинозал, оборудованная кухня и винный шкаф. Сервис здесь ожидаемо

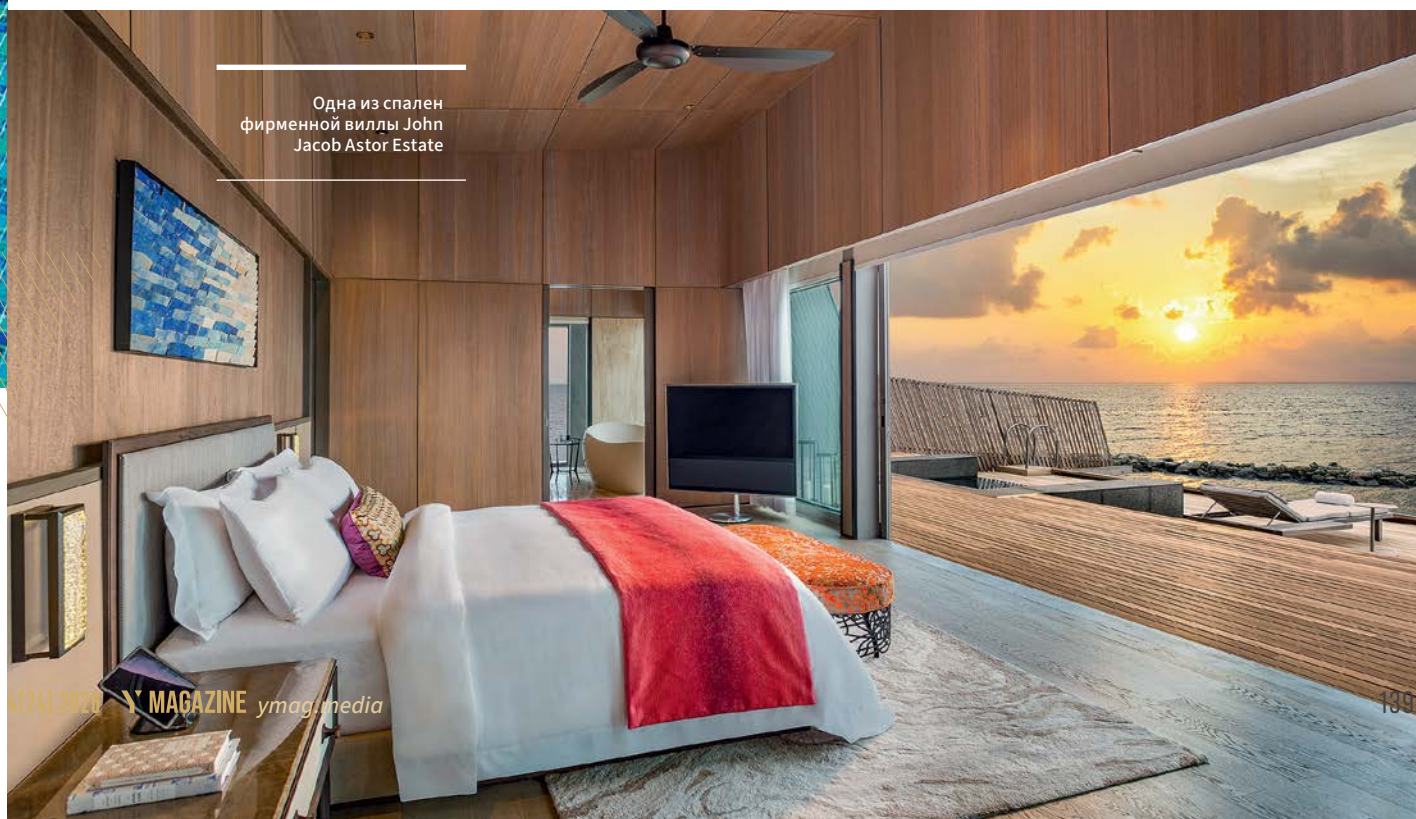
доведен до совершенства: круглосуточный дворецкий St. Regis и персональный багги обеспечивают абсолютный комфорт и полную приватность.

В течение дня проживающие в The St. Regis Maldives Vommuli Resort могут наслаждаться гастрономическими шедеврами в семи ресторанах, посещать Iridium Spa с уникальным гидротерапевтическим бассейном Blue Hole, арендовать яхту или читать книгу на личной террасе, наблюдая, как солнце заходит за горизонт. Таким, должно быть, и представляли Асторы изысканный досуг. А еще их вдохновляли аристократические виды спорта, такие как теннис, например. Помня об этом, в мальдивском St. Regis, где уважают этот вид активного времяпрепровождения, недавно заключили партнерский союз с испанской компанией LUX Tennis и планируют открыть новый корт для падела, чтобы постояльцы всех возрастов могли тренироваться под руководством профессиональных игроков с мировыми именами и участвовать в состязаниях разного уровня. **Ymag**





Одна из спален  
фирменной виллы John  
Jacob Astor Estate





# ВИДАЛИ КОРАБЛИ

Текст: Денис Орлов

Фото: Stellantis, Fiat Centro Storico

Даже те, в чьих яхтах достаточно футов, чтобы брать с собой в плавание любимый автомобиль, обратят внимание на этот причудливый плод маркетинговых фантазий и «зеленой» повестки. Итак, знакомимся: микромобиль Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition.



И самый прожженный морской волк однажды сходит на берег. Пришвартовавшись в платиновой марине какого-нибудь симпатичного курортного городка и вновь ощутив под ногами земную твердь, яхтсмен неизбежно сталкивается с тривиальным вопросом: на чем перемещаться по суше? Такси? Арендная тачка? Лимузин с шофером? До недавнего времени прекрасным выходом из положения выступал ску-

тер. Когда-то — бензиновый, распыляющий за собой дурманный аромат сгоревшего вместе с топливом масла. Теперь же — стерильный, электрический. Юркий, проблем с парковкой никаких, права на управление им не спрашивают, на отсутствие шлема закрывают глаза. Скутер можно возить с собой на яхте, как возят тендеры. Собственно, завзятые мореходы и рассматривают мотороллер или автомобиль как своего рода тендер, только сухопутный.





Создателям этого  
микромобиля удалось  
нащупать идеальный  
баланс габаритов,  
вместимости  
и аксессуаров,  
приправив все это  
легким шармом  
Ривьеры



Пусть морской романтики в Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition не больше, чем в капитанской фуражке на голове пляжного аниматора, но создателям этого электрического микромобиля удалось нащупать привлекательный баланс габаритов, вместимости и аксессуаров, приправив все это легким шармом Ривьеры. Яхтенному стилю жизни вторит и своеобразная «экстерриториальность» новинки. Fiat — старейший итальянский автомобильный завод, однако это зарегистрированном в Нидерландах производственном объединении Stellantis — это синтезированное название созвучно латинским словам *stëllâris* («звездный») и *stëllâtus* («усеянный звездами»). Первую скрипку в этом «созвездии» играет французская PSA Group, выпускающая автомобили марок Citroën и Peugeot;

у Topolino Vilebrequin Collector's Edition даже на табличке с VIN-кодом значится не Fiat, а PSA!

Наконец, еще не забылся случай, произошедший с Fiat Topolino вскоре после начала производства. В мае 2024 года Guardia di Finanza арестовала при выгрузке в порту Ливорно партию электрических «Фиатиков»: контрабанда! Основание? Поскольку автомобиль выпускают не в Италии, он не вправе маркироваться значком *Prodotto in Italia*, с зелено-бело-красным триколором! Итальянские служители закона обратили внимание на то, о чем даже не подозревали поклонники марки Fiat: действительно, этот микромобиль, такой апенинский по духу, изготовлен вовсе не в *il Bel Paese*! И даже не в Китае, что в таком случае первым приходит на ум, а в Марокко! Там, в городке Кенитра действует крупней-



Принимать душ  
в автомобиле — это  
вам не на комбайнах  
в бадминтон играть!



ший автомобильный завод Stellantis мощностью свыше полумиллиона машин в год. На этом предприятии выпускают «как бы итальянский» Fiat Topolino, а также его «близнецов»: «как бы французский» Citroën Ami и «как бы германский» Opel Rocks-e. Национальной идентичностью пришлось поступиться ради снижения производственных издержек. А как еще конкурировать с китайскими «драконами»? Зато, если учесть, что изготовитель пляжной одежды и аксессуаров Vilebrequin родом из Сен-Тропе, веселый интернационал получился!

На сей счет генеральный директор Vilebrequin Ролан Эллори заметил: «Встреча Fiat Topolino с нашей морской черепахой привела к созданию идеальной летней игрушки, способной подарить множество ярких солнечных воспоминаний». И иронично добавил, что на французском слово vilebrequin означает «коленчатый вал» — как раз этой детали в Fiat Topolino нет, поскольку в движение микромобиль приводит электромотор.

---

Двухместный Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition очень компактен: его длина 2535 мм, ширина — 1400 мм, высота — 1530 мм

---

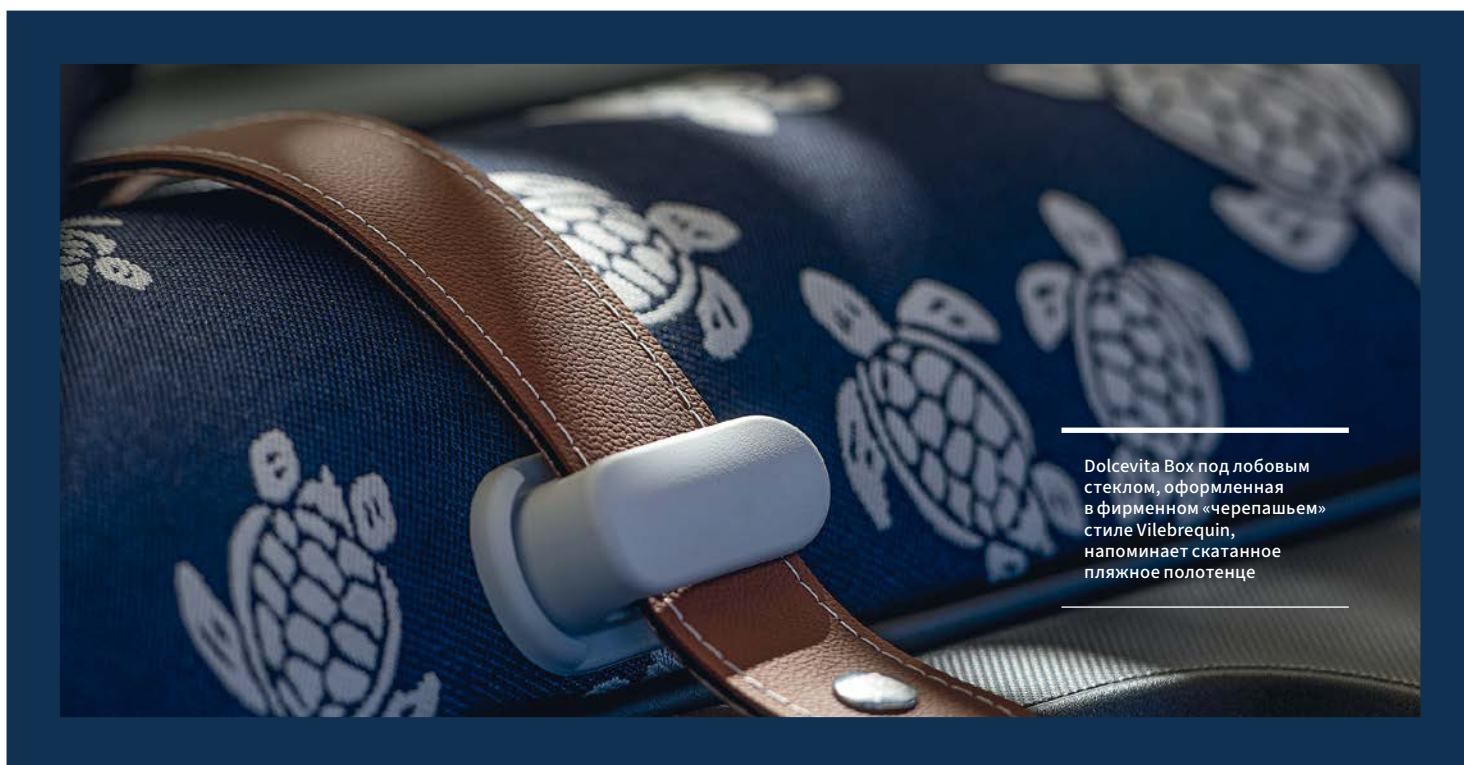




## У стиль жизни Видали корабли

Оставим право делать выводы о целесообразности электромобилей крупным научно-исследовательским институтам. Маленькому автомобилю ничто не мешает быть электрическим: ни скорость, ни расстояние. Факт остается фактом: в теплом климате, когда не надо ездить далеко и возить много, двигатель внутреннего сгорания капитулировал. Сегодня два из трех легких («микромобильных») транспортных средств в Европе — электрические. Примеров предостаточно: Renault Twizy, Microlino, Mobilize Duo, Silence S04, XEV Yooyo, ну и, само собой, «тройняшки» из Марокко. И дело тут не в пресловутой «зеленой» повестке, а в обычном житейском смысле.

В отличие от привычного автомобиля, исторически подразумевающего некоторую подготовленность владельца, пользоваться таким транспортным средством не сложнее, чем



Dolcevita Box под лобовым стеклом, оформленная в фирменном «черепашьем» стиле Vilebrequin, напоминает скатанное пляжное полотенце



домашними электроприборами. Зажглась контрольная лампочка — воткнул штепсель в любую бытовую розетку и через три-четыре часа едешь дальше. Штатный кабель — трехметровый, однако можно запастись и 30-метровым удлинителем. Одной зарядки хватает на 75 км. И хотя в инструкции к бортовой высоковольтной литий-ионной батарее производства французского стартапа e4v прописан запрет на зарядку при минусовых температурах, такой случай никем даже не рассматривается: какой минус на пляже?

Строго говоря, Fiat Topolino — не совсем автомобиль. В европейской классификации он причислен к тяжелым квадрициклам. Правила разрешают управлять им с 14 лет, если есть права на скутер. Хотя основные первичные и вторичные автомобильные признаки у него наличествуют: четыре колеса, рулевой меха-



## МЕНЬШЕ, НО БОЛЬШЕ

Именно такой логикой руководствовались на фирме Fiat, когда 90 лет назад запускали в производство свой первый микроавтомобиль Fiat 500. Диснеевские мультфильмы про Микки-Мауса были на пике популярности, и за «мимимишную» внешность автомобиль прозвали Topolino («Мышонок»).

В 1957 году Fiat Nuova 500 приумножил успех предшественника, чему вновь способствовал «киногеничный» дизайн новинки.

Чуть более крупный, четырехместный, Fiat 600 послужил основой для нескольких «пляжных» модификаций, таких как Jolly.

Fiat 500 превратился в настоящую икону стиля. Новейшая модель «чинквеченто» выпускается с 2020 года и даже получила государственную поддержку по программе сохранения производства в Италии.







Электромотор мощностью 6 кВт (8,2 л.с.)  
позволяет Fiat Topolino Vilebrequin Collector's  
Edition развивать скорость до 45 км/ч.  
А куда спешить на курорте?





Ривьера помнит такие откидные багажники: в начале XX века они стояли на «испано-сюизах» и «ролле-ройсах». А вот вместо перчаточного ящика — крючок для сумки

низм, фары, ремни безопасности, бамперы, крыша... Разве что двери у Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition отсутствуют: их заменяют стильные шнуры, напоминающие швартовы. Ну, а пенять на отсутствие климат-контроля и Dolby Surround — все равно что на пляже морщиться от палящего солнца и криков чаек. Зато у Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition имеется аксессуар, перспективы которого автомобильной отрасли еще предстоит оценить, — встроенный душ!

Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition насквозь пронизан ветрами Средиземноморья: его двухцветная окраска будит ассоциации с пляжными зонтиками, а складной мягкий верх похож на навес над прибрежным кафе. Крошечный пол устлан покрытием, напоминающим тиковую палубу яхты, а сиденья обтянуты легко моющимся материалом и выглядят, как плотики.

Словом, почти идеальный вариант, чтобы с головой окунуться в водоворот курортной жизни: выездов на пляж, знакомства с местными достопримечательностями, шопинга и дискотек. Выпустят Fiat Topolino Vilebrequin Collector's Edition ограниченной серией. Что в общем-то объяснимо: продукт далеко не широкого спроса — не купальник и не надувной матрас. Да и цена этого микромобиля, по сообщениям некоторых источников, начинается от 13 490 евро, что заметно дороже других исполнений Fiat Topolino, а также Citroën Ami и Opel Rocks-e.

Вместе с тем детали и аксессуары с черепашкой на эмблеме придают Topolino Vilebrequin Collector's Edition настроение легкости, спонтанности и беззаботности — всего того, что вкладывается в наше представление о dolce vita, насколько бы зыбкой и умозрительной она ни была. **Y MAG**



Сияние жемчуга  
рождает волну  
ассоциаций  
с лазурным морем,  
бесстрашными  
ныряльщиками,  
готовыми рисковать  
ради драгоценной  
награды,  
могуществом  
испанской короны,  
богатством  
индийских  
махараджи  
и великолепием  
императорских  
балов...

# СОКРОВИЩЕ ЮЖНЫХ МОРЕЙ

Текст: Мария Мельникова  
Фото: CHAMOVSKI KH





Дух приключений и аристократической роскоши, образы мирового искусства и истории отражаются в благородном свечении нежных переливов. Сегодня украшения с жемчугом не теряют своей популярности, блистая и на красной ковровой дорожке, и на палубе прогулочной яхты. Опираясь на многовековые ювелирные традиции, дизайнеры дома CHAMOVSKIKN предлагают новое прочтение одного из самых интересных классических драгоценных минералов.

При создании эксклюзивных украшений художники CHAMOVSKIKN выбирают лучшие образцы натурального жемчуга. Глава ювелирного дома Александр Чамовских лично отсматривает лоты на ведущих мировых биржах.

Золотой оттенок жемчуга Южных морей в концептуальном сете «Сидней» подобен сиянию солнца над заливом Порт-Джексон. В дизайне серег и кольца коллекционные жемчужины гармонично сочетаются с графичными линиями подвесных элементов и ослепительным блеском восьмисот бриллиантов. Многоуровневая архитектура украшений созвучна «парусам» Сиднейского оперного театра. Оригинальный ювелирный механизм позволяет экспериментировать и менять положение центральной части кольца с горизонтального на вертикальное.



Серьги «Сидней» с жемчугом Южных морей и бриллиантами, белое золото. Коллекция Discovery



Колье «Мерлион»  
с желтыми сапфирами,  
бриллиантами  
и жемчугом, белое  
золото. Коллекция  
Discovery

Совершенно иной образ диктует жемчуг в колье «Мерлион» из коллекции Discovery. В нем отразились экзотика и динамичная жизнь Сингапура — ультрасовременного город-государства. Черный цвет жемчуга придает украшению контрастность и подчеркивает сияние желтых сапфиров, главный из которых весит более 10 карат. Несколько бриллиантовых сферических замков позволяют менять длину жемчужной нити и носить колье в формате браслета или чокера.





Пусеты с жемчугом  
и бриллиантами,  
белое золото.  
Коллекция Pearl



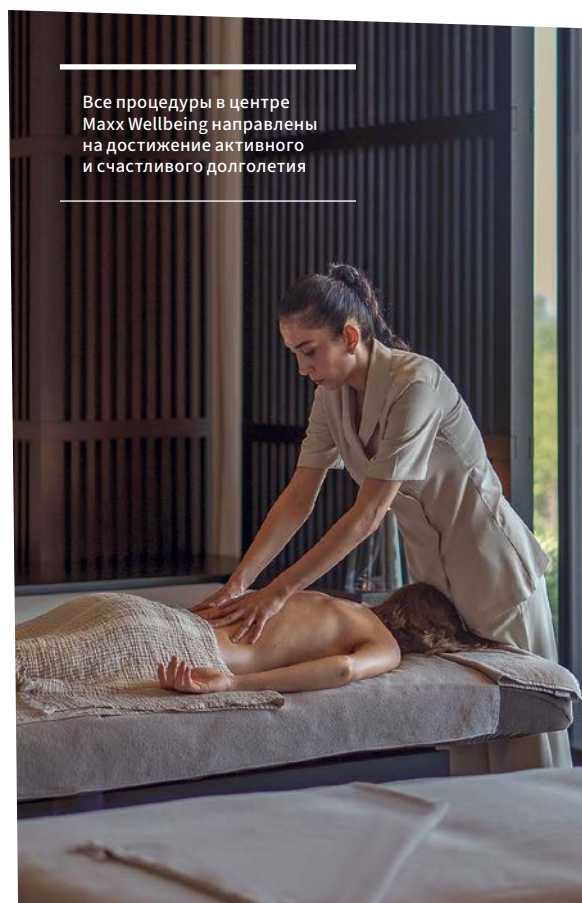
Кольцо «Таити» с жемчужиной  
Южных морей, турмалином  
рубеллитом и бриллиантами,  
белое золото. Коллекция  
Discovery

Не менее эффектно выглядит жемчуг в сочетании с премиальными самоцветами. Яркий пример тому — коктейльное кольцо «Таити». Напоминаая пурпурные отблески зари, поверхность белоснежной жемчужины отражает игру восьмикратного рубеллита насыщенного оттенка Purple Red. Трендовый асимметричный дизайн и более 145 бриллиантов в инкрустации подчеркивают выразительный дуэт превосходных камней.

Даже краткий ювелирный обзор демонстрирует, как в мире высокого ювелирного искусства сильна любовь к драгоценному минералу органического происхождения, и потому образное выражение «жемчужина коллекции» не теряет своего первоначального пафоса. Обладая многолетним опытом, дизайнеры CHAMOVSKIKN ежегодно представляют новые шедевры. Ювелиры дома прошли стажировку по плетению жемчужных нитей на предприятиях Юго-Восточной Азии — признанного лидера по работе с жемчугом. Уникальный актив драгоценных камней и собственный штат высококлассных геммологов позволяют осуществлять тщательную селекцию, подбирая эталонные жемчужины, идеально подходящие для произведений высокого ювелирного искусства. **YMAG**



Текст: Анна Аникина  
Фото: Maxx Royal Bodrum



Все процедуры в центре  
Maxx Wellbeing направлены  
на достижение активного  
и счастливого долголетия

# ОЖИДАНИЕ = РЕАЛЬНОСТЬ

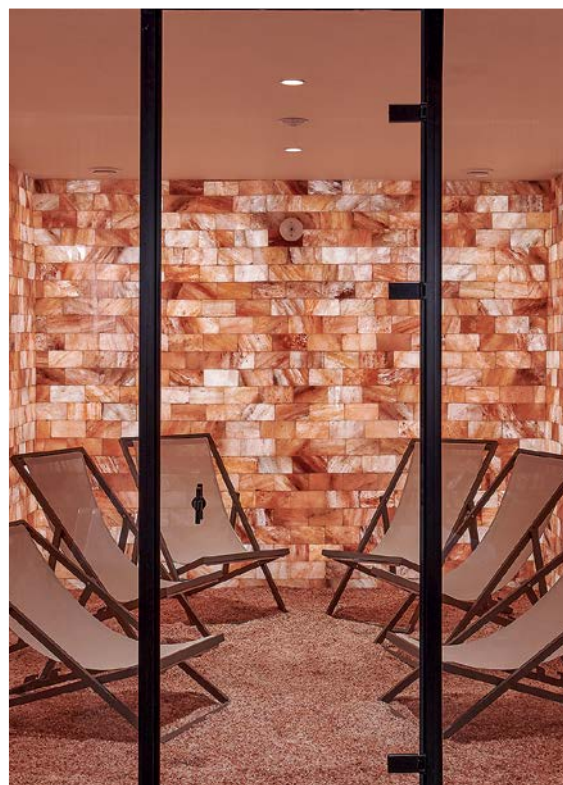
Если полуостров Бодрум по праву считается одним из самых модных мест в Турции, то открывшийся здесь два года назад отель Maxx Royal Bodrum — один из символов яркой пляжной жизни в уединенной бухте Эгейского моря, в районе Гельтюркбюкю. Для большей убедительности скажем, что рядом с гостиницей работает первый в стране филиал известного пляжного клуба Scorpios, родина которого — греческий остров Миконос, где тоже знают толк в отдыхе.

Однако не стоит думать, что Maxx Royal Bodrum подходит исключительно солнцепоклонникам. Как говорится, не морем единым. В самом отеле и на его территории есть чем заняться людям с разными интересами и ожиданиями.

Любители современного искусства, например, могут обсудить за ужином скульптуру французского художника-концептуалиста Бернара Вене, представляющую собой две арки у входа на пристань, или инсталляцию на морскую тему в лобби — работу турецкого художника Рефика Анатола, выполненную с помощью искусственного интеллекта.



Пребывание в гималайской  
соляной комнате  
способствует очищению  
дыхательных путей,  
укреплению иммунитета  
и снижению стресса



Те, для кого словосочетание «отдых с детьми» — оксюморон, смогут ненадолго расслабиться сами и отпустить позагорать няню, отправив свое чадо на поиски приключений в гигантский детский клуб Maххi Land, разделенный на зоны по возрастам (до трех, до семи и с восьми до 12 лет). Их ждут мастер-классы, танцы, игры, конкурсы, просмотр кинофильмов, занятия скалолазанием и даже обед в собственном ресторане клуба без фастфуда и переработанных продуктов. И все это, естественно, под присмотром опытной команды Maхх. Наши рекомендации родителям — отлучиться и пообедать, оценив великолепную кухню недавно открывшихся ресторанов Leña Bodrum, Saafran и Seavore, например, или заглянуть в знаменитые Caviar Kaspia и Spago. Если вы еще не проголодались, тогда к вашим услугам бары Lunar Lounge, Meridian Lounge или Turquoise Bar, где можно освежиться напитками из сезонных фруктов, таких как зеленый мандарин, и продегустировать турецкие вина из местных сортов винограда.

Но есть еще одна категория детей — подростки от 13 до 17 лет, которым из-за особенностей переходного возраста порой бывает непросто угодить, а уж оторвать от гаджетов — и вовсе задача непосильная. В Maхх Royal Bodrum подумали и о них, причем попали, на наш взгляд, в самое яблочко. В велнес-центре Maхх Wellbeing с турецким хаммамом, инфракрасной и травяной саунами, гималайской соляной комнатой, массажными кабинетами и т. д. для них с учетом меняющихся из-за гормональных колебаний потребностей кожи разработали специальный спа-ритуал! Процедуры проходят с использованием растительных средств, легких, не забивающих поры, а центральное место отводится таким активным веществам, как получаемый из ананаса бромелайн (для мягкого энзимного пилинга), ниацинамид (для





Курорт площадью 11,4 га  
буквально утопает  
в зелени растений. Он  
спроектирован по принципу  
ландшафтного дизайна  
с использованием деревьев  
и кустарников, характерных  
для этого региона



сужения пор и выравнивания тона кожи) и морские водоросли (для укрепления кожного барьера и уменьшения раздражения после солнца или бритья). Важно, что программу можно корректировать в зависимости от пожеланий юношей и девушек, чтобы они точно почувствовали себя услышанными и понятыми. Результат — увлажненная, гладкая, здоровая кожа, которая не нуждается в наложении фильтров перед публикацией в соцсетях. Кстати, гости помладше тоже с удовольствием приобретают к походам в Maxx Wellbeing, и в отеле это учитывают, предлагая соответствующие комплексы процедур в игровой форме, после которых дети лучше спят и меньше капризничают.

Прекрасная возможность провести время вместе с близкими — это и поездки по Турции, знакомящие с богатым наследием страны. Отдыхая в Бодруме, можно посетить древние города Эфес (находится под охраной ЮНЕСКО) и Иераполис, Дом Девы Марии и деревню Сириндже, сделать эффектные фото на фоне травертинов Памуккале. Желающим совместить активный отдых с изучением окрестностей советуем трекинг по региону Лелегес, прыжки с парашютом, прогулки на велосипеде и, конечно, на яхте. На территории курорта также проводят групповые и индивидуальные занятия по антигравитационной йоге, пилатесу, высокоинтенсивному кроссфиту и зажигательной зумбе.

Что касается собственно размещения, то особенного внимания, на наш взгляд, заслуживают номера Laguna с прямым выходом к бассейну с морской водой. В их оформлении использованы живые растения, а с просторных веранд открываются чудесные виды на залив.

Самая большая из уединенных вилл Hill — Presidential Hill (площадь 1063 кв. м) — располагает пятью спальнями. Помимо бассейна с подогреваемой морской водой, как на всех вилах поменьше, в ней имеются хаммам, сауна, джакузи и фитнес-зона.

Maxx Royal Bodrum работает по системе Maxx Inclusive, что подразумевает питание ultra all inclusive в сочетании с исключительным сервисом Maxx Royal. Так, к примеру, сотрудники отеля распакут и аккуратно разложат вещи гостей по прибытии, а по окончании отпуска с той же тщательностью подготовят и упакут их. Словом, Maxx Royal Bodrum — тот случай, когда ожидания полностью совпадают с реальностью. Приятного отдыха! **Y MAG**

## Maxx Royal Bodrum объединил легенды мировой кулинарной сцены под одной крышей и создал в Бодруме целую гастрономическую империю



Caviar Kaspia — ресторан всемирно известной сети, сочетающий французскую кухню с русской традицией. Особое место в меню занимают различные виды икры и морские деликатесы



# МУЖЧИНА В ОТПУСКЕ

Фото: Raschini

**В**ы наверняка замечали, что где-нибудь на юге Италии, например в Неаполе, где недавно проходили фотосъемки коллекций бренда Raschini, большее внимание на себя обращают не туристы, а местные жители? Они одеты проще, чем многие приезжие, но выглядят заметно увереннее. Хорошо сидящие брюки, легкий трикотаж, поло, мягкие пиджаки, замшевые лоферы — ничего показного, но именно в этом и заключается их привлекательность...

Летом, когда вещей на человеке становится меньше, возрастает значение деталей. Крой, пропорции, качество, фактура и оттенки материалов начинают играть куда большую роль. Возможно, именно поэтому создать по-настоящему элегантный летний образ зачастую сложнее, чем зимний.

Стилисты Raschini дали несколько полезных подсказок, адресованных мужчинам, собирающимся на отдых, как быстро и правильно сформировать гардероб.

## ПОЛО. ИСКУССТВО БАЛАНСА

Занимая особое положение между рубашкой и футболкой, поло на протяжении десятилетий остается одной из самых любимых вещей итальянцев, да и не только их. Рубашка иногда выглядит чересчур формально, футболка — слишком расслабленно, поло же одинаково уместно за завтраком, во время прогулки по городу и вечером на террасе ресторана. Такие вещи не привлекают внимание — они просто есть, и эта мысль согревает. При этом настоящее качество редко определяется брендом. Секрет — в длинноволокнистом хлопке, тонком трикотаже, качестве нити и способности изделия сохранять форму после нескольких сезонов носки.

## ЛЕН БЕЗ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

Лен давно вышел за пределы курортов. Сегодня его возможности значительно шире. Льняные брюки, рубашки, пиджаки и даже костюмы — завсегдатаи мужских шкафов в теплое время года. Особенно это заметно в Италии, где мягкие неаполитанские конструкции и натуральные ткани остаются частью повседневной культуры.

Сегодня льняной костюм в сочетании с поло, трикотажной футболкой или замшевыми лоферами — не одежда для особых случаев. Итальянцы уверены: никакой костюм не должен стеснять движение, и даже пиджак не вправе ощущаться как формальная необходимость. Поэтому летом одинаково органично выглядят и льняные брюки с трикотажем, и светлый костюм из натуральной ткани, и неструктурированный пиджак, который можно надеть вечером на ужин у моря.





## ЧТО, ЕСЛИ НЕ ПИДЖАК?

Замшевая рубашка, надетая поверх тонкого трикотажа, или мягкая рубашка с капюшоном способны выполнять ту же роль — добавить образу глубины и завершенности. В сочетании с хлопковыми брюками, джинсами или лоферами такие вещи позволяют вам выглядеть стильно, не оставляя впечатления, что одежда требует от вас слишком серьезного к себе отношения. Вещи должны сопровождать образ жизни, а не диктовать его.

## ИДЕАЛЬНАЯ ПАРА

Хорошая обувь ценится не за внешний эффект, а за ощущение комфорта, качество материалов и способность красиво стареть. Именно поэтому летом многие мужчины классическим туфлям предпочитают лоферы, мокасины и топсайдеры. Хорошая обувь не стремится стать главным акцентом образа. Но именно она создает ту сдержанную элегантность, которая всегда выделяет ее владельца.



Топсайдеры из мягкой замши — одна из самых универсальных моделей летнего гардероба, одинаково уместная на побережье и в городе

## КАК ИТОГ

Демонстративное потребление уступило место более осознанному подходу. Мужчины стали покупать меньше вещей, но предъявлять к ним гораздо больше требований. Естественность всегда производит более сильное впечатление, чем логотипы. Возможно, именно в этом и заключается современное понимание роскоши. Не в количестве одежды, обуви и аксессуаров. Не в стремлении что-то кому-то доказать. А в способности получать удовольствие от хороших материалов, красивых мест, неторопливых разговоров и времени, которое принадлежит только вам. **Y MAG**





# ЧЕМ ЗАПИТЬ ЛЕТО

Текст: Елена Архангельская

Фото: LeGato, «Фанагория»

Вина для прогулки  
или путешествия  
на яхте не должны  
быть слишком  
«сложными», как  
и блюда, которые мы  
предпочитаем видеть  
в летнем меню





Теплый ветер, гуляющий в волосах и играючи подбрасывающий брызги волн выше головы, — вот за что мы любим летние прогулки на яхтах. Именно в это время, когда, выходя в море, любишься самыми красивыми рассветами и провожаешь взглядом волшебные закаты, уместен бокал, наполненный чем-то легким и изысканным.

Для сопровождения быстрого ланча, водной прогулки и романтического свидания в живописной бухте, даже для деловой встречи идеально подойдут вина из нашей подборки.

Пятница, суббота или среда — любой день праздник, если ты путешествуешь на яхте. Предлагаем расположиться на палубе и открыть игристое под легкие закуски. Если в планах аперитив с сезонными ягодами, салатом капрезе или пинцимоньо (ассорти свежих овощей с соусом на основе ароматного оливкового масла) — открываем рислинг от «Эндемы» с сияющим каспийским кутумом на этикетке. Игристый рислинг исключительно гастрономичен и одинаково хорошо подходит к сладким и соленым блюдам.

Если вы надумали подавать устрицы или готовить карпаччо из креветок, то нужен напиток чуть более изысканный,







*Extra Brut*  
**LEGATO**  
*Milano*  
2024

---

Экстрабрют от LeGato, произведенный по классическому методу из винограда «пино нуар», — прекрасный вариант игристого вина к изысканным закускам

---





Винодельня LeGato расположена в долине Лефкадия (Краснодарский край). Ее специализация — премиальные вина

такой как блан де нуар от LeGato — экстрабрют, произведенный по классическому методу. Вино из сорта винограда «пино нуар» порадует легкими ягодными нотками с оттенками цитрусовых и ароматом свежей венской выпечки.

В качестве тяжелой артиллерии к рыбе на гриле, пасте с моллюсками или тартару из лосося рекомендуем премиальное игристое от хозяйства «Галицкий и Галицкий» Grand Jete Cuvee — мощный и тельный

купаж «шардоне» и «пино нуар» с преобладанием сливочных нот поджаренных тостов из бриоши, белых косточковых фруктов и лимонно-имбирной свежестью.

Время между обедом и ужином в зимнюю пору отводят для чайной церемонии, летом же уместнее всего открыть бутылочку розового вина. Вот наши фавориты на жаркий июльский полдень или закат.

**Primum Alveus Rose Brut** от легендарного хозяйства «Фанагория» — это выдержанное вино из сортов





Линейка игристых Alveus и Primum Alveus от хозяйства «Фанагория»



винограда «пино нуар» и «менье». Яркое, как фламинго, вино не столь громко кричит о своих ароматах. Их хочется слушать, наблюдать их развитие в бокале, пока не закончится бутылка. Из гастрономии предлагаем взять на вооружение простые блюда: шашлычки из креветок или овощи на гриле.

«Свет» — так называется тихое розовое вино от хозяйства LeGato. Любуясь, как оно блесит и переливается в бокале, чувствуешь впитанное им тепло солнца. Даже цвет напитка — светлый, лососевый — как будто согревает. В аромате вина — лесные и садовые красные ягоды, а также садовые розы — отличительная черта сорта винограда «каберне фран». Такое подойдет не только к морепродуктам, но и к блюдам из птицы, дичи, сыровяленным колбасам.

Розовое вино от Mantra Estate произведено из сорта винограда «сира». Это хит хозяйства с момента его появления на рынке. Вино хорошо как само по себе, так и к самым разнообразным блюдам — от фруктовых салатов и морепродуктов, приготовленных на гриле, до мясных закусок и, например, стейка из тунца.

Вечером морской гедонизм продолжаем с тихими белыми винами. В нашу подборку попали два вина из Дагестана и одно из долины Лефкадия — шардоне из линейки LaGato.

Невозможно представить лето без бокала совиньон блан, и рыбец на этикетке вина от хозяйства «Эльбузд» привлечет наше внимание. Яркий насыщенный аромат с нотами листа смородины, сочных экзотических фруктов и вкус с оттен-

ками яблока и крыжовника — вот идеальная пара к неспешному легкому ужину. Любые сыры, от мягких свежих до твердых выдержанных, отлично сочетаются с белыми винами, поэтому можно приготовить и греческий салат, и пасту с пармезаном.

Более сложное, почти медитативное вино для раздумий в штиль — шардоне, выдержанное 12 месяцев во французских барриках. Ароматический профиль вина впечатляет: тут и груши, и печеные яблоки, и десерты с ванильным кремом, и бриошь. Довольно округлое и пышное вино с ореховым послевкусием составит отличную пару к плотной белой рыбе со сливочным соусом, а также к блюдам из телятины — вителло тоннато или сальтимбокка алла романа (тончайшие кусочки телятины, обжаренные на сливочном масле с прошутто крудо и листочками шалфея).

Любителям красного мяса и пасты с мясными соусами мы предлагаем неожиданную находку от «Дербент Вино» из Дагестана. Di Caspico Fiori di Mare — это красное полусухое вино в стиле ламбруско. Игристый blend «мерло» и «пино нуар» ярко-вишневого цвета отлично подойдет к тартару из говядины, стейку или пасте с соусом болоньезе.

Лето — лучшее время, чтобы провести его на воде с бокалом любимого напитка. Мы рекомендуем, а вы выбираете то, что повысит настроение, подчеркнет статус или просто будет радостно сиять в бокале, пока вы рассекаете водную гладь. **ymag**



Чем занять лето *СТИЛЬ ЖИЗНИ* У



К таким летним хитам, как овощи и морепродукты на гриле, предлагаем открыть бутылку выдержанного Primus Alveus Rose Brut от «Фанагории»



# ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДУЭТ

Текст: Алина Федорова

Фото: SO/ St. Petersburg

«Поющая кошечка» — это свежий многослойный профиль с яркой цитрусовой нотой грейпфрута и лайма, сглаженный сливочностью крем-сода

«Сычуаньская опера» — элегантный твист на американо с ярким акцентом в виде гибискуса и сычуаньского перца



Санкт-Петербург — город белых ночей и интеллектуального отдыха. Путешественника, впервые прибывшего в Северную столицу, очаровать довольно просто: город не дает шанса остаться равнодушным к величию истории и красоте архитектуры. Добавьте сюда высокий сервис заведений и обилие мест для временного проживания — и первое впечатление надолго врежется в память.

**Н**о как быть искушенным гостям? Возможно ли найти место, которое удивит даже бывалого визитера? Молниеносный положительный ответ на этот вопрос дает пятизвездочный отель SO/ St. Petersburg. Он расположен в самом сердце города, в пешей доступности от Исаакиевского собора и Эрмитажа. Номерной фонд насчитывает 137 номеров и люксов, отличающихся современным, смелым дизайном.

Ценители гастрономии будут покорены не только изысканной кухней, но и шикарными видами. Недавно состоялось открытие панорамной летней террасы и запуск коллаборации отеля с легендарным японским рестораном Self Edge, который, помимо прочего, на протяжении пяти лет впечатляет самой яркой в России коллекцией саке.

«Синфанди маркет» — авторское прочтение классического коктейля «Джин Сауэр». В его основе — мандарин каламанси и барбарис

В этом сезоне SO/ St. Petersburg представил новое меню от шеф-повара отеля Алексея Костикина, а Self Edge — фирменную коктейльную карту, созданную для приятных летних вечеров.

Гости уже оценили восемь специальных коктейлей, среди которых и культовый «Ринго Савва», появившийся на старте проекта, и свежая «Поющая кошечка» на основе джина, лайма и грейпфрута (этот напиток подают в бокале-кошечке, эксклюзивно созданном для Self Edge Chinois в Китае).

Даже самый избалованный человек оценит возможность насладиться новым прочтением петербургского лета. Это тот случай, когда детали пазла складываются в картину, достойную занять место в личной галерее воспоминаний. **УМАГ**





Чашу «Гаэль»  
из греческого мрамора  
можно использовать  
для фруктов, сладостей  
или выпечки

# НАСЛЕДИЕ ЭЛЛАДЫ

Текст: Алина Федорова

Фото: Togas

Идеальный летний день складывается из деталей: прохладного бокала в руке, вкуса свежих ягод и, конечно, антуража. Именно сервировка превращает обычный пикник на палубе яхты или завтрак на загородной террасе в событие, которое надолго остается в памяти. И здесь на сцену выходит бренд Togas. Основанный в Афинах век назад, в 1926 году, он превратил поиск совершенства из сложной задачи в увлекательное путешествие по южным традициям. Для тех, кто хочет прикоснуться к истории бренда — создателя премиального текстиля и изысканных товаров для дома, — компания выпустила коллекцию фарфоровой посуды «Олимпия».



Сервировочная тарелка  
«Олимпия» выполнена  
из тончайшего  
костяного фарфора



О да сдержанной роскоши и монументальной красоте античного мира — так можно сказать об «Олимпии». Авторский орнамент в монохромном исполнении — не просто рисунок, а целый пейзаж древнегреческого Элизиума, запечатленный в виртуозной технике гравюры и заставляющий восхищаться гармонией южной природы и строгим изяществом архитектуры. Благородное серо-зеленое сочетание тонов на белоснежном поле тарелок дарит ощущение глубины и спокойствия. Вся посуда изготовлена из высококачественного фарфора, отличающегося невероятной прочностью и термостойкостью, изделия не тускнеют со временем и сохраняют первозданную белизну. Края посуды украшены сияющей золотой каймой. Коллекция включает в себя суповые, салатные, обеденные, десертные тарелки и чайные пары.

Однако наследие Эллады у Togas не ограничивается фарфором. Бренд выступает хранителем традиций, и лучшим тому подтверждением служит коллекция мраморных аксессуаров. Чаша «Гаэль» и блюдо «Энсо» смогут стать еще одним стильным акцентом летнего стола. Они созданы из редкого белого греческого мрамора, который благодаря уникальному природному рисунку выглядит одновременно изящно и брутально. Тяжелые, устойчивые и прочные, что ценно особенно для трапез на свежем воздухе, эти предметы обладают неповторимой харизмой. Необычной формой атрибуты сервировки напоминают раскрытые морские раковины-жемчужницы. Ракушки как мотив были популярны еще в античности, а позже стали визитной карточкой пышного рококо. **Y MAG**



# ЛЕТНИЕ МОТИВЫ

Текст: Анна Кукулида, гастрономический обозреватель

Фото: рестораны

Лето и осень — самое любимое время всех поваров: рынки завалены разноцветными свежими овощами и фруктами, из которых можно приготовить как давно известные и всеми любимые блюда, так и что-нибудь новенькое.



Суп кукси со стейком из говядины black angus из летнего меню ресторана 800 °C Contemporary Steak



Фермерский козленок с редисом и соусом из копченой груши и клюквы («Гастродача Вселуг»)

С первыми теплыми днями в меню прописывается окрошка (со всеми вариациями: на квасе, на кефире, на мацони, а иногда даже на шампанском и пиве) и другие холодные супы. Поскольку по смыслу это практически салат с жидкой частью, повара обожают с ним экспериментировать. В «Dr. Живаго» обратили внимание на другие изящные сезонные продукты и завели зеленый холодник на квасе со спаржей, шпинатом и щавелем, а также окрошку с красной икрой и огурцами. В «Гастродаче Вселуг» предлагают окрошку с копченым лещом из озера Вселуг на березовом квасе. В Atlantica Bistro окрошку с языком и вовсе заливают просекко. В 800 °C Contemporary Steak шеф Сергей Балашов вспомнил не только про гаспачо, которое готовит, как это принято в Москве, с камчатским крабом, но и про гораздо более редкий кукси — холодный среднеазиатский суп с лапшой и кисловатым бульоном. Поскольку ресторан мясной, в кукси добавляют еще и тонкие ломтики говядины. А в Reach вообще изобрели десертную окрошку — на ягодном соке с земляникой, мороженым из ревеня и желе из бузины.



## САЛАТНОЕ ИЗОБИЛИЕ

Главный летний салат в наших широтах — это, разумеется, свежие хрустящие огурцы, помидоры, которые в июле начинают наконец пахнуть помидорами, зелень и сметана. Но есть несколько вариантов, которые уже могут составить ему конкуренцию.

Быстро стал одним из самых популярных летних салатов арбуз с фетой и мятой. Главный его промоутер — «Кофемания», где салату дали собственное имя «Хабюрза», производное от персидского названия этого плода «харбюза». Поскольку сладкий арбуз с соленым сыром — очень удачное сочетание, повара продолжают придумывать все новые вариации. Например, в «Мегобари» в летнем меню появились салат с арбузом, муссом из копченого сулгуни, мятой, фундуком и надуги. И даже аджарская хачапури-лодочка с арбузом и грузинской страчателлой. То же сочетание сладкого и соленого эксплуатирует шеф-повар «Восхода» Максим Тарусин, но с другим фруктом: в салате рукола с абрикосом и брынзой.

Очень стимулирует поварское воображение и первая свежая зелень. Особенно усердно ее использует Андрей Колодяжный, ставший шеф-поваром «Гастродачи Вселуг» — ресторана с собственной фермой. Его сезонное меню так и называется — «Первая зелень Вселуга» — и основано на совершенно непривычном для Москвы взгляде на зеленый салат: его делают из сныти, щавеля, кинзы, шпината и ростовской руколы, маринованных одуванчиков, спаржи, редиса, кабачков и заправки с пряными травами.

Никита Кузьменко в новом ресторане «ИНО» представляет тоже очень авторскую версию зеленого салата — с улитками, соусом из щавеля и мороженым из базилика. Кузьменко ввел травы даже в десерт: блюдо под названием «Органическое молоко и травы» представляет собой ванильную панакоту с травяным сорбетом и полевыми цветами.

А в «Dr. Живаго» из ранней зелени шеф Артем Мухин собрал вареники со шпинатом и молодым сыром, сервированные с молодым горошком, шпинатом, щавелем и сливочным соусом.



Салат «Хабюрза» — летний хит в сети «Кофемания»







Вишневая баба  
с черешней  
и черемухой из меню  
ресторана «Манул»



Земляника  
с творожным  
мороженым (InOut)

## ЯГОДНОЕ БОГАТСТВО

Июнь — царство клубники и земляники. Пироги и тарты с земляникой традиционно предлагают почти во всех ресторанах Аркадия Новикова. А вот в InOut гостям подают целую корзинку с земляникой: под слоем ягод прячутся печенья савоярди, пропитанные земляничным сиропом, и легкий сливочный крем, фактически земляничный тирамису. Еще один сезонный десерт — вафельный стаканчик творожного мороженого, как будто упавший на тарелку ягод.

Вишня летом не менее любима. В «КрабыКутабы» шеф-кондитер Настя Подзарей подает ее даже не в корзинке, а в ванне! Внутри — сметанно-сливочный крем со свежей вишней и кусочками шоколадного, пропитанного вишневым соком бисквита. Тоже вариация на тему известного десерта, в данном случае торта «Черный лес», но очень эффектная.

В «Dr. Живаго» взяли в оборот черешню и дополнили ей «Павлову». Сочетание удачное, но главное — запоминающаяся подача в виде алого мака.

В «Мануле» креативно используют все ягоды, появляющиеся на рынках, и добавляют не только к десертам: вишня и черешня прилаживаются к карпаччо из оленины, а крыжовник — к нельме слабой соли со щавелем и сорбетом из петрушки. В несладкие блюда черешню определили и в Zea: здесь ее используют для холодного супа с поджаренным тунцом.



«Органическое молоко и травы» — один из необычных десертов этого сезона, который подают в ресторане «ИНО»



## ОХЛАДИТЬСЯ

Какое же лето без мороженого! В ресторанах представлены все его виды — от привычного с детства пломбира до джелато, которое мы полюбили не так давно, и даже турецкой тягучей дондуры. Обычные вкусы мороженого — фруктовые и ягодные, но есть шефы и кондитеры, которые выбирают далеко за пределы знакомых границ. Одно из самых известных «необычных» мороженых в Москве вот уже много лет — мороженое из белых грибов в ресторане Mushrooms. В зависимости от поставок и сезона его подают с вареньем из сморчков или лисичек и могут дополнительно добавить трюфель.

Новая мода — закрывать углеводное окно так, чтобы оно не открылось еще пару дней. В Senti Menti мороженое этим летом подают с пончиком, а в Miss you — с микрокруассанами размером с фалангу пальца.

Те же, кто хочет все и сразу, например холодное пиво и прохладный десерт, могут заглянуть в «Бибирево», где ввели в меню мороженое со вкусом пива Guinness. **YMAP**



Мороженое со вкусом «Гиннеса» можно теперь попробовать и в «Бибирево»



# ЗАВТРАК В ПОСТЕЛЬ

Текст: Арина Вишневская

Фото: Гранд Отель Европа







Гранд Отель Европа отметил свое 150-летие. Это одна из старейших гостиниц класса люкс в Санкт-Петербурге, расположенная на углу Невского проспекта и Михайловской улицы, в здании с пышным фасадом в стиле необарокко, оформленном архитектором Людвигом Фонтана и признанном памятником архитектуры. За свою долгую историю отель принимал и императора Николая II, и Петра Ильича Чайковского, и Элтона Джона с Уитни Хьюстон... Здесь до сих пор любят останавливаться высокопоставленные особы со всего света. Но кто сказал, что в роскошном отеле могут проживать исключительно путешественники? Петербуржцам тоже порой полезно обратить взор на популярную нынче концепцию «турист в родном городе».

По утрам тяжело открывать глаза, дни превратились в череду одинаковых «надо», нет настроения и хочется от всего сбежать? Бегите! Прямо сейчас! Необязательно — за тридевять земель. Побег за два квартала от дома зачастую лучшее решение.

Забронируйте один из номеров с террасами. Проснувшись наутро и отодвинув шторку, вместо привычной картинки вы увидите башни и шпили тех архитектурных шедевров, мимо которых сто раз пробежали, не замечая их очарования.

(Подсказка: в Гранд Отеле Европа лучшие виды открываются из двухкомнатного люкса «Терраса», что на самом высоком этаже.) Вот-вот вы услышите приближение сервировочного столика, и вам в постель подадут завтрак от шеф-повара Дениса Соболева, в который вошли как классика русской кухни, так и современные гастрономические хиты. Центральное место в сет-меню занимает каша — любимое блюдо Петра I, который предпочитал простую пищу. Екатерина I готовила ее царю на коровьем молоке, а в постные дни — на миндальном. Петр считал перловку сытной и полезной (так оно и есть), поэтому ввел ее в рацион русской армии. Денис Соболев взял за основу рецепт, сохранившийся в записях Вильяма Похлебкина, а от себя добавил варенье из тыквы и украшение из лепестков миндаля. Ценителям современных трендов по душе придется тост краб-авокадо с яйцом-пашот, голландским соусом и красной икрой. Легкий фруктовый салат с пюре из сочного манго и хрустящими семенами чиа — финальный аккорд этой чудесной церемонии. День, начавшийся с такого «неправильного» утра, уже не может пойти по рутинному сценарию. Перезагрузились? Отлично! И все это — без сбора чемоданов и перелетов. Спасение не всегда следует искать в новых горизонтах — иногда нужно уметь разглядеть его там, где живешь. **YMAP**



# СОЛНЦЕ ПО РАСПИСАНИЮ

Фото: d'Alba

Что такое идеальный солнцезащитный крем? Универсального ответа на этот вопрос не существует. Все мы разные и ведем разный образ жизни, а защита от солнца по-прежнему нужна каждому при первом же появлении солнечных лучей. Бренд d'Alba поддерживает концепцию умного ухода и предлагает целую коллекцию средств с SPF на каждый день — для разных запросов, стиля жизни и обстоятельств. Выбор за вами.

1



## ПУТЕШЕСТВЕННИЦА (1): ВСЕГДА НА ЧЕМОДАНАХ

Ваша стихия — аэропорты, новые города и смена часовых поясов. Коже приходится нелегко: она то сохнет от кондиционеров, то краснеет от солнца. Для вас крем с SPF — это не просто верный попутчик, а настоящий спасатель-универсал, который одним нанесением решает несколько задач.

**Выбор: Ультралегкий солнцезащитный крем-эссенция Waterfull Essence Sun Cream SPF 50+ PA++++**

Впитывается за секунду, увлажняет кожу непрерывно. Фильтры нового поколения обеспечивают тотальную защиту. Барьер от синего света экранов гаджетов — бонус для тех, кто сверяет маршруты в телефоне и публикует в соцсетях фото со всех концов земли.

2



## ДОМОСЕДКА (2): МОЙ ДОМ — МОЯ КРЕПОСТЬ

Вы работаете из дома и редко бываете на солнце. Но даже родные стены не спасают от ультрафиолета, ведь окно, у которого так удобно можно оборудовать рабочее место, пропускает UVA-лучи. Задача — подобрать крем с SPF, который органично впишется в систему ухода и избавит кожу от тусклости — врага № 1 всех, кто ведет домашний образ жизни.

**Выбор: Солнцезащитный крем с витаминами Vita Capsule Anti-Aging Sun Cream SPF 50+ PA++++**

Крем сочетает защиту и антивозрастной уход. Витамин С, антиоксиданты борются с пигментными пятнами, выравнивают тон, предупреждают морщины, работая на перспективу с утра до вечера, круглый год.



### ТУСОВЩИЦА (3):

#### ОТ ЗАКАТА ДО РАССВЕТА

Когда проводишь много времени на верандах с подружками, а затем перемещаешься между светскими мероприятиями, хочется выглядеть ухоженно, и от макияжа никак не отказаться. А летом важно, чтобы он жил вместе с кожей, выглядел свежо, а сама кожа оставалась защищенной.

**Выбор: Солнцезащитный крем с осветляющим эффектом Waterfull Tone-Up Sun Cream (Pink) SPF 50+ PA++++**

Крем с розовым оттенком имеет легкую текстуру и дарит коже мягкое сияние, деликатно выравнивая тон и улучшая цвет лица. Можно использовать как базу под макияж, сокращая количество слоев на коже.

### ДЕВУШКА С ХАРАКТЕРОМ (4):

#### ЧЕТКО И ПО ДЕЛУ

Переговоры, презентации, встречи — ваш день распisan по минутам. Кожа обязана выглядеть безупречно, без намека на усталость. Вам нужен тайный и надежный «партнер» — многофункциональный крем, который позаботится о внешнем виде кожи, оставаясь незамеченным, и, разумеется, защитит от солнца.

**Выбор: Солнцезащитный крем с тональным эффектом Waterfull Tone-Up Sun Cream (Cover Beige) SPF 50+ PA++++**

Бежевый крем подстраивается под тон кожи и совершенствует ее: выравнивает, сглаживает неровности. Вы получаете SPF и тон одновременно, экономя время по утрам. Идеальный вариант для человека, живущего в быстром ритме.

### СПОРТСМЕНКА (5):

#### ДВИЖЕНИЕ — ЖИЗНЬ

Вы не представляете утро без пробежки, а выходные — без велосипеда. Летом вы под парусом, зимой — на сноуборде. Ваша кожа знает, что такое пот, ветер и отраженный свет от воды или снега. Вам нужно компактное средство, которое выдерживает любые нагрузки и легко наносится даже на бегу.

**Выбор: Солнцезащитный стик Air Fit Fresh Sun Stick SPF 50+ PA++++**

Стик не оставляет следов и обеспечивает легкое и гигиеничное нанесение (без рук). Он дает матовый финиш, высокую степень защиты и регулирует себум, не позволяя появиться жирному блеску. Умное решение для тех, кто не привык останавливаться. **Ymag**





# НА ЛЮБОЙ ВКУС

Текст: **Арина Качалина**  
Фото: **Anda Barut Collection**

Иногда под идеальным отпуском мы понимаем привычный распорядок жизни без необходимости посещать офис и проводить рабочие встречи, а также минимум коммуникации с внешним миром. Добавьте к этому ухоженный пляж и ласковое море, вкусную еду и хороший спа-комплекс в шаговой доступности. Звучит заманчиво? Только где же все это найти? Мы знаем место!

О тель Anda Barut Collection на полуострове Делидже близ Бодрума (Турция) бесконечно далек от стиля ultra all inclusive, которого многие из нас так старательно избегают последние лет десять, планируя отдых. Здесь можно не переживать из-за бесконечных очередей на завтрак, чужих детей, визжащих рядом с вами в бассейне или на пляже, шумных вечеринок и даже невозможности забронировать столик в ресторане и необходимости каждый вечер уезжать куда-то ужинать на такси, «потому что посоветовал консьерж».

В Anda Barut Collection совсем другой ultra all inclusive. Все начинается с возможности выбора зоны на курорте (это ни много ни мало 80 га!), где бы вы хотели проводить больше времени. На территории для семей с детьми работают большой детский клуб, безопасный бассейн, аквапарк и парк аттракционов. Если вы приехали в романтический отпуск или в одиночестве, выбирайте зону «для взрослых», где для маленьких детей совсем ничего не предусмотрено. Если любите вечеринки и концерты (в Anda Barut приезжают самые разные исполнители











В отеле Anda Barut Collection  
знают, что теперь популярен  
запрос на уединенный отдых,  
не исключающий большого  
выбора развлечений



Bayou Villas  
на территории отеля  
прекрасно подойдут  
для уединенного или  
семейного отдыха



вплоть до пианистов с международной славой), держитесь ближе к зоне Community, в центре которой установлена профессионально оборудованная сцена. Если вы и ваша семья любите побыть только вместе или уединиться полностью, к вашим услугам виллы с одной или тремя спальнями. В этом году виллы курорта были включены в Forbes Travel Guide — один из авторитетных мировых путеводителей в сфере люксового гостеприимства.

Гости вилл имеют доступ к кабанам (небольшим домикам для переодевания и защиты от солнца) на пляжах отеля. Пляжей, к слову, два, и оба — обладатели Голубого флага за чистоту и особое внимание к окружающей среде. Гастрономическое разнообразие в Anda Barut Collection гарантирует нескучный отдых без ощущения, что вы заперты на курорте и некуда выйти. Здесь и азиатские хиты, и свежайшие морепродукты, и европейская кухня с разными акцентами, и микс из популярных во всем мире блюд, и, конечно, турецкая и анатолийская кухни. Всего на курорте семь ресторанов a la carte и восемь, доступных без предварительной брони. Все они доступны только гостям Anda Barut.

Если ваша рутина включает ежедневную пробежку, посещение тренажерного зала и занятия йогой или пилатесом с тренером или в группах, в фитнес-центре Anda Barut сделано все для того, чтобы вы почувствовали себя как дома. А, возможно, даже лучше. Ведь дома вы едва ли занимаетесь спортом с видом на Эгейское море. **УМАГ**



За гостями вилл на пляже отеля закреплены кабаны, в которых можно провести целый день



# ОСТАНОВКА В ПУТИ

Текст: Алина Федорова

Фото: Lotte Hotel Moscow

С приходом теплых дней у каждого жителя столицы остро встает вопрос: где провести время? Хочется найти уникальное место, чтобы в любой момент сменить обстановку, понежиться на солнце у бассейна, насладиться кухней и панорамами, не покидая города.

CHILL ZONE

BAR

STUNNING VIEW



Специальное предложение «Лето в городе» — это роскошный отдых на уровне дорогих зарубежных курортов, только в центре российской столицы



Пятизвездочный Lotte Hotel Moscow находится в самом сердце Москвы и с начала лета приглашает гостей закрытого Клубного этажа на летнюю террасу. С нее открывается вид на здание МИД РФ, небоскребы «Москва-Сити» и Новинский бульвар. Формат «все включено» в центре мегаполиса позволяет поставить рабочий ритм на паузу и перезагрузиться.

В этом году в сотрудничестве с премиальным косметическим брендом d'Alba в отеле создали уникальный брендовый лаунж. Для идеального загара здесь установлены лежаки и шезлонги, работает станция с SPF-кремами и представлено специальное меню освежающих сезонных напитков, а к каждому заказу прилагается миниатюра бестселлера d'Alba.

Ценителей активного досуга ждут субботние барбекю-вечеринки. Начиная с 18:00 можно сыграть партию в пинг-понг или потанцевать под диджей-сет на закате, наслаждаясь фирменным коктейлем от Courvoisier без ограничений. Кулинарной доминантой станет безлимитная гриль-станция от бренд-шефа Йена Минниса, которая способна удивить даже самых взыскательных гурманов.

Для юных гостей с 19:00 до 21:00 открыта детская комната от компании Kids Out с увлекательными мастер-классами. Этот опыт — напоминание о том, как ценно уметь замедлиться, оставаясь в эпицентре столичной динамики. **Y MAG**





# ОСТРОВ МАЛЬДИВСКОЙ КУЛЬТУРЫ

Текст: Мария Мошкина

Фото: Noku Maldives



В отеле Noku Maldives чтят мальдивские традиции. Особенно здесь любят рассказывать народные сказки, но также поддерживают местных рыбаков и промыслы



Если вы уже не раз бывали на Мальдивах... Впрочем, даже если вы только присматриваетесь к этому направлению, не бойтесь выбирать точку подальше от Мале. Еще час в пути на гидросамолете — и вы имеете шанс оказаться на чудном острове, который из крошечного кусочка суши превратится в ваш персональный райский уголок.

**Т**аков остров атолла Нуну, на котором расположен Noku Maldives — часть Vigniette Collection большой гостиничной группы IHG Hotels & Resorts. Noku как будто и вовсе не стремится быть отелем. Прибыв сюда, вы получаете только то, чего больше всего хочется после долгой дороги: заботу персонала, тишину, легкий бриз и осознание, что отдых наконец начался. Больше похоже на визит в удаленную летнюю резиденцию хороших друзей.

Noku Maldives — это всего 50 вилл, пляжных и водных, с обеих сторон острова. Причем, определившись с расположением виллы, не придется долго выбирать, в какой именно остановиться: с точки зрения дизайна они все идентичны, чтобы, как говорится, никому не было обидно. Огромная ванная комната с двумя душевыми — открытой и привычной нам, гардеробная (она же входная) зона с диваном у большого окна и, наконец, спальня с небольшим салоном и кабинетом — такая обстановка к вашим услугам. Из ванной комнаты и спальни на каждой вилле есть выход в сад с персональным бассейном и на пляж или на террасу с тем же бассейном и спуском в океан. Для больших семей Noku Maldives предлагает виллу с двумя спальнями и просторной столовой.

Дни на острове-отеле проходят спокойно, как и положено дням на отдыхе в райском краю. Утреннее купание в бирюзовой воде, книга в кабане на пляже под еще ласковым солнцем, неспешный завтрак, подплывающий к вам сам на большом подносе в вашем персональном бассейне. После можно отправиться на прогулку по окрестностям и обнаружить не только два ресторана, тренажерный зал, большой панорамный бассейн и спа, но и дайвинг-станцию, где



Пляжная вилла с двумя спальнями, большой столовой и двумя бассейнами, один из которых — для детей







девушки — морские биологи расскажут о местной популяции морских черепах и, если повезет с погодой, сопровождают в заплыв на ближайший риф.

К слову, в Noku внимательно относятся не только к морским черепахам, но и к зарослям морской травы вблизи острова — настоящим легким океана. Еще несколько лет назад множество отелей и курортов на Мальдивах боролись с морской травой, так как из иллюминаторов гидросамолета она выглядит как черные пятна в воде, что казалось некрасивым. Сегодня принято жить в гармонии с природой, и на Мальдивах эта инициатива поддерживается активно, в частности на острове Noku. Кроме сохранения морской травы, в Noku Maldives восстанавливают кораллы, сломанные в результате непогоды.

Вновь прибывших гостей принимают в лаунже, максимально стараясь избегать формальностей с регистрацией



В ресторане Thari подают мальдивские блюда и традиционные для Индии и Шри-Ланки закуски и карри. Прийти сюда лучше заранее, чтобы полюбоваться закатом за бокалом в баре

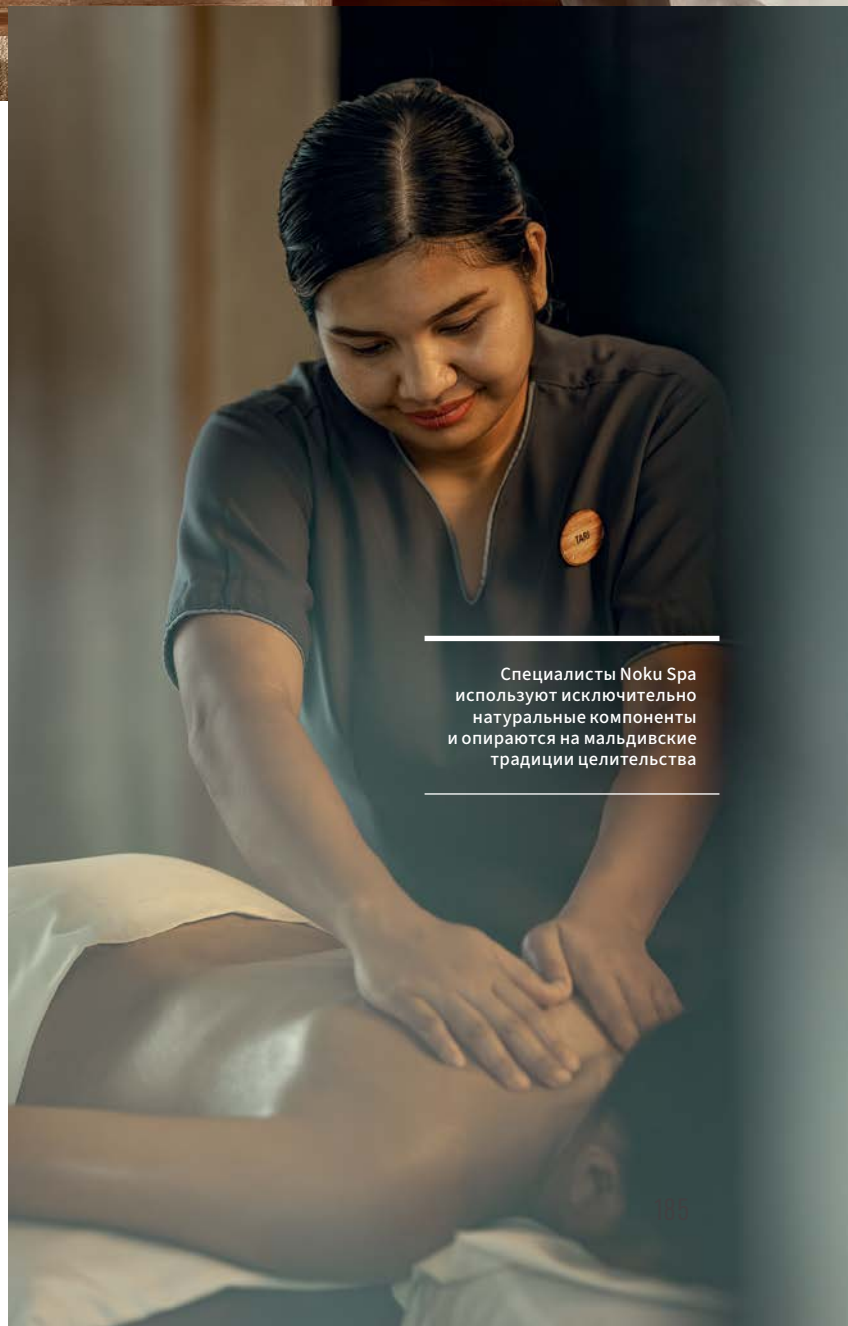




Побывав в Palms с видом на пляж и отдохнув у себя на вилле, можно продолжить день в спа за расслабляющим массажем, уроком йоги на закате или практикой медитации. Впрочем, в спа Noku Maldives можно вернуться еще не раз за новыми впечатлениями и опытом: меню здесь внушительное, а список активностей включает даже экспресс-курс массажа плеч.

Перед ужином обязательно зайдите в хижину на берегу острова, что недалеко от причала, куда прибывает самолет. Здесь воссоздана атмосфера типичного мальдивского жилища, а сотрудники отеля будут ждать вас у костра, чтобы рассказать народные сказки.

Останется только решить, куда отправиться на ужин: в ресторан Thari у бассейна, где представлена кухня Индии, Шри-Ланки и Мальдивских островов, или в Palms, где подают блюда разных кухонь мира, готовя их исключительно из продуктов, выращенных в огороде на острове или на соседних островах. Конечно, такая опция, как романтический ужин на пляже, в Noku Maldives тоже есть. Кажется, без этой традиционной пляжной романтики Мальдив и быть не может. Как и без долгих прогулок вдоль кромки воды, без наблюдения за закатами. Все-таки должно быть на Земле место, где всему этому можно предаваться безнаказанно долго. **YMA**



Специалисты Noku Spa используют исключительно натуральные компоненты и опираются на мальдивские традиции целительства



# ИНЖЕНЕРНАЯ МЫСЛЬ

Текст: Евгений Тихонов

Фото: производители

## ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЯХТ

Страх оказаться на тонущем судне вдали от суши — неотъемлемая часть мореплавания. Путешествуя на лодках, мы обычно полагаемся на традиционные средства спасения вроде жилетов и плотов или выбираем непотопляемые суда типа RIB'ов. Основатели итальянского стартапа Sea Fend предлагают взглянуть на проблему иначе и позаботиться о том, чтобы обычная яхта с пробоиной в корпусе или отказавшим кингстоном не устремилась ко дну. Очевидно, что для этого нужно скомпенсировать потерянную плавучесть. Система Sea Fend достигает этого с помощью надувных мешков, которые наполняются воздухом за несколько минут и поддерживают корпус на плаву. В походном состоянии эти своего рода подушки безопасности уложены в специальных нишах корпуса ниже ватерлинии и закрыты панелями так, чтобы не ухудшать его гидродинамические характеристики. Нюанс в том, что для этого нужно интегрировать Sea Fend в корпус еще на стадии проектирования и строительства. Но что делать тем, у кого уже есть лодка? В этом случае компания предлагает смонтировать мешки поверх корпуса в виде отдельных обтекаемых модулей над скулами. У глиссирующих яхт это почти не повлияет на гидродинамику, хотя полностью замаскировать наделки, конечно, не получится. Модули предполагается крепить с помощью особого структурного клея и саморезов, а в корпусе потребуются проделать по два небольших отверстия для электрического кабеля и патрубка со сжатым воздухом. Sea Fend полностью независима от других бортовых систем и в общем случае питается от сервисных аккумуляторных батарей. По желанию два ее компактных компрессора, установленных в моторном отсеке, можно запитать от автономных аккумуляторов.

В аварийной ситуации капитан должен сначала определить, где находится пробоина, а потом активировать систему с панели управления, выбрав точки надува так, чтобы поддержать нужную часть корпуса. То же самое доступно и в приложении, которое к тому же умеет автоматически отправлять сообщения с координатами судна заранее указанным абонентам. Если позволяют условия и работают двигатели, лодка способна даже вернуться «на подушках» в марину своим ходом, не дожидаясь буксировки.

Sea Fend существует в нескольких модификациях, для яхт длиной от 30 до 65 футов и весом до 45 т. Ее создатели отмечают, что, помимо спасения жизней, эта система предотвращает загрязнение океанов и сводит к минимуму прочие сопутствующие кораблекрушениям потери. Ориентировочная стоимость установки четырех модулей с мешками по 2000 л на лодку весом 5–8 т начинается от € 27 000. Максимальная конфигурация с 12 модулями будет стоить порядка € 80 000.







## С КЕМПЕРА НА ЛОДКУ

Чтобы решить проблему кондиционирования воздуха на прогулочных лодках длиной 20–30 футов, в компании Dometic «оморячили» зарекомендовавший себя кондиционер для домов на колесах. FreshJet FJXM73500 представляет собой сравнительно компактный модуль (1090 × 700 × 283 мм), который монтируется на крышу надстройки и через инвертор подключается к бортовой электросети. При весе чуть менее 40 кг он не перегружает конструкцию и устанавливается в прорезь 400 × 400 мм при толщине крыши 25–60 мм. Конечно, такая «нашлепка» может не понравиться эстетам, но все не так уж и плохо. Во-первых, сам по себе корпус кондиционера отличается строгим дизайном; во-вторых, можно выбрать вариант с черной или белой верхней панелью. Наконец, если грамотно разместить его, например, в окружении солнечных панелей, то он будет смотреться на яхте вполне органично.

Для использования автомобильного кондиционера в море инженерам пришлось основательно его доработать. Главные сложности коснулись не столько замены обычных компонентов на выполненные из нержавеющей стали, сколько защиты устройства от ударов и вибраций при движении по волнам. В итоге внутренности FreshJet FJXM73500 получили демпферы, надежную изоляцию всей электрики и змеевики со специальным защитным покрытием.

Благодаря инвертору и умному блоку управления кондиционер может работать напрямую от литиевых аккумуляторов. Его мощность в режиме охлаждения составляет 3,5 кВт, в режиме обогрева — 3 кВт, причем разработчики максимально снизили пусковой ток, чтобы меньше нагружать бортовую сеть. Наибольший заявленный уровень шума, когда вентилятор работает на полных оборотах, не превышает 70 дБ(А).

Низкопрофильная интерьерная панель кондиционера сочетает в себе воздуховоды с дефлекторами, фирменную систему фильтрации CleanAir (в том числе устраняет неприятные запахи), панель управления с сенсорными клавишами, светодиодные светильники с мягким рассеянным светом и модуль Bluetooth для управления устройством через приложение Dometic Climate на смартфоне. Кроме того, в комплекте есть и обычный пульт дистанционного управления.

FreshJet FJXM73500 может существенно удлинить сезон владельцам небольших круизеров без заводского центрального кондиционера и сделать жизнь на борту более комфортной как в жару, так и в холодные дни.





## ЗАЩИТА ДЛЯ «МАЛЫШЕЙ»

Лето — сезон яхтинга и... гроз, способных основательно подпортить отдых на воде. На сравнительно крупных яхтах защиту от удара молний обычно устанавливает сама верфь, тогда как у значительной части маломерного флота ее просто нет. Здесь на помощь приходит DDCE Marine Mini — новое защитное устройство от компании Dinnteco America, предназначенное для лодок длиной до 15 м и высотой до 3 м.

DDCE Marine Mini весит всего 1,4 кг и уместится на топе даже миниатюрной мачты. Этот «грибок» непрерывно снижает напряженность электрического поля, возникающего во время грозы между тучами и поверхностью земли, формируя над судном защитный «зонтик» диаметром до 100 м. То есть, в отличие от классического молниеотвода, DDCE Marine Mini не притягивает молнию, чтобы отвести ее в заземлитель, а снижает вероятность ее возникновения над объектом. Благодаря этому можно не думать о заземлении корпуса и не переживать о том, что при ударе может сгореть бортовая электроника. Правда, перед покупкой и монтажом устройства стоит уточнить в страховой компании, соответствует ли система DDCE ее требованиям по грозозащите. DDCE сертифицирована регистрами RINA и Bureau Veritas, и ее признает ряд крупных страховщиков, включая Pantaenius.

## ДАЛЬНОЗОРКИЙ «СКАУТ»

Прошло чуть больше года с тех пор, как карманный прибор ночного видения Ocean Scout Pro победил в своей номинации на конкурсе DAME Design Awards 2025, а FLIR уже выпустила схожую модель Ocean Scout Pro II. Она позиционируется как профессиональная, что отразилось и на цене, которая выросла почти на тысячу долларов. В чем же преимущество нового «Скаута», учитывая, что разрешение сенсора осталось прежним (640 × 480 точек)?

Если привести аналогию из мира фотообъективов, то можно сказать, что новый прибор стал ближе к «телевику». У него появились заметно более крупная передняя линза и механизм ручной фокусировки, а угол обзора сократился почти вдвое — с 32 до 18°. В итоге дистанция обнаружения тепловых признаков человека выросла в два раза и теперь достигает километра. Для карманного прибора это прекрасный показатель. Именно поэтому целевой аудиторией Ocean Scout Pro II станут в первую очередь спасатели и береговая охрана, но и моряков такая полезная «игрушка» непременно заинтересует. Все остальные функции в новом приборе точно такие же, как и у первого Ocean Scout Pro: четыре режима изображения, передача фотографий и видеороликов на смартфон по Wi-Fi, защита от влаги IP67 и зарядка через разъем USB Type-C.







## ЕСТЬ СИГНАЛ!

К началу сезона Garmin представила две новые морские УКВ-радиостанции Signal VHF 220 и VHF 400 с цветными сенсорными дисплеями (диагональ 8,9 см). Устройства получились компактными, со встроенной системой шумоподавления и автоматическим регулированием порога слышимости. Поддержка стандарта DSC класса «D» позволяет пользователями передавать сигналы бедствия в цифровом виде. Подключить рации можно к бортовой сети с напряжением 12 или 24 В, и они сопрягаются с картплоттерами Garmin через NMEA 2000, Garmin Marine Network 1.0 и BlueNet. Поскольку станции оснащены модулями Wi-Fi, их можно настраивать и обновлять в мобильном приложении ActiveCaptain.

Старшая модель оснащена встроенным приемником GPS и транспондером AIS класса «В». Она умеет передавать идентификатор, местоположение, скорость и курс судна, используя ту же самую приемопередающую УКВ-антенну, через которую идет работа в эфире.

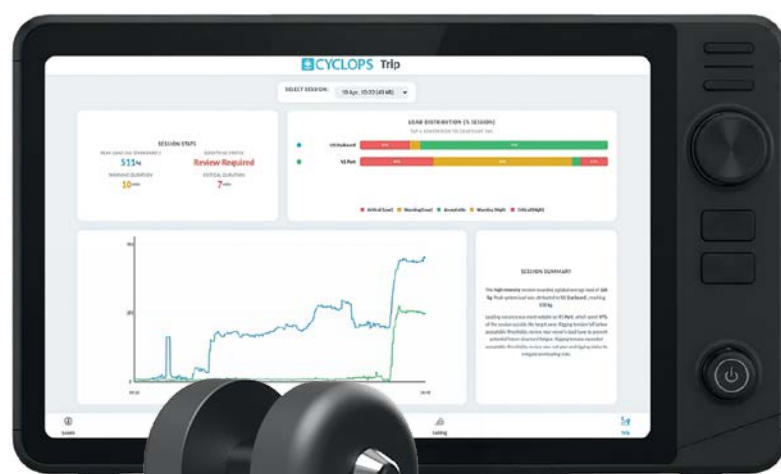
В качестве дополнения Garmin предлагает панель Signal RM 100, чтобы удаленно управлять радиостанциями, например, на флайбридже. У нее есть своя тангента и режим интеркома для связи в пределах судна. К сча-

стью, установив сенсорные экраны, инженеры не отказались от механических кнопок и валкодера с функцией нажатия. С ними удобнее регулировать громкость и перемещаться по меню. Пользовательский интерфейс у Signal VHF имеет понятные пиктограммы и логичное меню. Радиостанции защищены от влаги по стандартам IPX6 и IPX7 и в пике потребляют не более 6 А (при питании от сети 12 В).

Среди полезных функций присутствует возможность автоматически записывать до трех минут работы на активном канале и слушать эфир одновременно на шести каналах. Запись позволяет быстро проиграть последнее сообщение, если вдруг его не удалось с ходу разобрать из-за шумовых помех на борту. Дополнительно к радиостанциям можно подключить внешний динамик и радиомегалфон.

Рекомендованная стоимость Signal VHF 220 и VHF 400 составляет \$ 999 и 1499 соответственно. Панель Signal RM 100 стоит \$ 699, и к одной станции их можно подключить несколько. Из аксессуаров доступны защитная крышка, внешняя GPS-антенна и кронштейн для установки на разные поверхности.





## ДНЕВНИК ЖИЗНИ ТАКЕЛАЖА

Владельцы моторных яхт давно привыкли к тому, что на multifunctional display можно вывести детальную информацию о работе двигателей, и сейчас это воспринимается как нечто само собой разумеющееся. А вот «цифровизация» парусного вооружения с ее полезными инструментами пока еще только выходит в массы. Британская компания Cyclops Marine разработала универсальный программный продукт Smart Rig Manager, способный собирать данные о нагрузках на такелаж и выводить их на совместимые МФД Garmin, Raymarine и B & G. Для этого потребуются соответствующие датчики и компактный шлюз (у Cyclops есть модели с поддержкой 30 и 50 датчиков). В результате экипаж получает полную картину нагрузок, и эта информация важна не только на переходах, но и во время установки, отладки (первый раз использования под нагрузкой) и обслуживания такелажа.

Когда яхта идет под парусом, система отслеживает, не превышены ли граничные параметры, и сигнализирует, если это происходит. Причем тут важны не только перегрузки, которые могут обернуться поломкой, но и неполная нагрузка, приводящая со временем к накоплению усталости такелажа. Поскольку у капитана не всегда получается вникать в эту информацию на ходу, Smart Rig Manager ведет журнал, чтобы ее можно было проанализировать позже в виде подробных отчетов с выявленными трендами и маркерами усталости оборудования. Кроме того, на основе этих данных система сама рассчитывает ожидаемый срок службы компонентов такелажа и помогает спланировать своевременную замену до выхода их из строя. Особенно полезно это бывает после того, как судно потрепало во время шторма и нужно понять, в каком состоянии такелаж и что поменять.

Cyclops Marine предлагает разнообразные датчики нагрузки для различных типов парусных яхт. Некоторые из них стоят по € 4000, и полный набор может обойтись в кругленькую сумму. Однако она будет существенно меньше, чем ремонт повреждений, вызванных ошибкой в усилиях натяжения вант, ведь гарантия не покрывает такие просчеты. Оптимально настроенный такелаж позволяет получить максимум от парусов, а значит, победы в регатах и удовольствие в круизах. Наконец, вложенные средства могут окупиться при продаже судна, когда полная документация «здоровья» такелажа будет веским аргументом в торге.





## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ГОЛОС GALVANIC

Компания Galvanic Works начала принимать предварительные заказы на свою умную систему голосового оповещения Galvanic Voice, адресованную владельцам парусных яхт. Этот помощник собирает различные данные от бортовых систем, обрабатывает и озвучивает их в виде предупреждений или информационных сообщений. Разработчики заявляют о 500+ вариантах оповещений, помогающих экипажу владеть ситуацией и принимать верные решения. Например, «голос» предупредит об усилении ветра или вероятном столкновении с другим судном, не только указывая время и расстояние до точки пересечения курсов, но и советуя, что нужно сделать, чтобы уклониться.

Galvanic Voice анализирует информацию от AIS, GPS, авто рулевого, эхолота, BMS, двигателей и многих других систем, сопоставляет данные и с помощью искусственного интеллекта генерирует оптимальное решение-подсказку. Особо полезным это может оказаться в ситуации, когда одновременно сработали несколько сигнализаций, и сложно понять, какую проблему решать в первую очередь.

В систему интегрированы браслеты Galvanic Pulse (радиус действия Bluetooth до 30 м), через которые она узнает, что пассажир оказался за бортом или у вахтенного накопилась усталость из-за недосыпа и он уже кемарит за штурвалом. Опять же, реакцией на первое событие станет не просто предупреждение «Человек за бортом!», а уведомление с полезной для реакции информацией вроде «Человек за бортом! Курсовой угол 060 градусов. Расстояние 55 метров». Плюс на лицевой панели устройства загорится один из 12 светодиодов, указывающий направление поиска.

Galvanic Voice говорит на пяти европейских языках, и к ней можно подключаться через приложение, чтобы удаленно следить за лодкой через интернет. Установить систему проще простого: потребуется лишь проделать отверстие в консоли, подключить провод питания 12 В и кабель NMEA 2000. Потребляет она всего 1,1 Вт и легко масштабируется: дополнительные устройства можно поставить везде, где нужно, объединив их в одной Wi-Fi-сети или тоже подключив через NMEA 2000 (во втором случае будет полное дублирование). Удобно, что на каждом устройстве можно настроить вывод только значимых для этого помещения предупреждений, отфильтровав ненужные рутинные. В лицевую панель встроен датчик приближения, который реагирует на различные жесты ладони. Он позволяет заглушить текущее оповещение или повторить предыдущее.

Стоимость Galvanic Voice по предзаказу составляет €950, и в комплекте с ней обещают поставить не стандартные два, а шесть браслетов Pulse. Одно устройство поддерживает до 16 браслетов.

Пользу Galvanic Voice трудно переоценить в ситуациях с высокой операционной нагрузкой, когда нужен очень высокий профессионализм, чтобы быстро считать ситуацию и найти верный выход. Хороша система и как своеобразный ментор для обучения новичков, помогающий справиться с непривычной операционной нагрузкой. При этом не стоит забывать, что корректность указаний помощника зависит от точности поступающей к нему информации. Поэтому производитель предупреждает: отсутствие оповещений не означает отсутствие угроз. **YMAP**





— ВЫСТАВКА —  
ЯХТ И КАТЕРОВ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2026



СВЕТЛАНА  
ЯХТ-КЛУБ

25–27 СЕНТЯБРЯ

[spibs.ru](http://spibs.ru)

реклама

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТРОВСКИЙ ПРОСПЕКТ, 2А



«Природа обыскивает нас  
при выходе, как при входе.  
Нельзя вынести больше,  
чем принес».

Луций Анней Сенека

# ЗЕЛЕННЫЕ СТРАНИЦЫ



# ОСТРОВНАЯ МОЗАИКА

Текст: Екатерина Амирханова

Фото: Юрий Смитюк, Анастасия Циденкова, Михаил Рагимов,  
Александр Железняк, Александр Яковлев

Природа Сахалина и Курильских островов — это мир удивительных контрастов: от суровых тундровых пейзажей на севере до субтропиков на юге. Величественные вулканы, горные хребты, густые леса, термальные источники и изрезанная береговая линия формируют поразительное биоразнообразие региона и создают неповторимый облик этих дальневосточных территорий.



Сахалинская область — единственный субъект России, который полностью расположен на островах. Регион включает в себя крупнейший в стране остров Сахалин с находящимися вблизи него островами Монерон и Тюлений, а также две гряды Курильских островов. Большая Курильская гряда длиной почти 1200 км насчитывает около 30 островов, из которых наиболее крупными являются Кунашир, Итуруп и Парамушир. Малая Курильская гряда протянулась на 105 км и включает шесть островов во главе с Шикотаном.

Сахалин омывается водами Японского и Охотского морей, а Курилы, растянутые между Камчаткой и японским островом Хоккайдо, — Охотским морем и Тихим океаном.

Английский поэт Джон Донн писал: «Нет человека, который был бы как остров, сам по себе: каждый человек есть часть материка, часть целого». Эти слова удивительным образом перекликаются с экосистемами Сахалина и Курил. Здесь все взаимосвязано: морские течения влияют на климат, вулканическая активность формирует ландшафт, а миграция животных объединяет отдаленные уголки в единую живую среду.

Так происходит и с наземными и морскими экосистемами: состояние лесов и рек напрямую влияет на прибрежные воды,

загрязнение суши попадает в море, а здоровье морских биоценозов определяет благополучие прибрежных сообществ птиц и млекопитающих. Воздействие человека на наземные экосистемы неизбежно отражается на морской среде — и наоборот.

Сахалинская область служит домом для множества уникальных наземных и морских млекопитающих, птиц, растений, в том числе редких и исчезающих, эндемиков и реликтов. Неудивительно, что природный мир региона всегда требовал особой охраны, тем более что островные экосистемы, изолированные от материка, традиционно являются наиболее уязвимыми и могут быть легко нарушены и изменены.

Вопрос о создании заповедников поднимался еще в 1940-х годах — в связи с активным сокращением популяции морских котиков и каланов. Однако первый заповедник, «Курильский», появился здесь только в 1984 году на Кунашире, самом южном острове Курильской гряды, и прилегающих к нему островах. Особенность этих мест еще и в том, что здесь происходит смешение различных типов флор и фаун: охотской, маньчжурской, северо-японской, северо-американской и океанической.



Остров Тюлений требует соблюдения обязательных норм: не подходить к нему близко, не подходить к нему близко, не шуметь, не пролетать над ним



## ЗАПОВЕДНОЕ СЕРДЦЕ КУРИЛ

Сегодня основными направлениями деятельности заповедника являются наука, охрана природы и экологическое просвещение. Сотрудники отмечают: меняется отношение людей к природе — приезжают волонтеры, все больше энтузиастов выходят очищать территории от мусора и внедряют в жизнь различные экопривычки, распространяют знания о том, как бережно относиться к окружающему миру. Известна история, как девушка обнаружила застрявшую во льдах кричащую морскую свинью — морское млекопитающее подотряда зубатых китов длиной до 2,5 м. Вместе с другом-серфером, приехавшим на помощь в гидрокостюме, они высвободили животное, обогрели одеялами (сделали даже массаж для притока крови к плавникам), самостоятельно транспортировали в подходящее место и выпустили в море. При этом они действовали не наобум: на связи с ними были специалисты из клуба «Друзья океана», которые консультировали и давали информацию об алгоритмах действий. Об этом клубе мы еще расскажем.

Из других хороших новостей, которыми поделились с нами представители заповедника «Курильский»: сегодня здесь находится единственное в России место, где популяция калана — милой морской выдры, занесенной в Красную книгу РФ, — не идет на убыль, а растет.

В настоящее время на территории Сахалинской области функционируют еще две особо охраняемые природные территории федерального значения: заповедник «Поронайский» (остров Сахалин) и заказник «Малые Курилы» (острова Малой Курильской гряды). Также в регионе насчитывается более 50 особо охраняемых природных территорий регионального значения.

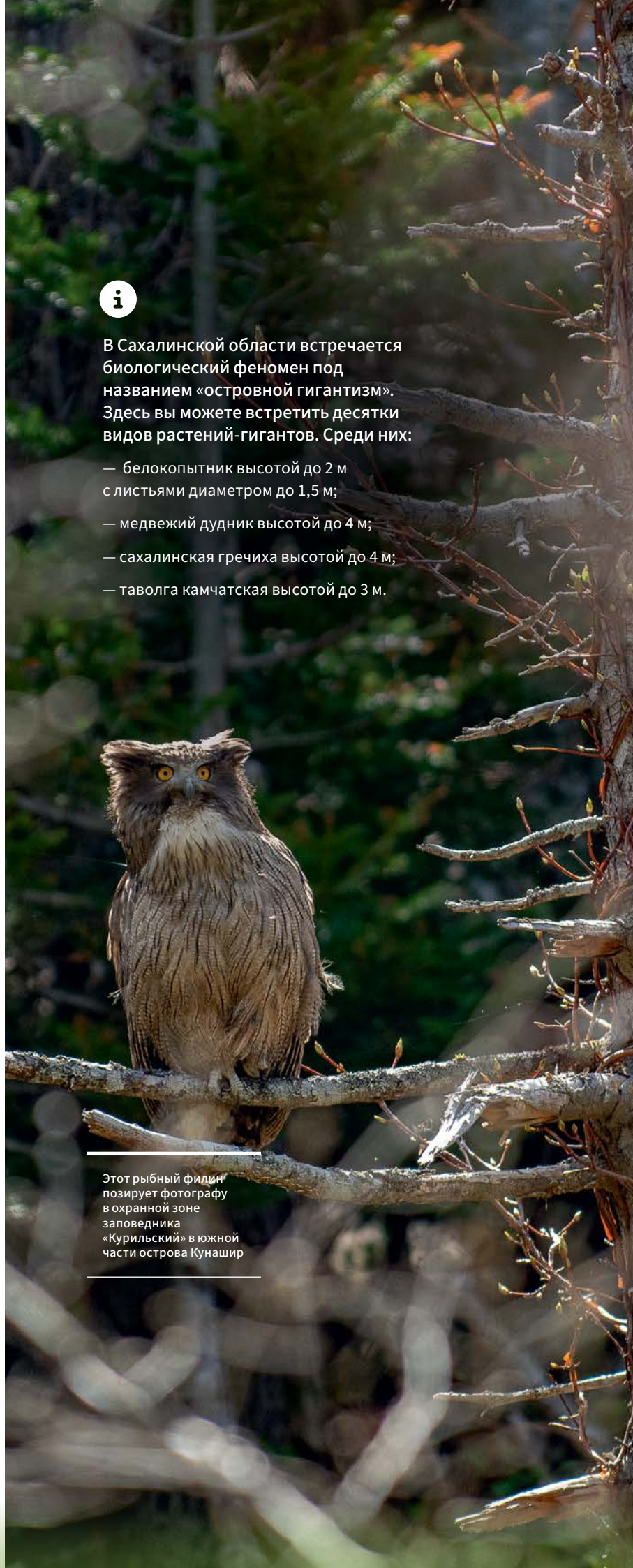
## С КАКИМИ ВЫЗОВАМИ СТАЛКИВАЮТСЯ УЧЕНЫЕ?

Океан теплеет. В акваториях дальневосточных морей появляются южные теплолюбивые рыбы. Так, в прошлом году в Охотском море, одном из самых холодных в стране, зафиксировали белую акулу. Среди других заходящих к берегам Сахалина представителей субтропической и тропической ихтиофауны — рыба фугу и тунец. При этом значительно сокращается численность горбуши. Ученые предупреждают: если температура моря продолжит расти, это может повлиять на условия обитания промысловых рыб (лосося, трески, камбалы, минтая и других) и привести к глобальной перестройке промысловой обстановки, а также к масштабным изменениям в экосистеме. Отметим, что Охотское море — одно из самых богатых по биомассе в мире.



В Сахалинской области встречается биологический феномен под названием «островной гигантизм». Здесь вы можете встретить десятки видов растений-гигантов. Среди них:

- белокопытник высотой до 2 м с листьями диаметром до 1,5 м;
- медвежий дудник высотой до 4 м;
- сахалинская гречиха высотой до 4 м;
- таволга камчатская высотой до 3 м.



Этот рыбный филин позирует фотографу в охранной зоне заповедника «Курильский» в южной части острова Кунашир





## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О КУНАШИРЕ

- На острове в первозданном виде растет единственная в России магнолия, которую никогда не культивировали
- Обитает самая большая в мире сова — рыбный филин — с размахом крыльев до двух метров
- Хвойные леса сочетаются с лианами
- Дома отапливаются от вулкана Менделеева (как в селе Эссо на Камчатке). Также здесь есть геотермальная станция, вырабатывающая электричество



---

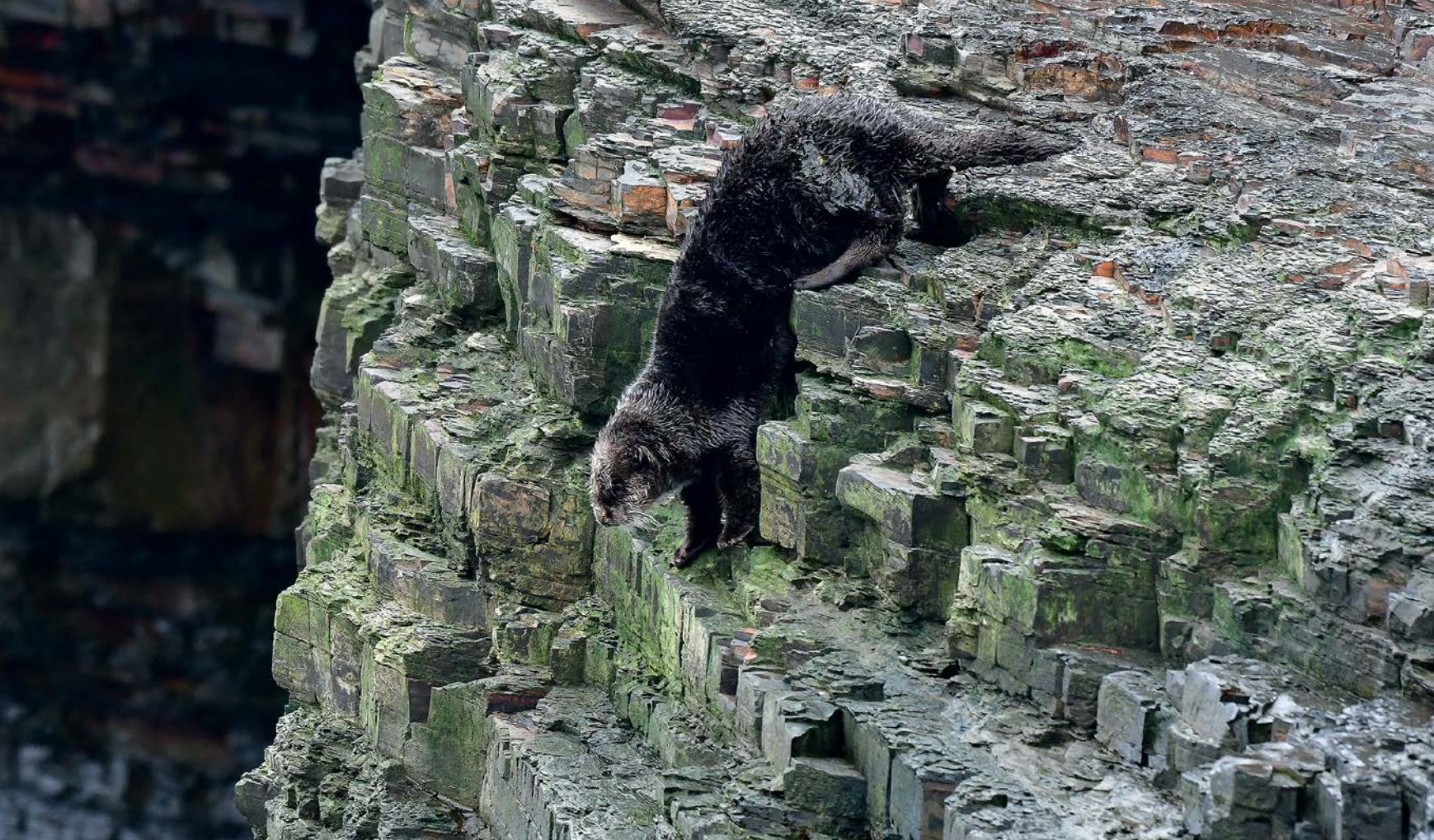
Кальдера вулкана Головнина,  
территория государственного  
заповедника «Курильский»

---





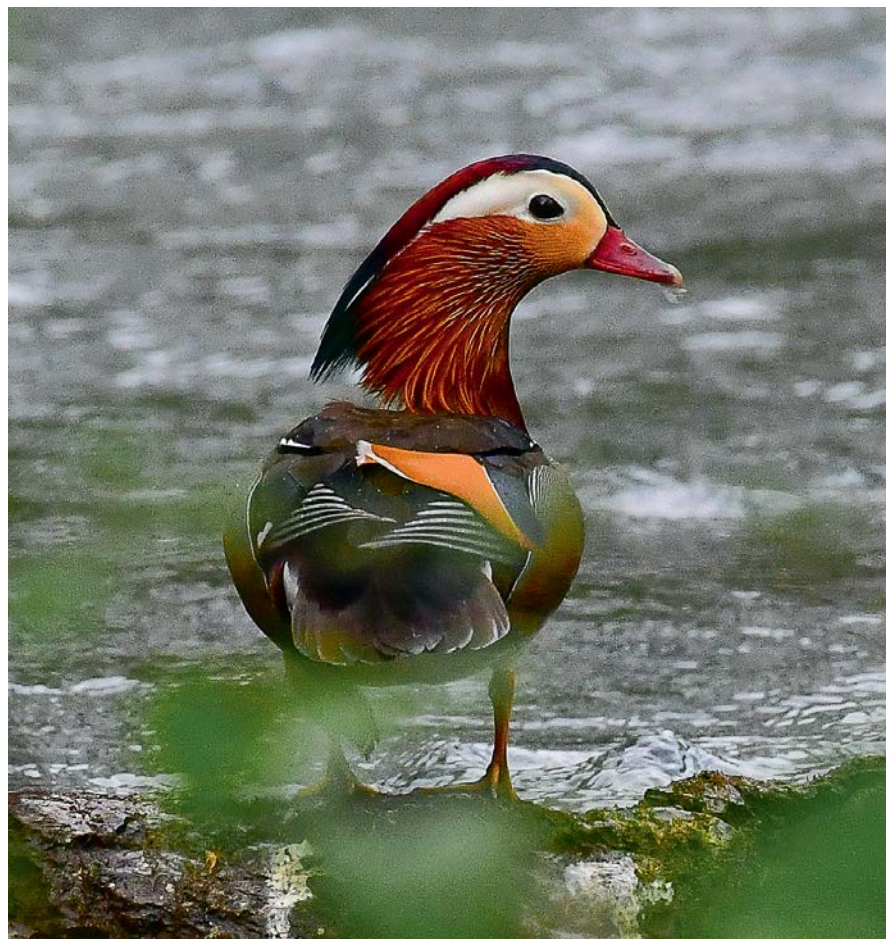




## БОЛЕЕ 30 ВИДОВ МОРСКИХ МЛЕКОПИТАЮЩИХ

В акватории Сахалина и Курил обитают синий кит, горбатый кит, финвал, кит Минке, южный кит, сейвал, горбач, серый дельфин, косатка и другие китообразные. Ластоногие Сахалинской области представлены сивучем, северным морским котиком, антуром, ларгой, лахтаком и другими видами тюленей. К морским млекопитающим относят и уже упомянутого калана — морского представителя семейства куньих (на фото сверху).

Факторы, которые негативно влияют на всех морских млекопитающих, — загрязнение моря, сокращение кормовой базы, беспокойство людьми и, как следствие, покидание привычных мест обитания. Отдельной проблемой является запутывание и гибель в снастях, бытовых отходах, пластике. В регионе развит рыбный промысел, судоходство и промышленность, поэтому в море попадает огромное количество различных предметов, которые представляют смертельную опасность для морских животных. Например, детеныш морского льва может застрять в проволоку, леску, пластиковое кольцо; оно останется у него на шее, и по мере взросления животного прочный материал просто перетянет ее...







Если в Сахалинской области вы встретили раненое или запутавшееся морское животное, обязательно сообщите об этом.

Заповедник «Курильский»: [kurilskiy.ru](http://kurilskiy.ru)  
Волонтерская группа «Друзья океана»: [vk.com/oceanfriendsteam](https://vk.com/oceanfriendsteam)

Если вы хотите поехать волонтером в заповедник «Курильский», заходите на сайт и заполняйте анкету. Заповедник принимает желающих в возрасте от 18 до 60 лет, старше — по согласованию.





## СПАСЕНИЕ ЖИВОТНЫХ

Десять лет назад в Сахалинской области на базе туристско-экологического клуба «Бумеранг» была создана волонтерская группа помощи морским животным «Друзья океана». Волонтеры спасают китов и тюленей от рыболовных сетей и мусора по специально разработанным международным протоколам, а также проводят обучение и ведут экопросветительскую деятельность.

Помимо ежедневной работы, каждый год на протяжении уже шести лет «Друзья океана» проводят экспедицию на остров Тюлений — к самому большому репродуктивному лежбищу ушастых тюленей в Тихом океане. Волонтеры, в числе которых ветеринары и спасатели МЧС, используют сачки или же делают морским млекопитающим анестезию при помощи дистанционного инъектора, после чего освобождают травмированных животных. Иногда приходится проводить полевые хирургические операции.

Многие представляют себе море как отдельный самостоятельный объект, расположенный за границей земли. Однако морская экосистема гораздо шире: она включает и огромные территории суши, с которых в море поступает сток. Яркий пример — водосборный бассейн реки Амур: по размеру он не уступает самому Охотскому морю, в которое впадает. Бассейн охватывает не только Забайкальский, Приморский, Хабаровский края и Амурскую и Еврейскую автономную области, но и территории Китая и Монголии. Влияние речной системы на морскую экосистему оказывается масштабным: обширный водосбор напрямую определяет состав и особенности вод, поступающих в море.

Это наглядно показывает, что морская экосистема не ограничивается акваторией — она тесно связана с сушей, и состояние морей и океанов во многом зависит от процессов, происходящих на ней, и требует комплексного подхода к охране природных ресурсов. **УМАГ**

Если вы выбрасываете закольцованный мусор, обязательно разрежьте его и только потом утилизируйте правильным образом.

Мусор может случайно улететь из контейнеров или выпасть при транспортировке. В природе нет границ: с дороги его смывает в ручей, а из ручья он попадет в море, где может погубить его обитателей.



# ВЕНЕЦИАНСКОЕ ТАКСИ

Текст: Алексей Максимов

Фото: производитель

Венеция — уникальный город на Адриатическом побережье, основанный более 1500 лет назад на 117 островах болотистой лагуны, соединенных 150 каналами и сотнями мостов. Там нет привычных улиц: транспортными путями служат каналы, а вместо машин людей и грузы перевозят лодки, катера и традиционные гондолы. Лодок немало — всего около 4000. Лодки находятся в распоряжении полиции, медиков и таксистов. В последнее время тема «здоровья» города стала крайне актуальной, и на воде начали появляться гибридные лодки-такси и даже полностью электрические...

22 мая в Милане прошла 29-я церемония вручения ADI Compasso d'Oro Awards — старейшей и наиболее авторитетной в мире премии в области промышленного дизайна. Награды присуждало международное жюри, оценивая проекты, определяющие современные социальные, технологические и экологические тенденции. Специального приза — Honourable Mention — удостоился проект электрического водного такси с названием Lucietta. В конце мая лодку можно было увидеть в Венеции на яхтенной выставке.



Как отмечают многие информационные источники, проект Lucietta от компании Repower Group — первое чисто электрическое водное такси в Венеции







Но вот что особенно интересно: в прошлом году тот же проект был удостоен подобной премии на внеочередной церемонии, приуроченной к EXPO 2025 в Осаке (Япония), а перед этим лодка дебютировала также на выставке яхт в Венеции. Что за звезда, вызвавшая к себе такое внимание среди множества мировых инноваций?

Lucietta — водное такси на электротяге, создание которого инициировала компания Repower Group (Швейцария), занятая в секторе электроэнергетики более 100 лет и занимающаяся, в том числе, электромобилями. Дизайн и техпроект разработали в студии Nauta Yachts Design, известной своими проектами парусных и моторных яхт, в том числе суперяхты Lürssen *Azzam* (180 м, 2013 г.). А построили лодку на верфи Cantiere Motonautico Serenella — одной из самых заслуженных, где более 40 лет выпускают традиционные венецианские лодки.

Конструктивно Lucietta (длина 9,3 м, ширина 2,25 м) — это лимотендер с корпусом из переработанного углепластика. У лодки два кокпита, в носу и корме, и защищенная надстройкой средняя часть. В носу находится пост управления, в корме — сиденья для пассажиров, которые можно трансформировать в лежак, в надстройке — диваны вдоль бортов. В конструкции и отделке использованы переработанное муранское стекло и красное дерево.



Применение транцевой колонки вместо вального привода позволило увеличить обитаемое пространство в кокпите



Теперь уже классический по дизайну и оборудованию пост управления лодкой в носовом кокпите

Моторная установка Lucietta — электромотор мощностью 200 кВт, работающий от аккумуляторной батареи емкостью 180 кВт·ч; привод — транцевая колонка Konrad (США) с соосными винтами. Lucietta может развивать скорость свыше 50 км/ч, хотя в Венеции с этим строго: 7 км/ч на небольших каналах, 20 км/ч — на основных. Как сообщается, при полной нагрузке (14 пассажиров) лодка на скорости 10 км/ч может ходить без подзарядки батареи больше 16 часов; при 20 км/ч подзарядка потребуется уже через три часа.

Задумывая проект, специалисты Repower опросили венецианских таксистов, чтобы выяснить их потребности. Lucietta — это современная интерпретация традиционного венецианского такси. В отличие от подавляющей части лодок-такси, Lucietta предлагает больше пространства на борту и по габаритам (учитывая ширину каналов и высоту пролетов мостов), а также по маневренным качествам она отлично подходит для движения по водным артериям Венеции.

На бот-шоу в Венеции Lucietta получила высокую оценку публики, профильных городских специалистов и... таксистов. Не исключено, что скоро начнется тотальная электрификация водного такси в этом городе. **YMAG**







# МАШИНЫ ПОСТРОЕН







Организаторы кругосветной регаты The Ocean Race, которая стартует в январе 2027 года из Аликанте (Испания), раскрыли все этапы. Еще несколько месяцев назад оставались неизвестными города в США и Европе, которые примут яхтсменов на пути к финишу в Амаале (Саудовская Аравия). Теперь мы точно знаем, что из Итакаи (Бразилия) флот сделает короткий переход в Сент-Пит-Клируотер, штат Флорида (США) и оттуда отправится в португальский Кашкайш.



Появились новости и о составе участников. К командам Malizia, Francesca Clapcich, DMG Mori, 11<sup>th</sup> Hour Racing и Paul Meilhat добавился экипаж под руководством швейцарского шкипера Оливера Хира с поэтическим названием Embrace The Challenge. В ближайшее время обещают назвать и седьмую команду, а всего для того, чтобы соревнования состоялись, нужно минимум восемь участников. Пока объявленные экипажи The Ocean Race 2027 готовятся к своего рода репетиции основных соревнований — The Ocean Race Atlantic. Гонка стартует 1 сентября из Нью-Йорка (США) и завершится в Лорьяне (Франция). Будем болеть и вычислять фаворитов. YMAG



# Y MAGAZINE

МЫ ДЕЛАЕМ ВСЕ,  
ЧТОБЫ ОБЪЕДИНЯТЬ  
ЛЮДЕЙ ИЗ ЯХТЕННОГО  
СООБЩЕСТВА В РОССИИ  
И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАШЕМУ  
ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛУ

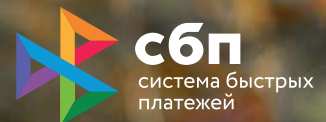


# ЕЙ НУЖЕН ДОМ, НО ЯХТА ТОЖЕ ПОДОЙДЁТ

БЕЛЛА, 3 ГОДА



ПОЖЕРТВОВАТЬ  
ЛЮБУЮ СУММУ



ПРИЮТ «ПОЛЯНКА»  
+7 (961) 807 81 84  
[VK.COM/PRIYUT\\_POLANKA](https://vk.com/priyut_polanka)



# ДОЙТИ ДО КРАЙНОСТИ

Текст и фото: Дмитрий Тельнов

На самом южном из Южно-Курильских островов — Кунашире — все настолько необычно, что даже Япония здесь считается «страной заходящего солнца», ведь расположена она западнее. Тут все подчиняется воле вулканов, которые определяют смену сезонов, диктуют экскурсионные маршруты, не засыпают ни на секунду и в итоге влюбляют в себя навсегда.



Мыс Столбчатый,  
остров Кунашир



Стадо коров нежится на черном вулканическом пляже чуть севернее Южно-Курильска. Буренок манит вовсе не морская романтика, на берег они пришли не ради шума прибоя, а из-за подогреваемого, точно пол в ванной, песка. Небольшой клочок суши, зажатый между Тихим океаном и Охотским морем, на картах обозначен как остров Кунашир, однако все называют его Островом четырех вулканов. Огнедышащие сопки разбросаны по всей его территории, так что любой здешний пляж окажется теплее ледяных волн, бьющих о берег. Это ощутимо круглый год, но сильнее всего разница заметна весной и летом. И дело не только в коровах, стремящихся сюда в это время года с ретивостью серферов. За счет контраста температур у кромки воды прямо на глазах появляется плотный туман, который способен мгновенно превратить окружающую реальность в молоко. Возникая из воздуха, он сгущается и всего через несколько метров становится абсолютно непрозрачным. Эта метаморфоза выглядит настолько невероятно, что напоминает о спецэффектах в высокобюджетных фильмах. Этот туман — самый, пожалуй, неожиданный след вулканической активности на острове.

---

Вид на вулкан  
Тятя с воды

---

Та самая лисица  
у водопада  
на Головинском  
клифе, остров Кунашир



Все местные вулканы: Руруй, Тятя, Головина и Менделеева — относятся к действующим, и, разумеется, их осмотр входит в программы самых популярных экскурсий. Обычно знакомство начинается с Менделеева, на одном из склонов которого не только построен местный аэропорт, но и находится крупнейшее во всех Курилах сольфатарное поле. Фумаролы на северо-восточном склоне отличаются друг от друга





не только цветом, но и звуком, причем две из них, Ревущая и Спокойная, — самые громкие на всей Курильской гряде. Впрочем, ручьи с кипящей термальной водой, землю кислотного цвета и клубы едкого сернистого дыма можно увидеть на Кунашире не только здесь, но и в кальдере другого вулкана — Головнина, еще одной туристической «звезды». Именем мореплавателя Василия Михайловича Головнина, на счету которого сразу пара кругосветок, помимо вулкана на Кунашире, назван еще и клиф. Величественный отвесный обрыв растянулся вдоль побережья Тихого океана на 20 км от мыса Пузанова до устья реки Белозёрки, причем в некоторых местах скалы вздымаются над водой на 100 м. Побывать на клифе можно лишь во время отлива, когда волны отходят от берега на несколько метров. Стоит отметить, что в этом туристическом сезоне визит сюда окажется особенно запоминающимся. Дело в том, что к одному из водопадов кто-то из местных гидов уже успел приманить лису, которая готова позировать для фото при первой возможности. Зоозащитники будут роптать, однако ваши посты в соцсетях гарантированно соберут больше лайков. Вторая, доступная после отлива, местная достопримечательность — мыс Столбчатый, сложенный несколько миллионов лет назад наслоениями древних извержений вулкана Менделеева. Лава застыла на берегу в самых причудливых формах, то вздымаясь вверх, точно трубы органа, то превращаясь в аккуратную плитку на дне лагун, а то и в широкую городскую площадь, оформленную по всем канонам португальской калсады. И чтобы никто из зрителей не остался равнодушным, базальтовые колонны правильной пяти- или шестигранной формы поднимаются из вод Охотского моря на высоту 40–50 м непосредственно напротив гор японского Хоккайдо, до которых отсюда остается менее 20 км.

Лес над мысом Птичий, остров Сахалин.  
Внизу — вулканический пляж в Южно-Курильске



Останцы вблизи  
острова Птичий,  
остров Сахалин





Два оставшихся вулкана находятся на куда менее обжитой и заметно более труднодоступной части Кунашира, отчего и Руруй, и Тятя обделены вниманием заезжей публики. И это при том, что Тятя вполне заслуженно считается одним из самых красивых вулканов России. Он относится к типу вулкана в вулкане, то есть конус его нового жерла вырастает прямо из кальдеры, оставшейся от взрыва предыдущей вершины. Стоит сказать, что отцовство этого стратовулкана почитали с тех пор, как на Южных Курилах появились первые люди. Коренные жители этих мест, айны, называли его Чача-Нупури, что означает «отец-гора». Об этом исчезающем древнем народе мы знаем даже меньше, чем о его исследователе Юрии Валентиновиче Кнорозе — том самом ученом, которому удалось расшифровать письмо майя. В современной России айнов практически не осталось, а о курильском прошлом этого народа на современном Кунашире напоминает разве что крохотная

часть экспозиции в местном краеведческом музее да одноименный ресторан на 9-м км единственного на острове шоссе. Остановиться здесь имеет смысл не только ради блюд из локальных продуктов вроде икры, крабов и гребешка, но и для того, чтобы посетить спа с геотермальными источниками, а также заглянуть в местный отдел путешествий. Отелю «Кунашир Резорт & Спа» на острове нет равных по уровню сервиса. А две самые востребованные экскурсии в меню местных развлечений не только позволят увидеть Тятю с самой выгодной стороны, но и заодно неплохо развеяться. На острове нет и никогда не было ни дорожных камер, ни даже светофоров, а стало быть, скорость здесь в большом почете. И в итоге неважно, какой именно тур вы выберете: поездку на квадроциклах вдоль кромки Тихого океана или водную прогулку на скоростной лодке к лежбищам ластоногих и птичьим базарам, — ветер в волосах вам обеспечен.



Маяк Анива,  
остров Сахалин



## ПЛАН «Б»

Непредсказуемая погода Южных Курил способна нарушить первоначальные замыслы, а застрять в этих краях можно на любой стадии путешествия. Оптимальным вариантом станет план «Б» с программой на соседнем Сахалине на случай непогоды.

Лаву, застывшую на берегах в самых причудливых формах; туман, рассеивающийся у кромки моря как спецэффект из кино, — все это, а также невероятную флору и фауну можно увидеть на Сахалине и Кунашире

## МЫС ВЕЛИКАН / ПТИЧИЙ

Они находятся вблизи друг друга, но наибольший интерес представляет мыс Птичий. Рядом с ним волны разбиваются об огромные скалы-останцы и уже пробили в них внушительные арки, над которыми беспрерывно кружат сотни пернатых. В громкие птичьи базары здесь сбиваются сразу нескольких видов — от тривиальных чаек до умильных тупиков, а наблюдать за ними можно как с пляжа, так и с ближайшего утеса, если захочется слушать птичий гомон свысока. В начале лета вблизи мыса повсюду появляются гнезда: на краю прибоя, на прибрежных камнях или даже вдоль тропинок в соседнем лесу, — так что имеет смысл внимательно глядеть не только по сторонам, но и под ноги, чтобы никому не навредить.

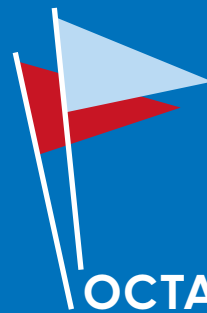




## МАЯК АНИВА

Одна из самых известных достопримечательностей Сахалина — построенный на скале Сивучья маяк Анива. Находится он в двух шагах от одноименного мыса, на юго-восточной оконечности острова. Уже пару десятилетий маяк считается заброшенным, тем не менее экскурсионные лодки прибывают сюда, стоит лишь небесам проясниться. Официально 31-метровое здание маяка находится на реконструкции, однако работы не могут начаться уже несколько лет, а каменная кладка почти вековой давности потихоньку сдает под натиском штормов. Символ Сахалина чахнет буквально на глазах, что лишь подстегивает к нему интерес, ведь многие опасаются: если ситуация с реконструкцией не сдвинется с мертвой точки, Анива может окончательно развалиться и исчезнуть. **Y MAG**

Кунашир. Вид, открывающийся с мыса Собачка



## ОСТАТЬСЯ И ИССЛЕДОВАТЬ ДРУГИЕ ОСТРОВА КУРИЛЬСКОЙ ГРЯДЫ

Маршрут от специалистов чартерного подразделения компании Marinpoint

**День 1-й:** Петропавловск-Камчатский — вулкан Ходутка — вулкан Ксудач — озеро Курильское — остров Шумшу (вертолет или яхта)

**Активности:** купание в термальной реке, прогулки на лодках, наблюдение за бурыми медведями

**День 2-й:** остров Шумшу — остров Онекотан — остров Атласова (вертолет и яхта)

**Активности:** баня, рыбалка, прогулки к вулканам

**День 3-й:** остров Атласова — остров Онекотан (яхта)

**Активности:** подъем на кратер Такетоми, пикник, катания на сапах и каяках, наблюдение за птичьими базарами

**День 4-й:** бухта Немо (остров Онекотан) — остров Янкича (яхта)

**Активности:** рыбалка, катание на лодках к застывшей лаве и лежбищам тюленей

**День 5-й:** остров Янкича — остров Симушир (яхта)

**Активности:** прогулка по озеру на острове Янкича, трекинг по склонам вулкана, наблюдение за песцами, купание в горячих источниках, пикник

**День 6-й:** остров Симушир — остров Чирпой (яхта)

**Активности:** восхождение на вулкан Заварицкого, прогулка по воде к бухте Броутона, наблюдение за антурами, кольчатыми нерпами и каланами, рыбалка и сбор морских ежей

**День 7-й:** остров Чирпой — остров Уруп (яхта)

**Активности:** трекинг к застывшим лавовым потокам, наблюдение за сивучами и птичьими базарами

**День 8-й:** остров Уруп — остров Итуруп (яхта)

**Активности:** наблюдение за сивучами, каланами и антурами, косатками и китами, рыбалка, пикник, наблюдение за лисицами и песцами, подводная охота

**День 9-й:** остров Итуруп (яхта)

**Активности:** трекинг на вулкан Баранского, купание в горячих источниках



# ЕСЛИ ТЯНЕТ К ВОДЕ

Текст: Мария Мошкина, Екатерина Хлопкова

Фото: Владислав Степаненко

Накануне отправки этого номера в печать состоялась 9-я «Выставка яхт и катеров, Москва» — особая гордость нашего журнала. Вместе с постоянным партнером Royal Yacht Club мы когда-то поставили перед собой амбициозную задачу — ежегодно в начале сезона собирать на воде, у трибун Водного стадиона «Динамо» основных игроков яхтенного рынка России, чтобы дать им возможность в родной для себя стихии показать новинки, бестселлеры, встретиться с клиентами, потенциальными покупателями и друг с другом.



В этом году на 18–21 июня прогноз погоды обещал дождь и солнце, но, к счастью, солнечных часов нам выпало больше. И стряхнув капли с ветровок и лодочных чехлов, производители и брокеры снова принимали гостей на борт.

Самара, Казань, Ленинградская область и ближайшее Подмосковье — такова география основных отечественных верфей. На яхт-шоу в Москву приехали самые заметные участники рынка. Многие говорили о том, что недостатка в профильных выставках не ощущают, но в Royal Yacht Club стремятся всегда, чтобы продемонстрировать свои лучшие модели, так как столица по-прежнему является экономическим центром страны. По свидетельству нескольких участников, люди, которые особенно активно интересовались их продукцией, не раз возвращались к концу сезона уже готовыми оформить заказ на строительство лодки к следующей навигации.









К сожалению, не все экспоненты пользуются прекрасной возможностью чаще выходить за пределы марины, но те, кто принимает решение показать свой продукт во всей красе, еще ни разу об этом не пожалели. Так, самарская верфь Suncraft вновь без устали катала всех желающих на шустром V6, в этом году прибывшем в Москву в привлекательной серебристо-серой отделке с оранжевыми акцентами. Шестиметровый катер с корпусом из алюминиевого сплава и легкой стеклопластиковой надстройкой создали как конструктор, который можно максимально адаптировать под свои нужды. «Полетали» на нем даже герой этого выпуска летчик-космонавт Сергей Корсаков и его спутники из «Роскосмоса», заглянувшие в один из дней на бот-шоу.

Одна из успешных российских верфей с впечатляющими объемами производства — самарская Victory — привезла три бестселлера: A9 C; A10 DC и 737 Cabin. Четвертую яхту верфи, A11 Cabin, показывали уже брокеры Marinepoint, к которым мы еще вернемся. Самару в Москве представила и такая уже хорошо зарекомендовавшая себя на рынке компания, как Bossfort (экспозицию украсили Marshall M610 HT и абсолютный хит 580 Open). Удачно дополнил картину яркий узнаваемый Onix, и хотя в столицу прибыли далеко не все производители катеров из Самары, но даже у тех, кто был на нашем мероприятии впервые, не осталось сомнений: этот город — крепкий лидер российской водно-моторной индустрии.

Не обходятся показы на воде и без успешной верфи Searene из Чистополя (Татарстан). Среди двух представленных в этом году моделей особым интересом пользовался круизер 745 Crew Cabin с откидными фрагментами бортов, легко превращающими кормовую кокпит в почти средиземноморскую террасу. Еще один важный для нашей яхтенной индустрии город на Волге — Казань — был представлен Velvette Marine, одним из ветеранов отрасли. Обращала на себя внимание их модель Cuddy Cabin 24 в новом цвете «тиффани». А казанский производитель катеров с жестко-надувной конструкцией (RIB) Advance выставил модель Premium G600, мало чем уступающую европейским аналогам.

Молодая верфь Pandion Yachts из Ленинградской области, как и многие, пошла «навстречу клиенту». На выставке мы увидели модель Pandion 32 с откидными бортами в кокпите и двухкаютной планировкой, но для тех, кому достаточно одной каюты, например, или хочется получить просторный салон, на верфи готовы вносить любые изменения в компо-



новку 10-метровой яхты. Свои харизматичные модели Pandion Yachts видят как решение для семьи, которой не хватает небольшого уютного домика у воды. Судя по наблюдающемуся интересу к Pandion 32, позиционирование удачное. Из-под Санкт-Петербурга в этом году приехала утилитарная Siberia 56, а также одна из самых заметных лодок-runabout прошедшего сезона — Nobilis 858. Она была грамотно показана сразу в двух модификациях: открытой и с тентом. Яркий интерьер, уютная каюта в носу и отличающиеся от соседей по причалу обводы привлекали поток посетителей. Постоянный участник бот-шоу верфь River Brothers представила Ленинградскую область многофункциональным 12-метровым двухкаютным катером Orca 36.

Из подмосковного города Долгопрудного в Royal Yacht Club прибыл 6-метровый практичный катер Enigma 590 Cabrio с крошечной каютой.

Крупнейший российский дилер водно-моторной техники и тоже постоянный участник нашей выставки — салон катеров «Водник» из Владивостока — предлагал один из своих бестселлеров китайского производства — катер Avanraid A850 Adventure.

По традиции целый причал был отдан брокерским компаниям. Здесь самый большой флот подержанных яхт иностранного производства принадлежал компании Marinepoint. Британские Princess и Fairline, немецкая моторная Bavaria, представительница верфи Sealine с английскими корнями и немецкими традициями производства, а также SeaRay и Galeon — словом, выбор на любой вкус и кошелек для тех, кто все еще предпочитает европейское качество.

У молодой брокерской компании Trinity Yachts экспозиция была скромнее, но весьма удачно отражала самые разные школы производства яхт: турецкую (бренд Rau), американскую (легендарный Chris-Craft) и британскую (Sunseeker).

Компании Bestmarine, Aurora и RestMar дополнили линию популярными моделями моторных яхт Jeanneau (Франция), Bavaria (Германия) и Yamaha (США).

Следует отметить, что большинство наших экспонентов долгие годы перевозку своего водного транспорта по России и за рубежом доверяют исключительно АТП «Невское». Буквально накануне «Выставки яхт и катеров, Москва» компания удостоилась престижного звания лучшего перевозчика от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, куда входит больше 1000 организаций.







Экспозиция катеров всегда в центре внимания посетителей яхтенной выставки, но передохнуть, выпить кофе или освежиться бокалом просекко гости поднимаются на площадку перед зданием яхт-клуба. В этом году нам особенно радостно было принять совсем молодую «Верфь «Акватор»» из Химок. Ребята, помимо универсальной лодки-болотохода из алюминиевого сплава, разработали и запатентовали в России приводную систему с частично-погруженным винтом, которую могут установить на любую яхту: от новой до подержанной, от металлической до стеклопластиковой. И оснастить ее любыми двигателями: как электрическими, так и внутреннего сгорания.

Раз уж мы «сошли на берег», расскажем о других участниках, традиционно предлагающих товары и услуги, без которых полноценные водные путешествия, отдых и развлечения будут либо невозможны, либо недостаточно комфортны и интересны.

Сердце моторного судна — это, конечно же, мотор, без которого точно никуда. И слава богу, что это сердце можно купить за деньги. Например, у нашего водно-мотор-

ного партнера компании «Формула 7» есть полная линейка популярных в последнее время подвесных двигателей Parsun — от «малыша» мощностью 2,6 л.с. до 300-сильного. В этом сезоне производитель существенно расширил серию Pro, некоторые модели получили улучшения. «Формула 7» также продает квадроциклы и гидроциклы, в том числе — культовых западных марок. И если об этом постоянные посетители выставок уже знают, то о первом полностью российском трехместном аквабайке многие услышали впервые. А он есть! Разработали и сделали модель 1MC-150 на базе бензинового двигателя ЗМЗ-409 Pro в смоленском АО «Авангард», и, по словам сотрудников, он уже не первый сезон успешно эксплуатируется частными владельцами и государственными структурами.

Мы наблюдаем, как рынок реагирует на вызовы последних лет. Так, второй год подряд участник наших мероприятий — компания «Передовые технологии безопасности» (с ее основателем Кириллом Шабаловым мы беседовали на страницах выпуска № 1/2026). ПТБ выпускает морские купольные системы противодействия БПЛА «Шэдоу», которые разработаны на базе сухопутных комплексов РЭБ АО «Киловатт» и могут устанавливаться на частные яхты и коммерческие суда. Модели линейки различаются размером и дальностью обнаружения. К слову, в наше беспокойное время, когда вопрос защиты жизни, здоровья и материальных активов встал особенно остро, одна из крупнейших страховых компаний — «Ингосстрах» — предлагает максимально полный перечень рисков при эксплуатации яхт в любых акваториях, нахождении на верфях, в маринах, на хранении, в том числе — военные риски. Поддерживать свое физическое и ментальное здоровье призвала гостей выставки и марка косметики и БАДов «Зельевар» с производством в Курске. В основе всех комплексов — экстракты трав и растений, и хотя продукция преимущественно ориентирована на мужчин, некоторые позиции пользуются спросом и у женщин.

В выходные дни количество посетителей как бы отсылало к акватической гипотезе происхождения человека. Людей неумолимо тянет к воде! И мы их поддерживаем. И не только мы. Партнер нашего бот-шоу «Порт Эмм» — уникальный для России проект поселка на Волге с инфраструктурой, включая марину для яхт, — позволяет вести насыщенную жизнь у воды. На его стильно оформленном стенде можно было получить исчерпывающую информацию о ходе строительства поселка и условиях, на которых можно стать его резидентом, а также





поучаствовать в забавном интерактиве и угоститься вкусными прохладительными напитками.

Чаще всего бывает так, что, приобретая дом у воды, люди вскоре обзаводятся яхтой или катером — вторым домом на воде, что логично. Как обставить и оформить свой дом, подсказали некоторые партнеры нашего бот-шоу. Так, предметы свежей коллекции элегантной и долговечной мебели «Капри»: диван, кресла, журнальный стол — из легкого алюминия и практичной ткани можно было в течение всей выставки тестировать, отдыхая в тенистой лаунж-зоне Verandaru — компании-эксперта в создании премиальных уличных пространств для частных резиденций, яхт и клубных проектов. Семейный бренд Persepol впервые решил принять участие в яхтенной выставке, потому что его основатели убеждены: яхта — это второй дом, а дом хочется наполнять не просто утилитарными предметами, а вещами со смыслом, историей. Такими, как иранские шелковые ковры ручной работы. Ковер на Востоке — это связь человека со своими корнями, то, что люди передают по наследству как семейную реликвию. Тысячи мотивов, сотни оттенков, годы кропотливого труда, и как результат — пожизненная гарантия на изделия! В Persepol считают, что ковры лучше стелить на пол и взаимодействовать с ними тактильно. Ворс ковра, выполненного из качественного китайского шелка, с годами сильнее раскрывается и становится только лучше. Примечательно, что для некоторых изделий здесь используют те же виды шелка, что и Gucci для своих шарфов и платков. Компания Deluxe Home Creation, поставляющая в Россию ткани, обои и домашний текстиль премиальных брендов, на примере своего стенда предложила стильное интерьерное решение на основе тканей из новой коллекции Ralph Lauren Home в столь любимой Ральфом Лореном сине-белокрасной морской гамме. Ткани не выгорают, не плесневеют, устойчивы к соленой воде и прекрасно подходят для оформления террас, палуб яхт и т. д.

Еще один важный партнер выставки — российская компания Remington — оденет вас буквально с ног до головы и сделает так, чтобы в ваших путешествиях вы не зависели от прогноза погоды. Функциональная экипировка для различных активностей — их конек, а в этом сезоне бренд еще больше порадовал и даже удивил любителей отдыха на природе новой линейкой одежды со специальной пропиткой тканей, создающей невидимый барьер, отпугивающий насекомых. Уверяют, что такие изделия выдерживают 40–50 стирок с сохранением своих свойств. Обязательно проверим во время вечерних посиделок у очага.

«Выставка яхт и катеров, Москва», которая традиционно проходит в столице в начале лета, — это всегда предвкушение круизов, новых открытий, да просто праздник для большого количества людей. Хотите примерить на себя шикарную яхту или люксовый автомобиль, приобрести что-то для дома, дачи и лодки, пообщаться со старыми знакомыми, обзавестись новыми, выпить бамбл на вишневом соке или апероль, почитать отраслевую прессу, сразиться в морской бой или поупражняться в армреслинге, словом, провести время с пользой и удовольствием? Тогда ждем вас на 10-й «Выставке яхт и катеров, Москва» в 2027 году! **YMA**







## MAJESTY 111, 2024

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Местоположение | Россия, Москва              |
| Длина          | 34,1 м                      |
| Ширина         | 7,22 м                      |
| Осадка         | 2,3 м                       |
| Двигатели      | 2 x MAN V12-1900 (1874 л.с) |
| Наработка      | 1 000 м/ч                   |
| Каюты          | 6+2                         |
| Флаг           | РФ                          |

**1 500 000 000 РУБ**



## PRINCESS F50, 2026

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Местоположение | Черногория                      |
| Длина          | 15,64 м                         |
| Ширина         | 4,29 м                          |
| Осадка         | 1,39 м                          |
| Двигатели      | 2 x Volvo D8 IPS 800 (600 л.с.) |
| Наработка      | 100 м/ч                         |
| Каюты          | 3                               |
| Флаг           | Сьерра-Леоне                    |

**150 000 000 РУБ**



## PRINCESS 62, 2008

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Местоположение | Россия, Москва          |
| Длина          | 19,05 м                 |
| Ширина         | 5,03 м                  |
| Осадка         | 1,45 м                  |
| Двигатели      | MAN V10 (2 x 1 100 л.с) |
| Наработка      | 1 976 м/ч               |
| Каюты          | 4+1                     |
| Флаг           | РФ, ГИМС                |

**70 000 000 РУБ**



ПРОДАЖА | СТРОИТЕЛЬСТВО | СЕРВИС  
+7 495 787 87 57 | [www.marinepoint.com](http://www.marinepoint.com)





## SEALINE 42 FLY, 2013

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Местоположение | Россия, Москва                    |
| Длина          | 13,9 м                            |
| Ширина         | 4,48 м                            |
| Осадка         | 1,3 м                             |
| Двигатели      | Volvo Penta D6 IPS (2 x 600 л.с.) |
| Наработка      | 800 м/ч                           |
| Каюты          | 2                                 |
| Флаг           | РФ, ГИМС                          |

**39 000 000 РУБ**



## SEA RAY 310 SLX, 2024

|                |                                |
|----------------|--------------------------------|
| Местоположение | Россия, Москва                 |
| Длина          | 9,6 м                          |
| Ширина         | 3,1 м                          |
| Осадка         | 0,96 м                         |
| Двигатели      | Mercuriser 6.2l (2 x 350 л.с.) |
| Наработка      | 7 м/ч                          |
| Каюты          | Оборудованный санузел          |
| Флаг           | РФ, ГИМС                       |

**35 000 000 РУБ**



## PRINCESS X95, 2021

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Местоположение | Турция                 |
| Длина          | 29,11 м                |
| Ширина         | 6,71 м                 |
| Осадка         | 2,03 м                 |
| Двигатели      | MAN 12 (2 x 1900 л.с.) |
| Наработка      | 1 250 м/ч              |
| Каюты          | 5+3                    |
| Флаг           | Мальта                 |

**8 400 000 ЕВРО**



**MARINEPOINT**



# ЛЕТНИЙ КРУИЗ

(ОТРЫВОК)

Каюта Макнилов находилась на первой палубе; люкс с лакированной мебелью и фальшивыми каминами. Люси носилась туда-сюда по каюте, на лацкане ее жакета подрагивали свежие орхидеи; Эппл ходила за ней по пятам и зачитывала вслух рекламные листки, предлагавшие цветы и фрукты. Секретарша мистера Макнила, величественная мисс Сид, проскочила между ними с бутылкой «Пипер-Айдсик» в руке и со слегка перекошенным лицом: еще бы — шампанское утром! (Питер Белл сказал ей, что искать бокал не обязательно: он допьет все, что останется в бутылке); сам же мистер Макнил, в весьма благодушном настроении, стоял в дверях и подбадривал парня, приставленного обслуживать важных пассажиров:

— Прости, старина, забыл припудриться... ха-ха!

Шутки мистера Макнила нравились исключительно мужчинам и мисс Сид — ей только потому, что она, по утверждению Люси, была в него влюблена. Такса разодрала чулки репортерше, которая запечатлела миссис Макнил в самой строгой из всех ее поз, предназначенных для газет и журналов.

— Что мы собираемся делать за границей? — переспросила Люси. — Пока не знаю, что и сказать. У нас есть дом в Каннах, мы не были в нем с самой войны; думаю, там и остановимся. А насчет покупок... разумеется, что-нибудь купим, — она растерянно замешкалась, — но... но главное — само путешествие по морю. Пересечь летом Атлантику — это лучший способ отвлечься от будничной рутины.

Стадив шампанское, Питер Белл повел Грейди через салон на открытую палубу, где пассажиры уже гордо фланировали вместе с провожающими, любуясь панорамой города и пошатываясь от качки. У палубного ограждения в одиночестве стоял мальчуган, печально запуская в воздух конфетти; Питер предложил ему глотнуть шампанского, но тут появилась мамаша, настоящая великанша, и громоподобные звуки ее шагов заставили Питера и Грейди ретироваться на собачью палубу... **Y MAG**



**ТРУМЕН КАПОТЕ  
(1924–1984),  
АМЕРИКАНСКИЙ  
ПИСАТЕЛЬ  
И СЦЕНАРИСТ**



# МАСТЕРСКАЯ • АГАФОНОВЫХ

С 1994 Г.



**Религиозные  
и светские ювелирные украшения.  
Личные символы веры.**

[agafonovs.ru](http://agafonovs.ru)



# МОНБЛАН

ВИДЕТЬ ГОРОД С НОВОЙ ВЫСОТЫ



ЭЛИТНЫЙ ПРОЕКТ  
В ЗАМОСКВОРЕЧЬЕ

**ГАЛС**  
Интеллектуальный девелопмент



Реклама. Застройщик ООО «СЗ «Гале-Шлюзовая». Проектная декларация на сайте наш.дом.рф